

Сегодня в Москве на Красной площади советский народ хоронит своего любимого героя, богатыря сталинской эпохи Валерия Павловича Чкалова.

Валерий Павлович Чкалов

Великий летчик Валерий Чкалов

Сегодня в Москве на Красной площади советский народ хоронит своего любимого героя, богатыря сталинской эпохи, великого летчика Валерия Павловича Чкалова.

С чувством глубокого горя прощается народ с любимцем большевистской партии и всей страны, отдавшим все свои знания, всю свою яркую жизнь делу коммунизма, обессмертившим свое имя чудесными победами над воздушной стихией.

Лучший сын родины, пламенный советский патриот, воспитанник партии Ленина-Сталина, храбрый из храбрых сталинских соколов, Валерий Чкалов направил весь свой творческий энтузиазм, все свои дерзновенные искания на укрепление могущества своей прекрасной родины.

Во славу ее совершал он свои чудесные дела, беспрестанно укрепляя оборонную способность социалистического отечества, его могучую авиацию. Он принимал ближайшее участие в создании новых машин для нашего воздушного флота, он передавал свой блестящий опыт молодым летчикам, учил их, как нужно бить врага, если он осмелится напасть на священную Советскую Землю.

Накануне выборов в Верховный Совет СССР Чкалов, как кандидат в депутаты, обещал своим избирателям никогда «не свертывать с правильного ленинско-сталинского пути, не забывать о своей зачисленности от народа». Он говорил: «Я буду бороться с врагами народа внутри нашей страны и покажу свое мастерство боевого летчика-испытателя, если фашистские поджигатели войны посмеют напасть на нашу любимую родину. Ручаюсь, враги тогда на деле убедятся, что Чкаловых, Громыков, Байдуковых и Юмашевых в Советской Стране куда больше, чем они себе это представляют».

Вся страна с восхищением следила за его грандиозным перелетом, совершенным в 1936 году по сталинскому маршруту Москва—остров Чкалов. Золотыми буквами вписан в историю величайших достижений человечества второй его перелет—из СССР в Америку через Северный полюс. То, о чем давно мечтало человечество, что оно добивалось ценой неисчислимых жертв, добился великий советский летчик Валерий Чкалов, совершивший этот перелет со своими отважными друзьями тт. Байдуковым и Беляковым.

Свои беспримерные подвиги товарищ Чкалов совершал во славу своей родины,

во славу партии Ленина-Сталина. Весь мир он заставил признать, что нет такой задачи, которую не разрешили бы советские летчики, что нет такой точки на земном шаре, куда бы не смогли долететь сталинские соколы.

Любовь к воспитавшей его Стране Социализма, к большевистской партии, к любимому Сталину,—организатору и вдохновителю побед советских летчиков,—помогали Чкалову блестяще и точно выполнять поручаемые ему задания.

«В мыслях о родине, о Сталине мы будем черпать силы, отвагу и решимость»,—писали Чкалов и его отважные спутники, отправляясь в свой знаменитый перелет Москва—Америка.

По возвращении из Америки Чкалов рассказывал об этом беспримерном перелете: «Наш маршрут лежал через ледяные пустыни Арктики, через Северный полюс. Злая природа готовила нам неожиданности, но, несмотря ни на пургу, ни на снег, ни на обледенение, ничто не могло свернуть нас с пути, потому что мы воспитаны великой коммунистической партией Ленина-Сталина и со сталинского пути мы не сворачиваем».

Валерий Чкалов воплощал в себе все черты большевистского характера, все качества, воспитываемые в советских людях товарищем Сталиным.

Ум и талант сочетались в Чкалове с знанием дела и большевистской лаской, героизм, отвага, смелость замыслов—с любовью к родине, к своему народу, к воспитавшей его большевистской партии, к любимому Сталину.

«Встречи со Сталиным»,—рассказывал Чкалов,—вызывали у меня целый поток новых мыслей, идей, проектов. Я иногда начинаю мечтать о таких вещах, которые даже самому кажутся неосуществимыми».

«Буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю»,—говорил Чкалов. Пройдут годы, пройдут века, но вечно будет жить в сердцах миллионов образ великого летчика Валерия Чкалова.

На примере его легендарных подвигов будут воспитываться сотни и тысячи молодых советских летчиков.

Замечательная жизнь лучшего сына советского народа навсегда сохранится в памяти трудящихся, как образец мужества и героизма, беззаветного служения делу народа, делу коммунизма.



ВАЛЕРИЙ ПАВЛОВИЧ ЧКАЛОВ. Рис. худ. В. Кроткова.

НАРОД ПРОЩАЕТСЯ СО СВОИМ ЛЮБИМЦЕМ

К 11 часам, когда открылся доступ в зал, в Дома союзов уже стояли длинные вереницы людей, пришедших для последнего прощания с великим летчиком.

В первую смену почетного караула у гроба становятся: тт. Будягини, начальник воздушных сил РККА командир 2 ранга Локтионов, Герои Советского Союза Беляков и Коккинаки. Не спускает глаз с родного лица ближайший друг Чкалова, его жена Ольга Эразмовна.

Народ в безмолвной скорби прощается со своим любимцем.

Гроб с телом Чкалова покоится на возвышении в центре зала. Два человека в черном плаще медленно двигаются, храня строгое молчание. У гроба непрерывно растет гора живых цветов. На одном венке надпись: «Великому летчику нашего времени Герою Советского Союза Валерию Павловичу Чкалову от Советских Народных Комиссаров СССР». На лентах другого венка написано: «Славному соколу нашей родины, Герою Советского Союза Валерию Павловичу Чкалову от К. Е. Ворошилова». Вот венки, возложенные близкими друзьями Беляковым и Байдуковым.

У подножия гроба венки от многих государственных учреждений, общественных организаций, от друзей и близких. Весь день у гроба находится почетный

воинский караул. Вместе с бойцами и командирами траурную вахту несут друзья покойного и посланцы трудящихся столицы. В почетном карауле прославленные летчики—товарищи Валерия Павловича по профессии, депутаты Верховного Совета СССР—товарищи Чкалова по государственной деятельности. Здесь ученые, стахановцы, мастера искусства, будущие летчики—питомцы погибшего летчика.

В течение дня в почетном карауле стояли тт. Мануйльский, Шкирятов, Ярославский, Поскребышев, Балаев, Шербаков, Шерник, Буденный, Запорожен, Ульрих, Горкин, Герои Советского Союза Юмашев, Молоков, Спириц, Данилин, Слепнев, Липидевский, Волынов, Рычагов, Серов, Маурук, Левченко, Раскова, академики Комаров, Губкин и другие.

С обаятельными головами у гроба проходят рабочие, служащие, студенты, школьники, советские интеллигенты, домашние хозяйки.

Чкалов! Это имя будет жить в сердцах миллионов, олицетворяя мужество и героизм пламенного советского патриота, беспредельно преданного своей родине и великому Сталину.

Человеческому потоку нет конца. К Дому союзов непрерывно движется вереница людей, пришедших проститься с Чкаловым. (ТАСС).

У гроба героя

С утра тысячи и тысячи трудящихся столицы идут в Колонный зал Дома союзов прощаться с В. П. Чкаловым—славыным соколом Красной авиации, любимцем советского народа.

Бесшумно сменяются часовые у гроба. Каждые пять минут встает новая смена почетного караула. В скорбном молчании здесь стоят посланцы московских заводов и фабрик, делегации районов столицы, близкие и друзья, летчики, инженеры и техники, мастера социалистической культуры, славыные герои Советского Союза.

У гроба безотлучно находится жена Чкалова—Ольга Эразмовна. Горе семьи покойного разделяет вся страна, все трудящиеся, приходящие в зал на последнее прощание.

В 14 часов 05 минут к гробу подходят товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин.

Проходит пять минут. Товарищ Сталин, руководители партии и правительства уступают место у гроба новой смене почетного караула. Некоторое время товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов и Калинин остаются в зале, всматриваясь в мужественное лицо прославленного летчика, возвращенного советским народом, воспитанного партией большевистской.

Вблизи гроба находится группа друзей и близких. Вот сюда подошли земляки Валерия Павловича, его родные. Среди них—мать, брат и сестры безвременного погибшего летчика.

