

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП (б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I.

УСПЕХИ И НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переходу на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электроразвязки—происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большому простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

ПРИЧИНЫ НЕДОСТАТКОВ В РАБОТЕ НАРКОМАТОВ И ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим де-

лом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве, и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимают предприятия и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не выкают в существующей работе предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отходят от фактов, поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области—именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

ХОЗЯЙСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, паромов и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то-есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны уяснить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вредной практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и неброкативный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и ежедневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка немисима нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на

заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переделкам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнения им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по-старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, не прерываясь работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистости, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26.VI.1940 г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единичность на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП (б)

ДНЕВНИК УТРЕННЕГО ЗАСЕДАНИЯ 18 ФЕВРАЛЯ

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 1-й стр.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

Необходимо направить на предприятия, в шахты, на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, окончивающих вузы, специалистов необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретарь по промышленности и транспорту обязан хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освободить и ставить на меньшую работу, безотностительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиваться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болючие за работу транспорта и активно помогающие делу подъема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением к ним работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шестским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в следственных комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны вести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнить план.

Борьба за выполнение плана, обеспечение выполнения плана, работа по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя забывать и о сползающей на этих успехах. Самая большая опасность — почитать на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы губительным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

На утреннем заседании XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), открывшемся под председательством тов. А. А. Андреева, продолжилось прения по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Первым выступает директор Кировского завода (Ленинград) тов. И. М. Зальцман. Он посвящает свое выступление одной из важнейших проблем социалистической промышленности — выращиванию и воспитанию кадров командиров производства. Кировский завод в течение месяца, из квартала в квартал выполняет программу. В значительной мере этому способствовало создание на заводе постоянного кадрового резерва — кадров командиров производства. Партийное и хозяйственное руководство завода настойчиво и систематически работает над воспитанием этих кадров, над развитием их инициативы, самостоятельности, чувства ответственности.

Тов. Зальцман рассказывает далее об опыте скоростного проектирования, которое стало на Кировском заводе основным методом внедрения новой техники в производство.

Сотрудничество конструкторов со стахановцами, инженерами, технологами, мастерами — единственно верный путь быстрого развития новой техники. А двигать эту новую технику непрерывно вперед, день и ночь работать над ее совершенствованием — первейшая обязанность советского хозяйственника, его прямой долг перед социалистическим государством.

И в этом отношении, — говорит тов. Зальцман, — все мы должны постоянно учиться у товарища Сталина, который проявляет повседневную заботу о развитии новой техники.

Секретарь Хабаровского краевого комитета ВКП(б) тов. Г. А. Борков, отмечая успехи промышленности, транспорта и строительства на Дальнем Востоке, говорит:

Хабаровский край справедливо называют сталинской новостройкой. Важнейшие отрасли промышленности получили здесь свое развитие именно за годы сталинских пятилеток. Из года в год растут капитальные вложения в народное хозяйство края. Дальнейшие успехи в развитии Хабаровского края требуют создания на месте мощной промышленности строительных материалов, способной обеспечить потребности растущей с каждым днем индустрии, правильного и рационального использования местных водных путей и т. д.

Старая украинская поговорка, — заканчивает свое выступление тов. Борков, — гласит: «Хорошо тому сыну стрелы, у кого батько близко». Мы, дальневосточники, хоть и живем от Москвы далековато, но повседневное внимание и заботу партии, правительства, лично товарища Сталина. Это вселяет в нас непоколебимую уверенность, что мы успешно справимся с поставленными перед нами задачами, превратим Дальний Восток в поистине неприступную твердыню социализма.

Анализ работы крупнейшего предприятия транспортного машиностроения — Коломенского завода имени Куйбышева дает в своем выступлении секретарь Коломенского горкома тов. М. И. Малахов.

Основное внимание колесников партийной организации направлено на обеспечение ровной и ритмичной работы завода. В январе 1941 года горком партии поставил задачу — перевести работу завода на твердый график. Эта работа была начата в наиболее отстающих цехах — турбинно-редукторном и паровозном. Уже в январе турбинно-редукторный цех выполнил план на 110 процентов. В феврале цех работает строго по графику. Паровозный цех также выполняет график, утвержденный наркомом. Это — первые шаги в организации ритмичной работы колесников завода.

Коломенская партийная организация занялась сейчас экономическим образованием партийно-хозяйственного актива. Проводятся семинары, лекции. Первые результаты этой работы уже сказались. Так, тепловозы, электровагоны цех имел большой брак и перерасход фондов заработной платы.

После того, как партийно-хозяйственный актив цеха стал систематически изучать состав брака, — во второй половине 1940 года резко снижались брак, достигнута экономия по фонду заработной платы.

Тов. Малахов подвергает критике работу паровозного управления НКПС и Наркомата Тяжелого Машиностроения, которые не уделяют достаточно внимания развитию новой техники паровозостроения, в частности внедрению тепловозов и скоростных локомотивов.

ДНЕВНИК ВЕЧЕРНЕГО ЗАСЕДАНИЯ 18 ФЕВРАЛЯ

На вечернем заседании конференции 18 февраля продолжилось обсуждение доклада тов. Г. М. Маленкова. Председательствующий тов. А. А. Андреев представляет слово секретарю ЦК ВКП(б) Украины тов. М. А. Бурмистенко.

