69 M9USCRUENT JUSCRUENT MYSORM ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТВИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КГІ(6) ГРУЗИИ

18 **BOCKPECEHLE** 1940 г.

Nº 191 (5113) ЦЕНА 10 КОП.

**АВГУСТ** 

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА пр. Руставели, 36, дом изд. "ЗАРИ ВОСТОКА"

пр. Руставели, 36, дом изд. "ЗАРИ ВОСТОКА"

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:
Отв. секретарь — 3-17-06 ★ Секретариат—3-11-22 ★ Зам. редактора—3-18-04 ★ Отд. пропаганды—3-59-65 ★ Парт. отдел — 3-12-83 ★ Отдел сельского хозяйства — 3-19-49
Отдел писем трудящихся — 3-22-82 и 3-14-82 ★ Отдел литературы и критики — 3-48-46 ★ Экономический отдел—3-18-68 и 3-48-46 ★ Отдел обзоров печати—3-30-61
Отдел информации—3-63-28 ★ Иллюстрационный отдел—3-16-27 ★ Отдел корреспондентской сети—3-19-49
Отдел курортов Грузии — 3-30-61 ★ Кабинет рабкора 3-76-85 ★ Ночной выпуск — 3-17-23.

условия подписки: На 12 месяцев — 30 руб. ж на 6 месяцев — 15 руб на 3 месяца — 7 руб. 50 к. ж на 1 месяц — 2 руб. 50 к ПРИЕМ ОБ'ЯВЛЕНИЙ В ГАЗЕТУ "ЗАРЯ ВОСТОКА" с 10 часов утра до 4 часов дня.
ТЕЛЕФОНЫ ИЗДАТЕЛЬСТВА и ТИПОГРАФИИ:

Директор издательства и секретайнат—3-22-63 \* Бух-галтерия—3-64-42 \* Отдел распространеция—3-49-21 Отдел об'явлений—3-18-02 \* Директор типографии—3-16-70 \* Техническая часть типографии—3-11-28 В случае неаккуратной долганки газеты обращамся по месту подписки.



«...нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную армию, красный флот, красную авиацию, Осоавиахим, пужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...»

СТАЛИН.

# День сталинской авиации

День авиации - один из любимей- му отечеству, большевистекой партии, ших праздников Советской Страны, великому Сталину. Взоры всего советского народа обра- Товарищ Сталин проявляет исключишены сегодня к славным советским тельную заботу и внимание к людям патриотам — геронческим сталинским авиации. Он их любит, ценит, окруметчикам, вписывающим из года в год жает отеческой заботой, внимательно блестящие страницы в детопись побед следит за их ростом, работой. И сысоциализма.

своей авиацией-самой грозной и са- гами отвечают летчики своему лучмой передовой в мире. Любовью и за. шему другу, учителю и вождю. ботой окружает он героических води- С именем Сталина совершают советтелей советских воздушных кораблей, ские летчики свои беспримерные подворко стерегущих мирный труд совет- виги во славу любимой родины. С ских людей.

Изо дня в день растет военное мо- идут в бой на врага и побеждают. гущество Советской Страны, изо дня В своей речи на XVIII с'езде партии обороны.

годы социалистического строительства жут нашему народу и всему миру». Товарищ Сталин является вдохновипобед советской авиации, завоевавшей Западной Белоруссии, в войне с бесебе мировую славу.

«Если есть страна, где передовая творческая техническая мысль быстро выходит из стен лаборатории и быстро претворяется в жизнь, где действигельно мощными темпами растет авиация, - это наша страна... Мы, наблюдавшие каждый день работу товарища Сталина в области авнации, его заботу о людских кадрах, можем без какого бы то ни было преувеличения сказать, что создателем и творцом нашей советской авнации как ее материальной части, так и ее кадров является наш учитель и руководитель товарищ Сталин», (Л. М. Каганович).

над воздушной стихней советскими иностранных дел товарищ Молотов, летчиками вписаны самые яркие стра- Советский Союз должен проявить уси- ки на парашютах. ницы. Никогда не забудутся леген- ленную блительность к делу своей дарные полеты советской воздушной внешней безопасности, к укреплению эскадрильи на Северный полюс, беспосадочные рейсы из Москвы в Север- позиций». ную Америку, сказочные перелеты от края до края нашей необ'ятной роди-

целую плеяду крылатых героев, за жит свои границы крепко запертыми воевателей воздушных пространств, и с сущи, и с моря, и с воздуха. Со-Слава о них гремит по всему свету, крушительным ударом готов ответить их подвиги радуют советский народ, могучий советский народ на любую всех друзей нашей страны. Никогда провокацию врага. не померкиет в веках имя великого Сегодияшний праздник авиации летчика нашего времени Валерия Чка- явится могучей демонстрацией советлова, никогда не забудутся славные ского патриотизма, демонстрацией дела незабвенных героев Анатолия весокрушимой силы Красного воздуш-Серова. Полины Осипенко, Виктора ного флота, готового нанести беспощад-Хользунова.

ской родины, советские летчики вопло- ность священной Советской Земли. щают в себе лучшие черты со- Да здравствует непобедимая сталинветского народа — бесстрание, твер- ская авиация! дую волю, высокое мастерство, безгра- Да здравствуют сталинские летчики, ничную предавность социалистическо- гордые соколы нашей страны!

новней любовью, глубочайшей призна-Советский народ по праву гордится тельностью, новыми и новыми подви-

именем Сталина они мужественно

в день множатся силы ее воздушной товарищ Ворошилов говорил: «...наши сталинские соколы, еще о многих ка-За годы сталинских пятилеток, за чествах нашей авнации делом расскав нашей стране создана мощная авна- Советские летчики, гремнешие японционная промышленность. Товарищ ских захватчиков у озера Хасан, Сталин систематически, повседневно вновь показали сокрушительную силу направляет дальнейшее ее развитие. советской авиации в боях у Халхин-Гола, в схватках с войсками панской телем и организатором всех славных Польши на полях Западной Украины и лофиннами.

> Советский народ гордится такими бесстрашными богатырями советской авиации, как Смушкевич, Рычагов, Кравченко, Денисов, Грицевец, Петров, Нанейшвили, как десятки других Героев Советского Союза, которых наш народ окружает любовью и славой, на подвигах которых воспитывается советская мололежь, пополняющая ряды летного состава.

День авнации в этом году мы встречаем в крайне осложнившейся международной обстановке.

«В этих условиях, — заявил в сво-Совета СССР председатель Совнаркома всех своих внутренних и внешних

Великий Советский Союз, насчиты вающий сегодня в своем составе шестнадцать союзных республик с на-Могучий советский народ выдвинул селением в 193 миллиона человек, дер-

ный удар любому врагу, который по-Пламенные патриоты социалистиче- смеет посягнуть на неприкосновен-

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении работников Центральной радиолаборатории

Ва успешное выполнение специального задания правительства по созданию новых образцов вооружения боевой авиации наградить нижеследующих работников Центральной радиолаборатории:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Васильева Антона Михайловича-ст. инженера 2. Куксенко Павла Николаевича-ст. инженера.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Ашихмина Николая Алексеевича-ст. техника 2. Бергельсон Иосифа Григорьевича-инженера

3. Блиндерман Владимира Михайловича-главного инженера 4. Иванова Николая Ивановича-ст. механика 5. Сергушева Василия Андреевича-инженера-конструктора

6. Хазина Григория Лейзеровича-инженера. ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»,

1. Ершова Миханла Максимовича-техника 2. Проценко Ивана Григорьевича-инженера

3. Шитова Ивана Георгиевича-техника-конструктора,

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ» 1. Ермилова Павла Александровича-слесаря-механика

Железова Фому Фомича-инженера 3. Израилева Вениамина Васильевича-ст. механика

4. Иванова Константина Дмитриевича-токаря Леонова Генадия Михайловича-ст. техника

6. Махотина Константина Петровича-ст. техника

Молотова Михаила Ивановича-инженера 8. Тимошкина Ивана Николаевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

м. КАЛИНИН.

Сенретарь Президиума Верховного Совета СССР

Москва, Кремль. 16 августа 1940 г.

# воздушный спорт В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ

Герой Советского Союза генерал - майор авиации

спортивным достижением нашей авиа- Дународных рекордов. ции является блестящий скоростной перелет летчиков тт. Шебанова, Матвеева и Байкузова на самолете «Сталь-7». Им удалось на дистанции в 5 тыс. километров показать среднюю скорость 404.936 километра в час. Такой рекорд советские летчики завоевывают

Замечательных успехов добились в этом году морские военные летчики и парашютисты. В течение двух дней летчик И. Сухомлин вместе с инженером И. Козыркиным на тяжелой амфибии установили пять рекордов, значигельно превышающих существующие международные рекорды по данному классу самолетов.

Крушных успехов за истекший год добились советские парашютисты. Па- ждународных женских рекордов, рашютистами Военно-Морского Флота В настоящее время из 19 уст было совершено немало замечательных денных планерных рекордов 14 присовый затяжной прыжок с высоты 6.242 метров. Особо следует остановиться на выдающемся прыжке майора Харахонова. Он прыгнул с высоты 13.025 метров. С этой высоты еще никто в мире 8 новых достижений. не прыгал.

Наиболее значительным последним летом они установили 9 новых меж В 1939 году был открыт счет межлународным женским воздухоплавательным рекордам. Советская воздухоплавательница Алла Кондратьева на аэростате самого малого об'ема продержалась в воздухе-22 часа 40 минут и опустилась в 481 километре 121 метре от места старта, установив одновременно 16 рекордов. До полета тов. Кондратьевой в сетке рекордов утверждаемых международной авиационной федерацией, не существовало даже графы подобных женских рекор-

> Прекрасных успехов добились и наши планеристы. Особенно хочется отметить планеристок О. Клепикову Е. Прохорову, Е. Зеленкову и Л. Великосельцеву. Ими установлено 8 ме-

> В настоящее время из 19 установлежат Советскому Союзу

Отличных достижений добились и наши авиамоделисты. В прошлом году они имели 11 международных рекордов а в этом году авнамоделисты добились

В 1939 году Советский Союз пред-За истекций год далеко шагнули ставлял на Международную авнационвперед и наши воздухоплаватели. Аэ- ную федерацию (ФАИ) для официальронавты тт. Алешин и Бурлуцкий про- ной регистрации 60 авиационных редержались в воздухе 61 час 30 минут, кордов, установленных советскими летсовершив посадку в 1.701 километре чиками, воздухоплавателями, планери-810 метрах от места старта. Этим по-1 стами и авнамоделистами. (ТАСС).

# По неизведанным трассам

МОСКВА, 17. (ТАСС). 18 августа, в иннстве случаев самолетам приходит-День авиации, исполняется ровно семь ся летать по неизведанным трассам и лет со дня организации в стране воздушной скорой помощи. 18 августа 1933 года на Центральном аэродроме в Москве вступил на вахту первый советский санитарный самолет.

За эти годы санитарная авнация прошла славный путь. Во всех крупнейших городах Союза сейчас имеется около 70 санитарных авиастанций. Ни расстояние, ни метеорологические условия не служат помехой для санитарной авиации, когда дело касается спасения человеческой жизни. В боль- сывороток, медикаментов и т. д.

садиться на неприспособленные площадки.

За шесть месяцев этого года сани тарная авнация Наркомздрава СССР налетала 27.600 часов. Врачи, прилетевшие на самолетах, произвели на месте 2.400 операций, амбулаторно обслужили около 26.000 человек, 358 раз на самолетах доставлялась консервированная кровь для переливания. За это же время по воздуху эвакупровано почти 1.300 человек, перевезено 45.100 килограммов медицинских грузов -

ством «Искусство» ко Дню авиации. Фоторепродукция Г. Широкова. Фотохроника ТАСС. Воздушные парады в День авиации в Риге и Таллине РИГА, 16. (TACC). 18 августа в Лат., ми. По окончании парада на аэродроме ни будет торжественно отмечен День состоится народное гулянье. авиации. Днем на аэродроме состоится

да здравствиют

СОВЕТСНИЕ ЛЕТЧИНИ.