Близится вечер, а к Дому союзов устремляются все новые и новые потоки людей, спешащих отдать последний долг мастеру блестящих побед советской авиации, достойному сыну великого народа.

Летчик-богатырь

Острая боль обожгла сердца советских патриотов. Обрвалась кипучая жизнь славного сына великого русского народа летчика-богатыря Валерия Павловича Чкалова.

Пламенной была его любовь к прекрасной социалистической отчизне, к большевистской партии, к товарищу Сталину. Во имя родины, во имя Сталина он совершил дерзновенный воздушный прыжок от столицы к берегам Охотского моря. С именем Сталина, с именем родины пронесен он на крыльях быстролетной птицы над Северным полюсом—из Москвы в Америку.

Не было предела замечательным чкаловским дерзаниям. Он был блестящим олицетворением нового советского гражданина, выпестованного Великой Октябрь-

ской Социалистической революцией. Отвага, мужество, беззаветная преданность делу Ленина-Сталина, жгучая нежность к врагам Советской Страны—эти прекрасные качества всегда украшали Валерия Павловича Чкалова.

Не раз в боях с японскими самураями вспоминали мы чудесные чкаловские перелеты, умножившие славу дорогой отчизны, славу сталинской авиации. Эти перелеты являлись великолепным образцом беззаветной службы матери-родине. Прощай, дорогой Валерий Павлович! Память о тебе, о твоих блестящих подвигах вечно будет жить в сердцах великого народа.

Герои Советского Союза И. ЧЕРНОПАТКО, Г. БАТАРШИН.

На далеком острове Чкалов

ПОСЕЛОК ОСТРОВА ЧКАЛОВ, 17. (ТАСС). Печальную весть услышали жители острова Чкалов. Радио сообщило о гибели великого летчика Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова. Жители хорошо знают погибшего героя. Два года назад тов. Чкалов вместе со своими друзьями тт. Беляковым и Байдуковым совершил посадку на острове, закончив перелет по сталинскому маршруту. С любовью вспоминают жители острова о встрече с любимцем народа.

В тот момент, когда краснокрылый самолет опустился на острове Урд (ныне остров Чкалов), я находился на острове Лангр (ныне остров Байдуков),—говорит заведующий транспортным отделом комбината им. Чкалова тов. Самбурский.—Работал я тогда капитаном ка-

тера «Нерпа». Мне было поручено доставить к месту посадки самолета строительные материалы. Когда это задание было выполнено, экипаж «Нерпы» участвовал в постройке площадки для вала. До конца строительства тов. Чкалов находился все время с нами. Несмотря на большую переутомленность, Валерий Павлович всегда был веселым и жизнерадостным. Когда площадка была построена, самолет, пилотируемый тов. Чкаловым, поднялся в воздух, сделал прощальный круг над островом и валк улетел на Хабаровск.

—Тов. Чкалов погиб, но его героические дела, светлая память о нем будут вечно жить!—заявил рабочий завода им. Чкалова тов. Кучумов.

Выставка памяти В. П. Чкалова

КИЕВ, 17. (ТАСС). В библиотеке киевского Дома учителя открыта выставка памяти народного героя Валерия Павловича Чкалова. Среди экспонатов выстав-

ки много иллюстраций, показывающих отдельные эпизоды из жизни В. П. Чкалова, встречи его с товарищем Сталиным.

ОТКЛИКИ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ НА ГИБЕЛЬ ТОВ. ЧКАЛОВА

БАРСЕЛОНА, 17. (ТАСС). Газеты «Френте рохо», «Вангардия», «Нотисиас», «Требаля», «Дилувно» и «Дио графика» публикуют сообщения о смерти тов. Чкалова. «Френте рохо» пишет: «СССР и весь мир теряют в лице Чкалова, осуществившего смелый перелет из Москвы в США, одного из лучших борцов за прогресс человечества».

ПЕРИЖ, 17. (ТАСС). В связи с гибелью Героя Советского Союза товарища Чкалова ряд французских газет помещает сегодня портрет покойного летчика и посвящает ему статьи. Газеты особо отмечают героический перелет из Москвы в Америку через Северный полюс, совершенный тов. Чкаловым вместе с тт. Беляковым и Байдуковым в 1937 году. «Пти парижен» пишет, что в лице Чкалова сошел в могилу «один из лучших летчиков Советского Союза». «Юманите» на первой странице помещает портрет великого летчика т. Чкалова под заголовком: «Советская авиация в трауре».

ЛОНДОН, 16. (ТАСС). Английские газеты опубликовали сообщение агентства Рейтер о трагической гибели тов. Чкалова. Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост», помещая сообщение своего московского корреспондента, подчеркивает, что тов. Чкалов «был исключительно отважным пилотом». Газета напоминает, что в 1937 году тов. Чкалов совершил рекордный полет.

НЬЮ-ЙОРК, 17. (ТАСС). Пилотинг военно-воздушных сил США генерал Арнольд в беседе с корреспондентом ТАСС заявил, что «американская военная авиация глубоко скорбит по поводу трагической смерти всемирно известного летчика Героя Советского Союза Валерия Чкалова».

ПЕРИЖ, 16. (ТАСС). Ряд парижских газет, в том числе «Юманите», «Матен» и другие, публикуют сообщения о гибели тов. Чкалова. Газеты напоминают о героическом перелете, совершенном тов. Чкаловым из Москвы в Америку через Северный полюс.

«Чкалов»—заявил дала Арнольд—«своими достижениями в области авиации еще теснее спланил узлами дружбы две великие державы. Его смерть—огромная потеря для всей мировой авиации».

ПЕРИЖ, 16. (ТАСС). «Се суар», откликаясь на гибель тов. Чкалова, пишет: «Чкалов погиб в расцвете сил и его оплакивает авиация всего мира». Газета отмечает, что правительство СССР решило похоронить тов. Чкалова на Красной площади, у Кремлевской стены.

Генерал Арнольд прислал в советское правительство в США письмо, в котором выражает свое личное соболезнование по поводу гибели В. Чкалова. Известный американский летчик и популярный исследователь адмирал Ричард Бэрд заявил: «Я выражаю свое глубокое соболезнование советскому народу в связи с потерей его великого летчика Валерия Чкалова. Все американские летчики разделяют скорбь советского народа».

Соболезнования иностранных военных атташе по поводу смерти Героя Советского Союза комбрига ЧКАЛОВА В. П.

16 декабря Народный Комиссариат Обороны СССР посетили и выразили свое соболезнование по случаю безвременной смерти Героя Советского Союза комбрига Валерия Павловича Чкалова французский авиационный атташе подполковник Люге, турецкий военный атташе подполковник Туркмен, германский военный атташе генерал-лейтенант Кестринг. Английский воздушный атташе под-

полковник Хеллауэлл прислал письменное соболезнование от имени королевских воздушных сил Англии и от своего имени.

Кроме того, Народный Комиссариат Обороны СССР получили письма с выражением соболезнования от врио французского военного атташе майора Абрама и болгарского военного атташе майора Чилингирова. (ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении московского пехотного училища имени ВЦИК орденом Красного Знамени

Отметая боевые заслуги в годы гражданской войны московского пехотного училища имени ВЦИК, старшего в Красной Армии, и в ознаменование XX годовщины его существования наградить училище орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 16 декабря 1938 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О переименовании московского пехотного училища имени ВЦИК

Переименовать московское пехотное училище имени ВЦИК в училище имени Верховного Совета РСФСР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 16 декабря 1938 года.

Хроника

СНК СССР утвердил тов. Сергеева Ф. В. заместителем народного комиссара легкой промышленности Союза ССР.

СНК Союза ССР назначил тов. Большакова И. Р. управляющим делами СНК Союза ССР.

СНК СССР утвердил тов. Лопухова Е. И. заместителем народного комиссара легкой промышленности Союза ССР.

СНК Союза ССР утвердил тов. Анимова И. Н. заместителем народного комиссара легкой промышленности СССР.

СНК Союза ССР утвердил тов. Хломова М. Д. секретарем экономического совета при СНК Союза ССР.

