

Прием в Кремле представителей народов Бессарабии и Северной Буковины, полномочных комиссий сеймов Литвы, Латвии и Государственной думы Эстонии

10 августа в Большом кремлевском дворце состоялся прием представителей народов Бессарабии, Северной Буковины, полномочных комиссий сеймов Литвы, Латвии и Государственной думы Эстонии.

К 8 часам вечера Георгиевский зал был заполнен гостями. Здесь собрались делегации братских народов Бессарабии, Северной Буковины, Литвы, Латвии и Эстонии, члены ЦК ВКП(б) и правительство Советского Союза, депутаты Верховного Совета СССР, депутаты Верховного Совета РСФСР, Герои Советского Союза, виднейшие мастера искусства, писатели, ученые.

Среди присутствующих — маршалы Советского Союза т. Кулик, Шапошников, т. Шкирятов, Поскребышев, Булганин, Вышинский, Вознесенский, Сервухин, Малышев, Косыгин, Дмитрий, Мануйльский, Ярославский, Шербаков, Митин, Бадаев, Горкин, Хохлов, Поспелов, Зверев, Ванников, Шахурин, Тевосян, Пересыпкин, Вахрушев, Лозовский, Попов, Пронин, Чернушов, Деканозов, Бочков, Герои Советского Союза Левченко, Громов, Шмидт, Ширшов, Федоров, Крекель, Раскова, Каманин и др.

С исключительным подъемом встретили присутствующие появление в зале товарищей И. В. Сталина, В. М. Молотова, К. Е. Ворошилова, М. И. Калинина, Л. М. Кагановича, А. А. Андреева, А. А. Жданова, А. И. Микояна, Л. П. Берия, Н. М. Шверника, Г. М. Маленкова, С. К. Тимошенко. Несколько минут длится восторженная оvation. На литовском, латышском, эстонском, молдавском, украинском, русском языках, одно громче другого, звучат приветствия в честь великого Сталина и его соратников — руководителей партии и правительства.

— Товарищу Сталину — ура!
— Пусть здравствует долгие годы наш родной, любимый Сталин!

Руководители партии и правительства тепло приветствуют гостей, здороваются с членами полномочных комиссий литовского и латвийского сеймов и Государственной думы Эстонии и представителями трудящихся Бессарабии и Северной Буковины.

Когда стихла буря оваций, тов. Молотов обращается к присутствующим со следующими словами:
— В нашей среде, — говорит он, — находится делегация трудящихся Советской Молдавии и Северной Буковины, полномочные комиссии сеймов Литвы и Латвии и Государственной думы Эстонии. Я хочу обратиться ко всем нашим гостям — знатным людям нашей страны — и поднять бокал за здоровье наших друзей — представителей народов Молдавии, Северной Буковины, Литвы, Латвии и Эстонии.

В ответ на эти слова раздаются громкие, продолжительные аплодисменты, все встают и дружески приветствуют дорогих гостей.
— Семья советских народов, — говорит далее тов. Молотов, — выросла. И начну с севера. Приветствую делегацию эстонского народа, прибывшую в Москву и участвовавшую в обсуждении и решении вопроса о принятии Эстонской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик. За провозглашение Эстонской Советской Социалистической Республики под солнцем Сталинской Конституции!

Долго не смолкающей овацией отвечают присутствующие на слова товарища Молотова. Раздается многократное «ура» и приветственные возгласы в честь эстонского народа, в честь нового члена великого Советского Союза — Эстонской Советской Социалистической Республики.

Товарищ Молотов провозглашает тост за Советскую Социалистическую Латвию, за сталинскую дружбу народов СССР с народом Советской Латвии. Снова гремит аплодисменты. Все

присутствующие встают со своих мест и горячо приветствуют славных представителей литовского народа.

— Литовская республика с помощью Советского Союза, — говорит далее товарищ Молотов, — за последний год увеличилась в своей территории. Сейчас она увеличилась еще больше. Но главная сила Литовской Советской Республики в том, что она является частью нашего великого Союза Советских Социалистических Республик. Пожелаем же друзьям и братьям литовцам успехов и дальнейшего роста и расцвета под руководством партии Ленина — Сталина. За здоровье делегации литовского народа, за расцвет Литовской Советской Социалистической Республики!

Эти слова главы Советского правительства гости встречают бурной овацией. Все стоя приветствуют литовский народ в лице его достойных представителей — членов Полномочной комиссии сейма.

Теплыми, сердечными словами товарищ Молотов приветствует трудящихся Молдавской Советской Социалистической Республики:

— Я приветствую трудящихся Молдавии так, как они приветствовали Красную Армию — свою освободительницу, и желаю им добиться таких же успехов, каких добилась наша Красная Армия, каких добилась наша социалистическая родина в экономической, политической и культурной областях. За процветание Молдавской Советской Социалистической Республики, за делегатов ее народа!

Все присутствующие горячо приветствуют делегацию молдавского народа. Раздается мощное «ура». Долго не смолкающей овацией встречают приветственные слова тов. Молотова, посвященные трудящимся Северной Буковины. Когда тов. Молотов провозглашает: За процветание Северной Буковины, влияющей в Украинскую Советскую Социалистическую Республику! — снова гремит в зале «ура», и присутствующие сердечно приветствуют делегатов Северной Буковины.

При исключительном внимании всех присутствующих тов. Молотов провозглашает тост за великий Советский Союз, за славную большевистскую партию, за успехи, достигнутые нашей родиной, за знамя наших успехов — за товарища Сталина, за его здоровье!

В едином порыве все присутствующие подымаются со своих мест. Бурные аплодисменты, возгласы «ура», приветственные возгласы на языках народов СССР в честь мудрого вождя всех трудящихся — товарища Сталина. Это была незабываемая, волнующая демонстрация, выражающая мысли и чувства всего многонационального и многонационального советского народа. Несколько минут длилась овация. Литовцы, латыши, эстонцы, молдаване, украинцы, русские провозглашали на своих родных языках слова сердечного приветия, любви и преданности великому Сталину.

Когда в зале водворилась тишина, товарищ Ворошилов провозглашает здравицу за лучшего гражданина Советского Союза Председателя Президиума Верховного Совета СССР Михаила Ивановича Калинина.

Присутствующие горячо приветствовали товарища Калинина.

Товарищ Ворошилов провозглашает здравицу в честь ближайшего соратника товарища Сталина — председателя Совета Народных Комиссаров и народного комиссара иностранных дел Вячеслава Михайловича Молотова.

Имя товарища Молотова вызывает в зале новую мощную овацию. Гремит «ура». Со всех концов зала раздаются приветственные возгласы в честь любимого руководителя правительства великой советской державы.

Товарищ Молотов представляет слово исполняемому обязанности президента Литовской Советской Респуб-

лики премьер-министру тов. Палецкису. Его встречают дружеской овацией. Все встают. Раздаются приветственные возгласы в честь освобожденного литовского народа.

— В эти знаменательные дни, — говорит тов. Палецкис, — когда мы находимся в Москве — центре и сердце Советского Союза, особенно после незабываемых встреч с товарищами Сталиным и Молотовым, мы еще яснее поняли нашу ответственность, стоящие перед нами задачи в области переустройства жизни литовского народа под знаменем Ленина — Сталина. Указания великого Сталина — вот руководящие принципы, которые мы будем проводить во всей своей работе.

В составе членов Полномочной комиссии сейма Литовской республики — партийные и непартийные большевики. Мы все даем обещание без устали работать на благо народа, беззаветно бороться за процветание нашей социалистической родины, за счастье литовского народа, за укрепление обороноспособности нашего социалистического государства. Мы все принимаем горячую благодарность большевистской партии и Советскому правительству за внимание и чуткость к нуждам литовского народа, осуществившего при помощи Советского Союза свои долгие чаяния и надежды. Приложим все силы, чтобы оправдать оказанное нам народом доверие. Мы не сомневаемся, что под водительством товарища Сталина литовский народ достигнет небывалого расцвета.

— За здоровье товарища Сталина! Все присутствующие отвечают на эти слова восторженной овацией. Русское «ура» сливается с литовским «ура». Снова на языках народов СССР звучат излучие от самого сердца приветствия и лозунги в честь великого освободителя народов — товарища Сталина.

С большой теплотой встречают присутствующие выступление премьер-министра и исполняющего обязанности президента Эстонской республики тов. Вареса.

— Дорогие товарищи, — говорит тов. Варес, — мы переживаем незабываемые, исторические дни — дни рождения новой Советской Социалистической Республики. Этим самым мы показываем всему миру непобедимость ленинско-сталинской идеи советской власти. Сталинская дружба народов — самое лучшее, самое убедительное доказательство возможности мирной жизни народов. В условиях, когда там, на Западе, идет кровопролитная империалистическая война, народы Прибалтики остались в стороне от ужасов войны. Мы обязаны этим мудрой политике Советского Союза, обязаны товарищу Сталину. От имени освобожденного эстонского народа я выражаю глубокую благодарность великому Советскому Союзу, Советскому правительству во главе с товарищем Молотовым, мудрому отцу всех народов, гениальному вождю человечества — товарищу Сталину. За здоровье товарища Сталина!

Последние слова тов. Вареса тонут в несмолкающих аплодисментах и возгласах «ура».

Слово предоставляется исполняющему обязанности президента Латвийской республики премьер-министру тов. Кирхенштейну. Его встречают горячими аплодисментами и приветственными возгласами в честь латвийского народа, сбросившего цепи капиталистического рабства и вставшего под красное знамя социализма.

Все встают. Вызвольная речь тов. Кирхенштейна выслушивается с неослабевающим вниманием.

От имени латвийского народа тов. Кирхенштейн передает памятный привет и глубокую благодарность великому вождю народов товарищу Сталину, Советскому правительству и

его главе — товарищу Молотову. Он подчеркивает, что латвийский народ начал освобождение своей территории от капиталистической Латвии в советскую социалистическую республику. Остатки плутократической клики, более 20 лет правившей Латвию и угнетавшей латвийский народ, надеясь, что трудящиеся не справятся с этой задачей. Тщетная надежда: латвийский народ, вливающийся в семью народов СССР, непобедим.

С чувством радости и гордости тов. Кирхенштейн делится последними сообщениями, полученными им из Советской Латвии: на заводах и фабриках, в деревне парит небывалый, исключительный по своей силе политический и производственный подъем, трудящиеся с энтузиазмом встретили весть о принятии Латвийской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик.

— На нас, — говорит тов. Кирхенштейн, — смотрит весь мир, смотрят все народы, мы послужим для них лучшим примером, как нужно строить новую, счастливую жизнь.

Свою речь тов. Кирхенштейн заканчивает провозглашением здравицы в честь Советского правительства и его главы товарища Молотова, в честь товарищей Ворошилова и Калинина, в честь того, чье имя латвийский народ произносит с глубочайшей любовью, — в честь великого Сталина. Эта здравица подхватывается всеми присутствующими, и могучее «ура» вновь гремит под величественными сводами Георгиевского зала.

Слово предоставляется тов. Кречунеску, представительнице освобожденного молдавского народа. Ее яркая короткая речь замечательно передает те чувства, которые наполняют сердца трудящихся Бессарабии, вызволенных доблестной Красной Армией из-под гнета румынских оккупантов.

