

К новому под'ему промышленности и транспорта

Передовая „ПРАВДЫ“—20 февраля

Внимание всей большевистской партии, всего советского народа в эти дни приковано к Кремлевскому дворцу, где заседает XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)...

партии к необходимости образцово наладить проверку исполнения — эту основу основ большевистского руководства любым делом.

по-технических работников промышленных предприятий и железных дорог — важнейшая задача парторганизаций, поставленная перед ними XVIII конференцией ВКП(б).

Велики и бесспорны наши успехи. Но они могли быть еще более значительными, если бы этому не препятствовали серьезные недостатки в работе паркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Культурная работа немаловажна без поддержания на производстве чистоты и элементарного порядка. Грязь в цехах, захламленность заводских дворов...

Сила большевистского руководства всегда состояла в том, что большевики не отгораживались от масс, чуждо и враждебно относились к опыту низовых работников.

Опубликованная вчера в газетах резолюция XVIII конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова «О задачах парторганизаций и транспорта» является документом огромного политического значения.

Интересна резолюция по докладу тов. Маленкова, потребовавшая от парторганизаций, чтобы они безотлагательно обеспечили чистоту и порядок на предприятиях и железных дорогах.

Победа социализма в нашей стране создала промышленность и транспортные также благоприятные условия для непрерывного роста, каких никогда не знала история человечества.

Требование, сформулированное в резолюции XVIII конференции партии, — «решительно попернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта» должно в самое ближайшее время благотворно сказаться на работе всех отраслей промышленности и транспорта.

Огромный вред производству наносит нарушение технологической дисциплины. Они вызывают брак и простои, ликвидируют планы.

Современная международная обстановка требует дальнейшего укрепления самостоятельности и независимости народного хозяйства СССР от капиталистического окружения.

На основе исторических указаний товарища Сталина большевистская партия вела и ведет решительную борьбу с капиталистическими методами руководства предприятиями, учит наши кадры не полагаться на чудотворительную силу приказов и распоряжений, а систематически проверять их фактическое исполнение.

Борьба за освоение новой техники должна сочетаться с систематической энергичной работой по снижению себестоимости выпускаемой продукции.

Резолюция XVIII конференции ВКП(б) «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» дает нашим кадрам четкую и ясную программу работ.

Для участия в празднествах, посвященных 20-летию Советской Грузии, вчера днем в Тбилиси прибыла делегация трудящихся Молдавской ССР.

В резолюции XVIII конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова содержится исключительной важности указание о правильном построении заработной платы с тем, чтобы последовательно проводился принцип материального поощрения тех, кто хорошо работает.

Советский народ питает безграничное доверие к партии Ленина — Сталина, ко всем ее мероприятиям, зная, что они направлены ко благу народа.

Приезд в Тбилиси на юбилейные торжества делегации трудящихся Молдавской ССР

В составе делегации: заместитель Председателя Верховного Совета Молдавской ССР, начальник механического цеха Кишиневского трамвайного депо т. Н. Я. Демьянов, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета Молдавской ССР, учительница 28-я средней школы города Кишинева т. Р. Д. Оника, директор Молдавского республиканского научно-исследовательского института истории, экономики и культуры т. В. М. Сонжиков, стахановка-колхозница, званиея артели «Мировой Октябрь» села Красногорка Тираспольского района т. М. С. Кожухаренко, мастер-стахановец вагонного депо Кишиневского железнодорожного узла т. И. М. Герман.

Те же ополченцы вокруг большевистской партии, вокруг товарища Сталина, наш народ покажет новые чудеса трудового героизма в борьбе за выполнение плана 1941 года — года новых побед социализма!



Делегация трудящихся Молдавской ССР (слева направо): тт. И. Герман, В. Сенжиков (руководитель делегации), Р. Оника, М. Кожухаренко и Н. Демьянов.

На вокзале делегацию встречали заместитель председателя Совнаркома Грузинской ССР т. Г. Стурца, тт. М. Балавадзе, Н. Саркисов, К. Бариян, И. Сванадзе и др.

промышленных предприятий, колхозов, научных учреждений и школ, перенимая опыт социалистического строительства в Грузии с тем, чтобы, возвратившись обратно и применяя этот опыт, успешно бороться за превращение Молдавской ССР в одну из передовых республик Советского Союза.

Мы глубоко благодарны вышедшим на нашу долю счастьем посетить солнечную Грузию — родину великого Сталина и передать горячий братский привет трудящихся Советской Молдавии героическому грузинскому народу в связи с XX годовщиной установления советской власти в Грузии.

Кутайси, 19. (Грузтаг). Два дня длилась первая научная конференция студентов Кутайского педагогического института им. Александра (Самш) Цуклуадзе, посвященная 20-летию установления советской власти в Грузии.

Мы еще не успели осмотреть не только Грузию, но даже Тбилиси, однако, то, что мы видели — новые предприятия, жилые дома, асфальтированные магистрали, — свидетельствует о грандиозном размахе социалистического строительства в Грузии и ее столице.

Поти, 19. (Грузтаг). К 20-летию установления советской власти в Грузии Потти обогатился новым культурным очагом. Открылся Дом медицинского работника, в котором оборудована комната Ленина-Сталина, обширная аудитория, библиотека.

Время изготовления детали Отходы и стружка в проц. к чистому весу детали

100 минут 120-130

Необходимо отметить, что штамповка потребует, конечно, более мощного и тонкого оборудования и изготовления штампов.

НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

с докладом «Возникновение государственного строя в Грузии», И. Ченишвили — Марксист и происхождения человека», И. Герхелдидзе — «Вакхант Орбелиани» и др.

Дом медицинского работника

ского работника, в котором оборудована комната Ленина-Сталина, обширная аудитория, библиотека.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Доклад тов. Н. А. Вознесенского

ПРОДОЛЖЕНИЕ

По отдельным отраслям народного хозяйства план предусматривает следующие задачи:

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Рост производства средств производства и предметов потребления в промышленности СССР виден из следующих данных (в миллиардах рублей):

Table with 2 columns: 1940 г., 1941 г. план. Rows: Производство средств производства, Производство предметов потребления.

Производство средств производства увеличивается с 83,9 до 103,9 или на 23,5%. Производство предметов потребления увеличивается с 53,6 до 58,4 или на 9%.

Таким образом, рост производства предметов потребления сопровождается еще более быстрым ростом производства средств производства.

В этом опережающем росте средств производства виден прогрессивный характер социалистического общества, двигающего вперед свои производительные силы.

Рост отдельных видов продукции в 1941 году по отношению к уровню 1940 года составляет:

Table with 2 columns: Вид продукции, Процент к уровню 1940 года. Rows: Уголь, Нефть, Электроэнергия, Чугун, Сталь, Качественный прокат, Алюминий, Мель, Никель, Молибден, Паровозы, Товарные вагоны, Цемент, Вывозка древесины, Бумага, Хлопчатобумажные ткани, Обувь кожаная, Сахар-песок, Консервы.

План 1941 года в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года требует решительного улучшения качества продукции.

Черной металлургии предстоит увеличить выпуск специальных легированных сталей на 100 проц., производство специального листа — на 125 проц.

Цветная металлургия должна обеспечить высокое качество цветных и редких металлов, не уступающее стандартам капиталистических стран.

Этот необходимо выполнить тем более, что Наркомат Цветной Металлургии еще не издал всех указов на известное решение Центрального Комитета ВКП(б) в отношении качества продукции предприятий этого наркомата.

Машиностроению предстоит обеспечить массовое производство новой техники, высокопроизводительных станков, пресов. В частности, производство станков — автоматов и полуавтоматов увеличивается на 76 проц.

Промышленность СССР имеет возможность не только выполнять, но и перевыполнить план 1941 года. Уровень производства, достигнутый в IV квартале 1940 года, создает прочную базу для выполнения и перевыполнения программы 1941 года.

Среднеуточная выработка чугуна в IV квартале 1940 года уже достигла почти 95 проц. среднеуточной выработки, предусмотренной планом 1941 года.

Необходимо лишь мобилизовать в промышленности неиспользованные возможности и резервы.

Или возьмите производство товарных вагонов. Среднеуточный фактический выпуск вагонов в IV квартале 1940 года уже составил 90 проц. от предусмотренного планом среднеуточного выпуска вагонов в 1941 году.

Перенесите металлообрабатывающего оборудования производилась в 1932 году и теперь в 1940 году. За это время общее количество металлообрабатывающих станков возрастает в 5-10 раз, сокращаются затраты труда и материалов.

Широко применение метода автоматической сварки возможно и необходимо на многих заводах машиностроения, в судостроении и строительстве.

Четвертый пример — станки с приборами автоматического контроля. Сущность этого контроля заключается в следующем. Контрольные операции над изготовляемой деталью, применяемые в обычной практике, не обеспечивают необходимой точности, уменьшают производительность станка, так как контрольные операции связаны со снятием детали со станка, оставшейся его и, следовательно, с потерей времени.

При ковке При штамповке 100 минут 7 минут 120-130 40-50

ноты труда возрастает в 5-10 раз, сокращаются затраты труда и материалов. Широко применение метода автоматической сварки возможно и необходимо на многих заводах машиностроения, в судостроении и строительстве.

станков, имеющихся в промышленности СССР, увеличилось в 3,5 раза и кузнечно-прессовое оборудование в 3 раза. Этот рост означает величайший итог второй и третьей пятилеток социалистического строительства в развитии промышленности и особенно машиностроения.

Однако те же итоги переписи показывают, что металлообрабатывающие станки и кузнечно-прессовое оборудование у нас используются крайне неудовлетворительно.

Кроме того, 70 тысяч станков и 15 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования в день переписи 1 ноября 1940 года не работали.

Если из общего числа не установленных и не работающих металлообрабатывающих станков исключить находящиеся в монтаже и в ремонте, а также станки, которые предприятиями считаются годными, то и в этом случае оставалось свыше 30 тысяч не установленных, а из числа установленных 38 тысяч не работающих станков.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас являются базисом на каждом шагу.

Первый пример — автоматизация технологического процесса в литейном деле. Сущность процесса заключается в следующем. Обычно изделие формируется в земляных формах, в опоках.

Второй пример — замена ковки литейных деталей. Сущность этой замены заключается в следующем. При ковке деталь обжимается между двумя плоскими бойками молота или пресса и постепенными ударами непосредственным участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства литья позволяет резко увеличить площадь, занятые литейным, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литейного цеха, сократить количество металлообработочного и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия влесе и при этом получить чугунное литье, по качеству почти не уступающее бестемперовому литью.

