

За яркую, доходчивую большевистскую агитацию

Подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся ставит перед каждой партийной организацией. Еще более возрастает ответственность партийных организаций за руководство этой подготовкой, за качество массово-политической работы, содержание большевистской агитации.

В связи с решениями второй сессии Верховного Совета Грузинской ССР и опубликованием Положения о выборах в местные Советы депутатов трудящихся, многие парторганизации приступили к широкому развертыванию агитационной работы.

Об этом свидетельствуют, например, публикуемые сегодня в нашей газете материалы совещания агитаторов и работников издательской печати, состоявшегося в редакции «Зари Востока» 17 августа.

Используя опыт накопленный за время подготовки и выборов в Верховный Совет СССР, Верховный Совет Грузинской ССР, уделяя особое внимание массово-политической работе, парторганизации отдельных заводов и фабрик Тбилиси организуют подготовку избирательной кампании, в частности агитационную работу.

120 агитаторов заочно проводят беседы среди огромного коллектива Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина. Помимо этого, партийное бюро завода подбирало 150 передовых коммунистов для работы среди населения. О том, как ведется эта работа, рассказывал на совещании секретарь партбюро Кузнецов И. А. Хубуридзе, выделенный новой партийной организацией, регулярно раз в шесть дней проводит беседы среди населения.

Сто агитаторов, выделенных парторганизацией Трамвайно-троллейбусного управления, приступили к ознакомлению населения с Положением о выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

Многие агитаторы показывают образцы большевистской работы в массах, сделав свою агитацию политически заостренной, яркой, доходчивой.

К числу таких передовых агитаторов относятся, например, т. Цивилушвили, Лапалашвили, Майсурадзе, Улиханов (Трамвайно-троллейбусное управление), Гунашвили и Шатвердидзе (Мельничный комбинат), Гвишианидзе, Гасалова (Первая городская больница) и многие другие.

В практику работы передовых агитаторов прочно входит использование во время беседы наглядных пособий, организация экскурсий по историческим местам Тбилиси — посещение филиала Музея В. И. Ленина, реставрированной Алавердской большевистской подпольной типографии, подбор по газетным материалам интересных сравнительных цифр и фактов и т. д.

Большевистский агитатор должен совмещать разъяснительную работу с непосредственным участием в борьбе за выполнение производственных планов, за улучшение деятельности советских учреждений, за вовлечение нового актива в подготовку к выборам.

На Тбилисской шелкоткацкой фабрике с помощью агитаторов успешно проведен общественный смотр оборудования, поднят значение производственных совещаний, развернута борьба за честь фабричной марки.

Агитатор т. Гунашвили, ведущий разъяснительную работу среди домохозяек в доме № 18 по Комсомольской улице, помог нескольким своим слушательницам поступить на работу на производство. До-

мохозяйка т. Н. Кобатишвили, например, сейчас работает на Новой обувной фабрике и одной из первых подписалась на заем.

Есть много фактов, свидетельствующих о росте авторитета агитаторов, о дальнейшем укреплении их связи с широкими массами трудящихся.

Чрезвычайно большое значение приобретает сейчас, в период подготовки к избирательной кампании, повседневное руководство и помощь в работе агитаторов со стороны райкомов партии, бюро и секретарей первичных парторганизаций.

На днях партбюро Паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина провело совещание агитаторов, посвященное развертыванию массово-политической работы среди населения в связи с подготовкой к выборам. Однако заводской парткабинет не имеет плана работы с агитаторами, лекции, консультации для агитаторов проводятся от случая к случаю.

Задача партийных организаций — повседневное руководство всей подготовкой к выборам в местные Советы, уделяя постоянное внимание качеству агитационной работы, конкретно помогая агитаторам, организуя обмен опытом передовых агитаторов.

Велико значение большевистской печати, в частности многотиражных и стенных газет предприятий, колхозов, учреждений и т. д., в избирательной кампании.

Отдельные фабрично-заводские газеты имеют немалый опыт, накопленный во время прошлых выборов.

Этот опыт должен быть закреплен и расширен. Неплохо инициативу проявляет редакция многотиражной газеты Тбилисского трамвайно-троллейбусного управления «Богатырь», заведя на своих страницах специальный консультационный отдел по вопросам подготовки к выборам и создав при редакции консультационный пункт.

Наши газеты должны широко развернуть на своих страницах разъяснительную работу в связи с подготовкой к выборам, поднимая еще выше большевистскую бдительность масс, мобилизуя трудящихся на новые успехи социалистического строительства.

Решительный поворот партийных организаций к задачам агитационной работы должен обеспечить широкий размах большевистской агитации, четкую организацию массово-политической работы.

Значительную роль в деле дальнейшего развития и повышения качества агитационной работы призваны сыграть коллективы агитаторов, которые должны создаваться при райкомах и на крупных предприятиях и руководить которыми должны высококвалифицированные пропагандисты.

Широкая организация обмена опытом передовых агитаторов на страницах нашей печати будет способствовать дальнейшему улучшению содержания и методики агитационной работы, сделает беседы большевистских агитаторов еще более конкретными, доходчивыми, насыщенными фактами, политически заостренными.

Сила большевистской агитации постоянно возрастает.

Дело чести партийных организаций — образцовой постановкой массово-политической работы, повседневным руководством работой агитаторов — обеспечить новую победу сталинского блока коммунистов и беспартийных в выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

Залогом этой новой победы является беспредельная сплоченность народа вокруг партии большевиков, ее сталинского ЦК, великого Сталина.

ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ На Тушинском аэродроме в День авиации

Ежегодно 18 августа — День авиации — страна подводит замечательные итоги побед своего воздушного флота. Этот день в календаре советского народа стал днем демонстрации могущества сталинской авиации.

С особым подъемом проходит всегда этот традиционный праздник на Тушинском аэродроме близ столицы. На зеленом поле аэродрома, на близлежащих холмах, на железнодорожной насыпи, на территории Центрального аэродрома СССР им. В. П. Чкалова собралось около миллиона человек.

До начала праздника осталось несколько минут. На трибуне Центрального аэродрома СССР им. В. П. Чкалова — товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, А. И. Минков, А. А. Жданов, Н. М. Шверин, Л. П. Берия, Г. М. Маленков, Н. А. Булганин, А. Я. Вышинский, Н. Г. Кузнецов, Г. И. Кулик, С. М. Буденный, М. М. Каганович, А. Е. Бадаев, А. С. Щербанов, А. Д. Лоптинов, Н. А. Михайлов, представители высшего командования Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, руководящие работники Гражданского воздушного флота и Осоавиахим СССР.

Среди гостей — члены и кандидаты ЦК ВКП(б), МК и МГК ВКП(б), народные комиссары, депутаты Верховного Совета СССР, Верховного Совета РСФСР, Герои Советского Союза, стальные цехи и ударники московских предприятий, многочисленные представители советской интеллигенции.

На празднике присутствуют члены дипломатического корпуса, находящиеся в Москве члены английской и французской военных миссий, а также корреспонденты советской и иностранной печати.

На аэродроме выросли парусиновые палатки. Вокруг них расположились штаб авиационного праздника. За столиком — прозванный «летчик Герой Советского Союза» комбриг А. В. Беляков. Он сегодня руководит проведением большой программы праздника, график которой рассчитан с точностью до секунды.

15 часов. Звучит «Интернационал» возвещает начало грандиозного авиационного праздника. Он открывается парадом авиации Осоавиахим, в котором приняло участие свыше 200 учебных и спортивных самолетов. За штурвалами этих машин находились инженеры, техники, рабочие, служащие, домашние хозяйки — воспитанники аэродромов столицы, овладевшие летным делом без отрыва от своей основной работы.

Четким строем пролетают самолеты «УТ-1» и «УТ-2», широко внедряющиеся в нашу спортивную авиацию. Пилоты тт. Бойков, Потапов и Захурдин на самолетах «УТ-1» показывают образцы высшего пилотажа, демонстрируя отличные летные качества легких самолетов.