Тов. Кречунеску говорит:
— Я сегодня бесконечно счастлива, как счастливы все наш молдавский народ. Тяжелое кошмарное прошлое ушло навсегда. Прием, который мы встретили здесь, в Москве, высокое доверие, оказанное нам, — будут для нас немеркнущей путеводной звездой. Мы обещаем работать под руководством Советского правительства, под руководством товарища Сталина так, чтобы ярче расцветала наша родная Молдавия. Спасибо Красной Армии и ее руководителям — товарищам Ворошилову и Тимошенко! Спасибо главе Советского правительства — товарищу Молотову, спасибо великому вождю народов — товарищу Сталину!

От имени трудящихся Северной Буковины выступает тов. Михальчук. Он произносит речь на родном украинском языке.

— От всего сердца, — говорит тов. Михальчук, — мы благодарим коммунистическую партию, нашего родного отца товарища Сталина. Долго мы страдали под игом румынских бояр. Но сейчас все это позади. Наши слезы высохли, мы в своей, родной семье.

Заканчивая свою краткую речь, тов. Михальчук провозглашает:
— Да здравствует наш отец и освободитель товарищ Сталин!

Руководители партии и правительства, все присутствующие на приеме сердечно приветствуют представителей Бессарабии и Северной Буковины.

Во время приема состоялся большой концерт, в котором приняли участие лауреат всесоюзного и международного конкурсов скрипача Д. Овсера, заслуженная артистка РСФСР Е. Д. Кругликова, солисты балета заслуженная артистка РСФСР М. Т. Семелова и В. Д. Голубин, заслуженный артист РСФСР И. С. Козловский, народная артистка СССР В. В. Варова, заслуженный артист РСФСР С. В. Образцов, заслуженный артист РСФСР М. Д. Михайлов, государственный русский народный хор им. Пятницкого и другие. (ТАСС).



Свято хранить сталинские традиции

Сорок лет назад рабочие тифлисского железнодорожного мастерских объявили грандиозную забастовку. Их борьбой руководил товарищ Сталин.

Августовская забастовка 1900 года подвела итоги предшествовавшим выступлениям тифлисского пролетариата и явилась переходной к политической демонстрации 1901 года, той самой демонстрации, которую ленинская «Искра» рассматривала как начало открытого революционного движения на Кавказе.

В эти знаменательные годы закладывались революционные традиции тифлиских рабочих, рабочих Грузии и Кавказа. Сплоченные и организованные товарищем Сталиным, они проходили классическую школу революционной борьбы.

Августовская забастовка 1900 года явилась блестящим разрешением целого ряда вопросов, которые выдвигала революционная марксистская группа, зародившаяся в «Месаме-даси» и непримиримо борющаяся с оппортунистами. В то время, когда грузинские легальные марксисты думали путем шпательной старой одежды, как это обычно определяла «Брэдлоа»,шить новую одежду страждущему человечеству, в это самое время революционная социал-демократическая группа, возглавляемая товарищем Сталиным, внесла определенные социалистические идеалы в стихийное рабочее движение, соединила это движение с социалистическими убеждениями.

Революционные рабочие Грузии и Закавказья шли рука об руку со всем российским пролетариатом, ставя перед собой общие задачи борьбы против царизма.

В прокламации, выпущенной в годовщину августовской забастовки 1900 года, говорилось, что возврат к рабству невозможен, что победа уже не за горами, что могучей волной разливается рабочее движение в России. Прокламация призывала рабочих к сплочению, к организованности и тогда скоро, — говорилось в ней, — осуществятся слова первого рабочего бойца Петра Алексеева, воскликнувшего на суде: «Когда поднимется мускулистая рука рабочего, тогда ярмо деспотизма, охраняемое солдатскими штыками, разлетится в прах!»

Эта прокламация воочию показывает, как большевистская печать с первых дней своего зарождения выражала великое единство идей Ленина и Сталина.

В. И. Ленин в 1900 году, в статье «Насущные задачи нашего движения» приводил те же самые слова Петра Алексеева. Ленин писал, что великое пророчество русского рабочего революционера исполнилось только тогда, когда будет взята негритянская крепость. В великом содружестве закладывали Ленин и Сталин основы большевистской партии, партии нового типа, призванной повести рабочий класс на штурм этой негритянской крепости.

Поднямая массы на борьбу против царя и капиталистов, товарищ Сталин воспитывал их в духе пролетарского интернационализма. В сталинских прокламациях 1900 года говорилось, что между рабочими, будет ли то русский, грузин, армянин, поляк или еврей, не должно быть никакой вражды, что у них одно желание — сбросить гнет бесправия и захватить по-человечески. К этой заветной цели вела рабочий класс большевистская партия, все более укрепляя и развивая интернациональную сплоченность трудящихся.

В. И. Ленин, признавая пролетарские массы России к интернациональному единству, указывал на необходимость проводить «в жизнь принцип интернационального единства с.д. рабочих на местах, принцип, столь блестяще испытанный на Кавказе с 1898 года»,

то-есть с того момента, когда товарищ Сталин начал руководить нелегальными социал-демократическими кружками тифлиских рабочих, когда складывались сталинские традиции революционного рабочего движения в Грузии и Закавказье.

В 1900 году революционная социал-демократия, ведя непримиримую борьбу с оппортунистическим большинством «Месаме-даси», стала переходить от занятий с рабочими в кружках к руководству массовой борьбой рабочего класса и от пропаганды к открытым формам политической борьбы против самодержавия.

Экономические требования рабочих во время августовской забастовки 1900 г. непосредственно сочетались с политическими требованиями. Прокламации, издававшиеся в те дни, полны голосом обличия царизма.

Сталинская «Брэдлоа» писала в годовщину забастовки о том, как озверело правительство, когда оно увидело, что прокламации посягают на жизнь политический характер, развешивая рабочим, что их самый заклятый враг это — правительство.

Каждый день августовской забастовки находил свое отражение в подпольных листовках, отпечатанных своим боевым содержанием, непримиримостью к оппортунистическим шатающим, ясной и доходливой формой, революционным стилем.

В казну нового века одна из прокламаций тифлиской революционной социал-демократии воззвала:
«Дружной, товарищи, в борьбу, 20-й век настал, нес ждет победа рабочего дела в России!».

С тех пор прошло сорок лет. На том месте, где были тифлиские железнодорожные мастерские, — теперь крупный социалистический завод, носящий имя великого Сталина.

На заводе воспиталось новое, октябрьское поколение рабочей молодежи. Эта молодежь узнает о прошлом своего завода из замечательной книги Л. П. Берия «К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье», из бесед со старыми рабочими, проработавшими на заводе 40—45 лет.

Если в прошлом, при капитализме, Грузия имела сравнительно небольшое число мелких заводов и фабрик, построенных на основе хищнической эксплуатации труда, то теперь, при советской власти, социалистическая Грузия имеет широко развитую индустрию, много мощных фабрик и заводов, где труд стал делом чести, делом доблести и героизма.

Выступая на митинге рабочих, инженерно-технических работников и служащих Тбилисского паровоз-вагоноремонтного завода имени Сталина, М. И. Калинин говорил в своей речи: «Если вы хотите, чтобы ваша жизнь была интересна и ярка, чтобы она была полна смысла и содержательна, то боритесь за окончательную победу коммунизма. В этой борьбе у вас огромные преимущества по сравнению со старым поколением революционеров. Вы располагаете фабриками, заводами, колхозами, совхозами, танками, пулеметами, пушками, самолетами, великой Красной Армией и Красным Военно-Морским Флотом. А у нас ничего этого не было. К вашим услугам университеты, институты, академии, бесчисленные школы, библиотеки — весь арсенал культуры. А мы начинали без этого».

Накануне Всесоюзного дня авиации

МОСКВА, 10. (ТАСС). Вся Советская Страна готовится к Дню авиации — традиционному народному празднику. На аэродромах неутомимо гуляют моторы. Летчики военной и освоенной гражданской авиации ведут свои машины вывес, состязаются в фигурах высшего пилотажа, тренируются в точном ведении самолетов в строю. 18 августа они будут отчитываться перед страной, перед народом в своих достижениях за минувший год.

Интересным обещают быть воздушные праздники во многих городах и селах. Тысячи ленинградцев соберутся 18 августа на аэродром Гражданского воздушного флота, у станции Шоссеяная. Летчики Ленинградского военного округа, Краснознаменная Балтика, гражданская авиация и Осоавиахим продемонстрируют в этот день свою боевую технику и летное мастерство.

Большой авиационный праздник с участием военно-воздушных сил Краснознаменной Балтики состоится в Петергофе.

Работники авиации готовят производственные подарки к своему празднику. Стахановцы Новосибирского аэропорта авиатехники тт. Орехов и Фишер производят обмен моторов самолета вторе быстрее, чем это предусмотрено по норме.

Полтавский аэроклуб выпустит ко Дню авиации группу пилотов, окончивших курсы без отрыва от производства. Каждый из них уже совершил по одному парашютному прыжку. На фабриках и заводах, в колхозах и совхозах, в частях Красной Армии и Военно-Морского Флота — повсеместно проводятся беседы и лекции о Дне авиации. В городских и пригородных парках организуются народные гуляния.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР Об уголовной ответственности за мелкие кражи на производстве и за хулиганство

- 1. Установить, что так называемая «мелкая кража», независимо от ее размеров, совершенная на предприятии или в учреждении, — карается тюремным заключением сроком на один год, если она по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания.
- 2. Установить, что хулиганские действия на предприятиях, в учреждениях и в общественных местах — караются тюремным заключением сроком на один год, если эти действия по своему характеру не влекут за собой по закону более тяжкого наказания.
- 3. Предложить Верховным Советам союзных республик внести в уголовные кодексы изменения, в соответствии с настоящим Указом.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль. 10 августа 1940 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О рассмотрении народными судами дел о прогулах и самовольном уходе с предприятий и учреждений без участия народных заседателей

Установить, что дела о прогулах по неуважительным причинам и о самовольном уходе с предприятий и учреждений рассматриваются народными судами единолично, без участия народных заседателей. Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль. 10 августа 1940 года.

ЦИКЛ ЛЕКЦИЙ ДЛЯ ПАРТАКТИВА Отдел пропаганды и агитации ЦК КП(б) Грузии организует для тбилисского партактива цикл лекций по истории ВКП(б), философии и международному положению. Первую лекцию на тему «ДИАЛЕКТИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛИЗМ — МИРОВОЗЗРЕНИЕ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЙ ПАРТИИ» прочтет т. И. ТАБАДЗЕ (на русском языке). Лекция состоится 14 августа, в 9 часов вечера, в лекционном зале Тбилисского филиала ИМЭЛ при ЦК ВКП(б) (пр. Руставели, № 33/35). Вход по пригласительным билетам.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 12 (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии: «В ночь на 12 августа наши военно-воздушные силы произвели налет на предприятия авиационной промышленности в Фалтоне и Кру, на портовые сооружения в Карлде и Бристеле и на склады горючего в Эвонимуте. В различных районах наша авиация бомбардировала позиции зенитной артиллерии. Ночью неприятельские самолеты безрезультатно бомбардировали объекты, не имеющие военного назначения, в Северной и Западной Германии. Они сбросили зажигательные бомбы в населенный квартал одного города Западной Германии, но пожары были тотчас же потушены. Общие потери неприятеля в воздушных боях за вчерашний день составили 90 самолетов и 8 аэропланов воздушного зграждения. Германская авиация потеряла 21 самолет. Одна подводная лодка потопила неприятельский вооруженный торговый пароход средних размеров, шедший под кодовым».

