

Вся страна раскрывает объятия, встречая героических сталинских питомцев, мужественных сынов великого советского народа — экипаж ледокола „Георгий Седов“.

Пламенный привет славным седовцам, бесстрашным покорителям Арктики!

Слава героям Советской Страны!

Под торжественный салют кораблей, приветствуемые всем советским народом, вошли вчера со своего легендарного ледокола на родной берег Большой Земли отважные советские полярники, славные седовцы.

Волнующая эпопея завершена. Успехами своей родины 15 храбрецов вырваны из ледового плена.

Седовцы с честью пронесли победное знамя могучей социалистической родины над неприступными ледяными массивами бескрайнего Полярного бассейна, над неизведанными просторами далекого Севера.

Пятнадцать отважных моряков, замечательных советских патриотов, возглавляемых мужественным капитаном Бадигиным, в течение 27 месяцев с большевистским бесстрашием, настойчивостью и отвагой выполняли на своем корабле, превращенном в дрейфующую научную лабораторию, огромную работу по изучению вековых тайн полярных морей.

Водушевленный идеями коммунизма, безгранично преданный партии ЛЕНИНА—СТАЛИНА, своей великой родине, доблестный коллектив седовцев с честью нес сталинскую вахту в высоких широтах суровой Арктики.

С именем СТАЛИНА в сердцах прошли героические седовцы весь путь беспримерного дрейфа. Во славу своей прекрасной родины, во имя передовой советской науки, во имя общечеловеческого прогресса совершили беспримерный полярный рейс храбрые полярные моряки. Ни снежная пурга, ни долгие полярные ночи, ни жестокие северные морозы, ни натиск ледяных громад — ничто не могло сломить стальной воли отважных советских людей, водудушевленных на подвиг великим СТАЛИНЫМ.

Вся Советская Страна с неослабным вниманием следила за дрейфом «Седова» в ледяной пустыне. Коварная природа Арктики каждую минуту грозила гибелью судну, его людям, но большевистская организованность седовцев, их дружба, нерушимая спайка помогали им выходить из самых трудных положений, беречь себя, беречь от козней стихии свой корабль.

Хладнокровие, уверенность в благополучном исходе дрейфа ни на минуту не покидали смельчаков. Они работали спокойно, потому что повседневно чувствовали горячую любовь своей родины, заботливое внимание всего советского народа, партии, правительства, великого друга полярников — товарища СТАЛИНА.

В своем письме к товарищу СТАЛИНУ седовцы писали: «Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Нам не страшны никакие опасности, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг придет к нам на помощь. Ваше имя, товарищ СТАЛИН, вдохновляло нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и побеждали их...»

Товарищ СТАЛИН внимательно следил за дрейфом «Седова», за самоотверженной работой его героического коллектива. Партия и правительство сделали все, чтобы в необходимый момент оказать помощь славным седовцам.

— Надо не прозевать, — сделать все вовремя, — предупредил товарищ СТАЛИН Героя Советского Союза И. Д. Папанина, на которого было возложено руководство работами по оказанию помощи седовцам.

И как только поступили первые сигналы о том, что дрейф «Седова» близится к концу, мощный ледокол «И. СТАЛИН» точно, в установленный срок, отчалил из Мурманска в Гренландское море — навстречу «Седову».

Круша ледяные преграды, команда флагмана арктического советского флота с честью выполняла первую часть сталинского задания.

13 января в 12 часов 07 минут ледокол «И. СТАЛИН» подошел к борту «Г. Седова». Об этом незабываемом моменте хорошо сказал поэт:

«Той встрече помешать не мог ни лед многопудовый, ни полный тьмой покрывший небо Норд — «ИОСИФ СТАЛИН» подошел к «Георгию Седову»

И встал, как старший брат, вплотную борт о борт».

29 января так же блестяще завершилось выполнение и второй части почетного задания. Ледокольный корабль «Седов» со своим прославленным экипажем после 27-месячного ледового путешествия возвратился в родной Мурманский порт, причалил к берегу Советской земли.

Радостно и торжественно встретила страна своих героев — мужественных седовцев, внесших ценнейший вклад в науку, в дело освоения Арктики.

Советский народ гордится подвигами своих отважных сынов, вышедших победителями из борьбы с арктической стихией.

Экипаж ледокольного корабля «Г. Седов» блестяще выполнил свою задачу. Научная работа, проведенная седовцами, поможет советским полярникам лучше выполнить поставленную перед ними XVIII съездом ВКП(б) задачу — превратить Северный морской путь в третий пятилетке в нормально действующую магистраль.

Славные патриоты нашей родины покажут всему миру новый образец боюгарской силы советских людей, воплощающих в жизнь самые дерзновенные мечты человечества.

