

Славное знамя Всесоюзного социалистического соревнования

Всесоюзное социалистическое соревнование сыграло в годы Отечественной войны огромную, историческую роль. Оно началось четыре года назад, как всенародный патристический отклик трудящихся советского тыла на Приказ товарища Сталина 1 мая 1942 года. Начал соревнование металлургии. В могучий великий трудовой поход двинулись все предприятия промышленности и транспорта нашей страны. «Всё для фронта! Всё для победы!» — под этим лозунгом день за днём росло и ширилось Всесоюзное социалистическое соревнование военного времени. Память об этих днях, о трудовой героине военных лет всегда будет жить в советском народе. В нашей газете были помещены сообщения о вручении передовым предприятиям страны на вечное хранение переходящих Красных знамен Государственного Комитета Оборон, ВЦСПС, Министерств СССР. Знамена вручаются тем предприятиям, которые в годы войны неоднократно завоевывали первые места во Всесоюзном социалистическом соревновании. Только в одном Ленинграде вручено уже 27 Красных знамен таким предприятиям! Сегодня мы печатаем сообщение о том, что Красное знамя Государственного Комитета Оборон вручается на вечное хранение и коллективу Закавказской железной дороги. Эта радостная весть будет с большим воодушевлением встречена всем коллективом Закавказской железной дороги, мобилизуют его на дальнейшие успехи в борьбе за новую пятилетку.

Отдаваясь на прощаньи в годы войны победный путь, с гордостью вспоминая трудовую героиню страдной весной зоры, советские люди с ещё большим энтузиазмом берутся за выполнение задач мирного времени. Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства вызвал новый патристический трудовой подъем в нашей стране. Всесоюзное социалистическое соревнование развертывается всё шире и шире. Сегодня оно направлено на выполнение и перевыполнение новой стальной пятилетки. Как и в годы войны, инициаторами нынешнего Всесоюзного социалистического соревнования являются металлургия. На всю страну прозвучал в эти дни призывный голос передового отряда советских металлургов — коллегий Макевского завода имени Бывора. Предложение металлургов Макевского завода об организации Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение новой стальной пятилетки подхвачено не только всей армией советских металлургов. Опубликованные вслед за обращением макевцев обращения шахтеров Сталинской области и текстильщиков Ореховского хлопчатобумажного комбината ярко свидетельствуют о том, как можно разрастается Всесоюзное социалистическое соревнование. С большим подъемом включаются во Всесоюзное социалистическое соревнование промышленные предприятия и новостройки Советской Грузии. В годы войны многие предприятия Грузии не раз занимали почётные места во Всесоюзном соревновании. Быть в первых рядах Всесоюзного соревнования за выполнение и перевыполнение новой пятилетки — таково сейчас естественное стремление всех коллективов наших предприятий и новостроек. Призыв макевцев нашёл уже деловой отклик среди предприятий и новостроек чёрной металлургии Грузии. На строительной площадке Закавказской металлургической заводу в Рустави состоялся многолюдный митинг. В ответ на призыв макевцев строители завода обязались: план 1946 года выполнить к 5 декабря, а к 1 июля сдать в эксплуатацию цехи — кузнечный, ремонтно-механический, цех металлоконструкций, склад оборудования и контору главного механика. Деловые обязательства в ответ на призыв макевцев приняты и горняками Чхатурга и плавильщиками Зестафони. Ценно то, что обязательства уже превратились в жизнь. Так, например, с перевыполнением задания работает ряд участков Заметаллургия, переводились задания за две декады мая трест «Чхатургаганец» и Зестафонский феррозавод. Однако темпы строительства в Рустави должны быть усилены. Особенно важно усилить работу и в Чхатурга, чтобы покрыть недостаток марганца, образовавшийся здесь в I-м квартале. Все условия занять почётные места в развернутом Всесоюзном социалистическом соревновании есть и у шахтеров и текстильщиков, у работников всех отраслей промышленности и транспорта Советской Грузии. В угольных районах Грузии идёт сейчас большое строительство новых шахт, расчёт добычи угля. Но резервы здесь далеко не использованы. Ещё не все горняки выполняют нормы, не все эксплуатационные и строительные участки работают на уровне плана. Многие надо сделать на шахтах и для лучшего использования имеющегося парка механизмов, для лучшего ведения горных работ, для борьбы с аварийностью. Серьёзные требования предъявляются текстильщикам. Это и понятно: страна требует больше тканей. Тот факт, что многие предприятия текстильной промышленности Грузии, в том числе шелкоткацкая и камвольная фабрики в Тбилиси, перевыполнили апрельский план и успешно работают в мае, говорит о том, что план по текстилю может и должен выполняться из месяца в месяц.

Обед у Председателя Совета Министров СССР И. В. Сталина в честь Президента Крайовой Рады Народовой г-на Б. Берута

25 мая Председатель Совета Министров СССР И. В. Сталин дал обед в Кремле в честь Президента Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-на Б. Берута. На обеде, кроме Президента Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-на Б. Берута, присутствовали Председатель Совета Министров Польской Республики г-н Э. Осубка-Моравский, Заместитель Президента Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-н С. Швальбе, Вице-Премьер г-н В. Гомулка, Маршал Польской Республики М. Роя-Жиерский, Министр Промышленности г-н Г. Минц, Министр Культуры и Искусства г-н В. Ковальский, Первый Вице-Министр Национальной Обороны г-н М. Спыхальский, Начальник Генерального Штаба Польского Войска г-н В. Корчич, Посол Польши в СССР г-н Г. Раабэ и члены Польского Посольства в Москве. С советской стороны на обеде присутствовали В. М. Молотов, А. И. Микоян, Л. П. Берия, А. А. Жданов, Г. М. Маленков, Н. С. Хрущев, Н. М. Шверник, Н. А. Булганин, А. Я. Вышинский, В. С. Абакумов, А. Ф. Горкин, Посол СССР в Польше В. З. Лебедев, Адмирал Флота Н. Г. Кузнецов, Маршал Советского Союза А. М. Василевский, А. Д. Крутиков, А. П. Павлов, Н. Г. Пальгунов, Военный Аташе при Посольстве СССР в Польше М. С. Маслов и другие. Обед прошёл в дружественной обстановке.

Приём у Заместителя Председателя Совета Министров и Министра Иностранных Дел СССР В. М. Молотова в честь Польской Правительственной Делегации

25 мая Заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностранн Дел СССР В. М. Молотов устроил приём в честь находящейся в Москве Польской Правительственной Делегации. На приеме присутствовали Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-н Б. Берут, Председатель Совета Министров Польской Республики г-н Э. Осубка-Моравский, Маршал Польской Республики М. Роя-Жиерский и другие официальные лица, входящие в состав Польской Правительственной Делегации, а также члены Польского Посольства в Москве во главе с Послом г-ном Г. Раабэ. На приеме, кроме того, присутствовали Глава Шведской Торговой Делегации г-н Р. Сольман, члены Исландской Торговой Делегации, главы посольств и миссий, аккредитованных в Москве. С советской стороны на приеме присутствовали Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Шверник, Заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Косыгин, Министры СССР Н. М. Рязанов, С. В. Каганов, Заместители Министра Иностранн Дел СССР А. Я. Вышинский, В. Г. Деканозов, С. А. Лозовский, М. М. Литвинов, Заместители Министра Вооруженных Сил СССР Г. К. Жуков, К. А. Вершинин, Посол СССР в Польше В. З. Лебедев, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Ф. Горкин, Председатель Московского Совета Г. М. Попов, Председатель ВЦСПС В. В. Кузнецов, Председатель Правления Государственного банка СССР Я. И. Голов, Заместители Министра Внешней Торговли СССР И. Ф. Семьястов, М. Р. Кузьмин, С. А. Борзов, ответственные работники Министерства Иностранн Дел СССР, Министерства Вооруженных Сил СССР, Министерства Внешней Торговли СССР, а также представители советской общественности и советской и иностранной печати.

Знамена Государственного Комитета Оборон и НКПС присуждены на вечное хранение

За успешную работу в период Отечественной войны решением ВЦСПС и Министерства Путей Сообщения присуждены на вечное хранение 18 знамен Государственного Комитета Оборон и 90 знамен НКПС дорогам и предприятиям железнодорожного транспорта. Знамена Государственного Комитета Оборон получают на вечное хранение Октябрьская, Закавказская, Юго-Восточная дороги, дело Вологда Северный дороги и ряд других дорог и предприятий транспорта.

Коллективу Закавказской железной дороги вручается на вечное хранение знамя Государственного Комитета Оборон

В годы Отечественной войны коллектив Закавказской железной дороги неоднократно завоевывал первые места во Всесоюзном социалистическом соревновании. Начиная с 1942 года по 1945 год коллективу дороги 19 раз присуждены переходящие Красные знамена Государственного Комитета Оборон и НКПС. После победоносного окончания войны коллектив дороги продолжает активно участвовать во Всесоюзном социалистическом соревновании. В последний раз первенство во Всесоюзном соревновании коллектив дороги завоевал в марте этого года. В ознаменование выдающихся успехов, достигнутых в годы Отечественной войны, коллективу дороги будет вручено на вечное хранение Красное знамя Государственного Комитета Оборон. Знамя будет доставлено в Тбилиси и вручено железнодорожникам в торжественной обстановке. Коллектив дороги с новой силой борется сейчас за перевыполнение во Всесоюзном социалистическом соревновании, добиваясь досрочного выполнения всех показателей майского плана. За две декады мая дорога успешно справилась с перевозками марганца, угля и других важнейших народнохозяйственных грузов, добиваясь успешного выполнения ряда производственных измерителей. По решению ВЦСПС и Министерства Заготовок Союза ССР коллективу работников Управления Уполномоченного Министерства Заготовок СССР по Грузинской ССР за отличные показатели по выполнению планов заготовок сельскохозяйственных продуктов в годы Отечественной войны вручается на вечное хранение переходящее Красное знамя ВЦСПС и Министерства Заготовок Союза ССР.

