

Гитлеровское командование прилагает все усилия, чтобы вернуть себе потерянную инициативу. Гитлер не пощадит для этого новые миллионы немцев, готовя для неизбежной гибели своей армии. Красная Армия бьет и будет бить немцев. Сила Красной Армии возрастает вместе с ростом ненависти против врага, вместе с ростом боевой выучки, повышением военного мастерства.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

МАССОВО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА В ВЕЧЕРНИХ СМЕНАХ

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) поставила задачу ежедневного выполнения производственных заданий во всем показателе в каждой смене, в каждом пехе, бригаде, на каждом станке. Эта задача приобретает исключительное значение сейчас, в условиях войны.

Успешное выполнение требует повышения качества массово-политической работы на предприятиях промышленности и транспорта и, в частности, в вечерних сменах предприятий.

Одна из важнейших обязанностей партийных организаций заключается в том, чтобы правильно расставить в вечерних сменах коммунистов, обеспечить проведение квалифицированной индивидуальной и групповой агитации, добиться активного участия всех коммунистов в партийной жизни пехов, повседневно вникать в вопросы культурно-бытового обслуживания рабочих и служащих вечерних смен.

Массово-политическая работа в вечерних сменах должна быть содержательной, подлинно-информационной.

Отдельные первичные партийные организации промышленных предприятий Тбилиси правильно разрешают эту задачу. Значительный опыт накопили, например, сменные партийные организации, созданные в ткацком и прядильно-ткацком пехах шелкоткацкой фабрики. Эти пеховые партийные организации обеспечили в своих сменах проведение систематических бесед агитаторов, помощь рабочим в освоении производственной профессии. Они ведут работу по воспитанию новых станочников, добиваются ежедневного выполнения плана на каждом станке.

Живой интерес к постановке массово-политической работы в обеих сменах предприятия проявляет бюро партийной организации завода имени Бакинана. Вечерняя смена, как и дневная, обеспечена квалифицированными агитаторами, работа которых находится под повседневным контролем заводской партийной организации.

Заслуживает внимания инициатива партийной организации паровозного депо Тбилиси, стремившейся охватить большинство водителей всех рабочих и служащих предприятия, работающего круглосуточно. Так, например, в клубе паровозников лекции, консультации, доклады проводятся в день и вечером — для товарищей, свободных от работы. Постановка агитации в вечерней смене являлась недавно предметом обсуждения партийной организации. Неслучайно, например, обе смены инструментального пеха депо изо дня в день значительно перевыполняют план. Здесь в обеих сменах работают опытные агитаторы, а пеховая партийная организация анализирует итоги работы каждой смены.

Однако так организована массово-политическая работа далеко не во всех вечерних сменах предприятий.

Почему, например, за последние 2-3 месяца на заводе имени Сталина не проведено ни одной групповой консультации для агитаторов и рабочих, занятых непосредственно в вечерних сменах? В отдельных пехах этого завода — механическом, колесном — формируются, — агитаторы лишь изредка проводят беседы в вечерних сменах, при чем качество этих бесед остается вне контроля секретаря пеховых партийных организаций и их заместителей.

Серьезно отстает массово-политическая работа в вечерних сменах бумагопрядильной фабрики, завода имени 26 Коммусаров, швейной фабрики № 7.

Известную непопечку постановки массово-политической работы в вечерних сменах проявляют и отдельные районные комитеты партии.

Так, например, в течение этого года отстали пропаганда и агитация Ленинского района Тбилисской партийной организации ни разу не выставлял в порядке дня заседания бюро района вопросов постановки коммунистической агитации в вечерних сменах.

Между тем, в условиях этого района, где подавляющее большинство предприятий работает в две смены или круглосуточно, качество массово-политической работы в сменах, помощь в этом отношении первичным партийным организациям приобретает особенно важное значение.

Больше инициативы и самостоятельности в массово-политической работе в вечерних сменах! Это — одно из важнейших условий успешной, равномерной работы предприятия, воспитания новых станочников кадров, выполнения и перевыполнения производственных заданий в помощь фронту.

За коммунистическое выполнение решений СНК Грузинской ССР и ЦК ВКП(б) Грузии о подеме добычи угля в Ткибули и Тиварчели.

ТКИБУЛИ Подтянуть подготовительные работы

ТКИБУЛИ, 22 мая. (По телефону от наш. корр.). Подготовка новых участков для эксплуатации все еще отстает в третьем «Ткибулугольде».

Там, где эти дела занимают все время, — работа идет успешно. Пример в этом отношении показывает шахта имени Сталина (заведующий шахтой тов. Кублишвили, главный инженер т. Иоселиани). Бригады проходчиков чувствуют здесь помощь со стороны руководства шахты: труд в бригадах организован хорошо. В результате план первой половины мая по подготовительным работам перевыполнен. На 150-180 процентов ежедневно выполняются свои нормы бригады опытных проходчиков тт. Денисюк, Батамидзе, Ободадзе и других.