В Москву прибыл для ведения торговых переговоров между СССР и Польшей директор торгово-политического департамента польского министерства промышленности и торговли г. Ляховский.

Трудящиеся столицы скорбят о героическом летчике

МОСКВА, 16. (ТАСС). Печальная весть о гибели Героя Советского Союза В. П. Чкалова быстро облетела заводы и фабрики столицы.

По окончании утренних смен в пехах Трехгорной мануфактуры им. Дзержинского состоялись собрания рабочих, инженеров и техников, посвященные памяти Валерия Павловича.

В облетенные парники во всех пехах фабрики «Парижская коммуна» агитато-

ры читали статьи о Чкалове. Чувство глубокого горя всего коллектива выразила работница закрытого корпуса тов. Мочалова:

—Мы понесли тяжелую утрату. Образ замечательного летчика нашей эпохи всегда будет жить в наших сердцах. Героическая жизнь Чкалова служит ярким примером того, каким должен быть советский гражданин.

ДЕЛЕГАЦИЯ НА ПОХОРОНЫ В. П. ЧКАЛОВА

ГОРЬКИЙ, 16. (ТАСС). В Москву на похороны В. П. Чкалова сегодня в 12 часов ночи выезжает делегация от трудящихся области, в числе 40 человек. Среди них—представители руководящих областных организаций, стахановцы, предприниматели и колхозники, родные и близкие Чкалова.

В составе делегации—и. о. председателя Горьковского облисполкома т. Лучин, секретарь горкома ВКП(б) г. Вилков, секретарь Чкаловского райкома ВКП(б) т. Овчинников, мать В. П. Чкалова—Наталья Георгиевна, брат—Алексей, сестры—Анна и Софья, учительница героя—Л. Славина и другие.

От Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности

Народный Комиссариат Тяжелой Промышленности выражает глубокую скорбь в связи с гибелью верного сына партии Ленина-Сталина, великого летчика нашего времени, любимца советского народа—Героя Советского Союза тов. Валерия Павловича Чкалова.

От Совета Народных Комиссаров РСФСР

Совет Народных Комиссаров РСФСР выражает глубокую скорбь по поводу трагической смерти крупнейшего и выдающегося летчика современности, Героя Советского Союза товарища Чкалова Валерия Павловича.

СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ РСФСР.

Валерий Павлович Чкалов

ПИОНЕРЫ СОВРЕМЕННОЙ АВИАЦИИ

35-ЛЕТИЕ ПЕРВОГО ПОЛЕТА БРАТЬЕВ РАЙТ

Статья написана В. П. Чкаловым для ТАСС 14 декабря 1938 г.

Современная авиация бесспорно ведет свое начало от братьев Райт. Они впервые правильно разрешили проблему полетов на аппаратах тяжелее воздуха. Пусть это было примитивно, порой даже наивно, но все же они первые осуществили ту мечту, которая веками владыкала умами человечества.

17 декабря исполняется 35 лет со дня первого полета братьев Райт.

Жизнь этих двух американских изобретателей чрезвычайно поучительна и показательна для условий капиталистического общества, где всякая творческая мысль гашится, где эксперимент не поощряется, где всякое проявление прогресса окружено недоверием и враждой. Нужна была особая решимость, почти нечеловеческие усилия, чтобы преодолеть эту тупую косность и добиться своего. Биография братьев Райт полна захватывающего интереса и вскрывает борьбу, какую молодые изобретатели вели за свое открытие.

Американский астроном профессор Лэнгли, французский инженер Алер, англичанин Лайер Максим и десятки других изобретателей летательных аппаратов не могли хотя бы даже приблизительно дать разгадку вековой тайны. Многие отважные изобретатели погибли во время полетов. На смену кратковременному полету приходил длительный период разочарования.

В один из таких периодов на арену выступили братья Райт. Это были два скромных труженика-велосипедиста мастера, с детства увлекавшиеся техникой. Узнав о трагически закончившихся полетах изобретателя-планириста Отто Лилленталя, молодые люди живо заинтересовались его опытами. Они стали усердно изучать все имевшееся в то время специальную литературу. Долгие, бессонные ночи братья Райт проводили за всевозможными вычислениями, сравнениями, опытами. В конечной итоге они пришли к выводу, что разрешить проблему авиации можно, лишь пройдя этап безмоторных полетов. Тогда и родился план их первого планера.

Их опыты были встречены больше чем равнодушно. Молодым людям никто не помогал. Они испытывали материальные лишения, но работали без устали. Прошло несколько лет, пока первый планер, сконструированный братьями Райт по всем изученным ими аэродинамическим законам, был готов. Опыты прошли блестяще. После этого, напрыгая новые силы, мо-

лодые американцы постепенно пришли от планера к первому моторному самолету с ручным управлением, с воздушным винтом.

17 декабря 1903 года произошло первый полет. На весь мир он произвел ошеломляющее впечатление, но, «как полагаются» по звериным законам капиталистического общества, событие долго замалчивали, продажная капиталистическая пресса расценивала факт как ловкий рекламный трюк двух предприимчивых американцев...

В этой тяжелой, душливой атмосфере братья Райт самоотверженно продолжали опыты, занимались дальнейшим усовершенствованием своего аппарата, углублением обнаруженных ими законов.

Изобретатели мучительно и долго пробивали стену равнодушия и недоверия к их открытию. Пролага патента на изобретение, которая давала бы двум американцам право на спокойное продолжение своих исследовательских работ, всячески затруднялась и тормозилась. Признание пришлось поздно, когда оба изобретателя были уже достаточно изнурены и морально и физически. Вильбур Райт умер в 1912 году. Орвил Райт живет в Америке, в своем родном доме в Дойтоне.

Советская Страна с уважением вспоминает двух американских изобретателей— пионеров авиации.

Советская авиация, подлинное детище сталинских пятилеток, выросла, что называется, на голом месте. Теперь советская авиация лучшая в мире. На советских заводах, из советских материалов, руками советских людей создаются могучие стальные птицы, которые по качеству оставляют далеко позади лучшие мировые самолеты. В мире нет лучших летчиков, чем советские. Перед героическими подвигами богатырей сталинской авиации склоняется все передовое и прогрессивное человечество.

Закононой гордостью наполняются сердца миллионов трудящихся при мысли о славе советской авиации, несущей на своих крыльях мир, свободу, культуру и прогресс всему человечеству.

Комбриг В. П. ЧКАЛОВ
Герой Советского Союза

Последняя почта депутата Чкалова

ГОРЬКИЙ, 16. (ТАСС). В Горьковском облисполкоме имеется несколько писем Валерия Павловича Чкалова, присланных им в самые последние дни. К письмам приложены полученные В. П. Чкаловым запросы и заявления избирателей.

Домохозяйка города Богородица тов. Розанова сообщила депутату о плохом состоянии торговли в городе и о неудовлетворительном обслуживании трудящихся медицинской помощью. В письме на имя и. о. председателя облисполкома тов. Лукина Валерий Павлович высказал уверенность, что недостатки, указанные тов. Розановой, могут быть устранены.

«Прошу вас, — писал тов. Чкалов, — обратить на них внимание и помочь в их устранении».

Рабочий города Дзержинска тов. Федотов послал В. П. Чкалову передовую из районной газеты, где указывалось на недостатки в организации торговли. Тов. Чкалов направил эту статью в Горьковский облисполком вместе со своим письмом.

Облисполком предложил Дзержинскому горсовету обсудить вопрос о состоянии торговли в городе.

Переписка тов. Чкалова с трудящимися показывает, насколько крепка была связь избирателей со своим депутатом и как велика любовь народа к своему гордому соколу.



В. П. Чкалов. (Июль 1938 г.)

ТРАУРНОЕ СОБРАНИЕ В ТБИЛИССКОМ АЭРОПОРТУ

Скорбная весть о гибели одного из лучших сынов нашей родины — Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова быстро облетела все подразделения Грузинского управления гражданского воздушного флота в Тбилисском аэропорту: состоялось траурное собрание, на котором присутствовали пилоты, бортмеханики, инженерно-технический состав, сотрудники тбилисского аэроотряда, аэропорта и Управления.