Всероссийный конкурс на экономии энергии

Государственная инспекция при Министерстве Электростанций объявила Всесоюзный конкурс на лучшее предложение по экономии электрической и тепловой энергии. В тематике конкурса — рационализация технологических процессов, использование отходящего тепла, газа и воды, применение нового оборудования и другие вопросы производства. За лучшие предложения будут выданы 83 премии, в том числе три — по 15 тысяч рублей и пять — по 10 тысяч рублей. Срок представления материалов на конкурс — 15 ноября 1946 года.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

И ЗАБАСТОВКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В США

НЬЮ-ЙОРК, 24 мая. (ТАСС). По сообщениям печати, продолжение забастовки железнодорожных рабочих вызвало решение лидеров конгресса созвать внеочередное заседание конгресса 25 мая. Как указали представители министерства земледелия, в связи с забастовкой находится без движения в пути по крайней мере 45 тыс. вагонов с продовольствием. Морские власти передали 24 четырехмоторных тихоокеанских транспортных самолетов и 14 других самолетов для несения чрезвычайной службы в США. Командование гражданской авиации распорядилось, чтобы 50 тыс. человек личного состава были готовы оказать помощь при перевозке важнейших грузов. Правительство мобилизовало 4,5 миллиона грузовиков для перевозки наиболее важных материалов. Корреспондент агентства Юнайтед пресс сообщает, что большое число транзитных пассажиров живут в вагонах. По сообщениям печати, население многих городов начало создавать продовольственные запасы. Жители города Де-Мойн (штат Айова) в течение трех часов закупили недельный запас бакалейных товаров. Чтобы претворить бесконтрольный рост цен, государственное управление по вопросам цен возобновило контроль над ценами на картофель.

НЬЮ-ЙОРК, 25 мая. (ТАСС). Забастовка 250 тысяч паровозных машинистов и кондукторов на железных дорогах продолжает парализовать железнодорожный транспорт Соединенных Штатов. Все крупнейшие железные дороги вынуждены прекратить движение поездов почти полностью, за исключением дороги «Иллинойс централ», которая не участвует в забастовке. Имеются данные, свидетельствующие о стремлении закупиться штейнхехерами. Представитель военного министерства в Вашингтоне заявил, что армия пока не призывает резервистов, т. е. ожидает прекращения правительственного управления военных перевозок для оказания помощи железным дорогам, находящимся под правительственным контролем. Забастовка железнодорожников начинает серьезно отразиться на американском промышленном производстве, которое уже сократилось в связи с недостатком угля, возникшим в результате забастовки горняков. Как указывает печать, экспортеры по вопросам судоходства полагают, что забастовка железнодорожников постепенно парализует и внешнюю торговлю, так как обычный поток грузов в портах прекратился. Оптовые магазины прекратили торговлю. Реакционные элементы используют создавшийся кризис для того, чтобы усилить нажим в целях принятия закона, запрещающего право организовывать забастовки и предусматривающего проведение мероприятий, направленных против профсоюзов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ТРУМЭНА БАСТУЮЩИМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ

ВАШИНГТОН, 24 мая. (ТАСС). Президент Трумэн, выступая по радио, предостерегает бастующих железнодорожников, что в случае, если они не приступят к работе до 21 числа

ЗАБАСТОВКА ГОРНЯКОВ США

ВАШИНГТОН, 25 мая. (ТАСС). Представитель Управления по вопросам горного дела на пресс-конференции, что за первый день введено по приказу Трумэна правительственного контроля над шахтами прекращена работа еще на 243 битуминозных угольных шахтах. Таким образом, общее количество прекративших работу шахт составило 2.100 из общего количества 4.500. Как сообщает корреспондент агентства Юнайтед пресс из Питтсбурга, по его оценкам, по меньшей мере 135 тысяч горняков, включая 90 тысяч горняков штата Пенсильвания, отказались приступить к работе после установления правительственного контроля над шахтами и заявили, что они не начнут работать до тех пор, пока не будет подписан договор, гарантирующий удовлетворение их требований.

СЕНАТ США ПРИНЯЛ ПРЕДЛОЖЕНИЕ, НАПРАВЛЕННОЕ ПРОТИВ ПРОФСОЮЗОВ

НЬЮ-ЙОРК, 25 мая. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэтед пресс сообщает, что сенат США 48 голосами принял закон, который уже давно имеет такой фонд под своим контролем. Сенат 45 голосами против 32 отклонил предложение сенаторов-демократов Непера и Грина, согласно которому разрешалось создание фондов обеспечения под контролем правительства. В течение 10-дневных дебатов Непер возглавлял группу сенаторов, защищавших интересы профсоюзов и пытавшихся помешать принятию предложенных, идущих в ущерб интересам рабочих.

ОБСУЖДЕНИЕ В ВЕНГЕРСКОМ ЗАКОНОПРОЕКТА О НАЦИОНАЛИЗАЦИИ УГОЛЬНЫХ ШАХТ

БУДАПЕШТ, 25 мая. (ТАСС). В Национальном собрании Венгрии 23 мая началось обсуждение внесенного министром промышленности законопроекта о национализации угольных шахт. Согласно законопроекту владельцы всех угольных шахт и угольных государств с 1 января текущего года лишаются права на эту собственность, а также на оборудование, недвижимость имущество, земельные участки, запасы продуктов и одежды. Законопроект предусматривает такую же национализацию всех частных электростанций, обслуживающих угольные шахты, переходящие в собственность государства. Предусматривается создание соответствующих государственных предприятий. Намечается также создание общегосударственного операционного совета по делам шахт. Законопроект обеспечивает за государством монополию права вести разведки на уголь. Предусматривается отчисление, начиная с 1 июля 1947 года, одного процента прибыли государственных шахт на обеспечение благосостояния рабочих и на расходы по высшему образованию наиболее способных детей шахтеров. В речах по законопроекту первым выступил представитель партии мелких сельских хозяйств депутат Гулаки Дьердь. Он подчеркнул, что национализация является требованием не только социалистических, но и левых буржуазных партий. «Мы выступили с программой национализации на выборах», — сказал он, — большинство народа одобряло эту программу, поэтому не должно быть споров на эту тему. Мы должны осуществить всю программу. Наша партия будет защищать мелких и средних промышленников, но она не встанет на защиту угольных промышленников, являющихся крепостью крупного капитала». Депутат Апро Антал от имени венгерской коммунистической партии заявил, что партия приветствует и поддерживает законопроект. Национализация шахт, — сказал он, — является не только экономическим, но и политическим успехом, она выражает требования промышленных рабочих, шахтеров, крестьян, т. е. требования большинства народа». На огромную важность обсуждаемого законопроекта указал депутат от социал-демократической партии Юстус, сравнивший национализацию шахт с земельной реформой. «Крупные землевладельцы в союзе с крупным капиталом», — сказал он, — привели страну к фашизму, поэтому в наших интересах как можно скорее окончательно рассчитать с ними». От имени национально-крестьянской партии предложенный законопроект приветствовал депутат Дарваш Пожеф.

ОБРАЩЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ПРОФСОЮЗОВ ИРАНА

ТЕГЕРАН, 22 мая. (ТАСС). В газетах «Рахбар» и «Зафар» опубликовано обращение Центрального совета иранских профсоюзов и ЦК Народной партии к рабочим и всем патристам с призывом организовать сбор средств в фонд помощи бастующим рабочим англо-иранской нефтяной компании. В обращении предлагается отчислять в этот фонд полудневный заработок.

УВЕЛИЧЕНИЕ ВОЕННОГО БЮДЖЕТА ТУРЦИИ

АНКАРА, 23 мая. (ТАСС). Вчера турецкий парламент принял решение о дополнительном ассигновании из военных нужд 109 миллионов лир.

ПРАЗДНОВАНИЕ В ЧЕСТИ СЛАВЯНСКИХ ПРОСВЕТИТЕЛЕЙ В БОЛГАРИИ

СОФИЯ, 25 мая. (ТАСС). Вчера в городах и селах Болгарии состоялось народное празднование в честь двух славянских просветителей — Кирилла и Мефодия, создавших славянскую письменность.

Вручение верительных грамот Председателю Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Швернику

Чрезвычайным и Полномочным Послом Великобритании сэром Морисом Д. Петерсоном

25 мая в Кремле Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Шверник принял Чрезвычайного и Полномочного Посла Великобритании сэра Мориса Д. Петерсона, вручившего свои верительные грамоты. Сэра Мориса Д. Петерсона сопровождали Полномочный Министр Советского Посольства г-н Ф. К. Робертс, Военный Аташе генерал-майор А. Х. Гейтхауз, Торговый Советник г-н Р. Росс, Первый Секретарь Посольства г-н Р. Аллен, Р. Данбар, Т. Ч. Шарман, Р. Э. Гейн, Г. Г. Болсовер, Д. Г. Вотсон, Помощник Воздушного Аташе майор Э. Х. Далли, Второй Секретарь Посольства г-н Д. Нид, коллегия были представлены Н. М. Швернику Послом.