На зеленом поле аэродрома выкадывается новый знак: это разрешение на показ скоростных пассажирских машин Гражданского воздушного флота. Быстроходные комфортабельные самолеты различных типов, сверкающие в лучах солнца серебром своих крыльев, пролетают

над аэродромом. Их ведут лучшие пилоты аэрофлота. И, глядя на эти первоклассные воздушные корабли, зрители отчетливо представляют себе, какими быстрыми шагами развивается советский воздушный транспорт, связывающий кратчайшими путями крупнейшие центры с самыми отдаленными районами страны. Это на таких машинах пассажир совершает в один сутки дальний рейс из Москвы в Анхабад — столицу солнечного Туркменистана, за несколько часов долетает до Бюена...

Снова к аэродрому приближается звено самолетов «УТ-1». Сейчас тройку спортивных самолетов ведут пилоты-женщины тт. Хомякова, Белева и Прохорова — представители советской интеллигенции, отдающие свое свободное время авиационному спорту. Уверенной рукой женщины направляют машины. Замечательным мастерством женщины-пилоты любуются находящиеся на аэродроме прославленные летчики. С удовлетворением отмечают они высокий летный класс летчиц, которые безупречно выполняют одну за другой фигуры высшего пилотажа.

Чрезвычайно ярким было выступление планеристов. Особое внимание привлек к себе воздушный поезд из одиннадцати планеров. Зрители шумно зааплодировали, когда над аэродромом на бусире самолета показались 11 планеров конструкции Грибовского. Их иллюстрировали представители советского планеризма, в том числе рекордсмены тт. Ильченко и Клепикова. Водители поезда познакомили участников праздника с замечательным мастерством безмоторного летания. Прекрасным зрелищем было «воздушная карусель» — групповой полет планеров по кругу.

На аэродроме показались второй планерный поезд, а через некоторый промежуток — и третий. Мастера советского планеризма продемонстрировали фигуры высшего пилотажа на планерах не менее искусно, чем это было сделано до них на самолетах. Они также стремительно шипировали, делали развороты, «бочки», крутые виражи, прочерчивали в воздухе мертвые петли.

Восторженно встретили зрители появление боевых самолетов военно-воздушных сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Выступлением военной авиации открыл капитан Шолохов на быстромходном маневренном истребителе. В течение нескольких минут замечательный пилот последовательно выполнил множество фигур высшего пилотажа — круг, восходящий штопор, шик, замедленную «бочку», тройную «бочку», снова шик и снова «бочку». Такое же летное мастерство на истребителе другого типа продемонстрировал капитан Кошеров. Полковник Катчев и майор Головин с исключительным искусством провели показательный воздушный бой двух истребителей. Это был замечательный образец боевой выучки советских летчиков. Глаз едва успевал улавливать одну фигуру высшего пилотажа, которые обеспечивают летчику-истребителю в бою превосходство над своим противником. Каждый из пилотов стремился захватить своего условного «врага» в хвост, занав

тем самым наиболее выгодную позицию для обстрела. И зрители, следя за искусными маневрами военных летчиков, затруднились отнять преимущество одному из этих замечательных мастеров воздушного боя.

...Оглушительный рев моторов взорвал воздух. На огромной скорости над аэродромом брешим полетом пронеслась явтерка красных крыльев истребителей. Под командованием майора Якушина это звено промелькнуло подобно молнии и вышло вверх. Москвичи с восхищением следили за непревзойденным мастерством знакомого пилота. Ее когда-то воля бесстрашный летчик Герой Советского Союза Анатолий Серов, который съездил в этот раз славный отряд летчиков-истребителей. Сейчас в этом отряде свято хранится лучшие традиции безвременного погибшего старшего боевого товарища и друга. Отважные пилоты, показавшие групповой высший пилотаж, назвали всех своей сластолюбивой. Пилотка самолетов шла так четко, как будто это был один большой воздушный корабль, управляемый одной волей. В строю клином они преодолели горку, переворот, петли, «бочку», перестроились в цепочку, в новом строю сделали петлю и скрылись из вида так же быстро, как и появились.

Высоко над аэродромом промчалась явтерка скоростных истребителей во главе с машиной Героя Советского Союза Александра Осипенко. Даже снизу каждому было понятно, что это были грозные боевые машины, способные летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, способные мгновенно появиться над вражеским станом, уничтожить его и уйти обратно.

Воздушная арена опустела. Затихла миллионная масса народа, раскопавшаяся гигантским лагерем вокруг летного поля. Тревожные гудки сверху возвести о начале инспектирования воздушного нападения. Макет громадного завода, построенный на аэродроме, должен подвергнуться бомбардировке.

... В воздух поднялись истребители обороны. Приготовившись встретить сильным зарывательным огнем авиацию «противника» зенитные батареи обороны, расположенные вдоль границ аэродрома. Жерлы громадных артиллерийских орудий поднялись к небу.

На горизонте показались первые эскадрильи бомбардировщиков «неприятеля». Они идут на небольшой высоте, готовые в любую минуту обрушиться на «завод» массу бомб. Внезапно их несутся истребители, прирывающие собой бомбардировочную авиацию, дающие ей возможность успешно выполнять боевую задачу.

Бомбардировщики подошли к границе аэродрома. Зенитная артиллерия открыла ураганный огонь. Но истребительная авиация навела на истребителей обороны. В воздухе завязывается жестокий бой. Тысячи зрителей с восхищением наблюдают за блестящим мастерством военных пилотов.

Воздушной ареной открыла артиллерия «противника». Оглушительный рев моторов взорвал воздух. На огромной скорости над аэродромом брешим полетом пронеслась явтерка красных крыльев истребителей. Под командованием майора Якушина это звено промелькнуло подобно молнии и вышло вверх. Москвичи с восхищением следили за непревзойденным мастерством знакомого пилота. Ее когда-то воля бесстрашный летчик Герой Советского Союза Анатолий Серов, который съездил в этот раз славный отряд летчиков-истребителей. Сейчас в этом отряде свято хранится лучшие традиции безвременного погибшего старшего боевого товарища и друга. Отважные пилоты, показавшие групповой высший пилотаж, назвали всех своей сластолюбивой. Пилотка самолетов шла так четко, как будто это был один большой воздушный корабль, управляемый одной волей. В строю клином они преодолели горку, переворот, петли, «бочку», перестроились в цепочку, в новом строю сделали петлю и скрылись из вида так же быстро, как и появились.

Высоко над аэродромом промчалась явтерка скоростных истребителей во главе с машиной Героя Советского Союза Александра Осипенко. Даже снизу каждому было понятно, что это были грозные боевые машины, способные летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, способные мгновенно появиться над вражеским станом, уничтожить его и уйти обратно.

Воздушная арена опустела. Затихла миллионная масса народа, раскопавшаяся гигантским лагерем вокруг летного поля. Тревожные гудки сверху возвести о начале инспектирования воздушного нападения. Макет громадного завода, построенный на аэродроме, должен подвергнуться бомбардировке.

... В воздух поднялись истребители обороны. Приготовившись встретить сильным зарывательным огнем авиацию «противника» зенитные батареи обороны, расположенные вдоль границ аэродрома. Жерлы громадных артиллерийских орудий поднялись к небу.

На горизонте показались первые эскадрильи бомбардировщиков «неприятеля». Они идут на небольшой высоте, готовые в любую минуту обрушиться на «завод» массу бомб. Внезапно их несутся истребители, прирывающие собой бомбардировочную авиацию, дающие ей возможность успешно выполнять боевую задачу.

Бомбардировщики подошли к границе аэродрома. Зенитная артиллерия открыла ураганный огонь. Но истребительная авиация навела на истребителей обороны. В воздухе завязывается жестокий бой. Тысячи зрителей с восхищением наблюдают за блестящим мастерством военных пилотов.