Полной противоположностью в этом отношении является работа шахты имени Ленина (заведующий шахтой т. Гордизе, главный инженер т. Натензия). Здесь недоумительно затягивается пуск в эксплуатацию 8-го поля, которое должно давать более половины всей добычи угля на шахте. Правда, на шахте организуется некоторая лектарная работа, но в этом повинны сами руководители шахты. Они не стремятся организовать работу с меньшим числом рабочих, не внедряют современных методов и не используют действенный механизм механизации.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О введении для военнослужащих гвардейских частей и соединений Красной Армии и Военно-Морского Флота гвардейских военных званий

1. Военнослужащим гвардейских частей и соединений Красной Армии и Военно-Морского Флота, удостоенным гвардейского звания, установить следующие отличительные военные звания:

- ПО КРАСНОЙ АРМИИ а) Рядовому и младшему начальствующему составу Гвардии красноармеец Гвардии ефрейтор Гвардии младший сержант Гвардии сержант Гвардии старший сержант Гвардии старшина б) Командному, политическому и начальствующему составу Гвардии младший лейтенант Гвардии лейтенант Гвардии старший лейтенант Гвардии капитан Гвардии майор Гвардии подполковник Гвардии полковник Гвардии генерал-майор Гвардии генерал-лейтенант Гвардии генерал-полковник Политическому и начальствующему составу, удостоенному гвардейского звания, соответственно, перед военным званием добавлять слово: «Гвардии» (например, гвардии политрук, гвардии военврач I ранга и т. д.).

- ПО ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛОТУ а) Рядовому и младшему начальствующему составу кораблей и соединений кораблей Гвардейского экипажа краснофлотец Гвардейского экипажа старший краснофлотец Гвардейского экипажа старшина 2-й статьи Гвардейского экипажа старшина 1-й статьи Гвардейского экипажа главный старшина Гвардейского экипажа мичман б) Командному, политическому и начальствующему составу кораблей и соединений кораблей Гвардейского экипажа младший лейтенант Гвардейского экипажа лейтенант Гвардейского экипажа старший лейтенант Гвардейского экипажа капитан-лейтенант Гвардейского экипажа капитан 2 ранга Гвардейского экипажа капитан 1 ранга Гвардейского экипажа контр-адмирал Гвардейского экипажа вице-адмирал Гвардейского экипажа адмирал

Для рядового и начальствующего состава береговой обороны и авиации, соответственно, устанавливаются гвардейские звания, введенные для военнослужащих Гвардейских частей и соединений Красной Армии.

Политическому и начальствующему составу, удостоенному гвардейского звания, соответственно, перед военным званием добавлять слова: «Гвардейского экипажа» (например, гвардейского экипажа политрук, гвардейского экипажа военврач I ранга и т. д.).

2. Военнослужащие гвардейских частей, соединений и кораблей гвардейских экипажей Красной Армии и Военно-Морского Флота носят на правой стороне груди особый нагрудный знак.

3. Утвердить образец нагрудного знака для военнослужащих, удостоенных гвардейского звания.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 21 мая 1942 г.

Описание нагрудного знака Гвардии Красной Армии и Военно-Морского Флота

Нагрудный знак Гвардии изображает собой овал с лавровым венком, верхняя часть которого покрыта развернутым элементом из дерева красным эмалем. На эмале надпись золотыми буквами: «Гвардия». В середине венка, на белом поле, красная пятиконечная звезда. Звезда и звезда имеют позолоченный ободок. Древко знамени перевязано лентой: кисти в верхней части древка свисают на правую ветвь венка. В нижней части венка имеется штифт для прикрепления знака к одежде.

В ответ на призыв металлургов, строителей самолетов и танков

ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНА

С начала войны я систематически выполняю за смену не меньше 3-4 нормы на разборке и сборке карбюраторов. Чем больше накапливается опыт, тем быстрее идет работа. В последнее время, после того, как я узнал о чине Димитрия Босого, я все чаще и чаще даю за смену свыше 1.000 процентов нормы.

В ответ на первомайский приказ товарища Сталина я обязался выполнить месячный план к 25 мая и подготовиться к самостоятельной работе двух моих учеников. Это обязательство уже выполнено.

ТВОРЧЕСКАЯ МЫСЛЬ НОВАТОРОВ

Напряженно работает в дни войны творческая мысль изобретателей и рационализаторов. Новые ценные предложения новаторов производства помогают лучше организовать работу, больше выпускать высококачественной продукции, необходимой фронту.

Стахановец — товарищ т. И. Вейнгера изменил при помощи простого приспособления технологию обработки одной из деталей. Раньше эта деталь обрабатывалась на фрезерном станке, затем подвергалась слесарной обработке. На обе операции надо было затрачивать не меньше 15 часов. Приспособление т. Вейнгера позволило заменить фрезерную и слесарную обработку одной лишь токарной обработкой, совместно операции. Вся эта работа рассчитана сейчас на 1 час 30 минут. Таким образом, предложение т. Вейнгера позволило вдвое сократить время изготовления детали.

УМЕР М. Б. ШЕНКМАН

От Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) с глубоким прискорбием извещают о смерти выдающегося работника авиационной промышленности, директора самолетостроительного завода Шенкмана Матвея Борисовича, последовавшей при исполнении служебных обязанностей в результате авиационной катастрофы.

СНИ СССР, ЦК ВКП(б).