Своей безаветной преданностью партии ЛЕНИНА — СТАЛИНА, социалистической родине седовцы завоевали всемирную славу и почет. Эта слава не померкнет в веках.

Горячий привет отважным полярникам — питомцам великой партии ЛЕНИНА — СТАЛИНА, умножившим своим беспримерным подвигом славу нашей страны, славу могучего советского народа!

делом министерства иностранных дел г. Твардовский и ряд видных германских ученых.

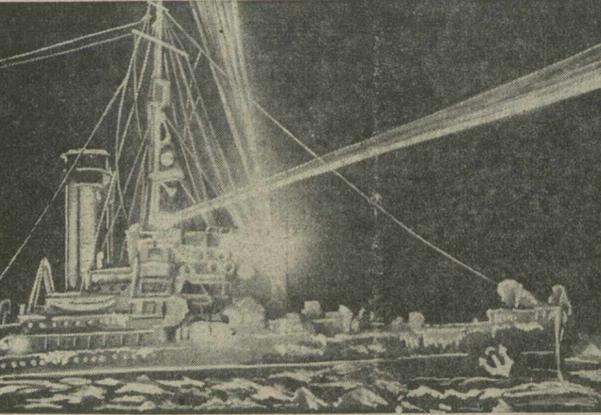
Вечером советские ученые вместе с полпредом СССР тов. Шеварцевым, в сопровождении германских официальных лиц, посетили государственный оперный театр. В 10 час. вечера делегация выехала из Берлина в Москву. На вокзале гостей провожали полпред СССР в Германии тов. Шкварцев, заведующий протокольным отделом германского министерства иностранных дел Дернберг и многие представители германских правительственных и культурных учреждений.

В Берлине, 28. (ТАСС). Вчера статс-секретарь германского министерства просвещения Цшинг дал обед в честь прибывшей сюда из Братиславы делегации советских ученых в составе председателя Комитета по делам высшей школы при Совнаркоме СССР тов. Кафтанова и профессоров Виленского, Новикова, Егорова и Дейнека. На обеде присутствовали полпред СССР в Германии тов. Шкварцев, секретарь министерства иностранных дел г. Кемплер, руководитель отдела высших школ министерства просвещения г. Менцель, председатель общества по изучению Восточной Европы г. Курпино, заведующий культурным от-

делом министерства иностранных дел г. Твардовский и ряд видных германских ученых.

Вечером советские ученые вместе с полпредом СССР тов. Шеварцевым, в сопровождении германских официальных лиц, посетили государственный оперный театр. В 10 час. вечера делегация выехала из Берлина в Москву. На вокзале гостей провожали полпред СССР в Германии тов. Шкварцев, заведующий протокольным отделом германского министерства иностранных дел Дернберг и многие представители германских правительственных и культурных учреждений.

делом министерства иностранных дел г. Твардовский и ряд видных германских ученых.



Обледеневший ледокол «И. СТАЛИН» в Гренландском море. (Снимок доставлен из Баренцбурга в Мурманск на пароходе «Зубекетай»). Фото Д. Дебабова. Фотохлеще ТАСС.



Начальник экспедиции на ледоколе «И. СТАЛИН» тов. И. Д. Папанин и капитан судна М. И. Белоусов на капитанском мостике. Фото Д. Дебабова. Фотохлеще ТАСС.

МОСКВА, КРЕМЛЬ, ЦК ВКП(б)

Тов. СТАЛИНУ

СНК СССР

Тов. МОЛОТОВУ

Вторая часть задания партии и правительства выполнена. Ледокольный пароход «Г. Седов» выведен из льдов Гренландского моря и приведен в Мурманский порт. 15 доблестных патриотов социалистической родины вернулись на советскую землю. 29 января 1940 года в 18 часов ледокол «И. Сталин» и ледокольный пароход «Г. Седов» припартовались в Мурманском порту. Матерьяльная часть линейного ледокола «И. Сталин» находится в полном порядке, экипаж здоров и будет счастлив выполнить любое новое задание партии и правительства.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР ПАПАНИН. Капитан ледокола «И. Сталин» БЕЛОУСОВ. Борт ледокола «И. Сталин». 29 января 1940 года. Порт Мурманск.

Избирательная кампания в западных областях Украины и Белоруссии

БРЕСТ. В городе созданы и утверждены 6 окружных избирательных комиссий. Своими представителями в окружные комиссии трудящиеся послали лучших людей города. Среди них — депутаты Народного собрания Западной Белоруссии тт. Савчук, Засимович, Рыбак и другие. Горсовет приступил к созданию 35 избирательных участков.

На предприятиях, в учреждениях и общественных организациях началось выдвижение кандидатов в члены участковых избирательных комиссий. Всего в окружных и участковых комиссиях будет работать около 200 человек.

