

АВГУСТ 18 ВОСКРЕСЕНЬЕ 1940 г. № 191 (5113) ЦЕНА 10 КОП.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА пр. Руставели, 36, дом изд. „ЗАРИ ВОСТОКА“

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ: На 12 месяцев — 30 руб. \* на 6 месяцев — 15 руб. \* на 3 месяца — 7 руб. 50 к. \* на 1 месяц — 2 руб. 50 к.



«...нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную армию, Красный флот, Красную авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...» СТАЛИН.

День сталинской авиации

День авиации — один из любимейших праздников Советской Страны. Взоры всего советского народа обращены сегодня к славным советским патриотам — героическим сталинским летчикам, вписывающим из года в год блестящие страницы в летопись побед социализма.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении работников Центральной радиолaborатории

- За успешное выполнение специального задания правительства по созданию новых образцов вооружения боевой авиации наградить нижеследующих работников Центральной радиолaborатории: Орденом Трудового Красного Знамени 1. Васильева Антона Михайловича — ст. инженера 2. Куксенко Павла Николаевича — ст. инженера.

ВОЗДУШНЫЙ СПОРТ В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ

Наиболее значительным последним спортивным достижением нашей авиации является блестящий скоростной перелет летчиков тт. Шебанова, Матвеева и Байкузова на самолете «Сталь-7». Им удалось на дистанции в 5 тыс. километров показать среднюю скорость 404,336 километра в час. Такой рекорд советские летчики завоевывают уже дважды.

По неизведанным трассам

МОСКВА, 17. (ТАСС). 18 августа, в День авиации, исполняется ровно семь лет со дня организации в стране воздушной скорой помощи. 18 августа 1933 года на Центральном аэродроме в Москве вступил на вахту первый советский санитарный самолет.



Плакат художников Н. Жукова и В. Добровольского, выпущенный издательством «Искусство» ко Дню авиации. Фоторепродукция Г. Широкова. Фотохроника ТАСС.

Воздушные парады в День авиации в Риге и Таллине

РИГА, 16. (ТАСС). 18 августа в Латвии будет торжественно отмечен День авиации. Днем на аэродроме состоится воздушный парад. Ожидается большой наплыв посетителей.

Вручение медалей участникам выставки 1939 года

Вчера в Совнарком Гruzинской ССР состоялось вручение медалей и денежных премий награжденным Главным выставочным комитетом перелетом сельского хозяйства Гruzии, участникам Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 года.

В последний час ВОЗДУШНЫЕ БОИ НАД ЛОНДОНОМ

БЕРЛИН, 17. (ТАСС). Германское информационное бюро следующим образом передавало вчера вечером подробности воздушных боев над окрестностями Лондона. Идут бои широкого размаха. Англичане делают все возможное, чтобы сдержать германскую атаку.

РУМЫНО-ВЕНГЕРСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ТУРНУ-СЕВЕРИН, 17. (ТАСС). Венгерская делегация прибыла в Турну-Северин вчера в 12 часов дня. Заседание конференции продолжалось 2 часа, в результате которого было издано комюнике, указывающее, что заседание возобновится утром 19 августа.

ФРАНЦУЗСКИЕ ВОЕННЫЕ КРУГИ О СРАЖЕНИЯХ В ВОЗДУХЕ

НЬЮ-ЙОРК, 17. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Чикаго дейли ньюс» из Винни, во французских военных кругах полагают, что поражение Англии неизбежно. По словам французских авиационных специалистов, Англия имеет две тысячи самолетов первой линии, в то время как Германия имеет 5 тысяч таких самолетов.

НАЛЕТЫ АНГЛИЙСКОЙ АВАИАЦИИ НА ГЕРМАНИЮ И ИТАЛИЮ

ЛОНДОН, 17. (ТАСС). Агентство Рейтер передает комюнике английского министерства авиации, в котором говорится, что в ночь на 16 августа английские бомбардировщики возобновили налеты на Италию. Английские самолеты бомбардировали авиационные заводы «Фиат» в Турине и «Капрони» в Милане.

АМЕРИКАНСКИЙ КОРРЕСПОНДЕНТ О РУМЫНО-ВЕНГЕРСКИХ ПЕРЕГОВОРАХ

НЬЮ-ЙОРК, 17. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэтед пресс из Турну-Северин (Румыния), в авторитетных кругах заявляют, что Венгрия формально потребовала возвращения ей примерно 75 проц. всей территории Трансильвании.

### Прием в честь советских футболистов в Софии

СОФИЯ, 16. (ТАСС). Вчера вечером после футбольного матча полпред СССР тов. Лавришев дал ужин в честь советской спортивной делегации. На ужине присутствовали министр внутренних дел Болгарии Габровский, начальник отдела канцелярии царя Ханджиев, главный секретарь министерства просвещения Арачиев, депутаты парламента, члены общинского совета (городская дума) Софии, многочисленные представители болгарских спортивных организаций, члены правления болгарско-советского общества, футболисты клуба «Славия» и сборной Софии, весь состав советской спортивной делегации.

Во время ужина тов. Лавришев обратился к присутствующим с речью, в которой выразил признательность болгарскому правительству, общинскому совету Софии, спортивным организациям и всему болгарскому народу за тот теплый прием и внимание, которым были окружены советские спортсмены в Болгарии.

В своем ответном слове министр внутренних дел Габровский выразил уверенность, что приезд советских футболистов в Болгарию послужит дальнейшему укреплению культурных связей между Советским Союзом и Болгарией.

Сегодня болгарские газеты помещают большие фотоснимки и подробный отчет о вчерашнем матче. Газета «Зораз» пишет: «Вчера советские футболисты вновь выиграли и еще раз доказали, что они являются игроками исключительно высокого класса, могущими соперничать с любой европейской командой».

### Англия и Индия

ЛОНДОН, 16. (ТАСС). В Бомбей на несколько дней прибыл вице-король Индии на намерением встретиться с политическими лидерами, в том числе с председателем мусульманской лиги Джина, председателем либеральной партии Сетельвандом и лидером секции «неприкасаемых» Амбалдаром. Корреспондент газеты «Ньюс крикник» сообщает, что председатель Всендийского национального конгресса Азад отказался от встречи с вице-королем. Конгресс решил окончательно порвать с правительством. Лидеры конгресса считают, что после последнего заявления вице-короля не существует почвы для дальнейших переговоров. Лица «Хинду махасаха» и ее лидер Саваркар настаивают на том, чтобы Англия обеспечила Индии статус доминиона в течение года по окончании войны. Полагают, что мусульманская лига последует примеру лиги «Хинду махасаха».

Джавахарлал Неру в интервью корреспонденту агентства Ассошиейтед пресс заявил, что между заявленным вице-королем и занимаемой в настоящее время конгрессом позицией лежит непреходимая пропасть. Однако он не совсем исключает возможность достижения взаимопонимания.

Агентство Рейтер передает, что вице-король Индии после четырехдневного пребывания в Бомбее и встреч с рядом политических лидеров выехал в Пуна.

### Собрание командиров иностранных гарнизонов в Шанхае

ТОКИО, 16. (ТАСС). Агентство Домей цусин сообщает, что сегодня в помещении муниципального совета международного сообщества в Шанхае состоялось собрание командиров иностранных гарнизонов, союзное командующим японскими морскими силами в Шанхае адмиралом Такеда. Присутствовали командиры японского, английского и итальянского гарнизонов. Командир французского гарнизона присутствовал в качестве наблюдателя. На собрании обсуждались японские предложения об охране английского сектора после отвода английского гарнизона. Характер прений неизвестен. Однако, как полагают, сегодня будет опубликовано соответствующее коммюнике.

НЬЮ-ЙОРК, 16. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Юнайтед пресс, сообщая о состоявшемся в Шанхае собрании командиров иностранных гарнизонов, указывает, что в числе присутствовавших был командир американской морской пехоты полковник Пек, который представлял командующую азиатской эскадрой США адмирала Харта, решившего не присутствовать на собрании.

По словам корреспондента, во время собрания, которое длилось 4 часа, японские бомбардировщики летали над английскими и американскими секторами международного сообщества. По сведениям из достоверных источников, конфликт в связи с контролем над бывшим английским укрепленным сектором разрешен таким образом, что американская морская пехота будет контролировать центральную часть сектора, а японцы — западную.

### Тяжелое положение учителей в Японии

ТОКИО, 14. (ТАСС). Газета «Нидзи Ници» указывает, что большое число японских учителей бросает работу в школах в поисках более прибыльной заработной платы, так как их зарплата крайне низка. Учителя жалуются, что они не в состоянии дать образование своим детям вследствие тяжелого материального положения.