ГОРДЫЕ СОНОЛЫ НАШЕЙ РОДИНЫ

Плакат художников Н. Жукова и В. Добровольского, выпущенный издатель-

воздушный парад. Ожидается большой наплыв посетителей. В клубах, парках, в частях Красной

жизни и работе героев-летчиков.

украшаются флагами и транспаранта. летов.

ТАЛЛИН, 16. (ТАСС). 18 августа на городском аэродроме Таллина будет

проведен воздушный праздник. Над азродромом пронесутся самолеты бом-Армин и латвийской народной армии бардировочной и истребительной авиаорганизуются доклады и лекции о дии. Мастера воздушного боя продежизни и работе героев-летчиков. Улицы Риги по случаю праздника также прыжки парашютистов с само-

# Вручение медалей участникам выставки 1939 года

Вчера в Совнаркоме Грузинской ССР | ликишвили, тт. А. Топурия, Г. Тетеласостоялось вручение медалей и денеж. | швили, П. Федоренко, С. Дарджания, ных премий награжденным Главным А. Джилавдарову, Д. Цкитишвили, выставочным комитетом передовикам Т. Бардзимадзе. сельского хозяйства Грузии, участиикам Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 года. Медали вручал зам. председателя СНК, народный комиссар вемледелия Грузинской ССР

тов. С. Хоштария. Большую золотую медаль и премию в 3.000 руб. получили сборщина чайного листа Ц. Тевзадзе, знатная стахановка шелководства О. Айвазинвили, тт. Г. Алавидзе и М. Нарсия. Малая золотая медаль и премия в 2.000 руб. была вручена председателю колхоза имени Берня Агбулахского района Э. Анзельму, профессорам Д. Ат-

Большие и малые серебряные медали и денежные премии вручены тт. Л. Декаприлевичу, С. Пипинову, Х. Шаламберидзе, Ш. Гогешвили, Г. Ба., силашвили, И. Джанезашвили, М. Ча-

Вручив медали, тов. С. Хоштария от имени ЦК КП(б) Грузии и СНК Грузинской ССР поздравил награжденных и пожелал им успехов в дальнейшей работе.

Награжденные медалями тт. М. Нарсия, Д. Агладзе, О. Айвазишвили, Э. Анзельм и М. Долаберидзе в своих ладзе и Т. Кварацхелия, агрономам выступлениях сообщили об обязатель-М. Долаберидзе, Е. Какулия и В. По- ствах по дальнейшему под'ему уропову, председателю колхоза им. Орджо. | жайности, принятых ими в ответ на никидзе Лагодехского района А. Ток- высокую награду.

# В последний час

# воздушные вои над лондоном

зом передавало вчера вечером подроб- летов, ности воздушных боев над окрестностими Лондона. Идут бои широкого размаха. Англичане делают все возможное, чтобы сдержать германскую атаку. Оборона англичан ясно показывает, что они сознают, что речь ндет в данном случае о существовании их страны, Количество истребителей весьма велико. Насколько видит глаз, везде английские самолеты. Среди них мчатся германские. Везде идут бои с численно превосходящим проем докладе на VII сессии Верховного тивником. Всюду яростные смертельные схватки в воздухе. Со сбитых ма-В золотую книгу побед человека Союза СОР и народный комиссар шин в облаках дыма от стрельбы зенитной артиллерии спускаются летчи-

> Во время воздушных операций подверглись бомбардировке военные обекты на севере Лондона. Близ Энфилда об'ектом германской атаки была электростанция. Немцы сбрасывали бомбы также и на расположенные здесь оружейные и пороховые заводы. В зоне лондонского порта произведены большие разрушения. На аэродромах в окрестностях Лондона много разрушений: возникли пожары, уничтожены ангары, произошли взрывы огромной силы. Сигналы воздушной тревоги в Лондоне не прекращаются.

Подверглись бомбардировке многие аэродромы западнее Лондона; возникли пожары ангаров и казарм. Многие английские самолеты разрушены на аэродромах. Под охраной эскадрильн истребителей германское соединение смогло выполнить свое задание, почти не встретив сопротивления. 6 самоле-

ВЕРЛИН, 17. (ТАСС). Германское ин- вратились. Подтверждается, что при германский самолет попал в ловушку, формационное бюро следующим обра- этой атаке сбито 19 английских само- установленную министерством транс-

БЕРЛИН, 17. (ТАСС). Германское информационное бюро передавало вчера вечером, что, «по последним сообщениям, об'ектами германской бомбардировки в окрестностих Лондона явились арсеналы, склады, ангары и холодильники. На обонх берегах Темзы вспыхнули крупные пожары, Повсюду к небу поднимаются облака дыма. Везде были отмечены попадания бомб. Ветер расстилает черное покрывало над кварталами лондонского Ист-Энда. Германские самолеты с большой точностью сбросили свой груз бомб на военные об'екты».

ЛОНДОН, 17. (ТАСС). В опубликованном английским министерством авиации и министерством внутренних дел коммюнике говорится, что в Кройдоне в результате налета неприятель. ской авиации имеются не только раненые, но и убитые. Согласно последним сведениям, во время боя 15 августа было сбито 169 неприятельских бомбардировщиков и истребителей. Английская авиация потеряла 34 самолета. Из экипажей этих самолетов спаслись 17 летчиков. Имеются также убитые и раненые. Бомбы были сброшены в различных пунктах Юго-Восточной, Юго-Западной Англии и в южном Уэльсе. В Юго-Западной Англии слегка поврежден завод. В других пунктах причинен незначительный

тов из этого соединения еще не воз-1 нистерства авиации о том, что один (Голландия) бомбардированы доки.

порта, Самолет погиб. Пока нет никаких данных о сути этого изобретения, но, по заявлению газеты «Дейли мейл», по всей стране расставлено большое количество таких ловушек.

#### ФРАНЦУЗСКИЕ ВОЕННЫЕ КРУГИ О СРАЖЕНИЯХ В ВОЗДУХЕ

НЬЮ-ИОРК, 17. (TACC). Как сообщает корреспондент газеты «Чикаго дейли ньюс» из Виши, во французских военных кругах полагают, что поражение Англии неизбежно. По словам французских авиационных специалистов, Англия имеет две тысячи самолетов первой линин, в то время как Германия имеет 5 тысяч таких самолетов. Кроме того, Германия может грия требует всю Трансильванию, за пользоваться итальянской авиапней. численность которой неизвестна.

#### НАЛЕТЫ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ГЕРМАНИЮ И ИТАЛИЮ

ЛОНДОН, 17. (ТАСС). Агентство Рей. тер передает коммюнике английского министерства авнации, в котором говорится, что в ночь на 16 августа английские бомбардировщики возобновили налеты на Италию. Английские самолеты бомбардировали авиационные заводы «Фнат» в Турине и «Капрони» в Милане.

Другое соединение английских бомбардировщиков совершило налет на нефтеперегонные заводы в Гельзенкирхене и Рейсгольце, на воежные заводы в Люнене, Эссене, Гладбахе, (на голландско-германской границе), товарные склады в Гамме, Сесте, а такинтерес вызвало здесь сообщение ми- Голландии и Германии. В Бельдере

#### РУМЫНО - ВЕНГЕРСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ТУРНУ-СЕВЕРИН, 17. (ТАСС). Венгерская делегация прибыла в Турну-Северин вчера в 12 часов дня. Заседание конференции продолжалось 2 часа, в результате которого было издано коммюнике, указывающее, что заседание возобновится утром 19 августа. Председатель румынской делегацин выезжает для доклада совету министров Румынии о требованиях Венгрии.

Сообщают, что в частных беседах между председателями обеих делегаций выявилась полная непримиримость взглядов сторон, Как известно, Веннеключением трех небольших районов. Румыны согласны уступить территорию, включеющую лишь области городов: Сигет, Сатул-Маре (Сатмар), Орадя и Арад с последующим обменом населения.

#### **АМЕРИКАНСКИЙ КОРРЕСПОНДЕНТ** О РУМЫНО-ВЕНГЕРСКИХ ПЕРЕГОВОРАХ

НЫО-ИОРК, 17. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтел пресс из Турну-Северин (Румыния), в авторитетных кругах заявляют, что Венгрия формально потребовала воз-Дюссельдорфе, на верфи в Эммерихе вращения ей примерно 75 проц. всей территории Трансильвании. По словам корреспондента, румынские представи-ЛОНДОН, 17. (ТАСС). Значительный же на ряд аэродромов во Франции, тели заявили, что это требование неприемлемо, и возвратились в Буха-

## Прием в честь советских футболистов в Софии

СОФИЯ, 16. (ТАСС). Вчера вечером после футбольного матча полпред СССР тов. Лавришев дал ужин в честь сонетской спортивной делегации. На ужине присутствовали министр внутренних дел Болгарии Габровский, начальник отдела канцелярии царя Ханджиев, главный секретарь министерства просвещения Аракчиев, депутаты парламента, члены общинского совета (городская дума) Софии, многочисленные представители болгарских спортивных организаций, члены правления болгаро-советского общества, футболисты клуба «Славия» и сборной Софии, весь состав советской спортивной делегации.

Во время ужина тов. Лаврищев обратился к присутствующим с речью, в которой выразил признательность болгарскому правительству, общинскому совету Софии, спортивным организациям и всему болгарскому народу ва тот теплый прием и внимание, которым были окружены советские споресмены в Болгарии.

В своем ответном слове министр внутренних дел Габровский выразил уверенность, что приезд советских футболистов в Болгарию послужит дальнейшему укреплению культурных связей между Советским Союзом и Болгарией.

Сегодня болгарские газеты помещают большие фотоснимки и подробный отчет о вчерашнем матче. Газета «Зора» пишет: «Вчера советские футболисты вновь выиграли и еще раз доказали, что они являются игроками исключительно высокого класса, могущими соперничать с любой европейской командой».

### Англия и Индия

лондон, 16. (ТАСС). В Бомбей на несколько дней прибыл вице-король Индии с намерением встретиться с политическими лидерами, в том числе с председетелем мусульманской лиги Джинна, председателем либеральной партии Сетельвадом и лидером секты «неприкасаемых» Амбедкаром, Коррес пондент газеты «Ньюс кроникл» сообшает, что председатель Всеиндийского национального конгресса Азад от казался от встречи с вице-королем. Конгресс решил окончательно порвать с правительством. Лидеры конгресса ления вице-короля не существует поч- та. вы для дальнейших переговоров. Лига «Хинду махасабха» и ее лидер Саваркар настанвают на том, чтобы Англия обеспечила Индии статут доминиона в течение года по окончании войны. Полагают, что мусульманская дига последует примеру лиги «Хинду маха-

Джавахарлал Неру в интервью корреспонденту агентства Ассошизитед пресс заявил, что между заявлением вице-короля и занимаемой в настоящее время конгрессом позицией лежит не проходимая пропасть. Однако он не совсем исключает возможность достижения взаимопонимания.

Агентство Рейтер передает, что випе-король Индии после четырехдневного пребывания в Бомбее и встреч с

#### Собрание командиров иностранных гарнизонов в Шанхае

ТОКИО, 16. (ТАОС). Агентство Домей цусин сообщает, что сегодня в помешении муниципального совета международного сеттльмента в Шанхае сособрание командиров стоялось иностранных гарнизонов, созванное командующим японскими морскими сн. лами в Шанхае адмиралом Такела. Присутствовали командиры японского, английского и итальянского гарнизонов. Командир французского гарнизона присутствовал в качестве наблюдателя. На собрании обсуждались японские предложения об охране английского сектора после отвода английского гарнизона. Характер прений неизвестен. Однако, как полагают, сегодня будет опубликовано соответствующее коммюнике.

НЬЮ-ЙОРК, 16. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Юнайтед пресс, сообщая о состоявшемся в Шанхае собрании командиров иностранных гарнизонов, указывает, что в числе присутствовавших был командир американской морской пехоты полковник Пек, который представлял командуюшего азнатской эскадрой США адмирала Харта, решившего не присутство- в настоящее время рассматривает это вать на собрании.

По словам корреспондента, во время собрания, которое длилось 4 часа, японские бомбардировщики летали над английскими и американскими секторами международного сеттльмента.

По сведениям из достоверных источников, конфликт в связи с контролем над бывшим английским укрепленным сектором разрешен таким образом, что американская морская пехота будет контролировать центральную часть сектора, а японцы-западную.

