

ПОВЕРНУТЬ ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ В СТОРОНУ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Передовая „ПРАВДЫ“—17 февраля

В обстановке высокого политического и производственного подъема в стране начала работу XVIII Всесоюзная конференция большевистской партии.

Успехи социалистической промышленности и транспорта обещаны. На года в год в огромной мере увеличивается приток промышленной продукции и грузооборот.

Успехи промышленности и транспорта радуют нашу партию и весь советский народ, но они не закрывают от большевиков и крупных, еще не изжитых недостатков.

Крупнейшими недостатками в работе промышленности и транспорта являются невыполнение производственных планов рядом отраслей, наличие отстающих предприятий и дорог, несвоевременный ввод в действие новых мощностей.

Назрела необходимость решительно повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. В докладе тов. Маленкова говорится:

«Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена.

Так с максимальной четкостью и ясностью сформулирована установка партии о повороте партийных организаций в сторону промышленности и транспорта.

В докладе тов. Маленкова на партийной конференции не только вскрыты основные причины недостатков промышленности и транспорта и сформулированы хозяйственно-политические задачи, но и указано, как эти задачи осуществлять.

В прошлом году промышленность и транспорт значительно продвинулись вперед в выполнении плана третьей пятилетки.

На обсуждение конференции вынесен ряд важных предложений организационного характера. Поставлен вопрос о том, чтобы в целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а нескольких секретарей горкомов и обкомов партии по промышленности, а там, где этого нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Поворот партийных организаций к промышленности и транспорту должен обеспечить уже в нынешнем году успешное выполнение планов не только в среднем, а и по каждому предприятию и каждой дороге в отдельности.

Как исправить эти недостатки? На это отвечает доклад тов. Маленкова: Прежде всего — знать счет деньгам, оборудованию, имуществу, ибо нельзя руководить предприятием без учета оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Элементарным условием правильного использования оборудования и установления порядка на предприятиях, на железных дорогах являются чистота и порядок. Там, где грязь,

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта Доклад тов. Г. М. Маленкова

УСПЕХИ И НЕДОСТАТКИ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Товарищи! На обсуждение конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы промышленности и транспорта, о недостатках работы партийных организаций и наркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII съезда партии, продолжался неуклонный рост промышленности и транспорта.

Если в 1933 году объем валовой продукции промышленности составил 108,834 млн. рублей, то в 1939 г. достиг 127,915 млн. рублей, а в 1940 г. составил 137,500 млн. рублей.

Улучшилась за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1939 г. грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 10,3 проц, по речному транспорту — на 12,8 проц, по морскому транспорту в малом каботаже — на 15,1 проц.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил, что для того, чтобы пережить главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неукротимое желание идти вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности.

Капитальные вложения в промышленность и транспорт за 1933 год составили 22,841 млн. рублей, за 1939 год — 25,307 млн. рублей, за 1940 год — 27,728 млн. рублей.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о индустриализации СССР.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства — этим товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах побед социализма, в интересах строительства социализма — этим товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все кланы для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами, в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 проц, сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей про-



Г. М. Маленков

мышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов, отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат Текстильной Промышленности, Наркомат Пищевой Промышленности и Наркомат Легкого Промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнить план — это значит выполнить его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. К их числу относятся Наркомат Рыбной Промышленности, Наркомат Промышленности Стройматериалов, Наркомат Лесной Промышленности.

Надо прямо сказать, что эти наркоматы работали хуже других наркоматов. Серьезным недостатком в работе ряда отраслей промышленности является несвоевременный ввод в действие новых производственных мощностей.

В ряде отраслей промышленности из-за допущенных перебоев сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других безхозяйственных расходов не выполнены планы по снижению себестоимости промышленной продукции.

Особенно плохо обстоит дело с выполнением плана снижения себестоимости в нефтяной, лесной, бумажной промышленности и промышленности стройматериалов.

Электростанции, роль которых исключительно важна, добились улучшения своей работы в 1940 году, но на электростанциях и особенно в электротрестах имеет место все еще большое количество аварий — вследствие нарушения правил техники безопасности и несоблюдения правил эксплуатации. Новая техника в электротрестах: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной, быстросрабатывающей электротехники — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду железных дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана средне-суточной погрузки. На железных дорогах большое число грузовых поездов следовало не по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по таким важным видам продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои тоннажа и подвижного состава, задержка грузов в пунктах перевалки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой уязвки.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

ПРИЧИНЫ НЕДОСТАТКОВ В РАБОТЕ НАРКОМАТОВ И ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта? Мы обязаны вскрыть эти причины со всей большевистской прямотой. Чем честнее мы вскрыем наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Этому повседневно учит нас товарищ Сталин. Люди, замазывающие недостатки, оказывают плохую услугу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны наркоматов и в том, что обкомы и горкомы партии ослабили свою работу в области промышленности и транспорта.

О наркоматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Наркоматы плохо знают руководящие кадры предприятий, не знают положения дел на предприятиях и не принимают оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководящие работники наркоматов редко бывают на заводах, лично не помогают заводам налаживать дело, предпочитают, видимо, руководить по-канцелярски, только через бумагу.

Крупнейшим недостатком в работе наркоматов является то, что они не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий. Наркоматы ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, но понимают, что решение — это только еще начало дела и что решения

безопасности на заводах. Пунктом восьмым исполнители обязуются представить т. Сергееву на утверждение 29 апреля план работ, а сам приказ подписан 4 мая.

Разве это серьезное отношение к делу? Надо же думать о заделах, которые даются подчиненным. А приказы, приведенные выше, способны только полурвать дисциплину.

Примеров бюрократизма, канцелярской волокиты, отсутствия проверки исполнения можно привести много, они есть к сожалению в каждом наркомате, а сколько-нибудь серьезного ежедневного контроля за работой предприятий нет. Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является важнейшей обязанностью наркоматов.

Необходимо, чтобы наркоматы покончили с канцелярско-бюрократическими методами руководства предприятиями и чтобы вместо всей этой канцелярщины все же занялись делом проверки исполнения решений, делом контроля за работой своих предприятий.

Таковы недостатки в руководстве наркоматов. Теперь о недостатках работы партийных организаций в области промышленности и транспорта.

Главное тут заключается в том, что парторганы не помогают наркоматам, предприятиям своей области, города, района.

Парторганы ослабили свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неправильно полагают, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта.