### Распоряжение польского генерал-губернатора

БЕРЛИН, 16. (ТАСС). Германский бюллетень «Динст аус Дейчланд» пишет, что согласно распоряжению генерал-губернатора Франка название польского генерал-губернаторства изменится. Теперь «генерал-губернаторство занятых польских областей» будет просто именоваться «генерал-губернаторство».

Управление, возглавляемое Франком, будет теперь называться «правительством генерал-губернаторства».

## ВОЙНА АНГЛИИ С ГЕРМАНИЕЙ И ИТАЛИЕЙ

### Две тысячи германских самолетов над Англией

НЬЮ-ЙОРК, 16. (ТАСС). Как передает лондонский корреспондент агентства Юнайтед пресс, в сообщениях с юго-восточного побережья Англии указывается, что 2.000 германских самолетов появились над побережьем сегодня в середине дня.

Корреспондент агентства Ассошиейтед пресс, находящийся в одном из юго-восточных городов Англии, передает, что по мнению военных наблюдателей от 2.000 до 2.500 германских самолетов появились сегодня над Англией.

### Сводка командования германской армии

БЕРЛИН, 16. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии: «Днем 15 и в ночь на 16 августа германская авиация продолжала налеты на предприятия военной промышленности, аэродромы и сети воздушного сообщения в Англии. Большие повреждения нанесены портовым сооружениям в Портленде, Снарборо, Бриллинтоне и Миллбуро, заводам авиационных моторов в Бирмингеме и Брэг, около Гулла, а также ангарами многих аэродромов в Южной, Юго-Восточной и Центральной Англии. При этих операциях произошли ожесточенные воздушные бои.

Минировано несколько английских портов. Ночные налеты английской авиации на Западную Германию не причинили серьезного ущерба.

### Коммюнике английского министерства авиации

ЛОНДОН, 16. (ТАСС). В коммюнике, опубликованном английским министерством авиации, говорится, что крупные соединения неприятельских бомбардировщиков совершили вчера налет на юго-восточное побережье Англии. Бомбы были сброшены на Кройдонский аэродром и на его окрестности. Причины некоторый ущерб, но подробности пока неизвестны. По полученным от них пор сведениям, в течение вчерашнего дня во время неоднократных налетов неприятельской авиации было сбито 88 самолетов противника, из которых 11 уничтожены огнем зенитных батарей. Английская авиация потеряла 19 истребителей; 5 летчиков из состава их команд спасены.

Общие потери неприятеля за 15 августа достигают по крайней мере 143 самолетов. Кроме того, был сбит 21 аэродром воздушного сообщения, 32 германских самолета не вернулись на свои базы. Одна германская подводная лодка потопила два неприятельских вооруженных торговых парохода общим водоизмещением в 14 тыс. тонн. Группа германских мянких тральщиков, подвезшаяся нападению 10 английских самолетов, сбита 4 машины типа «Спитфайр».

### Потери германской и английской авиации за 15 августа

ЛОНДОН, 16. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в результате вчерашних воздушных боев над побережьем Англии уничтожено 169 германских самолетов. Английская авиация за этот день потеряла 31 самолета.

### Иностранцы самолеты над Швейцарией

ЛОНДОН, 16. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 16 августа над Швейцарией летели по направлению к Италии иностранные самолеты. Через час иностранные самолеты, возвращаясь из Италии, снова летели над Швейцарией.

### Сводка итальянского командования

РИМ, 16. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«Наши наступательные операции в Британском Сомали продолжают развиваться. Один самолет противника был сбит над Зейла. Налеты прогнаника на аэродром Коллобубча и на Массаяу (Эритрея) причинили незначительные повреждения. Насчитывается 4 человека убитых и 12 раненых среди итальянцев и туземного населения.

Мальте. В результате налета были повреждены наметенные объекты и возникли пожары. Неприятельские истребители, намеревавшиеся атаковать наши соединения, удалились. Один самолет противника был сбит. Все наши самолеты вернулись на свои базы. В Северной Африке наши самолеты бомбардировали железную дорогу Фука—Мерса-Матрух (Египет).

Во время налета наших самолетов на Вакир (Кения) уничтожены 2 самолета противника, находившиеся на земле. Один английский истребитель сбит в бою. Соединения наших бомбардировщиков под охраной истребителей бомбардировали аэропорт Хальфар на

Сегодня на рассвете самолеты противника снова совершили налет через Швейцарию на населенные пункты Северной Италии. Несколько бомб упало в деревнях близ Мерате и Ольджате (Северная Италия), где убито 2 человека и 5 ранено. Материальные убытки незначительны. Один самолет противника был поврежден зенитными батареями Турина.

### Заявление Черчилля в палате общин

ЛОНДОН, 16. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, вчера на заседании палаты общин был сделан запрос относительно работы и личного состава комитета, возглавляемого лордом Сунитомом. Отвечая на запрос, Черчилль заявил, что в свете событий, имевших место в Голландии во время вторжения германских войск, в английских ответственных кругах возникли опасения, нет ли в Англии предателей — агентов врага. Эти опасения были слишком преувеличены и к тому же

правительственные департаменты, занимающиеся этими вопросами, работали неудовлетворительно. Поэтому было решено создать специальный комитет для координации действий указанных департаментов. В результате создания комитета работа по борьбе с «спящей колонной» значительно улучшилась.

### „Нью-Йорк таймс“ об английских предложениях США

НЬЮ-ЙОРК, 16. (ТАСС). Газета „Нью-Йорк таймс“ сообщает, что Черчилль предложил, чтобы США передали Англии не менее 50 американских эсминцев в обмен на право организовать военно-морские базы в любых владениях Англии от Нью-Фаундленда до Британской Гвианы. По имеющимся сведениям, пишет газета, Рузвельт в настоящее время рассматривает это предложение и намерен представить его на обсуждение конгресса. Газета добавляет, что английское правительство требует немедленной доставки американских эсминцев. Передают, что

в заключение Черчилль просил членов палаты в интересах страны не задавать ему дальнейших вопросов на эту тему.

### ПОЛОЖЕНИЕ ВО ФРАНЦИИ

ВИНИ, 15. (ТАСС). Усиление английской блокады поставило Францию, которая почти не имеет собственных резервов, в тяжелое положение.

Англия согласна предоставить США право иметь указанные выше базы на территории английских владений в течение 99 лет. В заключение газета отмечает, что английские предложения не предусматривают передачи во владение США каких-либо английских территорий.

Вчера французский министр иностранных дел Бодуэн заявил представителям печати следующее: «Англия известляла нас, что блокада направлена не против нас, а против Германии, оккупировавшей значительную часть французской территории. Однако пока блокада ударит только по Франции, для Германии ее результаты проблематичны. Правительство обратилось к Лондону с предложением ослабить блокаду, заверив

НЬЮ-ЙОРК, 16. (ТАСС). Рузвельт заявил, что он начал переговоры с Англией по вопросу о воздушных и военно-морских базах в английских владениях Западного полушария.

### Возвращение французских беженцев

БЕРЛИН, 16. (ТАСС). Германское информационное бюро, сославшись на французскую газету «Пари суар», передает, что, начиная с 1-го августа, около 600 тысяч беженцев покинули неоккупированную Францию, возвращаясь на старое местожительство. 3—3,5 млн. французских беженцев и 400 тысяч бельгийцев, а также 1 млн. солдат, имеющих семьи в оккупированной зоне, все еще остаются в неоккупированной части Франции.

Лондон, что продукты будут ввозиться только для Франции.

### Опровержение Германского информационного бюро

БЕРЛИН, 16. (ТАСС). Германское информационное бюро, сославшись на компетентный германский источник, сообщает, что информация, распространенная лондонским радио, согласно которой урожай хлебов из оккупиро-

Лондон, что продукты будут ввозиться только для Франции.

ванной зоны Франции якобы будет отравлен в Германию, является необоснованной. Германское официальное коммюнике по этому вопросу, на которое сослался лондонское радио, в действительности не существовало.

## На греко-албанской границе

РИМ, 15. (ТАСС). Итальянские газеты продолжают уделять большое внимание убийству Хоггана. «Джорнале д'Италия» помещает статью Гайды, в которой подчеркивается, что это убийство не может рассматриваться, как изолированный и непредвиденный случай. Оно связано со всей системой намерений и действий, объединяющих Англию и Грецию. Греция неосторожно стала соучастницей Англии.

«Телеграф» в корреспонденции на Белград подчеркивает беспокойство, вызванное в Югославии итало-греческим конфликтом.

Хоггана, как сообщает итальянское агентство Стефани, был старым деятелем албанского повстанческого движения. Он вел в течение ряда лет агитацию за присоединение к Албании греческой области Синамура, в которой проживает 50.000 албанцев. Хоггана убит по сообщению агентства Стефани, греческими агентами. Голова убитого передана убийцами греческим властям, которые давно уже оценили ее в очень крупную сумму.