Непрерывная отливка в постоянные формы на машине карусельного типа, в сочетании с механизацией других операций и применением высокопроизводительных автоматов для механической обработки изделия после отливки, позволяет сократить производственные площади, занятые литейным, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литейного цеха, сократить количество металлообработочного и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия влесе и при этом получить чугунное литье, по качеству почти не уступающее бестемперовому литью.

Второй пример — замена ковки литейных деталей. Сущность этой замены заключается в следующем. При ковке деталь обжимается между двумя плоскими бойками молота или пресса и постепенными ударами непосредственным участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства литья позволяет резко увеличить площадь, занятые литейным, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литейного цеха, сократить количество металлообработочного и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия влесе и при этом получить чугунное литье, по качеству почти не уступающее бестемперовому литью.

Второй пример — замена ковки литейных деталей. Сущность этой замены заключается в следующем. При ковке деталь обжимается между двумя плоскими бойками молота или пресса и постепенными ударами непосредственным участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства литья позволяет резко увеличить площадь, занятые литейным, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литейного цеха, сократить количество металлообработочного и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия влесе и при этом получить чугунное литье, по качеству почти не уступающее бестемперовому литью.

Второй пример — замена ковки литейных деталей. Сущность этой замены заключается в следующем. При ковке деталь обжимается между двумя плоскими бойками молота или пресса и постепенными ударами непосредственным участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства литья позволяет резко увеличить площадь, занятые литейным, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литейного цеха, сократить количество металлообработочного и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия влесе и при этом получить чугунное литье, по качеству почти не уступающее бестемперовому литью.

Второй пример — замена ковки литейных деталей. Сущность этой замены заключается в следующем. При ковке деталь обжимается между двумя плоскими бойками молота или пресса и постепенными ударами непосредственным участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства литья позволяет резко увеличить площадь, занятые литейным, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литейного цеха, сократить количество металлообработочного и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия влесе и при этом получить чугунное литье, по качеству почти не уступающее бестемперовому литью.

возможность обслуживания одним рабочим 3-4 станков вместо одного. Хотя область применения автоматического контроля очень широка, — дело это на наших заводах развито крайне слабо.

Таким образом, применение передовой техники и технологии создает большие дополнительные возможности роста производства.

В-третьих, и возможность и резервом дальнейшего роста производства является снижение себестоимости и многократных непроизводительных издержек.

Прибыльность социалистической промышленности растет из года в год. Чистая прибыль предприятий промышленности наркоматов СССР составила в 1938 году — 5,2 миллиарда рублей, в 1939 году — 8,5 миллиарда рублей, а в 1940 году прибыль составила уже около 14 миллиардов рублей.

Тем не менее, ликвидация убытков в промышленности и сокращение себестоимости является нашей первоочередной задачей, так как это оздоравливает предприятия, улучшает их оборотные средства, помогает ускорению темпов производства.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас являются базисом на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата Черной Металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на предприятиях по отношению к рабочим слишком высока.

В 1937 году в промышленности созданы и республиканских наркоматов в среднем на 1.000 рабочих приходится 75 служащих, в 1939 году — 90 служащих, а в 1940 году — 87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1.000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года.

В 1937 году в промышленности созданы и республиканских наркоматов в среднем на 1.000 рабочих приходится 75 служащих, в 1939 году — 90 служащих, а в 1940 году — 87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1.000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас являются базисом на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата Черной Металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на предприятиях по отношению к рабочим слишком высока.

В 1937 году в промышленности созданы и республиканских наркоматов в среднем на 1.000 рабочих приходится 75 служащих, в 1939 году — 90 служащих, а в 1940 году — 87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1.000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас являются базисом на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата Черной Металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на предприятиях по отношению к рабочим слишком высока.

В 1937 году в промышленности созданы и республиканских наркоматов в среднем на 1.000 рабочих приходится 75 служащих, в 1939 году — 90 служащих, а в 1940 году — 87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1.000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас являются базисом на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата Черной Металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на предприятиях по отношению к рабочим слишком высока.

В 1937 году в промышленности созданы и республиканских наркоматов в среднем на 1.000 рабочих приходится 75 служащих, в 1939 году — 90 служащих, а в 1940 году — 87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1.000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП (б)

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год Доклад тов. Н. А. Вознесенского

ПРОДЛЖЕНИЕ

хозяйств, перевыполняющих эти показатели. Тем самым, план в сельском хозяйстве получал дополнительную огро...

Table with 2 columns: category (зерновые, технические, овоще-бахчевые, картофель, кормовые) and value (11.1, 12.0, 11.4, 22.5).

Из приведенных данных видно следующие:

- 1. Посевные площади в среднем по всем культурам растут почти на 4 проц.
2. Особенно быстро они растут по кормовым и овоще-бахчевым культурам.
3. Зерновые культуры почти сохраняются на уровне 1940 года.

Изменение структуры посевных площадей связано главным образом с переходом к правильному севообороту и со значительным расширением площадей под кормовыми культурами.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды 1939—40 года (исключительно сильные морозы, затяжная весна, засушливая погода на востоке) размер валовой продукции зерна и технических культур в 1940 году намного выше урожая благоприятного для сельского хозяйства 1913 года и последующих лет.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно выросла. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 18,2 проц. и картофеля — на 35,6 проц.

На 1941 год рост посевных площадей по основным сельскохозяйственным культурам предусматривается в следующих размерах:

Table with 2 columns: category (зерновые, технические, овоще-бахчевые, картофель, кормовые) and value (11.1, 12.0, 11.4, 22.5).

около 7 миллиардов 900 миллионов пудов.

При этом крайне важно отметить рост зерновой продукции в юго-восточных и восточных районах СССР. В Поволжье в 1940 году получен урожай зерновых культур в количестве 937 миллионов пудов, что превышает почти на 32 проц. уровень 1913 года, считавшегося в России годом самого высокого урожая.

В общем сборе зерновых культур по СССР значительно возрос удельный вес восточных районов. Производство зерновой продукции в восточных районах Советского Союза в 1940 году, несмотря на засушливую погоду, составило 1482 миллиона пудов и превзошло уровень 1913 года на 83 проц. Таким образом, на юго-востоке и востоке нашей родины создана прочная житница народов Советского Союза.

Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году количество тракторов увеличилось до 623 тысяч против 483 тысяч в 1938 году, количество комбайнов — до 182 тысяч против 153 тысяч в 1938 году и множество других сложных и простых машин. На основе этой техники социалистического земледелия поднимается производство в сельском хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, проведенных ЦК ВКП(б) и СНК СССР о развитии общественного животноводства, установлении минимума поголовья скота в колхозах и переходе к исключительно мясному скоту с гектара земельной площади, колхозы имеют крупные успехи в деле организации животноводческих ферм, роста поголовья скота и повышения продуктивности животноводства.

За три года третьей пятилетки количество ферм продуктивного скота увеличилось в колхозах в следующих размерах:

Table with 2 columns: category (крупного рогатого скота, овец, свиней, лошадей) and value (234, 216, 168).

свино-овцеводческая ферма. Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

Table with 2 columns: category (крупного рогатого скота, овец и коз, свиней, лошадей) and value (41,9, 8,2, 14,4).

даже в горячий период сельскохозяйственных работ.
2. Потери урожая зерновых и технических культур, особенно из-за несвоевременной уборки.
3. Несколько преувеличенные потери в животноводстве и невыполнение задания по продуктивности скота.

4. Наличие части колхозников, не выполняющих необходимых минимумов трудоемкости, что задерживает скрытые трудовые резервы в сельском хозяйстве.

Переход по примеру Украины к системе дополнительной оплаты труда колхозников, получивших более высокую, по сравнению с планом, урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, еще больше поднимет колхозное крестьянство на борьбу за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

ТРАНСПОРТ

Перехожу к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране о каждом годом предъявляет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромных масс грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузооборота.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обойтись без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР — не только морская держава. Наша страна, что еще более важно, является

Грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается до 431

Грузооборот речного транспорта увеличивается до 46,3

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов, связанных со строительством и развитием водных путей — Днепробугского канала, канала Москва—Волга, реконструкцией Мариинской водной системы—речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях является ликвидация нерациональных, то есть чрезмерно дальних и встречных перевозок. Сравнение времени пробега грузов снижает издержки производителя товаров, уменьшает время, идущее на их производство и, следовательно, ускоряет темпы расширенного социалистического производства.

Между тем, у нас в значительных размерах сохраняются встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939 года, — все же дальность перевозки таких массовых грузов как каменный уголь и лес в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров

нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.
В Среднюю Азию — в районы Ташкентской и Алхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнечного угля. Между тем, потребность союзных республик Средней Азии в том числе потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки на Сибирь кузнечного угля осуществлялись в 1940 году даже в районах Кузбасской, Камазской, Горьковской дорог и далее на запад — в количестве 2,6 миллиона тонн, хотя в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда зная, что большая часть перевозимого угля затрачивается на топку паровоза, везущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат Путей Сообщения и Госплан по-настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата Черной Металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станков и де-

фектов в организации снабжения металлом, до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между экономическими районами. Из районов УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов центра завезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов северо-запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, один и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом Черной Металлургии решений XVIII съезда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды, для нужд Урала и Сибири продолжается вывоз из отдаленных районов Закавказья и Украины. Из Чугура и Николаев на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районах Сибири — 90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом Черной Металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем, уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 кило-

вагон находилась в движении на промежуточных станциях под погрузкой и выгрузкой под техникой переоборудования и прочими операциями

За 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако, здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоев под погрузку и выгрузку, а также техникой переоборудования на 3—4 проц. создает возможность увеличения провозки примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота — по линии водного транспорта. СССР богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта.

Особенно неблагоприятно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат Речного Флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком переключены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья Наркоматом Речного Флота

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат Речного Флота невыполнял задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 780 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Перехожу к вопросам капитального строительства. Программа строительства и расширения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величайший план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превращает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный рост капитальных вложений?

В первую очередь — это увеличение вложений в черную металлургию на 122%, цветную металлургию на 63%, нефтяную промышленность на 123%, строительство электростанций на 148% и машиностроение на 102%.

