Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗАРЯ ВОСТОКА

ГОД ИЗДАНИЯ 19-ЫЙ

„ზარია ვოსტოკა"— საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის და თბილისის კომიტეტის ორგანო

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП(б) ГРУЗИИ

АВГУСТ 4 ВОСКРЕСЕНЬЕ 1940 г. № 179 (5101)

ЦЕНА 10 КОП.

Горячий большевистский привет армии железнодорожников могучей страны победившего социализма!

Внешняя политика великой Страны Социализма

Советский народ, миллионы друзей Страны Социализма за рубежом с большим удовлетворением и радостью встречают доклад товарища Молотова о внешней политике Советского Союза, произнесенный 1 августа на очередной сессии Верховного Совета. Глава правительства Советского Союза с предельной ясностью показал истинную картину международных отношений, сложившихся в результате нового этапа второй империалистической войны. Товарищ Молотов доложил сессии Верховного Совета о новых блестящих победах внешней политики Советского Союза. Уже самый тот факт, что делегация трудящихся освобожденной Бессарабии и Северной Буковины, полномочные комиссии литовского и латвийского сеймов и Государственной думы Эстонии присутствуют в Большом кремлевском зале,—яркое свидетельство замечательных побед сталинской внешней политики СССР.

В кратком обзоре событий большой важности, происшедших в Европе за последние четыре месяца после VI сессии Верховного Совета, товарищ Молотов дал исчерпывающую характеристику причин быстрого поражения и капитуляции Франции. Анализируя то, что произошло во Франции, товарищ Молотов подчеркнул, что дело не только в плохой военной подготовке. «Не малую роль сыграло здесь, — говорит товарищ Молотов,— также то обстоятельство, что французские руководящие круги — не в пример Германии — слишком легкомысленно отнеслись к вопросу о роли и удельном весе Советского Союза в делах Европы».

Это замечание главы Советского правительства становится особенно значительным, если вспомнить линию поведения оторванных от своего народа, чуждых интересам французского народа руководящих кругов Франции по отношению к Советскому Союзу, особенно за последние годы. Замечание товарища Молотова о причинах быстрого поражения Франции должно заставить задуматься и тех незадачливых политиков других стран, которые по сей день не хотят расстаться с нелепой мыслью о возможности игнорировать растущую роль и влияние Советского Союза в делах международных.

Советское правительство оберегло нашу родину и за истекший между VI и VII сессиями Верховного Совета напряженнейший период международных отношений от пожарища войны. Провокационные попытки поджигателей войны перенести кровавую бойню к нашим рубежам разоблачались правительством СССР, терпели жестокий крах. Но зная волчьи нравы, природу империалистических поджигателей войны, Советский Союз усиливал свою бдительность. И когда в конце марта и в начале апреля в районе Баку и в районе Батуми появились иностранные самолеты, прилетевшие со стороны Ирана и Турции, из этого факта был сделан тот необходимый вывод, «что в дальнейшем нужно усилить бдительность и на этих южных советских границах» (Молотов).

Правительство Советского Союза неуклонно и последовательно проводит в своих взаимоотношениях с внешним миром, со всеми странами, политику, основа и направление которой сформулированы на XVIII с'езде партии.

Мы стремимся к миру и добрососедским отношениям со всеми странами.

Почти год прошел с тех пор, как между СССР и Германией был заключен пакт о ненападении, означавший поворот в развитии Европы, поворот в сторону решительного улучшения отношений между двумя самыми большими государствами Европы. События последнего времени в Европе не только не ослабили силы советско-германского договора о ненападении, но, наоборот, подтвердили всю важность его существования и дальнейшего развития. Ибо, как совершенно отчетливо указал товарищ Молотов на VII сессии Верховного Совета СССР, «...по нашему мнению, в основе сложившихся добрососедских и дружественных советско-германских отношений лежат не случайные соображения кон'юнктурного характера, а коренные государственные интересы как СССР, так и Германии».

Наш государственный корабль искусно ведет, минуя все рифы и подводные камни, великий **Сталин**. Гениально предвидит он ход событий, предугадывает замыслы политиков и правительств буржуазных стран. Сталинская внешняя политика, которую неуклонно проводит, претворяет в жизнь правительство Союза Советских Социалистических Республик, ясна и недвусмысленна. Ее прекрасно понимают и единодушно поддерживают все трудящиеся нашей родины. Она находит сочувствие в сердцах миллионов тружеников всего мира, до которых сквозь горы лжи и клеветы доходит правда о внутренней и внешней политике Страны Советов. Подлинное отношение, подлинные настроения народов, их горячая любовь к Стране Советов за последний год нашла особо красноречивое доказательство в Западной Украине и Западной Белоруссии, в Бессарабии и Северной Буковине и в последнее время в Латвии, Литве и Эстонии.

Неуклонное и последовательное осуществление правительством СССР сталинской внешней политики значительно расширило за истекшие четыре месяца территорию нашей родины, увеличило ее население и тем самым умножило силы социалистической державы. «Как показывают подсчеты населения, Союз Советских Социалистических Республик сможет теперь говорить мощным голосом от имени 193 миллионов населения, не считая прироста населения СССР за 1939 и 1940 годы». (Молотов).

Мирным, бескровным путем разрешен советско-румынский конфликт по вопросу о Бессарабии и Северной Буковине. Двадцать два года Бессарабия —коренная, неот'емлемая часть России — стонала под ярмом румынских бояр и капиталистов. Двадцать два года жили в нищете, голоде и бесправии трудящиеся Бессарабии и Северной Буковины, придавленные сапогом румынских оккупантов. Румыния в 1918 году захватила с помощью империалистических держав Бессарабию, пользуясь военной слабостью молодой Советской республики. Но эта слабость прошла, прошла навсегда!

Вчера произошло событие огромной важности: создана тринадцатая союзная Советская Социалистическая Республика. Идя навстречу желанию молдавского народа, VII сессия Верховного Совета СССР вчера постановила образовать союзную Молдавскую Советскую Социалистическую Республику. Северная часть Буковины и Хотинский, Аккерманский и Измаильский уезды Бессарабии присоединены к Украинской Советской Социалистической Республике. Советская Бессарабия и Советская Буковина, вошедшие отныне в состав Молдавской ССР и Украинской ССР, быстро залечат раны, нанесенные румынскими оккупантами, пойдут вместе со всем Советским Союзом к коммунизму.

На происходящей сейчас сессии Верховного Совета будет рассматриваться и решаться вопрос о принятии в состав Союза Советских Социалистических Республик трех новых советских республик — Литвы, Латвии и Эстонии. В этих трех прибалтийских странах недавно произошло событие исторического значения. Народы этих стран сбросили, низвергли угнетавшие их буржуазные правительства, правительства плутократических клик и групп, двурушнически срывавших пакты о взаимопомощи, заключенные с Советским Союзом. И первые же подлинно демократические выборы, проведенные в Литве, Латвии и Эстонии, показали настоящие симпатии, волю, стремления трудовых масс этих стран. Народные массы Литвы, Латвии и Эстонии единодушно заявили: «Новая жизнь—это советская жизнь, новая народная власть—это только советская власть».

В прибалтийских странах волей народов установлена власть Советов, осуществлена мечта, заветная мечта народов всего мира. «Нет никакого сомнения в том, что вхождение этих республик в Советский Союз обеспечит им быстрый хозяйственный под'ем и всесторонний расцвет национальной культуры, что вхождением в Советский Союз их силы будут во много раз умножены, их безопасность будет укреплена и, вместе с тем, еще больше вырастет мощь великого Советского Союза». (Молотов).

Скоро исполнится год с тех пор, как разгорелась вторая империалистическая война. Но конца этой войны еще не видно. Наоборот, есть все основания думать, что сейчас—канун нового этапа войны между Германией и Италией, с одной стороны, и Англией, которой помогают Соединенные Штаты Америки,—с другой стороны. Актуальна опасность дальнейшего расширения и разжигания войны, превращения ее во всемирную империалистическую войну. Народы СССР должны проявить еще более усиленную бдительность, сделать все необходимое для укрепления родины.

Сила нашей страны, ее авторитет и влияние в международных делах зиждятся на непрерывном росте политической, хозяйственной и военной мощи Союза Советских Социалистических Республик. Чем выше урожай на колхозных и совхозных полях, чем больше выпускает высококачественной продукции наша индустрия, чем четче и успешнее работает железнодорожный и водный транспорт, тем могучее становятся Красная Армия и Военно-Морской Флот—доблестные стражи Страны Советов на западе и востоке, юге и севере.

Советский Союз —могучая социалистическая держава. Но мы не можем и не должны успокаиваться на достигнутом. Наша родина, находящаяся в капиталистическом окружении, должна с каждым днем становиться все сильнее и сильнее.

В осуществлении этой задачи большую роль призван сыграть Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня сего года. Указ этот, как известно, содержит в себе серьезнейшие мероприятия по дальнейшему усилению, укреплению хозяйственной и военной мощи СССР. Для того, чтобы никакие события, никакие фокусы наших внешних врагов не могли застать нас врасплох, — учит нас товарищ **Сталин**,—нужно держать весь наш народ в состоянии мобилизационной готовности. А это значит—лучше, производительнее работать, это значит — дать своему государству все, что ему нужно, и в достаточном количестве для укрепления оборонной мощи страны.

VII сессия Верховного Совета СССР единодушно одобрила внешнюю политику правительства. Депутаты народа выразили волю и мнение всех трудящихся, выразили непоколебимое, страстное желание каждого советского человека всеми своими силами, всей энергией содействовать Советскому правительству проводить и впредь так же успешно твердую сталинскую внешнюю политику, ведущую нашу родину ко все новым и все большим успехам.

Передовая «ПРАВДЫ»—3 августа.

О заседании седьмой сессии Верховного Совета СССР

5 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоится совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Седьмая сессия Верховного Совета СССР

1-го созыва

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 3 августа 1940 года

Вчера, 3 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат **Андреев А. А.**

В порядке дня — заявление Полномочной комиссии сейма Литовской республики.

При открытии заседания члены Полномочной комиссии сейма Литовской республики входят в зал и становятся у трибуны. Депутаты встречают длительной овацией представителей литовского народа.

Слово для заявления от Полномочной комиссии сейма Литовской республики предоставляется исполняющему обязанности президента Литовской республики премьер-министру тов. **Ю. Палецкису.**

При появлении на трибуне тов. Палецкиса депутаты устраивают горячие овации. Речь тов. Палецкиса, произнесенная на литовском языке, неоднократно прерывается аплодисментами.

Заканчивая свое выступление, тов. Палецкис при овациях всего зала передает председательствующему декларацию сейма Литовской республики.

Речь тов. Палецкиса на русский язык переводит тов. **Е. Вицас.**

По окончании выступления тов. Палецкиса члены Полномочной комиссии по приглашению председательствующего тов. **Андреева А. А.** занимают места среди депутатов Верховного Совета СССР.

Верховный Совет СССР переходит к обсуждению заявления Полномочной комиссии сейма Литовской республики.

Первым выступил член Полномочной комиссии сейма Литовской республики крестьянин т. **П. Петраускас,** речь которого с литовского языка на русский переводит т. **А. Снечкус.**

Член Полномочной комиссии поэтесса т. **Саломея Нерис** зачитывает отрывок из своей поэмы о **Сталине.** Ее выступление переводит на русский язык поэт **М. Зенкевич.**

Затем выступили члены Полномочной комиссии: министр земледелия т. **М. Мицкис** и рабочий т. **П. Зибертас,** речи которых были переведены на русский язык членами Полномочной комиссии тт. **П. Цвирка** и **М. Шумаускас.**

Речи всех выступавших членов Полномочной комиссии сейма Литовской республики сопровождались горячими аплодисментами всего зала.

Затем выступил депутат **Пономаренко П. К.** По поручению правительства СССР тов. **Пономаренко** вносит на утверждение Верховного Совета СССР проект закона «О принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

Раздельным голосованием по палатам Верховный Совет СССР единогласно утверждает «Закон о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

«Заслушав заявление Полномочной комиссии сейма Литвы, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Удовлетворить просьбу сейма Литвы и принять Литовскую Советскую Социалистическую Республику в Союз Советских Социалистических Республик в качестве равноправной Союзной Советской Социалистической Республики.

2. Принять предложение Верховного Совета Белорусской ССР о передаче в состав Союзной Литовской Советской Социалистической Республики Свенцянского района и части территории с преобладающим литовским населением Видзовского, Годутишковского, Островецкого, Вороновского, Радунского районов Белорусской ССР.

3. Просить Верховный Совет Белорусской Советской Социалистической Республики и Верховный Совет Союзной Литовской Советской Социалистической Республики представить на рассмотрение Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик проект установления точной границы между Белорусской Советской Социалистической Республикой и Союзной Литовской Советской Социалистической Республикой.

4. Провести, в соответствии со ст. ст. 34 и 35 Конституции (Основного Закона) СССР, выборы депутатов в Верховный Совет СССР от Союзной Литовской Советской Социалистической Республики.

5. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов».

Единогласное утверждение Верховным Советом закона о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик вызывает бурные восторженные овации всего зала. Все присутствующие встают. Раздаются приветственные возгласы на языках народов СССР в честь новой Союзной Литовской Советской Социалистической Республики, в честь свободного литовского народа, в честь товарища **Сталина.**

В 10 часов 15 минут третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрывается.

Дневник совместного заседания Совета Союза и Совета Национальностей 3 августа 1940 г.