Местные партийные организации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам налаживать повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Вот факт из деятельности Наркомата Электропромышленности. 29 октября 1940 г. Наркомат Электропромышленности было получено указание о поставке оборудования Наркомату Судостроительной Промышленности к 10 ноября 1940 года с Харьковского электромеханического завода. Нарком т. Богатырева на поступившем к нему документе написал следующее резолюцию: «К началу ноября военного отдела т. Крайнову — подготовить срочно распоряжение 30 октября по этому резолюции. Распоряжение готовилось 5 дней и лишь 6 ноября оно пошло в Главлесэлектрошапром этого же наркомата. Главный инженер этого завода т. Рубо только 10 ноября посылает это срочное распоряжение начальнику производственного отдела своего глава т. Артемову с резолюцией: «Дать распоряжение». Тов. Артемов, в свою очередь, пишет диспетчеру глава т. Крачук: «На распоряжение», а тов. Крачук в этот же день, 10 ноября, т. е. когда оборудование уже должно было бы прибыть на завод, которое его ждут, наложил резолюцию: «В дело», т. е. в архив. Так было совершенно невыполнение важного задания.

Разве все это — «подготовить распоряжение», «дать распоряжение», «на распоряжение» и, наконец, «в дело» — не являются свидетельством чиновничьего, бюрократического отношения к живому делу со стороны работников Наркомата Электропромышленности. Разве возможны были бы подобные факты при наличии в наркомате элементарной проверки исполнения?

Или вот о Наркомате Речного Флота. Коллегия этого наркомата в 1940 году заседала 62 раза, заслушала 102 вопроса, а решения на самой коллегии были приняты только по 7 вопросам. Подготовка решений по остальным вопросам поручалась комиссиям. Возмущенно вопросы комиссиям редактируются в продолжение нескольких месяцев, так как никто в наркомате не проверяет порученных заданий. А, например, решение по вопросу «Об итогах выполнения показателей по труду и финансам» комиссией под председательством наркомата т. Шапкава редактируется целых полгода с 20 августа и по сей день.

При таких порядках в работе можно загубить любое живое дело. Неудивительно поэтому и плохие результаты работы Наркомата Речного Флота по перевозкам грузов.

Два слова о Наркомате Военинформации. В этом наркомате имели место такие, например, факты: Нарком т. Сергеев в своем приказе № 203 предложил директору отделение «построить фосфатное отделение цеха № 4, смонтировать вапны и сдать в эксплуатацию. Срок исполнения — 8 июня 1940 года». Приказ был подписан 5 июля, слан для рассылки 7 июня, а срок исполнения указанной в приказе работы, как видите, был определен 8 июня. Или вот другой приказ № 189. Этим приказом завод № 144 обязывается еще позднее 1 июня 1940 года разработать график работы цехов на июль месяц с учетом покрытия цехов. Этот приказ был подписан 31 мая и естественно, что прибыл на завод уже после истечения срока, установленного для исполнения задания. Вот третий факт. Приказом № 151 отмечается плохое состояние техники

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными предприятиями, подчиненными наркоматам, общенациональным союзам и отраслям, отвечают некачественно наркоматам.

Ряд областей своей плохой работой решительно образом повлияли на срыв выполнения общего плана по некоторым важным видам продукции.

По вылавке тугона особенно плохо работали предприятия Сталинской, Запорожской и Свердловской областей. Предприятия угольной промышленности Ворошиловградской, Челябинской, Свердловской и Молотовской областей тугона назад угольную промышленность.

По добыче нефти особенно плохо работали предприятия Грозненской, Чечено-Ингушской АССР, Майкопской Краснодарского края, предприятия Балкиской АССР и Убаварского края.

О перенесении выходного дня с воскресенья 23 февраля на вторник 25 февраля 1941 г. по Грузинской ССР

В связи с тем, что 25 февраля 1941 года состоится торжество трудящихся Грузинской ССР в ознаменование XX годовщины установления советской власти в Грузии, на основе разрешения СНК Союза ССР Совет Народных Комиссаров Грузинской ССР постановил перенести выходной день с воскресенья 23 февраля на вторник 25 февраля 1941 года для всех предприятий и учреждений, расположенных на территории Грузинской ССР.

(Продолжение см. на 2-й стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП (б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Продолжение доклада тов. Г. М. Маленкова

Отставание производства паровозов явилось результатом плохой работы соответствующих предприятий города Харькова, Орджоникидзгэра, Улан-Удэ. Плохо также работали Ворошиловградский и Коломенский заводы.

Следует отметить и другие обстоятельства. Заниматься отдельным предприятием обком или горком партии начинают лишь в случае, если это предприятие уже находится в явном провале. Заблаговременно же никто и не думает помочь заводу или железной дороге.

Необходимо покончить с таким поверхностным подходом к предприятиям промышленности и транспорта. Городские и областные комитеты партии обязаны наряду с наркоматами нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы и обкомы партии имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить, в чем кроются недостатки в его работе, и помочь руководящим работникам предприятия и наркоматов устранить их.

Бывает часто и так, что дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой. На таком дефицитном оборудовании выполняются простейшие операции или обрабатывают мелкие детали, которые разумеется можно было бы делать на более простом и мелком оборудовании.

Такого рода нерасчетливое использование оборудования снижает фактически производственные возможности наших предприятий и наносит огромный ущерб всему народному хозяйству. С использованием инструмента обстоит дело также очень плохо. На предприятиях инструмент используется неправильно. Дорогостоящий инструмент употребляется не по назначению. Часто сдается в лом бывший в употреблении инструмент, между тем, как он может быть восстановлен и вновь использован.

Можно себе представить, товарищи, какие порядки на этом заводе. По нашему мнению на таких, с позволения сказать, «операциях» директор должен был бы прогулять, но так как в наших наркоматах принято все полюбине благополучно относить на казенный счет, то директор чувствует себя спокойно. Поди даже этот директор за уличную продажу, а ответственный исполнитель за уличную покупку получили премии. (Общий смех).

III ХОЗЯЙСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Что же требуется от партийных организаций для того, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта? Для этого надо прежде всего безусловно ликвидировать безучастное отношение партийных организаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны систематически влезать в дела промышленных предприятий и железных дорог, выяснять их нужды и запросы и помогать хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7-8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны систематически влезать в дела промышленных предприятий и железных дорог, выяснять их нужды и запросы и помогать хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации обязаны помочь наркоматам и предприятиям навести порядок на фабриках, заводах, шахтах, железных дорогах, в портах и на пристанях. При этом надо заботиться конкретно о каждом предприятии в отдельности. Партийные организации обязаны проявлять максимум инициативы в деле выявления новых возможностей улучшения и развития промышленности и транспорта.

Далее необходимо, чтобы партийные организации помогали наркоматам и главному проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Партийные руководители обязаны понять настоятельную необходимость коренного улучшения работы партийных организаций по проверке выполнения решений в области промышленности и транспорта. Партийные организации должны уяснить себе, что они лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов.

Необходимо, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Об использовании оборудования, инструмента, сырья, материалов. Исно, товарищи, что правильное использование оборудования, инструмента, сырья и топлива решает производственный успех предприятия.