Тов. Бурмистенко говорит о роли единоначалия, о взаимоотношениях партийных работников на предприятиях с директорами предприятий. Эти отношения не всегда строятся на основе взаимной помощи и в то же время — на основе требовательности друг к другу, а иногда протекают в атмосфере взаимных амнистий. Недостаточно четкое разграничение ответственности между директором и парткомом приводит порой к тому, что тот или другой, допустив ошибку, прячется друг за друга, стараясь снять с себя ответственность. Нам, партийным работникам, заявляет тов. Бурмистенко, нужно понять, что не только от наркомата, главка, но и от нас зависит, станет ли директор полноправным руководителем предприятия.

Тов. Бурмистенко переходит затем к вопросу об использовании оборудования на предприятиях и на ряде предприятий показывает, какие огромные возможности имеются в этой области. Оратор подробно останавливается на задачах политического воспитания новых рабочих, а также тех, которые живут вдалеке от заводов, в сельских и пригородных местностях.

Секретарь Горьковского обкома ВКП(б) тов. М. И. Родионов критикует недостатки планирования в промышленности. Планы утверждаются наркоматами с большим опозданием, часто меняются.

продвигает восточной промышленности в коммунистическом, систематически невыполняющим норм выработки.

Тов. Скворцов резко критикует Наркомат Цветной Металлургии за недостатки в руководстве предприятиями. Аппарат наркомата слабо реагирует на вопросы, поднимаемые местными партийными организациями.

Секретарь Ростовского обкома ВКП(б) тов. Б. А. Двинский говорит:

В году со всей промышленностью страны шла и промышленность Ростовской области. Но успехи ее могли быть гораздо значительнее, если бы местные партийные организации своевременно повернули свое внимание в сторону промышленности и транспорта и осуществляли повседневную проверку выполнения партийных директив. Промышленность области работает неравномерно. Выполнение суточного графика не стало еще обязательным правилом.

Тов. Двинский поднимает вопрос об упорядочении снабжения предприятий материалами. Предприятиям предъявляются требования о соблюдении сроков, комплектности и ассортимента, — необходимо вместе с тем вводить и строгий контроль за деятельностью наркоматов и главков по своевременному и комплектному обеспечению предприятий материалами.

Местные советские органы, — продолжает тов. Двинский, — занимаются местной промышленностью, иногда и республиканской, а вопросы союзной промышленности стали исключительной компетенцией партийных органов. Такое «разделение труда» несправедливо. Советские органы на местах должны заниматься вопросами работы всех видов промышленности — союзной, республиканской, местной. В свою очередь республиканские правительства должны принять меры, вытекающие из задач, поставленных перед промышленностью.

Тов. Двинский подверг резкой критике Полуправление НКПС за канцелярско-бюрократические методы руководства.

В речи секретаря Татарского обкома ВКП(б) тов. А. М. Алемасова были поставлены вопросы работы промышленных наркоматов автономных республик, по заявлению тов. Алемасова, лишены возможности разрешать вопросы материального снабжения и планирования, ибо все эти вопросы находятся по существу в полной зависимости от главков. Так, например, в Казани имеется пять швейных фабрик, подчиненных Наркомату Легкой Промышленности РСФСР. Если на одной из этих фабрик имеются избытки тканей, а на другой их нет, Наркоматом Татарской АССР не может перебросить эти избытки без разрешения Наркоматлегпрома РСФСР.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) Карело-Финской ССР тов. Г. Н. Куприянов привел в своем выступлении цифры, свидетельствующие об успехах промышленности новой союзной республики. В 1940 г. выпуск продукции промышленности республики увеличился из квартала в квартал. В четвертом квартале прирост продукции составил по республике, включая новые районы, около 70 проц.

В новых районах проделана большая работа по восстановлению предприятий, разрушенных белофиннами. Сейчас почти все эти предприятия, пущены и дают продукцию.

Тов. Куприянов подробно остановился на недостатках в работе Наркомата Лесной Промышленности. После выступления тов. Куприянова председательствующий тов. Андреев выносит предложение принять тезисы по докладу тов. Маленкова за основу, а для рассмотрения поправок в дополнении, а также для выработки окончательного текста резолюции по докладу тов. Маленкова избрать комиссию.

Это предложение единогласно принимается конференцией.

Председательствующий тов. Андреев выносит предложение избрать комиссию в следующем составе: тт. Маленков (председатель комиссии), Алемасов, Андреев, Аношин, Артюхин, Багиров, Берия, Борков, Бородин, Булганин, Бурмистенко, Дагос, Вознесенский, Ворошилов, Двинский, Иданов, Задичинский, Зальцман, Каганович, Л. М., Калинин, Калнберзин, Кузнецов, Куприянов, Малахов, Микоян, Молотов, Пальцев, Паличев, Пега, Пономаренко, Попов, Протопопов, Родионов, Седин, Скворцов, Снечук, Сталин, Сырз, Тевсян, Фомин, Хрущев, Чарникова, Шверин, Щербанов, Юсупов.

Состав комиссии утверждается единогласно. (ТАСС.)



В зале заседаний XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). На переднем плане делегаты парторганизаций Грузии: тт. С. Г. Хоштария, В. Г. Цховребашили, К. Н. Шерозия, Я. А. Доронин, Г. Е. Нарсия, М. И. Барамия, Г. Г. Твалчрелидзе и др. Фото Ф. Кислова. Фото ТАСС. (Передано из Москвы по бильдтапсату 19 февраля, 1941 г.)

Окончание см. на 3-й стр.

ДНЕВНИК ВЕЧЕРНЕГО ЗАСЕДАНИЯ 18 ФЕВРАЛЯ

(ОКОНЧАНИЕ)

денный на орлеоновом металлургическом заводе «Красный Октябрь»...