Седьмая сессия Верховного Совета СССР приступает к обсуждению третьего вопроса порядка дня—заявлению Полномочной комиссии сейма Литовской республики. За столом председателя—Председатель Совета Союза депутат Андреев, Председатель Совета Национальностей депутат Шверник, заместители Председателя Совета Союза депутаты Лысенко и Юсупов, заместители Председателя Совета Национальностей депутаты Асланова и Кулагин. В ложах — товарищи **Сталин,** Молотов, Ворошилов, Калинин, Каганович, Микоян, Жданов, Хрущев, Берия, Маленков, Шкирятов, Бадаев, Тимошенко, Булганин, Вышинский, Вознесенский, Горкин, члены Президиума Верховного Совета СССР и народные комиссары. Депутаты и гости приветствуют товарища **Сталина** и его соратников — руководителей партии и правительства долго не смолкающей овацией.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат Андреев.

В зал заседаний Верховного Совета СССР входят члены Полномочной комиссии сейма Литовской республики. В их руках огромная книга—декларация сейма о вхождении Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик. У трибуны члены делегации развертывают красное знамя. Присутствующие встают со своих мест и горячо аплодируют посланцам освобожденного литовского народа.

Председательствующий депутат Андреев предоставляет слово главе Полномочной комиссии — исполняющему обязанности президента и премьер-министру Литовской республики тов. Юстасу Палецкису.

— Как председатель Полномочной комиссии сейма, — начинает свою речь тов. Палецкис,—как временно исполняющий обязанности главы Литовского государства, как глава литовского правительства, как рядовой борец за дело трудового народа, я хочу сказать, что долголетние чаяния литовского народа, его упорная борьба за свое освобождение увенчались блестящей победой.

С особенной любовью и теплотой говорит тов. Палецкис о том, что борцов за освобождение литовского народа воодушевляло имя, ставшее символом и знаменем борьбы рабочего класса, имя, в котором воплотились надежды всех трудящихся, имя великого продолжателя дела **Ленина** — товарища **Сталина.**

В едином порыве все присутствующие встают. «Ура товарищу **Сталину!**», «Да здравствует великий **Сталин!**» раздаются возгласы, подхватываемые тысячами голосов.

Тов. Палецкис продолжает:

— Это имя было дорогим талисманом, оно рядовых бойцов делало великанами. С именем **Сталина** в сердце сражалась Красная Армия в годы гражданской войны. С именем **Сталина** она сокрушила пресловутую линию Маннергейма, являвшуюся последней надеждой всех приспешников антисоветской политики на берегах Балтийского моря. С этим именем Красная Армия пришла в Литву для защиты интересов Советского Союза и литовского народа от предательских заговоров сметоновской банды.

С ненавистью говорит тов. Палецкис о кровавом сметоновском режиме—диктатуре произвола и насилия.

Литовская буржуазия до последней минуты своего господства вела политику провокации по отношению к Советскому Союзу. По меткому выражению тов. Палецкиса, она предпочитала оставаться моськой международного империализма, вместо того, чтобы пойти по пути честного сотрудничества с СССР, которое предлагало Советское правительство.

Литовский народ выразил свое отношение к политике сметоновской клики результатами выборов в народный сейм 14—15 июля 1940 года, избрав депутатами своих лучших сынов и дочерей. Выражая всенародную волю, сейм принял постановление, направляющее всю жизнь литовского народа по новому пути—постановил об'явить Литву Советской Социалистической Республикой и принял декларацию о вхождении в Союз Советских Социалистических Республик.

В торжественной тишине глава Полномочной комиссии литовского сейма зачитывает эту историческую декларацию, выражавшую единодушную волю и долголетние чаяния литовского народа. В зале разражается настоящая буря рукоплесканий, когда, прочитав декларацию, тов. Палецкис передает ее председательствующему — депутату Андрееву.

От имени всех трудящихся Литвы тов. Палецкис обращается к Верховному Совету СССР с просьбой о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик. Бурной овацией отвечают депутаты и гости на эти слова и на провозглашенную тов. Палецкисом здравицу в честь сталинской дружбы народов, в честь свободного литовского народа и великого Советского Союза, в честь Советского правительства и его главы

(Окончание см. на 2-й стр.).

Сталинский день железнодорожного транспорта

Сегодня армия железнодорожников Страны Социализма вместе со всем советским народом отмечает знаменательную дату — пятую годовщину приема в Кремле работников железнодорожного транспорта товарищем **Сталиным,** руководителями партии и правительства. Этот день превратился в настоящий праздник железнодорожников на работе и в быту.

Пять лет назад на приеме железнодорожников в Кремле товарищ **Сталин** определил решающее значение железнодорожного транспорта в развитии и укреплении великого социалистического государства, выдвинул задачу сделать транспорт четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером.

«Железнодорожники, партийные и беспартийные, — говорил товарищ Л. М. Каганович, — будут с честью выполнять поставленную перед ними задачу подтянуть транспорт до уровня требований промышленности, обороны и всего народного хозяйства, сумеют по-большевистски мобилизовать весь железнодорожный коллектив, сплотить железнодорожные кадры и двинуть наш локомотив вперед—к победе».

Воодушевленные сталинскими указаниями, железнодорожники прошли славный путь борьбы и побед. Истекшие пять лет насыщены огромной работой по перестройке транспорта, его техническому оснащению, воспитанию людей в борьбе с трудностями, в борьбе за успех дела. Железнодорожный транспорт стал в ряды передовых отраслей народного хозяйства. Если в марте 1935 года, накануне встречи железнодорожников с великим **Сталиным,** среднесуточная погрузка составляла 56 тысяч вагонов, то в июле 1940 года среднесуточная погрузка составила 108 тысяч вагонов.

Каждый год жизни железнодорожного транспорта нашей страны характеризуется повышением погрузки, ежегодно железнодорожники приходят к своему празднику с новыми достижениями. Стремление железнодорожников изо дня в день крепить могущество Советского Союза ярко выразилось в широком размахе стахановско-кривоносовского движения на транспорте. Проявлением замечательной инициативы передовых людей богат этот год. Движение папавинцев, общественных ревизоров по безопасности, массовая практика совмещения профессий — все это проявление коммунистического отношения к труду. Самое ценное состоит в том, что новые методы работы, инициатива передовиков быстро становятся достоянием депо, станций, отделений, дорог.

В ногу со всем железнодорожным транспортом страны идет многотысячный коллектив железнодорожников Закавказской дороги имени Л. П. Берия. За истекшее пятилетие среднесуточная погрузка на дороге возросла на 671 вагон, на 6,8 километра в час поднялась скорость продвижения составов, значительно ускорился оборот вагонов.

Успехи железнодорожников Закавказской дороги имени Берия в борьбе за новый под'ем железнодорожного транспорта получили высокую оценку партии и правительства: 88 передовых людей дороги награждены орденами и медалями Советского Союза. Значительно выросли ряды передовиков, награжденных за производственные успехи и проявление инициативы значками «Почетному железнодорожнику» и «Ударнику сталинского призыва». За успехи в борьбе за выполнение государственного плана перевозок коллективу Закавказской дороги присуждено красное знамя НКПС.

Свой радостный праздник железнодорожники Закавказской дороги встречают новыми успехами на благо социалистической родины. Выявляя новые производственные возможности и резервы, они быстро претворяют в жизнь инициативу передовых. Указ Президиума Верховного Совета СССР о восьмичасовом рабочем дне и семидневной неделе обеспечил дальнейший рост производительности труда.

Машинисты - кривоносовцы дороги им. Берия водят тяжеловесные поезда, значительно превышая нормы технической скорости. Широко развернулось на дороге соревнование за скоростное продвижение поездов. Машинисты тт. Хизанашвили, Козьменко, Таиров, Масловский повысили маршрутную скорость до 1.000 — 1.200 километров в сутки.

В новых условиях работы мастера скоростной обработки составов, батумские диспетчеры тт. Гигинейшвили и Имнадзе показывают образцы стахановского труда, снизив простои маршрутов на станции до 2,5 часа при норме 5,2 часа.

В развернувшемся на дороге предпраздничном соревновании особенных успехов добился коллектив станции Шоропани, который перевыполнил план перегрузки марганца и на 19 проц. снизил простои вагонов.

Многие коллективы путейцев хорошо освоили скоростной метод ремонта пути. К празднику досрочно закончила годовой план среднего ремонта пути Самтредская дистанция.

Самым важным достижением железнодорожного транспорта является рост кадров, рост людей. На дороге выросли, воспитанные партийными организациями, замечательные вожаки стахановско - кривоносовского движения, новые кадры командиров депо, станций, отделений.

Бесспорны успехи и победы, завоеванные коллективом железнодорожников Закавказской дороги им. Берия. Но железнодорожники располагают всеми возможностями для того, чтобы работать еще лучше, перевозить больше нефти, руды, перевыполнять план погрузки, повышать техническую скорость, лучше использовать парк вагонов, паровозов, электровозов. Борьба за улучшение качества работы является центральной задачей железнодорожников.

В сложной международной обстановке встречают железнодорожники свой радостный праздник в нынешнем году. Капиталистический мир потрясен новой войной. Больше половины населения земного шара вовлечено в орбиту второй империалистической войны. «В этих условиях Советский Союз, — говорил товарищ Молотов в докладе на седьмой сессии Верховного Совета СССР, — должен проявить усиленную бдительность к делу своей внешней безопасности, к укреплению всех своих внутренних и внешних позиций».

В современной обстановке в огромной степени возрастают требования к железнодорожному транспорту — родному брату Красной Армии, у которой железнодорожники обучаются дисциплине и овладению сложной техникой.

Стране нужно еще больше металла, нефти, угля, больше самолетов и танков, пушек и снарядов, паровозов и вагонов, больше предметов широкого потребления. Задача работников железнодорожного транспорта — быстро и в срок перевозить возросшую продукцию промышленности и сельского хозяйства.

Социалистическая большевистская дисциплина, четкая, слаженная работа всех профессий — таково основное условие новых побед железнодорожного транспорта. Все 480 минут рабочего времени должны быть отданы честной, добросовестной, высокопроизводительной работе на укрепление оборонной и хозяйственной мощи социалистической родины.

Празднуя пятую годовщину дня приема в Кремле, железнодорожники первые слова безграничной любви и беспредельной преданности обращают к тому, кто вдохновляет их на победы — великому машинисту локомотива революции товарищу **Сталину.**

Издание доклада товарища В. М. Молотова на седьмой сессии Верховного Совета СССР

Государственное издательство политической литературы выпускает из печати брошюру «Внешняя политика Советского Союза» — доклад Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара Иностранных Дел товарища В. М. Молотова на заседании VII сессии Верховного Совета СССР 1 августа 1940 года.

Тираж брошюры — 3 миллиона экземпляров. (ТАСС).

Посланцы народов Эстонии, Латвии и Литвы на Сельскохозяйственной выставке

Полномочные делегации народных сеймов Литвы, Латвии и Государственной думы Эстонии, прибывшие в Москву на VII сессию Верховного Совета СССР, посвятили день 2 августа до начала заседания сессии осмотру Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Они были встречены здесь с большой радостью и гостеприимством.

С первых же минут пребывания на территории выставки между представителями братских народов Прибалтики и экскурсантами установился дружеский контакт. Колхозники радостно приветствовали дорогих гостей.

Делегаты Советской Латвии в Москве

ИЗБРАННИКИ ЛАТВИЙСКОГО НАРОДА ВОЗЛОЖИЛИ ВЕНОК НА ГРОБ В. И. ЛЕНИНА

2 августа полномочная делегация латвийского народа посетила мавзолей **В. И. Ленина.**

5 часов вечера. Процессия направляется на Красную площадь. Впереди — огромный венок из живых цветов. На красной ленте надпись: «От Советской Латвии».

В рядах делегации — лучшие люди латвийского народа: рабочие, крестьяне, видные партийные, общественные и профсоюзные деятели. Они окружены плотным кольцом москвичей. Сотни трудящихся столицы сопровождают представителей братского народа.

Медленно, в глубоком безмолвии, делегаты переступают порог мавзолея. Они спускаются вниз и возлагают венок. Несколько минут они стоят вокруг гроба, запечатлевая черты великого **Ленина,** имя которого несут в своем сердце сотни миллионов людей. (ТАСС).

Седьмая сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Дневник совместного заседания Совета Союза и Совета Национальностей 3 августа 1940 г.

(ОКОНЧАНИЕ)

товарища Молотова, в честь Всесоюзной Коммунистической партии и мудрого вождя, вдохновителя борьбы и побед трудящегося человечества, друга и освободителя литовского народа — великого **Сталина.**

По приглашению председательствующего—депутата Андреева члены Полномочной комиссии сейма Литвы занимают места среди депутатов Верховного Совета СССР.

Слово получает один из посланцев трудового литовского народа, член Полномочной комиссии сейма Литовской Советской Социалистической Республики тов. Петраускас. Малоземельный крестьянин, испытавший на себе весь ужас свергнутого сметоновского режима, он поднимается сегодня на трибуну социалистического парламента как полномочный представитель освобожденного народа. Бурно аплодируют ему депутаты и гости. Все встают. Несколько минут длится овация в честь братского литовского народа, вступающего в великую семью народов Советского Союза.