Об использовании оборудования, инструмента, сырья, материалов. Исно, товарищи, что правильное использование оборудования, инструмента, сырья и топлива решает производственный успех предприятия.

Об использовании оборудования, инструмента, сырья, материалов. Исно, товарищи, что правильное использование оборудования, инструмента, сырья и топлива решает производственный успех предприятия.

Об использовании оборудования, инструмента, сырья, материалов. Исно, товарищи, что правильное использование оборудования, инструмента, сырья и топлива решает производственный успех предприятия.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием. Директор предприятия, если он хочет по-настоящему держать в руках предприятие и работать на всеобщую, не на свою, пользу, должен знать, где и сколько имеется на заводе оборудования, инструмента, сырья, материалов.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием.

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Окончание доклада тов. Г. М. Маленкова

во имеет место такое положение, что срочный выпуск новой продукции начинается тогда, когда эта продукция оказывается уже далеко не первой.

Многие талантливые конструктора не получают со стороны наркоматов и руководителей предприятий необходимой поддержки, вследствие чего они не мало тратят попусту сил и энергии. Между тем, как это показывает опыт, если нашим конструкторам дадут конкретные задания по разработке тех или иных вопросов, то они хорошо справляются с поставленными перед ними задачами.

Передовые методы производства, опыт передовых предприятий, цехов, лучших стахановцев, новаторов производства внедряются медленно, а в ряде случаев даже игнорируются.

Такой консерватизм части руководителей предприятий мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

Надо положить конец хвостическому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике.

Задача заключается в том, чтобы руководители предприятий, конструкторы, работники научно-исследовательских институтов и лабораторий, инженеры, техники, мастера, передовые рабочие неспроста работали над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Наши работники промышленности и транспорта обязаны полностью использовать огромные возможности социального строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство. Необходимо особое внимание уделять вопросам новой техники, неспроста работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Важно знать, что руководители предприятий промышленности и транспорта передали по хозяйным счетам, калькуляторам, беречь народную копейку.

Большие убытки теряют наши предприятия вследствие пережога топлива, непроизводительного расхода сырья, больших отходов ценнейших материалов, неэкономного расхода электроэнергии. Такое расточительное ведение хозяйства антинародно. Оно ничего общего не имеет с нашим социалистическим хозяйством, где должна быть на первом месте экономия.

Руководители многих предприятий привыкли к тому, что им все делается в готовом виде, забыли о хозрасчете, сложились с нарушениями финансовый дисциплины, жилили с бесхозяйственностью и расточительностью к тому, что за материальный ущерб, нанесенный им, в результате плохого хозяйствования, распахивается государство.

Безостовность продукции — основной показатель, характеризующий качество всей работы предприятия. Чтобы правильно руководить работой предприятия, надо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационным начислениям, административно-управленческим расходам и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

Задача заключается в том, чтобы получить с бесхозяйственным ведением дела, овладеть экономической стороной деятельности предприятия, максимально использовать внутренние ресурсы предприятия.

Необходимо систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

Вопросы заработной платы. Товарищи, правильная организация заработной платы является важнейшим условием роста производства. Руководители должны поощрять работников в области заработной платы, проявлять принцип материальной заинтересованности трудящихся в результатах труда. Этот принцип осуществляется у нас в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководителей работников и в виде поощрения квалифицированного труда сравнительно с неквалифицированным.

Сдельщина и премиальная система являются важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно и развития всего нашего народного хозяйства.

На практике в области заработной платы этот руководящий принцип нарушается нередко. Часто имеет место гилья практика, заключающаяся в том, что вслед за поощрением хорошо работающих, к их уровню заработной платы искусственно подтягиваются заработная плата и тех групп рабочих, которые отстают в производительности труда, не повышая своей квалификации и не выполняя норм выработки.

Бывает и так, как это имело место до последнего времени в угольной промышленности, а может быть есть и в некоторых угольных шахтах еще и сейчас, когда работающие на подземных работах получают меньше, чем работающие на поверхностных работах.

Именно в результате этих недостатков в организации заработной платы до сих пор на многих предприятиях существует несправедливая практика. Такую же практику, заключающуюся в том, что вслед за поощрением хорошо работающих, к их уровню заработной платы искусственно подтягиваются заработная плата и тех групп рабочих, которые отстают в производительности труда, не повышая своей квалификации и не выполняя норм выработки.

В Наркомате Угольной Промышленности только 20 проц специалистов с высшим образованием работает непосредственно на производстве; в Наркомате Электростанций — только 16 проц; в Наркомате Угольной Промышленности — 27 проц; в Наркомате Рыбной Промышленности — только 9 проц; в Наркомате Лесной Промышленности — 24 проц.

Подобная картина в расстановке и использовании специалистов с высшим образованием — и в других промышленных наркоматах. Такая неправильная практика использования инженеров и техников наносит вред нашему народному хозяйству, лишает предприятия надлежащего технического руководства. Достаточно сказать, товарищи, что при наличии в промышленности большого количества специалистов с высшим образованием на тех должностях, которые должны быть заняты инженерами, этих специалистов оказывается крайне недостаточное количество.

В составе начальников цехов на предприятиях имеется всего лишь 22 проц специалистов с высшим образованием, в составе заместителей начальников цехов, пролетов, отделов, участков, агрегатов — 20 проц, и в составе цеховых инженеров — только 16 проц. Все остальные работники указанных выше должностей не имеют

специального технического образования.

Аппарат управления хозяйством, как и весь государственный аппарат нашей страны, имеет огромное значение. В этом аппарате должны работать известные количество квалифицированных инженеров и техников. Но совершенно ненормально, когда этот аппарат раздувается свои штаты и employs инженеров и техников на канцелярской работе, отвлекая тем самым их с производства.

Необходимо исправить ненормальность в расстановке кадров инженеров и техников и направить часть специалистов, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях, на предприятия для укрепления технического руководства производством.

Необходимо всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

В отношении молодых, окончивших вузы специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый окончивший высшее учебное заведение получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цеху.

Необходимо на предприятиях поднимать роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставщика дела таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

Таковы меры, которые нужно принять по линии хозяйственно-политической работы парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

IV ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Товарищи, для того, чтобы успешно разрешить задачу подема промышленности и транспорта, необходимо значительно улучшить нашу организационную работу в области промышленности и транспорта.

Товарищ Сталин учит нас, что сама хозяйственная уменех, их прочность и длительность целиком и полностью зависят от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы, что без этих условий хозяйственные успехи могут оказаться поистине успехами на песке.

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Прежде всего тут речь идет о том, что в целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах областей, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов и обкомов партии по промышленности, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретари по железнодорожному транспорту и секретари по водному транспорту.