СЛУХИ О ПРЕДСТОЯЩИХ ИЗМЕНЕНИЯХ ВО ФРАНЦУЗСКОМ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ

НЬЮ-ЙОРК, 12 (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиейтед пресс, во влиятельных французских кругах некупированной зоны узнают, что в ближайшее время предстоит изменение в составе правительства Петэна, причем Лаваль повидному будет удален из правительства. Многие авторитетные лица обвиняют Лавала в защите бывших членов правительства. Как указывает агентство, немцы также не хотят поддерживать Лавала. В информированных кругах заявляют, что падение влияния Лавала началось с того момента, как он потребовал, чтобы Гамелен был отдан под суд вместе с Далайе. Как передают, Вейган и Петэн решили защитить верховное командование французской армии от «немилощности».

40-летие августовской забастовки 1900 года в Тифлисе

На заре большевизма

Самым крупным промышленным предприятием Тифлиса к концу прошлого столетия были Главные мастерские Закавказской железной дороги и Тифлисское депо, в которых в 1900 году насчитывалось несколько тысяч рабочих.

Под влиянием развивавшегося рабочего движения в России во второй половине 90-х годов прошлого столетия в среде рабочих железнодорожных мастерских и Тифлисского депо все более крепла мысль, что в результате организованного выступления они могут добиться больших успехов в борьбе против наступления капитала.

Марксистская революционная группа, организовавшаяся внутри «Месаме-даси» в 1898 году, как революционное социальное демократическое ленинское крыло, во главе с товарищем Сталиным велет беспощадную и непримиримую борьбу против оппортунизма большинства «Месаме-даси».

Товарищ Сталин с января 1898 года устанавливает тесную связь с передовыми рабочими Главных мастерских и Тифлисского депо Закавказской железной дороги, организаторами нелегальных рабочих кружков М. Бочоридзе, З. Чодришвили, В. Стурца и др. и начинает руководить социал-демократическими кружками.

С начала 1898 года товарищ Сталин ведет интенсивную революционно-пропагандистскую работу среди рабочих Главных мастерских и Тифлисского депо Закавказской железной дороги, табачных фабрик Бозарджанца и Эфрейджанца, кожевенного завода Адельханова, типографий и других промышленных предприятий, вовлекая в рабочие кружки наиболее передовых и надежных товарищей, отбор которых он производил с большой тщательностью и осторожностью.

Товарищ Сталин с исключительной энергией и настойчивостью выковывал глубокого конспиративного руководящего партийный аппарат, способный вести революционную борьбу против самодержавия и капитализма.

В декабре 1898 года под руководством товарища Сталина в Главных мастерских и Тифлисском депо Закавказской железной дороги впервые была организована большая забастовка.

Утром 14 декабря загудели тревожные звуки, рабочие покинули цехи, заняли железнодорожное полотно, стали задерживать движение поездов. Царское правительство тотчас же мобилизовало все силы жандармерии и полиции, но сломить сопротивление рабочих оказалось ему не под силу.

В результате упорной героической борьбы забастовщиков власти были вынуждены пойти на уступки и удовлетворить требования рабочих.

Эта первая, хорошо организованная забастовка имела огромное политическое значение. Она произвела глубокое впечатление на трудящихся как Тифлиса, так и других городов Закавказья и явилась для них как бы подтверждением того, что назрев момент для организованной борьбы против эксплуататоров-капиталистов, что эта борьба необходима и неизбежна.

В 1899—1900 гг. тифлисская социал-демократическая организация, под руководством товарища Сталина, ведет непримиримую борьбу против оппортунизма большинства «Месаме-даси», перекладывая с узко-пропагандистской кружковой работы на массовую агитацию и открытую политическую борьбу против самодержавия. В этом отношении, несомненно, огромное значение имели организованные под руководством товарища Сталина загородные митинги.

«С мая по июль 1900 г. проходит волна забастовок на тифлиссских предприятиях. В августе 1900 г. рабочие железнодорожных мастерских и депо под руководством товарища Сталина, при активном участии М. И. Калинина, проводят грандиозную забастовку, в которой приняло участие до 4 тыс. рабочих» (Л. Берия. «К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье»).

Получив сведения о том, что среди рабочих Главных мастерских неспокойно, царские жандармы мобилизовали все свои силы.

По требованию начальника Главных мастерских Веденева, к концу июля жандармерия и полиция еще более усилили репрессию. Во всех рабочих районах вокруг Главных мастерских в Дидубе, Нахаловке и других местах были расставлены шпионы - наблюдатели, а в ночь на 31 июля начались повальные обыски и аресты передовых рабочих, заподозренных в антиправительственной работе.

Вест о налетах царских сапранов на рабочие квартиры с быстротой молнии разнеслась по всему городу. Обитатели рабочих хибарок, все как один, готовились дать отпор насильникам.

1 августа в 9 часов утра первыми прекратили работу рабочие токарного цеха Главных мастерских. К ним немедленно присоединились литейщики, кузнецы, вагонщики, плотники, маляры, котельщики и рабочие других цехов. Вскоре к забастовщикам примкнули и депоши. Огромная масса бастующих направилась по железнодорожному пути на улицу, а затем спокойно и мирно разошлась по домам.

Под руководством и по указанию товарища Сталина, хорошо знавшего условия жизни и труда рабочих, были выработаны требования забастовщиков.

тожение сверхурочных работ в вечерние часы (рабочий день официально считался 12-часовым, фактически же рабочих заставляли работать по 16 и даже по 18 часов в сутки), повышению зарплат, выдачи ее два раза в месяц, человеческого обращения со стороны старших мастеров и бригадиров, улучшение санитарно-гигиенических условий в цехах, освобождение арестованных товарищей.

Требования, предъявленные рабочими, носили не только экономический, но и политический характер.

По распоряжению тифлисского губернатора вся территория Главных мастерских и депо, а также прилегающая к ней районы Дидубе и Нахаловки были оцеплены казаками и войсковыми частями.

Жандармерия и полиция еще больше усилили репрессию против забастовщиков. 1, 2 и 3 августа продолжались повальные обыски рабочих жилищ. При этом многие из передовых рабочих были арестованы. Однако рабочие держались стойко и продолжали борьбу.

Озлобленные организованностью выступления и настойчивостью забастовщиков, власти пустили в ход все средства, чтобы сломить упорство рабочих и заставить их отказаться от своих требований.

В ответ на репрессию и полицейский разгул тифлисская центральная руководящая партийная группа организовала 7 августа манифестацию забастовщиков, в которой приняло участие свыше 300 человек. В 12 часов дня манифестанты явились в управление 10-го полицейского участка и потребовали освобождения товарищей.

60 человек из общего числа манифестантов были арестованы, остальных разогнали.

В связи с произведенными арестами 8 августа была выпущена новая прокламация.

Не оставались безучастными к этим событиям матери и жены арестованных. 8 августа 70 женщин явились в канцелярию губернатора и потребовали освобождения их мужей и сыновей. Полиция разогнала женщин, которые впервые в истории революционного движения в Закавказье организованно выступили на борьбу против самодержавия.

Героическая борьба рабочих Главных мастерских и Тифлисского депо нашла живейший отклик среди рабочих всей линии Закавказской железной дороги, она оказала также огромное влияние и на рабочих других предприятий Закавказья.

Под руководством товарища Сталина рабочие железнодорожных мастерских организовано и успешно выступили на борьбу с паразитом. Они проходили большую школу политической борьбы, участвуя в забастовках, митингах, демонстрациях, занимаясь в сталинских кружках.

История нашего завода неразрывно связана с работой и именем товарища Сталина. Она дает неисчерпаемый материал пропагандистам и агитаторам в их повседневной работе. Умело связывая в беседах, консультациях, на партийных кружках по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» страницы революционного прошлого с сегодняшним днем завода, с его сегодняшними задачами многолюдного коллектива — что может быть почетнее для пропагандиста и агитатора!

За последние годы, на повседневной работе в цехах завода, выросли многочисленные кадры агитаторов и пропагандистов. Молодой сотрудник тов. С. Пархалава набрал сотней цехов товарищей вагонов. Таким же ростом отмечена работа на заводе молодого мастера т. М. Ковчавили. Он роет на агитационной работе, настойчиво повышая свой идейно-политический уровень и общепрофессиональный кругозор, стал руководителем партийной организации сборного цеха — ведущего цеха на заводе.

Инженер т. Абрамидзе долгое время работал на заводе пропагандистом. Много бесед и консультаций, посвященных истории большевистских организаций в Закавказье, жизни и деятельности товарища Сталина, провел т. Абрамидзе в цехах завода. Каждая из этих бесед оказала большую помощь нашим кадрам в их самостоятельной работе над книгой, над изучением «Краткого курса истории ВКП(б)». Сейчас молодой инженер руководит отделом пропаганды и агитации в районном комитете имени 26 комиссаров тбилисской организации КК(б), Грузин, Тов. П. Гецадзе — начальник пере-

доловой комплексной бригады, тов. И. Грудини — начальник разборочного цеха и многие другие руководители цехов и бригад завода прошли большую школу, работая пропагандистами и агитаторами.

Свыше ста агитаторов работает сейчас в цехах завода. Большинство из них уже достаточно известный опыт. Они связывают свои беседы с задачами заводского коллектива в борьбе за выполнение плана. Недавно агитаторы, руководствуясь замечательной книгой Л. П. Берия, провели беседы, посвященные отдельным странам истории большевистских организаций Закавказья.

Огромный интерес проявляют рабочие к истории своего завода, насчитывающей свыше столетия.

В беседах и консультациях, которые проводятся в партийном кабинете и в цехах, партийный актив завода не раз выдвигал вопрос о том, что за задача партийной организации — дать пропагандистам и агитаторам необходимый увлекательный материал к истории большевистских организаций Закавказья.

Иди навстречу этим требованиям, партийный комитет с помощью Тифлисского филиала Музея В. И. Ленина приступает в ближайшее время к организации на заводе выставки, посвященной жизни и деятельности товарища Сталина.

Для этой выставки мы широко используем богатый архив завода, архив, ведущий начало с 1883 года.

Выставка расположится в трех просторных комнатах. Петрудно представить, какое огромное значение призвано сыграть она в повышении идейно-политического уровня наших кадров, какую огромную помощь окажет выставка в воспитании нового актива.

Большая работа предстоит консультантам, пропагандистам и агитаторам завода. Партийная организация должна чаще проводить в партийном кабинете беседы и лекции, посвященные истории большевизма. Это поможет глубоко воспитанию кадров на боевых сталинских традициях.

М. КУЧАВА, секретарь парткома завода имени Сталина.

Г. ЛЕЛАШВИЛИ.



И. В. СТАЛИН. Снимок 1902 года.

На сталинских традициях воспитывать кадры

Много ярких незабываемых дат хранит история паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина — бывших Главных мастерских Закавказской железной дороги.

Под руководством товарища Сталина рабочие железнодорожных мастерских организовано и успешно выступили на борьбу с паразитом. Они проходили большую школу политической борьбы, участвуя в забастовках, митингах, демонстрациях, занимаясь в сталинских кружках.

История нашего завода неразрывно связана с работой и именем товарища Сталина. Она дает неисчерпаемый материал пропагандистам и агитаторам в их повседневной работе. Умело связывая в беседах, консультациях, на партийных кружках по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» страницы революционного прошлого с сегодняшним днем завода, с его сегодняшними задачами многолюдного коллектива — что может быть почетнее для пропагандиста и агитатора!

За последние годы, на повседневной работе в цехах завода, выросли многочисленные кадры агитаторов и пропагандистов. Молодой сотрудник тов. С. Пархалава набрал сотней цехов товарищей вагонов. Таким же ростом отмечена работа на заводе молодого мастера т. М. Ковчавили. Он роет на агитационной работе, настойчиво повышая свой идейно-политический уровень и общепрофессиональный кругозор, стал руководителем партийной организации сборного цеха — ведущего цеха на заводе.