Воздушной ареной открыла артиллерия «противника». Оглушительный рев моторов взорвал воздух. На огромной скорости над аэродромом брешим полетом пронеслась явтерка красных крыльев истребителей. Под командованием майора Якушина это звено промелькнуло подобно молнии и вышло вверх. Москвичи с восхищением следили за непревзойденным мастерством знакомого пилота. Ее когда-то воля бесстрашный летчик Герой Советского Союза Анатолий Серов, который съездил в этот раз славный отряд летчиков-истребителей. Сейчас в этом отряде свято хранится лучшие традиции безвременного погибшего старшего боевого товарища и друга. Отважные пилоты, показавшие групповой высший пилотаж, назвали всех своей сластолюбивой. Пилотка самолетов шла так четко, как будто это был один большой воздушный корабль, управляемый одной волей. В строю клином они преодолели горку, переворот, петли, «бочку», перестроились в цепочку, в новом строю сделали петлю и скрылись из вида так же быстро, как и появились.

Высоко над аэродромом промчалась явтерка скоростных истребителей во главе с машиной Героя Советского Союза Александра Осипенко. Даже снизу каждому было понятно, что это были грозные боевые машины, способные летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, способные мгновенно появиться над вражеским станом, уничтожить его и уйти обратно.

Воздушная арена опустела. Затихла миллионная масса народа, раскопавшаяся гигантским лагерем вокруг летного поля. Тревожные гудки сверху возвести о начале инспектирования воздушного нападения. Макет громадного завода, построенный на аэродроме, должен подвергнуться бомбардировке.

... В воздух поднялись истребители обороны. Приготовившись встретить сильным зарывательным огнем авиацию «противника» зенитные батареи обороны, расположенные вдоль границ аэродрома. Жерлы громадных артиллерийских орудий поднялись к небу.

На горизонте показались первые эскадрильи бомбардировщиков «неприятеля». Они идут на небольшой высоте, готовые в любую минуту обрушиться на «завод» массу бомб. Внезапно их несутся истребители, прирывающие собой бомбардировочную авиацию, дающие ей возможность успешно выполнять боевую задачу.

Бомбардировщики подошли к границе аэродрома. Зенитная артиллерия открыла ураганный огонь. Но истребительная авиация навела на истребителей обороны. В воздухе завязывается жестокий бой. Тысячи зрителей с восхищением наблюдают за блестящим мастерством военных пилотов.

Воздушной ареной открыла артиллерия «противника». Оглушительный рев моторов взорвал воздух. На огромной скорости над аэродромом брешим полетом пронеслась явтерка красных крыльев истребителей. Под командованием майора Якушина это звено промелькнуло подобно молнии и вышло вверх. Москвичи с восхищением следили за непревзойденным мастерством знакомого пилота. Ее когда-то воля бесстрашный летчик Герой Советского Союза Анатолий Серов, который съездил в этот раз славный отряд летчиков-истребителей. Сейчас в этом отряде свято хранится лучшие традиции безвременного погибшего старшего боевого товарища и друга. Отважные пилоты, показавшие групповой высший пилотаж, назвали всех своей сластолюбивой. Пилотка самолетов шла так четко, как будто это был один большой воздушный корабль, управляемый одной волей. В строю клином они преодолели горку, переворот, петли, «бочку», перестроились в цепочку, в новом строю сделали петлю и скрылись из вида так же быстро, как и появились.

Высоко над аэродромом промчалась явтерка скоростных истребителей во главе с машиной Героя Советского Союза Александра Осипенко. Даже снизу каждому было понятно, что это были грозные боевые машины, способные летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, способные мгновенно появиться над вражеским станом, уничтожить его и уйти обратно.

Воздушная арена опустела. Затихла миллионная масса народа, раскопавшаяся гигантским лагерем вокруг летного поля. Тревожные гудки сверху возвести о начале инспектирования воздушного нападения. Макет громадного завода, построенный на аэродроме, должен подвергнуться бомбардировке.

... В воздух поднялись истребители обороны. Приготовившись встретить сильным зарывательным огнем авиацию «противника» зенитные батареи обороны, расположенные вдоль границ аэродрома. Жерлы громадных артиллерийских орудий поднялись к небу.

На горизонте показались первые эскадрильи бомбардировщиков «неприятеля». Они идут на небольшой высоте, готовые в любую минуту обрушиться на «завод» массу бомб. Внезапно их несутся истребители, прирывающие собой бомбардировочную авиацию, дающие ей возможность успешно выполнять боевую задачу.

Бомбардировщики подошли к границе аэродрома. Зенитная артиллерия открыла ураганный огонь. Но истребительная авиация навела на истребителей обороны. В воздухе завязывается жестокий бой. Тысячи зрителей с восхищением наблюдают за блестящим мастерством военных пилотов.

Воздушной ареной открыла артиллерия «противника». Оглушительный рев моторов взорвал воздух. На огромной скорости над аэродромом брешим полетом пронеслась явтерка красных крыльев истребителей. Под командованием майора Якушина это звено промелькнуло подобно молнии и вышло вверх. Москвичи с восхищением следили за непревзойденным мастерством знакомого пилота. Ее когда-то воля бесстрашный летчик Герой Советского Союза Анатолий Серов, который съездил в этот раз славный отряд летчиков-истребителей. Сейчас в этом отряде свято хранится лучшие традиции безвременного погибшего старшего боевого товарища и друга. Отважные пилоты, показавшие групповой высший пилотаж, назвали всех своей сластолюбивой. Пилотка самолетов шла так четко, как будто это был один большой воздушный корабль, управляемый одной волей. В строю клином они преодолели горку, переворот, петли, «бочку», перестроились в цепочку, в новом строю сделали петлю и скрылись из вида так же быстро, как и появились.

Высоко над аэродромом промчалась явтерка скоростных истребителей во главе с машиной Героя Советского Союза Александра Осипенко. Даже снизу каждому было понятно, что это были грозные боевые машины, способные летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, способные мгновенно появиться над вражеским станом, уничтожить его и уйти обратно.

Воздушная арена опустела. Затихла миллионная масса народа, раскопавшаяся гигантским лагерем вокруг летного поля. Тревожные гудки сверху возвести о начале инспектирования воздушного нападения. Макет громадного завода, построенный на аэродроме, должен подвергнуться бомбардировке.

... В воздух поднялись истребители обороны. Приготовившись встретить сильным зарывательным огнем авиацию «противника» зенитные батареи обороны, расположенные вдоль границ аэродрома. Жерлы громадных артиллерийских орудий поднялись к небу.

На горизонте показались первые эскадрильи бомбардировщиков «неприятеля». Они идут на небольшой высоте, готовые в любую минуту обрушиться на «завод» массу бомб. Внезапно их несутся истребители, прирывающие собой бомбардировочную авиацию, дающие ей возможность успешно выполнять боевую задачу.

Бомбардировщики подошли к границе аэродрома. Зенитная артиллерия открыла ураганный огонь. Но истребительная авиация навела на истребителей обороны. В воздухе завязывается жестокий бой. Тысячи зрителей с восхищением наблюдают за блестящим мастерством военных пилотов.

Воздушной ареной открыла артиллерия «противника». Оглушительный рев моторов взорвал воздух. На огромной скорости над аэродромом брешим полетом пронеслась явтерка красных крыльев истребителей. Под командованием майора Якушина это звено промелькнуло подобно молнии и вышло вверх. Москвичи с восхищением следили за непревзойденным мастерством знакомого пилота. Ее когда-то воля бесстрашный летчик Герой Советского Союза Анатолий Серов, который съездил в этот раз славный отряд летчиков-истребителей. Сейчас в этом отряде свято хранится лучшие традиции безвременного погибшего старшего боевого товарища и друга. Отважные пилоты, показавшие групповой высший пилотаж, назвали всех своей сластолюбивой. Пилотка самолетов шла так четко, как будто это был один большой воздушный корабль, управляемый одной волей. В строю клином они преодолели горку, переворот, петли, «бочку», перестроились в цепочку, в новом строю сделали петлю и скрылись из вида так же быстро, как и появились.

Высоко над аэродромом промчалась явтерка скоростных истребителей во главе с машиной Героя Советского Союза Александра Осипенко. Даже снизу каждому было понятно, что это были грозные боевые машины, способные летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, способные мгновенно появиться над вражеским станом, уничтожить его и уйти обратно.