После выступления тов. Чуянова председателем становится тов. А. А. Андреев...

Слово для доклада Мандатной комиссии предоставляет тов. Н. Н. Шаталин.

Докладчик приводит цифры, характеризующие состав делегатов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)...

Эти цифры, свидетельствующие об исключительном росте авторитета большевистской партии...

Сообщив, что выборы делегатов конференции везде проведены согласно Уставу партии...

— За время от XVIII партийного съезда, в результате побед одержанных внешней политикой Советского Союза...

В зале снова раздаются дружные аплодисменты.

ДОКЛАД МАНДАТНОЙ КОМИССИИ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

Докладчик т. Шаталин

Товарищи! Мандатная комиссия поручила мне доложить о результатах работы комиссии.

Всего на XVIII Всесоюзную партийную конференцию избрано 457 делегатов с правом решающего голоса.

На XVIII Всесоюзной конференции представлено 2.515.481 член ВКП(б) и 1.361.404 кандидата в члены ВКП(б)...

На XVIII съезде партии было представлено 1.588.852 члена партии и 888.814 кандидатов в члены ВКП(б)...

Таким образом, за период, истекший со времени XVIII съезда партии, количество членов ВКП(б) увеличилось на 926.629 человек...

Мандатная комиссия проверила полномочия всех делегатов, избранных на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б).

При выдаче мандатов Мандатная комиссия руководствовалась установленной на основе Устава партии Центральным Комитетом партии нормой представительства на XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б)...

Кроме того, по одному мандату с решающим голосом было предоставлено 134 горкомом партии, представляющим крупные промышленные центры...

Выборы делегатов на конференцию производились на основании параграфа 37 Устава партии на пленумах обкомов, райкомов, ЦК компартий союзных республик...

Мандатная комиссия проверила полномочия делегатов и установила, что во всех партийных организациях выборы проведены правильно...

С правом совещательного голоса на конференции участвует 135 человек. Совещательные голоса, на основании параграфа 37 Устава партии, были предоставлены членам и кандидатам ЦК компартий союзных республик.

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Доклад тов. Н. А. Вознесенского

ИТОГИ 1940 ГОДА

Товарищи! 1940 год в жизни Советского Союза был годом нового социалистического подъема...

Советская экономика не подвержена влиянию лихорадки, которую переживает капиталистическое хозяйство...

Современная империалистическая война, если рассматривать ее с технико-экономической стороны...

Современная империалистическая война является также в значительной степени войной резервов...

Советский Союз не может не учитывать этих технико-экономических, как и других особенностей современной войны...

Приведу самые общие показатели роста урвня производства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки за последние годы...

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Table with 2 columns: Year, Production Index. 1929 год - 100%, 1938 год - 80%, 1939 год - 98%, 1940 год - 111%

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

Table with 2 columns: Year, Production Index. 1929 год - 100%, 1938 год - 415%, 1939 год - 482%, 1940 год - 534%

Только в 1940 году на основе военной мобилизации промышленности Соединенные Штаты Америки увеличили свое производство по сравнению с 1929 годом всего на 11 проц.

Таковы закономерности капиталистического и социалистического воспроизводства. При этом в экономическом отношении, то есть в производстве на душу населения, мы, как известно, еще отстаем от Соединенных Штатов Америки...

Народное хозяйство СССР развивается планомерно по законам расширенного социалистического воспроизводства, что означает, прежде всего, неуклонный рост производства во всех отраслях народного хозяйства.

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда рублей в 1940 году...

В отношении выпуска оборонной продукции правительство исходило из простой истины: если хочешь, чтобы никакие «случайности» не застали наш народ врасплох...

Производство средств производства в промышленности в 1940 году выросло на 13,8 проц. против 1939 года...

Товарищи, данные, которые я огласил, свидетельствуют о том, что за период, истекший со времени XVIII съезда партии, наша партия еще более укрепилась, а ее связи с широкими массами нашего народа еще более расширились.

Тем не менее, задачи третьей пятилетки по темпам роста промышленной продукции не только выполнены, но и перевыполнены.

Железнодорожные перевозки за 1940 год выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году.

Розничный товарооборот в государственной и кооперативной торговле вырос со 125,9 миллиарда рублей в 1937 году до 174,5 миллиарда рублей в 1940 году.

Таим образом, несмотря на военные действия, имевшие место на границах Советского Союза в 1939 году и начале 1940 года, народное хозяйство СССР в истекшем году сделало значительный шаг вперед в деле осуществления третьего пятилетнего плана...

Из итогов 1940 года необходимо особенно отметить начало серьезного роста выплавки металла и добычи топлива.

В конце 1940 года среднесуточное производство чугуна выросло до 46-47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года.

Выплавка стали увеличилась до 58-59 тысяч тонн против 50-51 тысячи тонн в конце 1937 года.

Среднесуточная добыча нефти и газа в конце 1940 года поднялась до 97-98 тысяч тонн против 84-86 тысяч тонн в конце 1937 года.

Объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил в 1940 году почти 83 миллиарда рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по централизованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил 103 миллиарда рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по централизованным капитальным вложениям).

В результате ввода в действие новых предприятий за три года третьей пятилетки введены в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, ломовых пещей по выплавке чугуна мощностью в 2.900 тысяч тонн, около 1 миллиона хлопкопрядильных веретен и другие производственные мощности.

Однако, план капитальных работ и ввода в действие новых мощностей все же невыполнен.