Свою речь тов. Петраускас произносит на родном языке, но в зале сразу раздаются восторженные рукоплескания, так как первые взволнованные слова он обращает к товарищу **Сталину.**

Тов. Петраускас с горечью вспоминает о тяжкой, бесправной, полной лишений жизни литовского крестьянина, которого бывшие правители Литвы — Сметона и его приспешники—обрекли на голод, нищету и вырождение.

Каждое слово этого представителя трудового крестьянства идет из глубины сердца. Слова складываются в рассказ, повествующий о беспросветной нужде литовского народа в прошлом. Пранас Петраускас — малоземельный крестьянин. У него семья — 10 человек. Круглый год работали они с утра до ночи, использовали все возможности для поднятия своего хозяйства, но безрезультатно. Все плоды их труда попадали в руки литовской буржуазии и иностранных капиталистов. Каждый день, каждый час литовское трудовое крестьянство жило под страхом того, что судебный пристав продаст с торгов за долги и недоимки скот и, что самое страшное,—последний жалкий клочок земли.

Все это в прошлом. Никогда не вернутся эти мрачные дни! И непередаваемая радость звучит в речи тов. Петраускаса, когда он говорит о радостном настоящем, которое завоевал литовский народ, свергнув ненавистное ему правительство. Уверенно смотрит в будущее трудовой литовский народ. Об этом он заявляет устами тов. Петраускаса:

— Мы научимся на опыте других братских союзных республик жить и работать в счастливой Социалистической Стране. Я радуюсь за свою родину — освобожденную Литву, радуюсь за братские народы Латвии и Эстонии.

Когда тов. Петраускас, заканчивая свою речь, провозглашает здравицу в честь товарища **Сталина,** возникает ликующая овация. Громовое «ура» сливается с возгласами приветствий.

Слово предоставляется члену Полномочной комиссии сейма Литовской республики тов. Саломее Нерис. Депутаты и гости сердечно приветствуют талантливую литовскую поэтессу. Она посвящает свое слово в стихах вождю, учителю, другу, освободителю литовского народа товарищу **Сталину.** Переводчик тов. Зенкевич читает по-русски вдохновенные строки из «Поэмы о **Сталине**», стихи, выражающие думы и чаяния литовского народа, переживающего сейчас великую радость и счастье освобождения. В своих стихах Саломея Нерис говорит «О тьме, рассеянной навеки», «О сталинском пламени, согревающем народ Литвы». Заключительные слова поэмы:

И славит **Сталина** родного
освобожденная Литва,—

покрываются бурной, долго не смолкающей овацией.

Проникновенную, взволнованную речь произносит член Полномочной комиссии сейма Литовской республики министр земледелия тов. Матас Мицкис. Он говорит, что народ Литвы устами своих лучших сынов—депутатов сейма выразил непреклонную волю войти в состав Советского Союза. Оратор рассказывает, как литовский народ на протяжении многих лет жестоко эксплоатировался и угнетался. Но наступил час освобождения. Литва стала советской.

— Мы уверены,—заявляет в заключение тов. Мицкис,—что вы разделяете наше страстное стремление войти в великую семью народов Советского Союза. Литовский народ желает, чтоб его землю осветило солнце Сталинской Конституции.

Член Полномочной комиссии сейма Литовской республики тов. Пранас Зибертас передает пламенный привет депутатам Верховного Совета СССР и в их лице всему многомиллионному советскому народу. Он рассказывает о своих первых московских впечатлениях, о ликовании, которым охвачен сейчас освобожденный литовский народ.

Затем выступает депутат П. К. Пономаренко. По поручению правительства СССР он вносит предложение удовлетворить просьбу сейма Литовской республики о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик в качестве равноправной Союзной Советской Социалистической Республики. Депутат Пономаренко сообщает также, что правительство Белорусской ССР и Президиум Верховного Совета БССР, а также ЦК КП(б)Б вносят предложение о передаче в состав Союзной Литовской Советской Социалистической Республики Свенцянского района и части территории других районов Белоруссии с преобладающим литовским населением. Эти предложения встречаются бурной продолжительной овацией. Все встают. Из разных концов зала на языках народов СССР несутся возгласы в честь главы Советского правительства товарища Молотова, в честь великого вождя народов товарища **Сталина,** в честь ленинско-сталинской национальной политики.

Депутат Пономаренко по поручению правительства СССР вносит на рассмотрение Верховного Совета СССР проект закона о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик.

Раздельным голосованием по палатам Верховный Совет СССР принимает «Закон о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

Когда депутат Андреев об'являет, что закон принят обеими палатами единогласно, в зале возникает невиданной силы овация, выражающая нерушимость дружбы народов СССР, морально-политическое единство советского народа, его безграничную преданность своему родному правительству, большевистской партии, великому **Сталину.**

Третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей заканчивается. Депутаты окружают посланцев литовского народа и горячо их поздравляют. Члены Полномочной комиссии отвечают им братскими рукопожатиями, обнимают и поздравляют друг друга с осуществлением самого заветного чаяния литовского народа. Над Советской Литвой засияло и никогда не померкнет солнце счастливой жизни — живительное солнце великой Сталинской Конституции. (ТАСС).

Речь тов. Кречунеску З. А.

(учительница, г. Оргеев).

Речь произнесена на молдавском языке

Дорогие товарищи, депутаты великой Страны Советов!

Примите самый сердечный, благодарственный привет от трудящихся освобожденной Советской Бессарабии! **(Продолжительные аплодисменты).**

Мы, подобно птице, долгие годы томились в клетке, в сыром и темном подвале, подобно птице, которую Красная Армия теперь выпустила на волю. Только узнику понять значение и глубокий смысл этих драгоценных, желанных слов.

Спасибо вам — избранникам советского народа. Спасибо вам, товарищ **Сталин,** вам, товарищ Молотов **(бурные, продолжительные аплодисменты),** вам, товарищ Ворошилов и товарищ Тимошенко **(бурные аплодисменты),** спасибо всем трудящимся великой советской родины за освобождение от цепей капиталистического рабства.

22 года нас, жителей Бессарабии, грабили румынские бояре, нас не считали людьми, нас били и издевались над нами, над нашими детьми, матерями и братьями.

Я, старая учительница народной начальной школы, работаю в школе 29 лет, хорошо знаю жизнь обездоленных людей, которые были лишены своей матери - родины, которые томились под румынским игом. От голода, от ужасной нищеты умирали крестьяне, рабочие, умирали трудовые интеллигенты, не имевшие возможности работать и зарабатывать себе на кусок хлеба.

Падая под непосильным гнетом, народ Бессарабии все же поднимал красное знамя восстания. Оккупанты жестоко расправлялись с повстанцами, сжигали целые села, расстреливали тысячи людей. И все-таки мы верили в свое освобождение, в светлое будущее. Взоры трудящихся Бессарабии, взоры всех честных людей все чаще обращались к востоку, туда, где люди живут под солнцем Сталинской Конституции, где звенит веселый смех, где поют радостные народные песни.

Нас обнадеживали красные звезды, ярко сияющие по левую сторону Днестра, к нам долетали торжественные звуки «Интернационала».

И наши надежды оправдались! Мы уже второй месяц живем свободной жизнью, согретые лучами Сталинской Конституции. Рабочие стали полноправными хозяевами заводов и фабрик, крестьяне получили долгожданную землю, собирают теперь урожай на своей земле для своих детей. Наши инженеры с энтузиазмом восстанавливают заводы, железные дороги, врачи открывают новые больницы для народа, учителя готовятся к новому учебному году — в новой советской школе, где дети будут учиться на своем родном языке.

Ликование льется по всей освобожденной земле. Звенят новые песни о счастливой родине, о великой радости работать в сталинскую эпоху.

Посылая нас, счастливцев, в Москву, трудящиеся Бессарабии просили передать вам, что мы все как один желаем только одного: скорейшего братского воссоединения с молдавским народом. От имени бессарабского народа мы просим Верховный Совет образовать Молдавскую Союзную Советскую Социалистическую Республику. От имени миллионов освобожденных людей заверяем вас, товарищи депутаты, что мы скоро научимся жить по-советски, работать по-стахановски, защищать свою волю, обретенное счастье по-сталински. **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

Мы навсегда освобождены от капиталистического рабства, от ярма румынских бояр и помещиков, мы стали гражданами Советского Союза и крепко будем охранять родную страну. Не пить вражеским коням воды из наших рек, не лакомиться чужестранцам плодами наших цветущих садов и виноградников!

Да здравствует многонациональный народ Союза Советских Социалистических Республик, подавший нам братскую руку помощи! **(Продолжительные аплодисменты).**

Да здравствуют избранники народа, депутаты Верховного Совета — самого демократического парламента в мире!

Да здравствует непобедимая Красная Армия, осуществившая наше многолетнее желание! **(Аплодисменты).**

Да здравствует Советское правительство и его глава товарищ Молотов! **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

Да здравствует вождь народов, наш дорогой товарищ **Сталин! (Бурные продолжительные аплодисменты. Все встают).**

Речь тов. Михальчука Н. С.

(рабочий, г. Черновицы).

Речь произнесена на украинском языке

Товарищи депутаты Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик!

От имени всех трудящихся Северной Буковины мы приветствуем вас, избранников советского народа, непобедимую доблестную Красную Армию, Советское правительство во главе с товарищем Молотовым! **(Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).**

Мы приветствуем лучшего друга и учителя трудящихся всего мира, вдохновителя освобождения нашего родного края — Северной Буковины от ига румынских помещиков и капиталистов—дорогого Иосифа Виссарионовича **Сталина! (Продолжительная овация, все встают).**

Сотни лет народ Северной Буковины был искусственно отделен от своих единокровных братьев украинцев. Черною тучею давила нас кабала угнетателей. За 22 года господства румынских захватчиков наш край доведен до небывалого истощения.

Помещики, как пауки, сидели на шее крестьян, высасывая кровь хлеборобов, 67 проц. крестьянских хозяйств бедняков и середняков имели только 18 проц. земли. Вся остальная земля была в руках помещиков и кулаков. Когда вспоминаешь ужасные дни недавнего прошлого Северной Буковины, мороз проходит по телу и еще больше начинаешь ненавидеть угнетателей.

В селе Прилипча-Лука 855 крестьянских хозяйств имели только 163 гектара земли, а три помещика этого села владели 526 гектарами лучшей земли. В селе Комаровцы 785 крестьянских хозяйств имели только 357 гектаров земли, а 4 помещика этого села — 4.061 гектар земли.

Не лучшей была участь рабочих. Тяжелый истощающий труд на фабриках и заводах забирал последние силы. Продолжительность рабочего дня была не менее 12—13 часов в сутки, а в пекарнях и на колбасных заводах работали за ничтожную плату до 18-ти часов в сутки.

Румынская военщина жестоко расправлялась с нами. Один крестьянин из села Шипинец, который приехал в отпуск из армии и дома застал свою мать тяжело больной, опоздал с возвращением в часть. Зная, какие муки ждут его в армии, он покончил жизнь самоубийством.

Мудрая и твердая сталинская внешняя политика мира, которая подкреплена всем могуществом вооруженных сил Страны Советов, положила конец нашим тяжелым страданиям.

Солнце Сталинской Конституции взошло и над Северной Буковиной. Теперь наш народ расправляет свои могучие крылья и при братской помощи народов Советского Союза будет строить свою новую социалистическую жизнь.

Помещичья и монастырская земля перешла в пользование тех, кто сотни лет орошал ее своим потом и кровью. Между безземельными и малоземельными крестьянами уже распределены 55 тыс. гектаров земли. Во многих селах, в дни распределения земли и посевов, крестьяне выходили в поле с красными знаменами, бдительно оберегая полученную землю, собирая богатый урожай.

За все это батраки, бедняки и середняки освобожденной Северной Буковины искренно благодарят советскую власть, большевистскую партию и вождя народов товарища **Сталина. (Бурная овация, все встают. Возгласы «ура»).**

Товарищи депутаты! В эту торжественную минуту позвольте мне от имени рабочих и всех трудящихся заявить, что мы будем плечом к плечу, рука об руку со всем советским народом крепить могущество нашей социалистической отчизны — СССР. Наши фабрики и заводы будут работать бесперебойно. Никогда уже не возвратятся лютые враги - эксплоататоры.

Трудящиеся Северной Буковины горят пламенным желанием навсегда воссоединиться с украинским народом в едином Украинском социалистическом государстве. Мы просим включить территорию Северной Буковины в состав Украинской Советской Социалистической Республики. **(Бурные аплодисменты).**

Трудящиеся Северной Буковины заверяют вас, что мы будем верными сынами своего социалистического отечества и вместе со всеми народами великого Советского Союза будем с честью охранять неприступность границ нашей советской отчизны. **(Бурные аплодисменты).**

Да здравствует воссоединенный великий украинский народ!

Да здравствует нерушимая дружба народов СССР!

Слава великому вождю трудящихся всего мира нашему родному отцу товарищу **Сталину! (Продолжительная овация. Все встают. Возгласы «ура»).**

Фридрих Энгельс

(К 45-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ)

5 августа исполняется 45 лет со дня смерти Фридриха Энгельса — одного из учителей рабочего класса, пролетарского вождя, который вместе с Карлом Марксом впервые в истории разработал теорию научного социализма. Вооруженный этой теорией, рабочий класс СССР свергнул капитализм и построил социалистическое общество; пролетарии других стран ведут освободительную борьбу и твердо уверены в торжестве марксизма-ленинизма.