### Тяжелое положение учителей в Японии

ТОКИО, 14. (ТАСС). Газета «Ници-Ници» указывает, что большое число японских учителей бросает работу в школах в поисках более прибыльного заработка, так как их зарилата крайне низка. Учителя жалуются, что они не в состоянии дать образование своим детям вследствие тяжелого материального положения.

### Распоряжение польского генерал-губернатора

БЕРЛИН, 16. (ТАСС). Германский бюллетень «Динст аус Дейчланд» пи шет, что согласно распоряжению ге нерал - губернатора Франка название польского генерал-губернаторства изменяется. Теперь «генерал-губернаторство занятых польских областей» будет просто именоваться «генерал-губернаторство».

Управление, возглавляемое Франком, будет теперь называться «правительством генерал-губернаторства».

# ВОЙНА АНГЛИИ С ГЕРМАНИЕЙ И ИТАЛИЕЙ

Две тысячи германских самолетов над Англией

Нью MOРК, 16. (TACC). Как пере- / сегодня в середине дня.

Корреспондент агентства Ассошнэйдает лондонский корреспондент агент- тед пресс, находящийся в одном из ства Юнайтед пресс, в сообщениях с юго-восточных городов Англии, переюго-восточного побережья Англии дает, что по мнению военных наблюуказывается, что 2.000 германских са- дателей от 2.000 до 2.500 германских молетов появились над побережьем самолетов появились сегодня над Ан-

### Сводка командования германской армии

ВЕРЛИН, 16. (ТАСС). Германское ин- Минировано несколько английских формационное бюро передает следую- портов. шую сводку верховного командования ( германской армин:

«Днем 15 и в ночь на 16 августа германская авиация продолжала налеты на предприятия военной промышленности, аэродромы и сети воздушного заграждения в Англии, Большие повреждения нанесены портовым сооружениям в Портленде, Скарборо, Бридлингтоне и Мидлабро, заводам авнационных моторов в Бирмингаме и Брот, около Гулля, а также ангарам многих аэродромов в Южной, Юго-Восточной и Центральной Англии. При этих операциях произошли ожесточенные воздушные бои.

#### Ночные налеты английской авиации на Западную Германию не причинили

серьезного ущерба.

Общие потери неприятеля за 15 августа достигают по крайней мере 143 самолетов. Кроме того, был сбит 21 аэростат воздушного заграждения, 32 германских самолета не вернулись на свои базы.

Одна германская подводная лодка потопила два неприятельских вооруженных торговых парохода общим водоизмещением в 14 тыс. тони. Группа вергшаяся нападению 10 английских в очень крупную сумму. самолетов, сбила 4 машины типа «Спитфайр»,

#### Коммюнике английского министерства авиации

ЛОНДОН, 16. (ТАСС). В коммюнике, 1 теряла 19 истребителей; 5 летчиков опубликованном английским министерством авнации, говорится, что крупные соединения неприятельских бомбардировщиков совершили вчера налет на юго-восточное побережье Англии. Бомбы были сброшены на Кройдонский аэродром и на его окрестности. Присти пока неизвестны. По полученным до сих пор сведениям, в течение вчерашнего дня во время неоднократных налетов неприятельской авнации было сбито 88 самолетов противника, из ко-

нз состава их команд спасены.

В ночь на 15 августа английские самолеты совершили налет на нефтехранилища и нефтеперегонные заводы, находящиеся на оккупированной противником территории в Бле, Пойак и Амбес, в устье реки Жиронды близ чинен некоторый ущерб, но подробно- Бордо. Во всех трех пунктах возникли пожары. Другие соединения бомбарди. ровщиков подвергли бомбардировке сортировочную станцию и электростанщию в Кельне. Кроме того, бомбы были сброшены на неприятельские аэродромы в Северной Франции. 4 английторых 11 уничтожены огнем зенит- ских самолета не вернулись на свои ных батарей. Английская авиация по- | базы.

#### Потери германской Иностранные самолеты и английской авиации над Швейцарией за 15 августа

ЛОНДОН, 16. (ТАСС). Агентство ЛОНДОН, 16. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 16 ав-Рейтер сообщает, что в результате густа над Швейцарией летели по направлению к Италии иностранные сарежьем Англии уничтожено 169 гермолеты. Через час иностранные самоманских самолетов. Английская авиасчитают, что после последнего заяв- ция за этот день потеряла 34 самоле: леты, возвращаясь из Италии, снова летели над Швейцарией.

#### Сводка итальянского командования

янского командования:

вчерашних воздушных боев над побе-

Британском Сомали продолжают раз- ковать наши соединения, удалились. виваться. Один самолет противника Один самолет противника был сбит. был сбит над Зейла. Налеты против- Все наши самолеты вернулись на свои ника, на аэродром Кольбольчиа и на базы. В Северной Африке наши само-Массауа (Эритрея) причинили незна- леты бомбардировали железную дорочительные повреждения. Насчитывает- гу Фука-Мерса-Матрух (Египет). ся 4 человека убитых и 12 раненых

бомбардировали аэропорт Хальфар на тареями Турина».

РИМ, 16. (ТАСС). Агентство Стефа- Мальте. В результате налета были пони передает следующую сводку нталь- вреждены намеченные об'екты и возникли пожары. Неприятельские истре-«Наши наступательные операции в бители, намереваещиеся вначале ата-

Сегодня на рассвете самолеты просреди итальянцев и туземного населе. тивника снова совершили налет через Швейцарию на населенные пункты Во время налета наших самолетов Северной Италии. Несколько бомб упамолета противника, находившиеся на те (Северная Италия), где убито 2 чеземле. Один английский истребитель ловека и 5 ранено. Материальные убытсбит в бою. Соединения наших бомбар. ки незначительны. Один самолет продировщиков под охраной истребителей тивника был поврежден зенитными ба-

# Заявление Черчилля в палате общин

сительно работы и личного состава ння германских войск, в английских шилась. ответственных кругах возникли опасе- В заключение Черчилль просил члеслишком преувеличены и к тому же эту тему.

ЛОНДОН, 16. (ТАСС). Как сообщает правительственные департаменты, заагентство Рейтер, вчера на заседанни и нимавшиеся этими вопросами, работапалаты общин был сделан запрос отно- ли неудовлетворительно. Поэтому было решено создать специальный кокомитета, возглавляемого лордом Су- митет для координации действий укаинтоном. Отвечая на запрос, Черчилль занных департаментов. В результате заявил, что в свете событий, имевших создания комитета работа по борьбе с место в Голландин во время вторже- «питой колонной» значительно улуч-

ния, нет ли и в Англин предателей — нов палаты в интересах страны не агентов врага. Эти опасения были задавать ему дальнейших вопросов на

# "Нью-Иорк таймс" об английских предложениях США

есминцев в обмен на право организодо Британской Гвианы. По имеющимся сведениям, пишет газета, Рузвельт предложение и намерен представить

НЬЮ-ЙОРК, 16. (TACC). Газета | Англия согласна предоставить США «Нью-Порк таймс» сообщает, что Чер- право иметь указанные выше базы на чилль предложил, чтобы США переда- территории английских владений в ли Англии не менее 50 американских течение 99 лет. В заключение газета отмечает, что английские предложения вать военно-морские базы в любых не предусматривают передачи во влавладениях Англии от Нью-Фаундлэнда дение СІНА каких-либо английских территорий.

НЬЮ-ЙОРК, 16. (ТАСС). Рузвельт его на обсуждение конгресса. Газета заявил, что он начал переговоры с добавляет, что английское правитель- Англией по вопросу о воздушных и ство требует немедленной доставки военно-морских базах в английских американских эсминцев. Передают, что владениях Западного полушария.

# положение во франции

ской блокады поставило Францию, ко- ся только для Франции». торая почти не имеет собственных резервов, в тяжелое положение.

Вчера французский министр иностранных дел Бодуэн заявил предглия известила нас, что блокада направлена не против нас, а против Германии, в оккупировавшей значительную часть французской территории. по Франции, для Германии ее результаты проблематичны. Правительжениями ослабить блокаду, заверив подмандатные территории.

ВИШИ, 15. (ТАСС). Усиление англий- | Лондон, что продукты будут ввозить-

ЛИОН, 16. (ТАСС). Как передает агентство Гавас, во Франции опублиставителям печати следующее: «Ан- кован закон о запрещении тайных обществ. По этому закону лица, которые («Бетлехем стил корпорейшен», «Рипапримут участие в запрешенных ассо- 16лик стил корпорейшен» и «Янгстаун циациях или группах, либо будут спо- шит энд тюб компани» — за первую собствовать прямо или косвенно соз-Однако пока блокада ударяет только данию таковых, подлежат тюремному заключению от 6 месяцев до 2 лет и штрафу до 5.000 франков. Декрет распространяется на Алжир и на все ство обратилось к Лондону с предло- французские колонии, протектораты и

# Возвращение французских беженцев

неоккупированную Францию, возвра- оккупированной части Франции.

БЕРЛИН, 16. (ТАСС). Германское щаясь на старое местожительство. информационное бюро, ссылаясь на французскую газету «Пари суар», передает, что, начиная с 1-го августа, солдат, имеющих семьи в оккупирооколо 600 тысяч беженцев поминуло ванной зоне, все еще остаются в не

# Опровержение Германского информационного бюро

ВЕРЛИН, 16. (ТАСС). Германское рованной зоны Франции якобы будет информационное бюро, ссылаясь на отправлен в Германию, является некомпетентный германский источник, обоснованной. Германского официальсообщает, что «информация, распро- ного коммюнике по этому вопросу, на рабочих, заболевших туберкулезом и страненная дондонским радио, соглас- которое ссылается лондонское радио, в другими болезнями, увеличилось на но которой урожай хлебов из оккупи- действительности не существовало». 20—30 процентов.

# На греко-албанской границе

РИМ, 15. (ТАСС). Итальянские газеты продолжают уделять большое внимание убийству Хоггна. «Джорнале д'Италиа» помещает статью Гайды, в которой подчеркивается, что это убийство не может рассматринаться, «как изолированный и непредвиденный случай. Оно связано со всей системой памерений и действий, об'единяющих Англию и Грецию. Греция неосторожно стала соучастницей Англии».

«Телеграфо» в корреспоиденции из Белграда подчеркивает беспокойство, вызванное в Югославии итало-греческим конфликтом.

Хоггиа, как сообщило итальянское агентство Стефани, был старым деяте. лем албанского повстанческого движения. Он вел в течение ряда лет агитацию за присоединение к Албанин греческой области Сиамура, в которой проживает 50.000 албанцев. . Хоггиа убит, по сообщению агентства Стефани, греческими агентами. Голова убитого передана убийцами греческим влягерманских минных тральшиков, под- стям, которые давно уже оценили ее

#### Аресты албанцев в Греции

НЬЮ-МОРК, 15. (ТАСС). Афинский корреспоидент агентства Ассошиэйтед пресс, ссылаясь на авторитетные источники, передает, что греческая полиция арестовала в области Янина несколько сот албанцев, подозреваемых в заговоре против греческого правительства.

Как указывает далее корреспондент премьер-министр Метаксас имел 14 августа продолжительную беседу итальянским и германским посланниками в Греции, с членами правительства и начальником генерального шта-

#### От'езд венгерской делегации в Румынию

БУДАПЕШТ, 15. (ТАСС). Вчера в 22 часа выехала на пароходе в Турну-Северин венгерская делегация для ве дения переговоров с Румынией. Венномочным министром Хори. В составе делегации находятся три офицера венгерского генерального штаба,

От'езд венгерской делегации для ве дения переговоров с Румынией оживленно комментируется в журналист ских кругах Будапешта. Указывают, что включением видных офицеров в делегацию Венгрия хочет подчеркнуть решительность своей позиции. Как известно, Венгрия требует прежде всего передачи примерно половины Трансильвании согласно демаркационной линии, установленной по Белградскому соглашению 1918 г. После передачи этой части Трансильвании Венгрия потребует передачи всей остальной герритории. Полагают, что румыны не уступят даже половины Трансильвании и что переговоры нателкнутся на большие трудности. Они начнутся, повидимому, 16 августа и будут очень краткими. Считаются с возможностью серьезных осложнений. Как передают, политические круги нессимнетически настроены в отношении удовлетвореия венгерских требований.