Расширенное социалистическое воспроизводство в СССР означает далее неуклонный рост материального уровня трудящихся, рост их потребления.

Абсолютный прирост народного дохода за три года третьей пятилетки составил в неизменных ценах 29,5 миллиарда рублей, увеличившись с 96 миллиардов в 1937 году до 125,5 миллиарда в 1940 году.

Фонды заработной платы в народном хозяйстве СССР выросли по отраслям хозяйства, предусмотренным в третьей пятилетке, с 82,2 миллиарда рублей в 1937 году до 123,7 миллиарда рублей в 1940 году, то есть в полтора раза.

Денежные доходы колхозов возросли с 14,2 миллиарда рублей в 1937 году до 13,3 миллиарда рублей в 1939 году. Предварительные данные за 1940 год показывают дальнейший значительный рост денежных и натуральных доходов колхозов по сравнению с 1939 годом.



Розничный товарооборот в государственной и кооперативной торговле вырос со 125,9 миллиарда рублей в 1937 году до 174,5 миллиарда рублей в 1940 году.

Таим образом, несмотря на военные действия, имевшие место на границах Советского Союза в 1939 году и начале 1940 года, народное хозяйство СССР в истекшем году сделало значительный шаг вперед в деле осуществления третьего пятилетнего плана...

Из итогов 1940 года необходимо особенно отметить начало серьезного роста выплавки металла и добычи топлива.

В конце 1940 года среднесуточное производство чугуна выросло до 46-47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года.

Выплавка стали увеличилась до 58-59 тысяч тонн против 50-51 тысячи тонн в конце 1937 года.

Среднесуточная добыча нефти и газа в конце 1940 года поднялась до 97-98 тысяч тонн против 84-86 тысяч тонн в конце 1937 года.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН 1941 ГОДА

Задачи народнохозяйственного плана 1941 года вытекают из решений XVIII съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства.

Государственный план 1941 года, принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров Союза ССР, исходит из следующих основных задач:

Во-первых, закрепить самостоятельность и независимость нашего народного хозяйства от капиталистического окружения, не быть зависимым от капиталистического хозяйства, особенно в металлургии и машиностроении.

Обеспечение независимости народного хозяйства СССР от капиталистического окружения является формой нашей борьбы с капитализмом. Империалистическая война, закрывшая рынок в большинстве капиталистических стран, подчеркнул эту задачу.

В плане 1941 года она решается путем форсированного роста производства специальных видов машин, редких металлов, а также программой строительства новых предприятий, особенно в области машиностроения и металлургии.

Во-вторых, план 1941 года исходит из задач всемерного развития социалистического производства во всех отраслях народного хозяйства, что означает новый шаг вперед в деле завершения строительства бесклассового социалистического общества в СССР.

В плане 1941 года эта задача решается быстрыми темпами подъема социалистической промышленности, особенно ее ведущих отраслей, а также транспорта и сельского хозяйства.

В-третьих, план 1941 года исходит из задачи не допустить диспропорций в народном хозяйстве, а возможность прорыва перенять увеличением и созданием новых государственных резервов.

Известно, что пропорции в народном хозяйстве СССР меняются в зависимости от задач, которые партия и правительство ставят перед народным хозяйством. Применительно к плану 1941 года задача не допустить в народном хозяйстве диспропорции — означает дать более высокие темпы роста металлургии и машиностроения, а следовательно всей группе, производящей средства производства. Особенно необходим дальнейший рост произ-

Несмотря на этот рост, нельзя признать достаточным начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности. Увеличение производства металла отстает от заданий третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР.

Из итогов 1940 года необходимо также отметить поднятие трудовой дисциплины и увеличение рабочего времени, затрачиваемого рабочими и служащими на производство. Улучшение работы промышленности и транспорта во второй половине 1940 года в значительной мере обязано укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени. Прежде всего это сказалось в таких отраслях добывающей промышленности, как в рудной и угольной, что в свою очередь обеспечило производственный тыл для подъема металлургии и других отраслей народного хозяйства.

Однако, далеко не все предприятия и наркоматы использовали возможности роста производства, которые создали Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. К числу этих наркоматов прежде всего относятся Наркомат Лесной Промышленности и Наркомат Промышленности Строительных Материалов. Предприятия этих промышленных наркоматов хотя несколько и улучшили свою работу во второй половине года, все же за 1940 год значительно не выполнили план. Наркомы лесной промышленности и строительных материалов должны из этого факта сделать серьезные выводы.

В 1940 году подготовлены предпосылки для ускорения темпов развития промышленности и всего народного хозяйства СССР по сравнению с первыми годами третьей пятилетки. К этим предпосылкам прежде всего относятся: а) начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности, создавший прочную базу для роста всего народного хозяйства;

б) увеличение рабочего времени примерно на 15 проц. по сравнению с первыми годами третьей пятилетки и решительное укрепление трудовой дисциплины.

Самой жизненной и решающей предпосылкой дальнейшего подъема является внимание партийных организаций в сторону максимальной работы по нуждам и интересам промышленности и транспорта.

Таковы основные хозяйственные итоги 1940 года.

II. ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН 1941 ГОДА

Задачи народнохозяйственного плана 1941 года вытекают из решений XVIII съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства.

Государственный план 1941 года, принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров Союза ССР, исходит из следующих основных задач:

Во-первых, закрепить самостоятельность и независимость нашего народного хозяйства от капиталистического окружения, не быть зависимым от капиталистического хозяйства, особенно в металлургии и машиностроении.

