ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗАРЯ ВОСТОКА

ГОД ИЗДАНИЯ 24-Й

ზარია ვოსტოკა — საქართველოს კ.პ.(ბ) ცენტრალური და თბილისის კომიტეტების ორგანო
ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП(б) ГРУЗИИ

№ 106 (6740) Вторник, 28 мая 1946 г. Цена 20 к.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

1 СТРАНИЦА.

ПОЧИН ПЕРЕДОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И РАБОТНИКОВ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. — Передовая.

СОВЕТСКО-ПОЛЬСКОЕ КОММЮНИКЕ О ПРЕБЫВАНИИ В МОСКВЕ ПОЛЬСКОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ВО ГЛАВЕ С ПРЕЗИДЕНТОМ г-ном БЕРУТОМ И ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ г-ном Э. ОСУБКА-МОРАВСКИМ.

2 СТРАНИЦА.

ЗАЯВЛЕНИЕ В. М. МОЛОТОВА ОБ ИТОГАХ ПАРИЖСКОГО СОВЕЩАНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ СОВЕТСКОЙ ПЕЧАТИ.

3 СТРАНИЦА.

ВАЖНЕЙШИЕ ЗАДАЧИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ЗАКАВКАЗСКОЙ МАГИСТРАЛИ. — М. Чубинидзе.

4 СТРАНИЦА.

ВЕЛИКИЙ УКРАИНСКИЙ ПИСАТЕЛЬ. К 30-летию со дня смерти И. Я. Франко. — Б. Корнеев.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ.

Почин передовых железнодорожников и работников легкой промышленности

Сегодня в нашей газете публикуются ещё два замечательных патриотических документа, посвященных развёртыванию Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки. Это—обращение коллектива Северо-Донецкой железной дороги и обращение коллективов передовых предприятий лёгкой промышленности Ленинграда и Москвы.

Начатое металлургами Всесоюзное социалистическое соревнование ширится с каждым днем.

Огромное значение имеет почин коллектива Северо-Донецкой железной дороги. Крупнейшая угольная магистраль страны—Северо-Донецкая дорога—всегда славилась передовыми методами труда. Здесь вырос Кривонос, здесь выросли многие другие зачинатели стахановского движения на транспорте. Пример боевой работы показывает коллектив этой дороги и в нынешний, послевоенный период, успешно выполняя задания партии и правительства по перевозкам угля и других важнейших народнохозяйственных грузов.

«Правда» пишет о почине северо - донецких железнодорожников, об их призыве организовать Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение новой пятилетки:

«Пусть каждая дорога и станция, каждое предприятие и стройка, каждый железнодорожник, вступая во Всесоюзное соревнование, возьмёт новые социалистические обязательства, чтобы самоотверженным трудом ускорить решение задач новой сталинской пятилетки!».

Призыв северо-донецких железнодорожников подхватывается и на Закавказской железной дороге. Так, например, на первых прошедших вчера митингах железнодорожников Тбилисского узла были приняты деловые обязательства, предусматривающие широкую подготовку к предстоящему Сталинскому Дню железнодорожника, направленные на досрочное выполнение плановых заданий 1946 года—первого года новой пятилетки.

Свои новые производственные обязательства, принимаемые в ответ на обращение коллектива Северо-Донецкой железной дороги, железнодорожники Закавказья связывают с большим радостным событием в своей жизни. Коллективу Закавказской железной дороги передаётся на вечное хранение Красное знамя Государственного Комитета Обороны. Это знамя коллектив дороги неоднократно завоевывал в период Отечественной войны.

Свято храня это знамя, свято храня память о боевой работе в грозные дни войны, железнодорожники Закавказья обязаны и сейчас итти в передовых рядах, обязаны занять почётное место во Всесоюзном социалистическом соревновании за выполнение и перевыполнение новой пятилетки.

В последний раз дорога завоевала первенство по итогам работы за март. Первые предварительные итоги за две декады мая говорят о том, что дорога имеет все данные для того, чтобы вновь выйти на почётное место в стране. Перевозки угля марганца и других народнохозяйственных грузов идут в мае с перевыполнением плановых заданий; успешно выдерживается и ряд других важнейших производственно-технических измерителей. Однако, много ещё богатых производственных резервов используется на Закавказской дороге недостаточно. Это видно уже из того, что в I квартале дорога не выполнила заданную норму оборота вагонов, а ускорение оборота вагонов, как известно, является основным резервом увеличения погрузки.

Коллектив Закавказской железной дороги должен бороться за прочное, стабильное первенство среди железных дорог страны, за систематическое выполнение и перевыполнение заданий новой пятилетки—из месяца в месяц, из квартала в квартал. Этого можно и нужно добиться при условии широкого и умелого использования всех богатых производственных резервов, при условии развёртывания подлинно массового социалистического соревнования.

Массовости в соревновании за выполнение и перевыполнение новой пятилетки должны добиваться и работники лёгкой промышленности Грузии. На них сейчас возложены большие задачи. Надо дать населению больше обуви и одежды высокого качества. Советская Грузия располагает многочисленными предприятиями и многочисленным отрядом работников лёгкой промышленности. Есть все условия организовать в больших масштабах выпуск обуви и одежды.

По примеру коллективов, выступивших с обращением о развёртывании Всесоюзного соревнования. — Ленинградской обувной фабрики «Скороход», Московской швейной фабрики № 16, Московского кожевенного завода им. Тельмана и Московской чулочной фабрики им. Ногина—все коллективы предприятий лёгкой промышленности Грузии должны чётко определить свои новые производственные обязательства в борьбе за выполнение первой послевоенной пятилетки.

Сейчас проводятся важные мероприятия на кожевенных заводах, на обувных и швейных фабриках Грузии. Делается всё для того, чтобы продукции выпускалось не только значительно больше, но и чтобы эта продукция отличалась высоким качеством. Так, например, большое значение будет иметь создаваемая Центральная лаборатория швейной промышленности, которая призвана помочь фабрикам и ателье шить для населения красивую и модную одежду.

По предприятиям лёгкой промышленности Грузии надо ещё много работать над ликвидацией имеющихся недочётов, активнее бороться за план, активнее участвовать в соревновании. Отстающих предприятий, цехов, рабочих еще немало. Это было отмечено и на состоявшемся на-днях пленуме Республиканского Комитета союза рабочих обувной промышленности Грузии. Это обязывает партийные, хозяйственные, профсоюзные организации предприятий, а также Министерство Лёгкой Промышленности Грузии развернуть большую работу с тем, чтобы успешно завершить первую половину 1946 года и двинуться к новым производственным успехам.

Борьба за новую пятилетку—общенародное дело. Она имеет своим источником пламенный советский патриотизм, безграничную любовь и преданность советского народа партии **Ленина—Сталина**, социалистической Родине, вождю и учителю народов—великому **Сталину**. Вот почему с такой могучей силой развёртывается сейчас Всесоюзное социалистическое соревнование, охватывающее всё новые и новые отрасли нашего народного хозяйства.

Добьёмся во Всесоюзном социалистическом соревновании новых больших производственных успехов!

Выполним и перевыполним великие задания новой сталинской пятилетки!

