

Привет трудящимся Юго-Осетинской Автономной области в день двадцатой годовщины советской власти

Железная дорога Гори—Сталинир

Заветная мечта юго-осетинского народа осуществлена: проведена железная дорога Гори—Сталинир.

Отсутствие железной дороги в Юго-Осетии мешало дальнейшему экономическому и культурному росту области. Только в условиях советской власти стало возможным осуществление этой задачи.

По инициативе верного сподвижника великого Сталина товарища Л. П. Берия развернулись работы по строительству железной дороги Гори—Сталинир.

Сегодня мы празднуем окончание строительства этой дороги.

К работам по строительству дороги было приступлено 1 апреля прошлого года. В этот день была организована строительная контора, а к земляным работам и строительству искусственных сооружений было приступлено осенью прошлого года. По утвержденному Народным Комиссариатом Путей Сообщения плану открытие дороги было назначено на 7 ноября 1940 года.

Партийные организации области решили ускорить строительство дороги и энергично взялись помочь нам рабочей силой.

Была издан приказ народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича о выделении нашей конторы в самостоятельное строительное управление и отпуске строительству необходимого материала, кредитов и механизмов. Мы получили необходимый строительный материал, мощную автомобильную базу, механизмы (путьукладывающий агрегат, экскаваторы, моторезны и др.). Около шести тысяч колхозников работало ежедневно на строительстве дороги в суровые зимние дни. В деле обеспечения техническим руководством строителей партийные и советские организации области оказали нам большое содействие. На помощь строителям дороги пришли технические кадры области. Вся линия была разделена на 17 строительных участков, работа на всем протяжении дороги шла одновременно.

15 мая земляные работы в объеме 300.000 кубических метров в основном были выполнены, началась укладка рельсов. Эта работа была закончена к 29 июня.

На нашей дороге впервые в Советском Союзе был использован путьукладывающий агрегат системы Платов-Рошина. Это было первое его испытание, и оно дало хорошие результаты.

Сегодня строительство железной дороги Гори—Сталинир закончено.

Длина дороги—33 километра. На этом протяжении имеется 47 искусственных сооружений, среди них — мост через Куру и здание вокзала в Сталинире, готовность которого равна 60 процентам. В этом году, помимо здания вокзала, в Сталинире будет построен четырехэтажный жилой дом для железнодорожников.

На строительстве дороги выросли и воспитались прекрасные кадры строителей из местного населения. Кадры всех основных профессий были подготовлены на месте, в процессе строительства дороги.

Имена стхановцев-землекопов и бетонщиков тт. Л. Габаева, М. Кодова, К. Хасева, К. Библашвили, М. Тيوبлова, пришедшего на строительство из колхоза, В. Гамквашвили, Б. Окронридзе, С. Туаева и других известны не только коллективу строителей дороги, но и трудящимся всей области.

Вместе с рядовыми рабочими прекрасно проявил себя на строительстве дороги ряд руководящих технических работников. Они показывали пример энергичной работы и оперативного руководства. Особенно выдвинулись мастер земляных работ тов. Чисобава, мастер искусственных сооружений тов. Кожия, механик тов. Грамаков, главный инженер строительства тов. Николайшвили, начальник первого строительного участка инженер Кереселидзе и другие.

Сегодня, 28 июля, в центр Юго-Осетинской области — в город Сталинир прибудет первый пассажирский поезд из столицы Советской Грузии.

Железная дорога Гори—Сталинир — еще одна яркая победа социалистического строительства.

Инж. О. КОЧИВ,
начальник строительства железной дороги Гори—Сталинир.

Писатели Юго-Осетии за работой

Менее полвека назад великий поэт осетинского народа Коста Хетагуров с болью в сердце восклицал:

«У людей — пшеницы вдоволь,
Год мольот — не видно дня,
А у нас, на нашу долю
В год один кашой!» зерно.

Только с установлением советской власти достигли благополучия трудящиеся Юго-Осетии. В прошлом году в среднем по области колхозники получили на трудодень свыше 10 килограммов хлеба. А если взять передовые колхозы, показатели будут еще ярче. Артель «Юнча», например, выдала на каждый трудодень по пуду зерна.

Над большими, благодарными темами новой, радостной жизни трудящихся работают советские писатели Юго-Осетии. Они стремятся отразить в художественных произведениях величие нашей эпохи, всемирно-исторические завоевания социализма.

Далекому историческому прошлому осетинского народа, его многовековой борьбе за новую, счастливую и свободную жизнь посвящает свою поэму «Аслаубек и Будза» Харитон Плиев. Поэт Ф. Гаглов работает над большой поэмой о великом Сталине. Многие главы поэмы уже написаны, они повествуют о детях и юношах тех годов, о его пламенной революционной деятельности.

Прозаик Р. Чочиев недавно закончил большую повесть «Мечта». Она посвящена успехам области, достигнутым за последние годы, в частности, сооружению дороги Гори—Сталинир. В повести показан образ друга осетинского народа, руководителя советской разведки товарища

Л. П. Берия, всегда уделявшего исключительное внимание подьему и развитию народного хозяйства и культуры Юго-Осетии.

Сейчас Р. Чочиев пишет новую повесть «Вперед» — о начальном периоде и победе колхозного строя. Отрывки из этой повести печатаются в осетинском литературно-художественном журнале «Фидис».

Цикл рассказов и новелл о новой советской интеллигенции, освобожденной женщине — горнице, новых чертах осетинского человека заканчивает писатель Э. Воеков. В ближайшее время его рассказы и новеллы выйдут отдельным изданием.

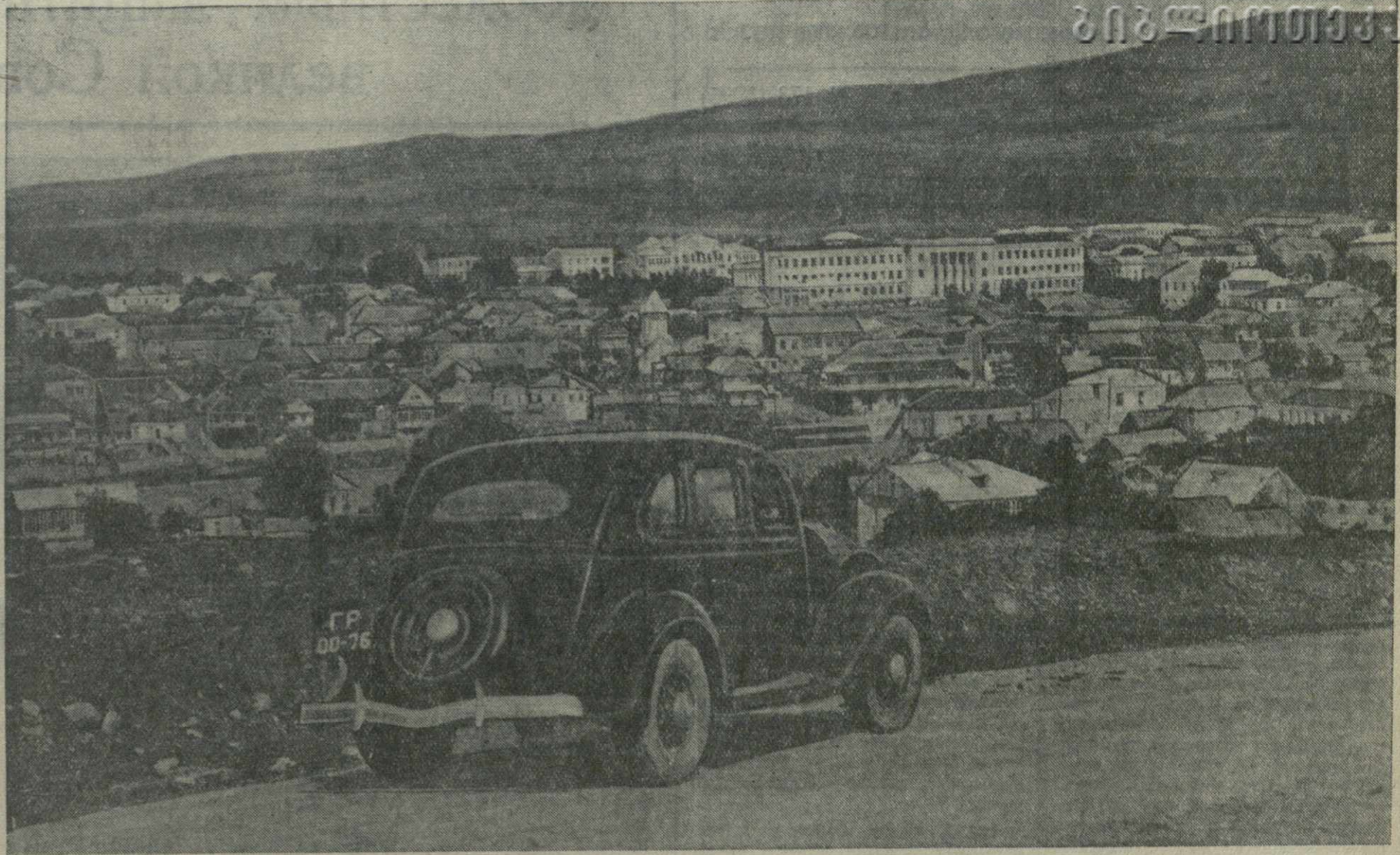
Пьесу на тему о строительстве железной дороги Гори—Сталинир пишет драматург А. Макаев. Он хочет показать в своем произведении подвиг, которым работали трудящиеся Юго-Осетии на строительстве железной дороги, вывести яркие образы передовика строительства.

Некоторые из писателей Юго-Осетинской Автономной области работают над историко-революционными темами. И. Качмазов пишет драму «Исаак» — о революционной деятельности в годы гражданской войны коммуниста Исаака. Материалом для драмы И. Качмазов послужили народные песни и сказания об этом пламенном борце за лучшую долю своего народа.