Маркс и Энгельс показали, что пролетариат в силу своего положения в обществе является единственным до конца революционным классом, призванным стать могильщиком капитализма. Свергнув власть буржуазии, рабочий класс устанавливает свою диктатуру, чтобы подавить сопротивление эксплоататоров и построить коммунистическое общество.

На протяжении десятков лет Маркс и Энгельс руководили движением международного пролетариата, указывая ему путь дальнейшего движения вперед. С историей борьбы международного пролетариата за социализм неразрывно связана замечательная жизнь Энгельса.

★★★

Фридрих Энгельс родился 28 ноября 1820 г. в г. Бармене (Рейнская провинция Германии) в семье текстильного фабриканта.

С юного возраста Энгельс выступал как защитник угнетенных, как пламенный революционер-демократ, искренно любящий трудовой народ.

В 1842 году двадцатидвухлетний Энгельс отправляется в Англию — классическую страну промышленного капитализма. Здесь он изучает условия труда и быт рабочего класса.

В своей работе «Очерки критики политической экономии» Энгельс подверг критике буржуазную политическую экономию. В «Очерках», которые Маркс позднее назвал «гениальным наброском», Энгельс показал, что основные экономические явления буржуазного общества определяются господством частной собственности. В этой работе Энгельс на основе критики английских буржуазных экономистов — Адама Смита и Рикардо—пытался дать научное обоснование социализма.

В работе «Положение рабочего класса в Англии», вышедшей в 1845 г., Энгельс первый показал, что самые условия существования рабочего класса толкают его на путь борьбы с капитализмом, на путь социалистического движения. Эту мысль **Ленин** считал величайшей заслугой Энгельса.

«И до Энгельса очень многие изображали страдания пролетариата и указывали на необходимость помочь ему. Энгельс **первый** сказал, что пролетариат **не только** страдающий класс; что именно то позорное экономическое положение, в котором находится пролетариат, неудержимо толкает его вперед и заставляет бороться за свое конечное освобождение. А борющийся пролетариат **сам поможет себе» (Ленин.** Соч., том I, стр. 412).

Когда в конце августа 1844 г. Энгельс покинул Англию, он по пути на родину заехал в Париж и посетил жившего там Маркса, которого знал и раньше. На этот раз Маркс и Энгельс провели вместе десять дней и установили, что их политические взгляды и устремления полностью совпадают. С этого времени и началась их долголетняя дружба, о которой **Ленин** писал: «Старинные предания рассказывают о разных трогательных примерах дружбы. Европейский пролетариат может сказать, что его наука создана двумя учеными и борцами, отношения которых превосходят все самые трогательные сказания древних о человеческой дружбе». **(Ленин.** Соч., т. I, стр. 414).

Разными путями — Энгельс от политической экономии и изучения положения английского пролетариата, а Маркс от философии — пришли они к одинаковым научным выводам.

Маркс и Энгельс совершили переворот в исторической науке. Они показали, что в основе исторического развития лежит способ производства материальной жизни людей. Способ производства определяет общественную, политическую, духовную жизнь. Сознание людей определяется их общественным бытием.

Причины всяких общественных переворотов следует искать в изменениях способа производства, в экономике общества, в развитии производительных сил. С ростом производительных сил в пределах данного общественного строя, производительные силы на известной ступени развития вступают в противоречие с данным общественным строем, с производственными отношениями. Тогда наступает эпоха социальной революции. Выросшие в пределах старого общественного строя, производительные силы требуют установления новых производственных отношений, обеспечивающих дальнейший простор для развития производительных сил.

Феодализм — более высокая форма по сравнению с рабством, капитализм— по сравнению с феодализмом. Смена одной общественной формации другой происходит путем переворота, путем социальной революции. Капитализм — последняя антагонистическая общественно-экономическая формация, основанная на существовании враждебных друг другу классов, на эксплоатации человека человеком.

В результате пролетарской революции и пролетарской диктатуры на смену капиталистической формы производства приходит социалистическое общество, появляются новые производственные отношения—отношения сотрудничества и взаимной поддержки людей, свободных от эксплоатации и всякого гнета. С победой рабочего класса дальнейшее развитие общества происходит уже без всяких революций.

Маркс и Энгельс в «Святом семействе», в «Немецкой идеологии», написанных ими совместно, а также и в последующих работах, разработали свою теорию, подвергнув жесточайшей критике всякого рода буржуазные и мелкобуржуазные идеи. Маркс и Энгельс разработали философию научного социализма — теорию материалистической диалектики, вскрывающую и об'ясняющую наиболее общие законы развития природы и общества, показывающую пролетариату, **как нужно изменить мир.**

Маркс и Энгельс были не только **теоретиками,** но и величайшими **политиками, борцами,** первыми организаторами и строителями пролетарской партии.

В результате громадной практической, организационной и агитационной деятельности Маркса и Энгельса, в 1847 г. был образован «Союз коммунистов», принявший взгляды Маркса и Энгельса. В частности Энгельсом был сформулирован первый параграф устава «Союза коммунистов» — свержение буржуазии, господство пролетариата, уничтожение старого, основанного на антагонизме классов буржуазного общества и основание нового общества без классов и без частной собственности.

Второй конгресс «Союза коммунистов» поручил Марксу и Энгельсу окончательно разработать программу «Союза».

В двадцатых числах ноября 1847 года Энгельс писал Марксу, что он вчерне набросал проект программы «Союза», которую предлагает назвать «Коммунистическим Манифестом». Этим первоначальным наброском «Манифеста» является труд Энгельса «Принципы коммунизма». В своей окончательной редакции программа «Союза» написана Марксом и получила название «Манифест коммунистической партии» (1848 г.). В этом труде был дан гениальный анализ исторического развития, показана великая историческая роль рабочего класса. «Манифест» заканчивался призывом к об'единению пролетариев всех стран. Уже в революции 1848 г. «Манифест коммунистической партии» явился для пролетариата революционной программой действий. «Манифест» был, есть и будет великим знаменем борьбы пролетариата за свое освобождение.

Во время революции 1848 г. Энгельс вместе с Марксом, который был редактором «Новой Рейнской Газеты», развернул энергичную агитационную, пропагандистскую и организационную работу. Ведя борьбу с главным врагом— абсолютизмом, дворянством, церковью, а также с изменнической буржуазией, отстаивая интересы рабочего класса в революции, Энгельс принимал личное участие в Баденском вооруженном восстании. Он с исключительным героизмом и хладнокровием участвовал в сражениях.

Политические выводы из этого восстания, марксистское об'яснение и историю революции 1848 года Энгельс изложил в работе «Революция и контрреволюция в Германии».

После поражения восстания Энгельс через Швейцарию выехал в Лондон, где поселился и Маркс. Когда в 1850 г. Марксу и Энгельсу стало ясно, что нового революционного взрыва придется ждать ряд лет, Маркс вернулся к занятиям по политической экономии, которым он уже до того посвятил несколько лет, и принялся за подготовку главного труда своей жизни—«Капитала». Энгельс вынужден был уехать в Манчестер, чтобы зарабатывать на жизнь. Партия рабочих была тогда слаба и бедна и не могла обеспечить существование профессиональных революционеров и даже своих вождей. Энгельс служит в торговой конторе и помогает материально Марксу. Но это не мешает Энгельсу создать ряд замечательных научных работ и продолжать активную политическую борьбу.

Период от революции 1848 г. и до начала 60-х годов — период жесточайшей реакции. В эти годы Энгельс, как и Маркс, продолжает разрабатывать теорию и тактику научного коммунизма.

Начало 60-х годов ознаменовалось оживлением рабочего движения, приведшего к созданию Первого Интернационала. Маркс и Энгельс были душой Интернационала. Их перу принадлежит много резолюций, все важнейшие документы Первого Интернационала. Энгельс вел огромную практическую и организационную работу в Генеральном совете Интернационала, он был секретарем - корреспондентом для Италии и Бельгии, писал инструкции-письма для Франции, Испании и других стран.

Внутри Первого Интернационала Марксу и Энгельсу пришлось вести идейную борьбу с представителями домарксового мелкобуржуазного и утопического социализма.

Маркс и Энгельс неутомимо боролись за создание пролетарской партии, против прудонистов, бакунистов и лассальянцев. Они выступали против оппортунистического лассальянского Всеобщего германского союза, за создание самостоятельной революционной пролетарской партии в Германии.

Во время франко-прусской войны, закончившейся разгромом Франции и установлением Парижской Коммуны, Энгельс вместе с Марксом принимает живейшее участие в работе Интернационала.

Поставив своей задачей разгромить нелепые шарлатанские теории Дюринга, которые начали иметь довольно широкое хождение в рядах германской социал-демократии в середине 70-х годов, Энгельс пишет знаменитую работу «Анти-Дюринг». Здесь он излагает основы материалистической диалектики. С исключительным блеском и силой отстаивая и развивая теорию научного социализма, Энгельс разоблачает положения Дюринга и в естествознании, и в истории, и в политической экономии.

Будучи превосходным военным писателем, Энгельс написал много теоретических статей по военным вопросам.

Энгельс пишет большой труд о диалектике естествознания— «Диалектика природы», которую не закончил из-за смерти Маркса.

После смерти Маркса Энгельсу одному пришлось вести ту работу, которую они до того выполняли вдвоем. «После своего друга Карла Маркса (умершего в 1883 г.), Энгельс был самым замечательным ученым и учителем современного пролетариата...» **(Ленин,** том I, стр. 409).

Энгельс развертывает борьбу с оппортунизмом в германской и во французской социал-демократических партиях, с английскими и американскими оппортунистами. В оценке политического положения и в разработке тактической линии он всегда исходит из конкретных условий данной страны.

Руководя мировым рабочим движением, Энгельс берется за подготовку к изданию сначала второго, потом — третьего томов «Капитала», которые не успел обработать и опубликовать Маркс. Второй том «Капитала», отредактированный Энгельсом, вышел в 1885 г. Третий том «Капитала» — в 1894 г. Если для подготовки к печати второго тома Энгельсу понадобилось полтора года, то для подготовки третьего тома «Капитала» Энгельсу пришлось работать почти весь остаток своей жизни. Как указывает **Ленин,** «эти два тома «Капитала»—труд двоих: Маркса и Энгельса» **(Ленин.** Соч. том I, стр. 414).

Энгельс ведет обширнейшую переписку с руководителями социалистических партий и занимается дальнейшей разработкой теории научного коммунизма. Он пишет работу «Происхождение семьи, частной собственности и государства», в которой дает классический анализ первобытного коммунизма, рабовладельческого строя, развития частной собственности и государства. Его работа «Людвиг Фейербах» является кратким и всесторонним изложением основных вопросов марксистской философии.

Энгельс обладал исключительным мастерством исторического исследования. История христианства, крестьянская война, античная древность—историческое прошлое раскрывает поучительные уроки для борющегося рабочего класса.

Энгельс был тесно связан с русскими революционерами, он выступал против врагов марксизма в России — народников.

В эти годы Энгельс, продолжая быть советчиком и другом рабочих всех стран, выполняет огромную работу по восстановлению Интернационала. Она увенчалась созывом Парижского международного конгресса 1889 года, на котором был основан II Интернационал.

В одной из своих последних работ— в введении к изданию работы Маркса «Гражданская война во Франции» Энгельс с исключительной силой подчеркивает необходимость и неизбежность пролетарской диктатуры, ссылаясь на опыт Парижской Коммуны, которая была первой в истории диктатурой рабочего класса.

★★★

5 августа 1895 г. Энгельса не стало. Не стало друга Маркса, не стало одного из создателей теории научного коммунизма.

Великое учение Маркса и Энгельса развили и подняли на высшую ступень в новую историческую эпоху **Ленин и Сталин.**

Видя победоносное шествие марксизма, агенты буржуазии в рабочем движении стали рядиться в одежды марксизма, чтобы вытравить из учения Маркса—Энгельса его революционную душу, чтобы лишить пролетариат всепобеждающего учения. **Ленин и Сталин** в многолетней борьбе против оппортунистов отстояли всю чистоту марксизма, творчески применяя его идеи в новой исторической обстановке.

Идеи марксизма-ленинизма победили в СССР — одной из крупнейших стран мира. Энгельс гениально предвидел перенесение центра мирового революционного движения в Россию. Социалистическая революция победила в СССР благодаря большевистской партии, благодаря тому, что во главе этой партии с ее колыбели стояли великие гении революции **Ленин и Сталин.**

Историческая перспектива ясна: победа идей марксизма-ленинизма во всех странах так же неизбежна, как то, что земля вращается вокруг солнца. Пусть буржуазия бесится, пусть она бросается от одной авантюры к другой,—ей не удастся предотвратить грядущую победу идей **Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина** во всем мире!

★★★

Имя Энгельса будет вечно жить в сердцах трудящихся всех стран.

Рабочий класс СССР и пролетарии всего мира с величайшей любовью относятся к памяти Энгельса—одного из основоположников научного коммунизма, борца за освобождение рабочего класса от власти капитала, борца за коммунизм.

И. ДВОРКИН.

За дальнейший под'ем железнодорожного транспорта

***

Инициатива

Паровоз медленно в'езжает под высокие своды цеха и становится на ремонтную канаву. Мощные домкраты высоко поднимают машину. На рельсах остаются старые скаты.

Бригады под'емочного цеха паровозного депо Тбилиси под руководством мастера т. Циклаури производят ремонт экипажной части паровоза. Они устанавливают на машинах новые скаты, буксы, дышла, меняют колесные пары, ремонтируют водяной бак. На всю эту работу график и нормы предусматривают 96 часов.