Прибытие в Москву шведской торговой делегации

24 мая с. г. в Москву прибыла шведская торговая делегация во главе с Посланником г-ном Рольфом Сольманом. В составе делегации прибыли также Заместитель Председателя Государственного Банка Швеции Клас Бекк и Председатель Шведского Союза Промышленников Свен Людберг и другие. На аэродроме делегацию встречали представители Министерства Внешней Торговли СССР — Начальник Отдела Торговых Договоров П. Н. Кузьмин,

Вручение верительных грамот Председателю Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Швернику

Чрезвычайным и Полномочным Послом Великобритании сэром Морисом Д. Петерсоном

25 мая в Кремле Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Шверник принял Чрезвычайного и Полномочного Посла Великобритании сэра Мориса Д. Петерсона, вручившего свои верительные грамоты. Сэра Мориса Д. Петерсона сопровождали Полномочный Министр Советского Посольства г-н Ф. К. Робертс, Военный Аташе генерал-майор А. Х. Гейтхауз, Торговый Советник г-н Р. Росс, Первый Секретарь Посольства г-н Р. Аллен, Р. Данбар, Т. Ч. Шарман, Р. Э. Гейн, Г. Г. Болсовер, Д. Г. Вотсон, Помощник Воздушного Аташе майор Э. Х. Далли, Второй Секретарь Посольства г-н Д. Нид, коллегия были представлены Н. М. Швернику Послом.

Прибытие в Москву шведской торговой делегации

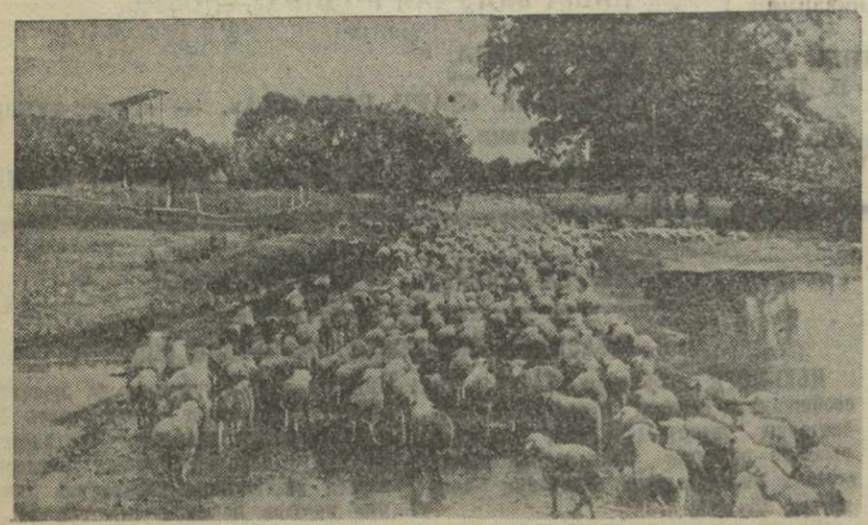
24 мая с. г. в Москву прибыла шведская торговая делегация во главе с Посланником г-ном Рольфом Сольманом. В составе делегации прибыли также Заместитель Председателя Государственного Банка Швеции Клас Бекк и Председатель Шведского Союза Промышленников Свен Людберг и другие. На аэродроме делегацию встречали представители Министерства Внешней Торговли СССР — Начальник Отдела Торговых Договоров П. Н. Кузьмин,

Всероссийный конкурс на экономии энергии

Государственная инспекция при Министерстве Электростанций объявила Всесоюзный конкурс на лучшее предложение по экономии электрической и тепловой энергии. В тематике конкурса — рационализация технологических процессов, использование отходящего тепла, газа и воды, применение нового оборудования и другие вопросы производства. За лучшие предложения будут выданы 83 премии, в том числе три — по 15 тысяч рублей и пять — по 10 тысяч рублей. Срок представления материалов на конкурс — 15 ноября 1946 года.

НАМ СООБЩАЮТ

По телефону и телеграфу от наших корреспондентов



Стадо овец колхоза селения Земю-Кеда Цителцнарской района на пути на летние пастбища. Фото В. Полякова.

НА ЛЕТНИЕ ПАСТИЩА

САГАРЕДЖО. Скоро многочисленные стада овец двинутся на летние пастбища. Отары будут сопровождать самые опытные чобаны района.

К переезду стада хорошо подготовился колхоз им. Сталина селения Нинчиинда.

Организовано готовятся к отправке овец на летние пастбища колхозы им. Фрунзе, им. Кирова селения Патарадеули, им. Чарквиани села Красногорск и другие.

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ХЛЕБОЗАВОДА

БАТУМИ. После пятилетнего перерыва возобновилось строительство второго хлебозавода. Новый хлебозавод начнет работать в сентябре текущего года. Завод будет давать городу дополнительно 25 тонн сортового хлеба в сутки.

Аджарлебенхоз открывает в Батуми три новых пекарни, которые будут выпекать дополнительные 18 тонн хлеба в сутки.

ВСТРЕЧА РАЙОННЫХ ФУТБОЛЬНЫХ КОМАНД

МАХАРАДЖЕ. На городском стадионе состоялась встреча футбольных команд Махарадзевского и Зугдидского районов. Матч вызвал большой интерес. На стадионе присутствовало около 15 тысяч жителей города и колхозников ближайших сел.

Игра развивалась в очень остремом моменте. В напряженной борьбе победу завоевала махарадзевская команда, со счетом 2:0.

1.000.000 ДЕРЕВЬЕВ ПРИМОРСКОЙ СОСНЫ

ПОТИ. На детском курорте Мэлтака в течение ближайших лет будет выращено около одного миллиона приморских сосен. В этом году на площади в 5 га заложены питомники, в котором уже выращено более 2 тысяч деревьев приморской сосны, достигших 25—30 сантиметров.

Создание основного леса превратит Мэлтаку в прекрасную детскую здравницу.

В САМТРЕДСКОМ ДОМЕ КУЛЬТУРЫ

Драматический кружок Самтредского районного Дома культуры поставил недавно комедию П. Какабадзе «Свадьба колхозника».

Отдельные отрывки из этой комедии будут инсценированы на сценах клубов крупных колхозов района.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВЕТКИ КУТАНСИ—ТКИБУЛИ

КУТАИСИ. Начаты работы по электрификации железнодорожной ветки Кутанси—Ткибули. Электрификация этого участка значительно увеличит продукую способность.

Большую помощь железнодорожникам оказывают шахтеры Ткибули, взявшие на себя обязательство произвести значительную часть земляных и скальных работ.

В ГОРОДЕ МЕТАЛЛУРГОВ

РУСТАВИ. Электроподстанция Тбилиси—Рустави устанавливается на платформе, которая еще не имеет названия. Здесь, на живописных берегах Куры, раскинулись леса стройки нового социалистического города рабочих Закавказского металлургического завода.

Строительство сейчас в полном разгаре. На большой площади работают землекопы, каменщики, плотники, штукатуры. К домам подводится водопроводная и теплофикация линии.

Одновременно идут работы по озеленению территории будущего города. На окраине в новых двухэтажных домах и домиках-коттеджах уже поселились строители завода. Уже работают медицинский городок, средняя школа, столовые. На днях будут пущены в эксплуатацию баня и прачечная.

В июне строители сдадут дирекции металлургического завода первые 5 жилых домов. Они уже поделены под крышу. Металлурги получают светлые благоустроенные квартиры в 2 и 3 комнаты с удобствами.

Город металлургов раскинется на обоих берегах Куры. Новый мост соединит обе части города. На левом берегу, где сейчас идут строительные работы, густая зелень отделяет город от заводских корпусов. Улицы правобережья протянутся от реки в сторону гор.

Город будет отличаться прекрасной планировкой. Широкие гудроированные улицы, асфальтовые тротуары, зеленые аллеи, клубы и цветники украсят каждый квартал, каждый жилой дом.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ЗЕСТАФОНИ

В этом году проводятся большие работы по благоустройству Зестафони. Площадь городского сада расширяется на два гектара. Вокруг сада возведена железная решетка. Приведены в порядок все дорожки сада, устраиваются танцевальная и детская площадки. Начато строительство эстрады, в саду высаживаются пальмы, кипарисы, лавр, туя и другие деревья.

У входа в сад строится колоннада. На днях начнется асфальтирование улицы имени Боряи.

РЫБОЛОВЕЦКИЕ КОЛХОЗЫ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН УЛОВА

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, рыболюбцы колхозов Грузии приняли на себя обязательство досрочно выполнить план второго квартала по добыче рыбы.

Свое обязательство рыбаки-колхозники выполнили с честью. На 15 мая план второго квартала выполнен по всей системе Грузыркохоза на 114,4 проц.

Коллективы рыболюбцев колхозов борются сейчас за досрочное выполнение годового плана к 7 ноября—29-й годовщине Великой Октябрьской революции.

Успехи табаководов Гагринского района

ТАГРА. (По телеграфу от наш. корресп.). Табак, выращиваемый на плантациях Гагринского района, славится высокими ароматическими достоинствами. Особенно широко известностью пользуется гагринский «самсури», идущий на выработку высококачественных папирос.

Болдозы района из года в год повышают урожайность табака, улучшают его качество. В прошлом году Гагра вышла на первое место в Абхазии по выполнению плана государственной поставки табака, завоевав переходящее Красное знамя Абхазского обкома партии.