### Аресты албанцев в Греции

НЬЮ-ЙОРК, 15. (ТАСС). Афинский корреспондент агентства Ассошиейтед пресс, сославшись на авторитетные источники, передает, что греческая полиция арестовала в области Янина несколько сот албанцев, подозреваемых в заговоре против греческого правительства.

Как указывает далее корреспондент, премьер-министр Метакас имел 14 августа продолжительную беседу с итальянским и германским посланниками в Греции, с членами правительства и начальником генерального штаба.

### Отъезд венгерской делегации в Румынию

БУДАПЕШТ, 15. (ТАСС). Вчера в 22 часа выехал, на пароходе в Турну-Северин венгерская делегация для ведения переговоров с Румынией. Венгерская делегация возглавляется полковником министром Хори. В составе делегации находится три офицера венгерского генерального штаба.

Отъезд венгерской делегации для ведения переговоров с Румынией официально комментируется в журналистских кругах Будапешта. Указывают, что включением видных офицеров в делегацию Венгрия хочет подчеркнуть решительность своей позиции. Как известно, Венгрия требует прежде всего передачи примерно половины Трансильвании согласно демаркационной линии, установленной по Белградскому соглашению 1918 г. После передачи этой части Трансильвании Венгрия потребует передачи всей остальной территории. Полагают, что румыны не уступят даже половины Трансильвании и что переговоры натолкнутся на большие трудности. Они начнутся, по видимому, 16 августа и будут очень краткими. Считают, с возможностью серьезных осложнений. Как передают, политические круги несимпатизируют настроены в отношении удовлетворения венгерских требований.

Сегодня состоялось чрезвычайное заседание венгерского правительства, на котором, в частности, обсуждался вопрос о предстоящих переговорах с Румынией.

### Закрытие турецкой газеты „Джумхуриет“

ЛОНДОН, 12. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение из Стамбула о том, что решением турецкого совета министров закрыта газета «Джумхуриет» в связи с опубликованием материалов, «вредных для генеральной политики страны». Эта газета недавно опубликовала статью, в которой выражала сочувствие установлению «нового порядка» в Европе.

### Решение палаты представителей США

НЬЮ-ЙОРК, 16. (ТАСС). Агентство Ассошиейтед пресс сообщает, что палата представителей США большинством голосов в 342 против 83 утвердила законопроект, уполномочивающий Рузвельта призвать национальную гвардию, офицеров запаса гвардии и резервы регулярной армии на действительную службу. Палата представителей большинством голосов в 210 против 110 отклонила поправки, предлагающие ограничить использование резервистов национальной гвардии пределами США и их владений. Законопроект направлен обратно в сенат, который уже утвердил его 8 августа, для обсуждения ряда малавонных дополнений, внесенных палатой представителей.

### Прибыли американских капиталистов

Германская газета «Дейче альгемайне пейтунг» сообщает, что чистая прибыль трех крупных американских компаний стальной промышленности — «Бетлехем стил корпорейшен», «Рипаблиц стил корпорейшен» и «Янгстаун шит энд тоб компани» — за первую половину 1940 г. составила 30,58 млн. долларов. Годовая продукция названных компаний составляет около 20 млн. тонн. Прибыль этих компаний за вторую половину 1939 г. составила 32,45 млн. долларов против 7,86 млн. долларов в первой половине 1939 г. и 1,38 млн. долларов во второй половине 1938 г. (ТАСС).

### КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

Как передает агентство Гавас, канадский премьер-министр заявил на заседании парламента, что Канада не намерена порвать дипломатические отношения с Францией.

Газета «Асахи» приводит данные фабричного отдела полицейского управления в Токио о росте заболеваемости среди японских рабочих. Согласно этим данным, на фабриках, имеющих свыше 500 рабочих, за время с июня 1939 года по июль 1940 года около 200 тысяч рабочих, заболевших туберкулезом и другими болезнями, увеличилось на 20—30 процентов.

## Проверяем исполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля

### Не допускать брака на полках магазинов

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля ставит и перед торговой сетью в целом — не допускать брака к потребителю. Немало бывает случаев, когда отдельные предприятия, особенно кустарно-промышленной и инвалидной кооперации, стараются обмануть покупателя, продавая низкокачественную или нестандартную продукцию.

Недавно Тоблторг получил партию обуви, изготовленной Батумской обувной фабрикой. В значительной степени это была недоброкачественная продукция. Тбилисская фабрика модельной обуви также выпускает продукцию с дефектами. Из 100 пар обуви, полученной с этой фабрики, 20 пар имели дефекты — нашивки на заготовках, порванные подкладки и т. п. Артели «Авджид» Грузкоопинсоюза, «Шрома» и другие выпускают обувь, не соответствующую стандартам и образцам, представляемым в конвенционное бюро для определения цен.

Особенно плохую продукцию выпускают трикотажные артели. 92 пар трикотажных изделий Тоблторг получил от артелей. На окраска этих из-

делия, ни в каком виде не соответствуют стандартам. Весь трикотаж артели «Сарсао» трикотажные фабрики Тоблторга перевели с первого сорта во второй и третий и в несортную продукцию.

Следует отметить, что некоторые предприятия после того, как усилены разбирательства, начали отказываться в отпуске своей продукции Тоблторгу, несмотря на имеющиеся договоры. Такой случай произошел, например, с фабрикой школьно-канцелярских принадлежностей. Директор фабрики Атанасов отказался сдать Тоблторгу партию чепелюнов и ученических портфелей только потому, что приглашенный специалист из бюро экспертизы часть изделий фабрики перевел в высший сорта.

Надо, однако, и в дальнейшем принимать все меры к строжайшей разбраковке товаров, поступающих на склады Тоблторга. Дела о браковке необходимо немедленно передавать в судебно-следственные органы для привлечения виновных к ответственности. Д. НИКОЛАИШВИЛИ.

### Прогульщики и их покровители

Уговоры не действовали. Полюбимые рабочие ремонтной конторы Кировского района Андрей Шранко и Евгений Осетров упорно не хотели приступать к работе.

Директор конторы А. Егнев, вызвав юристконсульта, предложил написать отношение прокурору.

Через полчаса отношение было готово. В нем указывалось, что А. Шранко и Е. Осетров 8 августа самостоятельно бросили работу.

«Подобное нарушение трудовой дисциплины, — говорилось далее, — срывает нашу производственную программу. На основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня просим привлечь их к уголовной ответственности, как злостных дезорганизаторов производства и прогульщиков».

Пока эта бумага печаталась на машинке и проходила необходимые формальности в канцелярии, к директору вернулась его обычная добродушие.

Когда на следующий день юристконсульт хотел дать делу законный ход, ему сказали, что дело аннулируется. — Не стоит поднимать шум, — заявил директор конторы Егнев. — Я их уговорил, теперь они будут работать хорошо.

Либералы на ремонтной конторы Кировского района покровительствуют прогульщикам, грубо нарушая советские законы.

Штукатур И. Назаров должен был вернуться из отпуска 1 июля, но на работу не вышел. Вместо того, чтобы привлечь прогульщика к ответственности, руководители конторы предпочли замять дело. А квалифицированный штукатур Назаров, скрываясь от правосудия, являлся торговлей мороженым.

Так руководители ремонтной конторы Кировского района вместо того, чтобы бороться с дезорганизаторами производства, сами разлагают трудовую дисциплину. С начала этого года на предприятии конторы было отмечено около 40 случаев отказа от работы, прогулов, пьянства.

Надо полагать, что нарушители трудовой дисциплины и их покровители, пытавшиеся обойти закон, почувствуют его силу. А. КАНАБАДЗЕ.

### По материалам „Зари Востока“

### „ВРЕДНАЯ СНИСХОДИТЕЛЬНОСТЬ“

Бюро Кировского района ТО КП(б) Грузии, обсудив результаты расследования заметки «Вредная снисходительность», помещенной в «Заре Востока» от 15 августа 1940 года, отмечает, что факты, указанные в заметке, подтвердились.

Бюро района объявило выговор директору галантерейной фабрики «Комсомолец» т. Атабековой за слабый контроль над осуществлением Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. Составу бюро первичной парторганизации фабрики

указано на переагитирование в связи с фактами опоздания работников и непринятие мер против коммунистов, нарушающих трудовую дисциплину.

Отменив решение первичной парторганизации галантерейной фабрики «Комсомолец» в отношении кандидата партии П. Урушадзе, бюро района исключило П. Урушадзе из партии.

Бюро района наметило ряд конкретных мероприятий, обеспечивающих укрепление трудовой дисциплины среди коллектива галантерейной фабрики.

### На всесоюзной строительной выставке

В конце июля в Москве открылась первая всесоюзная строительная выставка.

Выставка показывает успехи наших передовых строительных организаций, работу передовых людей строков.