Долгие годы так работали бригады. Много новых событий произошло за это время в жизни паровозников. Значительно возросла скорость движения, меньше стали заходить паровозы на ремонт между пробегами. Сотни километров делают паровозы, водимые кривоносовцами, без захода в депо. Водители сами ремонтируют, сами следят за исправной работой отдельных деталей. С каждым днем растет на Закавказской железной дороге имени Берия число папавинцев - машинистов, взявших обязательство дать между ремонтом паровозов не менее ста тысяч километров пробега. Но в под'емочном цехе работа шла по-старому.

Трудно сказать, кому принадлежит инициатива. Она родилась сразу. Быстро узнали ремонтники о новом, скоростном методе ремонта в под'емочном цехе Кировабадского депо.

На партийном собрании цеха вносились предложения, как лучше организовать это важное дело на ремонтных канавах депо Тбилиси. Но было бесспорно для каждого — инициатива поможет быстрее выпускать из ремонта паровозы, не задерживать их в цехе по четверо суток.

Месяц назад бригады отмечали первый успех. Паровоз был отремонтирован за 20 часов. В течение июня из скоростного ремонта вышло 6 паровозов.

В чем заключается скоростной метод ремонта? Он чрезвычайно прост и несложен. Главное — организация труда. Это доказали ремонтники 31 июля.

Мощный паровоз № 5400 проходил ремонт в промывочном цехе. На машине сменили поршни, золотники, арматуру, отремонтировали топку котла. Затем паровоз вышел на линию. Он прошел несколько тысяч километров, и, как этого требует технологический процесс, снова вернулся в депо. На этот раз в под'емочный цех.

Пока паровоз стоял на промывке, рабочие под'емочного цеха взяли размеры всех деталей, а затем постепенно, во время обычной текущей работы, собирали комплект скатов, букс, дышла.

Когда паровоз № 5400 стал на канаву, бригада слесарей быстро подняла машину, откатила в сторону старые скаты, подогнала под паровоз новые, заранее собранные детали. Паровоз пробыл в под'емочном цехе шесть часов. Ремонт был окончен. За это время не переставал работать котел паровоза, он стоял под парами, и машинист повел паровоз в очередной рейс.

Таким значительным производственным успехом отметил коллектив цеха сталинский День железнодорожника. Скоростной метод обеспечил в июле выпуск из под'емочного ремонта 13 паровозов, в то время как план предусматривает 9.

Ремонтные бригады не собираются успокаиваться на достигнутом.

— Мы можем заканчивать ремонт еще быстрее — за три-четыре часа, — заявляют мастер т. Циклаури, стахановцы слесари тт. Бохуа и Мазнишвили.

Раньше в цехе был установлен такой порядок: слесарь работал над ремонтом одной из частей паровоза. Одни ремонтировали буксы, другие дышла. Сейчас все слесари цеха работают над ремонтом любой детали паровоза. Это обстоятельство помогло обеспечить освоение скоростного метода.

Инициатива рождается не только в под'емочном цехе. На промывке, по предложению старого производственника т. Бахтадзе, сейчас идет смена сальников на паровозах всех серий. Устанавливаются новые патентованные сальники, более прочные, значительно уменьшающие парение. Депо, в результате этого рационализаторского мероприятия, добивается большой экономии: уходит меньше материала, уходит меньше рабочего времени на смену сальников.

Новыми производственными успехами встречают День железнодорожника и котельщики депо. Они выполнили свое обязательство — обеспечили ремонт котлов трех паровозов, которые выпустили сверх плана бригады, работающие в промывочном цехе. Нет недоделок, нет брака в работе бригады, которой руководит знатный стахановец т. Миханашвили.

Накануне праздника в цехе состоялся выпуск стахановской школы.

Тов. Миханашвили несколько месяцев занимался с отстающими рабочими. Он об'яснял им устройство топки котла, связей, анкерных болтов, дымогарных труб, весь технологический ремонт котла, передавая опыт, накопленный за два десятка лет работы в депо. Сейчас отстававшие раньше рабочие тт. И. Сиранишвили, З. Сиранишвили, Ломиташвили, Нозадзе и другие выполняют производственное задание на 250—300 проц.

Стремлением так организовать свой труд, чтобы работать четко, без брака, обеспечить дорогу имени Берия исправным, здоровым парком машин, отмечена вся деятельность коллектива паровозного депо, встречающего праздник могучей железнодорожной державы серьезными производственными успехами.

Л. ГОМИАШВИЛИ.

***

Досрочно выполнен семимесячный план погрузки

Закавказская железная дорога им. Л. П. Берия досрочно выполнила семимесячный план погрузки.

На 1 августа сверх плана погружено 6.500 вагонов.

Папавинцы депо Тбилиси

В Тбилисском паровозном депо широко развернулось папавинское движение, направленное на увеличение пробега паровозов между обточками. В это замечательное движение включились десятки машинистов. Всесоюзный день железнодорожника папавинцы депо встречают серьезными успехами.

Машинисты пассажирских поездов тт. Н. Кипиани и А. Морозов в октябре прошлого года взяли обязательство довести пробег своего паровоза между обточками до 60 тыс. километров. С этим обязательством они справились отлично. Пробег их паровоза фактически составил 75.270 километров. Сейчас тт. Кипиани и Морозов взяли обязательство довести пробег своего паровоза, после новой обточки, до 100 тыс. километров.

За папавинские показатели работы успешно борются машинисты Г. Циклаури, Б. Никифоров и другие.

Хорошими показателями папавинской работы встречают День железнодорожника машинисты товарных поездов. Паровоз машинистов тт. В. Гозалова и А. Галдава пробежал между обточками 40 тыс. километров при норме в 35 тыс. (ГТА).

Успехи стахановцев Батуми

БАТУМИ. **(По телефону от наш. корр.).** За отличную работу товарная и пассажирская станции Батуми завоевали переходящее красное знамя. Благодаря слаженной работе, значительно снижены простои цистерн. Ряд производственных подарков подготовили ко Дню железнодорожника паровозники Батуми. Техническая скорость паровоза в июле составила 35,2 километра в час. Передовая комплексная бригада тов. Чхиквадзе обязалась ко Дню железнодорожника выпустить сверх плана из ремонта один паровоз.

Хороших результатов добился машинист - кривоносовец т. Цхондзе. Его паровоз от обточки до обточки прошел 61.150 километров при норме 50.000 километров. Без записей межпроездного ремонта работают бригады машинистов тт. Сукиасова, Шенгелия, Звиададзе, Дарчия, Торончадзе и Хучуа. Эти бригады за последние две декады июля сэкономили свыше 9 тысяч килограммов топлива.

Передовые стахановцы Закавказской железной дороги имени Берия. На снимке: слева — дежурный по станции Тбилиси - пассажирская В. Воитащек и старший стрелочник Н. Гогилашвили, справа — бригадиры Тбилисского паровозного депо орденоносцы В. Миханашвили и Ш. Хизанашвили.

Фото В. Полякова.

***

Сталинский день железнодорожника

В этом году исполняется пять лет с того дня, когда железнодорожники были приняты в Кремле великим **Сталиным**, руководителями партии и правительства. Речь товарища **Сталина** на этом приеме сыграла огромную и решающую роль в борьбе за под'ем работы транспорта, вдохновив железнодорожников на новые и новые победы во славу нашей великой родины. Истекшие пять лет прошли под знаком упорной, настойчивой борьбы железнодорожников за выполнение мудрых сталинских указаний.

Товарищ **Сталин** назвал СССР великой железнодорожной державой. «...СССР, как государство, — говорил товарищ **Сталин** на приеме железнодорожников, — был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы». Этим товарищ **Сталин** поднял на огромную высоту государственное значение железнодорожного транспорта СССР, открыл перед ним величайшие перспективы дальнейшего роста и совершенствования.

Другой особенностью празднования Дня железнодорожника в этом году является то, что железнодорожники успешно выполнили боевое задание Советского правительства по воинским перевозкам. Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. И железнодорожники активно помогали нашей доблестной Красной Армии громить польскую шляхту и белофинских провокаторов войны.

Оказалась несостоятельной и битой ставка врагов СССР на то, что транспорт, якобы, не справится с перевозками для нужд Красной Армии. Снабжение Красной Армии, действовавшей на Карельском перешейке, буржуазные журналисты и военные специалисты капиталистических стран считали неразрешимой проблемой. На самом же деле, в суровых условиях прошлой зимы советский транспорт, вопреки чаяниям поджигателей войны, выдержал все испытания, железнодорожники продемонстрировали высокую сознательность и преданность родине.

Железнодорожный транспорт длительное время отставал и не выполнял требований страны на перевозки. На XVII с'езде ВКП(б) товарищ **Сталин** указывал, что «транспорт является тем узким местом, о которое может споткнуться, да, пожалуй, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, наш товарооборот»*).

В 1935 году партия посылает на транспорт замечательного мастера сталинского стиля работы блестящего организатора товарища Л. М. Кагановича. Под руководством сталинского наркома железнодорожники основательно поработали над тем, чтобы превратить транспорт из отстающей в передовую отрасль народного хозяйства. Товарищ Л. М. Каганович принес на транспорт сталинскую мудрость и принципиальность, он поднял боевой дух железнодорожников, сплотил и повел их на борьбу за под'ем транспорта. За последние пять лет погрузка поднялась с 56 тысяч вагонов (в марте 1935 года) до 108 тысяч вагонов (в июле текущего года). Эти цифры отражают славный путь борьбы и сталинских побед железнодорожной армии.

За счет чего добился транспорт этих успехов?

Ускорение оборота вагонов, сокращение простоя подвижного состава на станциях, организация ремонтного дела, увеличение технической и коммерческой скорости, лучшее освоение техники— вот что решило успех борьбы железнодорожников. Достаточно указать, что оборот вагонов за время с 1933 г. по 1939 г. сократился более чем на двое суток.

Осуществленный под руководством тов. Л. М. Кагановича разгром контрреволюционного предельчества сняд с пути железнодорожников барьеры для под'ема работы. Со всей силой развернулось замечательное стахановско-кривоносовское движение, поднявшее транспорт на новую высшую ступень культурной и организованной работы.

Самое главное и важное, что решило успех борьбы за под'ем транспорта, — это рост и сплочение кадров железных дорог. Ошибкой многих старых командиров транспорта являлось то, что они игнорировали работу с людьми, не занимались их воспитанием, пренебрегали их нуждами. А между тем, как указывал товарищ **Сталин**, на транспорте все велики, все значительны, начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками, вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы. Надо добиться слаженности всех частей, всех работников в механизме транспорта. Это и будет,—учил товарищ **Сталин**, — настоящая большевистская дисциплина.

Неизмеримо поднялось чувство чести и гордости железнодорожников за порученное им дело. Каждый железнодорожник чувствует всю огромную ответственность за свою работу перед страной. Железнодорожная армия, воспитанная в борьбе с трудностями, закаленная в борьбе с врагами народа, является дисциплинированной армией, уверенной в своих силах, преданной партии, способной выполнить любое задание великого **Сталина**. Советское правительство высоко оценило работу ж.-д. транспорта, наградив в ноябре 1939 г. и в мае 1940 г. свыше 3.500 работников железных дорог орденами и медалями Союза ССР.

На руководящую работу на транспорте за последние годы выдвинуто много десятков тысяч работников из различных слоев железнодорожников. Основная масса командиров транспорта обновилась за счет квалифицированных и политически стойких людей. Новые кадры обладают драгоценным чувством большевика — чувством нового—и успешно двигают вперед дело дальнейшего под'ема работы железных дорог.

На железнодорожном транспорте только среди работников основных служб имеется около одного миллиона стахановцев и ударников. Это—замечательная армия новаторов производства, революционеров техники. Творческая инициатива железнодорожников рождает все новые и новые формы и методы работы. Методами тт. Кривоноса, Огнева овладели десятки тысяч советских паровозников. Опыт лучших составителей тт. Краснова и Кожухаря положен в основу технологического процесса работы станций.

Папавинское движение, зародившееся в конце прошлого года, наглядно демонстрирует новый рост культурно-технического уровня железнодорожников, успешное овладение ими техникой железнодорожного дела. В этом году по инициативе молодого машиниста депо Россошь тов. Дегтярева на транспорте родилось замечательное движение машинистов - пятисотников. Передовые железнодорожники успешно овладевают новой техникой, которой щедро вооружает железнодорожный транспорт правительство.

Внедрение новой техники на транспорте значительно изменило и качественный состав железнодорожников. Прежде всего, увеличился удельный вес работников, работающих на новых механизмах, механизированных горках, централизованных стрелках, мощных паровозах и т. д. Наряду с этим начинают постепенно исчезать профессии, связанные с ручным трудом.

Улучшение работы на транспорте неуклонно сопровождается повышением материального благосостояния железнодорожников, которые каждодневно ощущают сталинскую заботу и внимание. Заработная плата работников основных решающих профессий выросла почти вдвое. Но все же следует признать, что уровень зарплаты перегоняет темпы производительности труда. И долг железнодорожников работать еще производительнее, продуктивнее, неуклонно выполнять все нормы и измерители работы.

Дальнейшее овладение техникой транспорта является попрежнему одной из важнейших задач железнодорожников. Железнодорожники должны приложить все силы, чтобы выполнить указания товарища **Сталина** и добиться слаженности в работе всего транспорта, «чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером!».