На состоявшемся в связи с этим сессии передовиков сельского хозяйства табаководы приняли новые обязательства. Они дали слово убрать в 1946 году с каждого гектара в среднем 9 центнеров табака против 8,2 центнера, полученных в 1945 году.

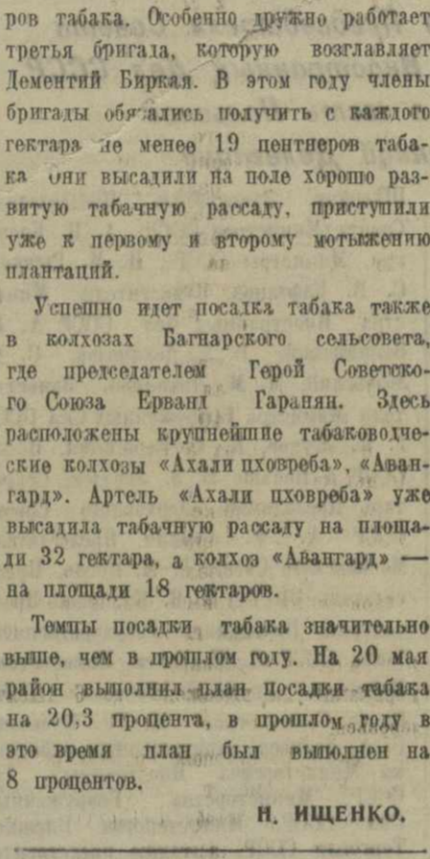
Болдозы не мало потрудились для того, чтобы заложить основу высокого урожая. Под табак выделены лучшие массивы. 7.281 гектар, больше половины посадочного капитала, осенью был засеян австралийским горохом. Значительно лучше, чем в прошлом году, проведена обработка почвы, внесено больше минеральных удобрений. Каждый колхоз обеспечил себя ранней, здоровой табачной рассадой.

15 апреля в районе началась посадка табака. Первыми к высадке табачной рассады в поле приступили колхозы имени Сталина, имени Кутубышева селения Гангуади, Артель имени Сталина завершает эту работу. При плане 11 гектаров здесь уже посажено 7 гектаров табака. Особенно дружно работает третья бригада, которую возглавляет Леонтий Бирязя. В этом году члены бригады обязались получить с каждого гектара не менее 19 центнеров табака, а они высадили на поле хорошо развитую табачную рассаду, приступили уже к первому и второму мотыжению плантаций.

Успешно идет посадка табака также в колхозах Вагнарского сельсовета, где председателем Герой Советского Союза Ермав Гаралян. Здесь расположены крупнейшие табаководческие колхозы «Ахаи цховреба», «Авангард», Артель «Ахаи цховреба» уже высадила табачную рассаду на площади 32 гектара, а колхоз «Авангард» — на площади 18 гектаров.

Темпы посадки табака значительно выше, чем в прошлом году. На 20 мая район выполнил план посадки табака на 20,3 процента, в прошлом году в это время план был выполнен на 8 процентов.

Н. ИЩЕНКО.



Батуми. Улица Ленина. Фото К. Айвазяна.

Партийная жизнь

Партийная организация на стройке

ДЕНЬ СЕКРЕТАРЯ ПАРТИЙНОГО БЮРО

Секретарь бюро партийной организации тов. Бокучава, склонился над разбухшей папкой бумаг. Это—залажились протоколы апрельских и майских заседаний партийного бюро, партийных собраний. Секретарь просматривает протоколы, исправляет и отдает печатать машинистке.

— Нехватает времени на эту работу,—жалуется тов. Бокучава.

Однако и сегодня работа движется медленно. Приходит посетители: коммунист-десер жалуется, что его не пускают на участок работы, и хочет уйти со строительства; член партбюро тов. Цагарейшвили обращается к секретарю за разъяснением ряда вопросов. Он поручает подготовить выборные собрания коммунистов управления и двух объектов, где должны быть созданы цеховые парторганизации. Приемлет представитель ЦК союза: ему нужны данные о случаях нарушения техники безопасности на стройке.

Поминутно звонит телефон. Десятки вопросов встают ежедневно. Они требуют разрешения, требуют авторитетного слова партийного руководителя.

В 11 часов дня по телефону сообщили, что начинается заседание жюри по подведению итогов соревнования. Захопнув папку с протоколами, тов. Бокучава уходит на заседание жюри.

День секретаря загружен текущей работой. Стремление лично принять участие в решении больших и малых вопросов, все сделать самому надложило свой отпечаток и на деятельности член бюро, привело к ослаблению работы с партийным активом.

У тов. Бокучава нехватает времени на назначенный срок провести заседание бюро. Так, например, назначенное на 15 мая заседание бюро два раза переносилось на другой день. Не состоялось оно и 17 мая—в этот день создавались цеховые парторганизации.

Партийное бюро призвано осуществлять коллективное руководство жизнью и работой партийной организации. Каждый член бюро несет ответственность за состояние работы, он обязан глубоко выникать во все области партийной жизни.

Это чувство ответственности еще недостаточно развито у членов бюро партийной организации строительства автомобильного завода. Члены бюро тт. Ошишва, Овчиник и Цагарейшвили активно участвуют в обсуждении вопросов на заседаниях бюро, стремятся добросовестно выполнять порученные им задания, но личной инициативы не проявляют.

И именно тем, что члены бюро недостаточно выникать в содержание партийной работы, не проявляют инициативы, не оказывают должной помощи секретарию, в значительной мере объясняется наличие существенных недочетов в практике внутрипартийной работы, в постановке политического воспитания коммунистов строительства, в постановке такого важного участка организационно-партийной работы, как проверка исполнения принятых решений.

ВОСПИТАНИЕ КОММУНИСТОВ — ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Партийная организация строительства быстро растет за счет вновь поступающих на стройку коммунистов. Только за апрель взято на учет 30 членов и кандидатов партии. В этих условиях особенно важно образцово организовать работу по политическому воспитанию коммунистов, возведению каждого из них в партийную работу.

Многие коммунисты с первых дней приходят на стройку показывая высокие образцы стачановского труда. Слесарь тов. Мусаков, например, систематически выполняет свой план от 190 до 200 процентов, слесарь тов. Березников, шоферы коммунисты тт. Цхака-

дзе, Поблизе, Ковзарице перевыполнили нормы почти в два раза.

Но для коммуниста мало быть хорошим производственным. Он должен быть вожаком масс, проявлять инициативу, быть активным борцом за внедрение передовых методов работы.

Перед партийным бюро стоит серьезная задача—мобилизовать все силы коммунистов на разрешение задач, стоящих перед строительством, воспитывать в каждом из них инициативность, ответственность, чувство благодарной тревоги за состояние своего участка работы, чтобы своим примером, убеждающим словом увлечь за собой весь коллектив строителей. Этой задаче должна быть посвящена вся партийно-политическая работа партийной организации строительства.

Однако постановка массово-политической работы на стройке оставляет желать много лучшего.

5 апреля партийное бюро утвердило сразу 31 агитатора и 25 чтецов. С тех пор по настоящее время их собрали всего один раз... «для ознакомления с их знаниями и работой».

Руководители агитколлективов не выделяли. Агитаторы предоставлены самим себе.

Только недавно на строительстве организованы кружки по изучению Закона о пятилетнем плане.

Среди членов и кандидатов партии много подготовленных товарищей, имеющих среднее и высшее образование. Они самостоятельно работают над повышением своих теоретических знаний. У секретаря партийного бюро есть заметки, кто и что изучает, но этим он пока-что и ограничился. Нет докладов и консультаций. Не проведено ни одного теоретического собеседования.

Партийное бюро не раз обсуждало на своих заседаниях вопросы агитационно-пропагандистской работы, намечало мероприятия, но борьба за проведение в жизнь этих мероприятий велась слабо.

РУКОВОДИТЬ ОБЩЕСТВЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ. НАПРАВЛЯТЬ ИХ РАБОТУ

Батумский автомобильный завод — одна из крупнейших строящихся сталлинских пятилетки. На коллектива строителей его возложена ответственная задача—работать так, чтобы уже в 1947 году с конвейера завода сошли первые автомашины.

Партийная организация немалое сделала, мобилизуя рабочих, инженерно-технических работников на борьбу за выполнение и перевыполнение плана, направляя их творческий энтузиазм на преодоление трудностей, на создание условий для роста производительности труда.

Вопросы организации труда, укрепления трудовой дисциплины, улучшения быта и культурного обслуживания рабочих не входят в повестку дня заседаний партийного бюро.

Основные из мероприятий, намеченных партийным бюро, проведены в жизнь. Это положительно сказалось на росте производительности труда, на производственной активности масс. Темпы строительства заметно ускорились. Однако подрядные работы все еще серьезно отстают. Здесь план за апрель выполнен всего на 55 процентов. Не все участки строительства работают равномерно. Например, объект № 1 в марте выполнял план на 62 процента, а в апреле—на 49 процентов.

Результаты были бы значительно лучше, если бы партийная организация глубоко и всесторонне занималась деятельностью общественных организаций строительства.

Профсоюзная организация проделала известную работу. На строительстве установлено 5 витрин для вывешива-

ния газет. Сейчас рабочие имеют возможность читать «Правду», «Известия», «Труд», «Коммунист», «Зарю Востока». На объектах строительства заведены доски, на которых ежедневно отмечается ход выполнения плана передовыми бригадами. 2—3 раза в месяц по объектам проводятся производственные совещания. За апрель и 15 дней мая на строительстве показано 8 кинокартин и организовано 4 концерта.