Выслушав сообщение начальника политотдела Грузинского управления тов. Прудде о тяжелой утрате советской авиации, все присутствующие почтили память великого пилота вставанием. О жизни и деятельности одного из лучших пилотов мира, любимца советского народа и гордости советской авиации В. П. Чкалова рассказывал врид начальника Управления тов. Паулиашвили.

Выступивший затем комсомолец-техник по приборам тов. Соликов рассказал о большом внимании, которое уделял В. Чкалов молодежи.

— Мы никогда не забудем героя-летчика Чкалова, — говорит в резолюции собрания. — Его жизнь, его борьба за достижения сталинской авиации всегда будут для нас примером.

Коллектив тбилисского авиаотряда обратился с просьбой к командованию возбудить ходатайство перед Главным управлением гражданского воздушного флота о присвоении тбилискому авиаотряду имени доблестного героя — Валерия Павловича Чкалова. (ГТА).

Он обессмертил свое имя победами над воздушной стихией

Академия наук СССР глубоко потрясена трагической гибелью замечательного сына нашей социалистической родины, великого летчика сталинской эпохи Валерия Павловича Чкалова. Отважный герой, пылкий исследователь, обессмертивший свое имя замечательными победами над воздушной стихией, он, славный питомец партии Ленина—Сталина, погиб на своем боевом посту.

Академия наук СССР вместе со всем народом скорбит о Валерии Павловиче Чкалове и выражает его семье свое глубокое соболезнование.

Президент Академии наук СССР, академики В. КОМАРОВ.

выпускаемые на отечественных заводах. Чкалов тщательно изучал их, вскрывал дефекты новых машин, чтобы помочь конструкторам дать для военно-воздушного флота Рабоче-Крестьянской Красной Армии самые лучшие, самые быстроходные самолеты в мире.

«Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю», — так сказал однажды Валерий Павлович товарищу Сталину. Он сдержал свое слово, великий летчик нашего времени. До последней минуты Чкалов не выпускал штурвала боевого самолета. До последней минуты он честно служил своей родине, которая никогда не забудет его обаятельного образа настоящего большевика-партийного героя.

Тысячи, десятки тысяч замечательных летчиков и летчиц имеет наша страна. Это — поколение гордых сталинских соколов, любящих свою родину, верных Центральному Комитету партии Ленина—Сталина и Советскому правительству. Десять тысяч сынов советского народа, блестяще овладевших летным искусством, за подвиги, храбрость, отвагу, заслуги перед родиной присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Среди этой плеяды богатырей воздуха хребришим из храбрых был Валерий Чкалов, которого несчастный случай вырвал из нашей великой семьи.

У нас растут и вырастут сотни и тысячи новых героев, для которых образ Валерия Чкалова будет вечным примером. Социалистический строй создал все условия для расцвета личных качеств, способностей, талантов каждого человека. В нашей стране каждому честному человеку открыта широкая дорога к знанию, науке, к овладению мастерством на любом поприще. Советский народ каждодневно создает, рождает героев.

В посмертной статье Чкалова, посвященной инициализирующемуся сегодня 35-летию первого полета пионеров современной авиации братьев Райт, сказано:

МЕЧТА ВАЛЕРИЯ СТАНЕТ БЫЛЬЮ

Как-то не верится, что Валерия Чкалова не стало, что опирала дружная семья советских пилотов. И сейчас особенно отчетливо встает перед глазами он, живой Валерий, жизнерадостный, любящий жизнь, полный творческих исканий и дерзновенных замыслов. Сердце шепчет, когда вспоминаются последние встречи с ним, простые и задушевные. Каждую из них память сохранит на долгие годы, как светлое воспоминание о нерушимой дружбе, которая связывала Чкалова с товарищами по работе.

Как любил Валерий мечтать! За каждой его мечтой скрывались точные расчеты, продуманные планы. Много планов рождалось у него при испытании новых машин.

Вспоминается мне, как однажды Валерий позволил и сказал, что завтра он совершает один из тренировочных полетов на новом двухмоторном самолете. Валерий попросил меня полететь вместе с ним, чтобы определить, как чувствует себя штурман в кабине, хорошо ли расположены аэронавигационные приборы.

В назначенное время полет состоялся. Летали мы с ним около часа. Скорость самолета была очень большая. Валерий Валерий машиной превосходно. В задней кабине сидел инженер, который записывал поведение моторов, следил за приборами, регистрирующими ход испытаний.

Сходили на высоту, затем снижались. В районе аэродрома Валерий сделал круг и, хорошо рассчитав, пошел на посадку. Мастер высокого класса, он сел удивительно точно.

— Хорошая машина, — сказал я, вылезая из самолета.

— Да, на этой машине найдется, что показать, — подтвердил Валерий. Чувствовалось, что он обдумывает одно из следующих блистательных предприятий во славу нашей великой родины.

После этого Чкалов пошел к конструктору самолета. Долго и подробно рассказывал ему о том, как ведет себя машина в воздухе.

Валерий как бы сжился с самолетом, который в его руках становился почти оживленным.

Из слов Чкалова можно было заключить, что машина чуткая, послушная, ведет себя хорошо.

Каждому было ясно, как любит великий летчик машину, чувствует и понимает ее, говорит о ней, как о живом, любимом человеке.

Да, Валерий был в воздухе так же, как птица, — в родной стихии.

Пристально следил Валерий за работой конструкторской мысли в области самолетостроения, подавал конструкторам немало интересных идей, направленных к созданию новых типов сверхзвуковых самолетов. Со многими машинами, которые еще только зарождались в чертежах на кальке, в тишине конструкторских бюро, у Валерия были связаны большие летные планы на ближайшее будущее.

Исполненный отваги, жажды дерзав, Чкалов вынашивал план кругосветного перелета, который должен был упрочить победы советской авиации, принести ей новый мировой рекорд. Валерий мечтал продолжить этим перелетом блистательный сталинский маршрут.

Смелые глаза пилота закрылись. Он не поведет уже краснокрылый могучий самолет вокруг земного шара. Но крепко держат штурвал твердые руки советских пилотов, готовых беззаветно продолжать дело великого летчика нашего времени. И не далек тот день, когда мечта Валерия станет былью.

А. БЕЛЯКОВ,
Герой Советского Союза.

Партийная жизнь

Авангардная роль коммуниста на производстве

Изготовление такой незаметной на первый взгляд незначительной детали как горловина, отнимало много времени у бригады жестянщиков кузовного цеха Тбилисского авторемонтного завода. Работая вручную, кустарно, бригада должна была ежедневно выпускать десятки самых разнообразных горловин — к мотору, бензопомпе, баку, радиатору. Бригадир, член партии Симонян не раз задумывался над тем, как облегчить процесс изготовления горловин. Наконец, выход был найден. Бригадир сделал штам, приспособил к мотору фольгу. Инструментальный цех изготовил по эскизу бригадира самые разнообразные штампы. Теперь достаточно одного нажима пресса, и горловина готова.

Высокая квалификация, инициатива коммуниста Симоняна помогли бригаде жестянщиков завоевать почетное звание стахановской. Не меньше 250 процентов выполнения дневной нормы дает эта бригада. Сам работая по-стахановски, коммунист Симонян правильно понял свою авангардную роль на производстве — помочь стать стахановцем каждому из 16 рабочих бригады. Систематически занимаясь с рабочими, он повышает их техническую квалификацию.

Каждый случай нарушения трудовой дисциплины обсуждается всей бригадой. Вот, например, совсем недавно бригада обсуждала факт грубого нарушения трудовой дисциплины рабочим Логиновым, явившимся на работу в нетрезвом виде. Хороший мастер, т. Логинов тем не менее не раз подводил бригаду. Коллектив вынес ему порицание.

Среди коммунистов завода не один т. Симонян выступает вожаком и организатором стахановского движения.

Раньше главная линия конвейера сборного цеха была отстоящим участком. Сборщики давали ежедневно пять-шесть машин — не больше. Член партии мастер Цабаев проявил хорошую инициативу. Опытный сборщик моторов, он уже не первый год работает в цехе. Ему стало понятно, что причины отставания главной линии кроются в плохой расстановке сил, в недостаточно внимательном отношении к инструменту, в плохой организации труда. Цабаев пришел на помощь беспартийному мастеру главной линии сборки Дубровину. Эта помощь сделала многое. Сейчас с главной линии ежедневно сходит 20—22 автомашины.