Обеспечение независимости народного хозяйства СССР от капиталистического окружения является формой нашей борьбы с капитализмом. Империалистическая война, закрывшая рынок в большинстве капиталистических стран, подчеркнул эту задачу.

В плане 1941 года она решается путем форсированного роста производства специальных видов машин, редких металлов, а также программой строительства новых предприятий, особенно в области машиностроения и металлургии.

Во-вторых, план 1941 года исходит из задач всемерного развития социалистического производства во всех отраслях народного хозяйства, что означает новый шаг вперед в деле завершения строительства бесклассового социалистического общества в СССР.

В плане 1941 года эта задача решается быстрыми темпами подъема социалистической промышленности, особенно ее ведущих отраслей, а также транспорта и сельского хозяйства.

В-третьих, план 1941 года исходит из задачи не допустить диспропорций в народном хозяйстве, а возможность прорыва перенять увеличением и созданием новых государственных резервов.

Известно, что пропорции в народном хозяйстве СССР меняются в зависимости от задач, которые партия и правительство ставят перед народным хозяйством. Применительно к плану 1941 года задача не допустить в народном хозяйстве диспропорции — означает дать более высокие темпы роста металлургии и машиностроения, а следовательно всей группе, производящей средства производства. Особенно необходим дальнейший рост произ-

Несмотря на этот рост, нельзя признать достаточным начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности. Увеличение производства металла отстает от заданий третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР.

Из итогов 1940 года необходимо также отметить поднятие трудовой дисциплины и увеличение рабочего времени, затрачиваемого рабочими и служащими на производство. Улучшение работы промышленности и транспорта во второй половине 1940 года в значительной мере обязано укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени. Прежде всего это сказалось в таких отраслях добывающей промышленности, как в рудной и угольной, что в свою очередь обеспечило производственный тыл для подъема металлургии и других отраслей народного хозяйства.

Однако, далеко не все предприятия и наркоматы использовали возможности роста производства, которые создали Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. К числу этих наркоматов прежде всего относятся Наркомат Лесной Промышленности и Наркомат Промышленности Строительных Материалов. Предприятия этих промышленных наркоматов хотя несколько и улучшили свою работу во второй половине года, все же за 1940 год значительно не выполнили план. Наркомы лесной промышленности и строительных материалов должны из этого факта сделать серьезные выводы.

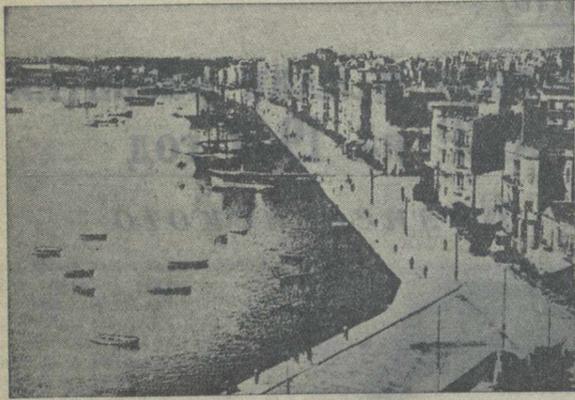
В 1940 году подготовлены предпосылки для ускорения темпов развития промышленности и всего народного хозяйства СССР по сравнению с первыми годами третьей пятилетки. К этим предпосылкам прежде всего относятся: а) начавшийся подъем в металлургии и топливной промышленности, создавший прочную базу для роста всего народного хозяйства;

б) увеличение рабочего времени примерно на 15 проц. по сравнению с первыми годами третьей пятилетки и решительное укрепление трудовой дисциплины.

Самой жизненной и решающей предпосылкой дальнейшего подъема является внимание партийных организаций в сторону максимальной работы по нуждам и интересам промышленности и транспорта.



Агитатор мастерских Трамвайно-троллейбусного управления тов. Л. Церетели проводит читку доклада товарища Маленкова. Фото В. Облягина. Фотохроника Грузата.



Вид на Салоники (Греция).

Фото ТАСС.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ

ДНЕВНИК ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

На албанском фронте особенно оживленными были действия авиации. Итальянцы, как указывает югославская газета «Време», бомбардировали Превезу, греческая авиация бомбардировала и подвергла пулеметному обстрелу военные объекты в районе фронта. В сообщении командования английских военно-воздушных сил в Греции указывается, что 16 февраля английские бомбардировщики подвергли интенсивной бомбардировке колонны отступающих итальянских войск и автомобильный транспорт на дороге Клеура-Берат. По сообщению верховного командования итальянской армии, ожесточенные бои происходили на южном участке фронта. Итальянцы в течение дня предприняли два больших контрнаступления, одно — на центральном фронте севернее Клеуры, а другое — на северном фронте. Греческие войска, пишет корреспондент югославской газеты «Време», отбили эти атаки итальянцев и предприняли со своей стороны две атаки на центральном участке фронта. В результате этих боев, как указывает афинский корреспондент газеты «Юлитика», греческие войска заняли ряд укрепленных позиций. Греки взяли в плен значительное число итальянских солдат и большое количество военных материалов. Греческие войска, по сообщению агентства Рейтер, господствуют над всем сектором Телелене-Клеура, начиная от гор Трешине и контролируют подступы к Берату и Валоне.