В Совете Народных Комиссаров Союза ССР

Об обеспечении семьи погибшего при исполнении служебных обязанностей директора самолетостроительного завода тов. М. Б. Шенкмана.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил: 1. Выдать единовременное пособие семье т. Шенкмана М. Б.: жене Шенкман Е. Л. в сумме 25.000 рублей, родителям — отцу Шенкману Б. Б. и матери Шенкман Р. Г. — 5.000 рублей. 2. Установить персональную пенсию семье тов. Шенкмана М. Б.: жене Шенкман Елизавете Львовне — 500 рублей в месяц возмещения;

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Утреннее сообщение 22 мая

В течение ночи на 22 мая на Харьковском направлении наши войска вели наступательные бои.

На Керченском полуострове продолжались бои в восточной части полуострова.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

На одном из участков Харьковского направления враг предпринял контратаку. Стремительным ударом наши бойцы опрокинули немцев и на плечах отступающего противника ворвались в населенный пункт. На поле боя немцы оставили 370 трупов. Захвачены 4 орудия, 12 пулеметов, 2 тягача и 12 подвод с продовольствием. На другом участке наша часть, продвигаясь вперед, уничтожила 3 немецких танка, 2 орудия и 8 станковых пулеметов. Противник потерял убитыми свыше 200 солдат и офицеров.

На одном из участков Калининского фронта противник пытался атаковать расположение советских войск. Наши части контратаками отбросили немцев на исходные позиции. За два дня боевых действий гитлеровцы потеряли более 1.000 солдат и офицеров, 6 танков, 2 минометные батареи и 7 автомашин. Возвратившись в исходные позиции, они потеряли 2 склада противника с боеприпасами. На другом участке фронта нашими бойцами уничтожены 2 немецких танка, бронемашина, орудие и 7 минометов. На поле боя осталось свыше 300 убитых гитлеровцев.

Пять наших бойцов во главе с красноармейцем Степаном Петровичем Ямучковым ворвались во вражеский блиндаж и в рукопашной схватке уничтожили 18 немецких солдат.

Партизанский отряд под командованием тов. Т. действующий в одном из районов Смоленской области, ведет упорные бои с противником. Немецко-фашистские оккупанты бросили против партизан батальон пехоты с 5 танками. Партизаны успешно отражали атаки гитлеровцев, подбили 2 немецких танка.

Пленный немецкий фельдфебель Леопольд Штеффан рассказал: «Я работал в экспедиции воздушной почты. Мне приходилось бывать в различных районах Украины. 12 мая я вылетел в Харьков. Это был мой последний полет. Мы сбросили с маршрута и отучились над территорией, занятой русскими. Советская зенитная артиллерия сбита наш транспортный самолет «Юнкерс-52». Вместе с экипажем в машине находилось 15 человек. В занятых немецкими войсками районах Украины крестьяне саботируют все мероприятия немцев властей и засевают лишь небольшие участки земли для удовлетворения своих собственных нужд».

Немелкие изверги закопали в землю живым учителя Воробьева из деревни Кривинь, Ленинградской области.

В Берлине, Кельне, Ганновере, Франкфурте, Дрездене и других городах Германии гестапо арестовало группу судебных чиновников. Как сообщают, арестованным предъявлено обвинение в том, что они выносили мягкие приговоры людям, которые недовольны войной и гитлеровскими порядками.

Вечернее сообщение 22 мая

В течение 22 мая на Харьковском направлении наши войска закреплялись на занятых рубежах и вели наступательные бои.

На Изюм-Барвенковском направлении наши войска отбили атаки противника и нанесли ему большие потери. Только за три дня бои на этом участке фронта уничтожено более 15.000 немецких солдат и офицеров.

В восточной части Керченского полуострова продолжались бои.

За 21 мая уничтожено 37 немецких самолетов. Наши потери — 19 самолетов.

За 21 мая частями нашей авиации на разных участках фронта уничтожено или повреждено 85 немецких танков и танкеток, более 200 автомашин с войсками и грузами, 4 автопистолеты, 50 подвод с боеприпасами, 3 полевых орудия, 6 минометов, взорваны 4 склада с боеприпасами и 2 склада с горючим, разбит железнодорожный эшелон, рассеяно и частично уничтожено до четырех рот пехоты противника.

На Харьковском направлении немецко-фашистские войска несут большие потери в живой силе и технике. Только на одном участке уничтожено до 700 гитлеровцев, 6 орудий, 10 пулеметов, 11 автомашин с военным грузом и другое военное имущество. На другом участке наши бойцы, заняв населенный пункт, захватили 8 орудий, 17 пулеметов, 6 минометов и склад с боеприпасами. На поле боя осталось 200 вражеских трупов.

Одна наша дивизия, действующая на Изюм-Барвенковском направлении, за один день боев отразила 11 атак противника и уничтожила свыше 3.000 немецких солдат и офицеров.

Наша часть, действующая на одном из участков Северо-Западного фронта, внезапным ударом выбила немцев из населенного пункта. Противник потерял убитыми свыше 200 солдат и офицеров. Захвачены 4 орудия, 5 минометов, 20 автоматов, много винтовок и боеприпасов.

Танковый экипаж лейтенанта тов. Барневского встретился с шестью вражескими танками. Смело приняв неравный бой, наши танкисты уничтожили три и подбили один немецкий танк.

Отряд ленинградских партизан под командованием тов. С. взорвал железнодорожное полотно и пустил под откос воинский эшелон противника. Разбито 28 вагонов с солдатами и 12 платформ с автомашинами и танками.