О другом народном герое Юго-Осетии — большевике Знауре Айдаров пишет пьесу М. Шавлохов. Знаур Айдаров пал смертью храбрых в борьбе со злейшими врагами грузинского народа — меньшевиками.

Новые произведения писателей Юго-Осетии, несомненно, обогатят советскую художественную литературу.

Е. НИНИТИН.



Общий вид города Сталинира. Справа — новая часть города.

Фото В. Полякова.

Харитон Плиев

Вождю

...Туч беспробудных расторгнул ты щеп,

Пали они от ударов твоих,
Тал нам почувствовать радости трепет,
Солнечный свет в небесах голубых.

Знаю, — разрушится мрак капитала,
Будет повсюду свод неба синеть.
Знаю, — народы под знаменем алым
Соединятся, как в нашей стране.

Светишь ты ярко для всех угнетенных,
Сталин! Их взор на тебя обращен,
Ты их к победе ведешь неуклонно,
К светловому счастью грядущих времен.

Свалы гранитные ты разрушаешь,
Имя твоё во вселенной гремит,
Ленина мысли ты в жизнь превращаешь,
Путь перед нами широкий открыт...

Звонко трещат цветы лепестками,
Радуйся краешкам лепестков твоих,
Девушки к ним, присаживаясь руками,
Дети счастливыми, звонко смеются.

Утром поет соловей, заливается,
Лес ему внемлет, реющая волна,
Вожжд! О тебе наша песнь боевая,
Наша прекрасная песня сложена.

Песню ту радостно слушают горы,
Эхо ее по ущельям несёт,
Всадники наши галопуют с ней гордо,
Девушки с нею идут в хоровод.

Тост за твоё поднимают взором:
«Сталин, творец наших радостных дней!»
Солнцем согретый, любовью,
Пусть будет долгод путь жизни твоей!»

Перевел с осетинского **Б. Серебряков**

Кехвский канал

Правобережную сторону Лиахвы на территории Сталинирского района занимает Кехвское плоскогорье. Там, где есть вода, это плоскогорье покрыто пышными садами и виноградниками. Но большая часть плодородной почвы не используется. Препятствием для нее послужило отсутствие вливания в Лиахву.

Лишь сейчас, в годы советской власти, Кехвское плоскогорье начинает оживать. В нескольких километрах от Сталинира, там, где сооружается Кехвский канал, в ближайшем будущем расположатся мощные главные сооружения большого оросительного канала. Он вдохнет жизнь в Кехвское плоскогорье. Строительство канала уже началось.

Воды Лиахвы, поданные на плоскогорье, дадут возможность широко развить здесь плодородство и виноградарство.

В нескольких километрах от Сталинира, там, где сооружается Кехвский канал, в ближайшем будущем расположатся мощные главные сооружения большого оросительного канала. Он вдохнет жизнь в Кехвское плоскогорье. Строительство канала уже началось.

Воды Лиахвы, поданные на плоскогорье, дадут возможность широко развить здесь плодородство и виноградарство.

Юго-осетинские повстанцы и юго-осетинское население после востания бежали на Советский Северный Кавказ, где в то время революционной работой руководили независимые Киров и Орджоникидзе.

Юго-осетинские повстанцы ни на минуту не покидали уверенность, что недалекий тот час, когда красное знамя советской власти будет развеваться над Грузией. И этот желанный час наступил. 25 февраля 1921 года трудящиеся Грузии, при поддержке великого русского народа и его Красной Армии, свергли ненавистную меньшевистскую власть и установили советскую власть.

С этого времени в жизни трудящихся Юго-Осетии открылась новая страница, началась новая свободная, радостная жизнь.

20 лет советской власти в Юго-Осетии

Трудящиеся Юго-Осетинской Автономной области с чувством величайшей радости отмечают двадцатилетие со дня провозглашения советской власти.

До Великой Октябрьской Социалистической революции крестьяне Юго-Осетии находились под нестерпимым гнетом помещиков, дворян, царского самодержавия, меньшевиков.

На помещичьи и царские гнет трудовое крестьянство Юго-Осетии отвечало вооруженными восстаниями.

Много отважных борцов — крестьян погибло в царских тюрьмах и ссылках.

Февральская буржуазно-демократическая революция 1917 года поставила в Грузии у власти злейших врагов рабочего класса и трудового крестьянства — меньшевиков.

Меньшевики не дали крестьянам ни клочка земли. Период господства меньшевиков характеризовался полным застоем в экономической и культурной жизни. Когда в октябре 1917 года великий русский народ под руководством партии большевиков сверг власть помещиков и капиталистов и установил советскую власть, — это событие оказало большое влияние на революционное сознание крестьян, указав им путь для освобождения от гнета помещиков и буржуазии.

Первое массовое крестьянское восстание против меньшевистской власти в Юго-Осетии произошло в марте 1918 года.

В 1919 году по всей Грузии происходили крестьянские восстания. В Юго-Осетии также вспыхнуло революционное восстание в Рокском районе. Повстанцы провозгласили советскую власть. В ответ на это меньшевистское правительство направило в Юго-Осетию свои карательные войска, которые в декабре 1919 года прошли по ущельям, произволя грабежи, бесчинства, разоряя население.

Восстание было подавлено. В мае 1920 года вспыхнуло новое мощное восстание в Юго-Осетии. На помощь повстанцам из Северной Осетии послан отряд партизан в количестве до 2.000 человек из числа повстанцев, ушедших во время восстания 1919 года на Северный Кавказ.

В первых числах июня повстанцы повали наступление, захватив в плен передовые отряды меньшевистской гвардии в Джаве, с боем заняли Цхинвали и 8 июня 1920 года провозгласили советскую власть.

12 июня меньшевистские войска перешли в наступление. Под натиском меньшевистских регулярных войск, во много раз превышавших повстанцев числом и по вооружению, последние отступили. Началось вторжение в Юго-Осетию меньшевистских войск, предводительствуемых дворянами и офицерами. Вторжение это сопровождалось варварским уничтожением всего живого, погромами на пути. Штаб меньшевистских войск получил приказ предать огню осетинские села.

Спасаясь от меньшевистских зверств, население Юго-Осетии бежало на север. Оставшихся на месте больных и стариков меньшевики беспощадно убивали. В несколько дней большая часть Юго-Осетии была превращена в пустыню. Села были сожжены.

Юго-осетинское население после востания бежало на Советский Северный Кавказ, где в то время революционной работой руководили независимые Киров и Орджоникидзе.

Юго-осетинские повстанцы ни на минуту не покидали уверенность, что недалекий тот час, когда красное знамя советской власти будет развеваться над Грузией. И этот желанный час наступил. 25 февраля 1921 года трудящиеся Грузии, при поддержке великого русского народа и его Красной Армии, свергли ненавистную меньшевистскую власть и установили советскую власть.

С этого времени в жизни трудящихся Юго-Осетии открылась новая страница, началась новая свободная, радостная жизнь.

Благодаря постоянной заботе великого Сталина о расцвете культуры

и хозяйства ранее отсталых народов, благодаря постоянной помощи славногo грузинского народа, ЦК КП(б) Грузии и друга юго-осетинского народа Лаврентия Павловича Берия, — наша область имеет огромные достижения на всех фронтах социалистического строительства.

Раньше крестьянину и на попогда нехватало того, что он получал от обработки земли. Много крестьян уходило на сел на поиски заработка. В настоящее время крестьянские хозяйства объединены в 480 колхозов, в которых состоит 99,4 проц. всех хозяйств.

До революции посевная площадь всех культур не превышала 19.000 га, а в настоящее время она составляет 34.000 га.

В 1929 году в Юго-Осетии насчитывалось 78.114 голов скота, а в настоящее время имеется 250.500 голов, из них в колхозных фермах — 91.426.

Валовой сбор зерновых культур по области в прошлом году составил 402.595 цнт.



Знатные дочери Юго-Осетии — предводительница колхоза им. Берия (Верхние Рокки, Джавского района), депутат Верховного Совета Грузинской ССР, орденосица Марта Плиева (слева) и орденосица Надежда Чочиева (Джавский район). Фото В. Полякова.

В прошлом году с гектара зерновых в области было собрано 13,4 цнт. против 10 цнт. по плану. В колхозе сел. Валиткуа на трудодень пришлось 20,5 кгр. зерна, в колхозе сел. Чхарули — 19,08 кгр., в колхозе сел. Юнча — 18,82 кгр. Благодаря правильному проведению агротехнических мероприятий наши колхозы и в этом году убирают обильный урожай.

Площади, занятые садами и виноградниками, составляют около 3.000 га, они увеличатся вдвое с вводом в эксплуатацию Кехвского оросительного канала, к строительству которого приступлено в текущем году.

Колхозный строй навсегда освободил наше крестьянство от нищеты и бескультурья.

За хорошие показатели 1940 года участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки утверждены 36 колхозов и 74 передовика сельского хозяйства.

До революции в области было только 20 начальных школ, количество которых при меньшевиках уменьшилось наполовину; процент грамотности не превышал 5, а в настоящее время мы имеем 280 начальных школ, 47 неполных средних школ, 29 средних школ, 3 техникума, педагогический институт, 12 школ для взрослых, 3 летних домов, 9 детских домов, 34 избычитальни, Дом культуры, Институт языка и литературы, Краеведческий музей. Общее количество учащихся в области — 28.852 чел.

Подается 7 газет, 2 журнала, ежедневно растет число издаваемых книг, выросла национальная литература, талантливые кадры советских писателей.

рова на осетинском, грузинском и русском языках. В областном центре воздвигнут монументальный памятник поэту.

Все это является ярким доказательством роста культуры, национальной по форме и социалистической по содержанию.