Инженер т. Абрамидзе долгое время работал на заводе пропагандистом. Много бесед и консультаций, посвященных истории большевистских организаций в Закавказье, жизни и деятельности товарища Сталина, провел т. Абрамидзе в цехах завода. Каждая из этих бесед оказала большую помощь нашим кадрам в их самостоятельной работе над книгой, над изучением «Краткого курса истории ВКП(б)». Сейчас молодой инженер руководит отделом пропаганды и агитации в районном комитете имени 26 комиссаров тбилисской организации КК(б), Грузин, Тов. П. Гецадзе — начальник пере-

доловой комплексной бригады, тов. И. Грудини — начальник разборочного цеха и многие другие руководители цехов и бригад завода прошли большую школу, работая пропагандистами и агитаторами.

Свыше ста агитаторов работает сейчас в цехах завода. Большинство из них уже достаточно известный опыт. Они связывают свои беседы с задачами заводского коллектива в борьбе за выполнение плана. Недавно агитаторы, руководствуясь замечательной книгой Л. П. Берия, провели беседы, посвященные отдельным странам истории большевистских организаций Закавказья.

Огромный интерес проявляют рабочие к истории своего завода, насчитывающей свыше столетия.

В беседах и консультациях, которые проводятся в партийном кабинете и в цехах, партийный актив завода не раз выдвигал вопрос о том, что за задача партийной организации — дать пропагандистам и агитаторам необходимый увлекательный материал к истории большевистских организаций Закавказья.

Иди навстречу этим требованиям, партийный комитет с помощью Тифлисского филиала Музея В. И. Ленина приступает в ближайшее время к организации на заводе выставки, посвященной жизни и деятельности товарища Сталина.

Для этой выставки мы широко используем богатый архив завода, архив, ведущий начало с 1883 года.

Выставка расположится в трех просторных комнатах. Петрудно представить, какое огромное значение призвано сыграть она в повышении идейно-политического уровня наших кадров, какую огромную помощь окажет выставка в воспитании нового актива.

Большая работа предстоит консультантам, пропагандистам и агитаторам завода. Партийная организация должна чаще проводить в партийном кабинете беседы и лекции, посвященные истории большевизма. Это поможет глубоко воспитанию кадров на боевых сталинских традициях.

М. КУЧАВА, секретарь парткома завода имени Сталина.

Г. ЛЕЛАШВИЛИ.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Товарищ Сталин — организатор забастовки рабочих Тифлиссских главных железнодорожных мастерских (1900 г.). С картины художника К. Худидшвили.

Сорок лет назад РЕВОЛЮЦИОННЫЕ ДАТЫ 1900 ГОДА

В январе 1900 года я стал токарем, получил рабочую марку № 1051. В Главные мастерские Закавказской железной дороги я пришел 15-летним мальчиком, осенью 1894 года. Начал работать учеником, получал 10 копеек в день.

Мы находились под тяжелым гнетом капиталистической эксплуатации, и поэтому с особым вниманием слушали на занятиях нелегального кружка беседы товарища Сталина о задачах борьбы.

Еще в июле 1900 года наш токарный цех первым выступил с требованием об отмене ночных работ. Мы поддержали другие цехи. Жандармерия произвела аресты. Тогда началось...

Забастовка 1 августа быстро охватила все мастерские, работа всюду прекратилась. Наши требования, предъявленные администрации, были выработаны под руководством товарища Сталина.

Аресты продолжались. Начальник дороги вынес заявление о том, что рабочие, не возобновившие утром 4 августа работу, будут уволены. В тогдешней конторской книге, которая хранится сейчас в заводском архиве, рядом с записью о моем поступлении в мастерские проставлен каучуковый штамп: «Уволен при забастовке 4 августа 1900 г.». Это были дни массового увольнения рабочих и особенно свирепых арестов.

И присидел в мрачных стенах Мотехского тюремного замка несколько месяцев. Тюрьма была переполнена. В общей камере нас было человек двадцать. О ходе забастовки мы узнавали самыми различными способами. Мы напряженно следили за борьбой наших товарищей, оставшихся «на воле».

После освобождения из тюрьмы я уже не мог поступить в железнодорожные мастерские и вместе с товарищами переехал в Баку.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

Г. ГАГЛОЕВ, толяр-стахановец паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

★ 1 января. Началась забастовка рабочих тифлисской конки. Рабочие добились удовлетворения своих требований. Забастовкой руководили товарищи Сталин и Ладло Кецохели.

★ 23 апреля. Под руководством товарища Сталина была проведена маевка. 400—500 тифлиссских рабочих собрались за городом в районе Солонного озера.

Товарищ Сталин выступил на митинге с пламенным призывом к борьбе против капиталистов и правительства.

★ Май — июль. На тифлиссских предприятиях прошла волна забастовок.

★ Июнь. М. И. Калинин, высланный в Тифлис под особый надзор полиции, выступил на нелегальном собрании тифлиссских рабочих с докладом о рабочем движении в Петербурге. На доклад собралось около 150 человек, преимущественно железнодорожников.

★ 30 июня. М. И. Калинин поступил в Главные мастерские Закавказской железной дороги в качестве токаря.

★ Начало июля. Из токарного цеха мастерских пропала одна из машин забастовки рабочих на почве требования сокращения часов рабочего дня и увеличения рабочей платы. (Из постановления Тифл. жандармского управления по делу о забастовке).

★ Июль. Среди рабочих железнодорожных мастерских проводился сбор отчислений в стачечный фонд.

★ 11 июля. Рабочими токарного цеха железнодорожных мастерских были предъявлены требования об отмене ночных работ.

★ 28 июля. Рабочие вагонного цеха Главных мастерских присоединились к требованиям токарного цеха.

★ 30 июля. В рабочих районах города были выставлены усиленные наряды полицейских.

★ 31 июля ночью жандармерия произвела аресты среди передовых рабочих железнодорожных мастерских.

★ 1 августа. Под руководством товарища Сталина, при активном участии М. И. Калинина началась забастовка рабочих Главных железнодорожных мастерских и депо станции Тифлис. К 9 часам утра все цехи прекратили работу.

★ 1 августа. Вышла прокламация Тифлисской центральной социал-демократической группы — обращение к рабочим железнодорожных мастерских и депо.

★ 2 августа. На чугунолитейном заводе Иралова и табачной фабрике Бозарджанца началась забастовка.

★ 2 августа. Начальнику Закавказской железной дороги послано письмо с подписанием «Мастерские Закавказской железной дороги». В письме выставлено семь требований. Заканчивается письмо следующими словами: «Бези просьба наша не будет уважена, то от Батума до Баку все низшие служащие прекратят службу, а затем прекратят и движение».

★ 3 августа. Выход прокламации «Товарищи», призывавшей железнодорожных рабочих не обращать внимания на угрозы администрации.

★ 6 августа. Тифлис был объявлен на военном положении. Войска оцепили железнодорожные мастерские, депо и рабочие кварталы.

★ 6 августа. Ночью полиция с помощью двух рот стрелкового батальона произвела массовые аресты рабочих.

★ 7 августа. Переход управлением 10-го полицейского участка собралось свыше 300 рабочих, требовавших освобождения арестованных.

★ 8 августа. Выпущена была прокламация «Товарищи!» к помощникам машинистов с призывом присоединиться к бастующим. Проводились сходки.

★ 10 августа. Забастовка рабочих фабрики Адельханова.

★ 10 августа. Начальник дороги получил от правительства разрешение «назначить потребное число нижних чинов саперов в пределах до 500 человек для производства работ вместо забастовщиков».

★ 10 августа. Помощники машинистов предъявили начальнику депо Тифлисе свои требования.

★ 10 августа. Вышла прокламация «Товарищи машинисты!» с призывом присоединиться к бастующим рабочим и помощникам машинистов. Прокламация заканчивалась словами: «Рабочие депо, мастерских решили бороться до конца. Они решили не подписываться на предлагаемых начальством позорных условиях».

★ 10 августа. Работы в Главных железнодорожных мастерских и депо производились под усиленной охраной солдат и жандармских унтер-офицеров.

★ 11 августа ночью на станции Навтлуг производилась посадка на поезд 300 рабочих, выславшихся за участие в забастовке.

★ 12 августа. Более 700 уволенных рабочих железнодорожников явились за получением расчета.

★ 15 августа. Ночью, были произведены аресты шестидесяти рабочих.

★ 16 августа. В железнодорожные мастерские приняты на работу 152 солдата кавказских саперных батальонов.

★ 13 сентября. Увольнение М. И. Калинина из железнодорожных мастерских «согласно распоряжения г. начальника службы тит от 4.IX.1900 г. за № 279. Приказ № 78/70». Увольнение было произведено на основании секретного предписания департамента полиции.

★ Декабрь. Тифлисской центральной партийной группой были выпущены прокламации «Товарищи!» на грузинском и русском языках об итогах августовской забастовки.

★ 23 декабря. В числе девяти рабочих был арестован М. И. Калинин, обвиняемый по делу о забастовке в железнодорожных мастерских и депо.

★ В последних числах декабря вышла прокламация с сообщением об аресте 9 товарищей и призывом к продолжению борьбы против царя и капиталистов. Прокламация заканчивалась словами: «Дружнее, товарищи, в борьбу, 20-й век настал, нас ждет победа рабочего дела в России!».

Сталинская школа революционной борьбы

Товарищ Сталин сплачивал нас на борьбу

РАССКАЗ СТАРОГО РАБОЧЕГО

Мне памяты многие, еще ненаписанные страницы истории нашего завода. Помню забастовку 1898 года, когда войска и жандармерия взяли нас в кольцо и учинили жестокую расправу над нами, но рабочие все-таки добились удовлетворения своих требований. Помню неслыханные сборщица за годом. Особенно запечатлелась маявка 1900 года, проведенная под руководством товарища Сталина в районе Седьмого озера.

Привезли с собой красное знамя. На нем портреты Маркса и Энгельса. Не каждый сейчас может представить себе, как оно дорого было нам... Знамя передавали из рук в руки, каждому хотелось поддержать его и, таким образом, прислугить в верности пролетарскому делу до конца.

Среди нас было много молодых рабочих. Я пришел в мастерские 16-летним подростком в мае 1893 года. Стал работать молотобойцем, потом учеником в сборном цехе и только через шесть лет выбыл в слесари. Получал сначала 10 копеек, а уже потом 90. Во время августовской забастовки 1900 года мы требовали, чтобы рабочим, которые получают меньше одного рубля, увеличили плату на 50 процентов, а остальным на 30.

Товарищ Сталин начал с беседы, расширял каждого о работе в мастерских, а потом уже стал рассказывать о революционном движении в России и на Западе, объяснял что такое прибавочная стоимость, почему существует капиталистическая эксплуатация труда, как духовенство помогает капиталистам грабить рабочих.

Внимательно слушали мы пропагандиста. О том, что это был товарищ Сталин, я узнал после 1905 года. Тогда мы называли нашего учителя Коба. Это имя было знакомо широким массам рабочих.

В 1900 году выбранные из среды железнодорожных рабочих товарищи держали постоянную связь с Центральной социал-демократической группой.

Как только началась августовская забастовка, сейчас же были выдвинуты требования. Мы требовали установления 8-часового рабочего дня, отмены вечерних, так называемых сверхурочных работ, увеличения заработной платы и выдачи ее два раза в месяц, человеческого обращения, улучшения условий труда, освобождения рабочих, арестованных в канун забастовки.