Той же заботой о производстве, тем же стремлением как можно лучше организовать работу своего участка, цеха и завода в целом, проникнута работа коммунистов Мухигулашвили, Егорова, Григорьяна и многих других.

Однако далеко еще не все коммунисты завода являются стахановцами. Отдельные члены партии торгуют своей плохой работой выполнением плана в отдельных бригадах, грубо нарушают трудовую дисциплину.

Не раз, например, обращались в партийный комитет руководители литейного цеха с просьбой привлечь к ответственности члена партии т. Ртвелашвили. Этот квалифицированный литейщик не выполняет своей нормы потому, что не считает нужным своевременно являться на работу, не считает нужным уплотнить полностью свой рабочий день.

В ответ на указание секретаря партии, который недолго назад заявил, где сообщать, что не хочет работать в цехе, он просит выдвинуть его на «руководящую работу».

Спасать член партии Косекина работает на вылете машинных деталей. Заведующий цехом уже не раз требовал освобождения Косекина от этой работы. В чем дело? Оказывается, Косекина не обременяет себя заботой оформлять документами выданные детали. В результате — отсутствие учета, полнейшая неразбериха.

Сейчас для завода наступили решающие дни. После длительного отсутствия объектов ремонта завод обеспечен ими полностью. Передовые рабочие завода настойчиво борются за то, чтобы отремонтировать в декабре 333 автомашины и выполнить тем самым годовой план. Коллектив рабочих решил не уступать переходящего красного знамени Глава, завоеванного им за успехи минувшего года.

И в этой общей борьбе стахановцев, ударников, инженеров и техников завода особенно неприглядно выглядят члены партии, которые не проявляют своей авангардной роли на производстве. Партийный комитет завода не сумел до сих пор так организовать свою работу, чтобы воспитать в каждом члене партии высокую ответственность за порученный ему участок работы.

А. ГОРГИДЗЕ.

На собраниях интеллигенции

ЦХАКАЯ. (Соб. корр.). В Цхаквеевском театре состоялось общегородское собрание интеллигенции. На собрании присутствовало свыше 700 преподавателей, врачей, агрономов, агротехников, экономистов и др.

Собрание заслушало доклад секретаря Цхаквеевского райкома КП(б) Грузии И. Шамугия о задачах, вытекающих из постановления ЦК ВКП(б) «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)».

В прениях по докладу приняли участие товарищи: И. Керзая (директор II средней школы), П. Бмалава (агроном), К. Дарджания (врач), С. Брегадзе (районный хирург), П. Габедвадзе (преподаватель), Л. Цавава (преподаватель) и др.

Выступавшие отмечали громадное значение выпуска «Краткого курса истории ВКП(б)», а также исторического постановления ЦК ВКП(б). Они отметили, что в работе партийные организации слабо помогают интеллигенции в деле овладения марксизмом-ленинизмом.

Выступавшие на собрании товарищи внесли ряд деловых предложений по реализации постановления ЦК ВКП(б).

В своем выступлении врач тов. Брегадзе говорит:

— Партия дала нам ключ к овладению большевизмом; этот ключ — «Краткий курс истории ВКП(б)». Мы должны глубоко изучить героическую историю нашей партии, ибо, овладев большевизмом, мы еще более успешно будем бороться за достижение новых побед социалистического строительства.

В работе собрания также участвовали представители сельской интеллигенции. В работе собрания участвовали 8 человек Педагогов Д. Махарадзе и Николашвили, сельская учительница Лочашвили и другие говорили о своей работе в школах, о работе колхозов, о работе в сельских учреждениях, о работе в сельских учреждениях, о работе в сельских учреждениях, о работе в сельских учреждениях.

Собрание с большим вниманием заслушало доклад об организации самостоятельного изучения истории партии по «Краткому курсу истории ВКП(б)».

В прениях по докладу выступило 8 человек Педагогов Д. Махарадзе и Николашвили, сельская учительница Лочашвили и другие говорили о своей работе в школах, о работе колхозов, о работе в сельских учреждениях, о работе в сельских учреждениях.

Собрание с большим вниманием заслушало доклад об организации самостоятельного изучения истории партии по «Краткому курсу истории ВКП(б)».

В прениях по докладу выступило 8 человек Педагогов Д. Махарадзе и Николашвили, сельская учительница Лочашвили и другие говорили о своей работе в школах, о работе колхозов, о работе в сельских учреждениях, о работе в сельских учреждениях.

Собрание с большим вниманием заслушало доклад об организации самостоятельного изучения истории партии по «Краткому курсу истории ВКП(б)».

В прениях по докладу выступило 8 человек Педагогов Д. Махарадзе и Николашвили, сельская учительница Лочашвили и другие говорили о своей работе в школах, о работе колхозов, о работе в сельских учреждениях, о работе в сельских учреждениях.

Собрание с большим вниманием заслушало доклад об организации самостоятельного изучения истории партии по «Краткому курсу истории ВКП(б)».

В прениях по докладу выступило 8 человек Педагогов Д. Махарадзе и Николашвили, сельская учительница Лочашвили и другие говорили о своей работе в школах, о работе колхозов, о работе в сельских учреждениях, о работе в сельских учреждениях.

Собрание актива кузавиской комсомольской организации

КУТАИСИ, 17. (Наш корр.). Два дня длилось собрание актива кузавиской организации ЛКСМ Грузии, на котором присутствовало 400 человек.

С докладом об итогах VII пленума ЦК ВЛКСМ выступил секретарь ЦК ЛКСМ Грузии тов. Ш. Чанувадзе.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.

В прениях по докладу приняли участие 26 человек. Выступавшие подвергли критике ряд серьезных недочетов в работе Кузавиского горкома ЛКСМ Грузии.



В. П. Чкалов на водной станции Центрального парка культуры и отдыха им. Горького в Москве (июль 1938 г.).

ЛЮБИМЫЙ ГЕРОЙ НАРОДА

В жестокий двадцатипятиградусный мороз шла вчера Москва, вся Москва, к Дому союзов, чтобы в последний раз посмотреть на дороге черты народного героя, чтобы навсегда проститься с тем, кто принес славу своей родине, кто был любимцем народа. Сотни, тысячи телеграмм с трогательными, волнующими словами соболезнования и скорби принесли вчера телеграф из самых различных городов и сел великого Советского Союза.

Нет в нашей стране такого взрослого человека, нет такого школьника, который не знал бы Чкалова, не слышал бы о подвигах великого летчика нашего времени, верного сына партии Ленина—Сталина. Имя Валерия Чкалова известно и за рубежами Страны Социализма, ибо его подвиги входят в число величайших достижений XX века.

Три года тому назад имя Валерия Чкалова, уже тогда выдающегося летчика-испытателя, было знакомо сравнительно небольшому кругу людей — летчикам, конструкторам и рабочим авиационной промышленности. Прошло лишь три года, и его имя стало близким, родным всем трудящимся нашей страны, стало символом героизма, бесстрашия, непреклонной воли и пламенной любви к родине. Прошло лишь три года, и Валерий Чкалов стал любимцем всего советского народа!

Буржуазные левелеры, писатели и публицисты, даже самые умные и дальновидные, никогда не поймут секрета славы и популярности наших советских людей. Буржуазный герой—это одиночка, подвизавшийся над народом и, как правило, изменивший интересам народа.

Наш, советский, герой—это сын народа, для которого нет более высокой цели в жизни, чем беззаветно служить делу народа, делу коммунизма. Сила героя Страны Социализма — в его связи с народом, в том, что он выражает интересы народа. В образе Валерия Павловича Чкалова собраны лучшие черты героев нашей страны, выросших в сталинскую эпоху. Молодობа, кокетство, доблесть Красной Армии, бортмеханик, летчик-испытатель, Герой Советского Союза—вот путь Чкалова, путь героя в нашей стране!

Вся страна, весь мир помнит грандиозный полет, совершенный Валерием Чкаловым вместе с товарищами Байдуковым и Беляковым в 1936 году по сталинскому маршруту, по пути, указанному товарищем Сталиным. Это был замечательный перелет!