Известно, что сейчас у нас в горкомьях и обкомьях партии промышленности и транспортом занимается только один из секретарей. Опыт показал, что этого явно недостаточно.

В проекте резолюции, розданной вам, предлагается увеличить количество секретарей горкомов и обкомов партии, ведающих промышленностью и транспортом.

Очень важным делом для обкомов и горкомов партии будет подбор секретарей по промышленности. Это дело очень серьезное. К нему нужно подойти со всей тщательностью и ответственностью.

Надо выдвинуть на эти посты лучших работников, способных по возможности влезать в дела промышленности и транспорта, способных не на словах, а на деле вернуть внимание парторганизаций в сторону промышленности и транспорта.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

О том, как справится горком, обком и ЦК компартии с делом подбора секретарей по промышленности и транспорту, надо будет уже в ближайшее время судить по результатам работы промышленности и транспорта по отдельным городам, областям, краям и республикам.

Второй важнейшей организационной задачей является значительное усиление внимания партийных организаций к делу подбора кадров, работающих в промышленности и на транспорте.

Прежде всего необходимо изучать, хорошо знать хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог. Без такого изучения и без знания людей нельзя правильно и вовремя решить вопрос о замене недостаточных и о выдвинутых способных, инициативных людей.

Необходимо, товарищи, покончить с бумажным, канцелярским изучением работников.

Надо покончить с биологическим подходом при подборе кадров и проверке работников на деле, опенять их по работе, а не руководствоваться анкетными данными.

До сих пор, несмотря на указания партии, во многих партийных и хозяйственных органах при назначении работников больше записываются выяснение его родословия, выяснение того, кем были его дедушка и бабушка, а не изучением его личных деловых и политических качеств, его способности.

Основным вопросом в деле подбора кадров является вопрос о правильном выдвижении новых работников. Надо умение выдвигать хороших, способных, инициативных работников, умеющих организовать живое дело.

При этом надо усвоить, что речь идет о выдвижении не только партийных, но и непартийных большевиков.

Среди беспартийных много честных и способных работников, которые, хотя и не состоят в партии, не имеют коммунистического стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Товарищ Сталин не раз высмеивал

О мастера. Большую роль, товарищи, в деле наведения порядка на наших предприятиях, в деле правильной организации труда и обеспечения строгой дисциплины технологического процесса должны сыграть мастера.

Однако, на многих наших предприятиях мастера свели на положение подсобного рабочего или конторщика, который целый день занят либо боготой по заводу за недостающими деталями, инструментами, либо разного рода конторской работой.

Мастер должен быть разгружен от несвойственных ему обязанностей.

Необходимо на предприятиях поднимать роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставщика дела таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

Таковы меры, которые нужно принять по линии хозяйственно-политической работы парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

Щедрий писал: «Он не был ни технолог, ни инженер... Он ничего не знал ни о процессе образования река, ни о законах, по которым они текут вниз, а на вверх, но был убежден, что стоит только указать: от сих мест до сих— на протяжении отмеренного пространства, наверх, возникнет материк, а затем по прежнему, и направо и налево, будет продолжаться течь река».

Существуют подобные невежды и в наше время. Займет такой невежда пост директора ли предприятия, начальника ли дороги или другой какой пост и ничего слушать не хочет. Ты ему говоришь о новой технике, о необходимости улучшения технологического процесса, о наведении чистоты и порядка на предприятии, а он сидит по уши в грязи, сидит прочно на своей невежественной основе и не обращает внимания ни на какие советы, ни на какие указания. (В зале ошарашенные). Я, дескать, сам собираюсь, я сам все могу. Да еще обычно кичится своим пролетарским происхождением.

Само собой разумеется, что нечего ждаться от такого, с познанием сказать, руководители перехода на производство новой продукции лучшего качества, и введения новой техники.

Надо, товарищи, разоблачать таких невежд и гнать их в шею от руководства. Нельзя терпеть невежд во главе предприятий и вообще на руководящих постах. Они только портят живое дело.

Но для того, чтобы своевременно заменить негодных работников, для того, чтобы вовремя выдвигать новых людей, знатоков своего дела, надо, товарищи, исправить положение дел с изучением, подбором и выдвижением кадров как в партийных, так и в хозяйственных организациях.

В частности, надо решительно улучшить работу заместителей наркомов по кадрам, которые работают уже давно, однако, до сих пор проявили себя очень и очень слабо.

Несколько слов, товарищи, о полторотделах железнодорожного и водного транспорта.

Тут следует сказать одно — пора покончить с отрывом полторотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций и сделать полторотделы подотчетными обкомам и горкомьям партии.

Нужно прямо и открыто сказать, что полторотделы на транспорте, особенно на железнодорожном, работают крайне неудовлетворительно, полторотделы работают по канцелярии, вместо работы занимаются сбором многочисленных сводок с мест, посылают огромное количество телеграмм и письменных директив.

Многие полторотделы превратились в плохой придаток ведомственных учреждений транспорта, они замазывают ведомственные недостатки и не выполняют даже такой элементарной обязанности, как сигнализация парторганом о недостатках в работе транспорта.

Находятся такие работники полторотделов, которые забыли о своих большевистских обязанностях перед партией и страной, обрели себе спокойную жизнь за счет государства и стоят в стороне от работы по подьему транспорта.

Товарищи, из организационных вопросов следует остановиться далее на вопросе о хозяйственно-производственных активах.

Надо сказать, что у нас за последнее время ослабла работа с активами. Во многих наркоматах вовсе забыли эту работу и не создают активы.

Это не в малой степени объясняется зазнаванием некоторых наших руководителей.

Такие руководители считают, что они сами все знают и не нуждаются в том, чтобы посоветоваться с активом, чтобы учесть опыт низовых работников, инженеров, техников, стахановцев.

Такие руководители боятся вернуться к критике и самокритике.

Такие руководители забывают, товарищи, что у такого директора предприятия будет выпуск, который скоро они окажут своими выступлениями и советами. Товарищ Сталин на этом заседании говорил: «Разве можно сомневаться в том, что руководители, пренебрегающие этим опытом и в таком случае обязательно станут руководителями?»

Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

Активы должны играть значительную роль в деле лучшего использования опыта низовых хозяйственных и партийных работников, инженеров, техников, стахановцев. Активы должны играть значительную роль в выдвижении работников промышленности и транспорта. Активы надо собирать и включать в них работников различной квалификации, так и тех, которые относятся к различным отраслям промышленности и транспорта. Хозяйственные руководители и партийные организации обязаны тщательно готовить собрания активов с тем, чтобы обеспечить на них серьезное и деловое обсуждение поставленных вопросов.