ЛЬВОВ. С большим подъемом трудящиеся области наместили своих лучших представителей в состав окружных избирательных комиссий. 27 января президиум областного исполнительного комитета утвердил их состав.

В городе состоялись районные партийные собрания, на которых коммунисты обсудили задачи первичных парторгани-

Ученые овладевают большевизмом в УНИВЕРСИТЕТЕ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА

В Московском вечернем университете марксизма-ленинизма при областном комитете профсоюза работников высшей школы и научных учреждений начались зимние каникулы. Университет вступил в шестой год своего существования. Он получил широкое признание научной общественности Москвы. В университете углубляют свои знания по марксизму-ленинизму, не отрываясь от основной работы, доктора и кандидаты наук, профессора, доценты, научные работники академий, институтов и научных учреждений. Здесь можно встретить и маршала ученого, и молодого научного работника. Среди слушателей университета — академик А. М. Терпигорев, член-корреспондент Академии наук СССР А. С. Ильичев.

После выхода в свет «Братского курса истории ВКП(б)» интерес к университету сильно возрос. Основное отделение, находившееся в Доме ученых, не смогло вместить всех слушателей. Университет открыл свои филиалы при Московском государственном университете, Сельскохозяйственной академии им. Тимирязева. В начале этого учебного года начали работать новые филиалы при Горном институте им. Сталина и Доме инженера и техника им. Дзержинского.

Сейчас на двух курсах университета занимается 2.600 человек. В учебном плане — лекции по истории ВКП(б), диалектическому и историческому материализму, политической экономии. Помимо лекций проводятся семинарские занятия. Слушатели глубоко изучают произведения классиков марксизма-ленинизма. (ТАСС.)

Высотный полет субстратостата

28 января в 14 час. 37 мин. с площадки отдельной воздухоплавательной группы Гражданского воздушного флота отправился в высотный полет субстратостат «СССР ВР-77» объемом в 2.200 кубометров. В открытой gondole субстратостата находились командиры тов. Б. Невернов и пилот тов. В. Демин.

Через час субстратостат достиг высоты 7.500 метров. На этой высоте аэронавт пробыл 30 минут. Термометр показывал 50 градусов мороза. Под gondolой растянулось море облаков, ярко светило солнце. В 16 час. 50 мин. аэронавт благополучно приземлился вблизи села Юрово Собинского района, Ивановской области. (ТАСС.)

Мастер парашютного спорта СССР

Президиум Центрального совета Осоавиахима СССР утвердил новое положение о мастерах парашютного спорта. Это звание присваивается спортсменам-парашютистам и инструкторам-парашютистам, прошедшим курс парашютной подготовки и совершившим затем не менее 100 прыжков с самолета.

Звание мастера парашютного спорта СССР присваивается также отдельным лицам за экспериментальные и рекордные парашютные прыжки, а также за выдающиеся достижения в области рационализации и изобретательства, направленные к повышению безопасности прыжков и совершенствованию материальной части парашютов.

Мастера-парашютисты обязаны сдать нормы на значки — «Ворошиловский стрелок» и «Готов к труду и обороне» (второй ступени).

Мастерам парашютного спорта выдается нагрудный знак «Мастер парашютного спорта СССР» и удостоверение с одновременным вручением высшей награды Осоавиахима — знака «За активную общественную и изобретательскую, направленную работу». (ТАСС.)

Экскурсии по сталинским местам

Из Баку в Тбилиси прибыла группа студентов Харьковского и Мелитопольского институтов механизации сельского хозяйства и слушателей вьетнамского, одесского, орджоникидзевского и других сельскохозяйственных техникумов. Прибывшие 90 товарищей премированы за отличные показатели в учебе экскурсией по сталинскому маршруту. Экскурсия организована в дни зимних каникул ЦК профсоюза работников МТС Юга.

30 января экскурсанты направятся в родную товарища Сталина — в Гору. (ГТА.)

Подготовка к юбилею Алишера Навои

28 января в союз советских писателей состоялось совещание по подготовке к 500-летию со дня рождения классика узбекской литературы Алишера Навои. Навои был не только великим поэтом, но и художником и композитором. В 1476 году он написал свое знаменитое произведение «Тухфатуль-Арфар» («Дар разуму») — едкую сатиру на царей и духовенство. До наших дней дошла его знаменитая поэма «Фархад и Ширин», «Лейла и Меджун», «Садди Искандери» и другие. Многие лирические стихи Навои до сих пор распеваются народными певцами.