До установления советской власти в Юго-Осетии был только один примитивный покой в Цхинвали с единичными фельдшером. В настоящее время мы имеем 10 больниц, 26 врачебных пунктов, 12 фельдшерских пунктов, 9 акушерских пунктов, 5 поликлиник, 8 постоянных детских яслей на 288 коек, 17 родильных домов, из них 11 колхозных, 2 санатория.

В лечебных учреждениях работают 118 врачей и 300 человек среднего медицинского персонала.

Растет и развивается промышленность. Мы уже имеем объекты по лесной промышленности, строительных и кровельных материалов, по разливке минеральных вод, по разработке мрамора. Вступает в эксплуатацию тальниковый завод с годовой мощностью в 12.000 тонн талька. В текущем году закончены промышленные разведки месторождений шпика и смилка. Выявлены месторождения нефти, полезных ископаемых: каменного угля, мышьяка, барита, марганца, вольфрама и др.

Раньше кроме выючных троп мы не имели других дорог, а теперь область покрывается благоустроенными дорогами. Воулучшенные опытом строителей Большого Ферганского канала, колхозники нашей области взяли за строительство дороги Сталинир—Ленинград, Гурта—Часовали, пролегающих в исключительно сложных горных условиях.

Особенно большим событием в жизни трудящихся Юго-Осетии является осуществление их вековой мечты — строительство железной дороги Гори—Сталинир, которая в торжественный день празднования 20-летия провозглашения советской власти будет дана в эксплуатацию.

Инициатором строительства этой дороги является верный сподвижник великого Сталина, славный сын грузинского народа Лаврентий Павлович Берия.

Мы имеем заметные достижения и в области искусства. У нас выросли местные талантливые кадры — актеры, певцы, танцовщики, музыканты, художники, скульпторы. Имеются два государственных театра, один колхозный театр, ансамбль народных песен и плясок и много самодеятельных кружков.

Некогда захуалов местечко Цхинвали превращается в благоустроенный социалистический город Сталинир, где построены новые дома, гостиница, водопровод, парк культуры и отдыха, Дом общественных организаций, проведено озеленение и асфальтирование улиц. Построена автомобильная телефонная станция, мощный радиопередатчик. Строится и в текущем году будет дана в эксплуатацию гидроэлектростанция для обслуживания нужд областного центра.

В районных центрах имеются детские сады, ясли, больницы, поликлиники, клубы, бани, радиоузлы, электростанции.

У нас выросли свои кадры агрономов, зооветтехников, трактористов, комбайнеров, инженеров, врачей, педагогов, артистов, музыкантов, художников и др.

Во время выборов в Верховные Советы СССР и Грузинской ССР, в местные Советы трудящиеся нашей области продемонстрировали свое морально-политическое единство, свое нерушимую сплоченность вокруг великой партии Ленина-Сталина, продемонстрировали свою горячую любовь и преданность отцу и учителю трудящихся всего мира великому Сталину.

К XX годовщине существования советской власти трудящиеся Юго-Осетии приходят с огромными победами, достигнутыми под руководством партии Ленина-Сталина, под руководством гения всего прогрессивного человечества товарища Сталина.

В. ХУБАЕВ,
председатель Исполкома Областного Совета депутатов трудящихся Юго-Осетии.



Строительство шоссе Гурта—Часовали. Лучшая комсомольская бригада бригадира Тедеева из колхоза Цони. Фото В. Полякова.

СЕГОДНЯ—ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Сталин у краснофлотцев

Крейсер «Червона Украина» готовился к походу.

Большой сбор. Личный состав построился вдоль бортов и замер в ожидании. Из глубины Южной бухты раздавался канкан. Ближе, ближе. На катере флаг народного комиссара обороны товарища Ворошилова. Обогнув крейсер, катер подошел к правому борту. Командир крейсера встал у трапа и приготовился к рапорту.

На палубу быстро вошел товарищ Ворошилов. Пока командир отдавал рапорт, по трапу спокойно поднимался товарищ Сталин в белой фуражке, белом погонном жакете, белых брюках, заправленных в высокие сапоги.

— Сталин! — вырвалось у краснофлотцев и командиров, стоявших в строю.

Приняв рапорт, товарищ Ворошилов поздоровался с командой. В это время поднялся по трапу и другие гости и пошли в салон.

После встречи с личным составом корабля товарищ Сталин начал осматривать крейсер. Поднявшись на мостик, товарищ Сталин поздоровался с краснофлотцами и, подойдя к дальнему меру, спросил у одного из краснофлотцев назначение этого прибора, как на нем работают и каких добились результатов.

Товарищ Сталин посмотрел в дальность, потом пожелал нам хорошей работы и сошел с мостика.

Авральные звонки и смена с якоря. Работали дружно и ладно. Якорь чист, катера подняты, трап завален, и, чуть дрогнув стальным корпусом, крейсер тронулся к выходу из бухты. Мгновением Константиновскую батарею и, увеличив ход, стали догонять эсминцы, вышедшие раньше.

С необычным подъемом, энергией и чувством величайшей ответственности перед страной каждый из нас выполнял в этот день свои обязанности, старался нести вахту как можно лучше, как можно длительно. Все механизмы на корабле работали четко и безотказно, не было ни одного случая заедания.

В течение похода и учений товарищ Сталин неоднократно поднимался на мостик, интересовался бытом и учебой краснофлотцев, состоянием боевой подготовки корабля.

У Херсонского маяка мы переменили курс и пошли вдоль южного берега Крыма. На траверзе одного из санитарных застопорили машины и спустились баркас. В море плыли. На баркасе товарищ Ворошилов направились к берегу. Здесь ожидал товарищ Орджоникидзе. Он подошел к краю пристани, едва Климент Ефремович вышел на пристань, как очутился в объятиях Серго. Они крепко расцеловались. Потом товарищ Ворошилов и товарищ Орджоникидзе сели в баркас, который сразу же направили к крейсеру.

Встретить Серго вышел к трапу товарищ Сталин. Он радостно поздоровался с товарищем Орджоникидзе и пошел его осматривать корабль.

Долго ходили по палубе товарищ Сталин и Серго, о чем-то разговаривая. Вот товарищ Сталин, вспоминая что-то, посмотрел на часы и пошел к товарищу Ворошилову. Вскоре они поднялись на мостик. Раздался сигнал боевой тревоги, корабль приготовился к бою.

Товарищи Сталин, Ворошилов и Орджоникидзе спустились к пушкам и стали беседовать с личным составом. Они расспрашивали о действиях пушек, об их тактичных данных, о работе личного состава.

Эсминцы, поставив дымовую завесу, пошли на крейсер в атаку. Гости наблюдали за развертыванием «боя», живо обсуждая отдельные его детали. После ужина дали дудку: личному

составу, свободному от вахты, собраться на юге. Вскоре вышел из салона товарищ Сталин.

Крики «ура», аплодисменты, радостные возгласы. Условились задавать вопросы в письменной форме, чтобы беречь время. Вскоре на столе перед товарищем Сталиным выросла гора записок. Он сам читал их и, смотря по содержанию, распределял между собой, Серго и Ворошиловым. Были вопросы по международному положению, то оставил себе. Если об армейском строительстве, — передавал товарищу Ворошилову. А вопросы по развитию промышленности передавал Серго Орджоникидзе.

Товарищ Сталин с участливым сарказмом рассказывал о провале попытки организовать крестовые походы против СССР. Он говорил о первой пятилетке, которая должна быть выполнена образцово, и о том, чтобы мы, военные моряки, зорко смотрели туда, где бегут наши враги.

Затем отвечали на вопросы товарищи Ворошилов и Орджоникидзе. Долго длилась глубокая, залуцкая беседа товарища Сталина и его главных соратников с краснофлотцами и командирами крейсера.

Беседа закончилась, гости уехали полукругом, и началась краснофлотская самодеятельность. Гости очень похвалились выступлением нашего младшего хора под руководством младшего командира Журавель и плесунов Руденко и Степаньяна. Гости дружно аплодировали выступлением краснофлотцев. Вечер самодеятельности закончился уже при огнях. Еще долго не расходились бойцы, оживленно делились впечатлениями этого незабываемого дня.

Утром шли у казачьих берегов. Я на юге проиграл телефоны. Первым вышел из салона товарищ Сталин и стал залуцково смотреть на бурун за кормой. Затем перешел на левый борт, откуда видны были горы. Вдалеке в серой дымке, озаренные утренним солнцем, розовели изломы снеговых гор. Выделялся седой Эльбрус. Долго смотрел товарищ Сталин на суровые горы. Вышли из кают товарищи Ворошилов и Орджоникидзе и тоже стали любоваться красивой горной панорамой.

После завтрака гости поднялись на мостик.

Перед уходом товарищ Сталин записал в книгу почетных посетителей: «Был на крейсере «Черв. Украина». Присутствовал на вечере самодеятельности. Общее впечатление: замечательные люди, смелые, культурные товарищи, готовые на все ради нашего общего дела. Принято иметь дело с такими товарищами. Приятно бороться с врагами в рядах таких бойцов. С такими товарищами можно победить весь мир эксплуататоров и угнетателей. Желаю успеха, друзья из «Черв. Украины».

25/VII—29 г. И. Сталин».

«Катер отвалил от трапа и направился к носу, обходя крейсер. Могучее «ура» разнеслось над рейдом. Товарищ Сталин снял фуражку и долго махал ею. А мы стояли сияющие, каждый по-своему выражая свою радость.

Бойцы и командиры возбужденно делились своими впечатлениями. Каждый из нас был готов в любой момент идти в бой за родину, за своего отца и учителя товарища Сталина.

С тех пор прошло уже больше 10 лет. Но этих счастливых дней моей жизни не забыть никогда.

М. ПУХОВ, вентехник 1-го ранга.