На одном из участков Ленинградского фронта сдается в плен солдат 2 роты порежского Легиона Вигора Баст. Пленный заявил: «Как только мне представился удобный случай, я без колебаний перешел на сторону Красной Армии. Немцы я считал злейшими врагами порежского народа, они поработили мою родину. Порой мне приходилось бывать в различных районах Украины. 12 мая я вылетел в Харьков. Это был мой последний полет. Мы сбросили с маршрута и отучились над территорией, занятой русскими. Советская зенитная артиллерия сбита наш транспортный самолет «Юнкерс-52». Вместе с экипажем в машине находилось 15 человек. В занятых немецкими войсками районах Украины крестьяне саботируют все мероприятия немцев властей и засевают лишь небольшие участки земли для удовлетворения своих собственных нужд».

Ниже публикуются выдержки из письма, написанного убитого немецкого унтер-офицера Альберта Доринга: «...За всю свою жизнь я никогда еще не ждал с таким нетерпением весны и лета, как в этом году. Теперь, когда долгожданное время наступило, оказывается, мы остаемся здесь. Ни о какой смене не может быть и речи. На нашем участке идут ожесточенные бои. Русские прорвали нашу оборону и захватили наши орудия. Многие простали еще недавно укладывали свои пожитки и собирались ехать на родину. Они говорили: «Наш главный родник — смена, домой». Но мы навязали дружелюбный парол — смерть. За несколько дней наш полк уменьшился на 400 человек. Это целое кладбище».

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

Дезертирство из финской армии принимает все большие размеры. Правительство и командование вынуждены принимать чрезвычайные меры для борьбы с дезертирами. На магистральных и проселочных дорогах патрулируют шпоночники. Особые отряды шпоночников охотятся за дезертирами, устраивая облавы в городах, селах и на станциях железных дорог. Однако население сочувствует дезертирам и помогает им убраться от преследования.

СКВОЗЬ ВРАЖЕСКИЙ ОГОНЬ И ЗАГРАЖДЕНИЯ

ХАРЬКОВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ, 22 мая. (Спец. корр. ТАСС). Отражая многочисленные атаки немецко-фашистских войск, наши части продолжают продвижение на запад. За последние сутки враг вынужден был оставить ряд выгодных для обороны рубежей.

Это были населенные пункты и подступы к ним, которые противник, находясь долгое время в обороне, имел возможность всесторонне укрепить. Все дороги и проходные танками, пехотой, кавалерией места были тщательно приспособлены. На более вероятных направлениях нашего наступления было применено комбинированное минирование — противотанковые мины чередовались с противопехотными.

Создав линию оборонительных укреплений, финны чувствовали себя, как за непроходимой стеной. Началось наступление, и эта стена стала рушиться под ударами нашей авиации и наземных войск. Быстро и умело закрепляясь на занятых рубежах, доблестные красные войска все настойчивей навязывают врагу свою инициативу, заставляя принимать бой в открытом поле и на незащищенной инженерными сооружениями местности.

В одном из таких боев немцы вчера потеряли 350 солдат и офицеров только убитыми. Огнем нашей противотанковой и полевой артиллерии уничтожено 4 средних и 3 легких танка. Фашисты вынуждены прикрывать с воздуха операции своих войск, но встречные нашими истребителями немецкие самолеты повернули обратно. Три из них были сбиты нашими летчиками.

Происходящая на Харьковском направлении битва характерна четким взаимодействием всех родов наших войск. Под огнем врага саперы разминуют поля, расчищают дорогу танкам. В узкие проходы врываются танки, за ними движется пехота, в воздухе не прекращаются бои авиации. Гремят раскаты тяжелой и дальнобойной артиллерии.

Получаемую инициативу и мужеством сражаются с ненавистным врагом наши танкисты. Экипаж младшего лейтенанта четвертого орденосного Шмидта смелым рейдом в тыл противника уничтожил противотанковую батарею и 20 солдат и офицеров.

Сегодня утром танкисты Н-ской части, отражая танковую контратаку немцев, прямой наводкой с места подожгли 7 неприятельских машин. Преследуя отступающего противника, они захватили и районом населенного пункта немецкую батарею в полном составе и два противотанковых орудия. В эти дни прославились новые замечательные снайперы. Снайпер-красноармеец Оксук 12 выстрелами уничтожил десять вражеских солдат и двух тяжело ранил. Боец Романченко из снайперской винтовки уложил около 60 оккупантов.

Благодаря операции проведена группа наших разведчиков. Старшина Гончаров, старший сержант Спринг, младший сержант Волубев, красноармеец Коровин подобрались во время разведки к огневым позициям немцев и весь день зорко наблюдали за врагом, указывая условными знаками нашим артиллеристам точные места. Ночью отважная четверка еще больше подошла к переднему краю вражеской обороны и меткими выстрелами уничтожила засаженные днем огневые точки.

Битва на Харьковском направлении разгорается все с большей силой. Значительно участились случаи сдачи немцев в плен. Пленный обер-ефрейтор 513 полка 294 дивизии Пауль Вагнер рассказывает:

«За несколько дней боев в нашей роте из 120 солдат осталось только 40. Нам так сильно обстреливали артиллерию, что долго никто не мог поднять головы. А когда мы подняли головы, то увидели русские танки. Сопротивляться было бесполезно, мы сдались».