Выступившие на совещании ответственные секретари всесоюзного юбилейного комитета тов. Пенский (Москва) и секретарь узбекского юбилейного комитета тов. Маджиди (Ташкент) сообщили о мероприятиях по подготовке к юбилею. 10 марта этого года в Ташкенте будет создан пленум всесоюзного юбилейного комитета. Решено объявить конкурс на проект памятника Навои и приобрести вторую часть фотоконий рукописей великого поэта.

К юбилею в ряде издательств будут выпущены отдельные произведения Навои. Всеобщая радиокомитет организует серию специальных радиопредложений. (ТАСС.)

14-я всесоюзная лотерея Осоавиахима

По ходатайству Центрального совета Осоавиахима Совнарком СССР разрешил выпуск 14-й всесоюзной лотереи Осоавиахима на сумму 200 млн. рублей.

Президиум Центрального совета Осоавиахима СССР установил срок реализации лотерейных билетов — с 15 апреля по 15 июля 1940 года.

Всего будет разыграно 408 тыс. выигрышей на сумму в 25 млн. рублей. В 18-й лотерее было разыграно выигрышей на 13,5 млн. рублей. Тираж выигрышей по билетам 14-й лотереи состоится в ноябре 1940 года. В числе этих выигрышей — 4 автомашины «ЗИС-101», 18 автомашин «М-1», 35 мотоциклов с коляской, 40 мотоциклов без коляски, 49 паянок, 50 путешествий по СССР и много других ценных выигрышей.

Средства, полученные от 14-й лотереи, предназначаются на усиление массово-оборонной работы Осоавиахима среди трудящихся.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

КАРАГАНДА. Закачивается строительство новой железнодорожной магистрали Акмолинск — Каргалай, связывающей Караганда и Магнитогорск. 26 января утром со станции Караганда-Уральная отшел первый эшелон с углем для Магнитогорского металлургического комбината.

КИРОВ. Закончилось областное совещание передовиков сельского хозяйства. На совещании 39 участником Всеобщей сельскохозяйственной выставки были вручены дипломы. 21 человек награжден ценными подарками. На совещании принят договор социалистического соревнования с Горьковской областью.

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 29 января на фронте ничего существенного не произошло. Наша авиация производила разведывательные и боевые полеты, при чем сбито в разных районах 7 самолетов противника.

Пребывание делегации советских ученых в Берлине

БЕРЛИН, 28. (ТАСС). Вчера статс-секретарь германского министерства просвещения Цшинг дал обед в честь прибывшей сюда из Братиславы делегации советских ученых в составе председателя Комитета по делам высшей школы при Совнаркоме СССР тов. Кафтанова и профессоров Виленского, Новикова, Егорова и Дейнека. На обеде присутствовали полпред СССР в Германии тов. Шкварцев, секретарь министерства иностранных дел г. Кемплер, руководитель отдела высших школ министерства просвещения г. Менцель, председатель общества по изучению Восточной Европы г. Курпино, заведующий культурным от-

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Неудача конференции в Циндао

ШАНХАЙ, 29. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, конференция в Циндао (провинция Шаньдун) потерпела неудачу. Это можно заключить из того факта, что в скором времени пред-

Интернирование германских пассажиров, снятых с парохода «Асама-Мару»

БЕРЛИН, 29. (ТАСС). Агентство Трансепост передает, что германские пассажиры в числе 21 человека, снятые с японского парохода «Асама-Мару», английским

полагает созыв еще одной конференции для дальнейших попыток соглашения противоречий между Вая Цзин-вем и британским маринеточным «временным правительством».

военным кораблем, 27 января были высажены в Гонконге, где они будут, согласно заявлению английских морских властей, интернированы как военнопленные.

ГЕРОИЧЕСКИЙ ЭКИПАЖ

Победа большевистской организованности



Капитан ледокола «Г. Седов» А. Г. ЕФРЕМОВ.



Старший помощник капитана А. Г. ЕФРЕМОВА. Второй механик В. С. АЛФЕРОВ.



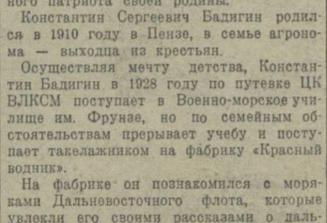
Третий механик В. С. АЛФЕРОВ.



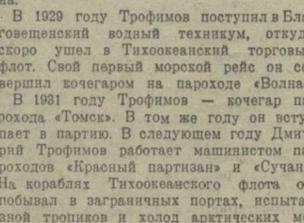
Старший механик ледокола «Г. Седов» парторг Д. Г. ТРОФИМОВ.



Старший радист А. А. ПОЛЯНСКИЙ.



Радист Н. М. БЕКАСОВ.



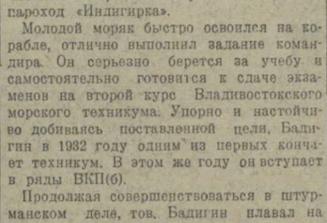
Старший котельщик Д. П. БУТУРИН.