котором, в частности, обсуждался вопрос о предстоящих переговорах с

#### Закрытие турецкой газеты "Джумхуриет"

ЛОНДОН, 12. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Стамбула о том, что решением турецкого совета министров закрыта газета «Джумхуриет» в связи с опубликованием материалов, «вредных для генеральной политики страны». Эта газета недавно опубликовала статью, в которой выразила сочувствие установле нию «нового порядка» в Европе.

### Решение палаты представителей США

НЬЮ-ЙОРК, 16. (ТАСС). Агентство Ассопиэйтед пресс сообщает, что палата представителей США большиндила законопроект, уполномочивающий Рузвельта призвать национальную ческого литого асфальта, впервые пригвардию, офицеров запаса гвардии и резервы регулярной армии на действительную службу. Палата представителей большинством голосов в 210 лагавшие ограничить использование резервистов национальной гвардии пределами США и их владений. Законопроект направлен обратно в сенат, который уже утвердил его 8 августа, для обсуждения ряда маловажных дополнений, внесенных палатой предста-

#### Прибыли американских капиталистов

Германская газета «Дейче альгемейне цейтунг» сообщает, что чистая прибыль трех крупных американских компаний стальной промышленности половину 1940 г. составила 30,58 млн. долларов. Годовая продукция названных компаний составляет около 20 млн тони. Прибыль этих компаний за вторую половину 1939 г. составила 32,45 млн. долларов против 7,86 млн. долларов в первой половине 1939 г. и 1.38 млн. долларов во второй половине 1938 r. (TACC).

# КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

• Как передает агентство Гавас, канадский премьер-министр заявил на заседании парламента, что Канада не намерена порвать дипломатические отношения с Францией.

• Газета «Асахи» приводит данные фабричного отдела полицейского управления в Токно о росте заболеваемости среди японских рабочих. Согласно этим данным, на фабриках, имеющих свыше 500 рабочих, за время с нюня 1939 года по июнь 1940 года число

Проверяем исполнение Указов Президиум Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля

Не допускать брака на полках

Указ Президнума Верховного Совета делий, на вязка, на погрод им в такой СССР от 10 июля ставит и перед горговой системой задачу - не допукать брака к потребителю.

дельные предприятия, особенно кустарно-промысловой и инвалидной коную продукцию.

Недавно Тонлторг получил партию обуви, изготовленной Батумской обувной фабрикой. В значительной степени это была недоброкачественная продукция. Тонлисская фабрика модель: ной обуви также выпускает продукцию с дефектами. Из 100 пар обуви, полученной с этой фабрики, 20 пар имели дефекты — царапины на заготовках, порванные подкладки и т. п. Артели «Аведжи» Грузкоопинсоюза, «Шрома» и другие выпускают обувь, не соответствующую стандартам и образнам, браковке товаров, поступающих на представляемым в конвенционное бюро для определения цен.

Особенно плохую продукцию выпускают трикотажные артели. 92 проц. трикотажных изделий Тбилторг получает от артелей. Ни окраска этих из-

мере не соответствуют -стандартам. Весь трикотаж артели «Сарецао трикотажи» бракеры Тбилторга перевели с Немало бывает случаев, когда от первого сорта во второй и третий и в несортную продукцию.

Следует отметить, что некоторые операции, стараются сбыть магазинам предприятия после того, как усилинелоброкачественную или нестандарт лась разбраковка товаров, начали отказывать в отнуске своей продукции Тонлторгу, несмотря на имеющиеся договоры. Такой случай произошел, например, с фабрикой школьно-канцелярских принадлежностей. Директор фабрики Атанесов отказался сдать Тонлторгу партию чемоданов и ученических портфелей только потему, что приглашенный специалист из бюро экспертизы часть изделий фабрики перевел в низшие сорта,

Надо, однако, и в дальнейшем принимать все меры к строжайшей разсклады Тбилторга, Дела о бракоделах необходимо немедленно передавать в судебно-следственные органы для привлечения виновных к ответственности.

д. николаишвили.

# Прогульщики и их покровители

го района Андрей Шранко и Евгений хорошо. Осетров упорно не хотели приступать

юрисконсульта, предложил ваписать ские законы. отношение прокурору.

тово. В нем указывалось, что А. Шран- на работу не вышел. но бросили работу.

дисциплины, - говорилось далее, грамму. На основании Указа Прези- говлей мороженым, диума Верховного Совета СССР от 26 герская делегация возглавляется пол. ответственности, как злостных дезор- чтобы бороться с дезорганизаторами щиков».

мальности в канцелярии, к директору боты, прогулов, пьянства. вернулось его обычное добродушие.

Когда на следующий день юрисконему сказали, что дело... аннулируется, ют его силу. - Не стоит поднимать шум, - вая-

Уговоры не действовали. Подсобные вил директор конторы Егнев. - Я их рабочие ремонтной конторы Кировско- уговорил, теперь они будут работать

Либералы из ремонтной конторы Кировского района покровительствуют Директор конторы А. Егиев, вызвав прогульшикам, грубо нарушая совет-

Штукатур И. Назаров должен был Через полчаса отношение было го- вернуться яз отпуска 1 июля, но ко и Е. Осетров 8 августа самоволь го, чтобы привлечь прогульщика к ответственности, руководители конто-«Подобное нарушение трудовой ры предпочли замять дело. А квалифицированный штукатур Назаров, рывает нашу производственную про- скрываясь от правосудия, занялся тор-

Так руководители ремонтной контонюня просим привлечь их к уголовной ры Кировского района вместо того, ганизаторов производства и прогуль- производства, сами разлагают трудовую дисциплину. С начала этого года Пока эта бумага печаталась на ма- на предприятиях конторы было отмешинке и проходила необходимые фор- чено около 40 случаев отказа от ра-

Надо полагать, что нарушители трудовой дисциплины и их покровители, сульт хотел дать делу законный ход, пытавшиеся обойти закон, почувству-

А. НАНАБАДЗЕ.

По материалам "Зари Востока"

# "ВРЕДНАЯ СНИСХОДИТЕЛЬНОСТЬ"

Бюро Кировского райкома ТО КП(б) | указано на нереагирование в связи с рузии, обсудив результаты расследования заметки «Вредная синсходительность», помещенной в «Заре Востока» от 15 августа 1940 года, отметило, что факты, указанные в заметке, подтвердились.

Бюро райкома об'явило выговор да партин П. Урушадзе, бюро райкома ректору галантерейной фабрики «Кем- неключило П. Урушадзе из партии. сомолка» т. Атабековой за слабый Бюро райкома наметило ряд ко контроль над осуществлением Указа первичной парторганизации фабрики ди коллектива галантерейной фабрики,

фактами опоздания работников и непринятие мер против коммунистов, нарушающих трудовую дисциплину Отменив решение первичной парторганизации галантерейной фабрики

«Комсомолка» в отношении кандидата

Сегодня состоялось чрезвычайное за- Президиума Верховного Совета СССР кретных мероприятий, обеспечивающих седание венгерского правительства, на от 26 июня 1940 года. Составу бюро укрепление трудовой дисциплины сре-

# На всесоюзной строительной выставке

передовых строительных организаций, работу передовых людей строек.

Грузичская ССР представлена на выставке значительным количеством участников и экспонатами, характеризующими огромный размах строительства в Грузии в годы сталинских ия-

гилеток. Всеобщее внимание, в частности, привлекает на выставке макет тбиписского стадиона «Динамо» им. Л. П. Берия. Овальное очертание этого макета по фольшой оси эллипсиса — 3,2 метра. Большой интерес вызывают представленные на выставке орнаменты в грузинском стиле, исполненные ством голосов в 342 против 33 утвер- из искусственного камия, и образцы конструкций с покрытием из синтетимененные на строительстве стаднона

«Динамо». Участниками выставки утверждены передовики строительных организаций против 110 отклонила поправки, пред- Ррузии. Среди них — прораб М. Имерлишвили, бригадир плотников Ф. Сыбригадир слесарей инженер И. Майсурадзе и другие передовые

стадиона «Динамо».

Утверждены участниками выставки инженеры Г. Омадзе, М. Гванцеладзе няющие в практике своей работы станектирования и конструирования железобетонных элементов; инженер Вла. димир Словинский, предложивший новую рациональную конструкцию паркета, обеспечивающую высокое качество работ и значительное удещевление их; доктор технических наук проф. К. Завриев, инженеры М. Симонов и П. Цу-

В конце июля в Москве открылась і лукидзе, разработавшие практические первая всесоюзная строительная вы- мероприятия по вопросам экономия цеставка. Выставка показывает успехи наших живший способ сверхраннего распалубливания и метод скоростного строительства монолитных железобетонных сооружений; инженер М. Симонов — за выдающуюся роль в деле развития теории и практики легкого железобетона внедряемого не только в строительстве Грузинской ССР, но и по всему Советскому Союзу.

Среди участников выставки от Груани немало изобретателей, рационаливаторов, передовых командиров и ста-

хановцев строек. Участником выставки утверждено также Научное инженерно - техническое общество строителей Грузии, имеющее ряд положительных показателей в своей работе. Недавно, например, закончили работу заочные курсы повышения квалификации специалистов по вопросам техники безопасности, с охватом 550 человек. В настоящее время проводятся ваочные курсы повышения квалификации по вопросам планировання, учета, отчетности сметного дела,

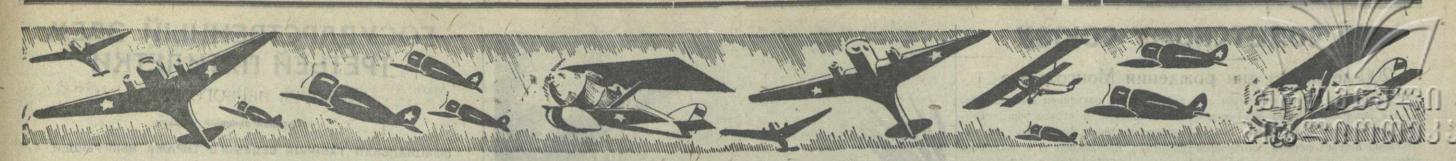
с охватом свыше 800 человек. Перечисленный список утвержденных участников выставки и предложений далеко не исчернывает всех достижеработники управления строительства ний, имеющихся на стройках Грузии. Опыт многих достойных кандидатов не мог быть продемонстрирован на выставке только потому, что выдвигави А. Геурков, разработавшие и приме- шие их эрганизации не выполнили предусмотренных условиями выставки дарты и таблицы для скоростного про- показателей. Были и такие случаи, когда строительные организации, попросту говоря, не потрудились показаты

> стране своих лучших людей. Утвержден порядок, по которому все участники должны будут побывать в Москве для ознакомления с выставкой.

Инженер С. ШКУРОВИЧ.



Старший мастер штамповочного цеха Тбилисской обувной фабрики имени Л. П. Берия т. М. Сафонова награждена за высокие псказатели работы медалью «За трудовое отличие». На снимке: т. Сафонова инструктирует стахановца т. П. Дзыба. Фото В. Обляшина. Фотохроника ГТА.



# Могучая советская

укрепления обороноспособности Страны Социализма огромно, ибо «кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен». (Ворошилов).

Наша страна в сравнительно короткий срок под руководством гения человечества великого Сталина создала мощный военный и гражданский воздушный флот-несокрушимый оплот обороны СССР.