ИНТЕРЕСНАЯ ВЫСТАВКА

В Центральном парке культуры и отдыха им. Горького в Москве открылась большая выставка «Военно-Морской Флот СССР».

По многочисленным экзпонатам посетители выставки знакомятся с любимым детищем советского народа — Военно-Морским Флотом, с его героическим прошлым, с его современным вооружением и техническим оснащением, с замечательными подвигами командиров и краснофлотцев в боях за родину, с учебой и бытом военных моряков.

Всего большее внимание привлекает на выставке макет сторожевого корабля «Шторм», сделанный в натуральную величину и установленный у гранитной набережной Москва-реки. На «Шторме» установлено настоящее боевое вооружение: орудия, зенитная батарея, торпедный аппарат, мины, глубинные бомбы. Краснофлотцы демонстрируют здесь перед посетителями свою боевую выучку, грозную технику боевых советских кораблей.

Рядом с кораблем — макет подводной лодки, тоже в натуральную величину, с перископами и артиллерийским вооружением. Здесь же, на набережной, экзонируются корабельные и береговые пушки различных калибров, зенитные установки, приборы управления огнем.

В центральной аллее парка выставлены трофеи, захваченные моряками Балтийского флота в боях с белофиннами и моряками Днепровской флотилии в боях с белополяками.

На берегу одного из прудов — макеты гидро-аэродрома с аягаром, на воде — несколько морских самолетов.

В парке открыт филиал Центрального военно-морского музея. Здесь посетители знакомятся с прошлым нашего Военно-Морского Флота и с тем достижениями, которыми он обогатился за годы сталинских пятилеток.

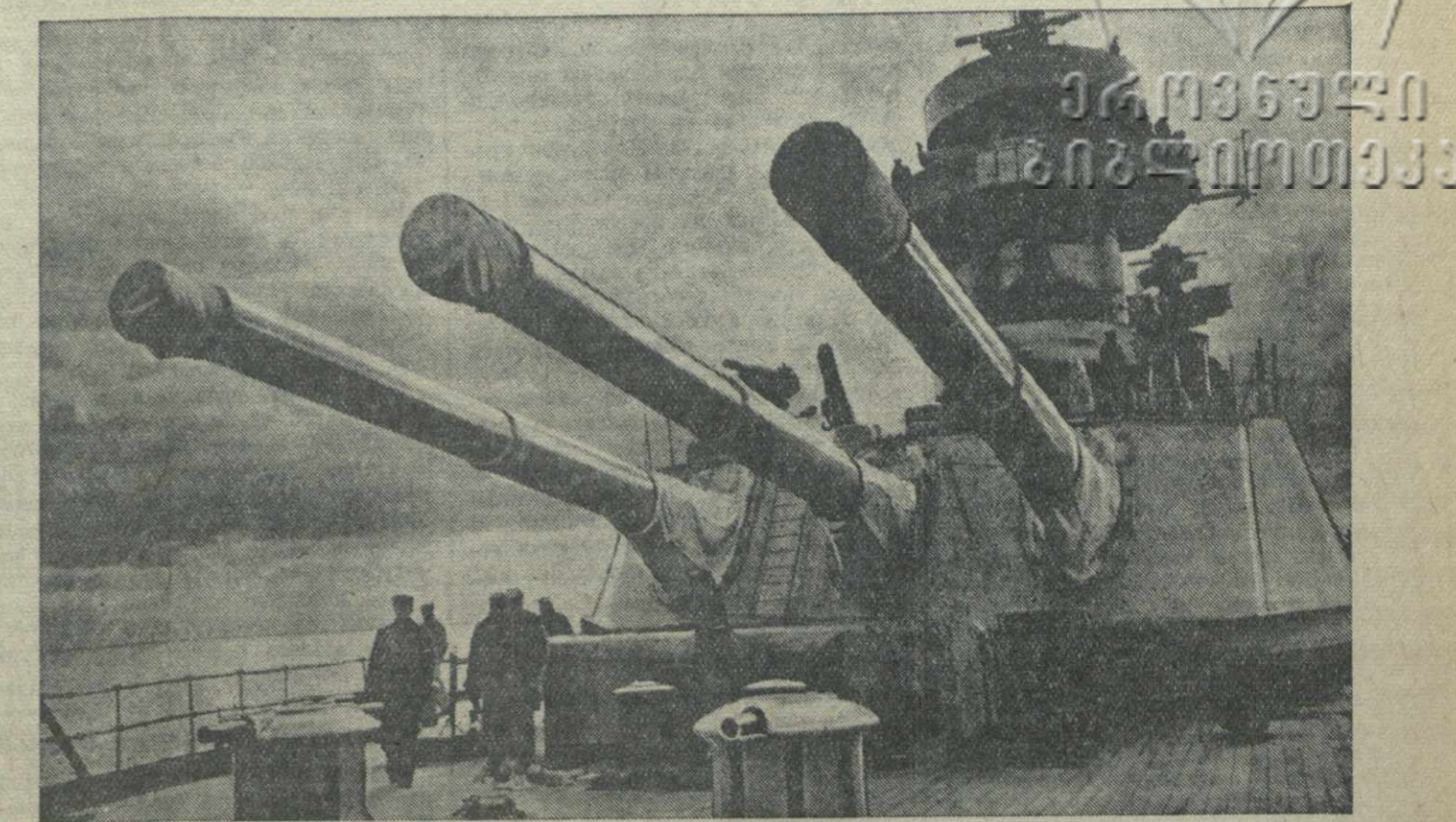
На родине Афанасия Матюшенко

СЕЛО ДЕРКАЧИ (ХАРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ), 26. (ТАСС). Село Деркачи — родина одного из славных руководителей исторического восстания на Украине — «Потемкин» — Афанасия Матюшенко. На днях в селе состоялся вечер, посвященный выступлению революционных моряков в 1905 году. Жители села Деркачи решили организовать в домике, где жил их славный земляк Афанасий Матюшенко, музей его имени. Музей откроется в День Военно-Морского Флота СССР.



Группа юных моряков детской водной станции г. Мариуполя, после 4-летней учебы морскому делу получивших звания капитанов и рулевых ахт. На снимке (слева направо на первом плане): капитаны К. Чекурной и В. Петушкина и рулевой А. Ноншин.

Фото П. Кашкеля. Фотохроника ТАСС.



Краснознаменный Балтийский флот. На борту линейного корабля «Марат». Фото Ф. Кислова. Фотохроника ТАСС.

Военно-Морской Флот СССР

Прошел только год с момента установления Дня Военно-Морского Флота СССР, но за этот год в жизни флота произошло много существенных изменений.

Военно-Морской Флот Союза пополнился новыми боевыми кораблями всех классов, до крейсеров включительно. Значительно продвинулось строительство больших кораблей. Заключаются постройки нескольких серий надводных и подводных кораблей. Заложены на стапелях новые боевые единицы.

Параллельно с судостроительными работами напряженно работают заводы морского вооружения, боеприпасов и всех видов снабжения. Таким образом, программа строительства большого морского и океанского флота находится в действии и успешно осуществляется с решимостью, упорством и последовательностью как одна из составных частей нашего великого социалистического строительства. Вот почему буквально с каждым днем боевой состав нашего Военно-Морского Флота усиливается количественно и качественно.

Одновременно с этим растут и обустраиваются новые первоклассные базы флота, расширяются старые порты и базы, такие, как Кронштадт, Севастополь, Владивосток и др., т. е. базы, имеющие свою славную боевую и революционную историю.

Благодаря введению пятилетнего срока службы для краснофлотцев, большому приросту добровольно остающихся на сверхсрочной службе, а также новым выпускам командиров из высших военно-морских училищ и Морской академии, кадры нашего флота за последний год значительно выросли в количественном и особенно в качественном отношении.

Истекший год особенно ценен был тем, что наш флот прошел боевую проверку.

Военная деятельность флота — вот что является лучшим экзаменом, фактической проверкой не только техники и вооружения, но также организации, боевой подготовки, политико-морального состояния, дисциплины, выдержки и выносливости командиров, политработников и бойцов, а кроме того и всей системы оперативного и тактического руководства. Опыт войны с белофиннами показал, что наши надводные корабли, подводные лодки, морская авиация и все взаимодействие составов флота такой экзамен выдержали.

Обобщенный и практически освоенный опыт Краснознаменного Балтийского и Северного флотов позволили внести ряд дополнений в тактические приемы, в систему управления, в технику и организацию всех наших флотов. Эта работа наряду с критическим изучением и использованием материалов морских операций иностран-

Адмирал И. Исаков, заместитель народного комиссара Военно-Морского Флота СССР.

ных флотов, действующих в Северном и Средиземном морях, позволит поддерживать боевую подготовку нашего флота на уровне современных требований с тем, чтобы успешно выполнять те задачи, которые нашим морякам могут поставить Советское правительство и партия.

Советский народ внимательно следит за жизнью нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота. Он отдаст свои лучшие силы и огромные средства для роста и развития военной и военно-морской мощи социалистического государства. Достаточно напомнить цифру бюджета обороны на 1940 год — 57.086,2 миллиона рублей, чтобы увидеть твердую волю народа, Советского правительства и партии выполнить заложенную поставленную великим Сталиным на XVIII съезде партии: «Всемерно укреплять боевую мощь нашей Красной армии и Военно-Морского Красного флота».

Многомиллионный народ Советского Союза любит свой Военно-Морской Флот, гордится его победами, радуется его успехам в боевой и политической подготовке. Нет в мире другого флота, который был бы так близок своему народу. Эта неразрывная связь народа с Красной Армией и Военно-Морским Флотом сложилась в пламенные дни Великой Октябрьской революции, в героические годы борьбы Советского государства с внутренней белогвардейщиной, с англо-французскими и японо-американскими интервентами.