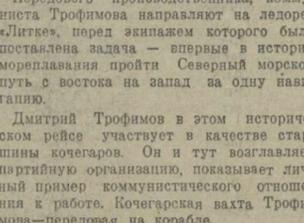
Котельщик П. В. МЕГЕР.



Кочегар Н. И. ГЕТМАН.



Первый механик И. И. НЕДЗВЕЖКИНА.



Матрос Е. И. ГАМАНКОВ.



Матрос Е. И. ГАМАНКОВ.

КАПИТАН - БОЛЬШЕВИК

— Я сойду с борта «Седова» только тогда, когда он закончит дрейф и пришвартуется в советском порту! Так заявил в августе 1938 года Константин Сергеевич Бадигин — капитан дрейфующего корабля — на предождеженном сменении. Этот достойный ответ характерен для коммуниста Бадигина, пламенного патриота своей родины.

Константин Сергеевич Бадигин родился в 1910 году в Пензе, в семье агронома — выходца из крестьян. Окончив школу, Константин Бадигин в 1928 году по путевке ЦК ВЛКСМ поступает в Военно-морское училище им. Фрунзе, но по семейным обстоятельствам прерывает учебу и поступает такелажником на фабрику «Красный водник».

На фабрике он познакомился с моряками Дальневосточного флота, которые увлекали его своими рассказами о дальних плаваниях по морям. Бадигин, посетовавшись с новыми друзьями, переезжает во Владивосток. В 1929 году его зачисляют матросом второго класса на пароход «Индигирка».

Молодой моряк быстро освоился на корабле, отлично выполнил задание командира. Он серьезно берется за учебу и самостоятельно готовится к сдаче экзаменов на второй курс Владивостокского морского техникума. Упорно и настойчиво добиваясь поставленной цели, Бадигин в 1932 году одним из первых окончил техникум. В этом же году он вступает в ряды ВКП(б).

Продолжая совершенствоваться в штурманском деле, тов. Бадигин плавал на разных ледоколах и танкерах. Горько откликаясь Бадигин на призыв Центрального Комитета ВЛКСМ о превращении ледокола «Красин» в комсомольский корабль. Здесь Бадигина выдвигают третьим помощником капитана, а в скором времени — вторым помощником. За Бадигиным закрепляется слава опытного судоводителя, активного коммуниста, замечательного товарища.

С весны 1937 года Константин Сергеевич переводят старшим помощником на ледокол «Садко».

Очень «Садко» вместе с «Седовым» и «Малыгин» был затерт льдами, а весной, когда заболел капитан «Седова» вывели на самолете с дрейфующего корабля, Константина Сергеевича назначили командиром «Седова».

„ЭКИПАЖ ЗДОРОВ“

Радиотелеграммы, поступающие на Большую Землю с ледокола «Седов», неизменно заканчивались так: — Экипаж здоров и бодр. Здоровье и бодрость экипажа — в значительной мере результат самоотверженного труда судового врача Александра Петровича Соболевского.

Экипажу «Седова» памятные многие случаи, когда доктор вырывал своих товарищей из когтей смерти. Александр Петрович Соболевский — отличный товарищ. Его всегда видели на авиационных работах. С лопатой, с топором в руках он появлялся на самых опасных участках. В свободную минуту он передавал товарищам свои знания. Преподавание общеобразовательных предметов морякам «Седова» было его любимым занятием.

Александр Петрович Соболевский родился в городе Горюхино, Белорусской ССР. Там же он получил начальное образование. В 1920 году Александр Соболевский поступил в профтехшкола учеником, которое успешно закончил в 1924 году. Затем — служба в одной из пограничных частей, учеба в медицинском институте, работа в Гидрографическом управлении Главного управления Северного морского пути. Затем его назначают исполняющим обязанности врача в большой гидрографической экспедиции на «Седове».

ОТВАЖНЫЙ СЫН МОРЯ

Любовь к морю, к Северу Дмитрий Прокофьевич Бутурин унаследовал от своего отца — моряка. Четырнадцатилетним он пошел вместе с отцом за рыбой и морским зверем. Восьмью лет промышлял Дмитрий Бутурин рыбой и морским зверем. В 1927 году Бутурин перешел с карбаса на большой ледокольный пароход. Он плавает на «Сибирякове», на «Усуанове», на «Седове».