Страна Социализма, руководимая товарищем Сталиным, превратилась в могучую авнационную державу. Высокая культура нашей авнационной промышленности вооружает советских летчиков, стратонавтов, парашютистов первоклассной техникой. Выросшая сопиалистическая индустрия в состоянин в массовом масштабе снабжать советские самолеты высококачественвыми моторами, сталью, алюминием. Наша авиационная промышленность имеет теперь свои кадры инженеров, конструкторов и способна производить самые совершенные виды машин из советских материалов, советских конструкций. Мы твердо помним и никогда не забываем, что наша страна находится в капиталистическом окружении, что наша авнация должна превосходить авиацию капиталистическо-

У нас соэдам мощный воздушный флот, воспитаны многочисленные кадры опытных и смелых летчиков: пважды Герои Советского Союза тт. Смушкевич, Денисов, Кравченко, Герои Советского Союза тт. Благовещенский, Нанейшвили, Баланов, Яковенко, Зеленцов, Петров, Калачев, Кобликов, Торопчин и др. Прекрасно оснащенная Красная Армия, руководимая такими полководцами, как тт. Ворошилов и Тимощенко, имеет мощные военновоздушные силы. Непрерывные рекорды высотности, скорости и дальности полетов, которые ставят наши героимеские летчики на новых самолетах, выдвигают нашу авнацию и ее кадры на первое место в мире.

Героические подвиги советских летмиков вписали не одну славную страницу в историю борьбы за неприкосновенность наших священных рубежей у озера Хасан и на границе Монгольской Народной Республики.

Немало примеров мужества и отваги было проявлено при освобожде нии наших братьев-трудящихся Западной Белоруссии и Украины, а также при обеспечении безопасности северо-западных границ СССР и Ленин-

1 Сотни людей сталинской авиации награждены орденами и медалями Союза

\* \* \*

В условиях капитализма авнация является прежде всего орудием войны, орудием уничтожения производительных сил, орудием борьбы с революдионным движением,

Империалистические правительства прилагают все силы к тому, чтобы обогнать друг друга в строительстве военной авнации. Изо дня в день растут соответствующие бюджетные асенгнования.

Бешеное сомерничество в области авиационной техники придало основное направление техническому развитию военной авнации по линии повышения скоростей полета и усиления вооружения самолета. Благодаря повышению мощности машины, улучшению летных ее качеств, применению убирающихся шасси и винта с переменным шагом, использованию более легких и прочных материалов-резко повысилась максимальная скорость военных самолетов всех типов, в особенности истребителей и бомбарди-

ровшиков. Помимо повышения скорести, техника истребительной авиации отвечает на повышение скорости бомбардировщиков усилением вооружения истребителей. Особое значение придается появлению истребителей, вооруженных автоматическими пушками. Пушечное вооружение увеличивает дистанцию воздушного боя с 150-200 до 800 -1.000 метров и позволяет истребителю одним удачным выстрелом выводить из строя крупный бомбардировочный

самолет. Истребители, т. е. самолеты, специально предназначенные для воздушного боя, еще недавно обладали скоростью в 300-320 клм. в час. Немалое количество таких истребителей и до сих пор состоит на вооружении воздушных флотов. Однако быстрыми темпами они вытесняются истребителями новых типов, обладающими скоростью 500-600 клм. в час. Такое резкое повыщение скорости истребителей сделалось необходимым в связи с появлением скоростных бомбардировщиков, имеющих скорость до 400 - 450 юлм. в час.

сквозь полую ось винта, либо же две пушки на крыльях. Ставится уже вопрос об установлении на истребителе четырех пушек. Помимо пушек, новейшие истребители несут по несколько пулеметов и определенный запас бомб. Такие истребители являются сяц и больше, а воздушное сообщение мощным средством для нападения на сухопутные войска.

В настоящее время все военные самолеты могут сбрасывать бомбы, но имеются специальные бомбардировочные самолеты, разделяющиеся на три класса: легкие, средние и тяжелые бомбардировщики. Наряду с этими типами, появляются бомбардировщики с особо большим радиусом действия (до 7-9 тысяч километров), но сравнительно тихоходные. Легкие бомбардировщики сейчас обладают скоростью до 500 километров в час; средние бомбардировщики до 450 километров в ны бомб и мощном пушечном и пулеметном вооружении. Во многих армиях двухмоторный скороотной бомбардировщик рассматривается как основной тип самолета бэмбардиров-

щика-«воздушного крейсера». В классе тяжелых бомбардировщиков наблюдается также повышение Улан-Батором и др.

Вначение воздушного флота в деле скорости до 450 километров в час Благодаря росту нашей тяжелой иннри грузопод'емности в 8-9 тони и дустрии, позволившей нам создать дальности полета до 6-7 тысяч кило- мощную авнационную промышленметров. Самолеты этого типа предназособо важных об'ектов в глубоком тылу у неприятеля.

> Последние события в войне Германии с Англией и Францией выявила преимущества нового типа самолета, так называемого, пикирующего бомбардировщика, дающего большую меткость попадания по уэким целям,

> > \* \* \*

В руках империалистов авнация из средства, способного доставить челосечеству ведичайшие блага, превратилась в страшное орудие разрушения и смерти.



Дважды Герои Советского Союза И. Д. Папанин и С. П. Денисов. Фото В. Чернова. Фотоклише /ТАСС. карт лесных массивов с самолета.

\*\*\*

В наших руках авнация-это орудне социалистического строительства, средство борьбы за счастливую, радостную жизнь всех трудящихся, орудие защиты от любых врагов, если они осмелятся посятнуть на единственную в мире Страну Социализма.

Гражданская авиация капиталистических стран — это в первую очередь резерв для военно-воздушных сил. В передовых капиталистических странах переоборудование пассажирских, почговых, санитарных самолетовов беснут. В колониях гражданская авнация ше и больше внедряются в нашем рыбпериалистам) карательные функции, участвует в подавлении восстаний (Индия, Южная Африка и т. д.).



Герой Советского Союза В. В. Нанейшвили. Фото М. Редкина. Фотоклише ТАСС.

Гражданская авиация капиталистических стран, несмотря на наличие ряда достижений технического порядка, не внедрилась по-настоящему ни в одной отрасли народного хозяйства.

\* \* \*

В Советском Союзе роль авнации и народном хозяйстве повышается ежедневно. Мы успешно развиваем воздушные сообщения по всем основным направлениям.

Воздушный транспорт начал у нас функционировать в 1923 году, когда было перевезено 229 пассажиров, 1,8 гонны почты и 0,1 тонны груза. В на-На веоружении истребителей уста- стоящее время по протяженности навливаются — пушка, стреляющая воздушной сети СССР занимает первое место в мире.

Значение воздушного транспорта особенно велико на наших отдаленных окраинах. Так, например, гужевое сообщение между Иркутском и Якутском отнимает зимой у пассажира ме-3-4 дия. Чтобы попасть из Сталинабада в Хорог, путешественнику, пользующемуся наземными средствами передвижения, нало затратить около месяца. Передвижение же по воздуху на

этой линии длится два часа. Огромны заслуги нашей авнации в районов Советской Арктики.

Основными авиатранепортными магистралями нашего Союза являются: Москва-Владивосток, Москва - Тонлиси. Магистральное значение также имеют линии Москва — Ташкент, Хабаровск-Сахалин, Сталинабад-Хорог час при грузопод'емности 2,5 тон- и др. Ряд авиационных линий соединяет нас с зарубежными странами (Москва - Левинград - Стокгольм, Москва - Прага, Москва - Кенигеберг). Воздушная линия соединяет Ташкент со столицей Афганистана -(абулом; Верхнеудинск - со столицей Монгольской Народной Республики

ность, советская авиация уже в годы начаются для бомбардировки круцных, первой пятилетки перестала зависеть от импорта. Мы научились делать самолеты и моторы, не уступающие по своему качеству заграничным. Мы успешно выполняем указание товарища Сталина — летать дальше всех, выше всех и быстрее всех. Мы умеем изготовлять на наших фабриках и заводах сложное электрорадно и метеорологическое оборудование для воздушных линий.

> \* \* \* Широкое применение самолет получил в социалистическом строительстве, особенно в сельском и лесном хозяйстве.

Применение самолета в сельском хозяйстве дает уже на сегодняшний день огромный эффект в смысле роста урокайности и экономии в раболей сила. Так, например, для посева пшеницы на площади 100 га достаточно шести летных часов. Эту же работу трактор СТЗ, снабженный двумя селлами, может проделать только в течение пити суток при восемнадцатичасовом рабочем дне. Для засева же такой пло-33-35 рабочих дней.

Большую роль играет авнация в борьбе с вредителями сельского хозяйства. В течение одного летлого чава самолет обезвреживает 200 га. Конная машина с двумя лошадьми, обслуживаемая тремя рабочими, обезвреживает только восемь га в день. Ручная же машина, обслуживаемая эдинм человеком, освобождает от саранчи в день лишь 11/4 га.

Самолеты патрулируют леса и при возникновении лесных пожаров сразу сообщают о месте и размерах их, принимая в свою очередь меры к тушенню пожара. Авнация борется с лесными вредителями. При помощи самолетов производится аэро-фотое'емка лесных массивов. Самолеты обслуживают лесосилав. Огромное значение имеет обследование и составление

Велики также заслуги нашей авиации на фронте здравоохранения. При помощи самолетов ежегодно огромные площади на территории Советского комара. Самолет освобождает от комаров в течение часа 300 га.

Самолеты доставляют на операционные пункты и в лечебницы больчых и раненых, нуждающихся в срочной медицинской помощи. В нашей стране, где велика вабота о человеке, о благосостоянии, здоровье трудящихся масс, услуги санитарной авичцин неоценимы.

Самолеты с каждым годом все больиет (когда это необходимо вм. ном и зверобойном хозяйствах. На самолетах перебрасываются из питомии сяки рыб и морских зверей и сообща- мы, ют по радно рыболовным судам об их местонахождении.

Заслуживает виимания работа авнапутем разбрасывання с самолета спегулировать вскрывание рек, а, следовательно, избегать в ряде случаев половодья и всех убытков для народного хозяйства, связанных с ним.

раствора четыреххлорного олова производится борьба с заморозками. Четыреххлорное олово выделяет довольно устойчивую дымовую завесу, затения от холодного воздуха. Это имеет неключительное значение в деле за щиты цитрусовых культур в Грузии. Авиация в нашей стране является

могучим орудием агитации и пропаганды. Известно, какую большую работу провела в этом отношении агитэскадрилья имени А. М. Горького, об служившая за 5 лет 15 тысяч населенных пунктов.

В СССР развивается и дирижаблестроение. Преимуществом мощных лирижаблей является большая их грузопод'емность и огромный радиус действия.

В относительно короткий срок советская авнация воспитала тысячи пидотов, бортмехаников, инженеров, авнатехников, научных работников, знающих свое дело и беспредельно преданных социалистической родине, партин Ленина-Сталина.

Нашими гигантскими успехами в области авиации мы обязаны творческой активности советского народа, руководимого коммунистической партней, н огромному повседневному винмачию, которое вождь народов товарищ Сталин проявляет к вопросам авиации. Советский Союз-единственная стра-

на, где огромное развитие получил массовый авиационный спорт, развиваемый Осоавнахимом и комсомолом. Все более и более широкое развитие получает у нас парашютизм. Наша молодежь изучает планерное дело в многочисленных заводских, колхозных кружках планеризма. Широко развиты у нас авнамодельные кружки, охватывающие около миллиона юных авиамоделистов, - самое молодое поколение наших авиастронтелей. Наши авиамоделисты-15-16-летконструкторы, парашютисты н планеристы неизменно удерживают ва собой мировые рекорды.

От модели к планеру, от планера к самолету-таков путь массовой подготовки новых авиационных кадров, ноделе освоения педоступных ранее вых героических борцов на важнейших участках социалистического стронтельства и на фронте обороны великой социалистической родины.

Наша могучая авиация является надежной опорой обороны Страны Социа-

лизма. Если враг осмелится напасть на наши границы, он узнает силу сокрушающих ударов могучего воздушного флота Страны Социализма, идущей к новым и новым победам под руководством великой партии большевиков, великого Сталина.

Дважды Герой Советского Союза С. ДЕНИСОВ. A. MOPOSOB.

В одной из частей истребительной авиации шли боевые учения, Стоял жаркий августовский день. Горы были подернуты легкой прозрачной дымкой. На летном поле аэродрома в полной готовности выстроились миниатюрные, нохожие на ястребов, истребители.

К концу дня в штабе части было получено сообщение о появлении вблизи лагеря разведчика «противника».

Капитан А. Чавчанидзе получил боевое задание разыскать и «Уничтожить вражеский» самолет.

Легко набрав необходимую высоту, машина А. Чавчанидзе устремилась навстречу «неприятелю». Уверенно ориентируясь в обстановке, пилот вел свой самолет на сближение с «врагом» кратчайшим курсом.