3. ЛИПАНСКИЙ.

ТЕЛЕГРАММЫ

НАПАДЕНИЕ САМОЛЕТА ПРАВИТЕЛЬСТВА ВИШИ НА АНГЛИЙСКОЕ ЛЕТАЮЩЕЕ ЛОДУ

ЛОНДОН, 22 мая. (ТАСС). Английское министерство информации передает, что 18 мая в 20 миль от алжирского побережья английский летающий лодка «Каталана» была атакована истребителем воздушных сил правительства Виши и сдана вынужденно посадку. Экипаж «Каталаны», два члена которого были ранены, подобран английским судном.

Дипломатический обозреватель агентства Рейтер, комментируя опубликованное в Виши официальное сообщение о том, будто английский летающий лодка летала над территориальными водами Алжира, указывает, что летающая лодка подверглась нападению, несмотря на то, что летала в 20 миль от побережья. Этот факт, заявляет обозреватель, свидетельствует о предвзятом отношении властей Виши проявить провокационное и недружелюбное отношение к Англии и продемонстрировать свое стремление угодить немцам.

ЗАЯВЛЕНИЕ ХАЛЛА НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ

ВАШИНГТОН, 21 мая. (ТАСС). Отвечая на очередной пресс-конференции на вопросы представителей печати, государственный секретарь США Халл заявил в частности, что мощь США и способность вести наступательные операции все увеличиваются. Халл указал далее, что, по его мнению, увеличение американских военных сил и усиление военной мощи других объединенных стран создают перспективу окончания войны раньше, чем ожидалось в начале этого года.

ОСТРАЯ НЕНАВИСТЬ ФРАНЦУЗСКОГО НАРОДА К ГИТЛЕРОВСКИМ ОККУПАНТАМ

СТАМБУЛ, 22 мая. (ТАСС). Продолжительное положение во Франции непрерывно ухудшается. Появлению всех продуктов, прибывающих из Северной Африки, забирают немцы. 20 процентов остается итальянцам, а оставшиеся 30 процентов берут себе опять-таки немцы под видом «закупки для нужд оккупационной армии». В Париже и в других городах магазины совершенно пусты. Ожесточенно борются за последние остатки продовольствия.

Среди широких масс населения растет возмущение. В очереди у магазинов часто можно слышать: «Выгнать немцев вместе с Лавалем из Франции!»

Жители Бреста организовали недавно торжественные похороны четырех английских летчиков, разбившихся во время полета на северное побережье Франции. Французские власти возложили на могилы летчиков. Оккупационные власти лишают за это население на 8 дней хлеба и запретили появляться на улице позднее 17 часов 30 минут.

Вашингтон, 21 мая. (ТАСС). Отвечая на очередной пресс-конференции на вопросы представителей печати, государственный секретарь США Халл заявил в частности, что мощь США и способность вести наступательные операции все увеличиваются. Халл указал далее, что, по его мнению

ЗАРЯ ВОСТОКА ДНЕВНИК

Суббота, 23 мая 1942 г.

КОЛХОЗНЫЙ БРИГАДИР

Успех производственной деятельности колхоза решается в бригадах. От того, как организованы бригады, как они работают, зависит развитие артельного хозяйства, борьба за повышение урожайности, доходы колхозников.

Отсюда понятны роль и значение колхозного бригадира в сельскохозяйственном производстве. Неслучайно партия и правительство всегда требовали от местных партийных и советских организаций, земельных органов самого тщательного подбора, внимательного и заботливого воспитания колхозных бригадиров.

В колхозах Грузии имеется немало отличных бригадиров, умелых организаторов, требовательных руководителей своих бригад.

К числу таких передовых организаторов сельскохозяйственного производства с полным правом можно отнести бригадира первой полководческой бригады артиллерии им. Баграмяна сел. Кода Тетричхетинского района Грузии Миниртумашвили.

Еще когда только встал первый снег, Т. Миниртумашвили вывел бригаду на посадку раннего картофеля. Он знал из практики, что в такую весну, как нынешняя, ранний посев даст лучшие результаты. И это уже оправдалось. Бригада вскоре соберет урожай раннего картофеля. План весеннего сева бригады завершила за четыре дня до срока, выполнила его на 116 процентов.

В бригаде за время весенних полевых работ нет ни одного прогуба. Заслушивая внимание расставлена сил. Надеждо звано укреплено опытных колхозников и колхозниц. Равномерно распределены по звеньям мужчины, женщины и подростки. Каждый колхозник имеет свой участок, за который он отвечает, свое задание, знает, что он получит за свой труд.

Заслуженным авторитетом пользуется в артиллерии имени ЛЕНИНА Гальского района бригадир Чокели Квачашия. Он умело укомплектовал звенья, каждому из них помог составить план агротехнических мероприятий, ознакомил колхозников с нормами выработки и расценками, возглавил социалистическое соревнование в бригаде.

За последнее время в связи с мобилизацией в Красную Армию кадры бригадиров значительно обновились. Среди этих новых людей немало хороших производственников есть и люди, не оправдывающие своего назначения. Например, плохо работает бригадир 4-й бригады колхоза им. ЛЕНИНА Наравского района Юсуф Неймат оглы. В его бригаде велики прогубы. 9 мая, например, не вышло на работу 18 колхозников.