СОВЕТСКО-ПОЛЬСКОЕ КОММЮНИКЕ

о пребывании в Москве Польской Правительственной делегации во главе с Президентом г-ном Берутом и Председателем Совета Министров г-ном Э. Осубка-Моравским

23 мая в Москву прибыли Президент Крайовой Рады Народовой Польской республики г-н Б. Берут, Председатель Совета Министров Польской республики г-н Э. Осубка-Моравский, Маршал Польской республики М. Роля-Жимерский, а также другие официальные лица.

В беседах, имевших место между Председателем Совета Министров СССР И. В. Сталиным и Министром Иностранных Дел СССР В. М. Молотовым, с одной стороны, и польской Правительственной делегацией—с другой, были рассмотрены вопросы, касающиеся дальнейшего развития и укрепления дружбы и сотрудничества между советским и польским народами.

Оба правительства пришли к соглашению об аннулировании всяких финансовых обязательств, возникших во время войны, в связи с вооружением и снабжением польской армии, включая обязательства б. правительства ген. Сикорского, равно как обязательства, возникшие в связи с поставками Польского правительства для Красной Армии в указанный период.

До того, как Польша создаст собственную промышленность, производящую предметы вооружения, Правительство СССР взяло на себя снабжение польской армии вооружением и боеприпасами на условиях долгосрочного кредита в счет будущих взаимных финансовых расчетов.

Ввиду недостатка необходимых валютных запасов, а также затруднений, с которыми встречается Польское правительство при получении польского золотого фонда, помещенного в заграничных банках перед войной и во время войны, Советское правительство выразило готовность оказать Польше помощь в порядке кредита из собственных ресурсов золота для удовлетворения наиболее насущных хозяйственных нужд Польши.

Советское правительство выразило готовность, в соответствии с ранее заключенными соглашениями, оказать содействие и принять меры к ускорению снабжения Польши в связи с еще продолжающимися значительными продовольственными затруднениями, создавшимися в Польше в результате военных опустошений.

Были также обсуждены вопросы торговых отношений, вопросы обмена между СССР и Польшей национальными культурными ценностями, а также вопросы репатриации польского населения из СССР и русского, украинского, белорусского и литовского населения из Польши.

Обмен мнениями по вопросам, касающимся Германии, а равно по другим вопросам, интересующим оба правительства, показал согласованность точек зрения обоих правительств.

Беседы проходили в дружественной обстановке, в атмосфере полного взаимопонимания и сердечности.

Сегодня Польская Правительственная делегация выехала из Москвы в Польшу.

ГОСПОДИНУ ЭРНЕСТУ БЕВИНУ, МИНИСТРУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Лондон.

В четвертую годовщину подписания Англо-Советского Договора о Союзе прошу Вас и Правительство Великобритании принять от Правительства СССР и от меня лично приветствия и наилучшие пожелания.

В годы войны против нашего общего врага этот договор был основой благотворного военного и политического сотрудничества наших стран. Будем надеяться, что и теперь, когда союзники заняты решением задачи организации послевоенных отношений между народами, Англо-Советский Договор, несмотря на все встающие на нашем пути трудности, будет столь же эффективно служить основой согласованных и дружественных действий Великобритании и СССР, направленных на обеспечение интересов наших народов и на укрепление мира и безопасности.

В. МОЛОТОВ.

ПОСЛАНИЕ Г-НА БЕВИНА Г-НУ В. М. МОЛОТОВУ

В этот день четвертой годовщины Договора о Союзе между нашими странами я шлю Вам приветствия. Мы оба понимаем, что при тех больших трудностях, которые возникают после такой большой мировой войны, необходимы терпение, терпимость и взаимопонимание. В усилиях достичь полного взаимопонимания большую помощь может оказать сознание того факта, что наш союз продиктован глубоким желанием и интересами наших народов, и я горячо желаю, чтобы он был полностью выполнен и реализован в наших взаимоотношениях.

Прибытие в Москву Югославской Правительственной делегации во главе с Председателем Совета Министров Федеративной Народной Республики Югославии Маршалом Иосип Броз-Тито

27 мая в Москву прибыли Председатель Совета Министров Федеративной Народной Республики Югославии Маршал Иосип Броз-Тито и другие официальные лица, входящие в состав делегации.

Одновременно в Москву прибыл Посол СССР в Югославии А. И. Лаврентьев.

На Центральном аэродроме прибывших встречали Заместитель Председателя Совета Министров СССР и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. Г. Деканозов, Заместитель Начальника Генерального Штаба Вооруженных Сил СССР генерал-полковник С. М. Штеменко, Заместитель Председателя Моссовета М. А. Яснов, ответственные сотрудники Министерства Иностранных Дел СССР и Министерства Вооруженных Сил СССР.

Прибывших также встречали члены Посольства Федеративной Народной Республики Югославии во главе с Послом г-ном В. Поповичем, Югославская Торговая Делегация во главе с Министром Торговли г-ном Н. Петровичем, а также главы посольств и миссий, аккредитованных в Москве.

При встрече был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны Федеративной Народной Республики Югославии и СССР.

Аэродром был украшен югославскими и советскими флагами.

Заявление Маршала И. Броз-Тито

На аэродроме по прибытии в Москву Маршал Иосип Броз-Тито сделал следующее заявление перед микрофоном:

«Я рад, что могу передать здесь, в столице великого Советского Союза, самые горячие приветствия от имени правительства Народной Федеративной Республики Югославии и народов Югославии. Год прошел с тех пор, как дружба и сотрудничество между народами Советского Союза и народами Югославии были здесь формально закреплены и в течение этого года это сотрудничество имело огромное значение в развитии и укреплении Федеративной Народной Республики Югославии.

Народы Югославии убедились в течение этого года, что имеют в великом Советском Союзе самого искреннего друга, самого большого защитника, который в мирном строительстве помогает так же, как помогал и во время войны.

И как раз поэтому я должен передать здесь благодарность Советскому Правительству, великому Советскому Союзу, народам Советского Союза за всю ту помощь, которую народы Югославии получают.

Да здравствует великий Советский Союз!

Да здравствует **Сталин!**»

Прием в Посольстве Польской республики в Москве

26 мая, по случаю пребывания в Москве Президента Крайовой Рады Народовой Польской республики г-на Б. Берута Председателя Совета Министров Польской республики г-на Э. Осубка-Моравского, Маршала Польской республики М. Роля-Жимерского, а также других официальных лиц, входящих в состав Польской Правительственной Делегации, Посол Польской республики г. Г. Раабе устроил прием.

На приеме присутствовали: Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Шверник, Заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Министра Вооруженных Сил СССР Н. А. Булганин, Заместители Министра Иностранных Дел СССР А. Я Вышинский, В. Г. Деканозов и С. А. Лозовский, адмирал флота Н. Г. Кузнецов, главный маршал артиллерии Н. Н. Воронов, маршал инженерных войск М. П. Воробьев, члены дипломатического корпуса, представители советской общественности. (ТАСС).

От'езд из Москвы польской Правительственной делегации во главе с Президентом г-ном Б. Берутом и Председателем Совета Министров г-ном Э. Осубка-Моравским

27 мая из Москвы выехали Президент Крайовой Рады Народовой Польской республики г-н Б. Берут, Председатель Совета Министров Польской республики г-н Э. Осубка-Моравский и другие официальные лица.