В Восточной Африке на всех трех фронтах (в Эритрее, Абиссинии и Итальянском Сомали) происходят местные бои. Согласно итальянской сводке, атаки англичан в нижнем течении реки Джуба (Итальянское Сомали) были отбиты. В сводке английского командования на Ближнем Востоке отмечается, что итальянские части были отброшены за линию реки Джуба. В Абиссинии возобновилось давление английских войск по направлению к Гондлару. В районе озера Рудольфа английские войска также продолжают наступление в глубь абиссинской территории. Английская авиация подвергла бомбардировке Май-Адаге и Чицели (Абиссиния). В районе Керена (Эритрея) английская истребительная авиация продолжает действия наземных войск. В Северной Африке отмечаются действия германской авиации. Эскадрильи германского авиационного корпуса, указывается в итальянской сводке, бомбардировали тыл и базы снабжения английских войск в Киренаике. Английская морская авиация, говорится в коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, совершала разведывательные полеты над побережьем Туниса. Налеты германской авиации на остров Мальта продолжаются. Английские же бомбардировщики, сообщает в английской сводке, совершили налет на остров Сицилия — базу германского авиационного корпуса, переброшенного в Италию. Бомбы были сброшены на ангары и административные здания в Катании. В Комизо бомбардировке подверглись самолеты, находившиеся на земле. На английском фронте отмечается активность германской авиации. В сводке германского командования сообщается, что германские бомбардировщики атаковали 17 февраля и в последующие дни в основном объекты в Англии. Самолеты сбросили зажигательные и фугасные бомбы на Лондон, на портовые сооружения и проекторные установки на побережье Южной и Восточной Англии, а также на нефтехранилища в Северной Шотландии. 18 февраля (ТАСС).

На англо-германском фронте

БЕРЛИН, 18. (ТАСС). Германское командование сообщает: «Германские бомбардировщики успешно атаковали вчера важные в военном отношении объекты в Англии. Сброшенные бомбы вызвали пожары и разрушения портовых сооружений на восточном побережье Англии. В результате бомбардировки одного промышленного предприятия, расположенного юго-восточнее Гулла, возникли крупные взрывы. В заливе Мори-Ферт (Северная Шотландия) сброшенные бомбы вызвали пожар на нефтехранилище».

Дальнейшей успешной бомбардировке подверглись склады на Шетландских островах, а также одиночные суда. Пополнен один неприятельский пароход. Истекшей ночью крупные соединения германских бомбардировщиков сбросили бомбы на Лондон и успешно атаковали портовые сооружения и проекторные установки на побережье Южной и Восточной Англии.

Итальянская сводка

РИМ, 18. (ТАСС). Итальянское командование сообщает: «На греческом фронте в секторе расположения 11-й армии вчера происходили ожесточенные бои, во время которых противник понес тяжелые потери, не изменив наших позиций. Мы понесли также значительные потери. Наши воздушные соединения в течение всего дня активно поддерживали действия наших войск. Эскадрильи германского авиационного корпуса бомбардировали тыл и базы снабжения противника в Киренаике».

В Эгейском море неприятельские самолеты бомбардировали некоторые объекты на итальянских островах. В Восточной Африке, в Эритрее, отмечаются действия местного характера. На фронте Кения колонна наших войск обратила в бегство бронетанковые и механизированные части противника. Прегрэдли доступ в порт Кизимайо, наши сомалийские части эвакуировали эту базу. В секторе Кизимайо продолжаются бои.

Военные действия в Албании

АФИНЫ, 18. (ТАСС). Греческое командование сообщает, что 17 февраля бои местного характера закончились победой греков, которые заняли новые позиции противника и захватили около 100 пленников. Греческая авиация бомбардировала и подвергла пулеметному обстрелу военные объекты в районе фронта. Лондон, 18. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что продвижение греческих войск продолжается на всем северном участке фронта, за исключением Пограденца, где наблюдается затишье. Греки попеременно держат в своих руках инициативу как в районе реки Шкумбы, так и в долине реки Девол. Итальянцы предприняли контратаки в районе Островце, которые были отбиты с большими потерями для противника. После того как греки развили 11-ю итальянскую армию, они сейчас господствуют над всем сектором Телелене-Клеура, начиная от гор

Трешине, Греческая и английская авиация проявила вчера большую активность. Греческие войска, преодолев упорное сопротивление итальянцев, продвинулись несколько вперед в центральном секторе албанского фронта. Итальянский укрепленный пункт, расположенный на высоте 5.000 футов, захвачен греками. Итальянцы понесли большие потери и были вынуждены отступить. В северном секторе греки продолжают развивать свой успех, выбив итальянцев из многих укрепленных пунктов. Во время этих операций греки захватили 300 пленников. НЬЮ-Йорк, 18. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед пресс, греки захватили всю горную цепь Трешине и контролируют подступы к Берату и Валоне. В районе между Клеусурой и Телелене греки взяли в плен много итальянцев и уничтожили несколько итальянских танков.

Воздушные налеты на Мальту

ЛОНДОН, 18. (ТАСС). Агентство Рейтер передает с острова Мальты следующее коммюнике: «В ночь на 17 февраля неприятельские самолеты несколько раз появлялись над островом по-одиночке, но не сбросили бомб. Вчера утром соединения неприятельской авиации приблизилось к острову, но также не произвело никакого нападения. 16 февраля на Мальту было совершено 10 воздушных налетов. За последние 11 дней авиация противника совершила 63 налета на остров».