Грузинская ССР представлена на выставке значительным количеством участников и экспонатами, характеризующими огромный размах строительства в Грузии в годы сталинских пятилеток.

Всобщее внимание, в частности, привлекает на выставке макет тбилисского стадиона «Динамо» им. Л. П. Берия. Овальное очертание этого макета по большой оси эллипса — 3,2 метра. Большой интерес вызывают представленные на выставке орнаменты в грузинском стиле, исполненные из искусственного камня, и образцы конструкций с покрытием из синтетического лигито асфальта, впервые примененные на строительстве стадиона «Динамо».

Участниками выставки утверждены передовыми строительными организациями Грузии. Среди них — прораб М. Имерлишвили, бригадир плотников Ф. Сыров, бригадир лесарей инженер И. Майсурадзе и другие передовые работники управления строительства стадиона «Динамо».

Утверждены участниками выставки инженеры Г. Омидзе, М. Гашвельдзе и А. Геургов, разработавшие и применяющие в практике своей работы стандарты и таблицы для скоростного проектирования и конструирования железобетонных элементов; инженер Владимир Словинский, предложивший новую рациональную конструкцию паркета, обеспечивающую высокое качество работ и значительное уменьшение износостойкости паркета проф. К. Харзи-ев, инженеры М. Симонов и П. Цу-

дукция, разработавшие практически мероприятия по вопросам экономики цемента; проф. Ю. Штерман, предложивший способ сверхскоростного раснаблюдения и метод скоростного строительства монолитных железобетонных сооружений; инженер М. Симонов — за выдающуюся роль в деле развития теории и практики легкого железобетона, внедряемого не только в строительстве Грузинской ССР, но и по всему Советскому Союзу.

Среди участников выставки от Грузии немало изобретателей, рационализаторов, передовых командиров и станковцев отрасли.

Участники выставки утверждены также Научное инженерно-техническое общество строителей Грузии, имеющие ряд положительных показателей в своей работе. Недавно, например, закончили работу заочные курсы повышения квалификации специалистов по вопросам техники безопасности, с охватом 550 человек. В настоящее время проводится заочные курсы повышения квалификации по вопросам планирования, учета, отчетности сметного дела, с охватом свыше 600 человек.

Перечисленный список утвержденных участников выставки и предложенный далеко не исчерпывает всех достижений, имеющих место на стройках Грузии. Опыт многих достойных кандидатов не мог быть продемонстрирован на выставке только потому, что выдвигались их организации не выполнили предусмотренных условиями выставки показателей. Были и такие случаи, когда строительные организации, попросту говоря, не потрудились показать стране своих лучших людей.

Утвержден порядок, по которому все участники должны будут побывать в Москве для ознакомления с выставкой.

Инженер С. ШКУРОВИЧ.



Старший мастер штамповочного цеха Тбилисской обувной фабрики имени Л. П. Берия т. М. Сафонова награждена за высокие показатели работы медалью «За трудовое отличие». На снимке: т. Сафонова инструктирует стхановца т. П. Дзыба. Фото В. Обляпина. Фотохроника ГТА.



# Могучая советская авиация

Значение воздушного флота в деле укрепления обороноспособности Страны Социализма огромно, ибо «кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен». (Ворошилов).

Наша страна в сравнительно короткий срок под руководством гения человечества великого Сталина создала мощный военный и гражданский воздушный флот — несокрушимый оплот обороны СССР.

Страна Социализма, руководимая товарищем Сталиным, превратилась в могучую авиационную державу. Высокая культура нашей авиационной промышленности вооружает советских летчиков, стратонавтов, парашютистов передовой техникой. Выросшая социалистическая индустрия в состоянии в массовом масштабе снабжать советские самолеты высококачественными моторами, сталью, алюминием. Наша авиационная промышленность имеет теперь свои кадры инженеров, конструкторов и способна производить самые совершенные виды машин из советских материалов, советских конструкций. Мы твердо помним и никогда не забываем, что наша страна находится в капиталистическом окружении, что наша авиация должна превосходить авиацию капиталистического мира.

У нас создан мощный воздушный флот, воспитаны многочисленные кадры опытных и смелых летчиков: дважды Герои Советского Союза тт. Сушкович, Денисов, Кравченко, Герои Советского Союза тт. Благовещенский, Нанейшвили, Балазов, Яковенко, Зеленов, Петров, Калачев, Кобликов, Торогичи и др. Прекрасно оснащена Красная Армия, руководимая такими полководцами, как тт. Ворошилов и Тимошенко, имеет мощные военно-воздушные силы. Непрерывные рекорды высоты, скорости и дальности полетов, которые ставят наши героические летчики на новых самолетах, выдвигают нашу авиацию и ее кадры на первое место в мире.

Героические подвиги советских летчиков вписали не одну славную страницу в историю борьбы за независимость наших священных рубежей у озера Хасан и на границе Монгольской Народной Республики.

Немало примеров мужества и отваги было проявлено при освобождении наших братьев—трудящихся Западной Белорусии и Украины, а также при обеспечении безопасности северо-западных границ СССР и Ленинграда.

Сотни людей сталинской авиации награждены орденами и медалями Союза ССР.

\*\*\*

В условиях капитализма авиация является прежде всего орудием войны, орудием уничтожения производительных сил, орудием борьбы с революционным движением.

Империалистическое правительство предлагает все силы к тому, чтобы обогнать друг друга в строительстве военной авиации. Изюм дня в день растет соответствующее бюджетное ассигнование.

Бешеное соперничество в области авиационной техники придало основное направление техническому развитию военной авиации по линии повышения скорости полета и усиления вооружения самолета. Благодаря увеличению мощности машин, улучшению летных ее качеств, применению убранных шасси и винта с переменным шагом, использованию более легких и прочных материалов—резко повышается максимальная скорость военных самолетов всех типов, в особенности истребителей и бомбардировщиков.

Помимо повышения скорости, техника истребительной авиации отдает на повышение скорости бомбардировщиков усилением вооружения истребителей. Особое значение придает по-прежнему истребители, вооруженных автоматическими пушками. Пушечное вооружение увеличивает дистанцию воздушного боя с 150—200 до 800—1000 метров и позволяет истребителю одним удачным выстрелом выводить из строя крупный бомбардировочный самолет.

Истребители, т. е. самолеты, специально предназначенные для воздушного боя, еще недавно обладали скоростью в 300—320 км. в час. Немалое количество таких истребителей и до сих пор состоит на вооружении воздушных флотов. Однако быстрыми темпами они вытесняются истребителями новых типов, обладающими скоростью 500—600 км. в час. Такое резкое повышение скорости истребителей сделало необходимым в связи с появлением скоростных бомбардировщиков, имеющих скорость до 400—450 км. в час.

На вооружении истребителей устанавливаются — пушка, стреляющая взрывом по оси винта, либо же две пушки на крыльях. Ставится уже вопрос об установке на истребителях четырех пушек. Помимо пушек, новейшие истребители несут по несколько пулеметов и определенный запас бомб. Такие истребители являются мощным средством для нападения на сухопутные войска.

В настоящее время все военные самолеты могут сбрасывать бомбы, но имеются специальные бомбардировочные самолеты, разделяющиеся на три класса: легкие, средние и тяжелые бомбардировщики. Наряду с этими типами, появляются бомбардировщики с особо большим радиусом действия (до 7—9 тысяч километров), но сравнительно тихой ходы. Легкие бомбардировщики сейчас обладают скоростью до 500 километров в час, средние бомбардировщики до 450 километров в час при грузоподъемности 2,5 тонны бомб и мощном пушечном и пулеметном вооружении. Во многих армиях двухмоторный скоростной бомбардировщик рассматривается как основной тип самолета бомбардировочного «воздушного крейсера».

В классе тяжелых бомбардировщиков наблюдается также повышение

скорости до 450 километров в час при грузоподъемности в 8—9 тонн и дальности полета до 6—7 тысяч километров. Самолеты этого типа предназначаются для бомбардировки крупных, особо важных объектов в глубоком тылу у неприятеля.

Последние события в войне Германии с Англией и Францией выявили преимущества нового типа самолета, так называемого, пикирующего бомбардировщика, дающего большую точность попадания по узким целям.

\*\*\*

В руках империалистической авиации из средства, способного доставить человечеству величайшие блага, превратилась в страшное орудие разрушения и смерти.



Дважды Герои Советского Союза И. Д. Папанин и С. П. Денисов. Фото В. Чернова. Фотолисте ТАСС.

\*\*\*

В наших руках авиация—это орудие социалистического строительства, средство борьбы за счастливую, радостную жизнь всех трудящихся, орудие защиты от любых врагов, если они осмелятся посягнуть на единственную в мире Страну Социализма.