Одновременно из Москвы выехал посол СССР в Польше В. З. Лебедев.

На Центральном аэродроме от'езжающих провожали Заместитель Председателя Совета Министров СССР и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, генерал армии Н. А. Булганин, Заместитель Министра Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Ф. Горкин, Заместитель Министра Внешней Торговли СССР А. Д. Крутиков, Заместитель Председателя Моссовета М. А. Яснов, ответственные сотрудники Министерства Иностранных Дел СССР и другие.

От'езжающих также провожали члены Посольства Польской республики в Москве во главе с послом г-ном Г. Раабе, а также главы посольств и миссий, аккредитованных в Москве.

При проводах был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны Польской республики и СССР.

Аэродром был украшен польскими и советскими флагами.

Речь г. Б. Берута

На аэродроме перед от'ездом г. Б. Берут заявил перед микрофоном:

«Граждане города Москвы! Глубоко растроганные, мы покидаем сегодня вашу прекрасную столицу. Польская Правительственная делегация с величайшей радостью провела это короткое время в вашем городе. Мы тронуты теплым, сердечным приемом, оказанным нам здесь, оказываемым здесь всегда, приемом, какой не был никогда оказан представителям Польши в какой-либо другой стране.

Я бы хотел передать от имени всей Польской делегации нашу глубокую благодарность великому вождю советских народов Генералиссимусу **Сталину**—великому другу Польши, который с полным величайшим пониманием отнесся к нашим общим делам и нуждам.

Да здравствует нерушимая дружба польского и советского народов!»

Знатный горняк Л. Т. Голоколосов дал две годовых нормы

РОВЕНЬКИ (ВОРОШИЛОВГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ), 24 мая. (ТАСС). Прославленный шахтер Донбасса, лауреат Сталинской премии Лука Тихонович Голоколосов, нарезая лавы шахты № 28 «Венгеровка» скоростным методом, 23 мая закончил выполнение второй годовой нормы.

Вступив во Всесоюзное соревнование угольщиков, тов. Голоколосов обязался до конца этого года выработать еще три годовых нормы.

Приём И. В. Сталиным Югославской Правительственной Делегации

27 мая Председатель Совета Министров СССР И. В. Сталин и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов приняли Председателя Совета Министров Федеративной Народной Республики Югославии Маршала Иосипа Броз-Тито, Министра Внутренних Дел г-на А. Ранковича, Начальника Генерального Штаба г-на К. Поповича, Председателя Совета Министров Сербии г-на Б. Нешковича, Председателя Совета Министров Словении г-на Б. Кидрича и Посла Югославии в СССР г-на В. Поповича.

На приеме присутствовал Посол СССР в Югославии А. И. Лаврентьев.

Приём И. В. Сталиным Британского Посла г-на Петерсона

27 мая Председатель Совета Министров СССР И. В. Сталин принял Посла Великобритании г-на М. Петерсона.

На приеме присутствовал Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов.

СОСТАВ СОВЕТСКОЙ КОМАНДЫ В ШАХМАТНОМ РАДИОМАТЧЕ СССР—ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта при Совете Министров СССР утвердил состав советской команды в предстоящем шахматном радиоматче СССР — Великобритания. Это интереснейшее соревнование, как известно, будет проведено в течение четырех дней—с 19 по 22 июня. Ходы будут передаваться из Москвы в Лондон и обратно по радиотелеграфу. Параллельно налаживается связь по радиотелефону.

В составе советской команды—чемпион СССР гроссмейстер Михаил Ботвинник, гроссмейстеры Павел Керес, Василий Смыслов, Исаак Болеславский, Сало Флор, Александр Котов, чемпион Москвы мастер Давид Бронштейн, гроссмейстеры Игорь Бондаревский и Андрей Лилиенталь, мастер Вячеслав Рагозин. Впервые в международном матче примут участие советские шахматистки: чемпионка Советского Союза Валентина Белова и занявшая второе место во Всесоюзном женском чемпионате Людмила Руденко.

В качестве запасных утверждены: мастера Владимир Алаторцев и Александр Константинопольский, гроссмейстер Григорий Левенфиш, заслуженный мастер спорта Владимир Макогонов, мастер Александр Толуш и Ольга Рубцова. (ТАСС).

Уборка зерновых

ТАШКЕНТ, 24 мая. (ТАСС). Почти на две недели раньше, чем в прошлом году, созрели хлеба в Узбекистане. К уборке урожая с каждым днем приступает все больше районов. В Самаркандской, Кашка-Дарьинской и Сурхан-Дарьинской областях ячмень убран с 4.000 гектаров.

Машинно-тракторные станции республики подготовили к выезду в поле более 200 комбайнов. Завершается подготовка новых кадров механизаторов. В МТС уже направлено 160 молодых комбайнеров, к 1 июня прибудет еще 200 человек. В колхозах заканчивается ремонт молотилок. К уборочной подготовлен и другой инвентарь.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

ЗАЯВЛЕНИЯ ТРЮГВЕ ЛИ И ГРОМЫКО ПО ПОВОДУ ВЫСТУПЛЕНИЯ ХАТСОНА

НЬЮ-ЙОРК, 24 мая. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс» сообщает, что во время официального приема польского генерал-лейтенанта Бур-Комаровского, состоявшегося 23 мая в городе Нью-Йорк, помощник генерального секретаря организации Об'единенных наций по административным и финансовым вопросам Хатсон приветствовал Бур-Комаровского «от имени Об'единенных наций».

В связи с этим выступлением Хатсона пресс-бюро организации Об'единенных наций заявило: «Генеральный секретарь Ли сказал, что, чтобы ни говорил г-н Хатсон, он говорил без всяких полномочий на выступление от имени Об'единенных наций. Ли не знал заранее об этом выступлении Хатсона».

НЬЮ-ЙОРК, 25 мая. (ТАСС). Глава советской делегации в Совете Безопасности организации Об'единенных наций А. А. Громыко сделал следующее заявление представителям печати: «Приветственное заявление помощника генерального секретаря организации Об'единенных наций Хатсона на приеме в Вальдорф-Астория 24 мая в честь известного польского дезертира, врага Польши и польского народа можно воспринять лишь как недопустимое. Как стало известно, Хатсон не имел никаких полномочий от генерального секретаря приветствовать этого дезертира от имени Об'единенных наций. Такой поступок со стороны члена персонала организации Об'единенных наций компрометирует не только членов персонала организации, но и имя самой организации».

ВЫБОРЫ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 27 мая. (ТАСС). По данным министерства внутренних дел в 51 округе Чехии и Моравии сегодня рано утром было подсчитано 1.474.557 голосов — т. е. около 25,23 процента общего числа голосовавших. Из этого числа подано за коммунистов—606.708 голосов, что составляет 41,14 процента, за народных социалистов 340.268 голосов (23,08 процента), за народную партию 274.120 голосов (или 18,59 процента), за кандидатов партии социальной демократии—246.869 голосов (или 16,74 процента).

Белых бюллетеней подано 6.592, что составляет 0,45 процента.