Обычно для предъявления администрации наших требований приходилось посещать переловых товарищей. Но администрация часто задерживала их. Поэтому одним из способов ведения переговоров стала подача письменных заявлений или расклейка прокламаций, в которых приводились все наши требования. Ответ администрации должен был вывешиваться в мастерских или в районе, где жила основная масса железнодорожных рабочих.

В дни забастовки царское правительство окружило мастерские, депо и даже жилые кварталы войсковыми частями и жандармерией. Полиция проводила массовые аресты, сажала в тюрьмы десятки и сотни рабочих, надеясь сломить этим волю тысяч.

Борьба была упорной, она перешла и на другие предприятия. Встречаясь с рабочими заводов и фабрик Урлова, Алейханова, Эфенджиянца и других, мы узнавали, что они тоже выступают с требованиями, поддерживают нас.

Но попадались среди рабочих и такие, которые малодушно поддавались на уговоры администрации, срывали общее дело, становились шпайбрюхеями или, как мы тогда их называли, шпионами. С ними мы вели суровую борьбу, окружали их презрением.

Арестовали меня в разгар августовской забастовки. Полицейские пришли за мной ночью, — я жил тогда возле вокзала. Накануне мне удалось распространить в районе Мустафа папку прокламаций.

В тюрьме уже сидели многие из товарищей. Власть приходила в тирьюму, проводила опрос: не хочет ли кто вернуться в мастерские, начать работу. На эту полицейскую уловку шли лишь слабовольные, которых среди нас было мало. Мы держались твердо и горько, что мастерские это та же тюрьма.

Правительство, продержав нас некоторое время в тюрьме, начало выселять в деревни, откуда мы были родом, откуда пришли в поисках куска хлеба в город.

Посадка высланных рабочих производилась в Навтлуге. Власть, опасаясь, что рабочие могут остановить поезд и освободить своих товарищей, расположили войска вдоль линии железной дороги от Навтлуга до Аччал. Даже в вагонах мы находились под неотступным надзором жандармерии.

В числе 13 рабочих я был выслан в Душетский уезд. От станции Михайл станом под конвоем. В Душете к моменту нашего прибытия не оказалось уездного начальника и нас продержали четверо суток на голодном пайке. Потом направили в село — под надзор старшины. Я с несколькими товарищами отправился в родное село Цхицулики. По дороге встречаемые крестьяне принимали нас за батраков. Узнав, что мы — рабочие, высланные из города за неповиновение правительству, они протиснулись особым сочувствием, протягивали нам хлеб.

В деревне крестьяне расширяли нас, почему мы бастовали, чего добиваемся. Я рассказывал своим односельчанам о жестокой эксплуатации труда в железнодорожных мастерских, на заводах и фабриках, о штрафной системе, лишавшей рабочего последних грошей.

Крестьяне слушали с напряженным вниманием. Они понимали, что их положение не лучше и с уважением говорили о рабочих, поднявшихся на борьбу. Само собою становилось ясно, что борьба рабочих за свои права была в то же время борьбой за лучшую долю всех угнетенных и эксплуатируемых.

В Цхицулики я пробыл одну неделю. На седьмой день явился к старшине, а затем скрылся. Вернувшись в Тифлис, находился как бы на нелегальном положении. В железнодорожные мастерские не показывался, работал у ремесленника, сказав ему, что я из Душета, где немного обучился слесарному ремеслу.

Я снова поступил в Главные железнодорожные мастерские в марте 1906 года. Получил рабочую марку слесаря № 163. Об августовской забастовке администрация не вспоминала, хотя в конторской книге за прошлые годы стоял штамп: «Уволен при забастовке 4 августа 1900 г.»

Революционные события 1905 года заставили администрацию забыть о том, что было в конце минувшего столетия.

В мастерских я встретил немало знакомых рабочих... Попытались томительные годы тяжелого труда и безработицы.

После Октябрьской революции, в период хозяйничанья в Грузии меньшевиков, Главные мастерские Закавказской железной дороги пришли в полный упадок. Они выпускали из ремонта в месяц не более двух паровозов.

Однажды в мастерских через большевистскую организацию стало известно, что в Тифлис приезжает в качестве полномочного представителя Российской Советской Федерации Сергей Миронович Киров. Это было в июне 1920 года. Рабочие решили достойно встретить товарища Кирова — посланца Ленина и Сталина. Мы направились к Головинскому проспекту. Шли небольшими группами, чтобы не особенно бросаться в глаза меньшевистским отрядам.

Машину, в которой сидел Киров, мы встретили возле разгонной почты. Машинист ехал медленно, и мы устремились за ней. Когда добрались до здания советского подпредства, машина уже стояла у подъезда, а Киров поднимался по лестнице. Через некоторое время Сергей Миронович вышел на балкон и горячо приветствовал рабочих, собравшихся на улице. Нам было много. Меньшевики пытались разогнать толпу, но мы стояли сплоченно и выслушали речь С. М. Кирова.

При господстве меньшевиков я снова очутился в тюрьме. Освободила меня советская власть.

По новому курсу пошла жизнь. И лани старые мастерские с течением времени превратились в крупный завод.

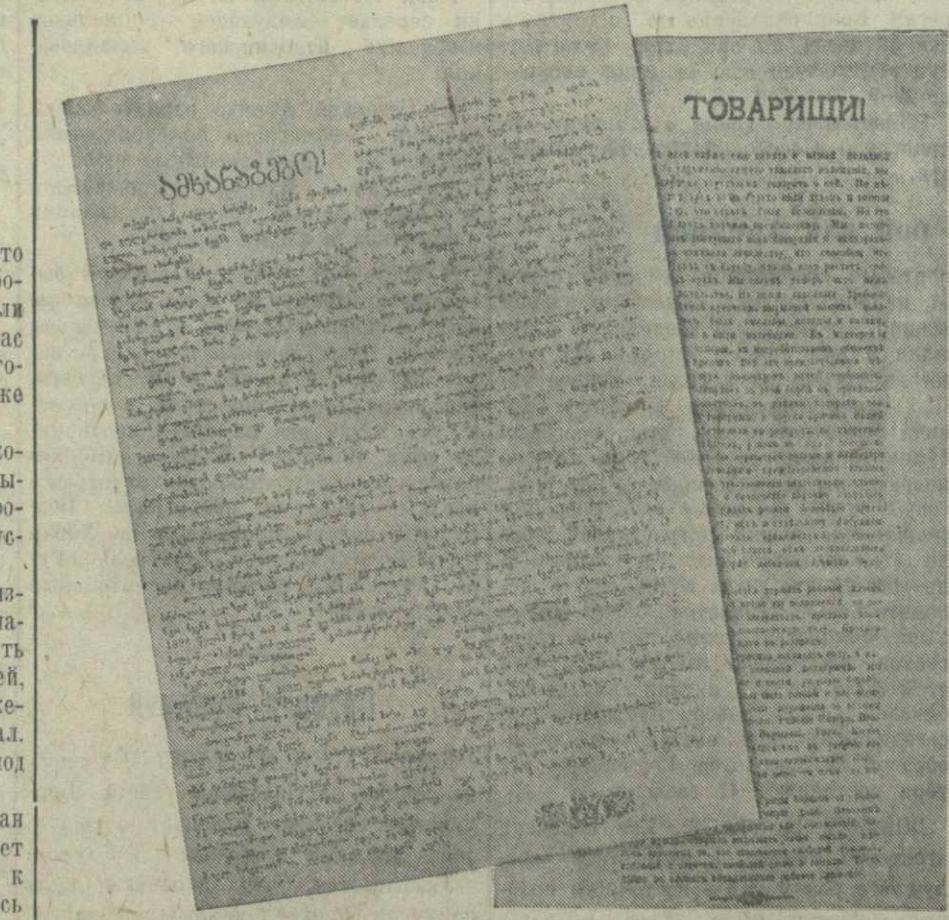
Посетив в 1926 году наш завод, товарищ Сталин, отмечал на приветствия рабочих, вспоминал годы, когда здесь, на этом заводе, он руководил социал-демократическими кружками и нашими забастовками.

Совсем недавно, в мае этого года, на заводе имени Сталина выступил с речью М. И. Калинин. В этот день мы, старые рабочие, особенно отчетливо вспоминали 1900 год, когда Михаил Иванович работал вместе с нами в железнодорожных мастерских.

Начиная свою речь, М. И. Калинин сказал: — Товарищи, я очень рад видеть всех вас и от всей души говорю вам: «Гавмардос!»

Товарищ Калинин говорил о прошлом и настоящем завода, о сталинских традициях, которые мы должны свято блюсти.

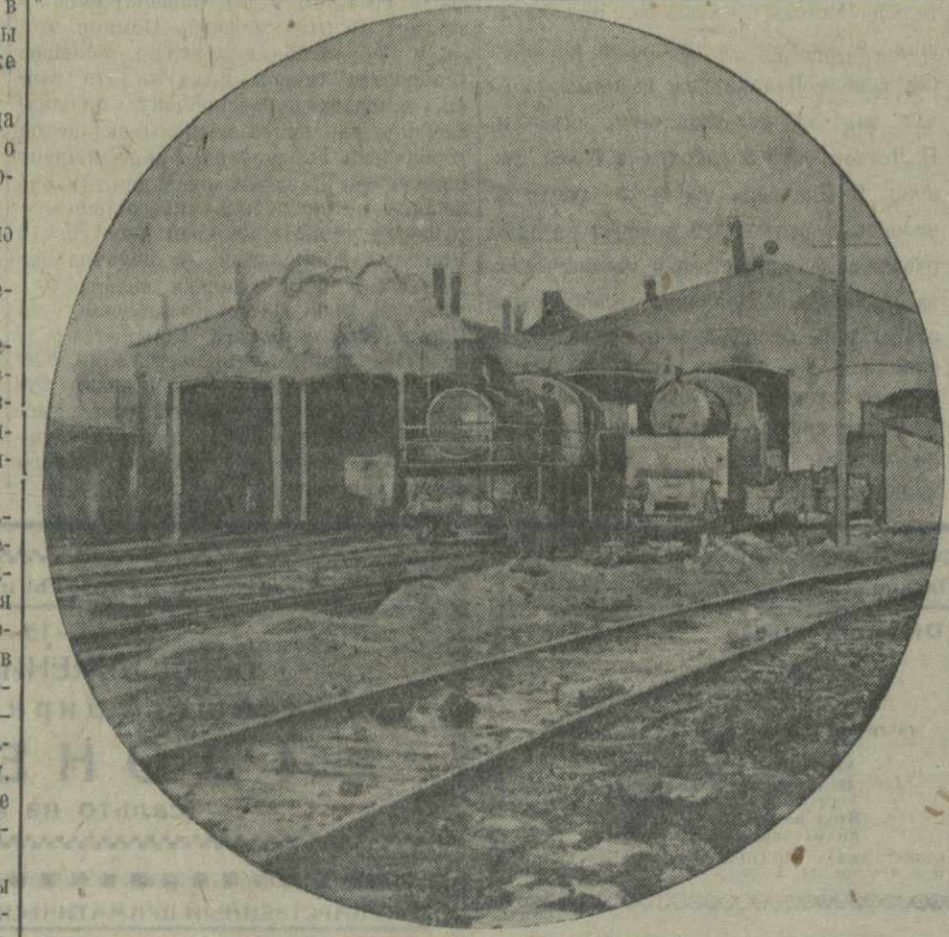
Е. ХУБУЛУРИ, мастер монтажного цеха Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода.