За каждой колхозной бригадой должны быть закреплены артельное имущество, земельная площадь, рабочий скот и средства производства. Обязанность бригадира — использовать полностью все эти возможности, добиться получения высокого урожая.

Задача местных партийных и советских организаций, политотделов МТС — изо дня в день укреплять кадры колхозных бригадиров, вооружать их передовым опытом, воспитывать в духе высокой требовательности к себе.

Организуем Всесоюзное социалистическое соревнование работников железнодорожного транспорта

Обращение железнодорожников Московского узла Ленинской дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза

Дорогие товарищи! Весь советский народ с величайшим удовлетворением воспринял первую очередь приказа Народного Комиссара Обороны товарища Сталина — добиться в 1942 году окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев. Героическая Красная Армия идет вперед на запад и недалек день, когда великое советское знамя будет победно реять над всей нашей освобожденной землей.

Советская Страна стала единым боевым лагерем и всей своей мощью полагает Красной Армии победить нашу победу над врагом. Фронт и тыл оказывают единой волей к успеху. Первомайский приказ великого Сталина вызвал новый трудовой подъем, новую мощную волну социалистического соревнования масс. Металлурги, самолетостроители, моторостроители, танкостроители развинули Всесоюзное соревнование и обязались дать фронту больше стали, чугуна, проката, больше самолетов, моторов, танков.

Сознавая всю ответственность перед родиной, мы, железнодорожники, отвечаем на призыв работников оборонной промышленности, обязуемся обеспечить эту грозную для врага продукцию, материалы и сырье для промышленности во-время, быстро, без задержек, чтобы полностью обеспечить наступательные операции Красной Армии.

Первомайский приказ товарища Сталина обязывает железнодорожников работать с удвоенной энергией, выполнять и перевыполнять государственные планы перевозок, четко и быстро продавать поезда по графику, лучше использовать паровозы и вагоны. Работать по графику, без опозданий, железнодорожники обеспечат четкость и слаженность в работе всего транспорта.

Мы, железнодорожники, связываем фронт и тыл. Наша четкая, слаженная работа — большой вклад в общее дело разгрома фашизма. На транспорте, более чем где-либо, должна быть подлинно железная государственная и трудовая дисциплина.

23 года назад, 10 мая, железнодорожники Московского узла Московско-Кавказской, ныне Ленинской, ж. д. в ответ на призыв партии Ленина — Сталина оказали помощь фронту отходом в тыл по революционному, проведенный первым коммунистическим субботник, названный Владимиром Ильичем Лениным «единым почином». Из «искры» первого коммунистического субботника разгорелось пламя всенародного социалистического соревнования масс, могучего стачановского движения во всем народном хозяйстве, стачановско-кривососовского движения на транспорте.

Мы, железнодорожники предприятий Московского узла Ленинской дороги, призываем всех железнодорожников Советского Союза свято хранить славные революционные традиции железнодорожников, ответить на боевой приказ товарища Сталина новым трудовым подъемом на транспорте, развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников на быстрое продвижение поездов, на четкое обслуживание нужд фронта и тыла, на выполнение и перевыполнение государственных заданий по перевозкам военного времени.

Развертывая социалистическое соревнование, мы берем на себя следующие обязательства:

1. Установленные НКПС размеры движения поездов выполнять полностью, полностью на 100 процентов. Выполнять нормы приема и сдачи поездов к выходным пунктам.
2. Добиться 100 процентов отправления и проследования поездов по расписанию, организовав работу паровозов и паровозных бригад по графику.
3. Строго соблюдать план формирования поездов, не допускать ни одного случая отправления неправильно сформированных составов, широко внедрить в практику работы движения лунинские методы труда, формировать не менее 60-70 процентов всех поездов по методу Краснова-Кожухари.

4. Полностью и в срок обеспечить выполнение регулировочных заданий НКПС по передаче порожних вагонов. 5. Ускорить продвижение воинских поездов на 10 процентов выше заданных норм, выполняя в срок все задания по погрузке и продвижению до фронта воинских транспортов и вагонов.

6. Строго соблюдать технологический процесс ремонта локомотивов, снизить простой в промывочном ремонте на 7 процентов и в подемочном ремонте на 13 процентов от нормы. 7. Сэкономить не менее 5 процентов топлива и использовать не менее 7 процентов топливных отходов.

8. На основе широкого внедрения лунинских методов труда среди паровозных бригад добиться увеличения технического состояния паровозов. 9. Ежемесячно перевыполнять план среднего ремонта товарных вагонов и годового осмотра пассажирских вагонов на 20 процентов и план годового осмотра товарных вагонов на 5 процентов. 10. Перевыполнить план текущего содержания пути, обеспечить отточное содержание каждого километра.

11. Добиться 100-процентного отправления и проследования пригородных и пассажирских поездов по расписанию. 12. Содержать вокзалы и станции в образцово чистой и порядке, повысить культуру обслуживания пассажиров, проявляя максимум заботы и внимания к военнослужащим.

13. Обеспечим расширение собственной производственной базы. С этой целью разведем подсобные хозяйства, индивидуальное и коллективное огородничество, наладим работу столовых и буфетов.

Товарищи железнодорожники! Родина требует от нас бесперебойной доставки фронту и промышленности, работающей на оборону, всего необходимого для разгрома врага в 1942 году. Выполним же с честью наш священный долг перед родиной.