Вскоре «противник» был обнаружен. Смелым и бесстрашным нападением истребитель заставил разведчика прииять «бой». Завязалось серьезное воздушное «сражение».

Стремительно атакуя «врага», ловко ускользая от его выстрелов, А. Чавчащади ручным способом необходимя пидзе то ястребом обрушивался на разведчика, то быстро взмывал вверх, переворачивался через голову, петлил, ложился на спину.

> Самолет, подчиняясь воле пилота выполнял в воздухе самые сложные фигуры.

Удачно выпущенной пулеметной очередью «вражеский» разведчик был «сбит». Он «падал» камнем на порос шие мелким кустарником скалы.

В этом «бою» А. Чавчанидзе внови продемонстрировал высокое летное ма стерство, умелую тактику нападения, мужество и отвагу.

Таким именно мужественным и скромным знают в части капитана А. Чавчанидзе.

Его выдержка и летное мастерство проявлялись неоднократно. Находясь в школе высшего пилотажа, он благодаря своему умению и находинвости Союза освобождаются от малярийного спас машину, обреченную на верную

> Дело было так. Самолет, на котором летел А. Чавчанидзе, шел на посадку. При выпуске тасси одна «нога» отказала. Попытки вытащить застрявшук «ногу» ни к чему не привели. Командование школы специальным сигналом предложило пилоту оставить машину и выброситься с парашютом.

А. Чавчанидзе принял другое решеблестище его выполнил. Он маков в водоемы икрипки, мальки. Са. стерски посадил самолет на одну «номолеты прослеживают с воздуха ко- гуэ. Пилот и машина были невреди- средством связи.

А. Чавчанилзе работает в истребительной авиации десятый тод. Он восции по некусственному снеготаянию питал для Красного Военно-Воздушного Флота не одну сотню летчиков, пиальных порошков. Это помогает ре- Свыше 30 воспитанников капитана Советского Союза за успешное выполнение заданий командования в боях у Путем разбрасывания с самолета озера Хасан, на Халхин-Голе, в сражениях с белофиннами.

В одной части с капитаном А. Чавчанидзе служит другой прославленный щищающую в течение 3-4 часов рас- | истребитель майор Иван Иванович Иванов. Из 29 лет своей жизни он 12 лет носит высокое звание военного летчика, И. Иванов совершил свыше 10.000 полетов. Он летал на всех типах советских истребителей, блестяще освоил технику самолетовождения в любых условиях - в любое время года, суток, при любой погоде.

Это превосходный волевой командир. отличающийся большой смелостью, выдержкой, находчивостью.

Драгоценным качеством И. Иванова является его умение передать свой оныт, обучить других также мастер-

сын владеть самолетом. Многие из его питомпев служат в частях могучей советской авиации. Среди них Герон Советского Союза Н. Герасимов, В. Артамонов и другие

Красной Армии. Сейчас И. Иванов - летчик-инспек тор истребительной авнации. Сегодия, в День сталинской авиации

майор И. Иванов будет вести на воздущном параде свой скоростной истребитель. Капитан А. Чавчанидзе покажет трудящимся Тбилиси высший пилотаж.

А. АЛЕНСИДЗЕ.



Герой Советского Союза П. М. Петров (в центре) с группой летчиков N-скей Фото Вайсмана, Фотохроника ГТА. эскадрильи.

# на воздушных магистралях **ГРУЗИИ**

ры, которые должны вылетать утром в Москву, Сухуми, Ахалкалаки, еще сили полевые мыши. спят, начинается оживление в аэропортах Грузии.

Первыми у самолетов появляются авиатехники и авианнженеры. Внимательно и терпеливо, как самые кропотливые исследователи, проверяют они действие моторов, состояние средств управления и многих других агрегатов сложного организма современных самолетов.

Надежность и безопасность полета рещается на земле. Она зависит от остояния материальной части. И передовые работники наземной службы Грузинского управления Гражданского воздушного флота т. Ф. Ельников, И. Скасирский, П. Евстафьев и многие другие с честью выполняют свою задачу. Отсутствие аварий - лучший показатель работы авнатехников авианиженеров управления.

Когда материальная часть подготодена — самолеты проверены, сделана заправка, места у машин занимают пилоты, бортмеханики, радисты. К этому времени в аэропорту появляются пассажиры. Начинается летный

Один за другим самолеты взмывают вверх и быстро уходят по своим маршрутам.

Огромные, комфортабельные «ПС-84» ндут из Тбилиси на Москву. В Ахалкалаки летят «ПС-9».

Преодолевая высокие горные перевалы, минуя многочисленные ущелья, проиосится с московской почтой надвершиной Казбеги «ПС-41».

молеты являются почти единственным

Самолеты прочно вощли в быт населения. Об этом ярко свидетельствует рост пассажирских перевозок. За последние 10 лет пассажирские перевозки в Грузии выросли в 43 раза. Только ва 7 месяцев этого года перевезено 9.556 пассажиров. Население А. Чавчанидзе награждены орденами многих районов предпочитает самолет всем другим видам транспорта.

С каждым годом возрастает роль авиации в народном хозяйстве Грузии.

На самолетах доставляются самые различные грузы-от предметов широкого потребления до промышленного оборудования.

В Верхнюю Сванетию летчики гражданской авиации систематически перевозят муку, фрукты, промышленные товары. Из Ахалкалаки в Тоилиси ежедневно доставляются свежие продукты животноводства. Например, одного сыра по этой линин в текущем году переброшено свыше 50 тонн,

В ассортименте грузов авиации-шелковые и суконные ткани, трикотажные изделия, медикаменты и т. д. Недавно Грузинское управление Гражданского воздушного флота доставило из Грузии в Москву партию шуб, предназначенных для одной арктической экспедидин.

Большую работу проводит авиация по обслуживанию павильона Грузинской ССР на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Помимо экспонатов на выставку резнатные люди военно-воздушных сил гулярно доставляются на самолетах продукты сельского хозяйства Грузии -овощи, фрукты, ягоды.

> Улучшилась почтовая связь. В этом году тонлисцы часто имеют возможность читать московские газеты в Тоилиси в день их выхода.

Трудно переоценить ту помощь, которую оказывает авнация специального применения колхозам республики.



Самолеты полярной авиации в полете. Фото А. Межуева.

Задолго до рассвета, когда пассажи- 1 В восточных районах Грузии большой ущеро колхозным посевам нано-

> Борьба с мышами обычными средствами отнимала много времени и средств, требовала большой затраты рабочей силы, а существенных результатов все же не приносила.

> По инициативе инженера по специальному применению авиации Грузинского управления Гражданского воздушного флота тов. Г. Чачанидзе в Грузии год назад, впервые в Советском Союзе, были проведены опыты борьбы с мышами с помощью авиации. На подопытных участках, в результате опыления их специальными хи-

> микатами, погибло 90-95 проц. мыщей. В текущем году в Сигнахском и Цител-Цкаройском районах пилоты А. Владимиров, В. Суриков и П. Савельев опылили ядами против грызунов 16 тысяч гектаров посевов. Государству и колхозам сбережены сотии центнеров хлеба.

> Из года в год самолеты Грузинского управления Гражданского воздушного флота производят опыление площадей, зараженных малярийным комаром. Лишь за последние три месяца таких площадей опылено свыше 30 тысяч гектаров.

> Известно, какую огромную пользу оказывает авиация специального применения колхозам субтропических районов в борьбе за сохранение цитрусовых насаждений в периоды заморозков. Дымовые завесы, которые ставят самолеты над плантациями, вадерживают излучаемое землей тепло, редохраняют мандариновые, лимонные

и апельсиновые деревья от мороза. Недавно в Грузинском управлении Гражданского воздушного флота создано звено санитарной авнации. За три месяца своего существования это звено уже имеет 59 вызовов. Благодаря своевременно оказанной квалифицированной врачебной помощи специалистов, вылетавших к больным на самолетах, спасена жизнь многих людей.

Непрерывно возрастает техническое оснащение авиалиний и аэропортов Грузин, Самолетный парк пополняется новыми скоростными машинами. Сейчас все аэропорты раднофицированы. механизирована заправка самолетов и запуск моторов.

В Грузинском управлении Гражданского воздушного флота выросли прекрасные калры. Безупречно работают на самых ответственных горных линиях пилоты Г. Вашакидзе, Ф. Лахно, М. Тезиев, Н. Гохокидзе, Н. Богланов, М. Аджба, бортмеханик А. Осепян, радисты Витвицкий и Мальцев,

Командиры отрядов орденоносец Д. Папунашвили, Р. Михеев и комайдир звена В. Овсепьян добились полной ликвидации аварий. E. HUKUTUH,

# Помощь колхозникам

Произошло это в одном из горных районов Грузии. Во время работы на поле пострадала группа колхозников. Гребовалась экстренная медицинская помощь. Между тем, до районного центра было далеко, а в ближайшем селении врача не оказалось,

Командование части, находившееся недалего от места происшествия, сообщило о случившемся в Тонлиси с просьбой оказать помощь пострадав-Штаб военно-возлушных сил Закав-

казского военного округа приказал Н-ской авнационной части немедленно отправить в район происшествия два самолета со специалистами-врачами. Командование части возложило вы-

полнение этой сложной и ответствен-

ной задачи на двух лучших летчиков-

нетребителей капитанов Строганова и Янина. Не теряя ни минуты, летчики быстро подготовили машины к необычному полету, и как только прибыли врачи, самолеты поднялись в воздух. Несмотря на глубокую ночь и сильный дождь, бивший потоками воды в лоб самолетам, летчики уверенно ве-

горной трассе. Ориентируясь лишь по приборам, -небо было закрыто тучами,-товарищи Строганов и Яния скоро нашли указанное в приказе место.

ли свои машины по неизведанной

Летчики буквально «наошупь» выбрали в темноте посадечную площадку, и мастерски приземлились.

Прибывшие на самолетах врачи сей-

час же приступили к оказанию помощи пострадавшим, Благодаря своевременно принятым мерам жизнь больных была спасена. В ту же ночь тт. Строганов и Янин,

мужественно выполнив свой долг, благополучно возвратились на базу. A, CEPFEEB.

# по советскому союзу

200-летие со дня рождения Монгольфье

со дня рождения Жозефа Монгольфье, ев атмосферы и стратосферы. Бескоторый вместе с младшим братом спорное значение имеют научные на-Этьеном изобрел первый воздушный блюдения, произведенные с воздушно-

воздушного шара — «Монгольфьера» лого года на высоте до 16.810 метров. состоялось 5 июня 1783 года. Сотни Молодой советский воздухоплаватель тысяч людей наблюдали за вторым тов. А. Кондратьева совершила выдапод'емом «воздухоносной машины» ющийся полет на сферическом аэро-19 сентября 1783 г. в Версале. 21 ноя- стате «СССР ВР-31», продержавшись в бря 1783 г. молодой физик Пилатр де воздухе 22 часа 44 минуты. А. Кон-Розье и маркиз Д'Арланд совершили дратьевой принадлежат 16 всесоюзных первый свободный полет на монголь- женских воздухоплавательных рекорфьере. «Воздушные плаватели» про- дов, превышающих лучшие междунадержались в воздухе 20 минут и про- родные достижения. Советские воздулетели 9 километров.

начало выдающимся открытиям. По- полет на аэростате «СССР ВР-55». Они леты для исследования атмосферы продержались в воздухе 61 час 30 ми-Гумбольдта и Боншлана (1802 г.), рус-кого ученого Захарова (1804 г.), Гей-Люссака и Био (1804 г.) открыли эпоху научного воздухоплавания.

держивала широкое использование «СССР. ВР-77». воздухоплавания в России. Работы в области воздухоплавания и авнации великих русских ученых Д. И. Менде-леева, Н. Е. Жуковского и К. Э. Циолковского получили признание только бойцы и командиры с увлечением после Великой Октябрьской Социали- изучают жизнь братьев Монгольфье. стической революции.

В СССР воздухоплавание достигло сад нового замечательного клуба стобольших успехов. Советские ученые в лицы - Центрального дома Граждансодружестве с аэронавтами упорно ского воздушного флота. (ТАСС).