Прокламация «Товарищи!», выпущенные Тифлисской центральной партийной группой на грузинском и русском языках об итогах августовской забастовки 1900 г.

«Итак, прошло 40 лет огромной и напряженной революционной борьбы. Какое огромное количество железнодорожников, самоотверженных борцов за рабочее дело, выросло за эти 40 лет! Я думаю, что в царской России не было такой большой тюрьмы, где бы не побывали лучшие представители тифлиссских железнодорожников. А сколько людей погибло в непосредственных схватках с царским самодержавием, сколько пошло на каторгу и в ссылку! Так закладывались революционные традиции тифлиссских железнодорожников. Эти традиции героической борьбы за возвышенные идеалы, за лучшее будущее рабочего класса, за то, чтобы рабочий класс имел власть и при помощи этой власти строил новый мир, — эти славные традиции должны чтить и продолжать все советская молодежь и, в особенности, молодежь Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода. В них, в этих традициях, есть нечто особенное, составляющее огромное преимущество по сравнению с традициями революционных рабочих других фабрик и заводов нашей страны. Преимущество это состоит в том, что в течение нескольких лет рабочих Тифлиссских железнодорожных мастерских поленились, по-большевистски воспитывал, закалял и организовывал товарищ Сталин. Это, товарищи, не малое дело. Это значит, что люди прошли классическую школу революционной борьбы под руководством одного из основоположников нашей партии. Не надо забывать, что товарищ Сталин потому, прежде всего, и называется великим Сталиным, что он обладает исключительными качествами политического вождя, умеющего при самых трудных условиях поднять, воспитать, выковать и организовать многочисленные кадры революционных бойцов, воодушевить и двинуть их в определенном направлении. Это свое изумительное мастерство он впервые показал, работая здесь, среди рабочих Тифлиссских железнодорожных мастерских. Вот какое историческое преимущество, вернее сказать — величайшее историческое благо имеют рабочие Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода и вот почему завод этот носит имя великого Сталина».

Из речи М. И. Калинин на митинге рабочих, инженерно-технических работников и служащих Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина 27 мая 1940 года.



Тифлиссские железнодорожные мастерские и паровозное депо, основанные в 1883 году, составляли крупное производственное предприятие. На снимке: паровозы, выходящие из ремонта.

ПЛАМЕННОЕ РЕВОЛЮЦИОННОЕ СЛОВО

ИЗ ПРОКЛАМАЦИИ К РАБОЧИМ ТИФЛИССКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАСТЕРСКИХ И ДЕПО, 1 АВГУСТА 1900 Г.

Товарищи! Нигде труд не поставлен в такие ужасные условия, как у нас! Нигде создатели всех материальных благ не прозябают в такой нищете, как у нас! Нигде рабочие не принижены — порабощены, как у нас! Из нас весь сок выжимают, с нас кожно выжимают. Нам больно, мы о наших братьях, о наших страданиях друг другу жалуемся — нам говорить воспрещают! Мы стоим от побоев, ежeminутно наносимых. На нас палачей-жандармов настреляют!

Мы требуем человеческого обращения. Наши товарищи, за наши интересы крепко стоим, в острого сажаем!

Вперед, друзья-товарищи! Соборим себя позорную олеку наших кровопийц!

Докажем нашим эксплуататорам, что мы сумеем постоять за себя и за наших арестованных товарищей!

Покажем им наше презрение к острогам, где дышится ничуть не хуже, чем в наших душных мастерских.

ПРОКЛАМАЦИЯ К РАБОЧИМ ТИФЛИССКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАСТЕРСКИХ И ДЕПО, 4 АВГУСТА 1900 Г.

Дорогие товарищи! Сотни тысяч глаз смотрят на вас с напряженным вниманием, следя за вашим освободительным движением! Чудовищный рост ваших сил внушает врагам страх и нерволение к вам уважение!

Мужество и единодушие ваше вселяет друзей, окрыляет их надеждой на лучшее будущее!

Тактика и дисциплина, с какими вы боретесь с бездушными угнетателями, вызывают к вам зависть у слепых защитников произвола и молвы, заставляя их в то же время вложить в огонь мечи, против вас обнаженные.

Ваша стойкость, дальневидная выдержанность в борьбе покажут, насколько основателен этот страх врагов, эта зависть слуг капитала и радость друзей!

Помните, товарищи, что вы не одни. За вашими спинами скрываются миллионы сил, готовые протянуть вам свои желанные руки.

Наконец хороненько винните в повоность, которую снупу вам сообщит; идут поддерживать вас заявления своих требований помощники машинистов, столь же многострадальные, как и вы.

Понимаете ли вы, товарищи, всю важность этого ооза.

Понимаете ли, какое чудо может совершить вы, действуя за одними.

Так поддержите и вы их. Ваши интересы совпадают. Да здравствует пролетариат!

АНКЕТА „ЗАРЯ ВОСТОКА“

Изучать историю своего завода

Почти двенадцать лет работаю я в цехах завода имени Сталина. Я пришел сюда малолетним подростком. Работа учеником слесаря казалась мне тогда увлекательной, интересной. За эти годы пройден большой путь — слесарь, бригадир, мастер комплексной бригады. Я получил на заводе высокую квалификацию, здесь вступил в ленинско-сталинский комсомол и совсем недавно принят в кандидаты партии. Крепкими нитями связан я с заводом, с его коллективом. Много ярких, волнующих дат рождает заводские бунты. И не раз передо мной возникал вопрос: а как раньше работало наше предприятие, что сохранилось в памяти старых производственников, которые работали в этих же цехах десятки лет назад?

Особенно сильно пробудился интерес к истории ставшего родным и близким завода, когда я приступил к изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», к изучению жизни и деятельности товарища Сталина.

В библиотеке партийного кабинета, где как-то раз возникла беседа, я сказал о том, что стремлюсь глубже изучить историю большевистских организаций Закавказья, историю этого завода. Мне дали книгу товарища Берия «К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье». Эта книга помогла мне в изучении учебника. Выступлению на теоретической конференции, посвященной первой главе «Краткого курса истории ВКП(б)».

После этого я не раз заходил в партийный кабинет. Просматривал книги. Но, к сожалению, ничего об истории завода не нашел. Почему нельзя по примеру других предприятий издать книгу об истории нашего завода, где на заре революционного движения в Закавказье великий Сталин руководил нелегальными социал-демократическими кружками и забастовками рабочих.

И. ШИНДЖИКАШВИЛИ, мастер комплексной бригады сборного цеха.

Чаще проводить беседы старых рабочих

Сорок-пятьдесят лет работаю в кузнечном цехе старым производственником тт. Каргвелишвили, Пхакадзе и другие. Только недавно ушли они на отдых. Сейчас старые производственники бывают в цехе лишь в дни, когда проводятся партийные собрания. Много интересного могут рассказать старые рабочие нашей молодежи об истории предприятия. Много волнующих воспоминаний сохранилось в памяти каждого из них. Между тем мы чрезвычайно редко проводим беседы старых рабочих, забывши о том как велика их роль в воспитании молодых рабочих.

Можно смело сказать, что наша молодежь мало знает о том, как создавались наше предприятие, слабо представляет все ужасы и горечь подневольного труда, жестокой эксплуатации, мало читает о героике революционного прошлого завода.

Десять лет я работаю на заводе,

молодое поколение стало партийным работником. На днях я вернулся с учебы, где в течение шести месяцев на курсах партийных работников изучал историю и теорию большевистской партии, вопросы партийного строительства. Сейчас я приступил к изучению отдельных трудов Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. А вот историю предприятия, где я вырос, знаю слабо.

В цехах завода работает немало старых производственников. Многие из них принимали участие в забастовках и митингах, проходивших под руководством товарища Сталина. Партийной и комсомольской организацией завода надо чаще проводить беседы молодежи рабочих со старыми рабочими. Это поможет воспитывать в молодежи коммунистическое отношение к труду.

Х. ХУБУЛУРИ, секретарь бюро партийной организации кузнечного цеха.

Навстречу стремлению молодежи

Грандиозная забастовка, проведенная в железнодорожных мастерских сорок лет назад под руководством товарища Сталина, — это один из ярких эпизодов в истории нашего предприятия.

Велико стремление молодежи изучать историю своего завода, познакомиться подробно с ее отдельными эпизодами и страницами. В своей повседневной пропагандистской деятельности комсомольский комитет должен идти навстречу этому стремлению молодежи.

15 августа состоится занятие агитколлектива, посвященное сорокалетию

забастовки в железнодорожных мастерских и депо. Вслед за этим 30 агитаторов - комсомольцев проведут беседы в цехах на эту тему. В плане работы комсомольского комитета значатся собеседования и консультации, посвященные истории большевистских организаций в Закавказье. Эти собеседования несомненно встретят живой отклик у молодежи. Многие молодые рабочие глубоко изучают книгу товарища Берия «К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье».

И. ХАНАНУШЬЯН, руководитель агитколлектива.

ЗАВОДСКАЯ ПРЕССА

40 лет назад в Главных мастерских Закавказской железной дороги вспыхнула грандиозная забастовка, к которой примкнули также рабочие Тифлиссского паровозного депо.

Борьбой рабочих руководил молодой Сталин.

Забастовка носила ярко выраженный политический характер. Она была вызвана алскими условиями труда в Мастерских, нищенской заработной платой.

Огромную роль в организации и проведении забастовки сыграли нелегальные прокламации и воззвания Тифлиссской центральной социал-демократической группы, возглавляемой товарищем Сталиным.

Листовки, выходящие почти ежедневно на грузинском и русском языках, являлись пламенным коллективным агитатором и организатором масс. Простым и образным языком они рисовали положение рабочих, с предельной четкостью излагали их требования, призывали к сплочению и пролетарской солидарности, к решительной борьбе с железнодорожной администрацией и правительством.

Огненные сталинские слова поднимали энтузиазм бастующих рабочих. Это было за несколько месяцев до того, как начала издаваться ленинская «Искра», за год с лишним до выхода первой грузинской нелегальной газеты ленинско-искровского направления — «Брззола» («Борьба»).

В каких тяжелых условиях приходилось работать тогда работникам подпольной печати! Тюрьма, ссылка и даже смерть — вот что ожидало их. Но несмотря на это, большевистские листовки и газеты, создаваемые под руководством товарища Сталина и его ближайших сподвижников Дядо Кенхелви и А. Цулукидзе, — творили чудеса.

Прошли с тех пор десятилетия. Бывшие Тифлиссские железнодорожные мастерские стали крупным социалистическим заводом.

Кроме многотиражной газеты «Наш гудок» на заводе выходит 85 цеховых стенных газет, вокруг которых сплочен большой актив.

Растут кадры рабочих, которые одновременно являются стахановцами на производстве. Тт. Назаров, Пирхалава, Мачаидзе, Заке и многие другие, ставшие активными работниками низовой печати, рассказывают в своих корреспонденциях о производственной и партийной жизни на заводе. Растет и крепнет связь газет с пи-

тательской массой. В этом году на районной выставке стенных газет заводская комсомольская стенгазета «Сталинское поколение» получила переходящее знамя, а стенгазета сборного цеха «Сборник» — вторую премию на дорожной выставке.

Наша задача и впредь строить всю свою работу в духе славных традиций большевистской печати, бороться за дальнейшее повышение производительности труда, за железную трудовую дисциплину, за высокое качество выпускаемой продукции.