Теперь о социальном и стахановском движении. О значении его говорил нечего. Я хочу отметить только, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации неудовлетворительно руководят делом социальным и стахановским движением.

Только формальным отношением к руководству стахановским движением можно объяснить, что на предприятиях могут ужиться такие факты, как охват стахановским движением на предприятии половины и более всех рабочих и наличие в то же время на этом предприятии грязи и захламленности в цехах, наличие большого количества рабочих, не выполняющих норм, и даже невыполнение этим предприятием своих производственных планов.

Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направлять инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разре-

шение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

Наконец, товарищи, последний вопрос. Речь идет о том, что на предприятиях все еще продолжается неправильная практика проведения в рабочее время собраний, заседаний, совещаний общественных организаций.

Вот почему в проекте резолюции, розданной вам, предлагается безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) созыв в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для послания их на проведение текущих кампаний или в командировки по феским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия по поручению общественных организаций в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Таковы меры, которые нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.



Товарищи, наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства.

Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно двигать вперед деле развития социалистической промышленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей промышленностью и транспортом в 1941 году. Необходимо дело организовать так, чтобы уже в этом году и в отдаленности, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия.

В нашей промышленности не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Борются за выполнение плана, обеспечивают выполнение плана, работают по плану, это значит:

а) выполнять головной, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно, по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно, в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной платформ себестоимости.

Мы должны и можем добиться уже в ближайшее время дальнейшего подьема нашей промышленности и транспорта.

Надо только, чтобы все наши партийные организации, все руководящие работники промышленности и транспорта со всей ответственностью настойчиво взялись за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшили свою работу в этой области.

Мы не можем удовлетвориться уже достигнутым и не видеть крупных недостатков в работе промышленности и транспорта. Терпимость к этим недостаткам чрезвычайно опасна и вредна.

Нельзя терпеть, чтобы у нас было жили и процветали настроения благодушия и довольства достигнутым. Такие настроения делают работников нетребовательными и слабыми в отношении к недостаткам. Такие настроения не в лицу большевикам.

Большевик должен отличаться непримиримостью к недостаткам, требовательностью к себе, но всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты).

Для большевика интерес государства, интерес своей родины должны быть выше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все служим государству. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Большевик должен быть подлинным борцом против рутины в вопросах новой техники, новой продукции, новых методов производства. Надо воспитывать у наших работников всю к тому, чтобы овладеть техникой, выдвигать таких людей, которые способны оседлать технику, ибо техника без людей есть хлам. Большевик — революционер в технике, в хозяйстве — тот, кто умеет ломать устаревшие традиции, заменять их новыми и идти вперед. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Нет сомнения в том, что наша партия, свято выполняя указания товарища Сталина, мобилизуют все массы рабочих, служащих, инженеров и техников, в кратчайшие сроки добьется исключительной организованности, максимальной производительности в работе промышленности и транспорта. Промышленность и транспорт должны и будут работать значительно лучше, будут давать продукцию по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества.

Под испытанным и мудрым руководством вояды народов товарища Сталина наша великая родина пойдя вперед к новым, решительным победам коммунизма. (Бурные аплодисменты. Все встают).

* Сталин. «Вопросы ленинизма», 11 издание, 342 стр.

* Сталин. «Вопросы ленинизма», 11 изд., стр. 506.

ТРУДЯЩИЕСЯ ОБСУЖДАЮТ ДОКЛАД тов. МАЛЕНКОВА

МОСКВА, 16. (ТАСС). Необычайно живо было сегодня на московском заводе «Красный богатырь»...

С исключительным вниманием слушали рабочие чужды доклад. Обменялись мнениями, они завывали, что нежелательно, о которых говорил тов. Маленков...

Одна из старейших работниц «Красного богатыря» мастер газошного цеха тов. Кулакова сказала: — Тов. Маленков говорил о необходимости правильно использовать оборудование...

Старшая работница технического отдела тов. Лавина особое внимание обратила на ту часть доклада тов. Маленкова, где говорится о технологической дисциплине...

Во время обеденного перерыва в рабочих углах московского завода имени Сталина собрались ты...

В городе Ленина

ЛЕНИНГРАД, 16. (ТАСС). Машинно-строители, судостроители, оптик, текстильщики, железнодорожники, работники морского и речного транспорта города Ленина проявляют огромный интерес к работе XVIII партконференции...

Сообщение об открытии XVIII партконференции вызвало на заводе новый производственный подъем. 15 и 16 февраля многие бригады, коллективы прорезали и цехов стали на стахановскую вахту и значительно перевыполнили задания...

В кузнице держали стахановскую вахту бригады штамповщиков. Прекрасно работала бригада стахановца тов. Озерского. 15 февраля она досрочно завершила месячный план, а сегодня первой закончила сменное задание...

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГРУЗИИ

Депю Тбилиси

9 агитаторов во время обеденного перерыва провели 17 февраля по цехам паровозного депо Тбилиси чужды материалов о начале работ XVIII Всесоюзной партконференции...

Открытие конференции передовые стахановцы депо отменили новыми производственными успехами. 15 февраля машиниста паровозов №№ 691 и 5384 тт. Н. Жуганов и Ф. Тхилава, на участие Асхабад-Тбилиси, доставили на 15 минут раньше расписание поезда, вес которого превышал норму на 215 тонн.

Также перевыполнил задание по водному транспорту состав машины депо т. А. Зинкевич и В. Говалов. Производственные подарки стахановцев

С большим подъемом встретили стахановцы Тбилиского второго хлебозавода сообщение об открытии XVIII Всесоюзной партконференции ВКП(б).

Агитаторы завода ознакомили рабочих и служащих с порядком дня конференции и провели чтение дневника первого заседания. Коллектив завода с огромным интересом следит за работами конференции.

День открытия XVIII Всесоюзной партконференции ВКП(б) передовые стахановцы завода ознаменовали новым подъемом производственности труда. 15 февраля А. Кервалдзе выполнял план на 186 процентов, А. Цихисели — на 162 проц, И. Теволадзе — на 162 проц, А. Акапов — на 163 проц, Давагаришвили — на 178 проц и т. д. В этот день сменный план коллектива завода был выполнен на 119 проц.

Завод им. Калинина

Включившись в социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной партконференции ВКП(б), коллектив Тбилиского механического завода имени Калинина взял обязательство выполнить план января и февраля по ленте открытия конференции, повысить производительность труда по сравнению с планом на 5 процентов, поднять качество продукции, не иметь ни одной рекламации.

К открытию конференции план коллектив выполнил с перевыполнением всех этих обязательств. Двухмесячный план по выпуску продукции в сумме 660 тыс. рублей выполнен досрочно — 14 февраля. Производительность труда повысилась на 18 процентов по сравнению с запланированной, качество продукции значительно улучшено при полном отсутствии рекламаций.