Вот почему День Военно-Морского Флота Союза ССР прочно вошел в советский календарь как всенародный праздник трудящихся нашей родины. Весь коллектив военных моряков и особенно его руководители отвечают за то, что вся молодежь, приходящая служить на корабли и в части Военно-Морского Флота СССР, будет воспитана стойкими большевиками, отличными моряками, смелыми, выносливыми, дисциплинированными бойцами, беспредельно преданными партии патриотами своей родины, готовыми на выполнение любых боевых задач и в случае необходимости на героическое самопожертвование.

Подготовить людей и технику современного флота, а также научиться им управлять в бою — очень почетная, но и очень сложная и трудная задача. Только упорная, метличная, повседневная работа и учеба, связанная определенной последовательностью — от одиночного бойца к экипажу ко-

рабля в целом и от одиночного корабля к соединению и эскадре, — работа и учеба, дифференцированная для различных специальностей и рангов командования, включая сюда штабы и органы обеспечения и тыла, — вот что дает в результате боеиспособный корабль, эскадру, флот.

У Военно-Морского Флота СССР есть все необходимое, чтобы стоять на высоте задач: работа партии и правительства, любовь всего народа, ясное понимание возложенных требований, почти неограниченная материальная база и прекрасный личный состав.

22 года строительства флота дали нам не только организационные навыки, количественные и качественные достижения, — эти годы создали преемственность революционных традиций нашего флота. Живыми носителями этих традиций являются молодые советские адмиралы-флотоводы и Герои Советского Союза — командиры кораблей и авиачастей.

У нас есть масса молодых командиров, политработников и краснофлотцев, жаждущих углубить эти традиции и показать еще более выдающиеся образцы героизма.

У нас есть прекрасные кадры старых командиров — моряков, имеющих опыт первой империалистической войны, работающих в области обучения молодых командирских кадров и в научных органах флота.

У нас есть большевистская партия, у нас есть великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин, который уже в день следит за жизнью и деятельностью Красного Военно-Морского Флота, помогает ему стать самым сильным и могущественным флотом во всем мире.

Известный Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на 8-часовую рабочую смену и 7-дневную рабочую неделю был встречен горячим одобрением всего советского народа. Рабочий класс нашей страны, исполненный желания еще больше укрепить оборонное и хозяйственное могущество социалистического государства, пошел на известные жертвы, чтобы Красная Армия получила еще больше пушек, снарядов, самолетов, танков и др. чтобы наш Красный Военно-Морской Флот получил еще больше надводных и подводных кораблей, гидроаэроплотов, пушек, снарядов и других видов вооружения. Этот замечательный патристический акт рабочего класса возлагает на нас, воинов Страны Социализма, огромную ответственность.

Оглянувшись на пройденный год, советские моряки должны еще больше укреплять и совершенствовать наши военно-морские силы, чтобы суметь с честью выполнять свой священный долг перед нашей любимой матерью-родиной.

Балтийцы

Всенародный праздник Советской Страны — День Военно-Морского Флота СССР — вооруженные силы Краснознаменной Балтики встречают на широких просторах Балтийского моря. Благодаря мудрой сталинской политике мы вышли из тесных рамок финского залива на морской театр, обеспечивающий нам надежную охрану советских границ и значительно улучшающий условия боевой учебы личного состава флота.

Балтийский морской театр, за овладение которым первые русские моряки под водительством Петра I проливали кровь еще 200 с лишним лет назад, отныне и навсегда прочно закреплен за Советским Союзом.

В 1714 году близ Ганга (Ханко) Петр дал шведам блестящий бой, вошедший в историю под названием Гангутского. Обогнув врага далеко за пределы родины, он заставил его уважать русское военно-морское оружие. Поны эти страницы истории, моряки Краснознаменной Балтики пришли на новые базы флота с готовностью высоко держать славу русского оружия и нерушимо охранять интересы великого советского народа на Балтийском море.

нынешней кампании, автономные плавания соединений и отдельных кораблей показывают, что личный состав флота хорошо справляется с освоением берегов, подходит к новым базам, шхерным районам и т. д. Наши корабли плавают в самых сложных условиях Балтийского небастья.

Боевые операции прошлого года были для нас серьезнейшей проверкой. Они дали нам возможность убедиться в прекрасной технике и вооружении флота, в хорошей организации боевой службы кораблей и высоких качествах личного состава флота. Из опыта столкновения с белофиннами мы вынесли твердое убеждение, что наши вооруженные силы — надводные и подводные корабли, морская авиация и береговая оборона — находятся на уровне самых высоких требований современного морского искусства.

Вместе с десятками героев, имена которых стали известны всему советскому народу, в боевых операциях проявили себя с самой лучшей стороны талантливые командиры, штурманы и артиллеристы, способные решать любые тактические задачи, независимо от сложности боевой обстановки.

Среди моряков нашего флота хорошо известны имена капитана 1-го ранга т. Вдовиченко, капитана 3-го ранга т. Салозухина, капитан-лейтенанта т. Кухты, штурмана-подводника капитан-лейтенанта т. Курганова. Смело и решительно осуществляли хорошо продуманную атаку, блестяще действовали в боевой обстановке и командирами т. Шамакова, подводник т. Сидоренко, морской летчик т. Губанов и много

другие. Незабываемым примером бесстрашия останутся для истории подвиги балтийских летчиков-героев тов. Борисова и командира скоростного бомбардировщика т. Крохалева.

Тщательно изучая накопленный опыт, мы усленно занимаемся теперь боевой подготовкой. В сложных условиях кораблевождения мы стремимся вырабатывать в наших военных моряках лучшие морские качества, которыми всегда отличался русский народ: любовь к морю, бесстрашие при встрече с любым врагом. Задача подготовки смелого и решительного командира, который способен осуществлять продуманную атаку и нанести врагу решительный удар, остается для нас важнейшей.

Полноценные семьи народов великого Советского Союза новыми советскими республиками — Эстонией, Латвией и Литвой — будет еще больше способствовать упрочению нашего морского могущества и улучшению боевой учебы Балтийского флота, базы которого находятся на территориях этих республик. Личный состав флота с радостью и воодушевлением встретил исторические решения прибалтийских республик вступить в Советский Союз. Моряки Балтийского флота выразили свою готовность защищать безопасность эстонского, латвийского и литовского народов точно так же, как они защищают безопасность своей любимой родины.

Русский военно-морской флот исторически был родиной многих технических усовершенствований и боевых средств, ставших впоследствии достоянием всех иностранных флотов. Впервые в мире гениальным русским изобретателем Поповым была установлена в Кронштадте радиосвязь между кораблями. В русском флоте впервые возникла и разработана теория непотопляемости кораблей.

Английский журнал «Палустрейтс Лондон Ньюс» в статье о минах (20 апреля 1940 г.) пишет, что «Россия первая начала применение мин и все время шла первой в этом направлении».

Наш русский военный флот славет также тем, что в нем возникли передовые тактические приемы морского боя: метод адмирала Ушакова, старшего охватить голову вражеского строя, работа адмирала Макарова «Рассуждения по вопросам морской тактики» и много других.

Моряки Краснознаменной Балтики продолжают совершенствовать военно-морскую технику. Советское правительство дает нам оружие такого качества и в таких масштабах, что мы смело можем сказать: в самые кратчайшие сроки мы будем иметь военно-морской

и океанский флот, достойный нашей великой державы.

За год, прошедший со дня первого празднования Дня Военно-Морского Флота СССР, силы наши возросли в количественно, и качественно. Ни на минуту не прекращают свою работу судостроительные заводы, предприятия морского оборудования и боеприпасов. Новые и новые корабли вступают в строй действующего флота. Растут и оснащаются самыми современными техническими средствами наши военно-морские базы и береговая оборона.

Наша задача заключается в том, чтобы полностью овладеть новой сложной техникой флота и уметь использовать в нужный момент ее боевую мощь, начиная от скоростных качеств кораблей и кончая его артиллерией. Корабли,

которые мы сейчас получаем, вооружены артиллерией, обладающей большой дальностью и скоростью стрельбы, новейшими приборами управления и навигации.

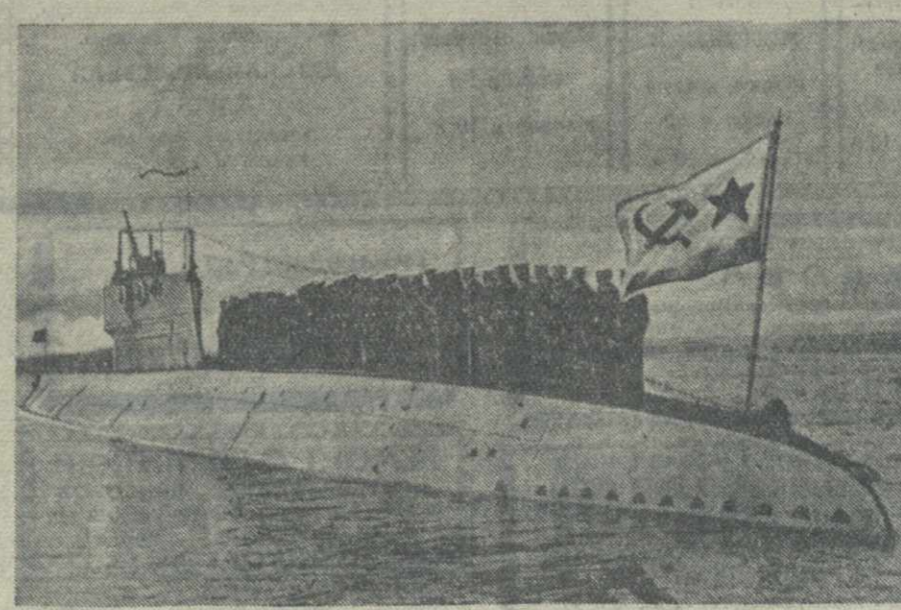
В традициях русских моряков всегда была горячая любовь к своему боевому кораблю и оружию. Эти традиции живут и у нас на Балтике, где мы всемерно поднимаем морскую культуру.