В своей речи на нашем заводском митинге М. И. Калинин говорил: «Я твердо верю, что вы будете не только свято хранить сталинские традиции старой большевистской гвардии Тифлиссских железнодорожных мастерских, но и развивать эти традиции дальше в победоносной борьбе за окончательное утверждение коммунизма».

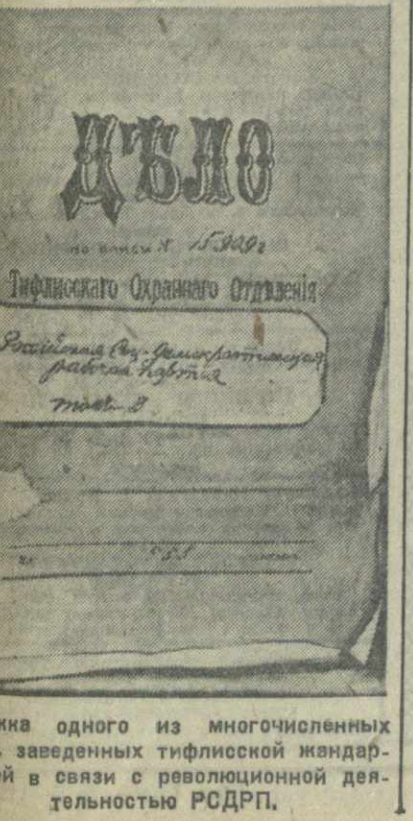
Замечательные, обязывающие каждого из нас слова!

Наша задача — неустанно работать над повышением идейно-политического уровня и действительности заводской печати.

Ф. МГЕБРИШВИЛИ, редактор газеты «Наш гудок».



Завод имени Сталина. Обелиск, на котором отмечены годы революционной работы товарища Сталина среди рабочих Главных мастерских Закавказской железной дороги (1898—1901 гг.).



Обложка одного из многочисленных «дел», изданных тифлисской жандармерией в связи с революционной деятельностью РСДРП.

Победа советских футболистов в Болгарии

СОФИЯ, 11. (ТАСС). Сегодня на стадионе «Юнак» при огромном стечении зрителей состоялась первая встреча советских футболистов с болгарскими. Команда «Спартак» играла с командой «Славия».

Появление советской команды на футбольном поле было встречено бурными и продолжительными аплодисментами. За игрой зрители следили с исключительным вниманием. Игра с обеих сторон была очень напряженной.

Первый тайм кончился со счетом 4:0 в пользу «Спартак», второй тайм — 2:1 в пользу «Спартак». Игра закончилась со счетом 6:1 в пользу команды «Спартак».

Америка вооружается

НЬЮ-ЙОРК, 10. (ТАСС). Как сообщает вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс, член правительственного комитета национальной обороны Кнуудсен, выступая 8 августа по радио, заявил, что в настоящее время в США производится 900 самолетов в месяц. Кнуудсен заявил, что к январю 1941 г. США будут выпускать 1.500 самолетов в месяц, в том числе самолеты для Англии. Как указал далее Кнуудсен, в январе прошлого года на авиационных заводах США было занято 56.800 рабочих, а в настоящее время — около 75 тысяч человек.

8 августа морской министр США Ноке объявил, что отныне судостроительным верфям морского министерства и береговым станциям разрешено в случае, если это потребует для ускорения темпов строительства, заставлять рабочих работать свыше установленных ранее рабочих часов. В настоящее время большинство верфей работает по 16 часов в сутки.

Ответная нота США Японии

ТОКИО, 12. (ТАСС). Агентство Домей цусин передает сообщение из Вашингтона, в котором говорится, что заместитель государственного секретаря США Уэллес 9 августа передал японскому послу в США Хориноути ответную ноту государственного департамента (министерства иностранных дел) на японскую ноту от 3 августа. В последней делалось представление против введения с 1 августа ограничений на экспорт из США авиационного бензина.

Хотя ни государственный департамент США, ни японское посольство не склонны раскрыть содержание ноты впрямь до получения извещения из Токио, подчеркивает агентство, авторитетные круги заявляют, что нота не указывает на изменение позиции США в этом вопросе и что эмбарго является оборонным мероприятием, а не дискриминационным шагом против Японии.

Отозвание английских войск из Шанхая

ШАНХАЙ, 10. (ТАСС). 9 августа командующий английскими войсками в Шанхае генерал-майор Симмонс опубликовал официальное сообщение, в котором говорится, что расквартированные в настоящее время в Шанхае и Северном Китае английские войска будут отозваны для несения службы в другом месте.

Запрещение продажи мясных продуктов в Греции

АФИНЫ, 10. (ТАСС). Газета «Елефтерон» сообщает, что согласно приказу министерства регулирования мясных цен запрещена продажа мясных продуктов, птицы и протравленного мяса в местах общественного питания в течение 5 дней в неделю. Исключение делается только для больных.

С 10 августа лавочки обязаны вести персональный учет покупателей сахара.

ВОЙНА АНГЛИИ С ГЕРМАНИЕЙ И ИТАЛИЕЙ

Датские газеты о предстоящем наступлении Германии на Англию

КОПЕНГАГЕН, 11. (ТАСС). Копенгагенские газеты поместили вчера корреспонденции из Лондона, в которых указывается, что в Англию ожидается наступление немцев в ближайшие 36 часов. Именно в эти дни месяца в английского побережья «высокая вода», что дает возможность судам противника подойти к самым берегам. Если нападение не состоится в эти 36 часов, то оно, как полагают, будет отложено еще на один месяц — до 2-9 сентября.

В настоящее время в Англию все приведено в состояние боевой готовности.

Крупный воздушный бой над Англией

ЛОНДОН, 11. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее совместное коммюнике морского министерства, министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренних воздушного боя над Дувром проливами германские самолеты атаковали Уаймут и Иортленд. Германские самолеты были встречены нашими истребителями. Точные данные о потерях с той и с другой стороны еще неизвестны. Однако, по имеющимся сведениям, всего за сегодняшний день было уничтожено 50 германских самолетов. 19 наших истребителей не вернулись на свою базу. Как полагают, некоторым английским летчикам удалось спастись. В этих пунктах поврежден ряд зданий и некоторые из них серьезно. Кроме того, некоторые повреждения были причинены коммуникациям. Подожжено одно нефтехранилище. Однако огонь удалось быстро локализовать. Во время нападения германских самолетов на Портлендоскоками бомб причинены незначительные повреждения двум военным кораблям. Другим военным или торговым судам никакого ущерба нанесено не было. Бомбы, упавшие на побережье, повредили морские казармы, а также госпиталь. В результате налетов имеются человеческие жертвы.

БЕРЛИН, 11. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что верховное командование германской армии передает: «Кроме успешного нападения на английскую военную гавань Портленд во время которого были подожжены нефтяные склады и

портовые сооружения, а также обито 57 неприятельских самолетов, наши военные — воздушные соединения одержали и ряд других успехов. Во время нападения на караван конвоированных судов неприятеля восточнее Гарвича были потоплены три торговых судна тоннажем в 17.000 тонн, тяжело повреждены один эсминец и три торговых судна. Во время этой операции соединения наших истребителей сбили 17 неприятельских самолетов. В другом пункте было сбито еще 8 неприятельских самолетов. Около Дувра наши самолеты уничтожили 8 аэропланов воздушного заграждения. При этом было сбито 7 английских истребителей. Общие потери противника за сегодняшний день составляют таким образом 89 самолетов. Германские потери составляют 17 самолетов».

ЛОНДОН, 11. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в результате воздушного боя у юго-восточного побережья Англии было сбито за сегодняшний день еще 7 германских самолетов — пять истребителей и два бомбардировщика. В другом пункте юго-восточного побережья сегодня утром было уничтожено три германских самолета. Сбиты 7 самолетов являлись частью отряда германских самолетов численностью в 50 бомбардировщиков и истребителей, который пытался прорваться на большой высоте в юго-восточную часть Англии. Этот отряд германских самолетов был встречен большим количеством английских истребителей, которые вынудили немцев обратиться в бегство.

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 11. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку германского командования:

«Одна германская подводная лодка потопила вооруженный торговый пароход противника «Алуей грендж» водоизмещением в 9.130 тонн. Германская авиация проводила 10 августа разведывательные полеты над Англией и над морем. На один неприятельский торговый пароход были сброшены бомбы, в результате чего команда была вынуждена его покинуть. Перед важными английскими портами были установлены мины. Наши самолеты бомбардировали авиационные заводы в Норидж, вследствие чего там возник

пожар. Бомбардировке подверглись также Ньюпорт, Суонси, Пембрук и заводы веревчатых верев в Хейл. Ночью неприятельские самолеты появились над Северной и Западной Германией и сбросили бомбы на объекты, не имеющие военного значения. В Обергаузене, Штерквале, Билефельде и Бухуме разрушено по одному дому. В Брукхелле, около Хануа, разрушены 4 дома и сарай. В Тельте, в районе Мюнстера, разрушен ресторан. Возникшие пожары были быстро потушены. Сбит один неприятельский самолет типа «Бристоль-Бленхейм». Наша авиация потеряла один самолет».

Заседание смешанного итало-германского правительственного комитета

БЕРЛИН, 10. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что на будущей неделе в Берлине состоится одно из обычных периодических заседаний смешанного итало-германского правительственного комитета, на котором будут разрешаться экономические вопросы. Итальянская делегация, возглавляемая сенатором Джанджани, выезжает завтра в Берлин. Переговоры продолжатся около недели. В итальянских политических кругах подчеркивают, что непрерывная интенсификация торговых взаимоотношений между державами оси приобретает во время войны еще большее значение.

Взрывы на военных заводах в Италии

РИМ, 10. (ТАСС). Итальянские газеты публикуют подробности относительно сильных взрывов, происшедших 8 августа в Пиаченца и Лекко (на севере Италии) на военных заводах, заводов, изготовлявших снаряды. В Лекко убито 3 рабочих и 6 чел. ранено. В Пиаченца же было убито 39 человек и ранено 500 человек из 1.500 рабочих, находившихся в момент взрыва на заводе. В Пиаченца силой взрыва повреждены расположенные близ завода здания и во многих домах в городе выбиты стекла. Из Рима в Пиаченца и Лекко срочно выехали представители военных властей и политической полиции.

Военные действия в Африке

РИМ, 10. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующее официальное сообщение итальянского командования:

«В Северной Африке отряды нашей авиации эффективно бомбардировали подвальные железнодорожные пути в порту Марса-Матрух, концентрация механизированных войск и позиции противника в Сиди-Баррани. В Восточной Африке благодаря быстрому продвижению наших войск заняты и прошли Одуэйн в Британском Сомали. Наша авиация совершила налет на порт и аэродром в Бербере, где повреждено одно судно и сожжены на земле два самолета противника типа «Глостер». В Буа (Кения) подвержены бомбардировке автотранспортные средства противника. Воздушные налеты противника на Харар (Абиссиния), Масауа (Эритрея) и Гур (Абиссиния) не дали значительных результатов».

Позиция Испании

КОПЕНГАГЕН, 11. (ТАСС). В корреспонденции из Лиссабона газета «Берлинские тиденде» сообщает о подготовке Испании к военным действиям. Указывается, что испанские суда получили приказ немедленно направиться в нейтральные и испанские порты. Кроме того, введена строгая цензура для телеграфных и телефонных сообщений с границей.

Ответственные круги Испании хранят строгое молчание, во многое свидетельствует о том, что Испания активно готовится выступить на стороне Италии в начинающейся борьбе против Британской империи.