МАТРОС ПЕРВОГО КЛАССА

Матрос первого класса дрейфующего ледокола «Седов» Ефрем Иванович Гаманков может вспомнить десятки эпизодов из дней своей службы в лопманской диктантии Белого моря. Эта служба закалила его, сделала храбрым, волевым человеком. С «Ермаком» Ефрем Иванович идет к зимовьям по льдам «Седова» и в числе 6 храбрых — полярников переходит на борт дрейфующего ледокола. В жестокую стужу помогает он проводить сложнейшие научные наблюдения. В дни, когда ледоколу угрожает гибель, Гаманков бесстрашно переносит авиационные записи с одной льдины на другую. Не раз приходится ему выполнять свою работу в ледяной воде, рискуя здоровьем и даже жизнью.

ПАРТИЙНЫЙ ОРГАНИЗАТОР

В 1924 году 18-летним юношей начал свою корабельную службу Дмитрий Григорьевич Трофимов — помощник и старший механик ледокола «Седов». Окончив в родном городе Сретенке (Читинская область) железнодорожную школу — семилетку, он, сын рабочего дена, работает матросом на пароходе Амурского бассейна.

В 1929 году Трофимов поступил в Благоевский водный техникум, откуда скоро ушел в Тихоокеанский торговый флот. Свой первый морской рейс он совершил кочегаром на пароходе «Волна». В 1931 году Трофимов — кочегар парохода «Томск». В том же году он вступает в партию. В следующем году Дмитрий Трофимов работает машинистом парохода «Красный партизан» и «Сучан». На кораблях Тихоокеанского флота он побывал в заграничных портах, испытал зной тропиков и холод арктических морей. Уже на «Сучане» Трофимов ведет большую работу — возглавляет коммунистическую организацию.

Перелового производственника, коммуниста Трофимова направляют на ледокол «Литке», наряд экипажем которого была поставлена задача — впервые в истории мореплавания пройти Северный морской путь с востока на запад за одну навигацию. Дмитрий Трофимов в этом историческом рейсе участвует в качестве старшего кочегара. Он и тут возглавляет партийную организацию, показывает отличный пример коммунистического отношения к работе. Кочегарская вахта Трофимова — передовая на корабле.

Переловики «Литке» были награждены орденами Советского Союза. В их числе был Дмитрий Григорьевич Трофимов. Он получил орден Трудового Красного Знамени.

Его переводят четвертым механиком на ледокол «Ермак». Трофимов участвует в рейсе «Ермака» к палантиним и в замечательном высокоширотном рейсе к каравану дрейфующих судов. Коллектив «Ермака» послал Трофимова на ледокол «Седов».

На «Седове» Дмитрий Григорьевич проявляет огромную работу, по-большевистски мобилизовал коллектив ледокола на борьбу с трудностями, за успешное окончание дрейфа.

КОМСОМОЛЕЦ АЛФЕРОВ

В тяжелый 1920 год, когда белогвардейский отряд приближался к глухой деревне Шенкурского уезда, мать Всеволода Алферова ушла к партизанам и с винтовкой в руках защищала молодую Советскую республику. Оставшись старшим в семье, тринадцатилетний Всеволод Алферов стал зарабатывать на лесоарзаводах за трех своих младших братьев. С 1928 года он неравномерно связан с морским флотом. Он работает кочегаром на траулерах «Камбала», «Навага», «Окунь», на пароходах «Аркос», «Мирный», «Сорока», «Пушкин».

Алферов горячо полюбил северные моря, их бушующие просторы. С марта 1933 года он — в арктическом флоте, сначала на «Сибирякове», а затем — на «Седове». Он привносится к кораблю, растет здесь, получает квалификацию машиниста и механика. Дни дрейфа были для него серьезной школой.

„СНАЙПЕРЫ ЭФИРА“

Трудно оценить огромную роль налаженной Александром Поляским радиосвязи ледокола «Седов» с родной По. радио узнавал саловцы о жизни городов и сел родной страны, о жизни друзей и знакомых, слушали лекции и доклады по истории ВКП(б), концерты. Успешной работе радиостанции «Седова» в значительной степени способствовал богатый полярный опыт Александра Александровича Полянского, являвшегося старшим радистом «Седова». Его жизненный путь неравномерно связан с морем, с севером. В 1921 году Александр Александрович, работая в службе связи Белого моря, заканчивая радиотехнику, приобретает квалификацию радиотелеграфиста-полярника. Полянский перешел на борт «Седова» в 1936 году уже прославленным мастером радиосвязи, «снайпером эфира». С первых же дней он завоевал авторитет и любовь всего экипажа. Полянский крепко привязался к судну, и когда в августе 1938 года ему предложили, если пожелает, покинуть «Седова» и перейти на «Ермак», он ответил решительным отказом.