Наши военные моряки — сыны великого советского народа — обладают природными морскими качествами. Это значит, что они имеют прекрасное морское чутье, остроту зрения, способность быстро и точно оценить обстановку, определить погоду по местным признакам, использовать природные силы для мореплавания и т. д., и т. п. Знания, которые дают наши военно-морские училища, должны непрерывно пополняться в службе на корабле, в плавании на боевых учениях.

История сохранила нам образы славных русских моряков, таких флотоводцев, как Сивилев, Нахимов, Лазарев, Макаров и др. Они служат нам примером истинного патристизма, любви к родине и оружию.

Повседневная забота товарища Сталина, первого организатора и создателя Большого Военно-Морского Флота СССР, вдохновляет нас на новые победы, на то, чтобы еще лучше и достойнее носить оружие, над которым реет красноезвездный флаг Советского Союза.

Вице-адмирал В. ТРИБУЦ, командующий Краснознаменным Балтийским флотом.



Северный военный флот. Н.с.к.в. подводная лодка, которую в 1834 г. посетили товарищи Сталин, Ворошилов и Киров. Фото Я. Халип.

Национализация банков и крупной промышленности в Литве

КАУНАС, 26. (ТАСС). Исполняющий обязанности президента и премьер-министр Литовской Советской Социалистической Республики Палецкис подписал закон о национализации всех банков с их отделениями, сбербанков, страховых обществ, сберегательных касс, обществ взаимного кредита и ломбардов. Во все банки назначены утвержденные президентом комиссары. Комиссарам банков вменено в обязанность следить за текущими счетами и ценностями банковских и кредитных учреждений, а также обеспечить текущее кредитование промышленных и хозяйственных предприятий.

Комиссарам сберегательных касс предложено выдавать вкладчикам не более 250 лит в месяц. Торгово-промышленные предприятия получают нужные суммы только с разрешения комиссара по утвержденным профсоюзными заявлениями.

До завтрашнего дня должны быть приняты представителями Государственного контроля и переданы на хранение в Государственный банк все драгоценные металлы в слитках и изделиях, а также драгоценные камни ювелирных магазинов. Национализация банков должна быть закончена к завтрашнему дню.

КАУНАС, 26. (ТАСС). Народное правительство Литовской ССР, выполняя решения народного сейма, приступило

сегодня к национализации крупной промышленности. Национализацию осуществляет министерство промышленности, созданное на вчерашнем заседании правительства. Министром промышленности назначен инженер Альперавичус. Министерство промышленности посылает на предприятия специальных комиссаров, которые совместно с представителями профсоюзов и рабочих комитетов образуют комиссии. Эти комиссии принимают предприятия.

Сегодня исполняющий обязанности президента республики и премьер-министр Палецкис подписал закон, согласно которому национализация подлежат все промышленные предприятия, на которых работает больше 20 рабочих, а также те промышленные предприятия, в которых работают не менее 10 человек и где имеются механические двигатели, особенно важные в этой области промышленности.

Этим же законом технически-административному персоналу национализированных предприятий вменено в обязанность продолжать свою работу. В случае саботажа виновные будут наказаны по всей строгости законов.

Закон, вступивший в силу с сегодняшнего дня, обязывает комиссаров министерства промышленности закончить прием национализированных предприятий в течение 5 дней.

Мероприятия народного правительства Литвы

КАУНАС, 26. (ТАСС). Как сообщает Литовское телеграфное агентство, народное правительство решило создать специальный фонд для строительства квартир рабочим и служащим. Средства фонда составляются из государственной ссуды в размере не менее 5 миллионов лит в течение первых трех лет, внутреннего займа в сумме 105 миллионов лит, бюджетных ассигнований, а также средств, полученных

от конфискованного имущества, сборов и пожертвований.

На этом же заседании был принят закон об основах народного здравоохранения и социального обеспечения в Литве.

Народное правительство приняло закон об охране художественных памятников и о создании музея культуры.

Постановление правительства Латвийской ССР о национализации крупной промышленности и банков

РИГА, 26. (ТАСС). В развитие декларации, принятой латвийским сеймом о национализации банков и крупной промышленности, латвийское правительство приняло следующие постановления:

1. Национализировать все банки, страховые общества, кредитные учреждения, ломбарды и сбербанки частных лиц.
2. Незамедлительно национализировать промышленные предприятия по особому списку.
3. В национализированные предприятия, перечисленные в списках, назначаются государственные комиссары. Комиссаров в крупные и особенно важные с точки зрения государственного хозяйства промышленные предприятия назначает министр финансов, торговли и промышленности. В остальные предприятия комиссаров назначают уполномоченные на то уездные должностные лица, с ведома местных профессиональных организаций, а в должности их утверждает министр.
4. Для приема национализированных предприятий учреждаются комиссии в составе 3-5 человек из представителей министерства финансов, торговли и промышленности, профессиональных организаций и рабочих комитетов. Промоционные комиссии работают под руководством комиссара.
5. В момент издания закона все распоряжения хозяина или директора предприятия и все документы, находящиеся во владении или директора предприятия, недействительны без подписи комиссара соответствующего предприятия.
6. В обязанности банковских комиссаров входят: надзор за всеми текущими счетами и за ценными бумага-

ми банка и кредитных учреждений, кредитование промышленности и хозяйственных предприятий в нужных текущих размерах.

7. Денежные суммы, нужные для нормальной деятельности промышленных и торговых предприятий, должны пополняться по требованию этих предприятий. Эти суммы должны быть утверждены профессиональными организациями, однако в каждом отдельном случае требуется разрешение банковского комиссара.
8. Частным лицам, имеющим в банках и кредитных учреждениях вклады, можно выплачивать не более ста лит в месяц, и с разрешения комиссара банка.
9. Все драгоценные металлы как в слитках, так и в изделиях, а также драгоценные камни, которые находятся в ювелирных магазинах, передаются на хранение в банк. Министр финансов уполномочен незамедлительно издать соответствующее распоряжение.
10. Административный и технический персонал всех национализированных банков и промышленных предприятий остается на своей работе и продолжает исполнять свои обязанности.
11. Кабинет министров напоминает, что всякие попытки саботажа будут караться по всей строгости закона.
12. Кабинет министров приглашает всех рабочих и служащих, административный и технический персонал национализированных предприятий и банков прилагать все свои усилия к дальнейшему укреплению и расцвету народного хозяйства Латвийской Советской Социалистической Республики.

Успех ансамбля красноармейской песни и пляски

ТАРТУ (Эстония), 26. (ТАСС). После гастролей в Таллине сюда приехал ансамбль красноармейской песни и пляски Ленинградского военного округа. Выступления ансамбля проходят с исключительным успехом. Ор-

ромный зал городского театра не мог вместить всех желающих попасть на концерт. Длительной овацией и восторженными приветствиями трудящиеся города высказывали свои симпатии к Красной Армии.

ВОЙНА АНГЛИИ С ГЕРМАНИЕЙ И ИТАЛИЕЙ

Сводка верховного командования германской армии

БЕРЛИН, 26. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии: «Германская авиация подвергла бомбардировке аэродром Центральной Англии и радиостанцию в Дувре.

Как уже сообщалось, германские истребители и пикирующие бомбардировщики, несмотря на плохие метеорологические условия, произвели в районе Ла-Манша успешное нападение на караван английских торговых пароходов, шедших под конвоем.

В результате нападения на караван судов из 23 судов потонуло 11, что составляет 43 тыс. брутто-регистровых тонн. Три торговых парохода общим водоизмещением в 12.000 тонн сильно повреждены. На них возник пожар, и можно считать, что они затонули. Кроме того, к югу от острова Уайт потонул еще один торговый пароход водоизмещением в 8.000 тонн. Таким образом потери противника за один вчерашний день в результате

действий германской авиации составили 63.000 брутто-регистровых тонн. В районе Ла-Манша произошел воздушный бой между английскими истребителями и германскими самолетами, при этом было сбито 9 английских истребителей. Германские потери в этом бою составляют 2 самолета.

Английская авиация в ночь на 26 июля подвергла бомбардировке территории Северной, Западной и Средней Германии.

В результате бомбардировки причинен незначительный материальный ущерб. Военные объекты не пострадали. В течение ночи германская зенитная артиллерия сбила 4 самолета противника. Один самолет был сбит германским истребителем.

Общие потери противника в воздухе за вчерашний день составили 23 самолета, из них 19 самолетов было сбито в воздушных боях, остальные были сбиты зенитной артиллерией. 9 германских самолетов не вернулись на свои базы.

Сообщение итальянского командования

РИМ, 26. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующее сообщение итальянского командования: «Одна из наших бомбардировочных эскадрилий, совершив большой ночной перелет, успешно бомбардировала морскую базу Гибралтара. Все наши самолеты вернулись на свои базы.

В Северной Африке во время воздушного налета противника на Дерна

(Ливия), не причинившего значительного ущерба, наши истребители сбили один английский самолет типа «Гостер».

Разрушения, вызванные бомбардировкой в Хайфе, по признанию самого противника, значительны. Пожар, вызванный в Хайфе этой бомбардировкой, продолжался несколько часов».

Военные действия в Африке

ЛОНДОН, 26. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике английского командования военно-воздушных сил, в котором говорится: «24 июля английские бомбардировщики совершили налет на большой военно-полевой склад к югу от Барды. Отмечено прямое попадание бомб. Часть склада полностью уничтожена. Истребители типа «Гладиатор», прикрывавшие бомбардировщиков, встретились с большим соединением вражеских истребителей. В последнем бою четыре вражеских самолета сбиты. Один получил настолько серьезные повреждения, что он, вероятно, не смог вернуться на свою базу. Все наши бомбардировщики вернулись без повреждений. Один истребитель не вернулся.