По профсоюзная организация уступает из поля зрения много больших и важных вопросов. Взяв хотя бы такой факт: на строительстве немало стачановцев, передовиков стройки. Не для в день перевыполнения своих норм. По профсоюзная организация еще не упустила собрать этих товарищей, организовать обмен опытом, прислушаться к их голосу, к их предложениям. Значительная часть коллектива строителей до сих пор не ознакомлена с Законом о пятилетнем плане. Только недавно стройком решил организовать для членов профсоюза кружки по изучению Закона о пятилетке.

Объясняется это, в первую очередь, слабым партийным руководством работой профсоюзной организации строительства.

Мало внимания уделяет партийное бюро и руководству комсомольской организацией. А между тем на стройке занято много молодежи. В этих условиях факты, свидетельствующие о том, что комсомольская организация не ведет повседневной работы среди молодежи, слабо растет за счет молодых рабочих, непосредственно занятых на стройке,—особенно песторыми.

ПОМОГАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВУ КОНКРЕТНО И ПОВСЕДНЕВНО

Батумский горком уделяет строительству завода серьезное внимание. Важнейшие вопросы строительства обсуждались на пленуме горкома, на собраниях горского партийного актива. Они помогли руководству и партийной организации строительства открыть причины отставания, развернуть борьбу за устранение недочетов. Перед партийной организацией пленум горкома поставил задачу—уделить руководству комсомольской и профсоюзной организациями строительство, поднять политико-воспитательную работу среди рабочих, инженерно-технических работников и служащих, обеспечить авангардную роль коммунистов в выполнении плана.

Однако, проверив через месяц выполнение решений пленума, бюро горкома было вынуждено констатировать, что ряд мероприятий партийной организацией не выполнен. Бюро горкома строго предупредило тогда секретаря тов. Бокучава и члена бюро тов. Овчиника и потребовало решительно улучшить партийно-политическую работу. Было несправедливо, однако, слагать всю вину за невыполнение решений пленума на местных работников. В решении пленума горкома есть пункт, обязывающий отделы горкома партии оказывать повседневную помощь строительству завода в выполнении плана, в улучшении партийной, комсомольской и профсоюзной работы.

Точное выполнение этого пункта решения работниками горкома, несомненно, оказало бы руководству и партийной организации строительства серьезную помощь. Но надо прямо сказать, что партийная организация строительства получает еще мало помощи. Об этом говорят члены партийного бюро, об этом свидетельствует и состояние партийной работы на стройке.

Партийная организация автозавода крайне нуждается сейчас в конкретной, повседневной помощи со стороны горкома.

П. ШУРОВ.

Творец первой паровой машины

К 180-летию со дня смерти И. И. Ползунова

В глубокую старину наши предки говорили об огне: «На горы бежит, а про горы не идет».

Плохо много сотен лет, пока человек овладел этой могучей стихией и заставил ее не только устремляться вверх, как это дано ей от природы, но и спускаться вниз, когда этого требовали жизненные нужды и воля людей. История мировой науки знает немало имен великих ученых и изобретателей, сыгравших яркую роль в этой многовековой борьбе за подчинение сил природы власти человека.

На одном из первых мест среди этих блестящих выдающихся новаторов науки по праву стоит имя Ивана Ивановича Ползунова—сына простого русского солдата Екатеринбургской горной руды. Преодолев необычайные трудности и препятствия, он первый в мире воплотил в жизнь свой благородный и смелый замысел: «окопывать огню службу к машинам». Гениальный сын нашей Родины задумал невооруженный русский народ «огненной» или паровой машиной и «вести в обычай» новую технику на всех заводах и фабриках, где единственным двигателем в ту пору было водяное колесо. На печенье времена история сохранил его простые слова, которыми он определил смысл всей своей жизни: «облегчить труд по нас грядущим».

Родился Ползунов в городе Екатеринбург, ныне Свердловске. Его отец был солдатом-строителем, одним из тех, как говорят документы, «нагих и босых», которые сооружали заводские цехи и плотины, цеха и крепости нового города, получившего свое имя в честь жены Петра Первого.

Успешно окончив начальное училище, солдатский сын поступил в арифметическую школу. Но закончить ее не пришлось, так как в 1742 году мальчика послали на завод.

Екатеринбургский завод был по тому времени одним из самых передовых и хорошо оборудованных. Здесь изготовляли «рукодельную» и «секретную» сталь, «машинное» речное железо, канники шпал, белую жечь, проволоку, чугуное литье, медные изделия и многое иное. Основную роль на заводе играл ручной труд. Немудреные машины выполняли только трудоемкие и вспомогательные операции. Машины, которые были в основном из дерева, строили плотники под руководством заводского «плотинного мастера». Это был век деревянных машин и рабской занятости заводов от водяного колеса. В ту пору все предприятия, русские и иностранные, были привязаны к плотинам водохранилищ. В тех случаях, когда не было возможности устроить завод около подпольного источника водной энергии, довольствовались либо конным приводом, либо мускульной силой рабочих.

И вот в этот век всеобщего господства ручного труда, ограниченного применения деревянных машин и занятости заводов от водяного колеса Ползунов начал борьбу за новые машины из металла и за ожедствительное применение энергии.

Два десятка лет работы на уральских, а затем на алтайских заводах, куда он перешел в 1748 году, обогащают Ползунова опытом, знаниями и мудрым смыслом. Первые годы он титно просил начальство дать ему возможность заниматься наукой. «Мо-

лодость моих лет,—писал он,—без науки втуе пропадет». Но просьба его осталась без ответа. И тогда он самостоятельно взялся за изучение передовой науки и техники тех дней. После напряженного дневного труда он по ночам читал книги, производил научные опыты и исследования.

Только самому себе, своему неустанному труду Ползунов обязан тем, что в его лице объединились взаимные знания, опыт и мастерство. Изобретатель и конструктор, технолог и машиностроитель, знаток руд и строительных материалов, строитель лесовальных мельниц и плотин, горняк и металлург, механик и математик, физик и метеоролог, мастер тонких опытов и искусник в приготовлении приборов, педагог и мастер чертежа и рисунка—таким стал солдатский сын. Таким он выступил на борьбу за новое дело.

В апреле 1763 года Ползунов подал начальнику алтайских рудников и заводов Порошину проект новой машины. В сопроводительной записке он предлагал «исполнить руководство проектом» и покончить с извечной зависимостью завода от водяного колеса. Пора, говорил он, создать «огненную машину, способную по воле нашей, что будет нужно, исправлять».

Горнозаводскому начальству он представил чертежи первой паровой машины для заводских нужд. Выслудав того, что тогда наиболее распространенным заводским механизмом был воздуходувный цех, изобретатель предложил использовать машину для привода воздуходувной установки.

«Все эвельны новой машины, как выразился изобретатель, «сним себе» в движении без помощи рук содержали, т.е. могли работать непрерывно и автоматически. Подобных машин мир тогда еще не знал. Это был двигатель, которому принадлежало будущее.

До Ползунова были известны только ожедствительные водоподъемники, созданные англичанами Севери и Ньюкомом. А русский механик создал первую «спарми действующую» заводскую машину. Именно это признали горнозаводские знатоки при первом же рассмотрении его записки и проекта. В своем решении они так и записали, что машина может быть использована, как двигатель «при минах в России заводах, фабриках и мануфактурах».

Теперь неслучайно, как Ползунов преодолел трудности, возникшие при постройке новой машины. Как известно, он просил сначала построить небольшую опытную машину—«для образца томо». Он хотел прежде образовать и освоить новую технику, после этого вводить в промышленность. Но его заставили без всяких опытов сразу же строить «машину с большим корпусом» для заводских нужд.

Ползунов указывал также в записке, что прежде всего следует подготовить людей, освоивших новую технику. Ему отказали и в этом. Отставные заводские мастера—Мелдеев и Бобриников, юные ученики—Дмитрий Ленин, Иван Чернышин, Федор Овчинников и Петр Витганин да «спростые мужики к полему тяжестей»—вот кто строил под его руководством новую машину.

Материала для строительства отпущено было в большом количестве и часто низкого качества.

Никакого оборудования для строительства не выделили. А соорудить пришлось огромную машину, достигавшую в высоту свыше десяти метров. Люди, выходя в жизни не владели ни одной гаикой от паровой машины, пришлось изготовлять сотни различных деталей, отдельные из которых весили до полутора пудов.

В декабре 1765 года Ползунов работав начал, чтобы «спарми действующая машина» построена, но чтопустить ее в ход нельзя, так как нечего было приводить в действие. По вине начальства еще не приступили к постройке установок, которую должен был привести в действие новый двигатель. Тем не менее, в декабрьские дни Ползунов осуществил первый пуск машины. Опыт показал, как говорит документ, что машина «стонуку к желаемым успехам належаду открылась».

Солдатский сын одержал всемирно-историческую победу. Он первый осуществил то, о чем мечтали лучшие умы человечества.

Но весной 1766 года у Ползунова началось сильное кровоотечение из горла. Был непосильного труда, аваленного на плечи одного человека, попорвало его силы. На строительстве закончилась последние детали, когда пришла скорбящая весть. 27 мая 1766 года Ползунов умер.

Через семь дней начался испытание машины, прошедшее благополучно. 18 августа 1766 года стало затем да той пуска в действие первой в истории мира паровой машины для заводских нужд.

Машина Ползунова работала 14 недель, несмотря на то, что при испытании и во время эксплуатации продолжались такие вещи, что можно только удивляться, как она вообще могла действовать.