ЗАЯВЛЕНИЕ В. М. МОЛОТОВА

Об итогах Парижского совещания Совета Министров Иностранных Дел представителям советской печати

Ввиду вопросов, поставленных корреспондентами «Известий» и «Правды», об итогах совещания Совета Министров Иностранных Дел в Париже и имея ввиду те толкования, которые были даны этим итогам в последнее время в других странах, Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов сделал следующее заявление:

Совещание Совета Министров Иностраных Дел в Париже состоялось в соответствии с решением Московского совещания Трех Министров, происходившего в декабре месяце прошлого года. Как известно, Московское совещание, руководствуясь указаниями Берлинской конференции трех государств, приняло определенное решение по вопросу о подготовке мирных договоров с Италией, Румынией, Болгарией, Венгрией и Финляндией. На Парижской сессии советская делегация исходила из обязательности точного выполнения решения Московского совещания, согласно которому предусмотрен созыв конференции для обсуждения указанных выше мирных договоров после того, как будет закончена подготовка соответствующих проектов. Согласно решению Московского совещания, требуется, чтобы между правительствами Советского Союза, Великобритании, Соединенных Штатов, а в отношении Италии—также и Франции, была достигнута необходимая договоренность при выработке указанных мирных договоров. Это означает, что до созыва мирной конференции из представителей 21 государства эти правительства должны выработать согласованные между ними проекты мирных договоров. Иное понимание могло бы повести к тому, что, скажем, вместо одного проекта мирного договора с Италией были бы представлены на конференцию два проекта мирных договоров с Италией. В этом случае одна группа участников конференции стала бы подписывать один мирный договор, а другая группа участников конференции—другой мирный договор, что означало бы на деле крах идеи единой мирной конференции. Идя по этому пути, мы получили бы не одну мирную конференцию, а две мирных конференции, и стремление народов к прочному миру было бы тем самым подорвано. Нетерпимость такого положения совершенно очевидна. Поэтому советская делегация не могла согласиться с предложением делегации Соединенных Штатов Америки о назначении срока созыва конференции, независимо от предварительной договоренности при подготовке мирных договоров. Совершенно очевидно также, что это предложение американской делегации, которое поддерживалось и британской делегацией, находилось в противоречии с решениями Берлинской конференции и Московского совещания и вообще могло иметь самые нежелательные последствия для дальнейшего развития дружественных отношений между нациями, стремящимися к установлению прочного мира.

Поэтому усилия советской делегации на Парижском совещании были направлены именно на то, чтобы найти согласованные решения по основным вопросам проектов мирных договоров с Италией, Румынией, Болгарией, Венгрией и Финляндией. Следует признать, что в этом отношении достигнуты известные положительные результаты, хотя их и нельзя признать достаточными.

В результате работ Парижского совещания подготовку **мирных договоров для Румынии, Болгарии, Венгрии и Финляндии,** за исключением оставшихся еще не рассмотренными экономических статей, можно считать в основном законченной. Между правительствами, на которые возложена подготовка этих договоров, согласованы все основные вопросы: территориальные, военные ограничения, репарации и другие. Этому способствовало то обстоятельство, что, согласно предложению Советского правительства, в основу указанных мирных договоров положены условия перемирия, в которые в свое время были включены лишь основные обязательства государств-сателлитов, что полностью обеспечивает законные интересы союзников, но которые не ведут к вмешательству извне во внутренние дела этих государств. Вопросы, оставшиеся несогласованными по мирным договорам с Румынией, Болгарией, Венгрией и Финляндией, относятся, главным образом, к экономическому разделу договоров, который пока не был рассмотрен на Совете Министров, но подвергался обсуждению в специальных комиссиях, где обнаружились разногласия. Впрочем, такой вопрос, как вопрос о торговле и судоходстве на Дунае, затрагивающий существенные интересы придунайских государств, уже не раз обсуждался в Совете Министров Иностранных Дел. По мнению советской делегации, этот вопрос нельзя рассматривать и решать без участия придунайских государств, если исходить из желания развивать дружественные отношения с этими странами. Вопрос о режиме судоходства на Дунае—дело, прежде всего, самих придунайских государств и его нельзя решить в мирных договорах с отдельными придунайскими государствами. Нельзя признать правильным, чтобы некоторые недунайские государства присвоили себе право диктовать придунайским государствам свою волю и такой режим на Дунае, который не считался бы с интересами придунайских государств, особенно придунайских союзных государств (Чехословакия, Югославия).

В отношении **мирного договора с Италией** дело обстоит значительно сложнее. Здесь выявились разногласия по ряду основных вопросов, как, например, по вопросу о репарациях, по вопросу о судьбе бывших итальянских колоний, по вопросу об итало-югославской границе и судьбе Триеста и по некоторым другим вопросам.

Возьмем вопрос **о репарациях.** В 1941—42 г.г. несколько сот тысяч войск фашистской Италии вторглись на территорию СССР. Вместе с гитлеровцами они разорили столицу Советской Белоруссии Минск, Харьков и многие другие города и села на Украине, дошли до Дона и причинили громадный ущерб нашей стране. Своим вторжением в Югославию, Грецию и Албанию итальянские фашистские войска и здесь причинили огромные бедствия. Тем не менее, считаясь с фактом свержения фашизма в Италии и признавая важность участия демократической Италии на стороне союзников в последние годы войны, Советский Союз ограничил свои репарационные требования в течение шестилетнего срока весьма скромной суммой в сто миллионов долларов, что должно служить, по крайней мере, напоминанием о том, что не может быть безнаказанности за агрессию и вторжение на чужую территорию. Одновременно Советский Союз отстаивает справедливость репарационных требований для Югославии, Греции и Албании в сумме 200 миллионов долларов. Эти цифры показывают, что наши репарационные требования к Италии лишь в небольшой части могут компенсировать причиненный ею в годы войны ущерб. Репарационные требования Советского Союза к Италии встретили на Парижском совещании поддержку лишь со стороны французской делегации. Американская делегация и вместе с ней английская делегация не поддержали полностью даже этих справедливых требований Советского Союза. Достаточно сказать, что делегация США предложила включить в сумму репараций для СССР стоимость тех военных кораблей, которые предназначаются Советскому Союзу из итальянских трофеев, хотя еще на Берлинской конференции при рассмотрении германского вопроса Американское, Британское и Советское правительства признали справедливым рассматривать военно-морской флот противника в качестве трофеев, не включаемых в счет репараций.

При рассмотрении вопроса о репарациях мы уже не первый раз встречаемся с таким положением, когда представители стран, не испытавших вторжения врага на свою территорию, подходят к этому вопросу не так, как Советский Союз. Нельзя, в самом деле, сводить дело к сочувственным словам в отношении пострадавших от чужеземного вторжения народов и одновременно делать призывы «забыть о репарациях». Это служило бы только новым подтверждением правильности русской поговорки, что «сытый голодного не разумеет». Между тем, известно из официальных заявлений в итальянской печати о тех громадных суммах оккупационных расходов, которые несет Италия в пользу Англии и США. Даже небольшого сокращения этой суммы оккупационных расходов, исчисляемой в несколько миллиардов долларов, было бы достаточно для того, чтобы Италия выполнила репарационные требования Советского Союза. С другой стороны, нам хорошо известно, что итальянская промышленность нуждается в заказах. Выполнение репарационных требований, выдвинутых Советским Союзом, предоставило бы итальянской промышленности существенные заказы на ряд лет, не составляя большой тяжести для итальянского государственного бюджета. Но почему-то с американской и английской стороны главные возражения делаются как раз против того, чтобы Италия выполняла репарации за счет товарных поставок Советскому Союзу. Заявление, что будто бы такие поставки итальянской промышленности будут происходить за счет финансирования Италии со стороны Соединенных Штатов и Великобритании, не имеет под собой никакой почвы. С другой стороны, нельзя считать правильным, чтобы итальянскую промышленность рассматривали как подчиненную интересам американских и британских промышленных кругов. У национальной промышленности Италии есть богатое прошлое и теперь для нее должны открыться новые, важные перспективы развития. Если нам не будут мешать, Советский Союз и Италия без особых затруднений договорятся по вопросу о репарациях.