Вся страна, весь мир помнит, как в 1937 году бесстрашный пилот овладевает экипажем, совершающий первый в истории человечества перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс. Это был триумфальный перелет!

Исполненный стремления принести новую славу нашей родине, Валерий Чкалов вынашивал план, который должен был умножить победы советской авиации, принести ей новый мировой рекорд. Великий летчик нашего времени мечтал продолжить новым перелетом блистательный сталинский маршрут.

Нет сомнения, что блестящие планы Чкалова будут выполнены советскими летчиками!

Валерий Чкалов был не просто летчиком, он был творцом новых самолетов. Ежедневно испытывая новейшие самолеты,

Второй съезд союза советских архитекторов Грузии

15 декабря в Доме работников искусств открылся 2-й съезд союза советских архитекторов Грузии.

В порядке дня съезда: отчет правления и ревизионной комиссии союза, доклады о задачах улучшения строительного дела в Грузинской ССР и выборы руководящих органов союза советских архитекторов Грузии.

Съезд открыл архитектор Н. П. Северов. С отчетным докладом правления союза советских архитекторов Грузии выступил т. Т. А. Похидишвили. Доклады о задачах улучшения строительного дела в Грузинской ССР сделали тт. М. К. Шавишвили, М. Н. Непринцев и К. В. Моретти.

НОВЫЕ ШКОЛЫ

КОБУЛЕТИ. (Наш корр.). Недалеко от Кобулети, в селе Легви заканчивается строительство большого двухэтажного здания неполной средней школы.

Просторные, светлые классы школы вмещают 250 учащихся.

Такое же здание школы будет построено в селе Цхмориси, Кедского района.

К 125-летию со дня рождения Мирза-Фатали Ахундова

Союз советских писателей Грузии отмечает 125-летие со дня рождения азербайджанского писателя-драматурга Мирза-Фатали Ахундова организацией 19 декабря во Дворце писателей юбилейного вечера.

Вступительное слово скажет председатель секции драматургов т. Бесо Жентеи.

С докладом на грузинском языке о жизни и творчестве Мирза-Фатали Ахундова выступит депутат Верховного Совета СССР, народный артист республики писатель-драматург Ш. Н. Дашини. Доклад на русском языке сделает редактор газеты «Ени кенд» т. Меджид Сеидов. Затем выступят представители общественных организаций. Писатели И. Гришавили и Д. Шенгелая прочтут свои переводы произведений М.-Ф. Ахундова на грузинский язык.

Артисты тбилисского театра азербайджанской драмы исполнят отрывки из пьес Мирза-Фатали Ахундова.

Во Дворце писателей организуется выставка, посвященная творческому году М.-Ф. Ахундова, проведенным в Тбилиси.

Юбилейные вечера будут организованы также в районных центрах Грузинской ССР—Борчалю, Адигени и Ахалкалаки.

17 декабря группа писателей Грузии посетила хладбище в Тбилизи, где похоронен Мирза-Фатали Ахундов.

Решительно бороться с прогульщиками и дезорганизаторами производства

Там, где не борются за трудовую дисциплину

Котельный цех — стахановский участок депо

Из месяца в месяц сбавляется суточная фабрика «Советская Грузия» не выпоняет плана. Отстают основные цехи — ткацкий, камвольный, суконный.

Объясняется это, прежде всего, слабой трудовой дисциплиной. Прогулы, опаздывание на работу, частый выпуск брака — все это в той или иной степени имеет место в цехах и комплексах. Только за десять месяцев текущего года с фабрики уволено 985 рабочих и принято 997.

На фабрике как-то свыклись с этим явлением. Начальники цехов ежедневно подготавливают приказы об увольнении рабочих. Ни один случай прогула не обсуждается на цеховых и общих собраниях рабочих и работниц.

Фабричная профессиональная организация меньше всего занимается вопросами трудовой дисциплины. Характерным фактом, иллюстрирующим работу фабкома (председатель т. Ш. Суладзе), является то, что здесь никто не знает, сколько рабочих не выходит на работу по неуважительным причинам, сколько человек опаздывает на работу, когда, где и кем нарушается трудовая дисциплина.

Начальник камвольного цеха т. Никоз открываемо заявляет, что фабком никакой помощи в деле организации труда в цехе не оказывает.

— Прогулы, — говорит он, — особенно много в летние месяцы. Очень часто уволенных за злостный прогул администрация фабрики вновь принимает на работу.

Прогулы имеют место и сейчас. Только за последнее время по этой причине из цеха уволены А. Фомина, Д. Кристашвили, Е. Александрова, В. Вахадзе, Н. Будавадзе, А. Кудавидзе.

Несколько дней тому назад банкоброншица Григорашвили выпустила бракованную ровницу и тем самым нанесла государству материальный ущерб. Этот факт остался неизвестным. Фабком даже не знал об этом. 16 декабря эта же работница вновь выпустила до ста пятидесяти метров бракованной продукции. Ее сняли с работы, и этим дело кончилось.

Недавно на фабрике произошел возмутительный случай безудачного отношения к работнице Ткачиха Е. Гантарева, хорошо работающая на трех станках, 13 и 14 ноября по семейным обстоятельствам не вышла на работу. Придя на фабрику, она рассказала заведующему цехом т. Бабаеву о случившемся в семье и просила его считать причину невыхода на работу уважительной.

В ответ на это т. Бабаев предложил Гантаревой написать заявление с просьбой освободить ее от работы. Получив такое заявление, т. Бабаев наложил резолюцию: «Уволить, как злостную прогульщицу». Лишь после вмешательства отдела кадров т. Гантарева была восстановлена на работе.

А вот и другой случай. Прядильщица Гудавадзе просила освободить ее от работы в связи с выходом в село.

— Мы так освободить не можем, — сказал мастер ровничного отдела камвольного цеха тов. Табатадзе. — Сделай прогул, тогда и уволим.

Прядильщица Гудавадзе так и поступила. Ее уволили.

На суконной фабрике есть немало передовых рабочих и работниц, значительно превышающих свои нормы, показывающих образцы социалистического отношения к труду. Всем известны имена стахановцев Силагидзе, Дагундаридзе, Воробьево, Изомовой, Заркуа, Одиладзе, Яценко, Иванисели и других. Но их опыт работы не делается достоянием отстающих. Об их работе здесь говорят так же мало, как мало говорят и о дезорганизаторах производства.

А. ЧОГОВАДЗЕ, С. СУРОВ.

Навести большевистский порядок на производстве

19 ноября инспектор НКПС не принял выпущенного из ремонта вагона № 425603, обнаружив сломанный шпигель потолка. 4 декабря был забракован вышедший из ремонта вагон № 324218, где поврежденный брус оказался с трещиной. Вина за недоброкачественный ремонт этих вагонов ложится на мастеров Г. Гулия и Г. Ворхвалшвили.

14 декабря два вагона не были выпущены из ремонта своевременно по капризности мастеров Д. Гегешидзе и Г. Элсбарашвили.

Эти факты свидетельствуют о небрежном отношении к своим обязанностям, о безответственности, о нарушении трудовой дисциплины в товарно-вагоноремонтном цехе завода имени Сталина.

Особенно плохо с трудовой дисциплиной в бригаде подмастерья мастера В. Асатиани. В этой бригаде 8 ноября не вышли на работу шесть человек. Подмастерья А. Одиладзе, проработав несколько дней, самовольно покинул работу. Подмастерья В. Иремашвили является на работу через два дня на третий, 3 декабря не вышел на работу подмастерья Г. Капанадзе.

Партийная и профессиональная организации и администрация цеха проявляют недопустимую безответственность в борьбе за крепкую трудовую дисциплину, ограничиваясь уговорами. Товарные суды бездействуют. Производственные совещания в цехе давно не созывались. Все это происходит мимо внимания цеховой стеновой газеты «За здоровый вагон».

В товарно-вагоноремонтном цехе завода имени Сталина немало передовых стахановцев, повседневной работой показывающих образцы социалистического отношения к труду, отличных общественников. Но партийная организация мало помогает стахановцам, недостаточно о них заботится.