Воздушная арена опустела. Затихла миллионная масса народа, раскопавшаяся гигантским лагерем вокруг летного поля. Тревожные гудки сверху возвести о начале инспектирования воздушного нападения. Макет громадного завода, построенный на аэродроме, должен подвергнуться бомбардировке.

... В воздух поднялись истребители обороны. Приготовившись встретить сильным зарывательным огнем авиацию «противника» зенитные батареи обороны, расположенные вдоль границ аэродрома. Жерлы громадных артиллерийских орудий поднялись к небу.

На горизонте показались первые эскадрильи бомбардировщиков «неприятеля». Они идут на небольшой высоте, готовые в любую минуту обрушиться на «завод» массу бомб. Внезапно их несутся истребители, прирывающие собой бомбардировочную авиацию, дающие ей возможность успешно выполнять боевую задачу.

Бомбардировщики подошли к границе аэродрома. Зенитная артиллерия открыла ураганный огонь. Но истребительная авиация навела на истребителей обороны. В воздухе завязывается жестокий бой. Тысячи зрителей с восхищением наблюдают за блестящим мастерством военных пилотов.

Воздушной ареной открыла артиллерия «противника». Оглушительный рев моторов взорвал воздух. На огромной скорости над аэродромом брешим полетом пронеслась явтерка красных крыльев истребителей. Под командованием майора Якушина это звено промелькнуло подобно молнии и вышло вверх. Москвичи с восхищением следили за непревзойденным мастерством знакомого пилота. Ее когда-то воля бесстрашный летчик Герой Советского Союза Анатолий Серов, который съездил в этот раз славный отряд летчиков-истребителей. Сейчас в этом отряде свято хранится лучшие традиции безвременного погибшего старшего боевого товарища и друга. Отважные пилоты, показавшие групповой высший пилотаж, назвали всех своей сластолюбивой. Пилотка самолетов шла так четко, как будто это был один большой воздушный корабль, управляемый одной волей. В строю клином они преодолели горку, переворот, петли, «бочку», перестроились в цепочку, в новом строю сделали петлю и скрылись из вида так же быстро, как и появились.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

В последние дни польские газеты «Польская армия», «Экспресс поринан», «Бурьер варшавский» опубликовали сообщения о разногласиях, возникших в ходе переговоров в Москве между советской военной делегацией, с одной стороны, и французской и английской военными миссиями с другой, в связи с тем, что СССР якобы требует военной помощи Англии и Франции на случай войны на Дальнем Востоке. ТАСС упоминанием о разногласиях, возникших в ходе переговоров, является сплошным вымыслом от начала до конца, а существующие на самом деле разногласия касаются совсем другого вопроса и не имеют никакого отношения к вопросу о Дальнем Востоке.

ХРОНИКА

18 августа в Москву на сельскохозийственную выставку прибыл министр земледелия Финляндии г. П. В. Хейкинэн в сопровождении депутата сейма г. А. Инья. На Ленинградском вокзале г. П. В. Хейкинэн был встречен заместителем

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ ОБ АВИАЦИОННОМ ПАРАДЕ В ТУШИНО

ЛОНДОН, 19. (ТАСС). Английские газеты печатают подробные отчеты своих московских корреспондентов об авиационном параде в Тушино. Корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» в своем сообщении особо подчеркивает, что на параде были показаны новые боевые машины, которые пронеслись мимо трибуны с огромной скоростью.

Корреспондент газеты «Таймс» пишет: «СССР имеет право называть себя величайшей воздушной державой в мире».

ПАРИЖ, 19. (ТАСС). Вся французская печать помещает отчеты о проведении Дня авиации в СССР.

Газета «Пти паризьен» называет авиационный парад в Москве величайшим воздушным турниром. Перед многочисленной публикой, пишет газета, советские военные и гражданские самолеты производили удивительные упражнения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОЮЗА МЕЖДУ ГЕРМАНИЕЙ И СЛОВАКИЕЙ

ЛОНДОН, 19. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, вчера был подписан договор о военном союзе между Германией и Словакией. Согласно договору, Герма-

народного комиссара, земледелия т. В. Смирновым и составом филиалской миссии во главе с г. Илман. (ТАСС).

ВАРШАВА, 19. (ТАСС). Почти все польские газеты поместили пространные сообщения о праздновании Дня авиации в Советском Союзе. В отчетах подчеркивается многочисленность гражданских и военных самолетов, участвовавших в параде. Особое внимание обращается на новый 6-моторный самолет-гигант типа «Максим Горький».

Газета «Варшавские дневники народов» пишет: «Если говорить о гражданской части парада, то наиболее впечатлительное произвели воздушные поезда».

В военной части программы обращал на себя всеобщее внимание десант парашютистов, выполнивший необыкновенно ловко.

Газета «Курьер варшавский» отмечает всеобщий характер празднования Дня авиации в Москве и в других городах Советского Союза.

Несокрушима мощь советской авиации

ХАБАРОВСК, 18. (ТАСС). На обширном поле аэродрома собралось десять тысяч трудящихся Хабаровска.

ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ В ТБИЛИСИ

С рассветом на аэродром Гражданского воздушного флота потянулись вереницы автомашин. Со станции Тбилиси отправлялись переполненные специальные поезда. Многие приехали на велосипедах.

В автомобильных колоннах, двигавшихся по разукрашенным улицам города и по шоссе, царило оживление. Участники торжества ехали с музыкой, с песнями.

Монументальная арка у в'езда на аэродром украшена приветственными гостям. На самом верху арки — огромный портрет товарища Сталина, с чьим именем неразрывно связаны все победы советского народа и его замечательной, лучшей в мире, авиации.

Здание аэровокзала увито гирляндами цветов, кучаком лозингов, транспарантов и плакатов.

В 11 час. 10 мин. Командующий парадом тов. Прудзе объявляет праздник открытым. Парад постоянного и переменного состава Тбилисского аэроклуба им. Л. П. Берия и тбилисских авиамодельщиков принимает председатель Центрального совета Осоавиахима Грузинской ССР, депутат Верховного Совета СССР тов. И. Силагвадзе. Он обходит колонну летчиков, парашютистов и авиамодельщиков, выстроивших у воздушных кораблей.

К концу парада с аэродрома взмывает вверх самолет. Его ведет пилот Инкирвели. На высоте 400 метров от самолета отделяется черная точка, над которой вскоре возникает купол парашюта. Когда парашютиста отделил от земли всего 100 метров, в воздухе раздаются звуки фанфары. Это парашютист Бакадзе возмещает начало народного торжества.

На трибуне — тов. Шерозия, Джаши, Тавадзе, Махарадзе, Хостария, Рапава, Тюленев, Ишханов, Черквиз, Мирцхулава, Чикитадзе, Глушенок, Синдиквашили, Чапикашвили, Евланов, Капанидзе и другие.

Тов. Саладзе открывает митинг. С яркими речами на митинге выступили делегаты Тбилисского паровозно-вагоноремонтного завода имени Сталина тов. Капанидзе, командующий военно-воздушными силами Закавказского военного округа, дважды орденоносец полковник Глушенок, представитель пятизвездочного коллектива Новой обувной фабрики тов. Синдиквашили, пионер Селипанашвили, представитель ТК ЛКСМ Грузии тов. Чапикашвили, летчик Тбилисского аэроклуба имени Л. П. Берия тов. Евланов.

Все выступавшие на митинге товарищи говорили о беззаветной преданности советского народа великой большевистской партии и товарищу Сталину, о любви, которой окружает народ свою авиацию.

В середине митинга над аэродромом появилась звено красавцев-самолетов «ПС-10». Точно сохраняя строй, они долго кружили в синеве августовского неба.

По окончании митинга тов. Саладзе провозглашает «ура» в честь товарища Сталина. Ему отвечают со всех концов



Группа парашютистов Тбилисского аэроклуба, совершивших прыжки с самолетов в День авиации. Фотохроника ГТА.

аэродрома. Музыка оркестров, гром аплодисментов, восторженные возгласы сливаются в общем радостном гуле.