Внешняя торговля Швеции

СТОКГОЛЬМ, 18. (ТАСС). По официальным данным, опубликованным в шведской печати, экспорт Швеции в январе 1941 г. составил 85 млн. крон, а импорт — 128 млн. крон (в декабре прошлого года соответственно — 121 и 149 млн. крон). Особенно сократился импорт металлов и минералов, в частности угля и кокса. В декабре 1940 г. было импортировано металлов и минералов на 44 млн. крон, а в январе текущего года — всего лишь на 28 млн. крон. В январе резко сократился шведский экспорт лесоматериалов, бумажной массы, картона и бумаги с 59 млн. крон в декабре до 29 млн. крон в январе. Экспорт руды уменьшился за тот же период о 45 млн. до 42 млн. крон.

Распоряжение венгерского правительства

БУДАПЕШТ, 17. (ТАСС). Вчера венгерское правительство опубликовало распоряжение, согласно которому торговцы и предприниматели обязаны зарегистрировать все запасы кожаных изделий. Распоряжение вызвано тем, что потребность в коже из-за ограниченных возможностей импорта может быть покрыта собственными резервами только при соответствующем рациональном использовании. Далее правительство предложило торговцам и фабрикантам зарегистрировать имеющиеся у них резиновые шины. Указывается, что за невыполнение этих распоряжений предусматривается штраф в 8 тыс. венге.

Положение рабочих в Венгрии

БУДАПЕШТ, 18. (ТАСС). По сообщению газеты «Хетф» в городе Дьюла 16 февраля состоялась делегатская конференция рабочих, занятых на строительстве железных дорог. На конференции присутствовала тысяча делегатов из 159 городов и деревень. Как отмечает газета, делегаты в своих выступлениях указывали на исключительно тяжелое положение, в котором находятся рабочие вследствие безработицы и роста цен на предметы первой необходимости. Конференция приняла решение вручить правительству меморандум с требованием

повышения зарплат и принятия мер по сокращению безработицы среди строителей. Газета «Непсава» сообщает о состоявшейся недавно в Будапеште конференции рабочих текстильной промышленности. По словам газеты, на большинстве текстильных фабрик не соблюдается установленное законом рабочее время, т.е. рабочий день произвольно удлиняется. Зарплата ниже минимальной, установленной законом. Конференция обратилась к текстильщикам с призывом организовать для защиты своих интересов.

Итальянская сводка

РИМ, 18. (ТАСС). Итальянское командование сообщает: «На греческом фронте в секторе расположения 11-й армии вчера происходили ожесточенные бои, во время которых противник понес тяжелые потери, не изменив наших позиций. Мы понесли также значительные потери. Наши воздушные соединения в течение всего дня активно поддерживали действия наших войск. Эскадрильи германского авиационного корпуса бомбардировали тыл и базы снабжения противника в Киренаике».

Тбилиси—Сахалин

РАЗГОВОР ПО ТЕЛЕФОНУ

Вчера днем редакция «Зари Востока» связалась по телефону с центром Советского Сахалина с городом Александровском-на-Сахалине, расположенным на побережье Татарского пролива. К телефону подошел секретарь Сахалинского обкома ВКП(б) тов. Грачев. Тбилиси. Здравствуйте, товарищ Грачев. У телефона редакция «Зари Востока» — органа ЦК КП(б) Грузии. Сахалин. Горючий вам привет! Тбилиси. Пользуясь случаем установления телефонной связи с Сахалином, прошу рассказать о жизни и работе трудящихся Советского Сахалина. Сахалин. Советский Сахалин ежедневно слушает радиопередачу о работе XVIII конференции ВКП(б). Сегодня в нашей областной газете напечатан полученный вчера по телефону доклад товарища Маленкова на XVIII конференции ВКП(б). Утром на многих предприятиях области состоялся митинг, посвященный обсуждению доклада. В день открытия конференции наша крупнейшая хозяйственная организация — трест «Сахалинуголь» перевыполнила план. Шахтеры «Сахалинуголь» отмечают конференцию новыми замечательными рекордами. Успешно проходит сейчас же недавно лов высокоценной рыбы — наваги, называемой у нас благодаря своим вкусовым качествам «морской курицей». Рыбачье суда возвращаются с промысла, доверку переполненные этой рыбой. Неплохо работает широко развитая в нашей области лесная промышленность. Лесопильные заводы дают стране ценнейшую древесину. Бурными темпами растет и развивается сельское хозяйство острова. Оно имеет в наших условиях особое значение, мы должны создать и создать собственную продовольственную базу. Областными организациями выдвинуто около 40 кандидатов на участие во Всесоюзной сельскохозяйственной

выставке в этом году. Мы планируем выращивать в условиях сурового сахалинского климата картофель, овощи. У нас уже произрастают огурцы, капуста. Развивается животноводство. Ряд промышленных предприятий имеет свои молочные фермы. Недра Сахалина исключительно богаты. Мы имеем уголь, нефть, ценнейшие цветные металлы. Партия и правительство уделяют много внимания развитию промышленности Советского Сахалина. В связи с предстоящим в ближайшие дни 20-летием Грузинской ССР на предприятиях, в колхозах, учреждениях области проводятся беседы на тему: «Грузия — родина вождя, «О сталинской дружбе народов Советского Союза», «Советская Грузия». Тбилиси. Скажите, товарищ Грачев, какая сейчас погода на Сахалине? Сахалин. У нас зима в полной силе. Снег в этом году на Сахалине лежит глубокий. Комсомольцы области успешно проводят лыжный кросс, посвященный XXIII годовщине Красной Армии. Сегодня день был солнечный и сравнительно теплый — 12 градусов мороза. Тбилиси. Спасибо, товарищ Грачев, за беседу. Сахалин. Пользуясь нашим разговором, прошу передать трудящимся Грузинской ССР в связи с приближающимся 20-летием установления советской власти в Грузии горячий большевистский привет от рабочих, колхозников и интеллигенции Советского Сахалина. Тбилиси. Вашу просьбу исполним. Благодарим. Привет, желаем успехов. *** Разговор Тбилиси—Сахалин продолжался в 12 часов дня по тбилисскому времени. В этот момент на Сахалине, как сообщил нам тов. Грачев, уже наступила сумерки — было 6 часов вечера. Слышимость на линии была хорошей.