Передовой стахановец, кандидат партии В. Капанадзе передал опыт своей стахановской работы слесарю В. Адамшвили. В результате тов. Адамшвили повысил свою квалификацию и добился рекордных показателей, дав 1.000 проц. выполнения плана сборки рычажной передачи.

Отлично работают стахановцы — кандидат партии И. Мачадзе и сочувствующий Бабаев.

Однако передовые стахановцы еще не развинули должной борьбы со злостными нарушителями трудовой дисциплины в цехе.

В. ПОЛЯНОВ.

Привычный взгляд опытного бригадира Миханашвили быстро заметил брак. На водяном баке котла одного из паровозов отверстия были просверлены неправильно. Бригадир не ограничился тем, что указал на это виновнику брака — рабочему Бергичашвили. В котельном цехе паровозного депо Тбилиси уже давно установился порядок: обсуждать на совещании бригад каждый случай брака в работе. В этот же день парторг цеха т. Калвида и бригадир Миханашвили объяснили бригаде ошибку котельщика Бергичашвили. Бригада сделала ему указание.

За последнее время в этом цехе редко когда бывают случаи нарушения трудовой дисциплины. Котельный цех, где работают также бригады сварщиков и печников — стахановский участок депо. Ни одного случая прогула, ни одного случая брака или небрежного отношения к производству не помнит за последний месяц руководители цеха. Не случайно поэтому в ноябре цех выполнил производственное задание на 320 процентов. По стахановски идет работа и сейчас.

Огромную роль в организации стахановского движения сыграла партийная группа цеха.

В цехе работают 11 коммунистов. Все они стахановцы. Все они не только сами показывают образцы производственной дисциплины, но и учат работать по-стахановски беспартийных котельщиков, сварщиков, печников.

Цех партии бригадир Миханашвили добился организации труда, при которой рабочий день уплотнен полностью. Позже других покидает депо бригадир. К концу дня в его записной книжке можно найти самый подробный план работы на следующий день, записав всех необходимых деталей и материалов, номера паровозов, стоящих на ремонтной канаве. Вот почему, когда рабочие приступают к работе, им не нужно отвлекаться для поисков инструментов, труб, заклепок, латок. Все это под рукой, обо всем правил заботу руководители бригады.

С любовью вспоминают теперь в цехе, как раньше целых два дня уходило на сборку паровоза. А теперь эту же работу бригада заканчивает за 7 часов. Заранее подобрано отко каждой трубы. И пока двое рабочих вытаскивают старую трубу, двое других быстро закладывают прокладочные кольца и ставят новую.

Но члены партии тов. Миханашвили не мог мириться с тем, что отставала другая бригада котельщиков, которой руководит коммунист т. Чуткаршвили. Не могла мириться с этим и партийная группа цеха.

На одном из заседаний партийной группы было решено — передать опыт передовой бригады — отстающей. Осуществить это решение должны были бригады Ми-

ханашвили, парторг Калвида, опытный котельщик-стахановец и начальник цеха инженер т. Домбравэ.

Цифры убедительно говорят о том, что решение партийной группы преворено в дело. Сейчас бригада т. Чуткаршвили мало в чем уступает другим. Дело началось с подема трудовой дисциплины, решительной борьбы с разгильдяйством и дезорганизаторами производства.

Болельщики цеха долго терпеливо относились к тому, что сварщик Зибаров систематически нарушал трудовую дисциплину. Он опаздывал на работу, иногда просто не являлся в цех. Не помогли товарищеские советы, указания, бесчисленные выговоры. Зибаров, опытный, квалифицированный сварщик, был уверен, что «все это пустяки», так как «без него цех с работой не справится».

Сейчас Зибаров уволен из депо. И цех стал работать еще лучше. Этот случай значительно поднял трудовую дисциплину среди рабочих.

Личным примером бригадир Чуткаршвили помогал своим товарищам. Хорошая организация труда уплотнила рабочее время.

Огромную роль в стахановских победах бригады сыграла постоянная техническая индивидуальная учеба. От арифметики до изучения технологии материалов, которую должен знать каждый котельщик — вот путь, который прошли рабочие Сидамонидзе, Сирамашвили, Габаев и многие другие стахановцы цеха.

Партийная группа цеха собирается почти каждую неделю. Редкое заседание проходит без разрешения вопросов, нужных и важных для производства.

Б сожалению, котельный цех — единственный стахановский участок в депо. Трудовая дисциплина на этом, одном из крупнейших предприятий Тбилиси оставляет желать много лучшего. Прогулы и брак особенно велики в комплексных бригадах, то-есть там, где решается качество ремонта паровозов.

О том, что трудовая дисциплина еще слаба, что многие коммунисты не проявляют авангардной роли на производстве, часто говорят на собраниях стахановцы, инженеры, руководители депо. Немало резолюций, требующих беспощадной борьбы с прогульщиками, лодырями, бракоделами, принималось на этих собраниях.

Еще в октябре партийный комитет депо вынес решение «изучить авангардную роль коммунистов на производстве». Внимательный просмотр протоколов заседания убеждает, что и в этом вопросе парторг с тех пор больше не возвращался... Это решение постигла та же участь, что и многие решения партийных и общих собраний паровозников.

Л. МЕЛИКАДЗЕ.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Нет имен, нет конкретных виновников

Трудовая дисциплина в цехах Авторемонтного завода (Тбилиси) оставляет желать много лучшего. В течение ноября, например, по вине прогульщиков завод потерял 2.464 рабочих часа. Отдельные коммунисты — Сакварелидзе, Косемкиа, Мведлишвили, Ртвелишвили — работают плохо, забывая об авангардной роли коммуниста на производстве.

Однако тщетны попытки найти на страницах газеты «За здоровый автомобиль» материалы о борьбе с прогульщиками и дезорганизаторами производства. Редактор газеты т. Никурадзе, видимо, считает свою задачу исчерпанной, публикуя успокоительные статистические сводки:

«Из 200 рабочих (в производственных цехах) индивидуальным соцсоревнованием охвачено 176 человек, которые имеют договор на соревнования. Результаты же выполнения соцдоговоров ежемесячно подытоживаются и заносятся на специальную доску».

Новая обувная фабрика из месяца в месяц не выполняет плана.

Брак, прогулы, нарушения трудовой дисциплины — все это тормозит работу цехов. Однако, если судить по газете «Стахановец» (орган парткома фабрики), в цехах нет дезорганизаторов производства.

7 ноября газета выступила с упреком по адресу мастеров и администрации цехов, заявив, что они «боятся портить отношения с бракоделами». Это обвинение газета обосновывает следующим: в корпусах не вывешиваются имена бракоделов, мастера на своих участках не обсуждают каждый случай брака.



Новые дышла перевозят на трехтонном паровом молоте в кузнечном цехе завода имени СТАЛИНА.



Законченные строительством и готовые к пуску кислотный (справа) и варочный цехи целлюлозного завода Ингурского бумажного комбината.

Ответы на вопросы

ОБ ИДЕЯХ ГЕРАКЛИТА

В «Кратком курсе истории ВКП(б)» приводится выдержка из Гераклита и отзывы Ленина о ней.

В истории ВКП(б) сказано: «Касаясь материалистического взгляда древнего философа — Гераклита, по которому «мир, единый из всего, не создан никем из богов и никем из людей, а был, есть и будет вечно живым огнем, закономерно воспламеняющимся и закономерно угасающим». — Ленин говорит: «Очень хорошее изложение начал диалектического материализма» (Ленин, «Философские тетради», стр. 318). (История ВКП(б), стр. 106).

Гераклит — один из глубоких и оригинальнейших мыслителей древнего мира. Он жил в городе Эфесе (в Малой Азии) около 580—540 гг. до нашей эры. До нас дошли лишь отрывки его сочинений.

Материализм Гераклита носит наивный характер. За основу всех явлений природы Гераклит принимает огонь. Гераклит понимает «огонь» не в смысле пламени; материя от огня, он имеет в виду единую материальную первооснову различных явлений природы.

Гераклит опровергал взгляды о создании, творении природы сверхъестественными силами, богом или духом.