В третьей сталинской пятилетке железнодорожный транспорт еще больше продвинется вперед, вооружится новой техникой, железнодорожными магистралями, паровозами и вагонами.

С большим размахом развертывается новое железнодорожное строительство, которого еще не знала ни одна страна мира. Железные дороги строятся и будут строиться и на юге, и на западе, и на севере, и на востоке, и на Украине, в Сибири, на Дальнем Востоке. К новым промышленным очагам, к новым источникам сырья будут проложены стальные магистрали.

Улучшение качества, внедрение культуры в работе — это сейчас центральная задача железнодорожников. Только улучшение качественных измерителей работы транспорта даст возможность еще более повысить погрузку и выгрузку. Это, прежде всего, означает, что надо добиться ускорения оборота вагонов, сокращения простоя подвижного состава, строжайшего соблюдения графика движения, организованности в ремонте паровозов, ликвидации аварий и крушений, большей рентабельности транспорта. Вся работа железных дорог должна быть пронизана высокой плановостью, высокой научностью. Нельзя забывать, что сокращение простоя вагонов только на один час, как это указывал тов. Л. М. Каганович на XVIII с'езде партии, дает возможность увеличить среднесуточную погрузку на 5.000 вагонов.

На транспорте имеется немало передовых коллективов — дорог, станций, депо, участков. Опыт передовых коллективов надо сделать достоянием всех железнодорожников.

Надо поднять культурный и теоретический уровень кадров транспорта и, прежде всего, командиров и политработников. Они должны овладеть великой теорией марксизма-ленинизма. Они должны знать историю борьбы партии **Ленина — Сталина** за под'ем транспорта. Они должны более глубоко вникать в технику и экономику, ибо без этого в нынешних условиях руководить невозможно. С транспорта нужно изгнать штурмовщину и авральщину, вся работа должна быть поставлена на рельсы плановости, научной организации труда.

Обращение ВЦСПС и Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на восьмичасовой рабочий день, семидневную неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений встречены всеми железнодорожниками с огромным одобрением. Важность этого мероприятия исключительна. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года дает возможность транспорту еще выше поднять погрузку, улучшить использование вагона, выпускать из ремонта больше паровозов и вагонов, поднять трудовую дисциплину, покончить с прогульщиками, лодырями, летунами. Это еще более укрепит железнодорожный транспорт СССР. День железнодорожника — это день боевого смотра и большевистской мобилизации сил, энергии и воли работников транспорта. Успехи транспорта очевидны, но было бы неправильно увлекаться ими. Смелее надо вскрывать и устранять недостатки в работе транспорта, памятуя мудрое указание великого **Сталина** на приеме в Кремле: «Без критики двигаться вперед нельзя. Эта истина — чиста и прозрачна, как чиста и прозрачна ключевая вода». С помощью большевистской критики и самокритики, смелой, решительной, честной, железнодорожники добьются новых успехов транспорта. Внедрение культуры, плановости и научности в работе, испытанных стахановско - кривоносовских методов — вот те важнейшие условия, которые обеспечат железным дорогам новые победы во славу и на благо нашей великой родины.

М. ОЛОНОВ,
начальник Политуправления НКПС.

Печатается в сокращенном виде.

*) «Вопросы ленинизма», изд. 11-ое, стр. 464.

За высокую технику и культуру железнодорожного транспорта

У железнодорожников стало традицией встречать свой праздник подведением итогов проделанной работы, обобщением успехов и достижений стахановско - кривоносовского движения, продумыванием новых задач и перспектив дальнейшего развития железнодорожного транспорта.

В этом году в День железнодорожника особенно необходимо сосредоточить внимание всех работников на качестве нашей работы, на устранении всех недостатков, мешающих внедрить бо́льшую культуру, бо́льшую плановость и научность в работу железнодорожного транспорта.

Когда мы говорим о научности в работе, невольно вспоминаются слова товарища **Сталина** об основных чертах ленинского стиля в работе: соединении русского революционного размаха с американской деловитостью.

Глубокое значение этого определения особенно ярко подтверждено революционной практикой стахановцев-кривоносовцев, прокладывающих новые пути науки и техники. Блестящим примером такого новаторства в науке о транспорте служат достижения стахановско-кривоносовского движения и прежде всего тт. Кривоноса, Огнева, Макарова, Папавина, Кожухаря, Краснова и многих других, открывших славную страницу в истории развития и под'ема железнодорожного транспорта на высшую ступень. Успехи стахановцев-кривоносовцев, смело выступивших против консерватизма, предельчества, против лженауки, являются ценнейшим вкладом в науку о транспорте, не говоря уже о практическом значении их опыта.

Исключительная роль железнодорожного транспорта в нашем народном хозяйстве ставит перед каждым железнодорожником задачу—овладеть в совершенстве техникой своего дела, по-научному организовать свой труд, прививать и максимально развивать культуру социалистического транспорта.

Выполнение этой задачи даст возможность в кратчайший срок превратить транспорт в четко работающий, исправно действующий, точный, как хороший часовой механизм, конвейер, как того требовал товарищ **Сталин**.

***

Железные дороги царской России по количеству и по качеству резко отставали от Америки и Европы. У нас совершенно не было электрических дорог, автоблокировки, автотормозов в товарных поездах (а до XX столетия и в большинстве пассажирских), автосцепки, хопперов. Основными типами паровозов были маломощные «О» и «Щ».

За годы империалистической и гражданской войн железные дороги нашей страны совершенно развалились. Нужны были экстренные меры для восстановления железнодорожного хозяйства.

Знаменитый субботник железнодорожников, который **В. И. Ленин** назвал «великим почином», был началом восстановления железнодорожного транспорта. За период с 1920 по 1926 год своими собственными силами, без заграничных займов, мы восстановили транспорт до довоенного уровня. Период восстановления оказался значительно короче, чем можно было ожидать.

Сталинские пятилетки пред'явили к железнодорожному транспорту новые, повышенные требования. Мы стали строить в большом количестве мощные паровозы серии «Э», а впоследствии—«ЭУ» и «ЭМ» с силой тяги, в 1,5 раза большей чем у «Щ», а также паровозы «СО» и «ФД» с силой тяги, вдвое превышающей «Щ». Создаются новые типы большегрузных, четырехосных вагонов с под'емной силой в 50 — 60 тонн, новые хопперы, гондолы и т. д. Появляется мощный электровоз «ВЛ» (**Владимир Ленин**). Вводятся автосцепка, автотормоза, централизация стрелок, автоблокировка.

Рост этой техники вначале слабо отражался на работе железнодорожного транспорта из-за сопротивления вредителей-«предельщиков», одно время засевших в НКПС. Вредители прикрывали свои преступления «наукой», пытаясь доказать невозможность дальнейшего роста погрузки на железнодорожном транспорте без новых больших капиталовложений.

Тов. Л. М. Каганович разоблачил эти вредительские теории и вывел транспорт на широкую дорогу технического прогресса — дорогу стахановского движения.

Вот несколько цифр, показывающих, что представляет собой сейчас железнодорожный транспорт СССР. Мощность наших локомотивов составляет около 40 миллионов лошадиных сил. Железнодорожный транспорт потребляет около 30 проц. всего топлива и около 30 проц. всего металла страны. По сравнению с дореволюционным периодом общий грузооборот железнодорожного транспорта вырос сейчас в несколько раз. Сеть железных дорог за годы советской власти выросла с 58.500 километров до 85 тысяч километров, а вместе с сетью западных областей Украины и Белоруссии — до 92 тысяч километров.

Успехи железнодорожного транспорта несомненны. Однако на этих успехах мы успокоиться не можем. XVIII с'езд партии поставил перед страной задачу—догнать и перегнать также в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Америки.

Мы должны будем еще больше расширить нашу железнодорожную сеть, увеличить пропускную способность, повысить мощность вагонного парка и паровозов, резко улучшить условия безопасности путем автоблокировки, автостопов, централизации управления и т. д. Надо закончить полное оборудование вагонов автосцепкой, улучшить сортировочные горки, работу станций. Непрерывно совершенствуя нашу технику, мы должны добиваться максимальной экономии топлива и дефицитных материалов: этого требует дальнейшее укрепление народного хозяйства и обороны Советской Страны.

Эти задачи будут тем быстрее осуществлены, если мы поднимем на еще более высокий уровень нашу научную работу, которая должна вестись не только в научно-исследовательских институтах и втузах, но и практическими работниками транспорта. Введение новейшей техники требует не только перенесения заграничного опыта, но и глубокого научного изучения, результаты которого могут быть эффективно использованы на практике.

Современная техника требует от нашего железнодорожника, чтобы он был не только техником, но и культурным работником, иначе он не будет хорошо разбираться в процессах, с которыми ему приходится сталкиваться. Кривонос, Огнев, Папавин, Макаров могли стать ведущими людьми на транспорте потому, что они изучили и изучают специальную литературу, научно осмысливают процессы работы.

Железнодорожный транспорт уже добился значительных побед. Но впереди еще много дела. Нет сомнения, что под руководством товарища **Сталина** мы разрешим новые задачи так же успешно, как разрешались до сих пор все труднейшие вопросы транспорта социалистического государства.

Академик В. ОБРАЗЦОВ,
депутат Верховного Совета СССР.

Пять лет первой в СССР детской железной дороги

Пионеры и школьники столицы Советской Грузии с особой радостью встречают в этом году Сталинский день железнодорожника. Этот день совпадает с пятилетием первой в Советском Союзе детской железной дороги.

С волнением и гордостью вспоминают юные железнодорожники, как они строили свою дорогу, каким вниманием и заботой была окружена их работа.

Первая в Советском Союзе детская железная дорога была организована по инициативе тбилисского Дома художественного воспитания и технической пропаганды им. Л. М. Кагановича. В ее строительстве приняли участие 14 бригад пионеров - школьников, об'единяющих свыше 500 человек.

Все основные работы — нивеллировка, сооружение насыпей и укладка шпал, постройка вагонов —были осуществлены силами детей. Паровоз строили ученики железнодорожного фабзавуча. Дорога протяжением в 400 метров была построена в течение 7 месяцев. Парк культуры и отдыха им. С. Орджоникидзе, на территории которого вот уже пять лет функционирует детская железная дорога, стал любимым местом отдыха детей.

20 сентября 1935 года строители детской дороги были на приеме у товарища Л. П. Берия. Они рассказали ему о проекте второй очереди детской железной дороги.

Через несколько дней, 3 октября 1935 года, делегация строителей первой в Советском Союзе детской железной дороги была на приеме у товарища Л. М. Кагановича, показала сталинскому наркому план и чертежи второй очереди дороги протяжением в один километр. Этот план вскоре затем был осуществлен.

«Я никогда не забуду дня приема юных железнодорожников Тбилиси Лазарем Моисеевичем Кагановичем, — рассказывает ученица 3-й железнодорожной школы Этери Кобиева.—Столько ласки и любви к детям, к нам, строителям первой в СССР детской железной дороги, было в словах наркома, что при воспоминании об этом волна могучей радости заставляет сильнее биться сердце, крепко чувствовать радостное детство, заботу великого **Сталина**».

Радостно готовились юные железнодорожники к празднику. В образцовый порядок приведен подвижной состав, огромное внимание уделено лучшему обслуживанию маленьких пассажиров. На станции «Пионерская» устроена автовелострада, на которой юные пассажиры могут совершать путешествия со станции «Пионерская» на станцию «Солнечная» на педальных автомашинах и на маленьких велосипедах. Для детей среднего возраста на станции «Радостная» работают площадки: затейных аттракционов и настольных игр. Для пассажиров старшего возраста на станции «Солнечная» организовано катание на роликовых коньках.

За пять лет дорога перевезла свыше 400.000 юных пассажиров.

К пятилетию детской железной дороги организуется специальная выставка, посвященная истории этой замечательной дороги. Юные железнодорожники Тбилиси встретятся со знатными людьми Закавказской железной дороги имени Берия. На торжественном собрании в паровозном депо Тбилиси, коллектив которого шефствует над детской железной дорогой, юные железнодорожники расскажут о своей работе.

А. АРУТЮНОВ.

ОТКЛИКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ НА ДОКЛАД тов. В. М. МОЛОТОВА

БЕРЛИН, 2. (ТАСС). Доклад товарища Молотова о внешней политике Советского Союза стоит в центре внимания всей германской печати, политических и журналистских кругов. Газета «Дейче альгемейне цейтунг» указывает, что доклад Молотова неоднократно встречался продолжительными аплодисментами и был единогласно одобрен Верховным Советом СССР. Вечерняя берлинская «Нахтаусгабе» пишет: «Вчера на заседании седьмой сессии Верховного Совета СССР Молотов сделал доклад о внешней политике Советского Союза. Этого доклада с огромным интересом ожидали во всем мире. Первые отклики на него показывают, что во всем мире осознали его значение для ясного понимания положения на востоке Европы, в Азии и на Дальнем Востоке». Бюллетень «Динст аус Дейчланд» отмечает, что «доклад главы Советского правительства о внешней политике нашел в Берлине широкие отклики и был принят с удовлетворением».

★ ★ ★

ТОКИО, 2. (ТАСС). Все японские газеты в своих вечерних изданиях опубликовали на видном месте доклад товарища Молотова на сессии Верховного Совета СССР. «Асахи», «Иомиури», «Ниши-ниши», «Мияко», «Кокумин» и другие особо выделяют ту часть доклада товарища Молотова, которая касается японо - советских отношений.