Вопросу о бывших **итальянских колониях** уделялось много внимания как на Лондонском, так и на Парижском совещаниях министров. Мы не стали настаивать на том, чтобы Советскому Союзу одному, или хотя бы совместно с Италией, была передана под опеку на несколько лет Триполитания, хотя это имело бы большое значение для советских торговых судов на путях Средиземного моря и полностью обеспечило бы интересы установления национальной независимости Триполитании в короткий срок. Советский Союз, как и Франция, признали желательным, чтобы бывшие итальянские колонии перешли под опеку самой Италии, которая, став теперь демократическим государством, могла бы под руководством организации Об'единенных наций выполнить задачу подготовки этих стран к национальной независимости. Это предложение вначале встретило поддержку и со стороны американской делегации, которая, однако, вскоре отказалась от этой позиции, сославшись на возражения британской делегации. Ввиду этого вопрос о судьбе итальянских колоний остался нерешенным, а уступки Советского Союза в этом вопросе не получили должной оценки и справедливого признания.

В вопросе о бывших итальянских колониях особенно бросалось в глаза, что американская и британская делегации действовали обыкновенно в порядке сговора между собой, хотя это и находилось в противоречии с законными интересами других стран. На Парижском совещании был изложен британский проект, по которому почти все итальянские колонии должны были фактически перейти под контроль Англии. Предлагалось провозгласить «независимость Ливии», включающей Триполитанию и Киренаику, но без вывода британских войск с этой территории. Предлагалось также образовать «Большое Сомали», включив в него Итальянское Сомали и две территории за счет Эфиопии (Огаден и «зарезервированные территории»), поставив «Большое Сомали» под опеку Великобритании. Таким образом, колониальная империя Великобритании получила бы новое расширение своих прав в Северной и Северо-Восточной Африке. Как видим, последнее предлагалось сделать не только за счет побежденной Италии, но и за счет Эфиопии, являющейся, как известно, членом организации Об'единенных наций. Осуществление таких планов вело бы к дальнейшему закреплению почти монопольного положения Великобритании во всем огромном районе Средиземного моря и Красного моря. Эти британские планы не встретили критики со стороны американской делегации. Напротив, всякие предложения, которые казались нежелательными Великобритании с точки зрения сохранения и дальнейшего укрепления ее монопольного положения в Средиземном море, встречали решительное сопротивление не только с британской, но и с американской стороны. Вопрос об итальянских колониях остался нерешенным, а британские войска остаются и дальше хозяевами положения на этих территориях, да и на некоторых территориях Эфиопии.

Вопрос об **итало-югославской границе и Триесте** следует также отнести к основным проблемам Парижского совещания. Только советская делегация поддержала в этом вопросе Югославию. Справедливость югославских претензий на Юлийскую Крайну никем не оспаривалась. Никто не защищал решения, принятого после первой мировой войны, о передаче Юлийской Крайны Италии. Всем было ясно, что это—часть национальной территории Югославии, что на этой территории преобладают словенцы и хорваты. Однако, по предложению американских, британских и французских экспертов, Юлийская Крайна расщеплялась на две части: восточную и западную. При этом вместе с западной частью, составляющей по французскому проекту лишь небольшую часть Юлийской Крайны, отрывался от Югославии Триест, являющийся головой всей Юлийской Крайны. Между тем, город Триест, несмотря на преобладание в нем итальянского населения, нельзя отделить от Юлийской Крайны без нарушения важных национальных интересов Югославии и без серьезного экономического ущерба для самого Триеста. Проблема итало-югославской границы осталась нерешенной. Но совершенно ясно, что она требует безотлагательного решения в духе удовлетворения национальных интересов нашего общего союзника—Югославии.

Нельзя преуменьшать значение и **экономических вопросов** договора с Италией. Тем более, что в других мирных договорах возникают аналогичные вопросы экономического характера. В процессе подготовки мирных договоров выявилась тенденция, опасная для стран, ослабленных войной, поскольку со стороны англо-американского капитала имеется стремление подчинить своему влиянию экономику больших и малых государств, а так называемую экономическую помощь этим странам превратить в орудие осуществления этих целей. Мы встретились с желанием включить в договоры многочисленные экономические, финансовые и другие статьи, которые могут быть использованы сильными государствами для навязывания своей воли экономически слабым государствам, к тому же еще не оправившимся после войны. Обыкновенно в обоснование таких предложений приводятся соображения о пользе отмены торговых и других ограничений, о предоставлении свободы действия для иностранного капитала и т. п. С другой стороны, советская делегация не могла игнорировать национальные интересы бывших государств-сателлитов, которые теперь встали на путь демократического развития и экономического возрождения, — поскольку Советский Союз не может поддерживать стремление каких-либо государств к экономическому закабалению других стран, хотя бы и бывших в первые годы войны на стороне врага. Нельзя, в самом деле, рассматривать Италию или какое-либо другое подобное государство как какую-то колонию, где оккупирующие державы хозяйничали бы по своему усмотрению, не считаясь с национальными интересами этих государств.

Большое внимание было уделено вопросу о создании в Италии **«Договорной комиссии»** из представителей Соединенных Штатов, Англии, СССР и Франции. По американскому проекту «Договорная комиссия» должна в течение 18 месяцев после заключения мира выполнять такие функции, которые будут ей предписаны мирным договором в отношении различных военных вопросов, репараций, реституций, военных преступников и т. д. При этом предлагалось, чтобы Комиссия обладала как исполнительными, так и судебными полномочиями, то-есть имела бы исключительно широкие права на территории иностранного демократического государства. Ее чрезвычайно широкие полномочия находились бы в противоречии с суверенитетом итальянского государства, которому после подписания мирного договора должен быть открыт путь для вступления в ряды Об'единенных наций. Советская делегация считала, что создание Комиссии как с исполнительными, так и с судебными полномочиями напомнило бы что-то вроде режима капитуляции для Италии, что никак не вяжется с принципом государственного суверенитета Италии. С нашей стороны указывалось и на то, что учреждение такой Комиссии находится в противоречии с предложением об облегчении условий перемирия, которые были подписаны в Париже. Не удалось договориться и по этому вопросу. Надо думать, однако, что дальнейшие размышления убедят авторов этого предложения в нецелесообразности настаивать на создании «Договорной комиссии».