Для того, чтобы поршни достаточно плотно прилежали к стенкам цилиндров, по окружности поршня укреплялись пробуки. Затем вместо пробки прикрепили самую обыкновенную бересту. Авторы «берестяного способа» не досмотрели даже за такими простыми вещами, как сохранение в точке предохранительного кирпичного свода, защищавшего паровой котел от прямого удара пламени. А котел, как показывают документы, из-за тонкости отпущенного металла был голый—лишь для первоначальной пробы, а не для эксплуатации. В результате предохранительный точный свод скоро обвалился, и котел дал течь. Машину пришлось остановить во время «спраядского» и бесперывного действия.

Но больше ее уже не пускали. Прошло пятнадцать лет, и все бурьяльно смели с лица земли несекские управители Алтай—Ирман и Меллер.

Еще раньше немские путешественники, побывавшие на Алтае и видевшие в Барнауле машину, упустили о ней в печати вымыслы и неблзыли.

Но старания немцев пошли прахом. Машина Ползунова получила известность и в России и за рубежом. До зарубежных ученых дошла специальная сведения о ней в письмах просвещенного Эрика Даксмана, считавшего для себя честью называться другом русского механика. Во многих научных и промышленных центрах Западной Европы в шестидесятых годах XVIII века знали о творении Ползунова. Уместно напомнить, что только через двадцать лет после Ползунова великий английский изобретатель Джеймс Уатт создал свою универсальную паровую машину. Воздавая должное гению Уатта, мы признаем, что он создал несравненно более совершенную машину, получившую всеобщее распространение, но мы знаем и то, что Ползунов создал первую, а Уатт — вторую паровую машину для непосредственного привода заводских механизмов.

В России еще в XVIII веке написали продолжатели Ползунова—Лев Сабакин, Федор Борзой, Роман Дмитриев, Поликарп Залесов и другие. В XIX веке их дело подхватили такие новаторы, как Литвинов, Виткин, отец и сын Чернышны и другие борцы за новую технику. Тяжел и горек был их труд в далекой России. Нужда, лишения, преждевременная смерть и забвение были их обычным уделом. Только в народных бытах из уст в уста передавались весте об их трудовых подвигах. До наших дней сохранились предания о Ползунове, в которых он изображен человеком, умеющим летать на крыльях памяти. Простой и скромный, он стоит одним из первых у истоков современной техники.

В. ДАНИЛЕВСКИЙ, профессор, лауреат Сталинский премии.

К новым успехам Всесоюзного социалистического соревнования!

СЕГОДНЯ В ТКАРЧЕЛИ

Включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана первого года четвертой сталинской пятилетки, ткари Ткарчели уже добились первых производственных успехов.

Слаженно трудится в мае коллектив ткачей шахты имени Сталина. За 15 дней шахта выполнила план добычи угля на 125,5 процента, дав родню около 2,5 тысячи тонн сверхпланового топлива.

Июнь дня в день повышается добычу коллектив неважно вступившей в эксплуатацию шахты № 2. За 15 дней мая эта шахта реализовала план добычи угля на 122,6 процента.

По тресту «Ткарчулгодь» выполнены плана угледобычи за первую половину мая достигнуто 125 процентов.

Выдающихся производственных успехов в разразившемся социалистическом соревновании по профессиям добиваются ткари.

Следуя примеру знатного ткаря Ткарчели депутата Верховного Совета СССР т. А. Г. Айба, установившего рекорд выработки скорости прокатки леза дня в день повышается производительность своего труда.

Четкой стахановской работой славится на шахте № 2 бригада ткачей, руководимая опытным ткарем т. Г. Гражданка. Еще накануне Первомая бригада взяла на себя обязательство выполнить майский план прокатки на 150 процентов.

Дружный коллектив бригады по-боевому борется за

реализацию принятого на себя обязательства. В результате — 12 мая бригада тов. Гражданка выполнила о завершении месячной программы. К концу месяца ткари обязались выполнить еще по одной месячной норме.

Высоких показателей на проходке новых угольных полей добился в эти дни ткарь Левонтий Афонкин.

Тов. Афонкин прибыл на шахту в феврале текущего года. Новичка прикрепили для обучения к опытному бурьшику Павлу Зверевичу. Новичок внимательно изучал новое для него горняцкое дело и вскоре начал не только выполнять, но и перевыполнять нормы выработки. В апреле молодой шахтер уже не уступал квалифицированным работникам.

Когда в начале мая на шахте позвезли итоги работы за апрель, оказалось, что т. Афонкин выполнил месячную норму на 200 с лишним процентов и завоевал почетное звание мастера угля.

На днях управлению трестом «Ткарчулгодь» тов. Гардабадзе издал специальный приказ, посвященный успехам т. Афонкина.

В приказе отмечается, что успех молодого горняка является примером, которому должны следовать все ткари, и подчеркивается большая роль кадровых рабочих в деле воспитания и обучения новых горняков.

Управлением трестом объявлено благодарность т. Афонкину в премиальном его ценными подарками. За оказание практической помощи новым работникам объявлена благодарность и выданы денежные премии и ценные подарки бурьшику т. Зверевичу. Премии также выданы ткарям шахты имени Сталина тт. В. Житников, Ф. Величко и Н. Усатенко, добившиеся в апреле знания мастера угля.

П. КРАСНИНСКИЙ.

(Корр. «Заря Востока»).

Текстильщики Тбилиси отвечают ореховцам

В предмае дни началось соревнование двух крупнейших текстильных фабрик Тбилиси — шелкоткацкой и камвольно-суконной. Соревнование дало хорошие результаты: обе фабрики перевыполнили апрельский план, дали дополнительно многие сотни метров тканей.

Сейчас это соревнование развернулось с новой силой. В него включаются и другие текстильные предприятия Тбилиси.

Призыв ореховских текстильщиков — организовать Всесоюзное социалистическое соревнование текстильщиков за выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки — первым подхватила коллектив камвольно-суконной фабрики.

24 мая коллектив фабрики собрался на митинг, посвященный призыву ореховцев. С обращением инициаторов Всесоюзного соревнования ознакомили участников митинга директор фабрики т. Гигаури. Все выступавшие говорили о большом значении почина ореховцев и призвали коллектив фабрики занять достойное место во Всесоюзном социалистическом соревновании.

И, сказавшая выступившая на митинге ткачиха Анна Острикова, — берусь выполнять норму не менее чем на 140 процентов каждый день, обязуюсь перенять опыт знающей ткачихи страны Марии Волковой.

Анна Острикова — ткачиха из Комсомольско-молдавской бригады Людмилы Асатяни. Эта бригада получила недавно вторую премию во Всесоюзном социалистическом соревновании. Предложение т. Остриковой — перенять опыт Марии Волковой — было поддержано не только всей бригадой, но и многими ткачихами фабрики.

На митинге выступили также смелый мастер ткацкого цеха т. Чиковани, мастер камвольного цеха т. Габриония, секретарь бюро парторганизации фабрики т. Чараев и другие товарищи.

Обязательства коллектива фабрики конкретны: дать сверх плана 1946 года 10 тонн пряжи, 40 тысяч метров готовой ткани, поднять производительность труда против плана на 10 процентов, сэкономить 20 тонн сырья и дать в результате снижения себестоимости продукции 300 тысяч рублей накоплений.

На митинге было принято решение выделить группу представителей фабрики для поездки на Тбилисскую шелкоткацкую фабрику с тем, чтобы заключить с этой фабрикой новый договор социалистического соревнования. Одновременно послан вызов на соревнование коллективу Кутаисской суконной фабрики.

Призыв ореховцев обсуждается 24 и 25 мая и на других текстильных фабриках Тбилиси.

По итогам митинга на бумагопрядильной фабрике.

Коллектив вагонной фабрики, который завоевал по итогам за апрель переходящее Красное знамя Министерства Текстильной промышленности Грузинской ССР, обязались выполнить годовой план к 5 декабря и сэкономить в течение года 10 тонн хлопка.

Наша могучая Родина

ВОЗРОЖДАЮЩИЕСЯ ГОРОДА ЧЕРНОМОРЬЯ: В СЕВАСТОПОЛЕ — ГОРОДЕ СЛАВЫ. — КЕРЧЬ И ФЕОДОСИЯ. — БУДУЩЕЕ НОВОРОССИЙСКА

Закон о послевоенном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР предусматривает, как одну из первоочередных задач, восстановление и реконструкцию городов, пострадавших от нашествия немецко-фашистских захватчиков.

Тяжелые ранены нанесены фашистскими варварами и городам советского Черноморья. В течение 250 суток продолжалась героическая оборона Севастополя. За это время германские бомбиты варварскими обстрелами и бомбардировками нанесли городу колоссальный ущерб. Черные дни пережила Севастополь и в период немецкой оккупации, когда фашистские захватчики с хладнокровной расчетливостью изо дня в день уничтожали Севастополь и его население.

Когда в мае 1944 года немцы были выброшены из Крыма, полые кварталы Севастополя лежали в руинах. Из 112 тысяч севастопольцев, населявших черноморскую твердыню, к моменту наступления в нее частей Красной Армии там осталось только 4 тысячи.

Так же выглядели и другие города Крыма. В развалинах лежала Керчь вместе с ее знаменитым металлургическим заводом. Дымилась чудесная Ялта и уютная Феодосия.

Жуткую картину представлял собою после изгнания немцев и важнейший портовый город нашего Черноморского побережья — Новоросийск.