Вражеская авиация совершила два налета на Мальту, причинив незначительные повреждения. Летаящая

лодка «Салперид», совершая патрульный полет, была встречена итальянским истребителем. Исход борьбы закончился тем, что вражеская машина, потеряв управление, пошла вниз.

В другом коммюнике из Каира указывается, что враг несет большие потери автотранспорта у форта Капуцо. В районе Сомали продолжаются активные действия механизированных пехотных частей. Ряд итальянских транспортных постов подвергся обстрелу.

Далее в каирском коммюнике командования английского военно-морского флота говорится, что 25 июля рано утром Александрия подверглась налету вражеской авиации. Сброшено несколько бомб, причинивших незначительные повреждения. Один человек убит, 7 ранено.

Гитлер принял румынских министров

БЕРЛИН, 26. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что Гитлер сегодня принял румынского премьер-министра Жигурту и министра иностранных дел Малойлеску. Беседа продолжалась два с половиной часа. Сегодня вечером Жигурту и Малойлеску выезжают в Рим.

Эмбарго на вывоз нефти в Испании

НЬЮ-ЙОРК, 26. (ТАСС). Как сообщает вашингтонский корреспондент агентства Ассошиейтед пресс, правительственная морская комиссия заявила, что она не предпринимала ни каких мер к прекращению отправки нефти в Португалию. В авторитетных кругах заявляют, что введенное правительство эмбарго на вывоз нефти в Испанию «направлено против возможных посредников между Германией, Италией или Японией».

НЬЮ-ЙОРК, 26. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиейтед пресс из Вашингтона, правительственная морская комиссия объявила, что она недавно задержала отправку в Испанию из одного порта в штате Техас двух танкеров с грузом в 200 тыс. баррелей нефти. Отправка этих танкеров была задержана в связи с тем, что комиссия признала опасным разрешать американским судам находиться так близко к военной зоне. Однако в авторитетных кругах заявляют, что эти действия комиссии являются фактически запретом на вывоз горючего и смазочных масел, которые могут попасть в Германию и Италию.

Распоряжение германского комиссара в Голландии

КОПЕНГАГЕН, 26. (ТАСС). Газета «Политикен» помещает 21 июля корреспонденцию из Амстердама, в которой сообщается, что германские власти арестовали ряд граждан, которые имеют то или иное отношение к лицам, занимающим административные посты в Голландской Индии. Все эти аресты проведены в ответ на интервьюирование около 200 немцев в Голландской Индии.

В Голландии вводится германский областной суд и германский верховный суд. Их задачей является разбор дел германских граждан или бывших германских граждан, которые совершили преступления, направленные против Германии или германской национал-социалистической партии.

Нарушение свободы собраний в Англии

ЛОНДОН, 26. (ТАСС). Группа видных английских деятелей, мужчин и женщин, членов комитета помощи Китаю, в числе которых состоят лорд Листфил и лорд Страброджид, обратилось с письмом в редакцию «Ньюс хроникл». Комитет организовал выставку английской и китайской живописи с целью собрать средства для помощи китайским беженцам. Выставка должна была открыться 14 июля в Геметиде (Лондон). «После того, как все приготовления были закончены и день открытия объявлен, — говорится в письме, — некая организация (название которой не указывается) 11 июля известила организаторов выставки, что торжественное открытие запрещено, не указывая причин этого произвольного запрещения. Организаторы выставки весьма озабочены подобными действиями. Они боятся, как бы не было покончено с гражданскими свободами, за которые мы боремся, если свобода публичных собраний у нас произвольно нарушается».

Заявление представителей французского правительства

НЬЮ-ЙОРК, 26. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Юнайтед пресс из Визн, отвечая на предложение Хелла на пан-американской конференции установить протекторат над европейскими владениями в Западном полушарии, представители правительства Петона заявили, что французский суверенитет будет уаьзаться и что не существует опасности, что Германия сможет получить эти владения.

Сокращение потребления мяса и хлеба в Италии

БЕРЛИН, 26. (ТАСС). По сообщению Германского информационного бюро, начиная с августа в Италии вводится кроме трех постных дней в неделю еще один постный день — вторник. Во всех ресторанах, столовых и закусочных ограничивается количество хлеба, подаваемого посетителям.

Увеличение налогов в Англии

ЛОНДОН, 26. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, в палате общин выступил министр финансов Кингсли Вуд. В своей речи Вуд изложил новые предложения правительства о дополнительных налогах на текущий финансовый год. Пересмотренные расходы на военные нужды в этом году составят 2.800 миллионов фунтов стерлингов. Следует учесть, что в апреле военные расходы определялись в среднем в неделю в сумме 40 миллионов фунтов стерлингов в течение всего года. Однако еженедельные расходы на военные нужды в течение последнего времени возросли до 50 миллионов фунтов стерлингов. За последние же четыре недели, по 20 июля включительно, еженедельные военные расходы составили 57 млн. фунтов стерлингов. Учитывая увеличение военных расходов на 800 миллионов фунтов стерлингов, общие расходы по бюджету должны в этом году составить 3.467 миллионов фунтов стерлингов. Разрыв между доходной частью бюджета и расходной составит 2.200 миллионов фунтов стерлингов.

Для ликвидации разрыва между доходной и расходной частью бюджета правительство намерено провести ряд дополнительных мероприятий, в частности увеличение налогового обложения. Правительство намерено провести дальнейшее ограничение снабжения внутренней розничной торговли.

Будет увеличено как прямое, так и косвенное обложение. Совершенно очевидно, заявил Кингсли Вуд, что «необходимо осуществить новое налоговое обложение в крупном масштабе». Пять лет тому назад подоходный налог взимался в среднем в размере 4 шиллингов и 6 пенсов с каждого фунта дохода. Кингсли Вуд предложил увеличить среднюю ставку подоходного налога до 8 шиллингов и 6 пенсов с фунта дохода. Одновременно с этим он предложил изменить размер подоходного налога с первых 160 фунтов стерлингов дохода.

Далее Вуд заявил, что одновременно повышаются косвенные налоги, в частности на пиво, что должно дать дополнительно 13 миллионов фунтов в год. Повышаются также пошлины на табак, что обеспечит дополнительно 9 миллионов фунтов стерлингов в год. Повышаются налоги на развлечения, что должно дать дополнительно 4 миллиона фунтов стерлингов в год.

Кингсли Вуд заявил, что необходимо ввести налог на потребление. Налог на потребителя устанавливается при покупке таких товаров, как платье, обувь, предметы домашнего обихода, газеты и книги. Налог в этом случае будет составлять 12 процентов к розничной цене товаров. В результате введения налога на потребителя поступления по бюджету возрастут на 110 миллионов фунтов стерлингов. В итоге новые предложения по бюджету должны дать в течение года дополнительно 230 миллионов фунтов стерлингов.

Празднование Дня Военно-Морского Флота в Тбилиси

Сегодня в День Военно-Морского Флота СССР в Тбилиси потешили Округовое Движение Красной Армии, состоявшее из частей Ленинградского района, общественных организаций города и предприятий, шефствующих над воинскими частями.

В парке состоится большое гулянье и показ красноармейской гимнастичности.

Тбилисский Освод организует сегодня на озере Лиси соревнования по гребле и плаванию. 60 школьников, занимающихся в кружках юных оводовцев, будут славить пра Центральной волной станции и на озере Лиси нормы на зячак Юной оводовцев.

В Парке шоферов и школьников сегодня откроется уголок Военно-Морского Флота.

Соревнования по плаванию, гребле и военизированной гимнастике будут проводиться также в Парке физкультуры и спорта и на Михетской волной станции.

На стадионе в Ваке состоится соревнование физкультурников по военно-прикладным видам спорта.

На вершине Эдена

В Тбилиси возвратилась альпинистско-туристская экспедиция Грузинского индустриального института имени Кирова, совершившая восхождение на вершину Эдена (3.951 метр) по маршруту Тбилиси—Кутайси—Они—Геби—Эдена. Для тренировки перед восхождением на вершину участники экспедиции поднимались на ледники Лабоба и Патара-Таниси.

10 июля экспедиция разбила лагерь у подножья Эдена, а на следующий день в 4 часа утра началось штурм вершины. Все участники экспедиции достигли ее через 12 часов. Руководил восхождением мастер альпинизма тов. Гвалия.

Экспедиция установила на вершине бюст С. М. Кирова и оставила флаг с запиской о восхождении. Спуск продолжался четыре с половиной часа. В состав экспедиции входили студенты, профессор и преподаватель института. Среди них пять девушек. Самому старшему участнику экспедиции профессору А. Гулиашвили 53 года, а самому юному — Кайнашви 16 лет.

На обратном пути участники экспедиции прошли пешком от села Геби до Они, а оттуда по трассе строящейся дороги Гудута—Часовая до Сталингра, покрыв свыше 215 километров.

Железнодорожники на отдыхе

Многие железнодорожники Закавказской железной дороги имени Л. П. Берия отдыхают сейчас на лучших курортах Советского Союза — в Кисловодске, Сочи, Ессентуках, Ялте, Боржоме и т. д.

Всего в текущем году в санаториях и домах отдыха побывает 7.380 работников дороги. Помимо этого в однодневном доме отдыха в Михете ежедневно отдыхают от 50 до 100 тбилисских и халтурских железнодорожников.

2.252 пионера — дети железнодорожников — проводят отдых в пионерских лагерях в Цем, Кортанети, Сурами, Бузнован и Кировокане. Свыше тысячи детей направляется на детские курорты.