Как известно, по инициативе французской делегации на совещании обсуждался также **вопрос о Германии.** Франция вновь настаивала на отделении от Германии Рурской, Рейнской и Саарской областей, но обсуждение этого вопроса на Парижской сессии не развернулось. С другой стороны, американская делегация предложила обсудить проект договора между Соединёнными Штатами, Великобританией, СССР и Францией о разоружении и демилитаризации Германии на 25-летний срок в духе известных предложений сенатора Ванденберга. При этом г-н Бирнс указывал, что ещё в декабре месяце прошлого года, находясь в Москве, он спрашивал **Сталина** об его отношении к возможности заключения такого рода договора и получил от него принципиальное согласие на это. Следует, однако, иметь в виду, что г-н Бирнс допускает здесь некоторую неточность, ибо в декабре г-н Бирнс ещё не имел проекта такого договора и, следовательно, не могло иметь место «согласие» **Сталина** с несуществующим договором, и дело ограничилось тогда только коротким обменом взглядов об идее договора о **взаимной помощи** на случай возобновления **немецкой или японской агрессии.** Между тем представленный позже г-ном Бирнсом проект договора исключает вопрос о взаимной помощи против немецкой и японской агрессии, трактует лишь о разоружении и почему-то обходит важнейшие решения в отношении Германии, принятые союзниками в Тегеране, Ялте и Берлине, и может повести к ослаблению межсоюзного контроля, направленного на недопущение возрождения германской агрессии, в то время, как ослабление такого контроля, конечно, совершенно недопустимо. Советская делегация высказалась за то, чтобы проект договора был подвергнут предварительному изучению соответствующими правительствами и чтобы решение об этом договоре не принималось второпях. Тем более, что г-н Бирнс раз'яснил, что этот договор может приобрести силу только после подписания мирного договора с Германией, а в Германии, как известно, ещё не имеется даже и зародыша правительства, с которым можно было бы заключить мирный договор. Вот почему советская делегация выступила с другим предложением. Она указала на то, что, прежде чем говорить о новом договоре относительно разоружения и демилитаризации Германии, следует проверить, как выполнены прежние решения союзников о проведении разоружения Германии. Это предложение, в конце концов, и было принято. И теперь Контрольный совет в Германии обсуждает практические шаги по созданию такой комиссии, которая проверила бы во всех зонах оккупации Германии, как именно на деле было проведено разоружение германских вооруженных сил за истекший год после капитуляции Германии. Надо думать, что эта проверка поможет точному выполнению условий капитуляции Германии и выработке дальнейших мер в интересах обеспечения безопасности в Европе.

Буквально накануне закрытия Парижского совещания г-н Бирнс внес ещё один проект,—на этот раз был внесен проект о созыве в ноябре месяце текущего года конференции союзников для рассмотрения мирного договора с Германией. Это предложение было тем более неожиданным, что до сих пор ни г-н Бирнс и никто другой не внес никаких предложений по вопросу о таком мирном договоре, не говоря уже о том, что не существует еще какого-либо германского правительства, с которым можно было бы заключить мирный договор. В связи с этим можно напомнить, что глава Советского правительства **И. В. Сталин** ещё в июле месяце прошлого года вносил на Берлинской конференции предложение об образовании какой-либо центральной общегерманской администрации. Другие участники Берлинской конференции высказались тогда против обсуждения этого вопроса. С тех пор этот вопрос никем не возбуждался. При таком положении естественно, что предложение г-на Бирнса о созыве конференции для рассмотрения мирного договора с Германией не могло быть принято на совещании в Париже. Этот вопрос, разумеется, также не может быть решен второпях.

О чем говорят **итоги совещания** в Париже?

Итоги совещания показывают, что при обсуждении проектов первых пяти мирных договоров выявились некоторые разногласия между правительствами, на которых лежит ответственность за подготовку этих договоров. При этом обнаружилось, что по проектам мирных договоров с Румынией, Болгарией, Венгрией и Финляндией, где главная ответственность, естественно, лежит на Советском Союзе, остались лишь некоторые расхождения, которые не следует преувеличивать. По проекту же мирного договора с Италией, где главная ответственность лежит на Великобритании и Соединенных Штатах Америки, остался ряд несогласованных вопросов крупного значения. И в данном случае Советский Союз сделал ряд шагов навстречу общему соглашению. Может быть, это облегчит, в конце концов, достижение такого соглашения и по этому проекту.

Парижское совещание показало, что имеются и совершенно нежелательные тенденции при подготовке мирных договоров. Выяснилось, что провозглашенное в некоторых американских кругах так называемое «наступление за мир» выражается иногда просто в желании навязать волю двух правительств правительству третьего государства. Так оказалось, например, с вопросом о судьбе бывших итальянских колоний, где Советский Союз пошел на полный отказ от своих претензий, и все же американская и британская делегации, сблокировавшиеся между собой, не дали возможности принять согласованное решение. В вопросе о репарациях с Италии мы снова встретились с англо-американским блоком, который и здесь вел не «наступление за мир», а наступление на Советский Союз. Сблокировавшись в желании навязать Советскому Союзу свою волю, американская и британская делегации не захотели посчитаться с законнейшими пожеланиями Советского Союза и сорвали возможность согласованного решения и по репарационному вопросу.

Парижское совещание показало, вместе с тем, что попытки некоторых государств навязать свою волю другому государству встречали естественный отпор. Ни одно уважающее себя союзное государство, конечно, не допустит, чтобы ему навязало свою волю другое государство. Именно к таким государствам относится Советский Союз, который, с другой стороны, в достаточной мере показал свое стремление к согласованным действиям с другими странами как во время войны—в интересах победы союзников, так и после войны—в интересах обеспечения прочного мира и безопасности народов.

Иногда говорят, что трудно провести грань между стремлением к безопасности и стремлением к экспансии. Действительно, иногда это трудно сделать. Например, какими интересами безопасности Соединенных Штатов Америки диктуется требование военных баз на острове Исландия? Очевидно, дело здесь вовсе не в обеспечении безопасности Соединенных Штатов, а в стремлениях совсем другого рода. Мировая печать переполнена сообщениями о том, что некоторые круги в Соединенных Штатах, блокируясь со своими друзьями в Великобритании, стремятся создать военно-морские и военно-авиационные базы во всех частях земного шара—на островах Тихого и Атлантического океанов, на территориях государств Западного и Восточного полушарий. Недаром в некоторых странах проповедники нового мирового империалистического господства одного из сильных государств получили теперь большой вес и, не стесняясь официальным положением сенатора и депутата, трубят о своих экспансионистских планах, подстрекают к новым агрессивным войнам, легкомысленно не считаясь с уроками бесславного краха империалистической Германии и ее планов насчет мирового господства. Будущее теперь не на стороне этих господ, а на стороне тех народов, которые, как и Советский Союз, стремятся к прочному миру и интересы своей безопасности связывают с интересами безопасности других миролюбивых народов. Стремления некоторых сильных государств навязать свою волю другим народам будут иметь место и в дальнейшем, но в отношении Советского Союза как раньше, так и впредь они обречены на провал. Только стремления к дружественному сотрудничеству, где нет места для навязывания одному государству воли другого государства или воли двух других государств, могут служить надежной основой развития отношений между Советским государством и другими странами. Можно не сомневаться в том, что эти принципы международного сотрудничества будут получать все большее признание и в других демократических странах.