Эти производственные успехи достигнуты благодаря развернувшемуся на заводе соревнованию цехов, благодаря подъему стахановского движения.

Первым выполнил свои социалистические обязательства коллектив литейно-модельного цеха: двухмесячный план по выпуску чугунного литья он реализовал досрочно — 11 февраля. Нового успеха добился кроватный цех, выполнивший двухмесячный план 12 февраля. Перевыполнением своих социалистических обязательств отметили открытие конференции шуршующий цех и транспортная контора.

Сборщик кроватей член партии тов. Мелиян ежедневно выполняет 24 нормы; не отстает от него слесарь тов. Бабаян, токарь Кандль, Бесполов и др. Проволочники тт. Загвородин и Давыдов, формовщик литейного цеха тов. Микаэлашвили, слесарь тов. Давидашвили и другие добились систематического выполнения двух норм.

Соревнуясь в честь XVIII партконференции ВКП(б) развернувшись на заводе с новой силой. М. САРКИСОВ, директор Тбилиского механического завода им. Калинина.

Новый производственный подъем

Новым подъемом производственной активности ознаменовали день открытия XVIII Всесоюзной партконференции ВКП(б) рабочие и инженерно-технические работники Тбилиского машиностроительного завода имени Орджоникидзе.

Стахановцы литейного цеха тт. С. Бикин, М. Цыганков и М. Бостадиан дали 15 февраля рекордную производительность труда. Тов. Бикин выполнил сменное задание на 890 проц, т. Цыганков — на 666 проц, тов. Бостадиан — на 640 проц.

Стахановец — слесарь инструментального цеха т. Оманидзе выполнил свое обязательство, взятое в честь XVIII конференции ВКП(б), и изготовил к 15 февраля 6 сложных штампов, в то время как по плану изготовление их должно было быть закончено 1 марта.

Слесари-монтажники тт. Григорян, Шепелов, Федоров и главный механик завода т. Волох к 15 февраля досрочно закончили монтаж новой компрессорной станции. Вчера агитаторы тт. Венетиан, Прилико, Бердаишвили, Шурков, Малевский и другие проводили по цехам завода чужды газетных материалов об открытии XVIII Всесоюзной партконференции ВКП(б).

Досрочно выполнен полутрамесячный план

День открытия XVIII конференции ВКП(б) коллектив Тбилиского шелкопрядильного завода встретил новыми производственными достижениями. Полутрамесячный план фабрика выполнила по всем показателям за день досрочно — 14 февраля.

Стахановцы и стахановцы фабрики показывают образцы высокой производительности труда. Работница Маро Митоян выполнила полутрамесячный план на 110 процентов. Реализовав свои социалистические обязательства, она прервала с работы на 4 станках — на 6 станков.

В дни конференции коллектив фабрики работает с большим производственным подъемом, закрепляя достигнутые успехи.

Вчера в обеденный перерыв по цехам и комплектам фабрики состоялась чужды порных сообщений об открытии XVIII конференции партии большевиков.

В день открытия конференции

15 февраля, в день открытия XVIII Всесоюзной партконференции ВКП(б), секретари и члены бюро парторганизаций, секретари цеховых парторганизаций второй Тбилиской швейной фабрики провели в цехах беседы.

С исключительным интересом ждали на фабрике первых материалов о начале работы XVIII Всесоюзной партконференции. Вчера в цехах агитаторы организовали чужды дневника первого заседания конференции.

День открытия партийной конференции передовые стахановцы и стахановцы фабрики отметили высокими производственными показателями в выполнении своих производственных заданий. Швей-стахановка, член партии т. А. Ахматовна, работавшая на двух операциях, выполнила дневную норму на 200 с лишним процентов. Швей-стахановка т. М. Конова 15 февраля выполняла план на 182,5 процента.

Многие другие стахановцы в стахановцы фабрики день открытия XVIII Всесоюзной партконференции отметили высокими производственными показателями.

В ЧЕСТЬ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

МОСКВА, 16. (ТАСС). С большим подъемом встретили открытие XVIII Всесоюзной партконференции коллектив Трёхгорной мануфактуры имени Ф. Э. Дзержинского. Накануне открытия конференции tecnici дали рекордную выработку. Они выпустили 80.200 метров ткани. Прибыльщики изготовили 8.053 килограмма пряжи.

На 14 февраля трёхгорцы дали сверх плана 19,3 тонны пряжи, 136.200 метров суровых тканей и 105.800 метров готовых тканей.

ЛЕНИНГРАД, 16. (ТАСС). Новыми производственными успехами ознаменовали коллектив ленинградских предприятий день открытия XVIII Всесоюзной партконференции ВКП(б). Фабрика завод «Пневматика» завершила февральские планы по изготовлению отбойных молотков, поршневых и роторных сверлильных машин.

Машинисты горнообогатительного завода им. Котлякова приступили к сборке первых в стране 10-тонных обогатительных фабрик.

Коллектив завода «Вибрэд» изготовил новый высокопроизводительный пресс для обувной промышленности. Сталинград, 16. (ТАСС). Вчера многотысячный коллектив завода «Красный Октябрь» стоял на стахановской вахте в честь XVIII партконференции. 15 февраля большинство цехов не только выполнило, но и перевыполнило сменные задания.

В кузнице держали стахановскую вахту бригады штамповщиков. Прекрасно работала бригада стахановца тов. Озерского. 15 февраля она досрочно завершила месячный план, а сегодня первой закончила сменное задание: восьмичасовую норму бригады выполняла за три с половиной часа.

ТУЛА, 16. (ТАСС). В день открытия XVIII Всесоюзной партконференции горняки Подмосковского бассейна добились новых производственных успехов. Впервые в истории угольной промышленности СССР в шахте № 13 треста «Волоколамское» были перевыполнены все производственные задания. В течение 15 февраля и в ночь на 16 февраля противник потерял 10 самолетов.

БАРНАУЛ, 16. (ТАСС). Качи Барнаульского меланжевого комбината работали сверх полутрамесячного плана 264 тысячи метров тканей. Социалистическое обязательство в честь XVIII партконференции перевыполнено.

Кулаиси

КУТАИСИ. (По телефону от наш. корр.). Коллектив крупный — подготительного цеха шелкопрядильного имени Баградзе, в котором работает 286 человек, включившись в социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной партконференции ВКП(б), взял на себя обязательство — двухмесячный план выполнить к 15 февраля. Своё обязательство цех выполнил на 9 дней раньше срока. К 14 февраля цех выполнил январский и февральский планы на 122 процента.

На судовой фабрике больших успехов добились ковровый цех, который обязался к 15 февраля выполнить двухмесячный план. Фактически двухмесячный план выполнен здесь на 3 дней раньше взятого по обязательству срока.