В этом месяце исполняется 200 лет, работают над изучением высоких слого шара «СССР ВР-60» тт. Фоминым, Историческое публичное испытание Крикуном и Волковым осенью прошхоплаватели тт. Ф. А. Бурлуцкий и Изобретение Монгольфье положило А. И. Алешин совершили рекордный ных рекордов. Высокое мастерство продемонстрировали в высотных поле-Косность царского правительства за. П. П. Полосухин на субстратостате

В N-ской части проводятся лекции н беседы по истории аэронавтики; Бюст Жозефа Монгольфье украшает

## На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Машина для низки табачных листьев

На открытом участке павильона «Технические и лекарственные расте- на на принципе беспрерывно движуния» выставлена новая машина для щегося конвейера. По обеим сторонам нанизывания табачных листьев на ее расположены два простых по своей шнур. Машину эту сконструировали работники Всесоюзного научно-иссле- двух цепях конвейера размещено 14 довательского института табачной н махорочной промышленности имени А. И. Микояна.

Как известно, табачные листья сушатся на шнуре. Нанизывание их до сих пор производится вручную и требует больших затрат рабочей силы и времени. Механизация этого процесса является поэтому крупным достижением советской конструкторской мыс- трудом больше в 3-7 раз, в зависи

Машина для низки табака построе конструкции низальных аппарата. На зажимов для захвата пачек табачных листьев. Листья, захваченные зажимом, прокалываются иглой и перемещаются далее по шнуру. Низальная машина высокопроизводительна и дает наилучшее качество низки. Производительность ее в сравнении с ручным мости от сорта табака,

## Выдающийся пробег паровоза с пылеугольным отоплением

На железнодорожном транспорте сейчас проводится большая работа по ние в 794 километра (между станциясозданию агрегатов для перевода по- ми Москва-сортировочная и Кочетовка комотивов на пылеугольное топливо. Ленинской железной дороги и обрат-Такие агрегаты сконструировал кол- но) за 25 часов. Нормы суточного пролектив Научно-исследовательского ин-Они установлены на двух паровозах депо Москва-сортировочная Ленин- Расход топлива по сравнению с обычпаровозов сделал на-днях выдающийся пробег, доказавший значительное преконструкции агрегатов института.

Паровоз ЭМ 723-50 прошел расстоя бега превышены почти вдвое. До Коститута железнодорожного транспорта. Четовки локомотив вел состав весом в 900 тонн, а обратно в 1.500 тонн. ской железной дороги. Один из этих ным способом его сжигания был снижен во время рейса на 6 тонн. Пробег совершен под водительством машинистов тт. Федорова и Бирюкова. Все Военно-Морской Флот. имущество пылеугольного отопления и агрегаты пылеугольного отопления І работали безотказно. (ТАСС).

# Задута четвертая домна "Азовстали"

МАРИУПОЛЬ, 16. На «Азовстали» С пуском ее на «Азовстали» закон-№ 4 об'емом 1.300 кубометров.

задута построенная по последнему чено стронтельство доменного цеха, слову техники новая доменная печь 16 августа домна выдаст первый чугун.

# За мелкую кражу на производстветюремное заключение

Дятлов работал на фабрике «Свобода» в качестве грузчика. Имея доступ в готовой продукции, он похитил не-

Народный суд 13 участка Октябрь он перебросил похищенное через заского района Москвы рассмотрел дело бор. Затем, выйдя с фабрики через Г. Д. Дятлова, обвинявшегося в со- проходную, подобрал мыло и направершении мелкой кражи на предприя- вился домой. Но тут же был задержан с поличным,

В краже мыла Дятлов сознался. сколько кусков мыла. Улучив момент, свободы на полтора года. (ТАСС).



Гагры, Вид на море.

Фото Х. Параскевопуло. Фотохроника ГТА

# Областное совещание работников печати

СУХУМИ. (Наш корр.). Абхазский рию ВКП(б), состояния пропагандистобком КП(б) Грузии провел совещание ской работы в комсомоле недостаточработников областных и районных га- но освещаются на страницах областзет совместно с заведующими отдела. Ных газет. ми пропаганды и агитации райкомов Редакции газет недостаточно припартии по вопросу о реализации по- влекают к работе местные кадры лекстановления ЦК ВКП(б) от 14 ноября торов и пропагандистов. Взять для 1938 года «О постановке партийной примера газету «Советская Абхазия».

кого курса истории ВКП(б)». кома КП(б) Грузии по пропаганде шие ошибки и искажения.

тов. Джикия. постановления ЦК ВКП(б) о перестройке партийной пропаганды.

Однако печать Абхазии все еще не. достаточно реализует постановление ЦК ВКП(б) о перестройке партийной пропаганды.

Областные газеты мало помещают пропагандистских статей, недостаточно помогают партийным и непартийным большевикам в овладении основами марксизма-ленинизма. Вопросы качества лекций, обмена опытом рабощей, самостоятельно изучающих исто- т. М. Барамия.

пропаганды в связи с выпуском «Крат- Она помещает мало пропагандистских статей и консультаций местных авто-С докладом о работе областных и ров. Газета не помещает также отверайонных газет Абхазии выступил на тов на вопросы читателей. В «Совет совещании секретарь Абхазского об- ской Абхазин» допускаются грубей-

Мало уделяют внимания вопросам Областная и районная печать Аб- партийной пропаганды гулаутская хазии за последнее время провела районная газета «Красная Бзыбь» значительную работу по реализации сухумская районная газета «Сталинец». Газета «Сталинец» помещает по вопросам партийной пропаганды заметки преимущественно информационного характера.

> На совещании выступили тт. Петрон («Гагринская правда»), Щетнев, Нар-сия («Советская Абхазия»), Герия («Красная Бзыбь»), Шенгелия («Сталинури гзит»), Таркия («Апсны Капш») Голордава («Сталинец»), («Комсомолец Абхазии»).

Итоги совещания подвел секретарь ты пропагандистов, а также товари. Абхазского обкома КП(б) Грузии

# Образново подготовиться к призыву

В военном комиссариате Грузинской го стрелка, 38 процентов призывнико ССР состоялось совещание, посвящен- имеют значки «Готов к труду и обо ное проверке выполнения договора со- роне СССР», 76 процентов сдали нормы налистического соревнования между на значок «Готов к санитарной оборо-Грузией и Арменией на лучшую под-1 не», 65 процентов-на значок «Готов отовку к призыву в Колсную Армию противовоздушной и противохимиче и Военно-Морской Флот.

На совещании присутствовали представители партийных, комсомольских и бщественных организаций Грузинской ССР, а также представители Армянской ССР.

Из выступлений на совещании выяснилось, что обе республики проводят в этом году большую работу по подготовке к призыву в Красную Армяю и ском и Ланчхутском районах.

В Грузии 40 процентов молодежи, сдало нормы на значок ворошиловско- Т. Дзамбахидзе.

ской обороне».

Большая работа проведена сред призывников по ликвидации неграмот ности и малограмотности.

Образцово готовятся к призыву -Сухумский район (Абхазия), район им Берия (Тбилиси), Ахалкалакский, Орл жоникидзевский районы, отстает рабо та попризыву в Ванском, Люксембург.

призываемой в Красную Армию, уже выступлении военком Грузинской ССР

# Торговля на аэропроме

18 августа, в День авиации, торговые организации Тбилиси организуют на аэродроме Гражданского воздушного флота торговлю пищевыми продуктами, фруктами, водой, табачными из-

Для торговли на аэродроме выделено 4.500 килограммов мороженого, 1,5 тонны хлеба и булок, 2.000 килограммов фруктов, 21.500 литров пива, большое количество боржомской и сельтерской воды.

Торговля будет производиться в Суд приговорил Дятлова к лишению ларьках, палатках, развозках и через коробейников.

#### Первенство СССР по баскетболу

16 августа на спортплощадке тби лисского парка им. Кирова встретились в матче на первенство СССР по баскетболу тбилисские динамовцы с одесской командой «Красная звезда». С самого начала игры тбилисцы захватили инициативу и закончили первую половину игры с преимуществом в одно очко-20:19.

Во втором тайме динамовцы добились перевеса в 10 очков. Игра закончилась со счетом 44:33 в

пользу команды «Динамо». (ГТА).

# ГОСУДАРСТВЕННЫЙ третьей пятилет

(ВЫПУСК ПЕРВОГО ГОДА

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА СЕДЬМОГО ТИРАЖА ВЫИГЕЬ Тираж состоялся 5 и 6 августа 1940 г. в гор. Каменец-Подольске.

		*22	•		H. H.	ಪ		*121	g
		апи	Speriments.	42	Ira III	phillip		аци	perm 6.
	Ne.Ne.	леме облагаций	Sasme bining	Ne.Ne cepud	Ne.Ne.	вынг	Ne.Ne.	Mens облигаці Размер	Вынгрыша в руб,
		1-50			46*)	500 1	53032	25*)	500
		13*)		46539	1-50	150	53149	30*)	500
	40301	1-50	150	46557	42*)	500		1-50	150
	40383	1-50	150	46601	1-50 1-50	150 150	53254 53676	1-50 1-50	150
	40461 40722	25*) 1—50	150	46654° 46659	25*)	500	53719		
1	41047	1-50		46563	1-50	150	53882	1-50	150
	41337	1-50 1-50	150	46727	1-50	150		41*)	500
	41429	1-50	150	46301		1.000	54186 54276	49*)	500 150
1	41461	1-50 25*)	500	46815	1-50	150	54370	1-50	150
-	41585 41625	1-50	150	46855	1-50	150	54407 54691	34*)	500
	41728	1-50	150	47255	1-50	150	54691	1-50	200
	41989	1-50	150	47259	1-50	200	54709	1-50 1-50	150 150
-	42234	1-50 1-50	150	47358 47377	1-50 1-50	150	54861 54876	14*)	500
-	42797	1-50	150	47408	1-50	150	54984	1-50	150
	42808	1-50	150	47533	1-50	150	55064	1-50	150
	42871	21*)	500	47582	1-50	150 150	55105	1-50 .1-50	150
-	42979	49*)	500	47632 47959	1-50 1-50	150	55141 55245	09*)	500
F	49004	1-50 1-50	150	48052	1-50	200	55245 55289	1-50	150
1	43020	1-50	150_	48134	1-50	150	55654	1-50	150
	43201	02-)	DUU	48144	1-50		55656	1-50 1-50	150 150
-		1-50		48209	13*)	500	55801		
-	43398 43404	1-50 1-50	150 150	19199	1-50	150	55854	1-50	150
	43405	44*)	500	48760	1-50	150	55859	40*)	500
1	43723	1-50	200	48787	30")	500	56016	22*)	500
1	43746	04*)	500 200	48969 49015	05*) 1-50	500	56025 56264	1-50 1-50	150 150
I	43914 43965	4 40	150	49333	1-50	150	56297	1-50	150
-	44029	1-50 1-50 1-50	150	49831	1-50	150	56472	30*)	500
	44054	1-50	200		01*)		56516		150
		18*)	500 150	50168 50270	1-50 1-50	200	56615 56771	1-50 49*)	200 500
	44150 44308	1-50 22*)	1.000	50297		500	56823	07*)	500
В	44329	1-50	150	50401	45*)	500	57160	29*)	500
a l	44339	1-50	150	50436			57384	32*)	500 200
	44340	1-50	150 200	50472 50548	1-50	500	57443 57484	1-50 1-50	150
,	44381 44427	1-50	500	50550	1-50	150	57527	150	150
1	44454	1-50	150	50607	11*)	500	57623	13*)	1.000
Ь	44613	1-50	150	50609	21*)	500	57767	1-50	150 200
1	44716	37*) 16*)	500	50868 50896	1-50	150 500	57785 58006	1-50 1-50	150
	44908 44951	1-50	3.000	50952	1-50	150	58015	1-50	150
B	45032	1-50	150	51467	1-50	150	58206	1-50	150
B	45176	1-50	150	51658	42*)	500 150	58336	1-50	500
i	45185	1-50 19*)	150 500	51687 51796	1-50 1-50	150	58625 58682	1-50	150
	45253 45311	48*)	1.000	51927	1-50	150	58807	1-50	150
B	45494	1-50	200	51929	1-50	150	58869	1-50	150
al	45509	1-50	150	52097	1-50	100	58903	24*) 11*)	500
-	45510 45516	1-50	150 150	52155	1-50 28*)	150 500	59156 59181	1-50	150
K )-	45568	1-50	200	52258	1-50	150	59191	1-50	150
	45582	1-50	150	52303 52384	1-50	150	59246	1-50	150
H	45609	1-50	150	52440	1-50	150	59336	39*)	500
2-	45830 46025	1-50 1-50	150 200	52484	1-50	150	59340	1-50	150
	46046	1-50	150	52502	1-50	150	59540	33*)	500
1.	46080	1-50	200	52553	1-50	MINISTERN.	59812	1-50	150
-	46159	21*)	500	52674	1-50	150	59941	1-50	150
7	46265 46404	01*) 1-50	500 150	52817	1-50	200	59943	14*)	500
5	46459	1-50	150	52941	1-50	150	59978	1-50	150
M	46461	1-50	150	52988	19*)	500	59989	1-50	200
P			Se Sha						
	THE PERSON NAMED IN		THE RESERVE	STORES OF THE					