Как известно, за время войны выработался определенный порядок принятия согласованных между союзниками решений. На конференциях в Тегеране, Ялте и Берлине, как и на Московской конференции 1943 года, были приняты согласованные единогласные решения по весьма важным вопросам. Эти решения принимались не в порядке навязывания одним правительствам воли других правительств, а в порядке дружественного согласия и взаимопонимания. Этот метод сотрудничества дал положительные результаты. Теперь в некоторых кругах имеется стремление сломать этот порядок. Делаются все новые попытки действовать вопреки этому оправдавшему себя методу работы. На Парижской конференции предлагалось не дожидаться согласования проектов мирных договоров между правительствами, взявшимися за подготовку этих проектов. Предлагалось несогласованные проекты передать прямо на обсуждение мирной конференции из представителей 21 государства и там развернуть споры и борьбу. Советская делегация отклонила эти попытки, ломавшие сложившиеся принципы совместной работы союзников. После Парижской конференции г-ном Бирнсом выдвинут новый план, идущий ещё дальше. Предлагается передать организации Об'единённых наций рассмотрение проектов мирных договоров, по которым не будет достигнуто соглашение, хотя, как известно, эта организация не имеет отношения к вопросам мирных договоров. Это ещё одна попытка сломать порядок согласованной работы, установившийся в последние годы, и использовать методы нажима, угроз и запугиваний. Несостоятельность этих запугиваний в отношении Советского Союза очевидна и уже доказана была много раз. Но такие попытки свидетельствуют о сильном стремлении некоторых иностранных кругов сломать установившиеся за последние годы принципы совместной работы с Советским Союзом и другими демократическими государствами и попытаться использовать в отношениях с СССР и другими странами методы, чуждые нормальным отношениям между государствами. Попытки втянуть в такие дела организацию Об'единённых наций уже всем известны. Такие вещи можно делать, если не считаться с риском подорвать авторитет организации Об'единённых наций, увлекаясь использованием новых и новых комбинаций голосов в международной организации. Примеры этого мы теперь имеем, и нельзя отрицать, что престиж Совета Безопасности уже был подвергнут серьёзным испытаниям.

Все это говорит о том, что подготовка первых мирных договоров встретилась уже с немалыми трудностями. Трудности эти не случайны. В некоторых иностранных кругах существует стремление оттеснить Советский Союз с занятого им по праву почетного места в международных делах и нанести ущерб международному престижу СССР. Но так могут действовать лишь близорукие реакционные круги, обреченные на провал. Им не понять того, что Советское государство, вынесшее на себе главную тяжесть борьбы за спасение человечества от тирании фашизма, по праву занимает теперь такое положение в международных отношениях, которое отвечает интересам равноправия больших и малых стран в их стремлении к миру и безопасности. Защищая законные интересы Советского Союза и принципы дружественного сотрудничества с другими демократическими странами и давая отпор империалистическим реакционным потугам, откуда бы они ни исходили,—Советский Союз чувствует полную уверенность в правильности своей политики, направленной на защиту дела мира и прогресса человечества.

Организуем Всесоюзное социалистическое соревнование работников железнодорожного транспорта за выполнение и перевыполнение плана новой сталинской пятилетки

Обращение коллектива Северо-Донецкой железной дороги ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим железнодорожного транспорта

Дорогие товарищи!

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. является великой программой социалистического строительства, разработанной по указаниям нашего вождя и учителя товарища **Сталина**.

Железные дороги призваны сыграть огромную роль в послевоенном под'еме социалистической экономики. Наряду с тяжелой индустрией восстановление и развитие железнодорожного транспорта является первоочередной задачей нового пятилетнего плана.

Мы, рабочие, инженеры, техники и служащие Северо-Донецкой железной дороги, вызываем на социалистическое соревнование железнодорожников Южно-Донецкой дороги. Мы обращаемся с призывом ко всем железнодорожникам нашей страны организовать социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение сталинского пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР, за досрочное выполнение плана 1946 года — первого года новой пятилетки!

Пусть коллектив каждой дороги и станции, каждого предприятия и стройки, пусть каждая смена и бригада, каждый железнодорожник возьмут на себя новые социалистические обязательства, чтобы самоотверженным трудом внести свой вклад в дело успешного осуществления сталинской программы великих работ.

Коллектив нашей магистрали широко развертывает социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана первого года сталинской пятилетки.

В 1950 г. мы должны довести среднесуточную общую погрузку до 8.670 вагонов и погрузку угля до 6.100 вагонов. Мы обязуемся достигнуть этого уровня досрочно, а план погрузки 1946 г. завершить к 20 декабря, выпустить сверх плана 10 паровозов из под'емочного ремонта, 600 паровозов из промывки и 850 вагонов из капитального, среднего и годового ремонта, выполнить план путевых работ на 110 проц.

Для осуществления взятых обязательств нам потребуется максимально использовать внутренние резервы, обеспечить высокую культуру в работе, ускорить оборот вагонов и паровозов, ликвидировать неравномерности в погрузке на протяжении суток, декад, месяцев.

Первый шаг на пути к осуществлению этих задач уже сделан. Железнодорожники ст. Должанская и угольщики треста «Свердловуголь» выступили инициаторами соревнования за равномерную ритмичную работу в течение суток и достигли в этом значительных успехов. Мы широко распространяем на все службы их опыт и обязуемся уже в этом году довести ночную погрузку угля на дороге до 40 проц. плана, маршрутизировать 65 проц. погрузки угля, ускорить оборот вагонов на 5 проц. против задания, перевыполнять норму технической скорости, внедрить единые технологические процессы на 25 станциях, строго выполнять график движения поездов, своевременно подготовиться к устойчивой и бесперебойной работе нашей дороги зимой 1946 — 1947 гг.

Мы знаем, что мало выполнить план, его нужно выполнить умело, рационально используя рабочую силу, всемерно механизируя производственные процессы, полностью выжимая из техники все, что она может дать.

По инициативе коллектива паровозного депо Купянск на дороге организован сбор изобретений, рационализаторских и рабочих предложений в Фонд пятилетки. Инженеры и техники депо горячо поддерживают это предложение и распространяют опыт купянцев на все коллективы предприятий дороги. Мы обязуемся уже в этом году от внедрения изобретений и рационализаторских предложений добиться экономии не менее 3 миллионов рублей. Всемерно внедряя механизацию и совершенствуя технологические процессы, мы повысим производительность труда по сравнению с прошлым годом на 12 проц. и добьемся, чтобы каждый работник перевыполнял нормы с тем, чтобы простои паровозов и вагонов в ремонте сократить на 5 проц. против нормы.