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах:

По РСФСР рост составит 50 проц. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 проц., в районах юго-востока на 66 проц. и в районах севера и северо-запада на 147 проц. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как принята СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укрепилась, — Центральным Комитетом партии и Советом Народных Комиссаров Союза ССР создан возможный пункт в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 78 проц., причем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

По Белорусской ССР капитальные вложения увеличиваются на 45 проц. Особенно быстрое развитие получает

метров против фактической дальности пробега в 1940 году, даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в объеме 6.500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 проц. Количество вагонов, поставляемых в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды — пути, подвижной состав, расширить железнодорожные направления и узлы, снижающие эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомат Путей Сообщения предостит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в укрупнении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты.

Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то

Table with 2 columns: category (1940 г., 1941 г., 1942 г.) and value (100, 110, 210).

организацию крайне неудовлетворительно.

До сих пор недостаточно используются речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату Речного Флота предостит значительное увеличение перевозок нефти водно.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного выезда судов из зимнего судоремонта в 1940 году Наркомат Речного Флота только по буксирной тяге невыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности, по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пароходству это невыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат Речного Флота невыполнял задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 780 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

женей? — Он вызван самыми насущными потребностями нашего развития и расширения социалистической промышленности, необходимостью ускорить выполнение задачи перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Из общего объема централизованных капитальных вложений в 48 миллиардов рублей вложен в промышленность составляет 30,6 миллиарда рублей, что превышает уровень 1940 года на 71 проц.

Особенно быстро растут капитальные вложения в следующие отрасли народного хозяйства:

Table with 2 columns: category (черная металлургия, цветная металлургия, нефтяная промышленность, строительство электростанций, машиностроение) and value (122%, 63%, 123%, 148%, 102%).

здесь топливная промышленность, машиностроение, электростроительство и транспорт.

Более высокие по сравнению со средними по Союзу темпы роста строительства по союзным республикам Закавказья. Капитальные вложения в народное хозяйство Грузинской ССР растут на 101 проц, Армийской ССР на 135 проц и Азербайджанской ССР на 122 проц. Наибольшие вложения получает здесь нефтяная промышленность, машиностроение, черная и цветная металлургия.

В союзных республиках Средней Азии капитальные вложения особенно увеличиваются в нефтяную и угольную промышленность, цветную металлургию и ирригационное строительство. Капиталовложения в народное хозяйство Таджикской ССР увеличиваются на 83 проц., Казахской ССР — на 51 проц., Киргизской ССР — на 132 проц. и Туркменской ССР — на 72 проц. Наибольшие по объему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство чирчакских гидростанций и Азотно-тузового комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280 проц. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР,

Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будет впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получает здесь машиностроение, топливная промышленность, электростроительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве Прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений ко многому обязывает организацию, и местные партийные организации. Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материалы и оборудование, во-первых раздуть производство местных строительных материалов, одновременно подготовить кадры строительных рабочих.

В плане капитальных работ 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2.955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

— Продолжается и вновь начинается строительство 2.213 новых предприятий.

— Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предупредить промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем, наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литейными, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные издержки в поиске и эксплуатации нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1.576 промышленных предприятий, в том числе 1.151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственный план 1941 года предусматривает следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности: — Ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллиона тонн по Наркомату Угольной Промышленности.

В нефтяной промышленности: — Бурение скважин в размере 8.120 тысяч метров и ввод в действие 1.938 новых нефтяных скважин из бурения и 1.590 скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве план предусматривает: — Ввод в действие на электростанциях 1.750 тысяч киловатт новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата Электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии: — Ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2.300 тысяч тонн чугуна в год, мартовских печей мощностью в 2.780 тысяч тонн, новых бесемеровских конвертеров, коковых батарей, горячепрокатных станов, алгомерационных лент и железнодорожных шахт;

б) развернуто строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибири, двух заводов на Урале, завод — в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении: а) строительство завода тяжелого машиностроения в Сибири, завода тяжелых кранов в Сибири, завода тя-

жельных покоев на Урале, 3 заводов кузнечно-прессового оборудования на Урале, 2 заводов кузнечно-прессового оборудования на Урале, а также — в Поволжье и Западной Сибири;

б) строительство новых станкостроительных заводов: тяжелых станков на Урале и в Сибири, роторных станков в Сибири, автоматов и револьверных станков на Урале, шлифовальных станков в Воронежской области, прениационных станков в Пензенской области, заводов — протяжных станков, зубо-резных станков и крупных токарных станков в Поволжье, завода пролонго-отсральных станков и завода автоматов и полуавтоматов в Сибири, завода токарных станков в Рязанской области и агрегатных станков в Ярославской области;

в) строительство заводов электропараметры: трансформаторного на Урале, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, завода электромоторов в Сибири, электроизмерительных приборов в Красноярском крае и завода реле и автоматики в Поволжье.

В текстильной промышленности: а) ввод в действие 850 тысяч хлопкопрядильных веретен;

б) строительство хлопчатобумажных комбинатов в Сталинске, Барнауле, Ташкенте и Красноярске, бельтингового комбината в Астрахани и кордовой фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата по строительству и строительным организациям.

Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в скоростном строительстве. Приведу в качестве примера строительство нового производственного корпуса Наркомата Вооружения.

В декабре 1940 года наркомат получил от правительства задание выстроить новый производственный корпус к 1 апреля 1941 года, то есть немного больше чем за три месяца. Корпус должен иметь 19,5 тысяч квадратных метров с несколькими тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением облегченных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден за 10 дней. Весь подготовительный к строительству период был также пройден за 10 дней, причём все металлоконструкции были изготовлены на стройке собственными силами строителей.

Весь материал, потребный для строительства, сокращен против обычных норм в пять раз, расход металла не превышает расхода в обычном железобетонном сооружении. За счет малой трудоемкости работ и максимальной стандартизации количество рабочей силы потребовалось втрое меньше обычного.

В декабре 1940 года не было еще никаких следов строительства. В феврале 1941 года уже высятся стены корпуса, идет сборка конструкций, причем строители обещают закончить корпус к концу марта 1941 года, то есть в заданный срок.

Эти опыт показывает, что все наши заводы средней мощности могут быть обустроены вводом в действие в течение одного года.

План капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйственные организации должны развить и ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не раз указывал нам, что планы не могут быть статическими, то есть опираться только на достигнутые ресурсы. Нет хуже следа, который выливается на жизнь, вместо того, чтобы ее организовать и идти вперед. Нам планы должны быть динамическими, чтобы люди, осуществляющие эти планы, вели дело вперед, преодолевая трудности и умножая наши возможности.

Таковы задания плана 1941 года в области капитального строительства.

МАТЕРИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫЙ УРОВЕНЬ НАРОДОВ СССР

Перехожу к вопросу о материально-культурном уровне народов СССР.

Систематический рост в нашей стране народного дохода, следовательно, общественного богатства и личного потребления трудящихся является результатом вовлечения в производство все новых кадров рабочих, колхозников, интеллигенции и поднятия производительной силы труда.

Численность рабочего класса в СССР растет из года в год. Количество рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилось в 1940 году до 30,4 миллиона человек против 27 миллионов человек в 1937 году. План 1941 года предусматривает увеличение численности рабочих и служащих до 31,8 миллиона человек.

Дальнейшее развитие промышленности требует систематического пополнения рабочего класса новыми квалифицированными кадрами и правильного распределения рабочей силы между отраслями и районами в соответствии с интересами народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина партия и правительство в 1940 году приступили к созданию государственных трудовых резервов путем подготовки молодых квалифицированных кадров в ремесленных училищах и школах фабрично-заводского обучения.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

ДНЕВНИК УТРЕННЕГО ЗАСЕДАНИЯ 19 ФЕВРАЛЯ

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Доклад тов. Н. А. Вознесенского

ОКОНЧАНИЕ

Наряду с ростом материального благосостояния происходит дальнейший подъем культурного уровня народов СССР. Государственные ассигнования на социально-культурные мероприятия...

Рост числа учащихся в 1941 году и дальнейшее насыщение народного хозяйства инженерами и техниками послужит еще одним шагом вперед в деле подъема культурно-технического уровня народов Советского Союза.

За годы пятилеток советский народ исключительно вырос по своей культуре и техническим навыкам. В этом отношении крайне интересны данные переписи населения Советского Союза за период с 1926 года до 1939 года...

а) рабочие: количество слесарей увеличилось в 3,7 раза, токарей в 6,8, фрезеровщиков в 19, машинистов в 4,4, штукатуров в 7, трактористов в 215 раз

б) интеллигенция: количество инженеров увеличилось в 7,7 раза, агрономов в 5, научных работников в 7,1, учителей в 3,5, врачей в 2,3

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного уровня народов СССР. Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему героическому народу...

Важнейшим показателем роста материально-культурного уровня народов СССР является контроль и проверка исполнения принятого плана на каждом предприятии, в каждом колхозе, в каждой партийной организации. Это является самой надежной гарантией борьбы с бюрократизмом...

Прения по докладу тов. Вознесенского „Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год“

РЕЧЬ т. ВАХРУШЕВА

(Нарком угольной промышленности СССР).

Товарищи! За последние два года угольщики работали над разрешением задачи, поставленной XVIII съездом партии:

«Развить добычу угля до уровня, обеспечивающего не только покрытие текущих потребностей страны, но и создание хозяйственных запасов и государственных резервов».

Центральный Комитет партии, Совнарком, лично товарищ Сталин и товарищ Молотов повседневно оказывают угольной промышленности огромную помощь. За этот период ЦК ВКП(б) и правительство вынесли ряд специальных решений по углю: о работе угольной промышленности Донбасса; о развитии добычи угля на Урале; о развитии Подмосковного бассейна; о развитии Бурейского бассейна, как основной базы для металлургии Дальнего Востока; о развитии каменноугольной промышленности в Грузии; об углях Ленинградской и Калининской областей (селижаровские и бороничские угли) и т. д.

Мероприятия партии и правительства по ускорению трудовой дисциплины и переходу на 8-часовую рабочий день сыграли решающую роль в улучшении работы угольной промышленности.

До 1940 года угольная промышленность значительно отставала от общих темпов роста народного хозяйства. Еще в I квартале 1940 года основной угольной бассейн страны — Донбасс топтался на месте, не давая никакого прироста. ЦК партии и Совнарком вскрыли главные причины отставания угольной промышленности и указали пути исправления допущенных ошибок.