Гражданская авиация капиталистических стран — это в первую очередь резерв для военно-воздушных сил. В периодов капиталистических стран переоборудование пассажирских, почтовых, санитарных самолетов в боевые отнимает всего лишь 10—12 минут. В колониях гражданской авиации выполняется (когда это необходимо империалистам) карательные функции, участвует в подавлении восстаний (Индия, Южная Африка и т. д.).



Герой Советского Союза В. В. Нанейшвили. Фото М. Редина. Фотолисте ТАСС.

\*\*\*

Гражданская авиация капиталистических стран, несмотря на наличие ряда достижений технического порядка, не выдерживает по-настоящему ни в одной отрасли народного хозяйства.

В Советском Союзе роль авиации в народном хозяйстве повышается ежедневно. Мы успешно развиваем воздушные сообщения по всем основным направлениям.

Воздушный транспорт начал у нас функционировать в 1923 году, когда было перевезено 229 пассажиров, 1,3 тонны почты и 0,1 тонны груза. В настоящее время по протяженности воздушной сети СССР занимает первое место в мире.

Значение воздушного транспорта особенно велико на наших отдаленных окраинах. Так, например, гужевое сообщение между Иркутском и Якутском отнимает зимой у пассажира месяц и больше, а воздушное сообщение 8—4 дня. Чтобы попасть из Сталинграда в Хорос, путешественнику, пользующемуся наземными средствами передвижения, надо затратить около месяца. Передвижение же по воздуху на этой линии длится два часа.

Огромные заслуги нашей авиации в деле освоения неосвоенных ранее районов Советской Арктики.

Основными авиатранспортными магистралями нашего Союза являются: Москва—Владивосток, Москва — Тбилиси. Магистральное значение также имеют линии Москва — Ташкент, Хабаровск—Самара, Сталинград—Хорос и др. Ряд авиационных линий соединяет нас с зарубежными странами (Москва — Ленинград — Стокгольм, Москва — Прага, Москва — Копенгаген). Воздушная линия соединяет Ташкент со столицей Афганистана — Кабулом; Верхнеудинск — со столицей Монгольской Народной Республики Улан-Батором и др.

Благодаря росту нашей тяжелой индустрии, позволившей нам создать мощную авиационную промышленность, советская авиация уже в годы первой пятилетки перестала зависеть от импорта. Мы научились делать самолеты и моторы, не уступающие по своему качеству зарубежным. Мы успешно выполняем указания товарища Сталина — летать дальше всех, выше всех и быстрее всех. Мы умеем изготовлять на наших фабриках и заводах сложное электроаппаратное и метеорологическое оборудование для воздушных линий.

\*\*\*

Широкое применение самолет получил в социалистическом строительстве, особенно в сельском и лесном хозяйстве.

Применение самолета в сельском хозяйстве дает уже на сегодняшний день огромный эффект в смысле роста урожайности и экономии в рабочей силе. Так, например, для посева пшеницы на площади 100 га достаточно шести летних часов. Для засева же такой площади ручным способом необходимо 33—35 рабочих дней.

Большую роль играет авиация в борьбе с вредителями сельского хозяйства. В течение одного летнего дня самолет облетывает 200 га. Конная машина с двумя лошадыми, обслуживаемая тремя рабочими, облетывает только восемь га в день. Ручная же машина, обслуживаемая одним человеком, освобождает от саранчи в день лишь 1/4 га.

Самолеты патрулируют леса и при возникновении лесных пожаров сразу сообщают о месте и размерах их, принимая в свою очередь меры к тушению пожара. Авиация борется с лесными вредителями. При помощи самолетов производится аэро-фото-съемка лесных массивов. Самолеты обслуживают лесозаповедники. Огромное значение имеет обследование и составление карт лесных массивов с самолета.

Велики также заслуги нашей авиации на фронте здравоохранения. При помощи самолетов ежедневно огромные площади на территории Советского Союза освобождаются от комаров в течение часа 300 га.

Самолеты доставляют на операционные пункты и в лечебницы больных и раненых, нуждающихся в срочной медицинской помощи. В нашей стране, где велика работа о человеке, о благосостоянии, о здоровье трудящихся масс, услуги санитарной авиации неоценимы.

Самолеты с каждым годом все больше и больше внедряются в наше сельское и заводское хозяйство. На самолетах перебрасываются из деревень, в водоемы ирригии, молоко. Самолеты прокладываются с воздуха косяки рыб и морских зверей и сообщают по радио рыболовным судам об их местонахождении.

Заслуживает внимания работа авиации по искусственному оснежению путем разбрасывания с самолета специальных порошков. Это помогает регулировать вскрытие рек, а следовательно, избежать в ряде случаев наводнения и всех убытков для народного хозяйства, связанных с ним.

Путем разбрасывания с самолета раствора четыреххлорного олова производится борьба с заморозками. Четыреххлорное олово выделяет довольно устойчивую дымовую завесу, защищающую в течение 3—4 часов растения от холода воздуха. Это имеет исключительное значение в деле защиты citrusовых культур в Грузии.

Авиация в нашей стране является могучим орудием агитации и пропаганды. Известно, какую большую работу провела в этом отношении агитэскадрилья имени А. М. Горького, облетавшая за 5 лет 15 тысяч населенных пунктов.

В СССР развивается и дирижаблестроение. Преимуществом мощных дирижаблей является большая их грузоподъемность и огромный радиус действия.

\*\*\*

В относительно короткий срок советская авиация воспитала тысячи пилотов, бортехников, инженеров, авиатехников, научных работников, знающих свое дело и беспредельно преданных социалистической родине, партии Ленина—Сталина.

Нашими гигантами успеха в области авиации мы обязаны творческой активности советского народа, руководимой коммунистической партией, и огромному повседневному вниманию, которое вожак народов товарищ Сталин проявляет к вопросам авиации.

Советский Союз—единственная страна, где огромное развитие получил массовый авиационный спорт, развиваемый Осоавиахимом и комсомолом. Все более и более широкое развитие получает у нас парашютизм. Наша молодежь изучает парашютное дело в многочисленных заводских, колхозных кружках планирования. Широко развиты у нас авиамодельные кружки, охватывающие около миллиона юных авиамodelистов,— самое молодое поколение наших авиастроителей. Наши авиамodelисты—15—16-летних конструкторов, парашютисты и планиристы неизменно удерживают рекорды мирового рекорды.

От модели к планиру, от планира к самолету—таков путь массовой подготовки новых авиационных кадров, новых героических борцов на важнейших участках социалистического строительства и на фронте обороны великой социалистической родины.

Наша могучая авиация является надежной опорой обороны Страны Социализма.

Если враг осмелится напасть на нашу границу, он узнает силу оскрущающих ударов могучего воздушного флота Страны Социализма, идущей к новым и новым победам под руководством великой партии большевиков, великого Сталина.

Дважды Герой Советского Союза С. ДЕНИСОВ, А. МОРОЗОВ.

# Истребители

В одной из частей истребительной авиации шли боевые учения. Стоял жаркий августовский день. Горы были подернуты легкой прозрачной дымкой.

На летном поле аэродрома в полной готовности выстроились миниатюрные, похожие на ястребов, истребители.

К концу дня в штабе части было получено сообщение о появлении вблизи лагеря разведчика «противника».

Капитан А. Чавчадзе получил боевое задание разыскать и уничтожить вражеский самолет.

Легко набрав необходимую высоту, машина А. Чавчадзе устремилась навстречу «противнику». Уверенно ориентируясь в обстановке, пилот вел свой самолет на сближение с «врагом» кратчайшим курсом.

Вскоре «противник» был обнаружен. Смелым и бесстрашным нападением истребитель заставил разведчика вздрогнуть «бой». Завязалось серьезное воздушное сражение.

Стремительно атакуя «врага», ловко ускользая от его выстрелов, А. Чавчадзе то ястребом обрушивался на разведчика, то быстро взмывал вверх, переворачиваясь через голову, петлял, ложился на спину.

Самолет, подчиняясь воле пилота, выполнял в воздухе самые сложные фигуры.

Удачно выпущенной пулеметной очередью «вражеский» разведчик был «сбит». Он «спал» камнем на поросшем мелким кустарником склоне.

В этом «бою» А. Чавчадзе вновь продемонстрировал высокое летное мастерство, умелую тактику нападения, мужество и отвагу.

Таким именно мужественным и скромным знают в части капитана А. Чавчадзе.

Его выдержки и летное мастерство проявлялись неоднократно. Находясь в школе высшего пилотажа, он благодаря своему умению и находчивости спас машину, обреченную на верную гибель.

Дело было так. Самолет, на котором летел А. Чавчадзе, шел на посадку. При выпуске шасси одна «нога» отказала. Попытки выкатить застрявшую «ногу» ни к чему не привели. Командование школы специальным сигналом предложило пилоту оставить машину и выбраться с парашютом.