Широкой, яркой и разнообразной была программа воздушного праздника, продемонстрировавшая пилотами и парашютистами аэроклуба имени Л. П. Берия, летчиками гражданской авиации и военно-воздушных сил Закавказского военного округа.

Первоклассное знание летного дела показали пилоты аэроклуба. Они летали боевыми порядком, гусиным строем, делали в воздухе различные перестроения. Командиры звенов — Чичааладзе, Епифан и Аласания умело и точно руководили своими подразделениями.

Затем звено Чичааладзе ушло в верхнюю зону. Здесь пилоты звена выполнили ряд фигур высшего пилотажа.

Большое впечатление оставил затаенный прыжок, совершенный парашютистом Инкирвели. Запланированный летчиком Прудзе на высоте 1.000 метров, Инкирвели сделал десятисекундную задержку. Он раскрыл парашют, когда до земли оставалось не более 350—400 метров.

Велел за Инкирвели с самолетов, шедших под командой тов. Епифанова, выпрыгнули парашютисты Джаши, Юсуба и Недашковский. Регулируя странным свой спуск, они приземлились точно в установленном месте.

Исклчительно красивое зрелище представляла высадка воздушного десанта в составе 11 парашютистов. Запланированные на самолете «ПС-9» летчиком

Ляхно, они один за другим отделились от машины и начали плавный спуск с 1.000-метровой высоты.

В перерывах воздушной программы на аэродроме было устроено массовое гуляние. С импровизированной эстрады выступили самодельные хоры, певцы, музыканты, танцоры. Широкий интерес вызвало соревнование по штанге.

Когда один из сильнейших штангистов Грузии тов. Абаимадзе, закончив соревнование, поднял штангу рекордного веса, над аэродромом появилось истребительное звено. Слово по команде в этот момент все участники праздника подняли зритель своим мастерством высшего пилотажа, безукоризненно четко выполняя мертвые петли, бочки, штопоры, змеек, паравороты.

Истребитель давно скрылся за горизонтом, но зрители долго еще аплодировали мастерству и умению сталинских соколов.

Праздник завершился полетом звена бомбардировщиков. Они шли на большой высоте, могучие и красивые, строго соблюдая строй. Военные летчики продемонстрировали трудящимся свое искусство в бомбежке. Бомбы были сброшены ими точно в условленном месте. Если бы здесь находился враг, он был бы полностью уничтожен.

Более 50.000 тбилисцев побывало на празднике в честь Дня сталинской авиации.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Цветут гранаты

В саду павильона Грузинской ССР впервые под московским солнцем зацвели гранаты. На некоторых деревьях образовались завязи плодов.

Бананы, пальмы, фикусы

17 августа павильон Азербайджанской ССР получил от Азербайджанского филиала Академии наук вагон бананов, пальм, фикусов и других декоративных растений. (ТАСС).

ВСТРЕЧА УЧАСТНИКОВ ВЫСТАВКИ

СИГНАХИ, 19. (ГТА). Коллектив Хирсанского совхоза имени Берия устроил теплую встречу товарищам, возвратившимся с Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Участники выставки поделились своими впечатлениями, восторженно рассказывали о победах социалистического сельского хозяйства.

Рассказ побывавших в Москве товарищей вызвал огромное воодушевление и новый подъем трудового энтузиазма среди рабочих и специалистов совхоза. Коллектив совхоза взял обязательство образцово подготовиться к уборке урожая винограда, закончить к 1 сентября строительство винного подвала емкостью в 40 тысяч декалитров и усилить борьбу за завоевание права участия на сельскохозяйственной выставке в 1940 году.

Коллектив совхоза им. Берия вызвал на социалистическое соревнование Цандальский совхоз.

Новый рекорд К. Сарсания

ЗУГДИДИ, 17. (ГТА). Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, стахановка Ингрисовна Кокобадзе Сарсания по возвращении из Москвы достигла к сбору чайного листа, 16 августа тов. Сарсания установила новый рекорд: вместо 14 кг по норме она собрала 350,4 кг. зеленого чайного листа, выработав 37 трудовой.

ХРОНИКА

Совнарком Грузинской ССР назначил тов. Бахтадзе И. К. заместителем народного комиссара пищевой промышленности Грузинской ССР.

Совнарком Грузинской ССР назначил тов. Аветишвили Г. Г. заместителем народного комиссара мясо-молочной промышленности Грузинской ССР. (ГТА).



Город Горький. Парашютистка аэроклуба автозавода имени Молотова Галл Осташенко. Фотохроника ТАСС.

Совещание актива работников Наркомместпрома Грузинской ССР

17 августа в Доме культуры имени Л. П. Берия состоялось республиканское совещание актива работников Наркомместпрома Грузинской ССР.

На совещании присутствовали стахановцы и ударники многих фабрик и заводов, руководители главных управлений наркомата, инженерно-технические работники предприятий.

В работе совещания приняли участие секретарь ТК КП(б) Грузии тов. Ишханов и заместитель председателя Совнаркома Грузинской ССР тов. Хостария.

С докладом о выполнении плана предприятия Наркомместпрома за 7 месяцев текущего года выступил народный комиссар местной промышленности Грузинской ССР тов. Гордзениани.

В обсуждении доклада приняли участие: тов. Буднишвили (Тбилисская металлургическая фабрика), Сафарова (стахановка цехуловской фабрики), Енгилберов (стахановец школьно-канцелярской фабрики), Чавчавадзе (завод Сельхозмаш), Олейников (стахановец завода металлических конструкций), Абрамов (завод им. 26 комиссаров), Суниев (стахановец завода им. Камо), Зецурский (Гламашпром), Кверкеладзе (Батумский шпиколовый завод), Изомский (завод имени Калинина) и ряд других товарищей.

Много говорилось на совещании о выпуске товаров широкого потребления. В общей продукции Наркомместпрома товаров широкого потребления занимают всего 17,1 проц. Это, конечно, крайне недостаточно. Есть все возможности значительно расширить производство: многие фабрики и заводы имеют прекрасное оборудование, есть сырье, не полностью используются различные отходы. Оказывая помощь предприятиям, правительство должно значительно расширить дополнительные средства на производство товаров широкого потребления, но работа пока не организована.

Пример бесэгоистичного отношения к увеличению выпуска товаров широкого потребления показывает директор завода имени 26 комиссаров т. Абрамов. Завод имеет все возможности дать сырье чем на 1 млн. рублей различных вещей, чужих людей и т. д., но продолжает топтаться на месте.

Мы проделали большую работу, — говорил на совещании т. Абрамов, — чтобы выпускать товары широкого потребления в массовом количестве.

Эти заверения были хорошо встречены активом, так как свои обещания т. Абрамов не подкрепил делом, не выпустил до сих пор на широкий рынок никаких товаров широкого потребления.

Спрос на хорошую детскую игрушку растет с каждым днем. В этом отношении перед игрушечной фабрикой Наркомместпрома открыты богатейшие возможности, располагая достаточным количеством сырья. Но хороших игрушек мало даже в городских магазинах, не говоря уже о районах, где на них также существует повышенный спрос.

Директор Тбилисской мебельной фабрики т. Буднишвили жаловался активу на недостаток сырья. По его словам, фабрика не выполняет планов в ассортиментном разрезе из-за недостатка бука. Поскольку неопознанные эти жалобы, показало выступление т. Мелоева — управляющего местром Юго-Осетинской Автономной Области.

— Больше двух тысяч кубометров бука, — сказал он, — мы вывозим за пределы республики. Что же мешало Тбилисской мебельной фабрике вовремя заключить договор и получить из Юго-Осетии необходимое количество бука?

Руководители предприятий привыкли предъявлять наркомату необоснованные заявки на материалы.

— Когда проверили заявку завода им. Камо, — говорил на активе тов. Захарный, — то оказалось, что на изготовление одной мисорубки техническое руководство завода потребовало 28 килограммов чугуна. Быва ли домашние хозяйки будут благодарить директора т. Иванисвили за выпуск таких тяжелых мясорубок.