Сухуми

СУХУМИ. (По телефону от наш. корр.). Переломные предприятия Сухуми встретили XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) новым производственным успехом. Коллектив табачной фабрики имени Сталина, включившись в социалистическое соревнование в честь XVIII конференции ВКП(б), обязался к 15 февраля выполнить двухмесячную производственную программу. Своё обязательство фабрика исполнила досрочно — 11 февраля, перевыполнив план выпуска готовой продукции.

Новых успехов в социалистическом соревновании в честь XVIII конференции ВКП(б) добился консервный завод: 13 февраля он досрочно выполнил производственный план первого квартала текущего года.

Шахты Ткибули

ТКИБУЛИ. (Грузия). Ткибульские шахтеры встретили день открытия XVIII Всесоюзной партконференции ВКП(б) новыми производственными победами.

Шахта имени Сталина выполнила план января и первой декады февраля на 118,8 проц, план роста производительности труда — на 116,8 проц, подготовительных работ — на 134,5 проц.

Шахта имени Ленина за тот же период выполнила план добычи на 106 проц, производительности труда — на 110,5 проц.

Трест в целом выполнил план добычи угля на 101,7 проц, производительности труда — на 107,4 проц. По сравнению с плановым заданием зольность снижена на 6,3 проц.

Переводки Ткибули показывают образцы высокой производительности труда. Стахановцы шахты имени Ленина — тт. Цхикуришвили, Г. Сирвабидзе, Г. Катамадзе, шахты имени Сталина — тт. Свистяко, Р. Обидзе, Ш. Нуришванидзе и другие выполняли дневные задания больше чем на 200 процентов каждый.

Кривоносцы Очмчирского узла

ОЧМЧИРИ. (По телефону от наш. корр.). Железнодорожники Очмчирского узла Закавказской железной дороги им. Л. Берия пришли к открытию XVIII Всесоюзной партконференции ВКП(б) с хорошими производственными показателями.

Успешно работают кривоносцы Очмчирского узла. Машинист кривоносцев М. Джакобия обязался в честь XVIII конференции ВКП(б) выполнить это обязательство. 13 февраля т. Джакобия провёл из Самтредиа на станцию Очмчир поездов, который прибыл на 40 минут раньше расписания.

Отлично работает машинист т. Ревакча, которому вручено переходящее красное знамя депо. Коллектив цеховой стахановской бригады, руководимой комсомольцем т. Рогоном, производственное задание по ремонту паровозов выполняет на 200—250 процентов. В полдень XVIII конференции ВКП(б) бригада досрочно выпускает из ремонта два паровоза.

ПАМЯТИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ

18 февраля исполняется четыре года со дня смерти пламенного борца за коммунизм, великого сына большевистской партии Григория Константиновича Орджоникидзе.

Рабочие орджоникидзевского станкозавода имени Орджоникидзе тепло вспоминают о встречах с командармом тяжёлой промышленности. Калерные рабочие, мастера, руководители цехов говорят о тех указаниях, которые давал нарком, рассказывают молодым рабочим, как эти указания претворены в жизнь.

Агитаторы организовали в заводской библиотеке, литературы о товарище Орджоникидзе. В Московском аэрономическом институте, посвященном четыре года со дня смерти великого революционера коллектив Московского инженерно-экономического института имени Орджоникидзе. Сегодня проводится общее собрание студентов и профессорско-преподавательского состава, посвященное памяти пламенного большевика, отобразившая жизнь и борьбу Серго Орджоникидзе. (ТАСС).

ВОЙНА В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ

На англо-германском фронте

БЕРЛИН, 16. (ТАСС). В сводке верховного командования вооруженных сил Германии сообщается, что германская подводная лодка и военный корабль потопили три военных торгаческих парохода общим водоизмещением в 29 тысяч регистровых брутто-тонн. Кроме того, вчера бомбы, сброшенными с разведывательных самолетов, тяжело повреждены в устье рек Темзы и Гумбер два английских торгаческих парохода.

В ночь на 16 февраля бомбардировали важные в военном отношении сооружения в Юго-Восточной и Центральной Англии. На нескольких аэродромах вспыхнули большие пожары. Разрушены бомбоубежища. Находящиеся на аэродромах самолеты уничтожены. Большие повреждения причинены портовым сооружениям на Темзи и в порту одного из городов на западном побережье Англии. Два торгаческих парохода общим тоннажем в 8 тыс. регистровых брутто-тонн потоплены. Другой английский торгаческий пароход загорелся. Поврежден легкий крейсер.

Английские самолеты, пытавшиеся проникнуть на оккупированную территорию, были отогнаны. При этом англичане потеряли 5 самолетов. В ночь на 16 февраля противник сбросил в нескольких пунктах Западной Германии, Военные или важные в военном отношении объекты не пострадали.

В течение 15 февраля и в ночь на 16 февраля противник потерял 10 самолетов. Два английских бомбардировщика не вернулись.

Военные действия в Албании

АФИНЫ, 16. (ТАСС). Верховное командование греческой армии в опубликованной вчера вечером сводке сообщает, что греческие войска вытеснили противника из позиций, сильно укрепленных проволочными заграждениями. При этом захвачено около 300 итальянцев, среди них много офицеров. Греческая авиация успешно бомбардировала неприятельские позиции.

Газета «Катимерини» пишет, что в центральном секторе фронта греками заняты новые укрепленные позиции. Части, действующие в районе Требинье, продвинулись вперед. Занята территория севернее Кисурье. Успешные операции отмечены к западу от Тепелене.

В сообщении командования английских военно-воздушных сил в Греции говорится, что 14 февраля бомбардировщики английской авиации совершили интенсивные налеты на скопления войск противника в районе севернее Тепелене. Причиной значительного ущерба.

13 февраля соединение английских бомбардировщиков, действовавших в районе Берата, выступило в бой со значительным числом итальянских потребителей. Два самолета противника сбиты.

Состояние военно-морского флота Англии

НЬЮ-Йорк, 16. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиейтед пресс, согласно данным, представленным в конгрессе, военно-морской флот Англии за последние 3 месяца, кроме 60 американских эсминцев, пополнился еще 11 эсминцами, 2 линкорами, 2 авианосцами и 5 крейсерами. За этот же период английский флот потерял 7 подводных лодок.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ПРЕКРАЩЕНИЕ ПОЧТОВЫХ ОПЕРАЦИЙ МЕЖДУ ИТАЛИЕЙ И ШВЕЙЦАРИЕЙ

НЬЮ-Йорк, 17. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед пресс, Италия без объяснения причин прекратила почтовые операции с Швейцарией.

ЖЕРТВЫ БOMBАРИРОВКИ ГЕНУИ

РИМ, 17. (ТАСС). Агентство Стефани сообщает, что в результате бомбардировки Генуи англичанскими кораблями, имевшей место 9 февраля, убито 144 чел., ранено 272.