План четвертой сталинской пятилетки возмещает за жизнь все эти города. Им более величественными и красивыми будут выглядеть они после того, как встанут из руин, отстроится заново.

Территория нового Севастополя, по сравнению с довоенной, будет увеличена в полтора раза, главным образом за счет использования незастроенных земель. Общегородской центр будет размещен на городском холме, вклинаясь в окрестности его устья и полуострова. Только в центре Севастополя будет четыре派出所. Сюда же будут подходить главные улицы города. Самая широкая из них — Волынская Морская (40 — 46 метров). Проспект Нахимова будет расширен до 30 метров.

Большое внимание в генеральном плане уделено озеленению города. Прежде всего будут озеленены бульвары Исторический, Приморский и Красноармейский, а также главные улицы. На Историческом бульваре черноморскими морями уже высажено до 6 тысяч деревьев.

В новом Севастополе трамвай не будет. Его заменят комфортабельные троллейбусы и автобусы. Выход будут переоборудованы пассажирские катеры. Восстанавливаемый сейчас старый железнодорожный вокзал будет сохранен для нужд военно-морского ведомства, новый же вокзал будет построен в западной части города.

Севастополь оживает. Буквально на пустом месте здесь уже создано 16 школьных зданий, открыто 12 детских садов, 9 школ, 5 больниц, 4 поликлиники, 6 амбулаторий. Восстановлен ряд крупных промышленных предприятий, население уже получает десятки тысяч квадратных метров жилой площади. Три новых водопровода подадут городу воду.

В настоящее время в Севастополе насчитывается уже до 60 тысяч жителей. Патриоты города — герои с огромным энтузиазмом отдадут свои силы возрождению славной твердыни Черноморья, его исторических памятников. Восстанавливается памятник Тотлебу, поднят памятник Изюмскому рейду, где находился во время первой Севастопольской обороны великий русский писатель Лев Толстой. На очереди — восстановление здания знамени-

той панорамы Севастопольской обороны, которое немцы разрушили до основания.

В апреле крымские энергетники сдали в промышленную эксплуатацию мощную турбину Севастопольской ГРЭС-1, которая даст жизненную энергию не только Севастополю, но и Симферополю, Ялте, Евпатории.

Юная сталинская пятилетка открывает величественные перспективы преобразования будущего города, чья слава бессмертна.

НОВЫЙ облик получат в течение четвертой пятилетки и другие города Крыма.

Возрождается к жизни Керчь, которая скоро превратится в один из красивейших городов нашей страны. Ее обильно озелененные холмы будут красиво обсажены террасами со склонов знаменитой горы Митридата. Ее известный историко-археологический музей пополнится материалами Великой Отечественной войны, памятниками и реликвиями легендарных флотских десантов. На полях у Мамы-Русской, у Эльзигена, у Камыш-Буруна встанут памятники мужественным защитникам Родины — героям-морским.

Советские люди с огромным подъемом превращают в жизнь сталинские предначертания, воплощие в Закон о четвертой пятилетке. Значительно оживилась в этом году работа на керченском металлургическом заводе имени Войкова, на космохимическом заводе имени Кирова, на Камыш-Бурунском железнодорожном комбинате.

Керчь возвращается к новой жизни, к великому созидательному труду на благо Родины.

Вновь становится курортным городом Феодосия, представлявшая собою до войны цветущий промышленный и культурный центр восточного Крыма.

Промышленные предприятия Феодосии давали в довоенные годы прекрасные табачные изделия, рыбные, овощные и фруктовые консервы, вина и другие продукты, которые пользовались заслуженной славой далеко за пределами Крыма.

Из культурных ценностей Феодосии широко были известны картинная галерея имени Айвазовского и историко-краеведческий музей с его ценным собранием предметов древности.

Вместе с портом возрождается и город. В октябре 1943 г. население Новоросийска составляло только 2.345 человек, а сейчас оно уже исчисляется десятками тысяч.

Новоросийцы заново отстраивают свой город. Им уже построены две электростанции, пущен завод «Красный двигатель», элеватор, введена в эксплуатацию первая очередь двух цементных заводов, восстановлено 3.000 домов, 10 школ, больницы, поликлиники. Но работы, предстоит громадного размаха, намечены на ближайшие годы.

Лучшие архитекторы страны работают над созданием нового Новоросийска, который будет несравненно красивее прежнего. Десятки крупных зданий уже в ближайшем будущем украсят город. Среди них — здания театра и гостиницы.

В результате сталинских пятилеток на месте прежнего, разрушенного Новоросийска будет создан новый замечательный город — город-памятник героизму советских людей.

Феодосийские санатории и дома отдыха принимали ежегодно десятки тысяч отдыхающих. Феодосийский торговый порт играл немаловажную роль в экономической жизни страны.

Немецкие захватчики уничтожили в Феодосии порт, вывели из строя железнодорожный узел, разрушили и разобрали все промышленные предприятия города, сожгли школы, театр, кино, уничтожили все культурные ценности.

За два года после освобождения трудящиеся Феодосии проделали огромную созидательную работу по возрождению своего города. Новая пятилетка должна неустанно преобразить этот замечательный городок Черноморья. Генеральная реконструкция города вновь возвратит ему славу курорта всеобщего значения. Крупные суммы ассигнуются в четвертой пятилетке и на восстановление промышленности Феодосии.

В ближайшие годы Феодосия превратится в великолепный город-парк. Новые корпуса санаториев и домов отдыха будут принимать десятки тысяч отдыхающих со всех концов нашей необъятной страны.

БЫДУЮ славу первоклассного порта возвращает сталинская пятилетка героическому черноморскому городу Новоросийску.

Миллионы тонн грузов пропускать Новоросийский порт в довоенные годы. Вымплы многих стран мира реяли над главью Цемесской бухты.

Немецкие варвары разрушили Новоросийский порт, взорвали причалы, портные сооружения, сравняли с землей весь город. Когда Красная Армия выбила немцев из Новоросийска, здесь проживала только одна чудом уцелевшая семья. Какое же не возродит этот город к жизни.

Но для советских людей нет ничего невозможного. Многие уже сделали в Новоросийске. Уже работает порт. Но славное будущее Новоросийска — впереди.

Планом послевоенной пятилетки намечены огромные работы по реконструкции и расширению Новоросийского порта, которые сделают его одним из самых крупных и передовых по технической оснащенности. Грузооборот Новоросийского порта уже в этой пятилетке далеко перешагнет довоенную цифру.

Вместе с портом возрождается и город. В октябре 1943 г. население Новоросийска составляло только 2.345 человек, а сейчас оно уже исчисляется десятками тысяч.

Новоросийцы заново отстраивают свой город. Им уже построены две электростанции, пущен завод «Красный двигатель», элеватор, введена в эксплуатацию первая очередь двух цементных заводов, восстановлено 3.000 домов, 10 школ, больницы, поликлиники. Но работы, предстоит громадного размаха, намечены на ближайшие годы.

Лучшие архитекторы страны работают над созданием нового Новоросийска, который будет несравненно красивее прежнего. Десятки крупных зданий уже в ближайшем будущем украсят город. Среди них — здания театра и гостиницы.

В результате сталинских пятилеток на месте прежнего, разрушенного Новоросийска будет создан новый замечательный город — город-памятник героизму советских людей.

Б. БОРИСОВ.

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ БАТУМИ

БАТУМИ. (По телефону от нашего корреспондента.) Одно из других включается предприятия Батуми во Всесоюзное социалистическое соревнование.

Коллектив Батумской швейной фабрики им. Орджоникидзе обязались выполнить план 1946 года к 5 декабря, сэкономить 3.500 метров хлопчатобумажной ткани, на 3 процента повысить производительность труда, на полтора процента снизить себестоимость продукции.

Стахановки фабрики швей-мотористки Т. Стурра, П. Шаповалова, О. Германова обязались выполнять свои плановые задания на 150—200 процентов.

Выступивший на митинге коллектива Батумского паровозного депо машинист-орденоносец И. Тевадзе сказал:

— Поддерживая начинание соревнование, я обязуюсь ежемесячно экономить не менее 10 процентов топлива, повысить техническую скорость в среднем на 5 процентов.

Новые обязательства взяли на себя машинисты П. Дарчия, А. Дунда и другие.

Коллектив Батумского кожзавода принял решение выполнить годовую программу к 21 декабря, выпустить сверх плана 3.000 квадратных метров высококачественных кожтоваров, освоить выпуск двух новых видов продукции.

Рабочие и служащие Батумской табачной фабрики решили выполнить годовую производственную программу к 5 декабря, дать сверх плана 50 миллионов штук папирос.

В соревнование включились также завод имени Сталина, обувная фабрика, шинкальный завод и другие предприятия города.

С. МУЛИН.

БИБЛИОГРАФИЯ

„Исторический вестник“

Издание Архивного управления. Тбилиси, 1945 г., 332 стр.

Издание первого тома «Исторического вестника» положено начало систематическому опубликованию архивных документов по истории и истории общественной мысли в Грузии.

Сборник открывают исследовательские работы проф. С. Какабадзе — «Две грамоты XIII века», А. Габичвадзе — «Горняцкая крепость при царе Ираклии II», проф. Л. Меликсет-Бек — «Грамоты царя Ираклии II и императора Павла I на имя Долгоруких». Остальная, значительная часть книги посвящена XIX столетию.