Центральный Комитет партии наложил на руководителей угольной промышленности и местных партийных организациях, что ими были забыты известные решения Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от апреля и мая 1938 года, а многие извращения, отмеченные этими решениями, вновь возродились.

Взяв, например, систему заработной платы. Как и до 1938 года, она оказалась замучанной. Существовало множество норм и тарифных ставок. Основные категории рабочих получали меньшую заработную плату, чем вспомогательные рабочие. Наложенные штрафы и задержки по заработной плате стояли на 9—11 месте. Для машинистов врубловых машин действовало 145 норм и 108 расценок, а для навалотобочников 213 норм и 231 расценка.

Или взять, например, обеспеченность инженерно-техническими кадрами подземных работ в Донбассе. Из 3,095 инженеров в шахтах работало только 964 инженера, или 30 проц. Непосредственно на подземных работах находилось всего 320 инженеров, или около 10 проц. инженерно-технического состава; остальные отсиживались в аппаратах.

В результате исправления вскрытых Центральным Комитетом партии грубейших ошибок в работе угольной промышленности, угольщики за истекший период добились некоторых успехов. Если план первого полугодия 1940 года был выполнен всего на 94 проц, то план второго полугодия был выполнен на 100 проц.

При этом за все годы третьей пятилетки прирост угольщики в 1940 году был наибольшим. Три крупнейших угольных комбината страны — Сталинскую (Донбасс), Кузбасскую, Московскую, такие бассейны, как Карагандинский, Черемховский, Хакассия, Средняя Азия, Тимбулголь и другие перевыполнили план 1940 года. Тем не менее, угольная промышленность в целом плана не выполнила.

В резолюции XVIII партконференции по докладу тов. Маленкова и в докладе тов. Вознесенского поставлены

огромные задачи дальнейшего развития и подъема нашей социалистической индустрии и всего народного хозяйства. Угольная промышленность (по Наркомату Угля) в 1941 г. должна задание увеличить добычу на 15 проц, дать стране 171 млн. тонн угля, поднять производительность труда на 9,6 проц, снизить себестоимость тонны угля на 6,5 проц.

Для решения этих задач мы обязаны коренным образом улучшить использование производственных мощностей шахт и широко развернуть новое шахтное строительство.

Наша угольная промышленность располагает колоссальными резервами. Это установлено произведенной нами проверкой ряда бассейнов. У ряда работников угольной промышленности существовало мнение, что условия горных работ, вентиляция и т. д. не позволяют, якобы, полностью использовать производственные мощности подземных установок. Надо ли доказывать, что такая точка зрения ошибочна. Она не позволяет полностью использовать имеющиеся у нас возможности, не дает толчка к большему развитию горных работ и увеличению добычи угля за счет использования внутренних резервов. Они забывали о том, что развитие горных работ и улучшение вентиляции зависит, в первую очередь, от самих нас, руководителей.

Для полного освоения производственных мощностей шахт и использования внутренних резервов необходимо резко увеличить строительство жилья как на новых, так и на старых шахтах. Дело в том, что строительный жилищный отдел от промышленного строительства. Существующий жилищный фонд не позволяет принять новых рабочих, необходимых для дальнейшего освоения производственных мощностей шахт. Сейчас потребность в жилье удовлетворяется на 50—60 проц. Отдуленные нам средства мы осваиваем недостаточно быстро, строим дорого и плохо.

В 1941 году мы должны построить на новых и старых шахтах 700 тыс. кв. м. жилья. Таким образом жилищное строительство увеличится почти в два раза.

Полное освоение производственных мощностей шахт тормозится также неудовлетворительной организацией труда на многих шахтах. Взяв основную производственную единицу шахты — лаву. Производительность мощностей лавы, используемая пока что наполовину или как мы, угольщики, говорим, половина в сутки. Между тем во всех бассейнах имеются десятки лав, которые дают не менее шестидесяти тонн угля в сутки. Следовательно, и здесь налицо огромные резервы угольдобычи.

В лавах, на шахтах лет еще ритмичности в работе. График циклической работы, как основа стахановской производительности труда шахтеров, на большинстве шахт не является законом и организующим началом технологического процесса добычи угля. Происходит это только потому, что на шахтах еще не введен правильный режим работы лав.

В октябре 1940 года Центральный Комитет нашей партии и правительство приняли специальное решение о режиме работы лав на угольных шахтах. Этим постановлением устанавливалось, что лавы на шахтах должны работать в две смены по добыче угля, а одна смена отводится специально для ремонтно-подготовительных работ. И действительно так, где работа перевод на две смены проводилась не отрывало от остальных производственных процессов шахты (откатка, доставка,

На утреннем заседании 19 февраля началось обсуждение доклада тов. Н. А. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год». Председательствующий тов. Н. С. Хрущев предоставляет слово секретарю Московского городского комитета ВКП(б) тов. Г. М. Попову.

— Последние три года, — начинает свою речь тов. Попов, — промышленность Москвы ежегодно выполняла план по выпуску заводской продукции. Все же мы не добились выполнения плана каждой отрасли промышленности и всеми предприятиями столицы. Одной из главных причин этого является штурмовщина, отсутствие четкости, слаженности работы по графику и равномерного выпуска продукции.

Тов. Попов отмечает в своей речи, что московские заводы им. Фрунзе, им. Авиацина, ГИЗ им. Кагановича, Трехгорная мануфактура и др. работают равномерно и по графику. Переход на твердый график дает возможность ликвидировать огромные потери из-за повторющихся из месяца в месяц простоев рабочей силы и оборудования. Здесь приказами и повелительными мероприятиями не обойтись.

Тов. Попов отмечает в своей речи, что московские заводы им. Фрунзе, им. Авиацина, ГИЗ им. Кагановича, Трехгорная мануфактура и др. работают равномерно и по графику. Переход на твердый график дает возможность ликвидировать огромные потери из-за повторющихся из месяца в месяц простоев рабочей силы и оборудования. Здесь приказами и повелительными мероприятиями не обойтись.

Далее тов. Попов излагает задачи металлургов в области внедрения новой техники, улучшения технических показателей, выполнения планов капитального строительства и создания новых металлургических баз.

— В 1941 году, — говорит он в заключение, — на работников черной металлургии возложена задача — дать значительный прирост чугуна, стали и проката. Выполнить эту задачу металлурги могут только упорной большевистской работой по ликвидации недостатков, указанных в докладе тов. Маленкова.

Секретарь ЦК ВКП(б) тов. И. П. Бойцов рассказывает о росте сельского хозяйства и промышленности области в 1940 году. Затем он переходит к недостаткам в работе текстильной промышленности. Производственная культура находится еще на довольно низком уровне, на фабриках грязно, не используются многочисленные резервы, руководители не научились еще ценить свое время.

Следующим получает слово народный комиссар черной металлургии тов. И. Т. Тевосян.

— В первом квартале этого года черная металлургия работает на более высоком уровне, чем в четвертом

квартале минувшего года, перевыполнила план по стали, прокату и железной руде. Мероприятия партии и правительства, посланные помощью Центрального Комитета и лично товарища Сталина и товарища Молотова позволили обеспечить предприятия рабочей силой, закрепить кадры, создать стимул материальной заинтересованности работников черной металлургии и в особенности инженеров, техников и рабочих ведущих профессий. Большую роль сыграло широкое развернувшееся соревнование металлургических цехов, движение, поднятое Алексеем Семеновым в Кировском бассейне, в рудной и нерудной промышленности.

Отмечая успехи металлургических заводов, тов. Тевосян приводит данные, показывающие, какие громадные резервы таит черная металлургия и как можно расширить производство чугуна, стали и проката за счет упорядочения технологии и соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе.

— Товарищ Сталин поставил перед металлургами задачу: добиться, чтобы выплавка стали опережала выплавку чугуна. Мы сделаем все, — говорит тов. Тевосян, — чтобы дать больше стали, а следовательно и больше работы предприятиям, руководителям его обязаны смотреть вперед, заранее предвидеть ход производства, глубоко изучить организацию труда, разработать перспективный план по заводу, в целом и каждому цеху в отдельности, с учетом ввода в производство новой продукции. Необходимо резко улучшить планирование на предприятиях и в наркомате, точно определить размеры незавершенного производства и переходящих запасов материалов и деталей, обеспечить четкую работу вспомогательных цехов и т. д.

Касаясь недостатков в организации кооперирования предприятий, тов. Попов подвергает критике работу наркомата общего машиностроения, химической промышленности и электротехнической.

Секретарь Калининского обкома ВКП(б) тов. И. П. Бойцов рассказывает о росте сельского хозяйства и промышленности области в 1940 году. Затем он переходит к недостаткам в работе текстильной промышленности. Производственная культура находится еще на довольно низком уровне, на фабриках грязно, не используются многочисленные резервы, руководители не научились еще ценить свое время.

Секретарь ЦК ВКП(б) тов. И. П. Бойцов рассказывает о росте сельского хозяйства и промышленности области в 1940 году. Затем он переходит к недостаткам в работе текстильной промышленности. Производственная культура находится еще на довольно низком уровне, на фабриках грязно, не используются многочисленные резервы, руководители не научились еще ценить свое время.

Секретарь ЦК ВКП(б) тов. И. П. Бойцов рассказывает о росте сельского хозяйства и промышленности области в 1940 году. Затем он переходит к недостаткам в работе текстильной промышленности. Производственная культура находится еще на довольно низком уровне, на фабриках грязно, не используются многочисленные резервы, руководители не научились еще ценить свое время.

Успешно ликвидируется бездорожье, огромный размах приняло народное

движение за воду. В 1940 году построены талыкская часть Большого Ферганского канала имени Сталина и другие ирригационные сооружения. Десятки тысяч колхозников с энтузиазмом участвуют в этих подлинно всенародных стройках.

Тов. Протопопов отмечает недостаточное внимание некоторых военных и союзно-республиканских наркоматов к предприятиям Талыкской ССР. В первую очередь это относится к наркоматам промышленности стройматериалов, текстильной, угольной и нефтяной промышленности.

Следующим выступает народный комиссар угольной промышленности СССР тов. В. В. Вахрушев. Он сообщает, что за два года, истекшие после XVIII съезда ВКП(б), угольная промышленность добила серьезных успехов в осуществлении задачи, поставленной съездом, — довести добычу угля до уровня, обеспечивающего не только покрытие текущих потребностей страны, но и создание хозяйственных запасов и государственных резервов. Эти успехи достигнуты благодаря исключительному вниманию, которое партия, правительство и лично товарищ Сталин уделяют угольной промышленности.