А. Чавчадзе принял другое решение и блестяще его выполнил. Он мастерски посадил самолет на одну «ногу». Пилот и машина были невредимы.

А. Чавчадзе работает в истребительной авиации десятый год. Он воспитан для Красного Военно-Воздушного Флота не одну сотню летчиков. Свыше 30 воспитанников капитана А. Чавчадзе награждены орденами Советского Союза за успешное выполнение заданий командования в боях у озера Хасан, на Халхин-Голе, в арктических бедоформаниях.

В одной части с капитаном А. Чавчадзе служит другой прославленный истребитель майор Иван Иванович Иванов. Из 29 лет своей жизни он 12 лет носит высокое звание военного летчика. И. Иванов совершил свыше 10.000 полетов. Он летал на всех типах советских истребителей, блестяще освоил технику самолетоводения в любых условиях — в любое время года, суток, при любой погоде.

Этот превосходный волевой командир, отличающийся большой смелостью, выдержкой, находчивостью.

Драгоценным качеством И. Иванова является его умение перелетать свой опыт, обучать других также мастерству являеться самолетом.

Многие из его питомцев служат в частях могучей советской авиации. Среди них Герои Советского Союза И. Герасимов, В. Артамонов и другие известные люди военно-воздушных сил Красной Армии.

Сейчас И. Иванов — летчик-инспектор истребительной авиации.

Сегодня, в День сталинской авиации, майор И. Иванов будет вести на воздушном параде свой скоростной истребитель. Капитан А. Чавчадзе покажет трудящимся Тбилиси вышний пилотаж.

А. АЛЕКСИДЗЕ.



Самолеты полярной авиации в полете. Фото А. Межуева.



Герой Советского Союза П. М. Петров (в центре) с группой летчиков Н-ской эскадрильи. Фото Вайсмана, Фотохроника ГТА.

# НА ВОЗДУШНЫХ МАГИСТРАЛЯХ ГРУЗИИ

Задолго до рассвета, когда пассажиры, которые должны вылететь утром в Москву, Сухуми, Ахалкалаки, еще спят, начинается обслуживание в аэропортах Грузии.

Первыми у самолетов появляются авиатехники и авианженеры. Внимательно и терпеливо, как самые кропотливые исследователи, проверяют они действие моторов, состояние средств управления и многих других агрегатов сложного организма современных самолетов.

Надежность и безопасность полета зависит от земли. Она зависит от состояния материальной части. И первыми работниками наземной службы Грузинского управления Гражданского воздушного флота т. Ф. Ельничков, И. Скаврский, П. Евстафьев и многие другие с честью выполняют свою задачу. Отсутствие аварий — лучший показатель работы авиатехников и авианженеров управления.

Когда материальная часть подготовлена — самолеты проверены, сделана заправка, места у машин занимают пилоты, бортехники, радисты. К этому времени в аэропорту появляются пассажиры. Начинается летний день.

Один за другим самолеты взмывают вверх и быстро уходят по своим маршрутам.

Огромные, комфортабельные «ПС-84» идут из Тбилиси на Москву. В Ахалкалаки летят «ПС-9».

Преодолевая высокие горные перевалы, минуя многочисленные ущелья, пробирается с московской почтой над вершиной Казбеги «ПС-41».

Для ряда высокогорных районов самолеты являются почти единственным средством связи.

Самолеты прочно вошли в быт населения. Об этом ярко свидетельствует рост пассажирских перевозок. За последние 10 лет пассажирские перевозки в Грузии выросли в 43 раза. Только за 7 месяцев этого года перевезено 9.556 пассажиров. Население многих районов предпочитает самолет всем другим видам транспорта.

С каждым годом возрастает роль авиации в народном хозяйстве Грузии.

На самолетах доставляются самые различные грузы—от предметов широкого потребления до промышленного оборудования.

В Верхнюю Сванетию летчики гражданской авиации систематически перевозят муку, фрукты, промышленные товары. Из Ахалкалаки в Тбилиси ежедневно доставляются свежие продукты животноводства. Например, одного шара по этой линии в текущем году переброшено свыше 50 тонн.

В ассортименте грузов авиации—шерковые и хлопчатобумажные изделия, медикаменты и т. д. Недавно Грузинское управление Гражданского воздушного флота доставило на Грузию в Москву партию шуб, предназначенных для одной арктической эскадрильи.

Большую работу проводит авиация по обслуживанию павильона Грузинской ССР на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Помимо экспонатов на выставку регулярно доставляются на самолетах продукты сельского хозяйства Грузии — овощи, фрукты, ягоды.

Улучшилась почтовая связь. В этом году тбилисцы часто имеют возможность читать московские газеты в Тбилиси в день их выхода.

Трудно переоценить ту помощь, которую оказывает авиация специально примененная колхозам республики.

В восточных районах Грузии большой ущерб колхозным посевам нанесли полевые мыши.

Борьба с мышами обычными средствами отнимала много времени и средств, требовала большой затраты рабочей силы, а существенных результатов все же не приносила.

По инициативе инженера по специальному применению авиации Грузинского управления Гражданского воздушного флота тов. Г. Чавчадзе в Грузии год назад, впервые в Советском Союзе, были проведены опыты борьбы с мышами с помощью авиации.

На полных участках, в результате опыления их специальными химикатами, погибло 90—95 проц. мышей.

В текущем году в Спихахском и Цител-Царкском районах пилоты А. Владимиров, В. Суриков и П. Савельев опылили ядами против грызунов 16 тысяч гектаров полей. Государству и колхозам сэкономлено сотни центнеров хлеба.

Из года в год самолеты Грузинского управления Гражданского воздушного флота производят опыление площадей, зараженных малириным комаром. Лишь за последние три месяца таких площадей опылено свыше 80 тысяч гектаров.

Известно, какую огромную пользу оказывает авиация специального применения колхозам субтропических районов в борьбе за сохранение citrusовых насаждений в периоды заморозков. Дымовые завесы, которые ставят самолеты над плантациями, предотвращают излучаемое землей тепло, предохраняют мансардные, лимонные и апельсиновые деревья от мороза.

Недавно в Грузинском управлении Гражданского воздушного флота создана авио санитарной авиации. За три месяца своего существования это авио уже имеет 50 вызовов. Благодаря своевременно оказанной квалифицированной врачебной помощи специалистами, вылетавших к больным на самолетах, спасена жизнь многих людей.

Непрерывно возрастает техническое оснащение авиационных и аэропортов Грузии. Самолетный парк пополняется новыми скоростными машинами. Сейчас все аэропорты радиотелефонированы, механизирована заправка самолетов и захват моторов.

В Грузинском управлении Гражданского воздушного флота выросли прекрасные кадры. Безупречно работают на самых ответственных горных линиях пилоты Г. Вамакидзе, Ф. Лахов, М. Тевиев, Н. Гогохидзе, Н. Волянов, М. Алджа, бортехники А. Осеани, радисты Витвицкий и Мальцев.

Командиры отрядов орденосеца Д. Папунашвили, Р. Михеве и командир авиона В. Осеяния добились полной ликвидации аварии.

Е. НИКИТИН.

# Помощь колхозникам

Произошло это в одном из горных районов Грузии. Во время работы на поле пострадала группа колхозников. Требовалась экстренная медицинская помощь. Между тем, до районного центра было далеко, а в ближайшем селе ни врача не оказалось.

Командование части, выходявшееся недалеко от места происшествия, сообщило о случившемся в Тбилиси с просьбой оказать помощь пострадавшим.

Штаб военно-воздушных сил Закавказского военного округа приказал Н-ской авиационной части немедленно отправить в район происшествия два самолета со специалистами-врачами.

Командование части возложило выполнение этой сложной и ответственной задачи на двух лучших летчиков-истребителей капитанов Строганова и Янина.

Не теряя ни минуты, летчики быстро подготовили машины к необычному полету, и как только прибыли врачи, самолеты поднялись в воздух.

Несмотря на глубокую ночь и сильный дождь, бывший потоками воды в лоб самолетам, летчики уверенно вели свои машины по неизведанной горной трассе.

Ориентируясь лишь по приборам, —небо было закрыто туманами—товарищи Строганов и Янина скоро нашли указанное в приказе место.

Летчики буквально «наощупь» выбрали в темноте посадочную площадку и мастерски приземлились.

Прибывшие на самолетах врачи сейчас же приступили к оказанию помощи пострадавшим. Благодаря своевременно принятым мерам жизнь больных была спасена.

В ту же ночь тт. Строганов и Янина, мужественно выполнив свой долг, благополучно возвратились на базу.

А. СЕРГЕЕВ.

## ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

### 200-летие со дня рождения Монгольфье

В этом месяце исполняется 200 лет со дня рождения Жозефа Монгольфье, который вместе с младшим братом Этвеном изобрел первый воздушный шар.

Историческое публичное испытание воздушного шара — «Монгольфье» состоялось 5 июня 1783 года. Сотни тысяч людей наблюдали за вторым по счету «воздухоносной машины» 19 сентября 1783 г. в Версале. 21 ноября 1783 г. молодой физик Пилат де Розье и маркиз Д'Арланд совершили первый свободный полет на монгольфье. «Воздушные плаватели» продержались в воздухе 20 минут и пролетели 9 километров.

Изобретение Монгольфье положило начало выдающимся открытиям. Полеты для исследования атмосферы Гумбольдта и Бонплана (1802 г.), русского ученого Захарова (1804 г.), Гей-Люссака и Био (1804 г.) открыли эпоху научного воздухоплавания.

Косность царского правительства задерживала широкое использование воздухоплавания в России. Работы в области воздухоплавания и авиации великих русских ученых Д. И. Менделеева, Н. Е. Жуковского и К. Э. Циолковского получили признание только после Великой Октябрьской Социалистической революции.

В СССР воздухоплавание достигло больших успехов. Советские ученые в содружестве с аэронавтами упорно

работают над изучением высоких слоев атмосферы и стратосферы. Беспспорное значение имеют научные наблюдения, произведенные с воздушного шара «СССР ВР-60» гг. Фоминным, Крикуном и Волковым осенью прошлого года на высоте до 16.810 метров. Молодой советский воздухоплаватель тов. А. Кондратьева совершила выдающийся полет на сферическом аэростате «СССР ВР-31», продержавшись в воздухе 22 часа 44 минуты. А. Кондратьевой принадлежат 16 всемирных женских воздухоплавательных рекордов, превышающих лучшие международные достижения. Советские воздухоплаватели тт. Ф. А. Бурлуцкий и А. И. Алешин совершили рекордный полет на аэростате «СССР ВР-55». Они продержались в воздухе 61 час 30 минут и перекрыли девять международных рекордов. Высокое мастерство продемонстрировали в высотных полетах аэронавты тт. А. А. Фомин и П. П. Полоухин на субстратостате «СССР ВР-77».

\*\*\*

В Н-ской части проводятся лекции и беседы по истории аэронавтики; бойны и командиры с увлечением изучают жизнь братьев Монгольфье. Бюст Жозефа Монгольфье украшает сад нового замечательного клуба студентов — Центрального дома Гражданского воздушного флота. (ТАСС.)



Гагры. Вид на моря. Фото Х. Параскевопуло. Фотохроника ГТА.

## Областное совещание работников печати

СУХУМИ. (Наш корр.) Абхазский обком КП(б) Грузии провел совещание работников областных и районных газет совместно с заведующими отделами пропаганды и агитации райкомов партии по вопросу о реализации постановления ЦК ВКП(б) от 14 ноября 1938 года «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)».

С докладом о работе областных и районных газет Абхазии выступил на совещании секретарь Абхазского обкома КП(б) Грузии по пропаганде тов. Джиква.

Областная и районная печать Абхазии за последнее время провела значительную работу по реализации постановления ЦК ВКП(б) о перестройке партийной пропаганды.

Областные газеты мало помогают пропагандистским статьям, недостаточно помогают партийным и непартийным большевикам в овладении основами марксизма-ленинизма. Вопросы качества лекций, обмена опытом работы пропагандистов, а также товарищеской, самостоятельно изучающих исто-

рию ВКП(б), состояния пропагандистской работы в комсомоле недостаточно освещаются на страницах областных газет.

Редакции газет недостаточно привлекают к работе местные кадры лекторов и пропагандистов. Взять для примера газету «Советская Абхазия», она помещает мало пропагандистских статей и консультаций местных авторов. Газета не помещает также ответов на вопросы читателей. В «Советской Абхазии» допускаются грубые ошибки и искажения.

Мало уделяют внимания вопросам партийной пропаганды гугулетская районная газета «Красная Бзыбь» и сухумская районная газета «Сталинец». Газета «Сталинец» помещает по вопросам партийной пропаганды заметки преимущественно информационного характера.

На совещании выступили тт. Петров («Гагринская правда»), Шенгелая («Советская Абхазия»), Герия («Красная Бзыбь»), Шенгелия («Сталинец»), Таркия («Апсны Капшы»), Толордава («Сталинец»), Багатурия («Комсомолец Абхазии»).

Итоги совещания подвел секретарь Абхазского обкома КП(б) Грузии т. М. Барамия.

## Образово подготовиться к призыву

В военном комиссариате Грузинской ССР состоялось совещание, посвященное проверке выполнения договора социалистического соревнования между Грузией и Арменией на лучшую подготовку к призыву в Красную Армию и Военно-Морской Флот.

На совещании присутствовали представители партийных, комсомольских и общественных организаций Грузинской ССР, а также представители Армянской ССР.

Из выступлений на совещании выяснилось, что обе республики проводят в этом году большую работу по подготовке к призыву в Красную Армию и Военно-Морской Флот.

В Грузии 40 процентов молодежи, призываемой в Красную Армию, уже сдали нормы на значок воронцовского

го стрелка, 38 процентов призывников имеют значки «Готов к труду и обороне СССР», 76 процентов сдали нормы на значок «Готов к санитарной обороне», 65 процентов — на значок «Готов к противовоздушной и противохимической обороне».

Большая работа проведена среди призывников по ликвидации неграмотности и малоратности.

Образово готовится к призыву — Сухумский район (Абхазия), район им. Берия (Тбилиси), Ахалкалакский, Орджоникидзевский районы, отдают работу по призыву в Вацком, Люксембургском и Ланчутском районах.

Итоги совещания подвел секретарь военного комиссариата Грузинской ССР т. Дзэмбадзе.

## Торговля на аэродроме

18 августа, в День авиации, торговые организации Тбилиси организуют на аэродроме Гражданского воздушного флота торговлю пищевыми продуктами, фруктами, водой, табачными изделиями.

Для торговли на аэродроме выделено 4.500 килограммов мороженого, 1,5 тонны хлеба и булок, 2.000 килограммов фруктов, 21.500 литров пива, большое количество боржомской и сельтерской воды.

Торговля будет производиться в ларьках, палатках, развозках и через корабейники.

## Первенство СССР по баскетболу

16 августа на спортплощадке тбилисского парка им. Кирова встретились в матче на первенство СССР по баскетболу тбилисские динамовцы с одесской командой «Красная звезда».

С самого начала игры тбилисцы захватили инициативу и закончили первую половину игры с преимуществом в одно очко — 20:19.

Во втором тайме динамовцы добились перевеса в 10 очков.

Игра закончилась со счетом 44:33 в пользу команды «Динамо». (ГТА.)

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

(ВЫПУСК ПЕРВОГО ГОДА) Бесприигрышный выпуск

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА СЕДЬМОГО ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ

Тираж состоялся 5 и 6 августа 1940 г. в гор. Каменец-Подольске.