УРАГАН В ПОРТУГАЛИИ И ИСПАНИИ

НЬЮ-Йорк, 17. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиейтед пресс, во время урагана, прошедшего 15 февраля над Португалией и Испанией, в Лиссабоне было убито 9 и ранено 150 человек. Количество жертв и ущерб, причиненный ураганом за пределами Лиссабона, неизвестны вследствие повреждения всех средств связи.

На реке Тахо и в других местах затонуло 20 парокходов и барж. Аэродром Синтра (около Лиссабона) разрушен, на аэродроме уничтожено 10 военных самолетов.

В Бургосе (Испания) прекращена подача электрического тока. Большие повреждения причинены Севилье, Пампелоне, Кордове и Алхесираус. В Гибралтарском проливе прекращено судоходство, грузные суда встали на якорь у Ла-Либеа.

ЛОНДОН, 17. (ТАСС). Огромной силы пожар вспыхнул, по сообщению агентства Рейтер, в результате урагана в Сантандере. Огнем охвачено 200 зданий. В город направлены пожарные части из Мадрида, Бургоса, Сав-Себастияна, Вальядолиды и Вильяова. В Сантандере сосредоточены крупные воинские части и много полицейских. Как полагают, пожар был вызван тем, что в гавани загорелось нефтяное судно.

Научная сессия Сельскохозяйственного института имени Берия

Сессия будет продолжаться до 22 февраля. Работы сессии будут проходить как на пленарных заседаниях, так и в специализированных секциях.

В порядке дня сессии—30 научных докладов по различным отраслям сельскохозяйственной науки. В докладах найдут отражение последние научные работы института. Темы этих работ тесно увязаны с практическими задачами дальнейшего укрепления колхозов, подъема урожайности и увеличения производства сельскохозяйственной продукции.

Работы сессии будут проходить как на пленарных заседаниях, так и в специализированных секциях. Сессия продлится до 22 февраля.

Эстонские борцы в Тбилиси

По приглашению Комитета по делам физкультуры и спорта при Совнаркоме Грузинской ССР вчера в Тбилиси прибыла спортивная команда лучших борцов Советской Эстонии.

В составе команды—абсолютный чемпион СССР по борьбе бывший чемпион Европы Иоганнес Котас, 15-кратный чемпион Эстонии и бывший чемпион мира в легком весе Вольдемар Вяли, победитель многих чемпионатов Европы, пятикратный чемпион Эстонии в полутяжелом весе — Вольдемар Ролан, в пятый раз завоевывавший первенство Эстонии в легчайшем весе, Мартин Майсте, Эвалд Сумилл, Эдгар Пусеп, Вольдемар Мяги.

Мы приехали в Тбилиси, — говорит тренер команды Н. Курсама, — для участия в праздничном 20-летии братской Грузинской ССР. Мы хотим ближе познакомиться со спортсменами Грузии, с жизнью, бытом и культурой героического грузинского народа.

Нам предстоит ответственное встречиться с лучшими борцами Грузинской ССР, имеющими большие спортивные достижения. К этим встречам мы готовы и постараемся вместе с борцами Грузии добиться новых спортивных рекордов.

Всегрузинский шахматный чемпионат

В центральной партии 6-го тура мастер Макагонов, играя черными против мастера Гоглидзе, избрал свой излюбленный дебют «Каро-Кан». После рокировок он пожертвовал пешку, вскрыл ладью и захватил инициативу. Защищаясь от атаки, Гоглидзе сделал несколько неточных ходов, после чего спастись партии уже не смог.

Эбралидзе в партии с Медведзем одержал пятую рядовую победу. Шило выиграл у Нерсисова, Гачечиладзе — у Тарсадзе. Остальные партии отложены.

Доклады и лекции

16 февраля, в 9 часов вечера, в клубе им. Воровского (б.д.) Комитетом по делам физкультуры и спорта при Совнаркоме Грузинской ССР проводилась лекция профессора ВЮСА на русском языке на тему: «Идеология фашизма». Билеты продаются в кассе клуба с 5 ч. до 9 ч. вечера.

15 февраля, в 8 часов вечера, в лекционном зале Дома партийной пропаганды им. Л. Кенджеши (б.д.) Грузинские студенты отменяли лекцию на русском языке на тему: «Литературное творчество В. И. Ленина и курс партии на прекращение буржуазно-демократической революции в СССР». Лекцию прочел доктор тов. Людвигов.

Сегодня, в 9 часов вечера, в аудитории Музея Грузии (б.д.) Пурцелидзе, М. П. район им. Берия Тб. Кб. Грузии проводил лекцию на русском языке на тему: «Грузинская литература за 20 лет». Вход свободный.

Сегодня, в 9 часов вечера, в лекционном зале Дома партийной пропаганды им. Л. Кенджеши (б.д.) Грузинские студенты отменяли лекцию на русском языке на тему: «Грузинская литература за 20 лет». Вход свободный.

Отставка Пейрутона

БОРДО, 15. (ТАСС). По сообщению агентства Газаз, французский министр внутренних дел Пейрутон ушел в отставку. Он передал свои полномочия вице-адмиралу Дарлану.

МАЧЕХА ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ ПОТОП

18 февраля МАРЦА 19 февраля КОЛОМБНА последний раз

ТОЛЬКО З ГАСТРОЛИ ИЗABELЛЫ ЮРЬЕВОЙ

ГРУЗИНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ

В ДНИ ПРАЗДНИКОВ, ПОСВЯЩЕННЫХ 20-летию ГРУЗИНСКОЙ ССР ОРГАНИЗУЕТ КОНЦЕРТЫ с участием артистов филармонии и всех тбилисских театров.

ПРОДАЕТСЯ роль хором, фирмы в полной сохран. Спр. Материальный пер. № 3, с 9-2 ч. дня и с 5-10 ч. веч. Гарованишвили. 583

СРОЧНО продается чайный сервиз из 70 предметов. Угольная ул. № 3, пл. ридальный ход с улицы, спр. Лукасова. 531

Жена Александра Отарова, сыновья Давид и София Лавиной и Давид Лавиной продают о смерти.

Жена Александра Отарова, сыновья Давид и София Лавиной и Давид Лавиной продают о смерти мужа и сына.

Жена Александра Отарова, сыновья Давид и София Лавиной и Давид Лавиной продают о смерти мужа и сына.

Сыновья Бабаки с женой Броной и Грека с женой Амалной и детьми извещают о смерти матери.

Жена Александра Отарова, сыновья Давид и София Лавиной и Давид Лавиной продают о смерти мужа и сына.

Advertisement for a chess tournament in Tbilisi, mentioning participants like Makagonov, Goglidze, and others, along with dates and locations.