В 1941 году угольная промышленность должна увеличить добычу угля на 15 процентов, поднять производительность труда на 9,6 процента. Это — серьезные и ответственные задачи. Чтобы справиться с ними, угольщикам придется немало поработать. Нужно коренным образом улучшить эксплуатацию шахт и в первую очередь повсеместно установить правильный режим работы лав. Творческая мысль наших конструкторов и инициатива предприятий угольной промышленности должны быть направлены на механизацию навалки и подготовительных работ. Необходимо шире развернуть геологоразведочные работы и жилищное строительство, уделить энергетическую базу угольной промышленности.

В своем выступлении секретарь ЦК ВКП(б) Туркменистана тов. М. М. Фомин отмечает, что туркменский народ до Великой Октябрьской Социалистической революции не имел своей промышленности, 95 процентов всей промышленной продукции республики дадут предприятия, построенные за годы советской власти.

В 1940 году Туркменская ССР добила новых значительных успехов в промышленности и сельском хозяйстве. Большие и ответственные задачи стоят перед народным хозяйством республики в 1941 году. Необходимо, в частности, ускорить развитие нефтяной и угольной промышленности, чтобы обеспечить растущую индустрию Советского Союза топливом. Союзные наркоматы нефтяной, угольной и химической промышленности должны быстрее, оперативнее решать вопросы, связанные с развитием промышленности республики.

Председатель исполкома Свердловского областного Совета депутатов трудящихся тов. И. Л. Митрянов рассказывает конференция об успехах достигнутых промышленностью Свердловской области за два года, истекшие после XVIII съезда партии. Увеличилась выплавка чугуна, стали, меди. Однако в работе промышленности Свердловской области все еще много недостатков. Не все заводы выполнили план прошлого года. Партийные организации не обеспечили выполнения постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о развитии добычи угля на Урале.

В Свердловской области организовано строительство малых шахт для удовлетворения местных нужд в топливе. Шесть шахт уже построено. Сильную недостроенную из-за плохого снабжения шахт местной промышленностью оборудованием, тов. Митрянов ставит вопрос об организации снабжения всех отраслей местной промышленности тем оборудованием, которое не нужно союзной промышленности.

Секретарь Киевского обкома КП(б)У тов. З. Т. Сердюк посвящает свое выступление главным образом вопросам сельского хозяйства. За последние два года колхозы Киевской области добились повышения урожайности зерновых почти на 3 центнера. Улучшилось состояние колхозного животноводства. Увеличились доходы колхозников. В настоящее время все колхозы Киевской области имеют по три животноводческих фермы.

Последним на утреннем заседании было выступление тов. Е. С. Колонтырской — начальника Главного управления хлопчатобумажной промышленности Ленинградской области.

Тов. Колонтырская вскрывает ряд недостатков в работе Наркомата Текстильной Промышленности. До сих пор не урегулированы отношения между наркоматом и главками. Если главки нужны, надо, чтобы они работали поближе к производству, а не сидели бы в Москве, а в то время как промышленность гдето в другом месте.

В таких условиях главки только дублируют наркомат, пересылая его приказы и то с большими опозданиями.

Тов. Колонтырская резко критикует работу Наркомхимпрома за невнимание к производству красителей, а также Наркомат Общего Машиностроения за недостатки в производстве текстильных машин. (ТАСС.)

ДНЕВНИК ВЕЧЕРНЕГО ЗАСЕДАНИЯ 19 ФЕВРАЛЯ

перевыполнила государственные планы.

Задачами комсомола в борьбе за выполнение народнохозяйственного плана 1941 г. было посвящено выступление секретаря ЦК ВЛКСМ тов. Н. А. Михайлова. Комсомол — большая сила в социалистической промышленности: 1,681 тыс. комсомольцев работают на наших заводах, фабриках и на железнодорожном транспорте, свыше 400 тыс. молодых рабочих комсомол направил за последние два года на важнейшие новостройки страны.

Многие комсомольские организации еще стоят в стороне от работы предприятий, шахт, железной дороги. Главная задача — добиться, чтобы каждый комсомолец на деле показывал пример стахановской работы, социалистической трудовой дисциплины, бережного отношения к народному доbru. Замечательную инициативу проявили комсомольцы Сталинградского тракторного завода, поднявшие движение за экономию, против расточительства. За короткий срок комсомольцы сэкономили металла и других материалов на 1,300 тыс. рублей.

Наша обязанность, — говорит тов. Михайлов — подхватить эту идущую снизу инициативу, обобщить опыт борьбы комсомольцев за экономию, сделать его достоянием широких масс. Необходимо решительно усилить внимание массовому техническому обучению рабочих. Московские и Ленинградские комсомольцы поставили перед собой задачу: добиться, чтобы каждый комсомолец — рабочий в течение года повысил квалификацию на разряд. Это — нужное и важное дело, заслуживающее всесторонней поддержки.

— Создание государственных трудовых резервов, — говорит в своем выступлении начальник Главного управления государственных трудовых резервов при СНК СССР тов. П. Г. Москатов, — решает одну из важнейших задач нашего строительства — непрерывное пополнение рядов рабочего класса. Уже в июне этого года промышленность и транспорт получат значительное пополнение квалифицированной рабочей силой. Партия и правительство намечают ряд дополнительных мероприятий по подготовке рабочей силы для лесной промышленности и промышленности строительных материалов, для нового железнодорожного строительства. Школа фабрично-заводского обучения далад социалистической промышленности второе поколение рабочих, чем было подготовлено в школах фабрично-заводского ученичества в первые три года третьей пятилетки.

Новые методы массового производственного обучения, указанные товарищем Сталиным, целиком себя оправдали. Об этом свидетельствуют итоги первых месяцев учебы в школах фабрично-заводского обучения. В угольной промышленности, например, учащиеся школ фабрично-заводского обучения ведут работу непосредственно в забое и уже выданы на-гора свыше 60 тыс. тонн угля. Некоторые учащиеся по своей выработке приближились к производительности труда взрослых квалифицированных рабочих, а есть и такие, которые уже обогнали их.

Тов. Москатов отмечает ряд существенных недостатков в работе школ фабрично-заводского обучения. Основная задача сейчас — наладить правильное, методически продуманное производственное обучение, полностью и бережно использовать оборудование, инструменты, сырье и материалы, всемерно поднять роль мастеров, вооружить их знанием новой техники, новых приемов и методов работы.

Секретарь Тульского областного комитета ВКП(б) тов. В. Г. Жаворонков

показывает на примере предприятий Тульской области и Подмосковного угольного бассейна, как велики производственные резервы нашей промышленности и как слабо они подчас используются. Силом и рядом директоров заводов настоятельно просит новое оборудование, в то время как имеющееся используется совершенно недостаточно. Стоило, например, хозяйственному руководству и партийной организации тульского завода им. С. М. Кирова взяться по-настоящему за автоматизацию и механизацию производства, как завод на существующих площадях в несколько раз увеличил выпуск продукции, поднял ее качество и удельные себестоимости. Таким возможностями располагает каждое предприятие.

Тов. Жаворонков подробно освещает положение в Подмосковном угольном бассейне. Главная задача подмосковных угольщиков — правильно организовать работу на всех шахтах, внедрить график циклической работы, перевести лавы на две смены, полностью использовать все врубловые машины, шире распространить передовые стахановские методы труда, всемерно ускорить новое шахтное строительство.

Слово получает заместитель председателя Совнаркома СССР и народный комиссар среднего машиностроения тов. В. А. Малышев. Большую часть своей речи он посвящает вопросам увеличения производительности труда в машиностроительной промышленности.

По четырем машиностроительным наркоматам производительность труда, в сравнении с 1938 годом, увеличилась на 30 проц. Однако многие отрасли машиностроения отстали от потребностей народного хозяйства и не добились еще достаточно высокой производительности труда. Причиной этого отставания являются крупные недостатки в работе некоторых руководителей наркоматов, которые не изучают по-настоящему предприятия, не проверяют выполнения своих собственных распоряжений и приказов, пренебрегают вопросами техники. Тов. Малышев подчеркивает, что прирост продукции на машиностроительных заводах в 1941 году должен быть достигнут в основном за счет выполнения производительности труда.

Наше машиностроение по выработке об одного рабочего все еще отстает от передовых по технике капиталистических стран. Многие директора машиностроительных предприятий все еще продолжают цепляться за раздутые штаты служащих и вспомогательных рабочих, и эти категории работающих «сбывают» результаты работы передовых рабочих.

До сих пор наибольшее распространение имеют у нас опытно-статистические нормы, которые по существу указывают техническую отсталость, тормозят повышение производительности, приводят к уравниловке. Надо серьезно взяться за внедрение технических норм.

Тов. Малышев касается далее вопроса полного использования сложного оборудования и освоения новой передовой техники. Он предлагает запретить выпуск устаревших типов машин и перенести центр тяжести научно-исследовательской работы в заводские лаборатории.

Следующим выступает начальник комбината «Сталинголь» тов. А. Ф.

Засядько. Он также уделяет много внимания вопросам производительности труда. Механизация шахт растет из года в год, но навалка, уборка породой на подготовительных работах, управление кровлей попрежнему производится вручную. Это не позволяет организовать ритмичную работу и полностью загрузить механизмы.

Как сообщает тов. Засядько, управленческие аппараты и штаты вспомогательных рабочих в угольной промышленности непомерно растут, в результате — на каждого добывающего угля приходится все больше обслуживающих работников. Тов. Засядько говорит о необходимости вести твердый технологический режим работы лав и поднимать вопрос об использовании сырья в качестве сырья для бетонитового крепления подземных выработок.

Секретарь ЦК КП(б) Грузии тов. К. Н. Чарквиани дает картину индустриального роста Грузинской ССР. Он подробно останавливается на работе угольной и марганцевой промышленности и электростанций и переходит затем к важнейшим задачам развития народного хозяйства республики.

Необходимо, говорит он, чтобы Наркоммет провела больше работы о материально-техническом снабжении шахтерской марганцевой промышленности. В то же время должны быть приняты все меры к правильному учету и использованию уже имеющихся в этой промышленности материальных и оборудования.

Пуск новых предприятий, которые строятся сейчас в республике, потребует дополнительной электроэнергии. В связи с этим, вопросы электростроительства в Грузинской ССР приобретают особое значение.