На выступлений большинства товарищей выяснилось, что на всех предприятиях Наркомместпрома до сих пор не су-

ществует норм расхода сырья и, в первую очередь, металла.

К слову сказать, докладчик тов. Гордзениани также мало говорил о работе рационализаторов и изобретателей. Работе изобретателей и рационализаторов нужно значительно больше уделять внимания, чем это делается теперь, тогда быстрее будут накапливаться внутренние ресурсы и снижаться себестоимость.

На активе наглядно выяснилось, что и директор многих предприятий и в наркомате еще плохо знают экономику отдельных предприятий, не обращают внимания на их финансовое состояние. Примером тому может служить Батумский шпиколовый завод, систематически из года в год не выполняющий производственных планов.

— Наркомфин Грузинской ССР, — говорил на активе технический директор этого завода т. Кверкеладзе, — переехал с завода 229 тыс. рублей. У завода закрыт текущий счет в банке и он не в состоянии оплатить счета поставщиков. Если бы наркомат и его главные управления следили за финансовым состоянием заводов, они могли бы вовремя опротестовать неправильные действия работников Наркомфина.

Возмущение СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС о трудовой дисциплине значительно ухудшило работу предприятий Наркомместпрома. Однако, текучесть рабочей силы далеко еще не ликвидирована. О ее причинах рассказав стахановец завода им. Камо т. Суниев.

— Новому рабочему у нас на заводе, говорил т. Суниев, — стартуют две трудовые карты, к тому же низкооплачиваемые. Он не видит помощи со стороны администрации и заводских организаций и уходит.

Товарищеская помощь новым кадрам, несомненно один из отстоящих участков работы предприятий Наркомместпрома. На собрания актива не выступил ни один представитель заводской партийной или профсоюзной организации и не рассказал, как они работают с новыми кадрами, какую им оказывают помощь.

Профсоюзные организации ни в какой степени не проявили себя на активе, участники совещания так и не узнали, что же делают профсоюзные организации отдельных заводов для того, чтобы улучшить работу местной промышленности, увеличить производство товаров широкого потребления.

С большим вниманием совещание актива выслушало речь заместителя председателя Совнаркома Грузинской ССР тов. Хостария, говорившего об очередных задачах местной промышленности.

— Пора руководителям предприятий, — сказал тов. Хостария, — усвоить, что их основная задача заключается в поднятии удельного веса производства товаров широкого потребления.

Тов. Хостария подробно говорит о качестве продукции, выпускаемой фабриками и заводами Наркомместпрома, об использовании имеющихся громадных производственных возможностей, о всемерной экономии сырья, улучшении капитального строительства и реальной помощи, которую наркомат должен оказывать отстающим предприятиям.

Мало было сказано на совещании о производстве новых товаров. Выступавший наркоместром Алджария тов. Талашвили подробно говорил о том, как предприятия Батуми выполняют производственные планы, но ничего не сказал об имеющихся возможностях.

Алджария располагает богатейшими ресурсами (бамбука). Из этого прекраснейшего материала можно производить разнообразные вещи домашнего обихода, мебель и даже такую «мелочь», как пафосные иглолки.

Собрание актива приняло обязательство до конца текущего года выпустить сверх плана на 8,5 млн. рублей разной продукции, в том числе на 2,5 млн. рублей товаров широкого потребления. До конца года организовать и ввести в эксплуатацию не менее 5 новых предприятий, увеличить в производстве не менее 30 новых видов товаров широкого потребления.

На совещании было вручено переходящее красное знамя коллективу завода Сельхозмаш (директор т. Чавчавадзе), лауреату за истекшее полугодие лучшие показатели как по выполнению плана, так и по улучшению качества продукции.

Для проверки хода социалистического соревнования и обмена производственными опытом с предприятиями местной промышленности Украинской ССР, избрана делегация в составе 10 человек, которая вылетит на Украину.

Совещание актива приняло обращение ко всем работникам местной промышленности, в котором поставило ряд конкретных задач по улучшению производства, дальнейшему развитию стахановского движения, укреплению трудовой дисциплины.

До конца года работники местной промышленности Грузинской ССР обязаны ликвидировать отставание по выпуску товаров широкого потребления, значительно улучшить их качество, максимально снизить себестоимость.

ЗАЕМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ (выпуск второго года)

Подписка на заем по Грузии составила 121.436.000 рублей

Сумма подписки на Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года)* по Грузинской ССР составила на 19 августа 121.436.000 рублей. Из этой суммы на городское население приходится 101.435.000 рублей и на сельское — 20.001.000 рублей. В Алджарской АССР заем реализован на 8.205.000 рублей, в Абхазской АССР — на 10.707.000 рублей.

По данным тбилисского Управления сбора на 19 августа в Тбилиси общая сумма реализации займа достигла 14.852.260 рублей. Всего подписки на заем, охвачено 170.479 человек.

В ГОРОДАХ ГРУЗИИ

СУХУМИ

18 августа улицы Сухуми приняли праздничный вид. Всюду плакаты со словами приветствия славным сталинским соколом, отважным советским летчиком.

С утра десятки автомашин стремились за город к зеленому полю аэродрома. В честь Дня авиации здесь состоялся митинг, на котором присутствовало до 2.000 трудящихся. Затем на аэродроме состоялись показательные прыжки с парашютом. Было организовано катание на самолетах стахановцев городских предприятий.

В честь Дня авиации состоялись также спортивные соревнования.

В городах 18 августа были организованы полеты на планерах. (Наш корр.).

КУТАИСИ

18 августа трудящиеся Кутаиси с утра устремились на аэродром Гражданского воздушного флота, где состоялся авиационный праздник.

В 11 часов утра председатель Городского совета тов. Джинчарадзе открыл торжественный митинг. С докладом о Дне авиации выступил тов. Габелия. На ми-

тинге выступили летчики Дубинин, Перетели и др. Затем состоялся групповой полет курсантов аэроклуба. Выше фигуры пилотажа продемонстрировали пилоты Гоглидзе, Ангуров, Лялинов и другие. Групповой прыжок с парашютами совершали Зайцев, Бадашвили и Коберидзе. В заключение на аэродроме состоялись массовые физкультурные игры.

В День авиации свыше 120 трудящихся Кутаиси получили «воздушное крещение». (Наш корр.).

ПОТИ

В День авиации город с утра празднично украсился. Стоящие в порту суда расцветились флагами.

На станции Осовода происходили водноспортивные состязания, на стадионе — соревнования осовоавиомовцев в стрельбе и сдача норм на оборонные знаки. Состоялись загородные прогулки, карнавал молодежи и большое народное гуляние. Свыше тысячи осовоавиомовцев совершили поход в противогазах.

Вечером в летнем театре парка культуры и отдыха состоялось общегородское собрание актива общественных организаций, посвященное Дню авиации.



Парашютист Г. Недашковский — участник авиационного праздника в Тбилиси. Фотохроника ГТА.

ВТОРАЯ ГОДОВЩИНА ОТКРЫТИЯ РЕСТАВРИРОВАННОЙ АВЛАБАРСКОЙ ТИПОГРАФИИ

360 тысяч посетителей Авлабарской типографии

Авлабарская подпольная большевистская типография, разгромленная до основания царской жандармерией, была реставрирована в 1937 году. Два года назад, 20 августа, состоялось торжественное открытие реставрированной типографии, этой исторической цитадели большевистского печатного слова, созданной в годы подполья большевиками Закавказья по указанию великого Сталина.

За два года реставрированную типографию посетили 360 тысяч человек. Здесь побывали трудящиеся из самых различных мест нашей необъятной Советской Страны. Только в этом году типографию посетили 105.285 чел. Число посетителей увеличивается с каждым месяцем. В книге впечатлений свыше 1.400 записей на грузинском, русском, армянском, азербайджанском, украинском, белорусском и других языках многонационального Союза ССР. Переставшая эти записи, знакомые с глубоким патристическими мыслями советских граждан о родине, о партии, о сталинской школе революционной борьбы. Говорят о неограниченном впечатлении, которое оставляет типография, посетители выражают свою беспредельную любовь к вождю народов великому Сталину.