Будем помнить, что каждый провезенный во-время состав, каждый отправленный и проследовавший по графику поезд, каждый хорошо отремонтированный паровоз, вагон, километр пути и связи — это удар по врагу.

Товарищи железнодорожники! Обеспечим быстрое продвижение поездов, беспрекословное выполнение плана выгрузки, безоговорочное выполнение регулировочных заданий НКПС, ускорим работу решающих станций и узлов по пропуску и формированию поездов. Мы призываем диспетчеров, составителей, дежурных по станциям, горкам и путям, стрелочников, главных кондукторов организовать четкую круглоосуточную работу, применяя лунинские, передовые, стачановско-кривососовские методы труда.

Товарищи паровозники! Лунинским уходом за локомотивом, перевыполнением норм технической и участковой скорости обеспечим бесперебойную выдачу паровозов под поезд, выполнение графика движения. Будем водить поезда с грузами для фронта и тыла с кривососовской скоростью! Мы призываем машинистов, помощников, кончатеров, ремонтников строго соблюдать графики оборота паровозов, образцово, культурно содержать паровозный парк, высококачественно и в срок ремонтировать локомотивы.

Товарищи вагошники! Образцово осматривайте и ремонтируйте вагоны, обеспечивая четкое и безаварийное продвижение поездов по графику. Мы призываем смельчаков и поездопассажиров, осматривающих вагоны и автоматички организовывать отличный уход за вагоном, широко внедрять безопечный ремонт, снижать парк вагонов в ожидании ремонта, снижать парк вагонов в ожидании ремонта, снижать парк вагонов в ожидании ремонта, снижать парк вагонов в ожидании ремонта.

Товарищи путевники! Образцово и бережно ухаживайте за путевым хозяйством, боритесь за от-

личные стачановские километры и стрелки, зорче охраняйте каждый километр пути, каждую шпалу и стык. Выполняйте и перевыполняйте летний план ремонта пути.

Товарищи дорожные мастера, бригадир и путевые обходчики! Обеспечим безопасность продвижения поездов по графику. Выполним в установленные сроки полностью и высококачественно все путевые работы!

Товарищи связисты! Боритесь за бесперебойную работу всех средств связи и сигнализации, за четкое действие автоблокировки, электротрансляции и всех горючих устройств.

Товарищи работники заводов железнодорожного транспорта! Выполняйте и перевыполняйте программу ремонта паровозов и вагонов. Всемерно увеличивайте выпуск продукции для фронта. Внедряйте высокую индустриальную культуру в работу заводов!

Товарищи восстановители, бойцы, командиры и политработники железнодорожных войск! Четкой организацией труда, скоростными методами обеспечивайте быстрое восстановление железнодорожного хозяйства на территории, освобожденной от фашистских захватчиков. Своей самоотверженной работой обеспечивайте наступательные операции Красной Армии!

Товарищи строители железных дорог! Боритесь за сокращение сроков строительства, выполняйте и перевыполняйте программу капитального строительства, широко внедряйте механизацию, всемерно расширяйте пропускную способность железных дорог.

Правильной организацией труда, скоростными методами добивайтесь боевых темпов строительных работ! Работники транспортных пехов промышленных предприятий! Не задерживайте вагоны на подъездных путях, сокращайте простой подвижного состава, по-государственному относитесь к использованию вагонов, помогайте нам, железнодорожникам, быстро обрабатывать подвижной состав.

Товарищи командиры и политработники железнодорожного транспорта! Обединим и сплотим всех работников транспорта на выполнение боевого приказа товарища Сталина, воспитаем в каждом железнодорожнике чувство высокой ответственности за порученное дело, добьемся четкого выполнения заданий партии и правительства, приказов НКПС, установим на транспорте подлинную воинскую дисциплину, всемерно повисим бдительностью.

Добьемся, чтобы для каждого железнодорожника график движения поездов стал железным законом. Возглавим победоносный социалистическое соревнование! Будем множить изо дня в день число стачановцев, лунинцев военного времени!

Мы просим Государственный Комитет Обороны учесть первоочередные задачи для передовой молодежи, отделения, депо, станции, вагонного участка, дистанции пути и завода, добившихся наивысших результатов в социалистическом соревновании. Мы просим ВЦСПС и НКПС ежемесячно подводить итоги соревнования, всемерно распространяя опыт передовых предприятий транспорта.

Все наши силы на помощь фронту, на разгром врага! Выбрав, товарищи железнодорожники, на Всесоюзное социалистическое соревнование, приходим ко Дню железнодорожника с новыми победами на транспорте! Под знаменем Ленина — Сталина, во главе с великим вождем товарищем Сталиным — железнодорожники, вперед, к победе!

Письмо обсуждено и принято единогласно на собраниях рабочих, служащих, инженерно-технических работников паровозных депо, станций, вагонных участков, дистанций пути и связи Московского узла Ленинской железной дороги.

Юго-Осетия закончила сев сахарной свеклы

СТАЛИНПР, 22 мая. (От наш. корр.). В этом году три района Юго-Осетии весят сев сахарной свеклы. Впервые засеяли 30 гектаров свеклы колхозы Ленинского района.