\*) На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши

ЛЕТНИЙ ТЕЯТР и СЯД ГРУЗГОСЭСТРЯДЫ (Плехановский пр., 123, тел. 3-18-50)

# РАДИОПЕРЕДАЧА

10.00—статьи из московских газет; 10.30—конперт; 11.00—трансляция митинга из авропорта;
12.00—специальный выпуск «Последних известий» и «Красноармейских известий»; 13.00—
литературно-музыкальная передача на русск,
из. «Сталинские соколы»; 13.45—концерт; 17.50
—нередача для пионеров и школьников на
азерб. яз.; 18.20—грузинские народные песни;
19.30—литературная передача на груз. яз. —
«Герой Советского Союза Владимир Наней.
пвили»; 20.00—трансляция из Москвы вечернего выпуска «Последних известяй»; 20.30
— монтаж пьесы Гусева «Слава»; 21.55—беседа
на тему: «Воздушные силы сопиалистического государства»; 22.25—выступление Героя Советского Союза т. Хмаладзе; 22.40—концерт по
заявкам работников Грузинского управления
Гражданского воздушного флота; 00.30—тракеляция из Москвы ночного выпуска «Последних известий» и боя часов Кремлевской башни.

Летний ГАСТРОЛИ СТАЛИНГРАДСКОГО ТЕАТРА театр ГАСТРОЛИ МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ

18 августа ПРИНЦЕССА ЦИРКА

19 abrycta RPEMBEPA KETO N KOT3

20 abrycta KETO W KOT3

Худ. рук. Ю. ЕРОФЕЕВ. Гл. пирижер Д. ПАЛЕЙ.

НАЧАЛО В 9 ЧАСОВ ВЕЧЕРА, ПО ВСЕМ АБОНЕМЕНТАМ ТРЕТИЙ ВЗНОС ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОКРЫТ ДО 20 АВГУСТА

ПРОДАЕТСЯ дом-особняк из 2 коми. Са-буртало, Бахурцикская ул., № 11. Ви-деть с 5 ч. до 8 ч. веч., Беломитцев. 1786

# СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

Им. Руставели-«Будни»; «Октябрь» - «Последние крестоносцы»; «Ударник»—в зимнем и летнем помещениях «Будни»; «Комсомолец» в летнем помещении «Веселые ребята», в зимнем-«Большая жизнь»; «Спартак»--«Красные дьяволята»; им. Розы Люксембург-«Моя дю бовь»; им. 26 комиссаров-в вимяем помещении «Песни и пляски счастливой Грузии», в летнем-«Горный поток»; «Коминтерн»-«Победа»; кинотеатр парка культуры и отдыха имени С. Орджоникидзе-«Василиса прекрасная».

VARABLE AND ADDRESS AND ADDRES

Открытая 18, 19, 20 августа

ГАСТРОЛИ исполнительницы цыганск. романсов

АНТОНИНЫ ЕРЕМЕЕВОЙ

21 августа ДЖЯЗ-ЯККОРДЕОН Подробности в афишах. Начало в 10 час. вечера.

Вход на откр. эстраду по входн. бил. сада,

В саду играет духовой орк. под упр. Бахмана Касса открыта с 12 ч. угра до 8 ч. двя и с 6 ч. до 11 ч. веч.

СПЕЦИАЛЬНАЯ химическая окраска кожин, пальто и механическая растяж-ка обуви. Пр. Руставели, 22, во дворе. 1780

Ответственный редактор в. ГРИГОРЬЯН.



# ЛЕТНИЙ ТЕАТР и САД ГРУЗИНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕНННОЙ ЭСТРАДЫ (Плехановский просп., № 123, телефон № 3-18-50). 20 августа

19 августа

4 спект. 3 абон.

19 августа APMИИ RPACHOU ПАРК

Всесоюзунай усущество в помера в помер Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта при СНК СССР CKOPO

ПАРК имени С. М. КИРОВА (улица Ленина, № 42). С 18 ПО 22 АВГУСТА

ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ВОЛЕИБОЛУ ПО ГРУППЕ МАСТЕРОВ Участвуют 12 команд городов: Москвы, Ленинграда, Киева

Харькова и Тбилиси. Начало соревнований с 5 часов вечера ежедневно.

ТБИЛИССКИЙ ГОСЦИРК

ОРГАНИЗУЕТ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ БАЛЕТНЫЙ ЦЕХ

под руководством балетмейстера В. Р. ГАМСАХУРДИЯ. Заявления принимаются в дирекции Госцирка с 12 до 4 ч. дня. ДИРЕКЦИЯ. 

# СПИСОК ПРИНЯТЫХ

в Тбилисский государственный фармацевтический институт

1. Акопян А. Е. 2. Арутюнова М. Н. 3. Борисова Ю. А. 4. Волкова М. З. 5. Ворсина А. Н. 5. Девдариани Э. А. Джишкаривани Н. В. Замикула М. Т. Котова Т. С. Клепинина Н. И. Климова Н. В. Мажарова М. Т. Мухина А. П. Мещерякова М. И. Полещук Л. В. Романова В. В. Самохвалов И. П.

16. Романова В. В. 17. Самохвалов И. П. 18. Соломина Л. П.

CEKTOP. 19. Собнева С. С. 20. Солодилова В. Н. 21. Согостьян В. А. 22. Терина Л. А. 23. Хитарова Н. И. 24. Четверткова Л. И. 25. Чхиквадае Л. П. 26. Циховарая Е. А. 27. Файн Л. Б. 28. Эристова О. Д.

начало занятий 2 сентября. Неявившиеся к началу занятий механически выбывают из института.

фармацевтического института.

CKOPO B KUHOTEATPE "КОМСОМОЛЕЦ"

сборная программа из новых хроникальнодокументальных фильмов

(фильм о Всесоюзном физкультурном параде в Москве 1940 г. Пооизводство студий "ГЛАВКИНОХРОНИКИ". Выпуск Грузинской конторы Главкинопрокат. 

16 АВГУСТА на участке от ул. Прессы до ул. Энгельса утеряны золотые дамские часы с монограммой латинскими буквами на ремешке. Нашедшего прошу возвратить за хорошее вознаграждение. Ул Энгельса, 66, 3-й эт., Султановой. 1799 М ЕНЯЮ коми, в 20 м., изолирован., с балконом и кухней, на равноцен., или большую площадь. Спр. ул. Кочеткова, № 14 (Молотовекий район), с 10—2 ч. лня и с 6—9 ч. веч., Корицкая.

Стадион "ДИНАМО" имени Л. П. БЕРИЯ угол улиц Борьбы и Тель-мана, трамваи №№ 1, 2, 3, 4 имени Л. П. БЕРИЯ 18 августа ФУТБОЛ

НА ЭСТРАДЕ КОНЦЕРТ

Сагарадзе — Джапаридзе (орденоносцы), С. Закариадзе и друг.

арт. респ) и Ш. Гомелаури Начало концерта в 9 час. 30 мин

Всесоюзного конкурса)

Розыгрыш на первенство Грузии Батуми-"ДИНАМО"

Тбилиси-"СПАРТАК" Начало в 6 часов вечера. ЦЕНА БИЛЕТА З р., ДЛЯ КРАСНОАРМЕЙЦЕ 50 к. Места не нумерованы.

Предварительная продажа билетов в кассах стадиона "Динамо" Доктор Г. Н. ОНАНОВ. Доктор г. н. опатоль. Кожные в венерические болев-ни Лечение полсвого бессилия. Прием больных 6—8 ч. веч. Ул. Ниношвили (быв. Александров-ская). № 3-6.

Кабинетный рояль хорош, фирмы и гостиная мебель продаются. Чавчавадзевская, 5, 3-й эт., тел. 3-57-19. 1801

НА ТАНЦПЛОЩАДКЕ при участии мастеров эстрады: Ладо Кавсадзе (заслуж. арт. респ., срденоносец) ЕЖЕДНЕВНО Васо Годзиашвили (заслуж. аот. ресл., лауреат Конферируют: П. Кобахидзе (заслуж

БОЛЬШОИ ФЕЙЕРВЕРК проводит И. Сарафян. Начало в 9 ч. 15 мин.

ЦЕХУ ИЗЯЩНОЙ МЕБЕЛИ

Тбилисского фанерного завода

**ТРЕБУЮТСЯ** 

Холостые обеспечиваются общежитием.

Адрес: улица Марра, № 29.

Tananananananananananan

Наталия и Сергей Исаковы извещают о

марии иосифовны ГОМЕЛАУРИ.
Вынос тела 18-VIII в 6 ч. веч., из кв. по Цилканской ул., № 3, на Петронавловское кладбище.

Жена София, дочь Ирина, сын Юрий, мать, братья и сестры Гегеле извещают

ТЕГЕЛЕ.
Вынос тела 18-VIII в 6 ч. веч., из кв. тул. Гоциридзе, № 33, на Кукийско кладбище.

. .

АЛЕКСАНДРА ГЕНРИХОВИЧА

Дирекция.

ПАРК КУЛЬТУРЫ и ОТДЫХА имени СТАЛИНА (плато функкулера) 18 августа НАРОДНОЕ ГУЛЯНЬЕ В ОЗНАМЕНОВАНИЕ ВСЕСОЮЗНОГО ДНЯ АВИАЦИИ

> **АВИАВЫСТАВКА** (организ. аэроклубом им. Берия) ПАРКОВЫЕ АТТРАКЦИОНЫ. Дух. орк. под упр. Н. А. Желтухина. дудуки.

ПОД ДЖАЗ. БОЙ КОНФЕТТИ, СЕРПАНТИН.

Жена Паткия с детьми Мироном, Нико-лаем, Екатериной и Надеждой, Мария Маргвелашвили, В. Мачавариани и О. Ри-жамадзе извещают о смерти СЕМЕНА ИЕСЕЕВИЧА МАРГВЕЛАШВИЛИ. Похороны 20-VIII, в г. Кутанси.

Жена Анастасия Барнабовна, дочь Валектина с мужем Борисом и сыном Тенгизом Пономаренко извещают о смерти АНАТОЛИЯ ФЕЛОРОВИЧА БЕЛЯЕВА.

Тражд. паних. 18-VIII в 8 ч. веч. Вынос тела 19-VIII в 6 ч. веч. из кв. по Зорабашенской ул., № 9. на Петропавловское кладонще.

Иван Николаевич Гомелаури с женой Ав-ной извещают о смерти матери МАРИИ ИОСИФОВНЫ ГОМЕЛАУРИ. Вынос тела 18-VIII в 6 ч. веч., из кв. по Цилканской ул., № 3, на Петропавловское кладбище.

Сотрудники Грузвнерго извещают о смерти ФЕОДОСИИ АНТОНОВНЫ КЕМУЛАРИЯ. Михаил и Шота Кемулария извещают

михаил и шота кемулария извещают с смерти жены и матери ФЕОДОСИИ АНТОНОВНЫ КЕМУЛАРИЯ. Вынос тела 18-VIII в 5 ч. веч., из кв. по ул. Бесика, № 30, на кладбище в Ваке.