Не менее ответственны задачи в области сельского хозяйства республики. Партия и правительство дали большенству Грузии задание довести к концу 1941 года площадь широтных насаждений до 40 тыс. гектаров, площадь под чайные плантации до 60 тыс. гектаров и под виноградники — до 80 тыс. гектаров. Запланировано значительное увеличение площадей под плодовые насаждения.

В заключение тов. Чарквиани заверяет делегатов конференции, Центральный Комитет ВКП(б) и товарища Сталина, что большевики Грузии прилагают все силы для осуществления решений XVIII конференции ВКП(б) и выполнения народнохозяйственного плана 1941 года.

Последним на вечернем заседании конференции выступил нарком речного флота СССР тов. З. А. Шапков. В истекшем году, сказал тов. Шапков, лучше других работали те пароды, руководители и политотделы которых сумели опереться на поддержку областных комитетов партии.

Важнейшим звеном деятельности речного транспорта является работа портов и пристаней, организация портуально-рагрузочных работ. Между тем, некоторые наркоматы не проявляют должного отношения к порту и разгрузке и допускают простои барж. Тов. Шапков ставит вопрос о необходимости, наряду с мобилизацией внутренних резервов, значительно пополнить речной флот.

На этом вечернее заседание конференции 19 февраля заканчивается.

Следующее заседание — 20 февраля, в 11 часов дня. (ТАСС.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Окончание речи т. Вахрушева

ремонт выработок и подъем, где рабочих на упродленной третьей смены переводили на укомплектование двух добычных смен, там имеется рост добычи угля и производительности труда. На тех же шахтах, где допустили извращения при переводе на двухсменную работу лав, добыча угля не только не увеличилась, а даже уменьшилась.

Необходимость перевода лав на двухсменную работу диктуется тем, что рабочее место на шахте подвижно, его нужно готовить каждый день. Трехсменная работа препятствовала и на многих шахтах препятствует до сих пор высокопроизводительному труду шахтеров, так как при трехсменной работе лав не остается времени для проведения ремонта механизмов и горных выработок, а это в свою очередь приводит к авариям, мелким неполадкам, многочисленным нарушениям всего технологического процесса.

Проверка 300 лав в Донбассе и Подмосковном бассейне, работающих в три смены, показала, что в этих лав рабочих в среднем шахтеров использовалось всего лишь на 65-70 проц, остальное время лавы простаивали. Причины простоев: ожидание порожняка, заштобывание конвейеров, аварии с механизмами, с креплениями и другие технические неполадки. Стало быть, борьба за дальнейший подъем добычи угля — есть быстрее внедрение двухсменного графика работы лав и одной ремонтно-подготовительной смены.

Одной из решающих задач угольной промышленности в 1941 году является дальнейшая механизация добычи угля. В угольной промышленности имеется немало механизмов. Достаточно сказать, что зарубка и отбойка угля механизированы на 95 проц, доставка — на 91 проц, откачка — на 76 проц. Однако, такой трудоемкий и тяжелый процесс, как навалка угля на конвейер, до сих пор остается не механизированным. Совершенно очевидно, что, когда в лаве между врубовой и конвейером имеет место процесс ручной навалки угля лопатами, организация всего производства усложняется, а эффективность механизмов снижается.

В 1940 году сделаны первые шаги для механизации навалки. Изготовлены и испытаны в производственных условиях навалочная машина. Производственные испытания этой машины дали положительные результаты. В 1941 году мы обязаны организовать серийный выпуск навалочных машин. Отсюда у нас и механизация подготовительных работ, особенно погрузка порошка в шахте. В Донбассе погрузка порошка почти не механизирована и до сих пор производится вручную. Правда, на последнее время у нас появились два типа погрузочных машин: конструктора тов. Брауновского и Кузнецкого научно-исследовательского института, которые пушены в серийное производство. Однако, в деле конструирования новых машин у нас до сих пор преобладает большой консерватизм. Мы еще не сумели организовать конструкторов и направить их творческую мысль на выполнение настоящих XVIII съездом партии задач на создание новых машин для завершения комплексной механизации всех процессов угольной добычи. Так, например, горный комбайн конструируется уже 10 лет. Между тем пригодной комбайна, который можно было бы пушить в серийное производство, мы до сих пор не имеем. Навалочная машина проектировалась с 1930 г. Только теперь мы получили пригодный для отечественных работ тип навалочной машины, сконструированной инженерами тт. Поляковым и Мамонovem.

Большую помощь в создании этой и других машин оказал угольщиком Никита Сергеевич Хрушев. Тов. Хрушев лично не раз был на заводах, где изготавливаются эти машины, беседовал с конструкторами, работниками заводов, шахт, давал указания как о конструировании этих машин, так и о быстром их выпуске и освоении их.

К стыду угольщиков, на ряде шахт получаемые для производственных испытаний новые машины не встречают к себе должного внимания со стороны отдельных руководителей и инженеров — технических работников.

Для выполнения задач дальнейшей механизации процессов добычи угля необходимо в первую очередь поднять конструкторскую мысль и угольного машиностроения на уровень поставленных перед нами задач и в кратчайший срок обеспечить выпуск и внедрение в производство новых горных машин, особенно машин для подготовительных работ и механизации навалки угля.

Осваивая производственные мощности шахт и лав, решительно осуществляя переход на двухсменный график, механизировав все процессы угольной добычи, мы должны резко поднять производительность труда шахтеров уже в 1941 г.

Трудящиеся Грузии горячо одобряют сталинские решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

Правильно использовать оборудование, хозяйственно расходовать сырье, материалы, топливо

На собрании партийно-хозяйственного актива Ленинского района.

С большим подъемом прошло собрание партийно-хозяйственного актива предприятий промышленности и железнодорожного транспорта Ленинского района г. Тбилиси, состоявшееся 19 февраля. Впервые обсуждал партийно-хозяйственный актив района такие насущные вопросы производственной жизни, как правильное использование оборудования, хозяйственное, бережное расходование инструментов, сырья, топлива, электроэнергии, как вопрос о чистоте и порядке на предприятиях.

Соответствующие разделы доклада товарища Маленкова на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» выступившие товарищи иллюстрировали примерами из жизни цехов и предприятий района.

С докладами выступили директор Авторемонтного завода т. Кочлавашили и начальник пятого вагонного участка т. Чоловава.

Выяснилось, что на Авторемонтном заводе вообще не существует норм расходования топлива, электроэнергии, инструментов. В постановке учета много серьезных недостатков.

На первый взгляд кажется, что дело на вагонном участке обстоит благополучно. Минувший год предприятие закончило, да экономно более, чем на 80 тысяч рублей. Коллектив вагонного участка, готовясь к XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), выполнил к 15 февраля задание первого квартала почти на 80 проц. Однако, глубокий анализ работы участка показывает, как слабо вынается в экономии своего предприятия хозяйственное руководство и партийная организация.

Инструктор райкома т. Авшарова, которая длительное время изучала работу вагонного участка, привела в доказательство этого убедительные примеры.

Никто на участке не занимается учетом расходования материалов, никаких норм для мастеров и бригад не существует. Многие запасные части поступают прямо в цех, без всякого складского учета. Это обстоятельство не создает необходимых условий для бережного отношения к материалу и деталям.

На складах участка годами лежат станки, которые не используются. Нет чистоты и порядка на участке. По всей территории предприятий разбросаны среди куч хлама новенькие детали: булки, ременные домкраты, тормозные краны и т. д.

Все эти примеры свидетельствуют о том, что на участке нет подлинной борьбы за высокую производственную культуру.

К такому же выводу приходит тов. Гоциридзе, рассказавший на собрании о серьезных неполадках в работе станкостроительного завода имени Кирова.

На заводе им. Кирова в течение минувшего года простояло оборудование и Наркомлинепрома Грузинской ССР.

Элементы бюрократизма, о которых говорил в своем докладе тов. Маленков, имеются и в работе Грузинского завода имени Сталина, Кобузовском комбинате имени Баграде, консервном заводе, в морском торговом порту и других предприятиях, проводящих коллективные чистки материалов конференции.

Оживленно обсуждал доклад тов. Маленкова на табачной фабрике имени Сталина.

Недостатки в работе промышленных предприятий, о которых говорится в докладе тов. Маленкова, имеются и на нашем предприятии, — говорит начальник табачного цеха тов. Хониди. Он отметил, что на табачной фабрике еще мало уделяют внимания соблюдению технологического процесса, является решающим условием в деле повышения качества продукции. В цехах фабрики нет еще настоящей культуры производства, имеют место факты выпуска продукции, не отвечающей требованиям стандарта.

Директор табачной фабрики т. П. Карин критиковал работу Грузинтабачка

Приезд министра Таи г. Монтри

19 февраля с. г. в Москву прибыл министр Таи г. Монтри.

На Белорусском вокзале г. Монтри встретили: Заместитель Народного Комиссара Внешней Торговли тов. Ю. М. Каганович, член Коллегии начальника Восточного управления НКВТ тов. П. Н. Кумылкин, зав. 2-м Дальневосточным отделом НКВД тов. С. К. Параликин, начальник Протокольной части НКВТ тов. С. А. Шляков, зам. зав. Протокольным отделом НКВД тов. Ф. Ф. Молочков и пом. зав. 1-м Дальневосточным отделом НКВД тов. Н. М. Лифанов.

Министр Таи г. Монтри заявил, что он прибыл для установления нормальных дипломатических и коммерческих отношений между Таи и СССР.

Война в Европе и Африке

Дневник военных действий

В Северной Африке вновь возобновились бои в районе Джарубуба, где расположенные части итальянской армии. Новая ожесточенная атака англичан против Джарубуба, указывает на итальянскую сводке, была отбита. Продолжаются бои и в оазисах Куфра (Южная Ливия). Продолжаются также и налеты германской авиации на различные опорные пункты англичан в Киренаике. Германские бомбардировщики, отмечается в германской сводке, бомбардировали порт Бенгази и рассеяли его западные Адждабл (южнее Бенгази) скопления войск и автоколонны англичан. Агентство Рейтер передает, что германские самолеты вновь совершили налет на зону Суэцкого канала.

В Восточной Африке происходит бои местного характера. В Эритрее английские войска окружили город Керен. Атака англичан, согласно итальянской сводке, отбита.

В Итальянском Сомали военные операции продолжают волье берега реки Джуба. Итальянские самолеты бомбардировали скопления английских войск.