★ ★ ★

СОФИЯ, 2. (ТАСС). Доклад товарища Молотова о внешней политике Советского Союза стоит в центре внимания всей болгарской печати. Газеты опубликовали полный текст доклада на видном месте под крупными заголовками. Газеты «Заря» и «Утро» напечатали значительную часть доклада жирным шрифтом. Вместе с текстом доклада газеты поместили портрет товарища Молотова и фотоснимки предыдущих сессий Верховного Совета СССР. Опубликованы также подробные сообщения об открытии VII сессии Верховного Совета СССР и о первом дне ее работы. Газета «Зора» подчеркивает, что текст доклада товарища Молотова, передававшийся по радио, был выслушан миллионами советских граждан с огромным энтузиазмом.

★ ★ ★

БЕЛГРАД, 2. (ТАСС). Сегодня вся югославская печать под огромными заголовками поместила сообщение об открытии VII сессии Верховного Совета СССР, а также изложение доклада товарища Молотова о внешней политике СССР. В политических и журналистских кругах к работе сессии проявляют огромный интерес.

★ ★ ★

НЬЮ-ЙОРК, 2. (ТАСС). К докладу товарища Молотова на сессии Верховного Совета здесь проявляется необычное внимание. Сегодня утренние газеты опубликовали большие выдержки из доклада товарища Молотова.

Газета «Дейли ньюс», выходящая в Нью-Йорке, напечатала подробные выдержки из доклада под крупными заголовками. «Дейли уоркер» опубликовала полный текст доклада.

★ ★ ★

ЛОНДОН, 2. (ТАСС). Вчера вечером вскоре после окончании доклада товарища Молотова на VII сессии Верховного Совета СССР о внешней политике Советского Союза агентство Рейтер передало по радио подробное изложение доклада. Сегодня почти все газеты главное внимание уделяют сообщениям о докладе товарища Молотова.

★ ★ ★

БУХАРЕСТ, 2. (ТАСС). Все газеты поместили полностью в передаче ТАСС первую половину доклада товарища Молотова на VII сессии Верховного Совета СССР о внешней политике Советского Союза.

★ ★ ★

ХЕЛЬСИНКИ, 2. (ТАСС). Сегодня все столичные газеты опубликовали полный текст доклада товарища Молотова на седьмой сессии Верховного Совета СССР. Ряд мест из доклада товарища Молотова, касающихся отношений СССР с отдельными странами, выделен жирным шрифтом. Газеты «Карьялр», «Хельсингин саномат» и др. поместили доклад под заголовком «Развитие финляндско-советских отношений зависит от самой Финляндии». Газеты напечатали также портрет товарища Молотова. В заголовках газеты подчеркивают огромное значение доклада.

★ ★ ★

АНКАРА, 2. (ТАСС). Турецкий официоз «Улус» сегодня напечатал полностью первую часть доклада товарища Молотова. Отдельно напечатан раздел доклада, касающийся советско - турецких отношений. Газета указывает, что продолжение доклада будет опубликовано в следующем номере.

★ ★ ★

РИМ, 2. (ТАСС). Итальянская печать широко откликается на доклад тов. Молотова на VII сессии Верховного Совета СССР. Особенное внимание уделяется тем местам доклада, где говорится об отношениях между СССР, Германией и Италией.

★ ★ ★

КОПЕНГАГЕН, 2. (ТАСС). Датские газеты опубликовали сегодня подробное изложение доклада тов. Молотова. Газеты «Берлингске тиденде» и «Национаь тиденде» подчеркивают: «Молотов заявил о том, что налицо опасность расширения войны».

★ ★ ★

БУДАПЕШТ, 2. (ТАСС). Все газеты помещают на видном месте подробное изложение доклада тов. Молотова, отмечая при этом, что VII сессия Верховного Совета СССР — важнейшее событие последних дней. Газеты выделяют то место в докладе тов. Молотова, в котором отмечается, что СССР верен политике мира и нейтралитета и не участвует в войне.

★ ★ ★

СТОКГОЛЬМ, 2. (ТАСС). Сегодня все шведские газеты на видном месте под крупными заголовками напечатали изложение доклада товарища Молотова на VII сессии Верховного Совета СССР. Большинство газет поместило также портрет товарища Молотова. Газеты особо выделяют те места доклада, которые касаются отношений Советского Союза с Финляндией и советско-шведских торговых переговоров.

★ ★ ★

СТАМБУЛ, 2. (ТАСС). Доклад тов. Молотова — в центре внимания стамбульской печати. Все утренние газеты опубликовали полный текст первой половины доклада.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В западной части провинции Хубэй упорные бои продолжаются в районе Ивэй (юго - восточнее озера Чанху). 17 июля этот пункт был захвачен японцами. Однако китайские войска, предприняв 23 июля контратаку, вернули этот город, а также ряд других пунктов. В боях за Ивэй японцы потеряли убитыми около 600 солдат, в том числе командира батальона Самида.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

В юго-западной части провинции Гуанси, в лунчжоуском секторе, японские войска пытались овладеть важным пунктом Суйлу. К 26 июля им удалось подойти к городу, однако встреченные сильной контратакой китайцев японцы были вынуждены отойти на исходные позиции.

★ ★ ★

1 августа 5 групп японских самолетов бомбардировали Чунцин. Разбито здание редакции газеты «Шишисиньбао», гостиница, крупный гараж. Потоплено более 10 джонок и сампанов. Несколько бомб упало вблизи здания бельгийской дипломатической миссии. В воздухе произошло сражение между китайскими и японскими самолетами. Тревога длилась 4 часа. (ТАСС).

Германская газета о положении во Франции

БЕРЛИН, 2. (ТАСС). Газета «Дас рейх» пишет, что положение во Франции продолжает оставаться тяжелым. Число беженцев в незанятых частях Франции пока еще очень велико. По некоторым данным, на неоккупированной территории Франции насчитывается около 4 миллионов французских и около 2 миллионов бельгийских беженцев. Наличие такого большого количества беженцев затрудняет нормализацию жизни страны. В учреждениях нехватает даже бумаги и канцелярских принадлежностей.

Лаваль и другие лица из правительства Петэна говорят о создании нового авторитарного государства. Новое французское правительство должно быть очищено от нефранцузских элементов. Говорят, что французская внешняя политика должна развиваться в соответствии с авторитарным характером нового государства. Если верить словам ответственных лиц из правительства Петэна, то можно сказать, что внешняя политика Франции направлена против Англии и на сближение с авторитарными государствами. Однако говорят о том, что английское правительство запрашивает французское правительство о возможности восстановления дипломатических отношений, причем в ответ французское правительство направило ноту Англии со следующими требованиями: возвращение всех французских кораблей из английских портов; возмещение убытков за уничтоженные французские корабли; возмещение убытков семьям убитых; свобода французской торговли в океанах; снятие экономической блокады колоний; прекращение английской пропаганды во французских колониях.

Ответа английского правительства на эту ноту пока еще не последовало.

Министр иностранных дел Бодуэн в одной из своих бесед заявил, что на следующем заседании кабинета будет вынесено решение о посылке второй ноты английскому правительству, в которой будет заявлено, что Франция оставляет за собой право сохранения свободной торговли.

Приговор генералу де Голль

ЛОНДОН, 3. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Клермон-Феррана, что генерал де Голль заочно приговорен военно-полевым судом к смертной казни. Приговор включает также лишение военного чина и конфискацию имущества. Де Голль обвиняется в предательстве, покушении на безопасность государства извне и дезертирстве за границу во время войны.

Военные приготовления США

НЬЮ-ЙОРК, 1. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед пресс из Вашингтона, палата представителей США после двухчасовых прений одобрила законопроект, предусматривающий дополнительные расходы в сумме 4.963 млн. долларов на усиление армии и флота. Настоящая сессия конгресса еще раньше утвердила законопроекты об ассигновании свыше 5 млрд. долларов на нужды обороны страны. Таким образом вся программа военных мероприятий составляет свыше 10 млрд. долларов.

Обыск в помещении английской компартии в Брайтоне

ЛОНДОН, 1. (ТАСС). Пятеро сыщиков произвели обыск в помещении Брайтонского комитета английской компартии и из'яли все экземпляры имевшихся в комитете коммунистических брошюр и некоторое имущество комитета. Сыщики допытывались у членов комитета, нет ли у них аппаратов для размножения оттисков.

После обыска комитет обратился к властям с требованием возвратить материалы и известил об этом случае национальный комитет защиты гражданских свобод.

ВОЙНА АНГЛИИ С ГЕРМАНИЕЙ И ИТАЛИЕЙ

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 2. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии: «Командир подводной лодки капитан - лейтенант Рольман сообщает о потоплении неприятельской подводной лодки. Подводная лодка Рольмана в течение двух операций за короткое время уничтожила 12 неприятельских торговых вооруженных судов общим тоннажем в 74.338 тонн. Кроме того, этой подводной лодкой потоплены английские эсминец «Уирлуинд» и одна подводная лодка.

1 августа соединения германских боевых самолетов атаковали несколько небольших караванов судов, а также отдельные вооруженные торговые суда противника, находившиеся в устье Хамбер, в проливе святого Георга и около Ярмута. Потоплено одно торговое судно и повреждены два других торговых судна, танкер и минный тральщик. Кроме того, германские самолеты произвели налет на авиационный завод в Норвиче. Бомбы крупного калибра, сброшенные с минимальной высоты, попали в заводские сооружения и вызвали сильные пожары и взрывы. 31 июля германский самолет уничтожил в норвежских водах неприятельскую подводную лодку.

8 английских бомбардировщиков вчера днем пытались атаковать аэродром в Керквиль около Шербурга. Благодаря вмешательству германских истребителей и орудий противовоздушной обороны все неприятельские самолеты были сбиты, германская авиация потерь не имела. Два других английских самолета сбиты во время воздушного боя при попытке атаковать голландские территории. В ночь на 2 августа были отмечены новые налеты английских самолетов на Западную Германию. Бомбы, сброшенные ими, не причинили ущерба об'ектам военного значения, но нанесли серьезные повреждения домам в окрестностях Кельна. Имеются убитые и раненые. Потери неприятеля за 1 августа составили 10 самолетов. 1 германский самолет не вернулся на свою базу».

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 2. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что 31 июля днем английская авиация совершила налет на военные об'екты в Германии и на суда, находившиеся у голландского и германского побережья. Во время налета английские самолеты вступили в бой с неприятельскими истребителями, два из которых сбиты. Один английский бомбардировщик не вернулся на свою базу. В ночь на 1 августа английские самолеты подвергли бомбардировке нефтеперегонные заводы в Мисбурге, около Ганновера, и в Эммерихе. Другое соединение английских самолетов бомбардировало товарные склады в Оснабрюке, суда в Зюдерзее и аэродромы в Голландии и Германии. Из этих операций два английских самолета не вернулись на свои базы. 31 июля летающая лодка «Сандерлэнд», принадлежащая австралийским воздушным силам, трижды отбивала атаки неприятельских самолетов на караван судов. Английский самолет, осуществлявший разведывательный полет над Норвегией, не вернулся на свою базу.

Германские листовки над Англией

ЛОНДОН, 2. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 2 августа впервые за все время войны над Англией были сброшены германские листовки. В этих листовках содержатся выдержки из последней речи Гитлера. Тысячи таких листовок были сброшены над одним из городов юго-западного района Англии.

Гибель английского эсминца

ЛОНДОН, 1. (ТАСС). Агентство Рейтер передает опубликованное вчера вечером коммюнике морского министерства. В этом коммюнике указывается, что английский эсминец «Дилайт», получив серьезные повреждения, затонул. Количество жертв незначительно.

Сводка итальянского командования

РИМ, 2. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования: «Морская эскадра противника, вышедшая из Гибралтара и состоящая из двух линкоров, двух авианосцев и других кораблей, была настигнута нашими воздушными отрядами южнее острова Форментера (Балеарские острова) и подверглась жестокой бомбардировке. Несколько кораблей, несомненно, повреждено. На борту одного линкора вспыхнул пожар. Один из наших самолетов не вернулся на свою базу.

Сегодня ночью эсминец «Вивальди» потопил в центре Ионического моря английскую подводную лодку «Освальд» водоизмещением в 1.500 тонн, вооруженную пушкой в 120 мм. и восемью торпедными аппаратами. Экипаж подводной лодки состоял из 55 человек. Эсминец «Вивальди» подобрал и взял в плен 52 человека, в том числе командира лодки Давида Фрэзера.

В Восточной Африке наша авиация в районе Кассала (Судан), атаковав бронетанковый отряд, уничтожила 8 танков.

Наши части заняли Дебель в 45 километрах к югу от Мояле (Кения), отбив сильную контратаку противника и нанеся ему тяжелые потери.

Авиация противника безрезультатно бомбардировала Диредауа (Абиссиния). Во время бомбардировок Асмара и Массауа (Эритрея) был разрушен пустой ангар. Убито 2 человека, ранено несколько человек. Два самолета противника сбиты нашими истребителями».

Английские сообщения о военных действиях в Африке

ЛОНДОН, 2. (ТАСС). Агентство Рейтер передает официальное коммюнике, опубликованное в Каире, в котором говорится: «Английские бомбардировщики совершили успешный налет на большой полевой склад огнеприпасов близ Бардии (Ливия). Итальянские бомбардировщики совершили безуспешный налет на Порт-Судан. Наши истребители на абиссинской границе встретились с бомбардировщиком типа «Капрони». После кратковременного боя бомбардировщик был сбит».