В многочисленных записках посетители выражают благодарность товарищу Л. П. Берия, по инициативе и указаниям которого была реставрирована Авлабарская большевистская типография, наглядно знакомая с героическими эпизодами из истории большевистских организаций Грузии и Кавказа.

Авлабарская подпольная большевистская типография Кавказского союзного комитета РСДРП работала с января 1904 по апрель 1906 года. Посредством газет, брошюр, прокламаций, отпечатанных в этой типографии, большевики Закавказья под руководством товарища Сталина поднимали революцию и сплачивали рабочий класс в тесном союзе с крестьянством, вели его на сокрушительный штурм самодержавия. Труды В. И. Ленина и И. В. Сталина вооружали большевиков и революционные массы Закавказья мощным идейно-политическим оружием для борьбы против оппортунизма и контрреволюционеров всех мастей. Большевистская печать росла и закалялась вместе с великой партией Ленина-Сталина, как ее самое сильное оружие в деле борьбы за освобождение трудящихся.

В 1903 году, находясь в заключении в кутаисской тюрьме, товарищи Сталин дал директиву члену Кавказского союзного комитета Муха Бочоридзе и другим революционным социал-демократам об организации нелегальной большевистской типографии, которая должна была сыграть огромную роль в деле пропаганды большевистских идей.

Муха Бочоридзе вместе с товарищами выполнял поручение товарища Сталина. Они сумели создать нелегальную типографию в строго конспиративных условиях, показав этим свою беззаветную преданность революционному делу.

разногласиях», а также написанные Сталиным прокламация и воззвания. Здесь же вышла под редакцией товарища Сталина газета «Пролетарские Брзюла» («Борьба пролетариата») с приложением «Пролетарские Брзюла» («Листок Борьбы пролетариата»). Все эти газеты издавались на трех языках. Большое число переводов и рукописных статей в этих газетах принадлежат перу товарища Сталина, например, «Отчет Социал-Демократу», «Как социал-демократия понимает национальный вопрос», «Партийный манифест и народная революция», «Памяти тов. Алехандра Дулидзе», «Реакция усиливается» и многие другие.

Летом 1905 года Кавказский союзный комитет издал в виде брошюры на грузинском и армянском языках «Известия В. И. Ленина». В этой же брошюре помещены ленинские резолюции, принятые III съездом партии: о вооруженном восстании, о крестьянском движении, о союбниках, имевших место на Кавказе, и другие. Отдельными брошюрами были изданы — программа Российской социал-демократической рабочей партии, принятая на II съезде, устав партии, «О временном революционном правительстве» и т. д.

Под руководством товарища Сталина в Авлабарской подпольной типографии на грузинском, русском и армянском языках был издан большим тиражом целый ряд произведений В. И. Ленина. В конце 1905 года на грузинском и армянском языках вышли гениальные труды Ленина «К деревенской бедноте», «Революционная демократическая диктатура пролетариата и крестьянства», имевшие величайшее историческое значение.

20 июля 1905 года Тифлисский комитет Кавказского союза РСДРП издал на трех языках написанный Лениным листок «Три конституции или три порядка государственного устройства». В начале 1906 года Кавказский союзный комитет перенял резолюцию первой (Таммерфорской) конференции РСДРП, выработанные при участии Ленина и Сталина.

В своих статьях, брошюрах и прокламациях товарищ Сталин наносил сокрушительный удар меньшевикам, давшим

и прочим врагам революционного рабочего движения. В своих трудах товарищ Сталин отстаивал и развивал учение Маркса-Ленина о пролетарской партии. Товарищ Сталин писал свои произведения и редактировал большевистскую литературу, печатавшуюся в нелегальной Авлабарской типографии, преимущественно в доме профессионального революционера рабочего Захро Чодришвили.

Большевистская литература, издававшаяся в подполье, распространялась по Грузии и всему Закавказью через специальных агентов Кавказского союзного комитета. Большевистские пропагандисты — рабочие, крестьяне, работавшие в Тифлисе, Баку, Батуме, Кутаиси, Чихатурах, Зестафони, Самтредиа, Хони, в Карталинском и Кахетинском, в Елизаветполье, Эривани, Александропле и других местах, обильно снабжали производившим Ленину и Сталина и всей партийной литературой, издававшейся Кавказским союзным комитетом.

По поводу выхода первых номеров «Пролетарские Брзюла» редакция центрального органа партии «Пролетарий» писала: «Огромно приветствуем расширение издательской деятельности Кавказского Союза и желаем ему дальнейших успехов в восстановлении партийности на Кавказе».

В конце 1905 года, наряду с нелегальной работой, большевики Закавказья используют и легальные возможности работы. С 20 ноября под руководством товарища Сталина стала выходить легальная большевистская газета «Кавказский рабочий листок», после чего по решению Кавказского союзного комитета Авлабарская подпольная типография временно прекратила работу. В здании Авлабарской типографии была оборудована специальная лаборатория по изготовлению взрывчатых веществ и начала проводиться занятия военная большевистская группа. Через несколько дней после начала занятий М. Бочоридзе и другие участники военной группы заметили, что полицейские шпики ведут за ними слежку. М. Бочоридзе немедленно известил об этом Союзный комитет, который дал распоряжение временно прекратить всякую работу и оставить помещение. Все материалы и инвентарь были спущены в ти-

пографский подвал, а на наружных дверях вышено объявление: «Эта комната сдается». На следующий день, 15 апреля 1906 г., озавершившейся царское правительство, в составе около 150 человек, нагрянули на типографское помещение. Тщательный обыск и обыск все углы, кроме трех боч, о которых знал провокатор Гурджиев проводивший занятия с военной группой. Когда жандармы начали составлять акт и уже собирались было уходить, один из них случайно вошел в сарай и бросил в колодезную жабенную бумажу. Движением воздуха ее втянуло в топель. Испуганные жандармы, не решившись спуститься в колодезь, поручили осмотр его одному из пожарников.

Ступивший вниз, пожарник пропел всеходы и забрался в типографию. После этого жандармы вытаскила наверх типографскую печатную машину, около 80 пудов шрифта, 20 пудов чистой бумаги, до 50 пудов прокламаций, 80 пудов брошюр, 18 типографских касс, изготовленные гранки, лабораторию взрывчатых веществ, много печатей, паспортные бюро и т. д. После этого жандармы положили типографское помещение, заложив колодез камнями и взорвали динамитом фундамент здания.

В Центральном архивном управлении Грузинской ССР хранится целый ряд документов жандармерии, свидетельствующих о том, с какой тщательностью и как долго рассматривала охранка следы большевистской типографии. Но, несмотря на слежку, нелегальная большевистская типография просуществовала свыше двух лет.

Этот исторический памятник большевистского подполья реставрирован в своем первоначальном виде. Лекторы-эксперты, подготовленные Тбилисским филиалом Института Маркса — Энгельса — Ленина, подробно знакомят многочисленных посетителей типографии-музея с героическими страницами славной истории большевизма.

М. ОШМАНАШВИЛИ, директор реставрированной Авлабарской подпольной большевистской типографии.

СОВЕЩАНИЕ АГИТАТОРОВ В РЕДАКЦИИ „ЗАРИ ВОСТОКА“

Образцово подготовимся к выборам в местные Советы депутатов трудящихся

Выступление тов. Х. ХУБУЛУРИ,

секретарь партбюро кузнечного цеха паровозо-вагоноремонтного завода имени СТАЛИНА.



Выборы в Верховный Совет СССР, Верховные Советы союзных и автономных республик...

Партбюро специально заслушало вопрос о подготовке к выборам в местные Советы...

Партбюро специально заслушало вопрос о подготовке к выборам в местные Советы...

Предварительно по этому вопросу мы провели совещание агитаторов...

Обмен опытом агитационной работы поможет нам лучше подготовиться к выборам...

Сейчас руководство агитационной работой в цехе оживилось...

17 августа в редакции газеты «ЗАРЯ ВОСТОКА» состоялось совещание агитаторов...