Всегрузинский шахматный чемпионат

В седьмом туре закончилось только три партии. Мастер Каспарян выиграл у Хотелашвили прямой атакой на 27 ходу. Нерсесов выиграл у Гачечладзе, Мирзаев — у Гамрекли.

Защита диссертации

На днях на открытом заседании научного совета филологического факультета Тбилисского государственного университета имени Сталина молодой научный работник А.А. Глойти защитил диссертацию на тему «Грузинские частушки».

Бурно протекала партия Макагонов—Цинцадзе. Мастер добился подавляющего преимущества, но в «ейтноте» сделал грубую ошибку и потерял фигуру. Партия отложена с большими шансами на выигрыш у Цинцадзе. Партия мастер Микенас—Пирцхалава также отложена с шансами на выигрыш у Микенаса.

Официальные оппоненты проф. А. Барамидзе и доцент К. Сихарулидзе дали труды тов. Глойти высокую оценку. Научный совет единогласно присвоил тов. Глойти научную степень кандидата филологических наук. Тов. А. Глойти — член ВКП(б), находится на педагогической работе в Горьковском педагогическом институте, имеет ряд научных трудов.

Доклады и лекции

21 февраля, в 8 час. 30 мин. вечера, в Доме партийной пропаганды им. Л. Кендешвили РК КП(б) Грузии состоится очередная лекция на грузинском языке на тему «ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВ И ЛИБРА ПО КУРС ПАРТИИ НА ПЕРЕСТАВКЕ ВУЗУАНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ». Лекцию прочтет тов. ГЕГЕШИДЗЕ.

Известия

Ленинский РК ТО КП(б) Грузии известил об аннулировании утвержденного приказа № 280688, выданного Комиссией РК ТО КП(б) Грузии на имя Шапалава Алакиа Ираклиевича.

Восьмом туре

Мастер Макагонов выиграл у Палавадзишвили, Гоглидзе — у Нерсесова, Микенас — у Гамрекли.

Партия Шинов

Партия Шинов — Эбралидзе и Лебедев — Томашвили закончилась ничью. Остальные партии отложены.

Впереди после 8-ми туров

Эбралидзе (5½) и 2 отложены).



Итальянская война на албанском фронте. Фото ТАСС.

ГОЛУБ. ДРАМ. ТЕАТР. 20 февраля 7 спектак. 5 абон. 21 февраля два абонемента 22 февраля 7 спектак. 1 абон. ПОТОП МАЧЕХА ПОХИЩЕННЫЕ ЕЛЕНЬ

ЗИМНИЙ ТЕАТР ГРУЗИГОССТРАДЫ (Пыляковский пр., 123, тел. 3-66-81). ГАСТРОЛИ АНСАМБЛЯ ОПЕРАЕТТЛ ПРОШАЛЬНЫЙ СПЕКТАКЛЬ МАРИЦА

ГРУЗИНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ. КОНЦЕРТЫ, ПОСВЯЩЕННЫЕ 20-летию Грузинской ССР. 20 февраля Юлия ПЛИЛШВИЛИ (сопрано) Л. МИКЕЛЕРИДЗЕ (роль), Л. ЧИДЖАВДЗЕ (виолончель).

ЗИМНИЙ ТЕАТР ГРУЗИГОССТРАДЫ (Пыляковский пр., 123, тел. 3-66-81). ТОЛЬКО 3 ГАСТРОЛИ Изабеллы ЮРЬЕВОЙ

ЗООТЕХНИЧЕСКО-ВЕТЕРИНАРНОМУ ИНСТИТУТУ ГРУЗИИ ТРЕБУЮТСЯ САНИТАРЫ И УБОРЩИЦЫ. Спр. в дирекции Зооветинститута Грузинской ССР по адресу: ул. Марра, 17, с 9 часов утра до 5 часов 30 минут вечера. Дирекция.

Жена Эфимия, брат Григорий с женой Татьяной и детьми Гиви и Леги Птадзе, сестра Нина Тейшелидзе с дочерью Тамарой известуют о смерти сына, брата и дяди СЕМЕНА ПЕТРОВИЧА ПТАДЗЕ.

Жена Эфимия, брат Григорий с женой Татьяной и детьми Гиви и Леги Птадзе, сестра Нина Тейшелидзе с дочерью Тамарой известуют о смерти сына, брата и дяди СЕМЕНА ПЕТРОВИЧА ПТАДЗЕ.

Жена Эфимия, брат Григорий с женой Татьяной и детьми Гиви и Леги Птадзе, сестра Нина Тейшелидзе с дочерью Тамарой известуют о смерти сына, брата и дяди СЕМЕНА ПЕТРОВИЧА ПТАДЗЕ.

Жена Эфимия, брат Григорий с женой Татьяной и детьми Гиви и Леги Птадзе, сестра Нина Тейшелидзе с дочерью Тамарой известуют о смерти сына, брата и дяди СЕМЕНА ПЕТРОВИЧА ПТАДЗЕ.