В Абиссинии, согласно коммюнике английского командования на Ближнем Востоке, абиссинские партизаны в провинции Годжам вынудили итальянцев эвакуировать Дангилу. Занят также пункт Анджабара и итальянский пост.

В Алабии греческие войска предприняли 18 февраля атаки по всему фронту. Наиболее ожесточенные бои, указывается в сводке итальянского командования, происходили на центральном фронте, в секторе расположения 11-й итальянской армии, которая оказывает Грекам упорное сопротивление. Корреспондент агентства Рейтер передает, что на фронт прибыли новые итальянские части. К северу от Поградеца итальянцы удерживают свои позиции, несмотря на сильные атаки греческих войск. Деятельность авиации с обеих сторон была, вследствие неблагоприятной погоды, ограниченной. Как сообщает афинский корреспондент агентства Ассошиейтед пресс, линия фронта тянется в настоящее время от Поградеца на запад до пункта в 12 милях юго-восточнее Эльбаса, затем — на юг к горам Томор, восточнее Берата, и далее вдоль дороги Киссура — Берат до пункта в 10 милях южнее Берата. Греческие войска удерживают высоты к западу от дороги Киссура — Берат и гор Требешине, а также к северу от дороги Киссура — Тепелене. Греческая артиллерия держит под обстрелом дорогу Тепелене — Валона. Далее фронт идет к югу от Тепелене. Линия фронта доходит до побережья в 5 милях севернее Химары.

На африканском фронте отмечается некоторая активность германской авиации. Германские бомбардировщики, указывается в сводке германского командования, совершили 18 февраля налеты на некоторые пункты в Южной и Юго-Восточной Англии. Бомбы были сброшены на аэродром, воинские лагеря и железнодорожные сооружения. 19 февраля (ТАСС).

Доклады и лекции

Сегодня в 8 часов 30 минут вечера в Доме партийной пропаганды им. Л. Косыгина (КП) Грузии состоялся очередной лекция на грузинском языке на тему: «История ВКП(б)». Лекцию прочел тов. ГЕВЕРДЯДЗЕ.

Сегодня, в 9 часов вечера, в лекционном зале Дома партийной пропаганды им. Л. Косыгина (КП) Грузии состоялся лекция тов. СУЛЕЙМАНОВА на русском языке «О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ». Выступил Доме партийной пропаганды имени Л. Косыгина.

Сегодня, в 8 час. 30 мин. вечера, в зале заседания Молодежного райкома (ЮМ) Грузии (ул. Сатагуразия, 2) состоялся лекция профессора НИКА на русском языке на тему: «КОМУНИЗМ, МЕТОДЫ И ПЛАНЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ ОБЩЕСТВЕ». Лекцию прочел тов. ГЕВЕРДЯДЗЕ.

Сегодня, в 8 час. 30 мин. вечера, в зале заседания Молодежного райкома (ЮМ) Грузии (ул. Сатагуразия, 2) состоялся лекция профессора НИКА на русском языке на тему: «КОМУНИЗМ, МЕТОДЫ И ПЛАНЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ ОБЩЕСТВЕ». Лекцию прочел тов. ГЕВЕРДЯДЗЕ.

Сегодня, в 8 час. 30 мин. вечера, в зале заседания Молодежного райкома (ЮМ) Грузии (ул. Сатагуразия, 2) состоялся лекция профессора НИКА на русском языке на тему: «КОМУНИЗМ, МЕТОДЫ И ПЛАНЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ ОБЩЕСТВЕ». Лекцию прочел тов. ГЕВЕРДЯДЗЕ.

Сегодня, в 8 час. 30 мин. вечера, в зале заседания Молодежного райкома (ЮМ) Грузии (ул. Сатагуразия, 2) состоялся лекция профессора НИКА на русском языке на тему: «КОМУНИЗМ, МЕТОДЫ И ПЛАНЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ ОБЩЕСТВЕ». Лекцию прочел тов. ГЕВЕРДЯДЗЕ.

Сообщение штаба английских вооруженных сил на Дальнем Востоке

Лондон, 20 (ТАСС). Штаб английских вооруженных сил на Дальнем Востоке опубликовал сообщение, в котором указывается, что за последнее время английские дальневосточные военно-воздушные силы получили значительные подкрепления в виде современных бомбардировщиков и двухмоторных и одномоторных истребителей. Прибывшие самолеты размещены в имеющихся стратегическом значении пунктах.

Прибытие австралийских войск в Сингапур

НЬЮ-ЙОРК, 19. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиейтед пресс, в Сингапур прибыло несколько тысяч австралийских солдат. Они были немедленно отправлены на оборонительные пункты.

Заявление представителя командования японской армии в Китае

НЬЮ-ЙОРК, 19. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиейтед пресс, представитель командования японской армии в Китае майор Акима заявил, что прибытие австралийских войск в Сингапур является «действием воюющей стороны». Акима обвинял Англию в том, что она оказывает давление на Таи, пытаясь сорвать переговоры между Таи и Иско-Китаем.

Концентрация японского флота в Сиаменском заливе

НЬЮ-ЙОРК, 19. (ТАСС). Агентство Ассошиейтед пресс сообщает, что концентрация японских военных кораблей в Сиаменском заливе продолжается. 16 февраля в Бангкок прибыл третий японский пароход в 5.300 тонн водоизмещения с грузом военного снаряжения. 17 февраля на двух грузовых кораблях в Бангкок прибыли японские солдаты и авиатехники.

Опровержение правительства Таи

ТОКИО, 19. (ТАСС). Агентство До-мей цусин передает, что правительство Таи официально опровергло вчерашние слухи о переходе английскими войсками южной границы Таи и о появлении английских военных кораблей близ территориальных вод Таи.

Торговое соглашение между Турцией и Англией

СТАМБУЛ, 19. (ТАСС). Газета «Ени сабах» сообщает, что вчера в Анкаре было подписано торговое соглашение между Турцией и Англией на сумму в десять миллионов Лир. Соглашение предусматривает поставку крупных партий турецких товаров в Африку и Австралию.

Встреча шангистов Эстонии, Грузии и Армении

19 февраля в помещении тбилисского парка начались товарищеские соревнования физкультурников Грузии, Эстонии и Армении, посвященные 20-летию Советской Грузии.

Соревнования открыли шангисты. Главным судьей соревнований тов. К. Заутавилов объявляет все шангисты 65 килограммов. Постепенно все шангисты доводится до 130 килограммов. В тиреборье (жим двумя руками, рывок и толкание) большинство участников соревнований — шангистов легкой, полутяжелого и легкого веса, показывают отличные результаты. Выделяются безупречной работой со штангой тт. Жегити (Грузия), Парукалан (Армения), Сирак (Эстония).

Лучшие результаты первого дня — у шангистов Грузии, на втором месте — шангисты Армении и на третьем — Эстония.

ИЗВЕЩЕНИЕ

РК им. Берия ТО КП(б) Грузии извещает об аннулировании партийного билета № 238284, выданного Лениным РК ТО КП(б) Грузии на имя Аршакьяна Саркиса Аковича.

Ответственный редактор В. ГРИГОРЯН.

ТОУР. ДРАМ. ТЕАТР 21 февраля Все абоненты МАЧЕХА ПОХИЩЕНИЕ ЕЛЕНА Кремлевские иранцы

ГРУЗИНСКАЯ ГОСУД. ФИЛАРМОНИЯ 22 февраля КОНЦЕРТ, посвященный 20-летию Грузинской ССР

22 февраля КОНЦЕРТ, посвященный 20-летию Грузинской ССР

23 февраля Все абоненты МАЧЕХА ПОХИЩЕНИЕ ЕЛЕНА Кремлевские иранцы

ФОТОГРАФИЯ ЛИТФОНДА ГРУЗИИ ВЫПОЛНЯЕТ ВСЕВОЗМОЖНЫЕ РАБОТЫ.

Государственным учреждениям и общественным организациям товар отпущается фотографией с перечислением сумм и с выдчей соответствующего счета.

Все фотоработы выполняются квалифицированными мастерами срочно, аккуратно и по общедоступным ценам.

Выездной фотограф может быть послан в любой район Грузии.

Подписка на газету «Заря Востока» ПРИНИМАЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО СОЮЗПЕЧАТЬЮ И ПОЧТОЙ.

ИЗДАТЕЛЬСТВО ПОДПИСКИ НЕ ПРИНИМАЕТ.

ИМЕНИА ТЕАТР ГРУЗИСОСТРАДЫ 21, 22, 23 февраля ТОЛЬКО З ГАСТРОЛИ ИЗABELЛЫ ЮРЬЕВОЙ

ИМЕНИА ТЕАТР ГРУЗИСОСТРАДЫ 21, 22, 23 февраля ТОЛЬКО З ГАСТРОЛИ ИЗABELЛЫ ЮРЬЕВОЙ

ИМЕНИА ТЕАТР ГРУЗИСОСТРАДЫ 21, 22, 23 февраля ТОЛЬКО З ГАСТРОЛИ ИЗABELЛЫ ЮРЬЕВОЙ

ИМЕНИА ТЕАТР ГРУЗИСОСТРАДЫ 21, 22, 23 февраля ТОЛЬКО З ГАСТРОЛИ ИЗABELЛЫ ЮРЬЕВОЙ

Грузинская республиканская контора Промбанка Союза ССР доводит до сведения финансируемого клиентами, что 26 февраля с. г. в 9 часов вечера контора (Улица Кеуцхели, № 5) СОЗЫВАЕТ СОВЕЩАНИЕ

по вопросу перевода сверхлимитных строев на новый порядок выплаты зарплат рабочим — в соответствии с объемом выполненных работ, согласно постановлению Совнарком СССР № 287 от 12 февраля 1941 г.

На совещании обязательно присутствие всех работников ОКС (начальников, плановиков, главных бухгалтеров и начальников финансовых отделов).

Управляющий Груз. респ. конторой Промбанка СССР Давляндидзе.