Мир, по Гераклиту, существует вечно. Гераклит объясняет природу, исходя из материальной стихии — огня и его развития. Мир, говорит он, «есть и будет вечно живым огнем, закономерно воспламеняющимся и закономерно угасающим».

Огонь у Гераклита — это не идеальное начало, как это стремится представить идеалисты, в том числе и Ласкаль, а материальное первоначало.

Предметом, источником познания Гераклит признает объективно существующую природу, он высоко ценит правильное познание. Для этой цели он предлагает: «прислушиваться к природе». «Мышление —

великое достоинство, — говорит он, — и мудрость состоит в том, чтобы говорить истинное и чтобы, прислушиваясь к природе, поступать с ней сообразно».

Гераклит, наиболее ярий выразитель примитивной и наивной диалектики, присущей античной философии.

Ленин называет Гераклита одним «из основоположников диалектики» (Ленин — «Философские тетради», стр. 315). Энгельс пишет: «... первоначальный, наивный, но по существу правильный взгляд на мир был присущ древнегреческой философии и впервые ясно выражен Гераклитом: все существует и в то же время не существует, так как все течет, все постоянно изменяется, все находится в постоянном процессе возникновения и исчезновения» (К. Маркс и Ф. Энгельс, соч. т. XIV, стр. 20).

По Гераклиту — все течет, все изменяется, нет ничего застывшего и неподвижного. Действительность, бытие — процесс, изменение и развитие. «В одну и ту же реку нельзя войти дважды». На входившего в одну и ту же реку текут все новые и новые воды...» говорит Гераклит.

Этот принцип движения эфесский философ распространяет на все явления бытия. Нельзя, говорит он, дважды застичь смертную природу в одной и той же состоянии.

Процесс, развитие есть переход от одного состояния в другое: «Холодное теплеет, теплое холодеет, влажное выдыхает, сухое увлажняется».

Причину развития Гераклит видит в том, что всякая вещь, по его мнению, состоит из противоположностей. Борьбу этих

противоположностей и признает Гераклит причиной развития, перехода вещей в свою противоположность. Развитие совершается через борьбу противоположностей. Гераклит, таким образом, дает в наивной и образной форме учение о единстве противоположностей и их борьбе, как основы движения и развития.

Ленин неоднократно подчеркивал историческую роль Гераклита, как одного «из основоположников диалектики».

В своей работе «К вопросу о диалектике» Ленин упоминает о Гераклите, говорит о «гераклитовских идеях, как учении о внутренней противоречивости развития, о борьбе и гармонии» противоположностей, о раздвоении единого на противоположности.

Процесс вечно изменения и превращения действительности, по Гераклиту, завершается закономерностью. Эту закономерность он называет логосом («логос» греческое слово и означает «слово», «мысль», «разум», а также и «закон»). Гераклит призывает познать этот «логос», закон реальности действительности.

Диалектика Гераклита имела огромное значение и влияние на последующее развитие философии. Гегель о Гераклите говорит: «Здесь перед нами открывается новая земля; нет ни одного положения Гераклита, которого я не принял в свою «Логик»».

Но Гегель превращал материализм Гераклита в идеализм.

Подлинную оценку философии Гераклита, как крупнейшего представителя наивного материализма и диалектики, дали классики марксизма-ленинизма. Они установили роль и значение Гераклита в истории философии.

А. КУТЛИЯ.

* Гармония — связь, созвучие, соразмерность.

ПОДГОТОВКА К ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ

КОБУЛЕТИ. (Наш корр.). В колхозах, с/хозах и на предприятиях Кобулетского района развернулась подготовка к переписи населения.

Во всех 13 сельских советах района проведены пленумы с участием колхозного и совхозного актива, выделены уполномоченные сельсоветов. В колхозах проводятся собрания, на которых ставятся доклады о всеобщей переписи населения. Колхозники и рабочие совхозов субтропического Кобулетского района проявляют большой интерес к предстоящей переписи.

В Кобулет и в селениях Чаква и Хуцубани организованы переписные отделы. Район разделен на 17 инструкторских и 49 переписных участков.

Кадровые счетчики укомплектованы из числа передовой интеллигенции района: сельских учителей, колхозных счетоводов, работников государственных учреждений. Сейчас в Кобулет идет подготовка счетчиков. К 16 декабря краткосрочные курсы подготовки к переписи окончили 60 человек. Сейчас занимается отдельная группа. Все 150 счетчиков, выделенных для проведения переписи в районе, в том числе и резервные, пройдут инструктаж, краткосрочные курсы и после проверки знаний получат право участия в проведении переписи.

Учителя участвуют в подготовке

КУТАИСИ. (По телефону от наш корр.). В Кутаиси организованы трехдневные курсы для подготовки к переписи работников и инструкторов.

В Цхункурском сельсовете состоялся пленум, который обсудил вопрос о подготовке к переписи. Пленум наметил ряд практических мероприятий по усилению массово-разъяснительной работы по подготовке к переписи.

В настоящее время в Цхункурском сельсовете 23 учителя заняты подготовкой к переписи. Они систематически проводят разъяснительную работу, а также инструкторов по вопросам переписи. Сельсовет работает на два переписных участка.

В городах и селах Советской Грузии

ЦВЕТЫ ДЛЯ МОСКВЫ

СУХУМИ. (Наш корр.). В этом году из Сухуми для озеленения улиц Москвы, Ленинграда, Ростова, Тбилиси — отправлены десятки тысяч цветов — лилии, гераньи, тюльпаны, декоративные растения — пальмы: хаммеропс и финиковые, драцены, кедры, бамбуки.

В Москву отправлено большое количество мimos. Московский трест зеленых насаждений заказал сухумскому городскому садоводству на 10 тысяч рублей этих растений.

Тиварчелские горняки на отдыхе. Мастер угля В. Житнигов, депутат Верховного Совета Грузинской ССР бригадир-стахановец Г. Гургенидзе и мастер угля, комсомолец Г. Середенко в здравнице шахтеров Тиварчели в Анармаре.

Хорошо справился с переработкой урожая герани перегонный завод совхоза «Ильич». Получено 6.200 килограммов ценного масла, значительно больше, чем было предусмотрено по плану.

Совхоз «Ильич» и колхозы Сухумского района обеспечивают посодочным материалом все гераниевые плантации.

Здание находится в центре города. Вокруг него работ сквер.

КУТАИСИ. (Наш корр.). На Кутаисском консервном заводе в настоящее время проводится шахматно-настольный турнир.

В турнире принимают участие 80 стахановцев и инженерно-технических работников завода.

ОЧЕМЧИРИ. (Наш корр.). В Очемчире открылась новая большая гостиница. Помещение оборудовано паровым отоплением. Все комнаты радиофицированы. При гостинице имеются столовая, читальня, танцевальный зал.

Здание находится в центре города. Вокруг него работ сквер.

УРОЖАЙ ГЕРАНИ

Колхозы Сухумского района в нынешнем году получили хороший урожай герани. По плану они должны были сдать 4005,5 тонны зеленой массы герани, фактически сдали 4788 тонн.

Особенных успехов достигли колхозы имени Сталина и имени Берия, Драндского сельсовета.

Хорошо справился с переработкой урожая герани перегонный завод совхоза «Ильич». Получено 6.200 килограммов ценного масла, значительно больше, чем было предусмотрено по плану.

Совхоз «Ильич» и колхозы Сухумского района обеспечивают посодочным материалом все гераниевые плантации.

Здание находится в центре города. Вокруг него работ сквер.

КУТАИСИ. (Наш корр.). На Кутаисском консервном заводе в настоящее время проводится шахматно-настольный турнир.

В турнире принимают участие 80 стахановцев и инженерно-технических работников завода.

ОЧЕМЧИРИ. (Наш корр.). В Очемчире открылась новая большая гостиница. Помещение оборудовано паровым отоплением. Все комнаты радиофицированы. При гостинице имеются столовая, читальня, танцевальный зал.

Здание находится в центре города. Вокруг него работ сквер.

РАДИОУЗЕЛ В СОВХОЗЕ ЧХОРОЦКУ. (Наш корр.). В Дид-Чхонском колхозе совхоза имени Л. Берия установлен новый радиоузел. Вся территория совхоза радиофицирована. Во всех жилых домах установлены громкоговорители.