Английские и итальянские потери на ливийском фронте

ЛОНДОН, 2. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что потери воюющих сторон с начала войны на ливийском фронте (Африка) исчисляются: со стороны Англии — убито и пропало без вести 20 человек, ранено 10 человек; со стороны Италии — убито 20 человек, ранено 20 человек и 472 человека захвачено в плен.

По материалам „Зари Востока"

„Бережно расходовать народные средства"

Обсудив статью «Бережно расходовать народные средства» («Заря Востока», 15/V—40 г.), бюро Тбилисского Комитета КП(б) Грузии отметило в своем решении, что факты нарушения финансовой дисциплины и неэкономного расходования государственных средств в тресте «Чай-Грузия», в Груззаготзерно, в центральном аппарате «Сарецао сабчо», в ЦК общества Красного креста и в Грузконсервтресте, — указанные в статье, — в основном подтвердились.

Бюро ТК КП(б) Грузии предложило управляющему трестом «Чай-Грузия» — тов. Нанейшвили и Груззаготзерно — тов. Русия в дальнейшем не допускать перерасхода средств по командировкам. За незаконное совмещение должности редактора издательства и за допущение в аппарате незаконных совместительств председателю ЦК общества Красного креста т. Чогошвили бюро ТК КП (б) Грузии об'явило выговор.

Наркомфину Грузинской ССР тов. Цимакуридзе и зав. финотделом исполкома Тбилисского Совета тов. Мурджикнели предложено усилить контроль над финансовой деятельностью хозяйственных организаций и учреждений.

Реконструкция Крытого рынка

Частично закончены работы по реконструкции базарной площади Крытого рынка Сталинского района. В той части площади, где были размещены фанерные ларьки, киоски, будки, теперь построены новые фундаментальные магазины, навесы, помещение для столовой, моечная, загон для скота.

Расширены водопровод и канализация, площадь заасфальтирована. Это даст возможность систематически поддерживать чистоту в торговой части площади.

В первой половине августа реконструированная часть рынка вступит в эксплоатацию. После этого начнутся работы по приведению в порядок второй половины базарной площади Крытого рынка.

В Театральном институте

Грузинский театральный институт имени Руставели предполагает провести в этом году цикл лекций для творческих работников театров Грузии. Посланы приглашения принять участие в качестве лекторов крупнейшим мастерам театрального искусства — Немировичу-Данченко, Москвину, Леонидову, Сушкевичу, Судакову, Сахновскому и др.

Для ознакомления с опытом московских театров в столицу СССР выедет группа машинистов сцены и работников осветительных цехов.

В Доме партийной пропаганды им. Л. Кецховели

6 августа в 8 час. 30 мин. вечера, в Доме партийной пропаганды имени Л. Кецховели состоится лекция тов. Будылева на русском яз. — «Жизнь и деятельность Фридриха Энгельса».

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

Им. Руставели—«Моя любовь»; **«Октябрь»** — «Сто мужчин и одна девушка»; **«Ударник»**— в зимнем и летнем помещениях «Моя любовь»; **«Комсомолец»** — в летнем помещении «Большой вальс», в зимнем—«Девушка с характером»; **«Спартак»**—«Бэла», **им. Розы Люксембург**—«Большой вальс»; **им. 26 комиссаров**— в зимнем помещении «Золотой ключик», в летнем—«Каро»; **«Коминтерн»**—«Девушка спешит на свидание»; **кинотеатр парка культуры и отдыха им. С. Орджоникидзе**—«Аринка».

РАДИОПЕРЕДАЧА

10.00—статьи из газет; 10.30—концерт; 11.45—трансляция из парка культуры и отдыха им. Орджоникидзе; 12.30—«Красноармейские известия» на русск. яз.; 12.45 — дневной выпуск «Последних известий»; 13.30—песни железнодорожников; 16.45—выступление азербайджанских ашугов; 17.25—выступление машинистов кривоносовцев Закавказской железной дороги им. Л. П. Берия; 18.00 — трансляция торжественного заседания, посвященного Дню железнодорожного транспорта; 20.00—трансляция из парка культуры и отдыха им. С. Орджоникидзе; 24.00—«Последние известия» на груз. яз.; 00.30—передача из Москвы «Последних известий» и боя часов Кремлевской башни.

За отв. редактора Г. КРЕЙТАН.

ЛЕТНИЙ ТЕАТР и САД ГРУЗИНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭСТРАДЫ (Плехановский пр., 123, тел. 3-18-50).

ГАСТРОЛИ СТАЛИНГРАДСКОГО ТЕАТРА МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ

4 августа 1 сп, 1 абон.
5 августа 1 сп. 3 абон.
ЖРИЦА ОГНЯ
оперетта в 3-х действ.

6 августа 1 сп. 2 абон.
7 августа 2 сп. 5 абон.
КОЛОМБИНА оперетта в 3-х действ.
8 августа 2 сп. 4 абон.
9 августа 2 сп. 3 абон.
ПРЕКРАСНАЯ ЕЛЕНА
ком. опера в 3-х действ.

Начало в 9 час. 30 мин. веч.

Открытая эстрада
4 августа
ВЕЧЕР-КОНЦЕРТ
АРТИСТЫ ЭСТРАДЫ
Начало в 10 ч. веч.

Открытая эстрада
5 августа
БОЛЬШОЙ ЭСТРАДНЫЙ КОНЦЕРТ
театрализованное музыкальное обозрение
„ПОЕЗД ИДЕТ НА ЮГ"
Худ. руков. и постановщик М. С. МЕСТЕЧКИН

Худ. руков. Ю. Д. ЕРОФЕЕВ. Гл. дирижер Д. Л. ПАЛЕЙ. Касса открыта с 11 ч. утра до 2 ч. 30 м. дня и с 6 ч. до 10 ч. 30 м. веч.
В саду джаз-оркестр под управлением АМДУР.

4 августа ПАРК КРАСНОЙ АРМИИ (Плехановский пр., № 73) 4 августа
БОЛЬШОЙ КОНЦЕРТ ЭСТРАДЫ
ГАСТРОЛИ АРТИСТОВ ЭСТРАДЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДОМА КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖН. (Москва)
Театрализованное музыкальное обозрение ПОЕЗД ИДЕТ НА ЮГ
В ПРОГРАММЕ:
Русские и цыганские песни Л. МОЛОЖАТОВ.
Пластические танцы П. ДОЛГОВ, А. ОРЛОВА.
Интермедии А. ДОБРОНРАВОВ и И. ХАРИТОНОВ.
Народные песни и частушки А. БАБЕНОВА, А. ЛОЗИНЦЕВА.
Аккордеон Е. ОСОВЕЦ.
Жанровые песни А. ПЕКЕРОВ.
Акробатические танцы Г. МИХАЙЛОВА, Е. КАРПОВА.
Песни и романсы В. ХАТАЕВА.
Песенки из кинофильмов Л. МАМЕТЬЕВА.
Художественный свист А. БУТРОВ.
Жонглер—В. НИКОЛАЕВ.
Скетчи-интермедии Л. СУХОЛИНСКАЯ, А. ЖУКОВ, С. КОВАЛЕВ.
Театрализованный конферанс А. А. АЛЕШИН. Худож. руководит. и постановщик М. С. МЕСТЕЧКИН.
Начало в 10 часов вечера.

ПАРК КУЛЬТУРЫ и ОТДЫХА имени СТАЛИНА (плато фуникулера)
СЕГОДНЯ 4 АВГУСТА ВЕЧЕР-ГУЛЯНЬЕ СЕГОДНЯ 4 АВГУСТА
в ознаменование Всесоюзного дня железнодорожного транспорта
КОНЦЕРТ Начало в 9 час. 30 м. вечера.
Участв.: Ладо КАВСАДЗЕ (засл. арт. респ.), Васо ГОДЗИАШВИЛИ (засл. арт. респ.), Е. СИБИЛА, сестры ЛАВРОВЫ, Ф. РУСОВСКАЯ, В. МИНДИАШВИЛИ, СИХАРУЛИДЗЕ-ГОДЖАДЗЕ.
Конферансье В. УРУШАДЗЕ. Аккомпаниатор З. ДЬЯКОВА. Разнообразные развлечения—аттракционы.
В парке духовой оркестр под упр. А. ЖЕЛТУХИНА. Дудуки.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГРУЗИНСКИЙ ТЕАТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ им. РУСТАВЕЛИ
(пр. Руставели, № 21, телеф. № 3-64-11).
1940/41 учебный год.

Производится прием заявлений на актерский и режиссерский факультеты.

На приемные испытания будут допущены лица обоего пола в возрасте от 17 до 35 лет, окончившие десятилетку, рабфак, техникумы, среднюю школу для взрослых, военную школу с программой в об'еме десятилетки и сдавшие на аттестат в порядке экстерната.

Поступающие на актерский факультет должны знать наизусть: а) отрывок из прозы, б) басню, в) стихотворение, г) монолог или сцену из какой-либо пьесы.

Кроме того, поступающие подвергнутся испытанию в отношении слуха и ритмичности. Удовлетворившие вышеуказанным требованиям, сдают экзамены:

1) по грузинскому языку и литературе (устно и письменно),

2) по русскому языку и литературе (устно и письменно) и

3) по истории народов СССР в об'еме программы полной средней школы.

На режиссерский факультет принимаются с испытанием по актерскому мастерству, технике речи и ритмичности. Поступающие должны также представить не позднее 10 августа в письменной форме план постановки пьесы по собственному выбору; они же должны уметь осуществить представленный план в мизансценах с исполнителями.

Для поступления на режиссерский факультет нужно иметь стаж работы в профессиональном или самодеятельном театрах не менее трех лет.

Кроме вышеуказанного, поступающие на режиссерский факультет, сдают экзамены по общеобразовательным предметам наравне с поступающими на актерский факультет.

Примечание: Отличники освобождаются от сдачи экзаменов по общеобразовательным предметам. Студенты обеспечиваются положенными стипендиями.

При подаче заявлений следует указать факультет.

К заявлению прилагаются следующие документы:

а) подробная автобиография,

б) аттестат об окончании средней школы (в подлиннике),

в) метрическая выпись,

г) паспорт (пред'является лично),

д) три фотокарточки без головного убора, засвидетельствованные каким-либо госучреждением, желательно размер 3 X 4 см.,

е) справка об отношении к воинской обязанности.

Заявления принимаются до 15 августа.

Испытания начнутся 20 августа в 12 ч. дня.

ДИРЕКЦИЯ.

ПОХИЩЕНЫ
угловой штамп, круглая печать с надписью „Телавский межрайонный инспектор по карантину растений".
СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ.

РАЗЫСКИВАЮ
нервно-больную мать Ефросинию Ивановну Вавилову 70 лет, которая проездом Поти—Москва остановилась на ст. Тбилиси 30/VII с. г. Знающих местонахождение просят сообщить по адресу: Тбилиси, Пушкинская ул., № 4, гостиница „Палас", общая комната № 38, К. Вавилов.

Доктор А. В. САВАНЕЛИ
Специально сифилис, гонорея и кожн. заболевания. Прием больных от 9—11 ч. утра и от 5—9 ч. веч. Ул. Мясникова, № 59 (быв. Коммунальная).

Жена Гаяне Таблиашвили, сыновья Сико с женой Марией и Михаил с женой Тамарой и детьми извещают о смерти
ВЛАДИМИРА СОЛОМОНОВИЧА ТАБЛИАШВИЛИ.
Вынос тела 4-VIII в 5 ч. веч., из кв. по ул. Арагвиспирели, № 10.

Сотрудники базы Тбилтрестобпита извещают о смерти студента исторического факультета Госунта
ТЕЙМУРАЗА МАЛХАЗОВИЧА БАДРИАШВИЛИ.
Вынос тела 4-VIII в 5 ч. веч., из кв. по ул. Бакрадзе, № 8, на кладбище в Ваке.

Стадион „ДИНАМО" имени Л. П. БЕРИЯ
угол улиц Борьбы и Тельмана, трамваи №№ 1, 2, 3, 4.
4 августа ФУТБОЛ
Розыгрыш на первенство Грузии
Кутаиси—„ДИНАМО"
Тбилиси—„ГОСУНТ"
НАЧАЛО в 6 час. вечера.
ЦЕНА БИЛЕТА 3 р., ДЛЯ КРАСНОАРМЕЙЦЕВ 50 к.
МЕСТА НЕ НУМЕРОВАНЫ.
Предварительная продажа билетов в кассах стадиона „Динамо"

ПАРК им. КИРОВА (спортплощадка)
6 АВГУСТА 6 АВГУСТА
БАСКЕТБОЛ
Розыгрыш на первенство Союза ССР
Ленинград—„СПАРТАК" мастера
Тбилиси—„ДИНАМО" мастера
Начало в 7 час. вечера.
ВХОД ПЛАТНЫЙ.

НУЖНЫ ЧАСЫ с музыкальной шкатулкой (будильник)
С предложением обращаться в Гос. театр юного зрителя им. Л. М. Кагановича (Плехановский пр., № 103) к главному администратору от 8—10 ч. веч., телеф. № 3-17-13 и 3-28-20.

ПРОДАЕТСЯ
путевка Сочи-Мацеста с 13 августа по 11 сентября.
Звон. по телеф. № 3-14-50 с 9—4 ч. дня.

Типография им. А. Ф. Мясникова издательства «Заря Востока», Тбилиси, пр. Руставели, № 36. Упол. Главлита А—2648