Большой интерес представляют записанные царской цензурой статьи Н. Николадзе, его речь на суде и заявления в цензурный комитет, а также официальная переписка цензурой. Этим материалом предпослана статья А. Ювицке «Нико Николадзе и царская цензура».

Н. Николадзе — видный общественный деятель, талантливый публицист — издавал в Тбилиси литературно-политическую газету «Обзор».

Прежде чем предоставить Николадзе право на издание газеты, царские власти стали определять степень его «политической благонадежности». И тут вспоминали, что еще в 1861 году, будучи студентом Петербургского университета, он участвовал в студенческих «бесприказках», вспоминали и то, что в период своего пребывания за границей он напечатал противоправительственную брошюру под заглавием «Правительство и молодое поколение». Исходя из этого, Николадзе было отказано в праве издавать газету. Между тем Н. Николадзе активно сотрудничал в газете «Тифлисский вестник». Отсюда начались его митарства, его частые и резкие столкновения с цензурой, Олиаджи кавказский цензор зачеркнул в статье Николадзе простую описательную фразу. Возмущенный этим, Н. Николадзе пишет в своем заявлении: «Этот позист комитет перейдет в потопство, равное с запрещением «вольного духа» в поваренной кухне».

Цензурному комитету предлагались не допускать к печати статей, «задающих преуменьшения» представителю образа правления». Не допускались статьи, «возбуждающие явное или под предлогом обсуждения каких-либо исторических вопросов, местные патристические страсти в населяющих край народах».

В 1877 году Н. Николадзе третий

раз поднимает вопрос об издании газеты «Обзор». Наконец, газета была разрешена. Началась упорная и настойчивая борьба с цензурой. Доходило до того, что Николадзе, в порыве возмущения, шел ночью к цензуре на квартиру, будил его и вступал с ним в объяснения, принимавшие весьма резкий оборот.

Царская цензура всё чаще и чаще придиралась к статьям Николадзе, находя в них намеки «на какой-то ветоер, противу первого дуновения которого не устоит ничто доселе созданное».

Принципиальный и последовательный в своей настойчивости, Н. Николадзе не пропускал случая уличить цензуру в крайнем невежестве. На первом судебном процессе газеты «Обзор», выступая в качестве обвиняемого, Николадзе говорил:

«Неужели русская печать нашей окраины не заслуживала настолько уважения, что ей нужно было отдать связанную по рукам и по ногам в бесконтрольное и беспаспортное распоряжение чиновников, не знающих, например, что генерал Бетришев не «сособа» из великокняжеской свиты, а гоголевский тип, доступный осмеянию газетам».

Вопрос заключался в том, что цензура запретила упоминание о персонаже гоголевского «Мертвых душ», полагая, что это какая-нибудь важная персона.

Озлобление властей против Николадзе дошло до того, что был поднят вопрос о выселке его в Ставрополь под надзор полиции.

Среди документов об издательской и публицистической деятельности Николадзе надо особо выделить запрещенную цензурой статью «Освобождение Н. Г. Чернышевского». Известно, что Николадзе лично хорошо знал Чернышевского и участвовал в переговорах об освобождении его из ссылки, издал первый том сочинений Чернышевского под своей редакцией.

В статье, обнаруженной в архиве, Николадзе называет Чернышевского «одним из благороднейших и сильнейших деятелей русской литературы». В статье приводятся интересные данные о суде над Чернышевским, о показаниях В. Костомарова, об отношении Достоевского к Чернышевскому.

Не менее интересна другая запрещенная цензурой статья Николадзе по поводу смерти Всеволода Гаршина.

Статья эта проникнута искренним чувством скорби.

«Бедная Россия,— пишет автор,— не жнуит лучшие твои деятели!» — вот первое ощущение, которое породило во мне — да, наверное, и во всех, знающих в чем дело, — известие о смерти Всеволода Гаршина. «Не расщепи и отщепи» один из нежнейших, задушевнейших талантов русской литературы, не для родной земли даже и мерил истинных своих сил».

Далее в той же статье говорится: «Вы не можете представить всей моей душевной скорби, когда я, в Петербурге, по делам своей службы, наткнулся на Вс. Гаршина; он состоял в должности секретаря в канцелярии заведующего делами общего съезда представителей русских железных дорог, за какие-нибудь 75 р. в месяц. И так как этих денег, очевидно, не хватало ему на прокормление семьи, то он оставлял свободное до службы время проводил в должности приказчика при складе — в гостинном дворе произведений царекосельской бумажной и обойной фабрики. Я так и бумер при этом открытии. Как один из крупнейших талантов русской литературы, надежда всего, что в России алкало и жаждало обновительных веяний в родной беллетристике, должен посвящать свои умственные и жизненные силы такой работе, из-за куску изнеженного хлеба?».

Материалы, собранные тов. А. Ювицке в «Историческом вестнике», приваляют свет на тесные культурные связи и взаимоотношения видных представителей грузинской и русской общественности.

Весьма интересен привоимый проф. Ш. Чхетия архивный документ — обзор фабрично-заводской, кустарной и горной промышленности Кавказского края, составленный фабричным инспектором Гнедичем. Этот документ содержит большой статистический материал, относящийся к 1930 году.

Из остальных работ надо отметить: А. К — «Воруженное восстание в Святии в 1875—1876 гг.» и М. Габичвадзе «Восстания помещичьих крестьян в Имеретии в 1857 г.». Здесь много ценных данных о стихийных крестьянских восстаниях, вызванных произволом помещиков и царской администрацией.

А. ЭЛИАДЗЕ.

На городские темы

ДОМ КОЛХОЗНИКА

Колхозник С. Самалашвили из Гурджаанского района, приехавший в Тбилиси на ярмарку, остановившись в Доме колхозника на площади Петриши.

Здесь ему предложили занять одну из свободных кроватей.

Постельщик попросил переменить простыню и принести одеяло.

На всех хватает, — хмуро ответил командант, прикурывая фантил у конячьего ноцика, который был единственным источником света в комнате.

Утром первой мыслью колхозника было покинуть негостеприимный дом и искать другое место для ночлега.

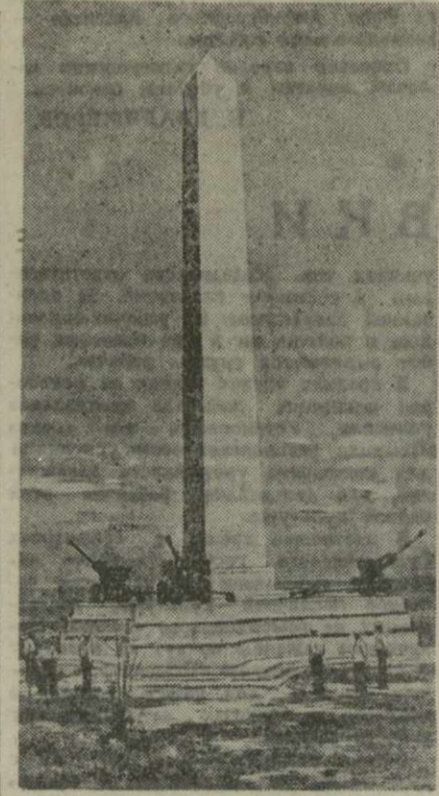
Услугами Дома колхозника на пл. Петриши пользуется самая незначительная часть колхозников, приезжающих в город с ночевкой. Это потому — администрация дома не заботится о создании элементарных удобств для жильцов. В полу общежития — щели, потолок протекает, некоторые окна не застеклены.

Исполком городского Совета вынес постановление об обеспечении дома постельными принадлежностями, но это постановление не выполнено.

Большие неудобства приходится испытывать приезжающим в город колхозникам и в других домах.

Дом колхозника при Сабуртанинском рынке обслуживает не только колхозников, приехавших на этот рынок, но и тех, кто торгует на Верийском базаре. Однако, колхозники неохотно останавливаются здесь.

Немало того, что дом располагает достаточным количеством постельных принадлежностей, постельное белье



Памятник героям, павшим в боях за Керчь, воздвигнутый на горе Митридата. Фото В. Байдалова. Фотохроника ТАСС.

НАУЧНАЯ СЕССИЯ В ТБИЛИССКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ

29 мая в Тбилисском Государственном университете имени Сталина открылась научная сессия, посвященная пятилетнему плану восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы.

Сессия открылась вступительным словом ректора университета, действительного члена Академии наук Грузинской ССР проф. Н. Келхвели.

В первый день сессии будут заслушаны доклады: доц. С. Симогулова — «Товарищ Сталин о советском методе индустриализации» и проф. Г. Заридзе — «Роль геологии в пятилетнем плане развития народного хозяйства Грузинской ССР».

В повестку дня заседания 30 мая включены доклады: доц. И. Микаладзе — «Тяжелая индустрия Грузии в четвертой пятилетке», проф. В. Гулисава — «Леса Грузии и их использование в четвертой пятилетке», проф. В. Мамасалишова — «Основные проблемы современной физики и задачи грузинских физиков».

НОВЫЕ ФИЛЬМЫ

В ближайшие дни грузинская контора «Главлитпрокат» выпустит новый художественный фильм «В далеком плавании» — по морским рассказам К. Станюковича. Фильм рассказывает о славных подвигах русских моряков.

Выпускается также новый фильм Московской киностудии «Камеиный цветок». Это — экранизация одного из сказов лауреата Сталинской премии П. Вязова из его сборника «Малахитовая шкатулка». В главных ролях — В. Дружинин, Т. Макарова, М. Трояновская, Е. Деревяшкин.

Д. МАНЕЛИ.