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в руб.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в руб.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в руб.
40018	1-50	150	46583	46*	500	53032	25*	500
40190	13*	500	46539	1-50	150	53149	30*	500
40301	1-50	150	46557	42*	500	53243	1-50	150
40383	1-50	150	46601	1-50	150	53254	1-50	150
40461	25*	500	46654	1-50	150	53676	1-50	150
40722	1-50	150	46650	25*	500	53710	1-50	150
41047	1-50	150	46933	1-50	150	53882	1-50	150
41337	1-50	150	46727	1-50	150	54028	41*	500
41429	1-50	150	46901	06*	1.000	54186	49*	500
41461	1-50	200	46815	29*	500	54276	1-50	150
41585	25*	500	46816	1-50	150	54370	1-50	150
41625	1-50	150	46855	1-50	150	54407	34*	500
41728	1-50	150	47255	1-50	150	54691	1-50	200
41989	1-50	150	47259	1-50	200	54709	1-50	150
42234	1-50	150	47358	1-50	150	54861	1-50	150
42381	1-50	150	47377	1-50	150	54876	14*	500
42797	1-50	150	47408	1-50	150	54984	1-50	150
42803	1-50	150	47533	1-50	150	55064	1-50	150
42871	21*	500	47582	1-50	150	55105	1-50	150
42970	49*	500	47632	1-50	150	55141	1-50	150
42982	1-50	200	47650	1-50	150	55245	09*	500
42984	1-50	150	48052	1-50	200	55259	1-50	150
43020	1-50	150	48134	1-50	150	55654	1-50	150
43201	02*	500	48144	1-50	150	55658	1-50	150
43372	1-50	150	48209	1-50	150	55728	1-50	150
43398	1-50	150	48213	13*	500	55801	1-50	150
43404	1-50	150	48428	1-50	150	55854	1-50	150
43405	44*	500	48430	1-50	150	55850	40*	500
43723	1-50	200	48787	38*	500	56016	22*	500
43746	04*	500	48969	05*	500	56025	1-50	150
43914	1-50	200	49015	1-50	150	56284	1-50	150
43965	1-50	150	49338	1-50	150	56297	1-50	150
44029	1-50	150	49831	1-50	150	56472	30*	500
44054	1-50	200	50117	01*	1.000	56516	1-50	150
44090	18*	500	50168	1-50	200	56615	1-50	200
44150	1-50	150	50270	1-50	150	56771	49*	500
44308	22*	1.000	50297	10*	500	56823	07*	500
44329	1-50	150	50401	45*	500	57160	29*	500
44339	1-50	150	50436	1-50	150	57384	32*	500
44340	1-50	150	50472	1-50	150	57443	1-50	200
44381	1-50	200	50549	48*	500	57484	1-50	150
44427	01*	500	50550	1-50	150	57527	1-50	150
44454	1-50	150	50607	11*	500	57623	13*	1.000
44454	1-50	150	50609	21*	500	57767	1-50	150
44716	37*	500	50868	1-50	150	57785	1-50	200
44908	16*	3.000	50886	13*	500	58006	1-50	150
44951	1-50	150	50932	1-50	150	58015	1-50	150
45032	1-50	150	51487	1-50	150	58206	1-50	150
45176	1-50	150	51658	42*	500	58336	1-50	200
45185	1-50	150	51887	1-50	150	58625	09*	500
45253	19*	500	51798	1-50	150	58682	1-50	150
45311	48*	1.000	51927	1-50	150	58807	1-50	150
45494	1-50	200	51929	1-50	150	58869	1-50	150
45509	1-50	150	52097	1-50	150	58903	24*	500
45510	1-50	150	52155	1-50	150	59156	11*	500
45516	1-50	150	52258	28*	500	59181	1-50	150
45588	1-50	200	52303	1-50	150	59191	1-50	150
45582	1-50	150	52384	1-50	150	59246	1-50	150
45609	1-50	150	52440	1-50	150	59336	39*	500
45830	1-50	150	52444	1-50	150	59340	1-50	150
46025	1-50	200	52484	1-50	150	59540	38*	500
46046	1-50	150	52502	1-50	150	59812	1-50	150
46090	1-50	200	52553	1-50	150	59816	1-50	150
46150	21*	500	52674	1-50	150	59941	1-50	150
46285	01*	500	52817	1-50	200	59943	14*	500
46404	1-50	150	52941	1-50	150	59978	1-50	150
46459	1-50	150	52988	19*	500	59989	1-50	200
46461	1-50	150						

\* На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 150 руб.

## Задута четвертая домна „Азовстали“

МАРИУПОЛЬ, 16. На «Азовстали» задута построенная по последнему слову техники новая домновая печь № 4 объемом 1.300 кубометров.

С пуском ее на «Азовстали» закончено строительство домнового цеха. 16 августа домна выдает первый чуган.

## За мелкую кражу на производстве — тюремное заключение

Народный суд 13 участка Октябрьского района Москвы рассмотрел дело Г. Д. Дятлова, обвинявшегося в совершении мелкой кражи на предприятии.

он перебрал похищенное через забор. Затем, выйдя с фабрики через проходную, подобрал мыло и направился домой. Но тут же был задержан с поличным.

Дятлов работал на фабрике «Свобода» в качестве грузчика. Имея доступ к готовой продукции, он похитил несколько кусков мыла. Улучив момент,

В краже мыла Дятлов сознался. Суд приговорил Дятлова к лишению свободы на полгода года. (ТАСС.)

## Радіопередача

10.00—статья из московских газет; 10.30—концерт; 11.00—трансляция митинга из аэропорта; 12.00—специальный выпуск «Последних известий» и «Красноармейские известия»; 13.00—литературно-музыкальная передача на русском языке; 13.45—концерт; 15.50—передача для пионеров и школьников на азербайджанском языке; 16.30—музыкальная передача на грузинском языке; 17.00—литературная передача на русском языке; 18.00—Специальный выпуск «Последних известий»; 20.30—музыкальный выпуск «Славя»; 21.30—беседы на тему: «Воздушные силы социалистического государства»; 22.30—выступление Героя Советского Союза г. Хмельни; 22.40—концерт по заказу работников Грузинского управления Гражданского воздушного флота; 00.30—трансляция из Москвы ночного выпуска «Последних известий» и боя часов Крамевской батареи.

## СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

Им. Руставели — Вудин; «Октябрь» — «Последние известия»; «Левин» — «Визит и легенда помещицы»; «Бульвар» — «Комсомолец»; «Левин» — «Визит и легенда помещицы»; «Славя» — «Красная дьяволица»; им. Рокко Люксембург — «Моя любовь»; им. 23 комиссаров — «Визит помещицы»; «Плеши и плески счастливой Грузии»; в левин — «Горный поток»; «Комитерин» — «Победа»; кинотеатр парка культуры и отдыха имени С. Орджоникидзе — «Василиса Прекрасная».

Ответственный редактор В. ГРИГОРЬЯН.

ЛЕТНИЙ ТЕАТР «САД ГРУЗИНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭСТРАДЫ» (Плехановский просп., № 123, телефон № 3-18-50)

19 августа ПРЕМЬЕРА 4 спект. 5 абон.

20 августа 4 спект. 3 абон.

# КЕТО И КОТЭ

19 августа ПАРК КРАСНОЙ АРМИИ 19 августа

## ПОСЛЕДНИЙ КОНЦЕРТ ВОЛЖСКОГО АНСАМБЛЯ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ

НАЧАЛО В 10 ЧАСОВ ВЕЧЕРА. БИЛЕТЫ ПРОДУЮТСЯ В КАССЕ ПАРКА.

ЛЕТНИЙ ТЕАТР «САД ГРУЗОСЭСТРАДЫ» (Плехановский пр., 123, тел. 3-18-50)

Летний ГАСТРОЛИ СТАЛИНГРАДСКОГО ТЕАТРА театр МУЗЫКАЛЬНАЯ КОМЕДИЯ

18 августа ПРИНЦЕССА ЦИРКА 4 сп. 1 абон.

19 августа ПРЕМЬЕРА КЕТО И КОТЭ 4 сп. 5 абон.

20 августа КЕТО И КОТЭ 4 сп. 3 абон.

Худ. рук. И. ЕРФОВЕЕВ. Гл. артиллер Д. ПАЛЕЙ.

Начало в 9 часов вечера.

ПО ВСЕМ АБОНЕМЕНТАМ ТРЕТИЙ ВЗНОС ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОКРЫТ ДО 20 АВГУСТА

ПРОДАЕТСЯ дом-особняк из 2 комн. Са- буртало, Вахуришской ул., № 11. Видеть с 5 ч. до 8 ч. веч. Беломитцев. 1786

СПЕЦИАЛЬНАЯ химическая окраска кожан. пальто и меховых изделий на обуви. Пр. Руставели, 22, во дворе. 1789

Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта при СНК СССР

ПАРК имени С. М. КИРОВА (улица Ленина, № 42).

С 18 ПО 22 АВГУСТА

## ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ВОЛЕЙБОЛУ ПО ГРУППЕ МАСТЕРОВ

Участуют 12 команд городов: Москва, Ленинграда, Киева, Харькова и Тбилиси.

Начало соревнований с 5 часов вечера ежедневно.

СКОРО СКОРО

В КИНОТЕАТРЕ «КОМСОМОЛЕЦ»

сборная программа из новых хроникально-документальных фильмов

## В советской Латвии

## В советской Эстонии

## Боевая молодость

(фильм о Всесоюзном физкультурном параде в Москве 1940 г.)

Производство студии «Главкинохроник».

Выпуск Грузинской конторы Главкинолент.

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА ИМЕНИ СТАЛИНА (плато Фрунзе)

18 августа НАРОДНОЕ ГУЛЯНЬЕ В ОЗНАМЕНОВАНИЕ ВСЕСОЮЗНОГО ДНЯ АВИАЦИИ 18 августа

НА ЭСТРАДЕ КОНЦЕРТ ПРИ УЧАСТИИ МАСТЕРОВ ЭСТРАДЫ: Лазо Кавсезде (заслуж. арт. resp., орденоносец) Весо Годзашвили (заслуж. арт. resp., лауреат Всесоюзного конкурса)

Сагарадзе — Джапаридзе (орденоносец), С. Закаридзе и друг.

Конферируют: П. Кобахидзе (заслуж. арт. resp.) и Ш. Гомелари

Начало концерта в 9 час. 30 мин.

НА ТАНЦПОЩАДКЕ

## ЕЖЕДНЕВНО

## ЕВРОПЕЙ