Всего нынешней весной сахарной свеклы надо засеять по области 350 гектаров. План этот уже выполнен. Некоторые колхозы приступили к обработке свекольных плантаций. Так Юбинский колхоз Знауевского района закончил шарошку и первое мотыжение.

Колхозники Юго-Осетии приняли обязательство собрать высокий урожай сахарной свеклы.

Соревнование за высокий урожай

БАТУМИ, 22 мая. (Наш корр.). Включившись в соревнование колхозов соседних районов Грузии, артель имени Ленина сел. Эре Батумского района обязалась собрать в текущем году 95.000 килограммов листа, на 11.000 килограммов больше, чем в прошлом году. С первых же дней сбора в колхозе широко развернулось соревнование за выполнение своего обязательства. Хорошо работают бригады т. Ю. Шанидзе, А. Куршубадзе, Ю. Кахидзе, Стаханова У. Куршубадзе, сборщицы В. Горгопадзе, У. Апашидзе и другие дают ежедневно по 2—2,5 нормы.

Началась переработка чайного листа

ЧАКВА, 22 мая. (По телеграфу). Чаквинская чайная фабрика приняла первую партию чайного листа нового урожая. Началась переработка листа.

Началась переработка чайного листа

ШАРАШДИЗЕ, директор фабрики.

Сборник антифашистских стихов абхазских поэтов

СУХУМИ, (Грузия). Вышел из печати сборник антифашистских стихов абхазских поэтов под редакцией Михаила Деба. В сборник вошла стиха народного поэта Абхазии Имриля Гуана («Вперед на Запад», «Вздох час распахнул» и др.), а также стихи поэтов-фронтовиков — А. Джотта, Ч. Джотта и др.

Мед из виноградного сока

ТЕЛАВИ, (Наш корр.). Научно-исследовательский институт виноградарства и виноделия провел опытные работы по выработке искусственного меда из виноградного сока. Полученный мед отличается большой сахаристостью, густотой. Способ изготовления меда очень прост. Выработку его сможет освоить любая колхозница.

Вторая встреча динамовцев Сталинграда и Тбилиси

Команда мастеров Сталинградского «Динамо» (бывш. «Трактор») провела за последние дни два матча с футболистами Бутая. Результаты этих матчей свидетельствуют о том, что Сталинградские динамовцы после кратковременной тренировки выступают так же успешно, как и в прошлые годы на розыгрышах первенства СССР.

20 мая команда Сталинградского «Динамо» выиграла у курагской команды «Красная звезда» с крупным счетом 9:0. 21 мая она встретилась с командой курагского «Динамо», одолевшей пять игроков команды мастеров тбилисского «Динамо» (вратарь Хосеян, выдающийся Вацадзе, Горазде и др.). Несмотря на это, Сталинградцы вновь вышли победителями со счетом 4:0.

24 мая в тбилисском стадионе «Динамо» им. Л. П. Берия гости встретятся в матче-реванше с командой мастеров тбилисского «Динамо». Если принять во внимание, что первая встреча этих команд, закончившаяся победой тбилисцев (4:1), была проведена без предварительной тренировки Сталинградцев, предстоящий матч приобретает большой спортивный интерес.

Обе команды усиленно готовятся к матчу и выступают в боевых составах.

В ИСПОЛКОМЕ ТБИЛИССКОГО СОВЕТА

Исполком Тбилисского Совета заслушал трудящихся предпринимателей в производственном контроле и контроле над использованием земель, выделенных для индивидуальной промышленности. Для этой цели в Сталинградском районе тбилисского архитектора создается специальный штат агрономов.

Обсужден вопрос о проведении профилактических мероприятий по борьбе с иждивенко-нищенскими заболеваниями, исполком Тбилисского Совета предложил Гордарику и Горгопадзе организовать массовую проверку санитарного состояния пищевых предприятий, столовых, буфетов, магазинов и рынков города.

Все лечебно-профилактические учреждения города обеспечивают необходимым количеством бактериофага и дисентерийных таблеток для профилактических целей.

В Академии художеств начались испытания

В Тбилисской академии художеств на всех факультетах начались испытания. В художественных мастерских выставлены зачетные работы студентов — живопись, графика, керамика и т. д.

Соревнования по гребле

24 мая на озере Лиси проводится первые в этом сезоне соревнования по гребному спорту. В соревнованиях примут участие команды Института и техникума физической культуры, спортивных обществ «Правда» и «Спартак», Осведа и другие. Наибольший интерес представляет восьмизарядная гонка на четырехместных гребных судах на дистанцию 1.500 метров. Начало соревнований в 12 часов дня.

Сегодня в театрах

Театр им. Руставели — «Помоги, театр им. Марджанишвили — «Ураган»; театр им. Грибоедова — «Любовь Яровая»; грузинский театр музыкального искусства — «Сладкое путешествие»; армянский театр — «Палач»; армянский театр — «Дети войны»; армянский театр — «Слеза двух городов»; НКПС — концерт хора под управлением М. Таршхизяшвили.

Доклады и лекции

Сегодня, в 8 часов вечера, в зале политической агитации городского комитета КП(б) Грузии (ул. Ленина, 40) состоится групповая консультация по ул. КАРАВАЯ на грузинском языке на тему «ГЕРОИЧЕСКОЕ ПРОШЛОЕ РУССКОГО НАРОДА».

Ответственный редактор

В. ГРИГОРЯН.