Испано-португальские отношения

БЕРЛИН, 10. (ТАСС). Агентство Трансеоан передает сообщение мадридского корреспондента газеты «Дейче альемейне цейтунг» по поводу дополнительного протокола, подписанного между Испанией и Португалией. Согласно о протоколе, пишет корреспондент, было подписано быстро, ввиду постоянно растущей опасности Испании и Португалии со стороны Гибралтара. Корреспондент далее указывает, что новое соглашение вносит коренные изменения во внешнюю политику Португалии, которая до того была традиционно связана с Англией. Как полагает корреспондент, Испания и Португалия предвидят возможность, что Англия, будучи вынуждена оставить Гибралтар, в поисках других континентальных баз для своего флота, предпримет агрессию против Португалии, осуществит нападение на Лиссабон и Лажос. Об опасности английского нападения на Португалию, продолжает корреспондент, свидетельствует и такой факт, как значительное увеличение гарнизона Гибралтара, численность которого в настоящее время достигла 15 тыс. человек. Помимо этого, в Гибралтаре выгружено большое количество танков. Если эти танки, замечает корреспондент, предназначены для целей обороны скалистой территории Гибралтара. Корреспондент пишет, что Испания, очевидно, твердо решила не допустить какого-либо нарушения территориальной целостности Португалии. Испания не склонна допустить, пока Англия совершит в той или иной форме нападение на Португалию с фланга. Испания предлагает предложить Португалии свою помощь на случай, если Англия будет пытаться осуществить свои намерения использовать португальские порты в качестве баз для своего военно-морского флота.

Румыно-болгарские переговоры

НЬЮ-ЙОРК, 10. (ТАСС). Как сообщает бухарестский корреспондент агентства Юнайтед пресс, в официальных кругах Бухареста заявляют, что Румыния и Болгария в принципе договорились о разрешении территориального спора по вопросу о Южной Добрудже на основе обмена населением и передачи этой территории Болгарии.

Продовольственное положение Франции

БЕРЛИН, 10. (ТАСС). Германские газеты сообщают о тяжелом экономическом положении Франции. Цюрихский корреспондент газеты «Берлинер берзейтунг» пишет, что первые недели августа принесли новое обострение продовольственного положения Франции. Еще строже рационазировано потребление хлеба и сахара. Ежедневный паек хлеба на каждого человека составляет теперь 300 граммов.

Далее корреспондент сообщает о тяжелом положении безработных во Франции. Миллионы французских рабочих, пишет корреспондент, не могут получить работы.

Корреспондент газеты «Национальцейтунг» в Вииш пишет, что продовольственное положение Франции настолько тяжело, что французское правительство вынуждено было обратиться к американскому правительству с просьбой оказать помощь Франции продуктами.

Далее корреспондент сообщает, что на днях под председательством Петена состоялось заседание совета министров, на котором рассматривался вопрос о продовольственном положении Франции. Были вынесены решения о проведении ряда мероприятий в целях своевременной уборки урожая. Особое внимание уделено использованию демобилизованных солдат на уборочных работах.

ВНИШ, 11. (ТАСС). Большие полонные населения до сих пор не возвращались в Париж. Результаты изысканий событий сказываются со всей остротой. Предприятия пока закрыты. Большинство населения не имеет работы. Парижские газеты отмечают, что среди безработных 200.000 человек не имеют абсолютно никаких средств к существованию.

Волнения во французских колониях

БЕРЛИН, 11. (ТАСС). Газета «Мюнхенер нейсте нахрихтен» пишет, что за последние дни в многочисленных французских колониях произошло несколько вооруженных столкновений. Пропаганда против правительства Петена принимает все большие размеры. Выступления произошли на Мадагаскаре и в Камеруне.

6 августа правительство Вииш было вынуждено сообщить о волнениях в Новой Каледонии, где антиправительственные выступления приняли острую форму. Многочисленные группы ведут агитацию за выступление на стороне генерала де Голля.

Заявление резидента Ново-Гибридских островов

ЛОНДОН, 11. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что власти Ново-Гибридских островов изъявили желание присоединиться к сторонникам генерала де Голля. Лондонским штабом де Голля получена телеграмма от резидента Ново-Гибридских островов Сото о том, что население Новых Гибридов готово послать де Голлю всех жителей, способных носить оружие, чтобы участвовать в борьбе с Германией. Ново-Гибридские острова расположены к востоку от Австралии. Население (по данным 1936 г.) — 43 тыс. человек. Острова экспортируют ежегодно большое количество хлопка, копры, какао и кофе.

ПАМЯТИ ВАЖА ПШАВЕЛА

МИТИНГ В СЕД. ЧАРГАЛИ 11 августа в шашском селе Чаргали, в котором в 1904 году родился Важа Пшавела, состоялся митинг по случаю 36-летия со дня смерти великого грузинского поэта.

Митинг открыл секретарь Душеского райкома КП(б) Грузии Т. Г. Мухамедов. «Мы собрались здесь, у этого скромного домика, — сказал он, — чтобы почтить память великого поэта, певца свободы Важа Пшавела, который во время царизма, в годы жесточайшей реакции вместе с И. Чавчавадзе и А. Церетели признавал грузинский народ в борьбе с поработителями, встал за свободу, за трудящихся к новой, справедливой жизни. То, о чем мечтал Важа Пшавела, сбылось в эпоху великого Сталина. Грузинский народ обрел вековое ярмо рабства и под руководством партии Ленина — Сталина, рука об руку со всеми трудящимися СССР идет к коммунизму».

Затем выступил ответственный секретарь правления союза советских писателей Грузии И. Абашидзе, прочел К. Каладзе. Далее читали стихи, посвященные Важа Пшавеле, поэты Н. Мосалишвили, писатели И. Абашидзе, С. Чиковани, Л. Качели, Н. Лордкипанидзе, А. Кутатели, И. Мосалишвили, К. Каладзе, Ш. Абхазидзе, В. Цулукидзе.

Митинг окончился. Долго гремел аплодисменты в честь родного Сталина, в честь великой Страны Социализма, в которой творчество великого мастера художественного слова — Шота Руставели, Пушкина, Тараса Шевченко, Н. Забела, Ильи Чавчавадзе, Акакия Церетели, Важа Пшавела стало достоянием всех народов СССР.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

Им. Руставели — «Кубань»; «Ударник» — «Взрыв»; «Светлая дорога»; «Октябрь»; «Золотой озер»; «Комсомолец»; «Летим в будущее»; «Восстание рабочих»; в аниме — «Волшебная лампа»; «Сказка»; «Мелочные деньги»; «М. Роды»; «Семь братьев»; «Сосиски»; «Волшебный фонарь»; «Космонавты»; «Мир»; «Волшебный фонарь»; «Культура и отдых»; «С. Орджоникидзе»; «Волны».

РАДИОПЕРЕДАЧА

19.00 — передача на груз. языке для детей; 19.00 — передача для школьников на груз. яз.; 19.30 — «Новости Тбилиси» на груз. яз.; 20.00 — передача для домашних хозяйств; 20.30 — передача на груз. языке «Музыкальный вечер»; 21.00 — передача на груз. языке «Последние новости»; 21.30 — концерт; 21.40 — концерт; 21.50 — вечерний выпуск; «Последние новости» на груз. яз.; 22.00 — отрывки на опер итальянских композиторов; 22.30 — беседа на тему «Воспитание в Грузии»; 23.00 — беседа на тему «Секретарь государственной инспекции»; 23.30 — трансляция из Москвы вечернего выпуска; «Последние новости» на груз. языке; 23.50 — вечерний выпуск; 24.00 — передача на груз. языке; 24.30 — трансляция из Москвы вечернего выпуска; «Последние новости» и боя часов Кременской башни.

Зам. ответственного редактора М. МЕСРОПОВ.

ЛЕТНИЙ ТЕАТР И САД ГРУЗИНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭСТРАДЫ (Плехановский пр., 123, тел. 3-18-50).

Table with 3 columns: Летний театр, Закрытый театр, Открытая эстрада. Lists plays and dates for August 13-15.

БАЛАНС на 1 января 1940 года Тбилисского мыловаренного завода (в тыс. руб.)

Balance sheet table with columns: АКТИВ, Сумма, ПАССИВ, Сумма. Rows include assets like equipment, inventory, and liabilities like capital and loans.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ за 1939 год

Table with 2 columns: А. ПО ПРОИЗВОДСТВУ, Б. Перерасходы и потери. Lists production metrics and losses for 1939.

Директор завода Степанов. Гл. бухгалтер Хлопотин. Баланс утвержден 9 февраля 1940 г. народным комиссаром пищевой про мышленности Груз. ССР Нач. центр. бухгалт. НКПП Груз. ССР Пурадзашвили

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА им С. ОРДЖОНИКИДЗЕ. 13-14-15-16 августа ПРОДОЛЖЕНИЕ ГАСТРОЛЕЙ крупнейшего циркового аттракциона =4 ДОНЕМАН 4= (сальто на мотоцикле)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им А. С ГРИБОЕДОВА. Выпускает на сезон 1940-41 г. 15 серий льготных индивидуальных абонементов по 10 вечерних спектаклей (7 новых и 3 возобновленных) в каждой серии и 6 серий льготных индивидуальных абонементов по 5 утренних спектаклей (3 новых и 2 возобновленных) в каждой серии.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ БЮРО Народного Комиссариата Автомобильного Транспорта Грузинской ССР ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на лучший эскизный проект ОТКРЫТОГО АВТОБУСНОГО КУЗОВА на шасси ЗИС-8. Срок подачи проектов на конкурс — 15 сентября 1940 г.

ВЕЛОСИПЕД продается. Вид от 6-9 час. в. ул. Давиташвили (быв. Вознесенская), Косой пер., № 9.

ПУТЕВКУ МЕНЯЮ Абстумани с 27 августа по 27 сентября на Кобулету на ранний или поздний срок. Спр. Московская, № 11, Козманидзе

ТБИЛИССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ФИЗИКУЛТУРЫ ОБЪЯВЛЯЕТ, что срок подачи заявлений о приеме в институт продлен до 19 августа.

УТЕРЯНА круглая печать, принадлежащая месту № 4-4. Считать недействительной.

ДОКТОР МЛЭДИНАРИШВИЛИ Позовая слабость (васкулит), непереносимость в жаркую погоду, венская и детская гипертония. Прием ут. и вечер. 8-10 ч. Ул. Грибоедова, № 26, кв. 87, 4-й подъезд, 2-й этаж.

Доктора Г. А. Иоселиани и А. А. Терпиановича извещают о смерти ТАМАРЫ ДАВИДОВНЫ КАДАВИШВИЛИ.

Сестры Анастасия Мухомедовна, Барвара Абхазидзе и Мария Иоселиани, Илья Абхазидзе, Анна Анастасовна и Екатерина Чичавадзе и дочерью Тамарой извещают о смерти ЕЛИЗАВЕТЫ ДАВИДОВНЫ МОСКОСЕЛОВОЙ.

Мать Пеняев, муж Антон, ссыльные Виктор, Владимир, дочь Визулина извещают о смерти АНТОНИИ НИКОЛФОРОВНЫ КИКНАДЗЕ.

Елизавета Давидовна и Николай Михайлович Аписовы с детьми Зинаидой, Петром и Еленой извещают о смерти сына и сестры СЕРГЕЯ НИКОЛАЕВИЧА АПСИЦОВА.

Грелд, паних. 15-17 в 6 ч. в. в. в. ул. Жорес. № 15, ул. Куйбицкого калондиз. в 6 ч. в. в. в. ул. Куйбицкого калондиз.