ПРОДАЮТСЯ концерты, роль хором, фирмы и болель. Будет. Вид от 12-2 до 14 и от 16-18 ч. Вид от 19-21 ч. Вид от 22-24 ч. Вид от 25-27 ч. Вид от 28-30 ч. Вид от 31-33 ч. Вид от 34-36 ч. Вид от 37-39 ч. Вид от 40-42 ч. Вид от 43-45 ч. Вид от 46-48 ч. Вид от 49-51 ч. Вид от 52-54 ч. Вид от 55-57 ч. Вид от 58-60 ч. Вид от 61-63 ч. Вид от 64-66 ч. Вид от 67-69 ч. Вид от 70-72 ч. Вид от 73-75 ч. Вид от 76-78 ч. Вид от 79-81 ч. Вид от 82-84 ч. Вид от 85-87 ч. Вид от 88-90 ч. Вид от 91-93 ч. Вид от 94-96 ч. Вид от 97-99 ч. Вид от 100-102 ч. Вид от 103-105 ч. Вид от 106-108 ч. Вид от 109-111 ч. Вид от 112-114 ч. Вид от 115-117 ч. Вид от 118-120 ч. Вид от 121-123 ч. Вид от 124-126 ч. Вид от 127-129 ч. Вид от 130-132 ч. Вид от 133-135 ч. Вид от 136-138 ч. Вид от 139-141 ч. Вид от 142-144 ч. Вид от 145-147 ч. Вид от 148-150 ч. Вид от 151-153 ч. Вид от 154-156 ч. Вид от 157-159 ч. Вид от 160-162 ч. Вид от 163-165 ч. Вид от 166-168 ч. Вид от 169-171 ч. Вид от 172-174 ч. Вид от 175-177 ч. Вид от 178-180 ч. Вид от 181-183 ч. Вид от 184-186 ч. Вид от 187-189 ч. Вид от 190-192 ч. Вид от 193-195 ч. Вид от 196-198 ч. Вид от 199-201 ч. Вид от 202-204 ч. Вид от 205-207 ч. Вид от 208-210 ч. Вид от 211-213 ч. Вид от 214-216 ч. Вид от 217-219 ч. Вид от 220-222 ч. Вид от 223-225 ч. Вид от 226-228 ч. Вид от 229-231 ч. Вид от 232-234 ч. Вид от 235-237 ч. Вид от 238-240 ч. Вид от 241-243 ч. Вид от 244-246 ч. Вид от 247-249 ч. Вид от 250-252 ч. Вид от 253-255 ч. Вид от 256-258 ч. Вид от 259-261 ч. Вид от 262-264 ч. Вид от 265-267 ч. Вид от 268-270 ч. Вид от 271-273 ч. Вид от 274-276 ч. Вид от 277-279 ч. Вид от 280-282 ч. Вид от 283-285 ч. Вид от 286-288 ч. Вид от 289-291 ч. Вид от 292-294 ч. Вид от 295-297 ч. Вид от 298-300 ч. Вид от 301-303 ч. Вид от 304-306 ч. Вид от 307-309 ч. Вид от 310-312 ч. Вид от 313-315 ч. Вид от 316-318 ч. Вид от 319-321 ч. Вид от 322-324 ч. Вид от 325-327 ч. Вид от 328-330 ч. Вид от 331-333 ч. Вид от 334-336 ч. Вид от 337-339 ч. Вид от 340-342 ч. Вид от 343-345 ч. Вид от 346-348 ч. Вид от 349-351 ч. Вид от 352-354 ч. Вид от 355-357 ч. Вид от 358-360 ч. Вид от 361-363 ч. Вид от 364-366 ч. Вид от 367-369 ч. Вид от 370-372 ч. Вид от 373-375 ч. Вид от 376-378 ч. Вид от 379-381 ч. Вид от 382-384 ч. Вид от 385-387 ч. Вид от 388-390 ч. Вид от 391-393 ч. Вид от 394-396 ч. Вид от 397-399 ч. Вид от 400-402 ч. Вид от 403-405 ч. Вид от 406-408 ч. Вид от 409-411 ч. Вид от 412-414 ч. Вид от 415-417 ч. Вид от 418-420 ч. Вид от 421-423 ч. Вид от 424-426 ч. Вид от 427-429 ч. Вид от 430-432 ч. Вид от 433-435 ч. Вид от 436-438 ч. Вид от 439-441 ч. Вид от 442-444 ч. Вид от 445-447 ч. Вид от 448-450 ч. Вид от 451-453 ч. Вид от 454-456 ч. Вид от 457-459 ч. Вид от 460-462 ч. Вид от 463-465 ч. Вид от 466-468 ч. Вид от 469-471 ч. Вид от 472-474 ч. Вид от 475-477 ч. Вид от 478-480 ч. Вид от 481-483 ч. Вид от 484-486 ч. Вид от 487-489 ч. Вид от 490-492 ч. Вид от 493-495 ч. Вид от 496-498 ч. Вид от 499-501 ч. Вид от 502-504 ч. Вид от 505-507 ч. Вид от 508-510 ч. Вид от 511-513 ч. Вид от 514-516 ч. Вид от 517-519 ч. Вид от 520-522 ч. Вид от 523-525 ч. Вид от 526-528 ч. Вид от 529-531 ч. Вид от 532-534 ч. Вид от 535-537 ч. Вид от 538-540 ч. Вид от 541-543 ч. Вид от 544-546 ч. Вид от 547-549 ч. Вид от 550-552 ч. Вид от 553-555 ч. Вид от 556-558 ч. Вид от 559-561 ч. Вид от 562-564 ч. Вид от 565-567 ч. Вид от 568-570 ч. Вид от 571-573 ч. Вид от 574-576 ч. Вид от 577-579 ч. Вид от 580-582 ч. Вид от 583-585 ч. Вид от 586-588 ч. Вид от 589-591 ч. Вид от 592-594 ч. Вид от 595-597 ч. Вид от 598-600 ч. Вид от 601-603 ч. Вид от 604-606 ч. Вид от 607-609 ч. Вид от 610-612 ч. Вид от 613-615 ч. Вид от 616-618 ч. Вид от 619-621 ч. Вид от 622-624 ч. Вид от 625-627 ч. Вид от 628-630 ч. Вид от 631-633 ч. Вид от 634-636 ч. Вид от 637-639 ч. Вид от 640-642 ч. Вид от 643-645 ч. Вид от 646-648 ч. Вид от 649-651 ч. Вид от 652-654 ч. Вид от 655-657 ч. Вид от 658-660 ч. Вид от 661-663 ч. Вид от 664-666 ч. Вид от 667-669 ч. Вид от 670-672 ч. Вид от 673-675 ч. Вид от 676-678 ч. Вид от 679-681 ч. Вид от 682-684 ч. Вид от 685-687 ч. Вид от 688-690 ч. Вид от 691-693 ч. Вид от 694-696 ч. Вид от 697-699 ч. Вид от 700-702 ч. Вид от 703-705 ч. Вид от 706-708 ч. Вид от 709-711 ч. Вид от 712-714 ч. Вид от 715-717 ч. Вид от 718-720 ч. Вид от 721-723 ч. Вид от 724-726 ч. Вид от 727-729 ч. Вид от 730-732 ч. Вид от 733-735 ч. Вид от 736-738 ч. Вид от 739-741 ч. Вид от 742-744 ч. Вид от 745-747 ч. Вид от 748-750 ч. Вид от 751-753 ч. Вид от 754-756 ч. Вид от 757-759 ч. Вид от 760-762 ч. Вид от 763-765 ч. Вид от 766-768 ч. Вид от 769-771 ч. Вид от 772-774 ч. Вид от 775-777 ч. Вид от 778-780 ч. Вид от 781-783 ч. Вид от 784-786 ч. Вид от 787-789 ч. Вид от 790-792 ч. Вид от 793-795 ч. Вид от 796-798 ч. Вид от 799-801 ч. Вид от 802-804 ч. Вид от 805-807 ч. Вид от 808-810 ч. Вид от 811-813 ч. Вид от 814-816 ч. Вид от 817-819 ч. Вид от 820-822 ч. Вид от 823-825 ч. Вид от 826-828 ч. Вид от 829-831 ч. Вид от 832-834 ч. Вид от 835-837 ч. Вид от 838-840 ч. Вид от 841-843 ч. Вид от 844-846 ч. Вид от 847-849 ч. Вид от 850-852 ч. Вид от 853-855 ч. Вид от 856-858 ч. Вид от 859-861 ч. Вид от 862-864 ч. Вид от 865-867 ч. Вид от 868-870 ч. Вид от 871-873 ч. Вид от 874-876 ч. Вид от 877-879 ч. Вид от 880-882 ч. Вид от 883-885 ч. Вид от 886-888 ч. Вид от 889-891 ч. Вид от 892-894 ч. Вид от 895-897 ч. Вид от 898-900 ч. Вид от 901-903 ч. Вид от 904-906 ч. Вид от 907-909 ч. Вид от 910-912 ч. Вид от 913-915 ч. Вид от 916-918 ч. Вид от 919-921 ч. Вид от 922-924 ч. Вид от 925-927 ч. Вид от 928-930 ч. Вид от 931-933 ч. Вид от 934-936 ч. Вид от 937-939 ч. Вид от 940-942 ч. Вид от 943-945 ч. Вид от 946-948 ч. Вид от 949-951 ч. Вид от 952-954 ч. Вид от 955-957 ч. Вид от 958-960 ч. Вид от 961-963 ч. Вид от 964-966 ч. Вид от 967-969 ч. Вид от 970-972 ч. Вид от 973-975 ч. Вид от 976-978 ч. Вид от 979-981 ч. Вид от 982-984 ч. Вид от 985-987 ч. Вид от 988-990 ч. Вид от 991-993 ч. Вид от 994-996 ч. Вид от 997-999 ч. Вид от 1000-1002 ч. Вид от 1003-1005 ч. Вид от 1006-1008 ч. Вид от 1009-1011 ч. Вид от 1012-1014 ч. Вид от 1015-1017 ч. Вид от 1018-1020 ч. Вид от 1021-1023 ч. Вид от 1024-1026 ч. Вид от 1027-1029 ч. Вид от 1030-1032 ч. Вид от 1033-1035 ч. Вид от 1036-1038 ч. Вид от 1039-1041 ч. Вид от 1042-1044 ч. Вид от 1045-1047 ч. Вид от 1048-1050 ч. Вид от 1051-1053 ч. Вид от 1054-1056 ч. Вид от 1057-1059 ч. Вид от 1060-1062 ч. Вид от 1063-1065 ч. Вид от 1066-1068 ч. Вид от 1069-1071 ч. Вид от 1072-1074 ч. Вид от 1075-1077 ч. Вид от 1078-1080 ч. Вид от 1081-1083 ч. Вид от 1084-1086 ч. Вид от 1087-1089 ч. Вид от 1090-109