Все хорошо знают Николая Михайловича Бекасова — автора многочисленных корреспонденций о легендарном дрейфе. Вместе со старшим радистом тов. Поляским он сутками дежурил в радиорубке «Седова», поддерживал регулярную связь с Большой Землей, передавал многочисленные сводки о координатах, сведения о ледовой обстановке, сообщения о научных работах, принимал вести с родной земли. Только за восемь месяцев — с сентября 1938 года по май 1939 года — он вместе с тов. Поляским передал и принял 4.400 телеграмм — почти 168 тысяч слов!

Николай Михайлович Бекасов в ноябре исполнилось 26 лет. Он вышел из крестьянской семьи. Окончив 6 классов начальной школы, в 1929 году он перешел в ленинградскую школу фабрично-заводского ученичества бумажников. С 1931 года Бекасов в комсомоле. Из школы ФЗУ он идет работать подручным механиком на ленинградский завод «Геодоразведка». Его влечет к работе на море. Он поступает на радиоотделение Ленинградского морского техникума и в 1937 году заканчивает учебу. Летом 1938 года в качестве радиста ледокола «Ермак» Бекасов отправляется в далекое арктическое плавание. С этого корабля он перешел в радиорубку «Седова».

ШЕСТЬ ЛЕТ НА „СЕДОВЕ“

Николай Сергеевич Шарыпов родился в Архангельске в 1915 году в семье кузнецкой фабрики «Канат». Николай Шарыпов в 1933 году окончил школу морского ученичества, где получил специальность машиниста и слесаря.

Жизнь на Севере закаляла молодого моряка, воспитала в нем смелость, инициативу. Он поступил на ледокольный пароход «Седов», уже имея большой опыт плавания в северных морях. Самый молодой в героическом экипаже дрейфующего корабля, он вместе с тем — один из старейших седовцев.

Больше шести лет Шарыпов — на легендарном ледоколе. Он напряг все свои силы, чтобы сохранить машины, котлы и все механизмы «Седова».

ПОВАР, МОРЯК, ХУДОЖНИК

Павел Власович Мегер — потомственный повар-моряк. Он родился в 1912 году в Одессе в семье кока Черноморского флота. С детства он полюбил море и был яhtiнником многих «морских путешествий». 16 лет он уже находился в Одесском училище плавсостава. Здесь же в 1929 году вступил в комсомол. В 1930 году тов. Мегер окончил училище и стал работать в Черноморском пароходстве в качестве матроса, затем — кочегара.

В июне 1938 года тов. Мегер поступает камбузином на старейший ледокол арктического флота «Ермак». Здесь он приобретает профессию повара, которая впоследствии так пригодилась ему в дни замечательного дрейфа «Седова».

Павел Власович имеет еще одну «специальность»: он способный художник — в часы досуга он заполняет свой альбом зарисовками, отображающими жизнь на «Седове».

У ТОПОК КОРАБЛЯ

Когда ледокол «Седов» решено было оставить в дрейфе, в числе лучших людей «Ермака» на борт дрейфующего корабля перешел кочегар 1-го класса Иван Иванович Гетман. Поканная пример способствия и бесстрашия, тов. Гетман отлично выполнял любые судовые работы.

Этот мужественный человек родился в 1913 году в городе Нежине в семье старшего краснодеревника. Первые он познакомился с суровой Арктикой на Шпицбергене, где работал на советских угольных копях землекопом, грузчиком, монтером. В 1936 году после добровольной службы в Красной Армии комсомолец Гетман работает в Ленинградском торговом порту, в феврале 1938 года переезжает в Мурманск и в том же году на старейшем ледоколе «Ермак» отправляется на север — к «Седову», с которым проделал беспримерный путь в дрейфующих льдах.

СТОЙКОСТЬ И САМОТВЕРЖЕННОСТЬ

Пароходы и волные пути с детства были знакомы Сергею Дмитриевичу Токареву — второму механику ледокола «Седов». Он родился в 1906 году на берегу Волги, в городе Вольске, в семье рабочего. До 1923 года тов. Токарев воспитывался в детских домах Вольска и Костромы.

Осенью 1928 года Сергея Токарева призывали в Военно-Морской Флот. После демобилизации, в 1931 году, Токарев переезжает в Архангельск и поступает машинистом на ледокол «Ленин». В октябре 1936 года он начинает работать старшим машинистом на ледокол «Седов», откуда его переводят на «Садко». Когда «Ермак» вырывает «Садко» и «Малыгина» из ледяного плена Токарев без колебаний переходит на борт «Седова». На долгие месяцы герой-механик связывает свою судьбу с дрейфующим судном, проявляя стойкость и решительность, стремление достигнуть победной цели. (ТАСС).

М. В. СТРЕКАЛОВИЧИ

заместитель начальника Главсевморпути.