Справки

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

Им. Руставели: днем — «Притяжение», вечером — «Большой вальс»; «Октябрь» — «Делушка спешит на свидание»; «Юрджини» — «Притяжение», вечером в летнем и зимнем помещениях — «Комсомолец» в летнем и зимнем помещениях — «Большой вальс»; «Сидяк» — «Летний дом»; им. Рови Любимовича — «Асоль»; «Коминтерн» — «Неустрашимые»; им. 28 комиссаров: в летнем помещении — «Большой вальс»; им. В. Визюлова: кинотеатр парка культуры и отдыха им. Орджоникидзе — «Молодые капитаны».

ИЗВЕЩЕНИЕ

* Тбилисский РК КПЗ Грузии информирует об утере кандидатской записки № 1206703 на имя Кашуба Сергея Александровича, выданной Тбилисским РК КПЗ Грузии.

— Ответственный редактор В. ГРИГОРЯН.

<p>ЛЕТНИЙ ТЕАТР и САД ГРУЗИНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭСТРАДЫ (Пехановский пр. 123, тел. 3-18-50).</p> <p>вечер, посвященный дню военно-морского флота СССР</p> <p>28 июля</p> <p>ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЖАЗ</p> <p>железнодорожников Юга.</p> <p>Худ. рук. композитор А. ЛЮСТИК, СОЛИСТЫ ДЖАЗА: Корнилов А. М., Хмелевская А. И., Аграновская З. А., Новикова Е. Г., Туманов Л. М., Винниченко А. Ф., Новикова Н. А., Уайт Н. И., Милан М. О., Хильда Штейн.</p> <p>Начало в 9 час. вечера.</p> <p>Предварительная продажа билетов с 11 до 2 час. 30 мин. дня и с 6 до 10 час. 30 мин. вечера.</p>		<p>ОТКРЫТИЯ ЭСТРАДА 28 июля</p> <p>ЦИРКА СЦЕНЕ</p> <p>Участвуют: Петров-Неронов (трансформации), Людмила-Ленко и Лебедев (аэробат, акроб.), 2 Поповы (скалолазы), 2 Гурьевы (жонглеры), 2 Куприяновы (гладжаторы), М. Эллин (светоигра).</p> <p>Анохия и Глушенко (театральн. концертанс.). У роля Герб Э. Начало в 10 часов вечера.</p> <p>Вход на концерт по входным билетам сада.</p> <p>В саду играет ДЖАЗ-ОРКЕСТР п/у Аймур солист-певец ВЫЧЕГЖАНИ</p>	
<p>28 июля</p> <p>ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ и ОТДЫХА имени С. ОРДЖОНИКИДЗЕ 28 июля</p> <p>БОЛЬШОЕ ГУЛЯНЬЕ</p> <p>В ознаменование Дня Военно-Морского Флота</p> <p>НА КОНЦЕРТНОЙ ЭСТРАДЕ КОНЦЕРТ</p> <p>о участии: Т. ВАХТАДЗЕ (сопрано), Д. БАХТАДЗЕ (скрипка), В. КОСАБИДИ (виолончель), С. ИНАШИВИЛИ (баск. арт. реж.), П. КОВАХИДИЯ (аск. арт. реж.), КАЧАЧИВИЛИ — ЛИВАРДИ — ЛАНДУРИ, Хор п/у асп. деят. искусств Маро ТАРХИВИЛИ.</p> <p>Начало в 9 ч. 30 м.</p>		<p>Среди публики духовые оркестры, баллы, дудки, сазандары.</p> <p>ДЕТСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА</p> <p>автострада, карусель.</p> <p>Начало в 7 ч. веч.</p>	
<p>НА КОНЦЕРТНОЙ ЭСТРАДЕ КОНЦЕРТ</p> <p>о участии: Т. ВАХТАДЗЕ (сопрано), О. ДОЛИДЗЕ (скрипка), В. КОСАБИДИ (виолончель), С. ИНАШИВИЛИ (баск. арт. реж.), П. КОВАХИДИЯ (аск. арт. реж.), КАЧАЧИВИЛИ — ЛИВАРДИ — ЛАНДУРИ, Хор п/у асп. деят. искусств Маро ТАРХИВИЛИ.</p> <p>Начало в 9 ч. 30 м.</p>		<p>Цирковой аттракцион «МЕРТЫЕ ПЕТЛИ в воздухе»</p> <p>5 СКЛОФ 5</p> <p>Начало в 9 ч. 15 м.</p>	
<p>государственный ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР имени ГРИБОЕДОВА</p> <p>принимает на службу сотрудников вспомогательного состава (мужская группа). Начало работы 15 августа 1940 г. Оплата 200 руб. в месяц. Заявления с соответствующими документами принимаются в канцелярии театра ежедневно, кроме воскресенья, с 10 до 4 ч. вечера.</p> <p>Справки по телефону № 3-59-28 в те же часы.</p>		<p>ГРУЗИГОСЭСТРАДА скоро</p> <p>ДЖАЗ-АККОРДЕОН</p>	
<p>ГРУЗИНСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ</p> <p>теодолиты, нивелиры, стальные ленты, пантограф, экеры и буровые инструменты для ручного бурения</p> <p>Обращаться по адресу: ул. Атарбекова № 35/37, «Грузинпроект»</p>		<p>РЕМОНТ С ГАРАНТИЕЙ НАГРЕВАТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ</p> <p>на 110 и 220 вольт. Пехановский пр. № 116 (против гост. «Европа»).</p> <p>КОРМИЛИЦА. Мужская и 2-месячная му. ребецки. Спр. тел. им. 26-го комиссара, № 12 (р-н им. 28 комиссара, около Розовой площ.), кв. Алекс. 1953</p>	
<p>ПАРК КУЛЬТУРЫ и ОТДЫХА имени СТАЛИНА (плато Функулера)</p> <p>сегодня 28 июля</p> <p>КАРНАВАЛ</p> <p>ПОСВЯЩЕННЫЙ ДНЮ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА</p> <p>НА ЭСТРАДЕ КОНЦЕРТ</p> <p>при участии заслуженных артистов республики Л. КАВСАДЗЕ и Л. ИСЕКЦОГО</p> <p>Ансамбль чонгуристок и др.</p> <p>С 12 час. утра ДЕТСКОЕ ГУЛЯНЬЕ. Подробности в афишах.</p>		<p>2 августа 1 сп. 5 абон. 3 августа 1 сп. 4 абон. 4 августа 1 сп. 1 абон. 5 августа 1 сп. 3 абон.</p> <p>СОЛОВЬИНЫЙ САД СОЛОВЬИНЫЙ САД ЖРИЦА ОГНЯ ЖРИЦА ОГНЯ</p> <p>муз. ком. в 3-х действ. муз. ком. в 3-х действ. оперетта в 3-х д. оперетта в 3-х д.</p> <p>Начало оперетты ровно в 9 час. 30 мин. вечера</p> <p>Последний срок приобретения АБОНЕМЕНТОВ 5 августа</p>	
<p>Стадион «ДИНАМО» имени Л. П. БЕРИЯ</p> <p>угол улиц Борьбы и Тельмана, трамвай №№ 1, 2, 3, 4</p> <p>28 июля ФУТБОЛ</p> <p>Розыгрыш на первенство Грузии</p> <p>Поти — «КОЛХИДА» 1-я команда</p> <p>Тбилиси — «СПАРТАК» 1-я команда</p> <p>НАЧАЛО в 6 час. вечера.</p> <p>ЦЕНА БИЛЕТА 3 руб., для красноармейцев 50 к. места не нумерованы.</p> <p>Предварительная продажа билетов в кассах стадиона «Динамо»</p>		<p>11/VI-40 ушел из дому и не возвращался. Мальчик 14 лет Петр Андреевич Милешко. Приметы: рыжие волосы, серые глаза, одет в синюю майку. Знающих его местонахождение просит сообщить отцу по адресу: гор. Тбилиси, пл. 3, Шоранинская ул., № 7, Андрей Леонтьевич Милешко. 1994</p> <p>6/VI-40 ушел из дому и не возвращался. Ткачар Филипповна Колыбаскина, 20 лет, среднего роста, блондинка, с рыжими глазами, одета в синюю юбку, розовую блузку. Знающих ее местонахождение просит сообщить по адресу: 2-я Комсомольская, № 20, Колыбаскину Якову Филипповичу.</p> <p>Отрудились. Научно-исследовательского института охоты труда ВПОЮП назначено о смерти МИНАЯ СПИРИДОНОВИЧА НИКОЛАИВИЛИ</p> <p>Выпое тела 28/VII в 6 ч. веч. на кв. по Грабозовской ул., № 2.</p> <p>Дочь Раиса, брат И. Д. Кананов, сестры М. Д. Елизаветна, В. Д. Калантарова и С. Д. Григорьян о семье из-за АЛЕКСАНДРА ДАВИДОВИЧА КАНАНОВА</p> <p>Гражд. паних. 28/VII в 8 ч. веч. в прокуратуре 2-й горбольницы (был. Александровская) по ул. Камо, № 18. Выпое тела 29/VII в 7 ч. веч. на Куиниской кладбище.</p> <p>Вено, Нина и Тамара Гугуа явещают о смерти отца и дедушки АСИЯНА ГОГУА</p> <p>Похороны в сел. Джумати 28/VII</p> <p>ГЕОРГИЯ ГАЛУСТОВА</p> <p>Гражд. паних. 28/VII в 7 ч. веч. на кв. по Орбелиановской ул., № 28. Выпое тела 29/VII в 3 ч. дня на Куиниской кладбище.</p> <p>Родители Ефрем, Мария, сестра Роза Галустовы, Маргарита Манукиан и Саргис Симонян явещают о смерти ГЕОРГИЯ ГАЛУСТОВА</p> <p>Гражд. паних. 28/VII в 7 ч. веч. на кв. по Орбелиановской ул., № 28. Выпое тела 29/VII в 3 ч. дня на Куиниской кладбище.</p> <p>Сотрудники. Научно-исследовательского института охоты труда ВПОЮП назначено о смерти ВАСИЛИЯ ГОГУА</p>	