Выступившие на совещании товарищи обменялись опытом агитационной работы...

Ниже мы публикуем выступления товарищей на этом совещании.



На совещании агитаторов, созванном редакцией «Зари Востока»...

Выступление тов. А. ЛАПИШВИЛИ,

руководитель коллектива агитаторов Радиотелеграфного завода.



В дни, когда шла избирательная кампания по выборам в Верховный Совет СССР...

Мы организовали на заводе доску агитации и пропаганды...

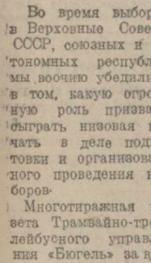
С первых же дней предстоящей избирательной кампании нам надо лучше и шире организовать обмен опытом...

Надо объявить коммандантов домоуправлений оказывать помощь агитаторам...

Хоту сказать о помощи руководителям агитколлективов...

Выступление тов. В. СИХАРУЛИДЗЕ,

редактор газеты «Бюгель».



Во время выборов в Верховные Советы СССР, союзных и автономных республик...

Подготовку к предстоящим выборам редакция нашей газеты начала с того, что создала совещание агитаторов...

Во время предстоящих выборов наша редакция вела профетом над тремя избирательными участками района...

Мы ввели в газете консультационный отдел по выборам в местные Советы депутатов трудящихся...

Время предстоящих выборов наша редакция вела профетом над тремя избирательными участками района...

Выступление тов. В. БЕРАДЗЕ,

агитатор.



Свою агитационную работу я начал более полутора года назад...

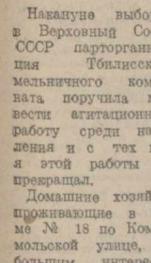
В агитационной работе важное значение имеет выходящая агитация...

У нас имеется хорошая традиция организовывать экскурсион по историческим местам...

На агитационной работе я значительно вырос идеино. Сейчас мне гораздо легче проводить беседы по любому вопросу...

Выступление тов. С. ГИУНАШВИЛИ,

агитатор.



Накануне выборов в Верховный Совет СССР парторганизация Тбилисского металлургического комбината...

Домашние хозяйки аккуратно посещают мои беседы и принимают в них активное участие...

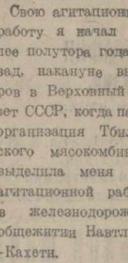
что в ряде отраслей промышленности даже ощущается недостаток рабочей силы...

Сейчас моя аудитория состоит из 28 домохозяек. По их просьбе в доме организовали службу норм производственной и химической обороны...

15 августа на заседании коллектива агитаторов, созванном партбюро комбината, был обсужден этот вопрос...

Выступление тов. И. САНОВИЧА,

агитатор, инженер Шелкоткацкой фабрики.



Агитаторы нашей партийной организации проводят большую работу в цехах, общежитиях и там, где раньше были избирательные участки...

В дни подготовки к выборам в Верховный Совет СССР партийная организация 1-й гор. больницы...

Как предполагать я развертывать дальнейшую агитационную работу? У меня намечен большой план...

Какие трудности уже сейчас встречаются агитаторам? Прежде всего о литературе и справочном материале...

Этим не ограничивается работа наших агитаторов. Они оказывают населению своим советами, указаниями. Они помогают навести порядок в больницах...

Выступление тов. И. ШМУЛЕВИЧА,

редактор стеновой газеты «Стахановец-мукомол».



В дни выборов в Верховный Совет Грузинской ССР члены редколлегии нашей стеновой газеты...

В стеновой газете появилась заметка об опыте работы агитатора т. Шатвердашвили...

Наша партийная организация проводит для агитаторов занятия агитколлектива...

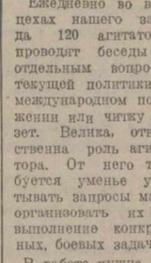
Сейчас наша стеновая газета начала развертывать работу в связи с предстоящими выборами в местные Советы депутатов трудящихся...

Несколько месяцев тому назад мы опубликовали заметку о том, что агитатор Кирказашвили недооценивает значение порученного ему участка работы...

Партийное собрание намечило мероприятия, направленные к полному массово-политической работе среди населения.

Выступление тов. В. ЧЛАИДЗЕ,

агитатор, инженер паровозо-вагоноремонтного завода имени СТАЛИНА.



Ежедневно во всех цехах нашего завода 120 агитаторов проводят беседы по отдельным вопросам текущей политики...

Предстоящие выборы требуют подлинной агитационной работы. Партийная организация обязана выдвинуть новые кадры агитаторов...

Некоторые дни назад партийное бюро завода выделило 150 передовых коммунистов и комсомольцев. Все они будут проводить агитационную работу среди домохозяек...

Хоту сказать о помощи руководителям агитколлективов. До сих пор этой помощи от районного комитета партии района им. Берия мы не видим...

Я, как и многие другие агитаторы нашего завода, широко использую во время бесед географическую карту, диаграммы и другие наглядные пособия.

Выступление тов. А. САРКИСОВА,

агитатор.



Задача образовательного проведения предстоящих выборов в местные Советы депутатов трудящихся...

Однако этот опыт не был закреплен полностью. На бывших избирательных участках продолжали работать только 25 агитаторов...

В связи с предстоящей кампанией по выборам в местные Советы депутатов трудящихся, агитационная работа среди населения сейчас оживляется...

Агитатор должен проявлять величайшую чуткость к запросам масс, организовывать культурный досуг домашних хозяек...

120 агитаторов фабрики вели агитационную работу среди населения на избирательных участках...

В дни подготовки к выборам в Верховный Совет СССР партийная организация 1-й гор. больницы послала меня агитатором на избирательный участок...

Какие трудности уже сейчас встречаются агитаторам? Прежде всего о литературе и справочном материале...

Этим не ограничивается работа наших агитаторов. Они оказывают населению своим советами, указаниями...

Большую работу провели агитаторы в дни подготовки к азам. С огромным вниманием слушали домохозяйки беседы о том, куда идут средства от займов...

Беседы о домохозяйках агитаторы проводят систематически. Несколько ослабла эта работа летом, в связи с тем, что большинство наших слушателей выехало в санаторий, на дачи, в деревню...

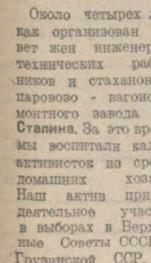
Беседы о домохозяйках агитаторы проводят систематически. Несколько ослабла эта работа летом, в связи с тем, что большинство наших слушателей выехало в санаторий, на дачи, в деревню...

Беседы о домохозяйках агитаторы проводят систематически. Несколько ослабла эта работа летом, в связи с тем, что большинство наших слушателей выехало в санаторий, на дачи, в деревню...

Беседы о домохозяйках агитаторы проводят систематически. Несколько ослабла эта работа летом, в связи с тем, что большинство наших слушателей выехало в санаторий, на дачи, в деревню...

Выступление тов. Е. БЕЖАНИЯ,

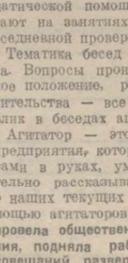
член совета жен инженерно-технических работников и стахановцев паровозо-вагоноремонтного завода имени СТАЛИНА.



Около четырех лет как организован совет жен инженерно-технических работников и стахановцев паровозо-вагоноремонтного завода им. Сталина...

Десять активисток-домохозяек — т.т. Маликова, Гаршвили и другие — работницы доверенными и членами избирательных комиссий.

Однако за последнее время наша работа ослабла. В этом вина партийной и профсоюзной организаций завода...



Тематика бесед агитаторов разнообразна. Вопросы производства, международного положения, решения партии и правительства — все это находит живой отклик в беседах агитаторов.

Агитатор — это передовой стахановец предприятия, который с фактами и цифрами в руках, умеет, интересно, убедительно рассказывать своим слушателям о наших текущих делах и задачах...

Агитатор — это передовой стахановец предприятия, который с фактами и цифрами в руках, умеет, интересно, убедительно рассказывать своим слушателям о наших текущих делах и задачах...