Великий советский народ горячо обнимает своих отважных сынов, прочесывающих на дрейфующем ледоколе красные анжамы Советского Союза через неизведанные просторы Севера. Самое замечательное в героическом дрейфе «Седова» состоит в том, что он был блестяще проведен без предварительной тщательной подготовки. Успех дела репна правильная организация труда, учебы, быта. Успех был обеспечен хорошо поставленной партийно-массовой работой, спленированной всей коллектив, мобилизовавшей его на борьбу с арктической стихией.

Победа седовцев не случайна. Она — ярчайшее свидетельство большевистской организованности. Седовцы вели свою героическую работу в атмосфере любви и поддержки всего советского народа, в атмосфере внимания и заботы партии, правительства и лично товарища Сталина.

Внимательно следя за ходом дрейфа корабля, товарищ Сталин предупреждал руководителей Главсевморпути о необходимости своевременной подготовки к выводу «Седова» из льдов. Сталинское напорминание обеспечило обстоятельную подготовку экспедиции в Гренландское море. Для вытаскивания ледовой крошки и ледовых условий в район этого моря было послано зверобойное судно «Мурманск». Наблюдения, проявленные командой этого судна, оказались впоследствии исключительно ценными для экипажа ледокола «И. Сталин», который по решению правительства был послан на помощь «Седову».

Фактически подготовка экспедиции началась еще летом, когда «Седов» дрейфовал к северу от Земли Франца Иосифа. Начальник Главсевморпути Герой Советского Союза тов. Паланин, находившийся тогда на борту ледокола «И. Сталин», поставил перед командой этого корабля задачу — заранее подготовиться к трудному зимнему рейсу. По окончании полярной навигации ледокол «И. Сталин» был полностью подготовлен к походу в Гренландское море. Механизмы корабля были тщательно осмотрены и отрегулированы 15 декабря — прямо в срок, установленный правительством, ледокол вышел из Мурманска к «Седову».

Личный состав корабля был укомплектован опытными моряками-полярниками, неоднократно участвовавшими в арктических походах. На борт корабля были взяты полный запас угля и воды, девятидневный запас продовольствия, полярное снаряжение и два самолета, приспособленные для полных полетов в Арктику. Экипаж ледокола взял также многочисленные подарки страны героическим седовцам — свежие огурцы, помидоры, лимоны, мандарины, свежее мясо, живую птицу, комплекты журналов и газет, письма и многое другое.

Варенное море, как и можно было ожидать, встретило ледокол жестоким штурмом.

Личный состав корабля был укомплектован опытными моряками-полярниками, неоднократно участвовавшими в арктических походах. На борт корабля были взяты полный запас угля и воды, девятидневный запас продовольствия, полярное снаряжение и два самолета, приспособленные для полных полетов в Арктику. Экипаж ледокола взял также многочисленные подарки страны героическим седовцам — свежие огурцы, помидоры, лимоны, мандарины, свежее мясо, живую птицу, комплекты журналов и газет, письма и многое другое.

1705 чеховских спектаклей

ПЬЕСЫ ЧЕХОВА НА СЦЕНЕ ХУДОЖЕСТВЕННОГО ТЕАТРА

Имя великого русского писателя Антона Павловича Чехова теснейшим образом связано с историей развития Московского художественного театра. Каждал премьеры пьес Чехова на сцене МХАТ была крупнейшим событием в театральной жизни страны.

В первый же свой сезон — в декабре 1898 года — Художественный театр показал пьесу «Чайка». Ее постановка в значительной степени определила тогда творческое лицо театра. Драматургия Чехова прочно вошла в репертуар театра.

Чеховские спектакли на сцене Художественного театра были показаны 1705 раз. Их смотрело около двух миллионов зрителей. С 1904 года со сцены театра не сойдет спектакль «Вишневый сад». 30 января он идет в 802-й раз. В юбилейном спектакле, которым Художественный театр отмечает 80-летие со дня

Второй всесоюзный день физкультурника

Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта при СНК СССР разработал план подготовки к второму всесоюзному дню физкультурника. Подготовка и проведение этого всенародного праздника будет отчетом советских физкультурников партии, правительству и всей стране о своей готовности к социалистическому труду и обороне родины.

Второй всесоюзный день физкультурника подведет первые итоги перестройки советского физкультурного движения после постановления СНК СССР о введении нового всесоюзного физкультурного комплекса «Готов к труду и обороне».

Подготовка к празднику должна способствовать организационному укреплению физкультурных коллективов и развитию социалистического соревнования во всех звеньях физкультурного движения. Лучшие физкультурники-переводники социалистического соревнования будут

Начальник экспедиции на ледоколе «И. СТАЛИН» тов. И. Д. Паланин ведет в радиорубке ледокола первый радиоразговор с седовцами. (Снимок доставлен из Мурманска на пароходе «Узбекистан».)



Фото Д. Дебаева. Фотохроника ТАСС.