Мы обязуемся:

досрочно завершить пятилетний план восстановительных и строительных работ и уже в 1946 году сдать в эксплоатацию об'ектов на 162 млн. рублей;

повысить участие предприятий дороги в восстановлении, выполнив в 1946 году хозяйственным способом работ на 16 млн. рублей, восстановить силами дороги 100 единиц механического оборудования, подлежащего заводскому ремонту;

в текущем году перевести на хозрасчет весь паровозный парк, сделать все наши предприятия рентабельными, снизить себестоимость перевозок на 17 проц. против прошлого года и сэкономить 10 тысяч тонн топлива;

в текущем году создать на дороге производственную базу строительных материалов: построить щебеночный завод мощностью 120 тысяч кубометров, сдать в эксплоатацию комбинат по деревообработке и изготовлению метизов, освоить в широких размерах изготовление черепицы, мягкой кровли и т. д. Изготовить и реставрировать запасных частей для ремонта паровозов, вагонов и путей на 7 млн. рублей;

обучить в этом году сверх плана 1.200 квалифицированных работников;

ввести в этом году в эксплоатацию сверх плана 3 тысячи квадратных метров жилой площади;

восстановить 8 лечебных и 7 культурно-просветительных учреждений;

выполнить план товарооборота по системе Дорурса на 115 проц., план самозаготовок на 120 проц., план развития животноводства на 100 проц. Довести посевную площадь совхозов и подсобных хозяйств до 5.500 гектаров, создав, таким образом, дополнительные источники для улучшения снабжения железнодорожников.

В годы прошлых пятилеток Северо-Донецкая железная дорога славилась как родина стахановского движения на транспорте. Здесь выросли зачинатели стахановского движения на транспорте: тт. Кривонос, Водважко, Краснов, Гайдабука, Войтенко, Бондарев, Сидоренко, Аладин, Рыженко и многие другие.

Сейчас на нашей дороге имеются многие тысячи стахановцев. Мы будем ширить соревнование и множить ряды стахановцев-кривоносовцев, будем изо дня в день крепить боевое производственное содружество с горняками социалистического Донбасса, чтобы совместными усилиями решить единую государственную задачу и дать стране больше угля.

Под руководством большевистской партии и вождя народов — великого **Сталина** железнодорожники отдадут все свои силы для того, чтобы успешно осуществить пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта и добиться мощного под'ема в работе железных дорог.

Вперед, по сталинскому маршруту, к новым победам коммунизма!

Обращение обсуждено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих станций, паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи Северо-Донецкой железной дороги.

Ко всем работникам легкой промышленности Советского Союза

Обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих Ленинградской ордена Ленина обувной фабрики „Скороход", Московской ордена Трудового Красного Знамени швейной фабрики № 16 „Красная швея", Московского кожевенного завода им. Тельмана и Московской чулочной фабрики им. Ногина

Дорогие товарищи!

С большим воодушевлением встретили трудящиеся нашей страны исторический Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946 — 1950 гг.

В новой пятилетке нам, работникам легкой промышленности, предстоит значительно увеличить выпуск обуви, одежды, трикотажных изделий и других предметов широкого потребления, чтобы улучшить материальное благосостояние советского народа.

Воодушевленные величественными перспективами новой сталинской пятилетки, мы, рабочие, инженеры, техники и служащие Ленинградской ордена **Ленина** обувной фабрики «Скороход», Московской ордена Трудового Красного Знамени швейной фабрики № 16 «Красная швея», Московского кожевенного завода им Тельмана и Московской чулочной фабрики им. Ногина, призываем всех работников легкой промышленности Советского Союза развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана и за досрочное выполнение плана 1946 года—первого года новой пятилетки.

Вступая в социалистическое соревнование, мы берем на себя следующие обязательства:

ПО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ОБУВНОЙ ФАБРИКЕ «СКОРОХОД»

1. Увеличить выпуск обуви в 1946 году по сравнению с 1945 годом на 1.200 тысяч пар.

2. Расширить ассортимент и внедрить в производство лучшие методы крепления низа обуви. С этой целью организовать дополнительно цех горячей вулканизации и цех рантовой обуви.

3. Повысить качество выпускаемой обуви, увеличив выпуск обуви 1-го сорта по сравнению с планом на 2 процента.

4. Повысить в 1946 году производительность труда на 3 процента по сравнению с 1945 годом и снизить себестоимость продукции на 2 процента.

5. Подготовить в 1946 году 1.500 человек квалифицированных рабочих.

6. Восстановить и ввести в эксплоатацию в 1946 году 1.500 кв. метров жилой площади.

7. Для обеспечения лучшего отдыха детей работников фабрики восстановить пионерский лагерь и детский сад в городе Луге на 300 мест.

ПО МОСКОВСКОЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ШВЕЙНОЙ ФАБРИКЕ № 16 «КРАСНАЯ ШВЕЯ»

1. Увеличить в 1946 году выпуск швейных изделий для населения по сравнению с 1945 годом на 125 тысяч штук.

2. Расширить ассортимент выпускаемой продукции, освоив за год 20 новых моделей.

3. Перевыполнить план по производительности труда на 7 процентов.

4. Сэкономить за счет внедрения рациональных методов раскроя не менее 20 тысяч метров ткани.

5. Организовать подготовку квалифицированных кадров массовых профессий, охватив всеми видами обучения 500 рабочих.

6. Организовать дом отдыха и летний отдых для 300 детей работников фабрики в пионерских лагерях.

ПО МОСКОВСКОМУ КОЖЕВЕННОМУ ЗАВОДУ ИМ. ТЕЛЬМАНА

1. Выпустить сверх фактической выработки 1945 года 200 тонн жестких кожевенных товаров.

2. Организовать новый цех по выработке хромовых кож мощностью в 50 миллионов квадратных дециметров и освоить производство хромовой кожи.

3. Увеличить выпуск валовой продукции против 1945 года на 10 процентов.

4. Повысить производительность труда по краснодубному производству на 4 процента.

5. Снизить себестоимость по жестким товарам по сравнению с 1945 годом на один процент.

6. Подготовить 300 рабочих массовых профессий.

7. Открыть дом отдыха и пропустить через него до конца года 700 человек работников завода.

8. Организовать в летний период отдых 250 детей рабочих и служащих завода.

ПО МОСКОВСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЧУЛОЧНОЙ ФАБРИКЕ № 13 ИМ. НОГИНА

1. Увеличить в 1946 году выпуск чулочно-носочных изделий по сравнению с 1945 годом на 3 миллиона пар.

2. Расширить ассортимент выпускаемых изделий: освоить довоенный ассортимент и выпустить пять новых артикулов.

3. Повысить выпуск продукции 1-го сорта по сравнению с 1945 годом на 3 процента.

4. Пустить в эксплоатацию законсервированные в годы войны чулочные автоматы в количестве 150 штук; оборудовать 10 ластичных автоматов аппаратами для выработки рисунчатого носка, механизировать процесс вырезки усилительной нити на 100 чулочных автоматах.

5. Повысить производительность труда на 8 процентов и снизить себестоимость продукции по сравнению с 1945 годом на 4 процента.

6. Организовать техническое обучение 250 рабочих, в том числе выпустить из школы ФЗУ 90 человек.

7. Провести капитально-восстановительный ремонт жилых зданий и предоставить жилища 160 рабочим.

8. В летний сезон организовать отдых для 370 детей рабочих и служащих.

Товарищи обувщики, кожевники, работники промышленности заменителей кожи, трикотажники, швейники, стекольщики, меховщики и работники других отраслей легкой промышленности!

Мы призываем вас развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана, за досрочное выполнение плана 1946 года — первого года пятилетки. Дадим населению нашей страны больше обуви, одежды, трикотажа и других изделий легкой промышленности!

Под руководством коммунистической партии, под водительством великого **Сталина** вперед к новым победам!

Обращение обсуждено и принято на цеховых собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих Ленинградской обувной фабрики «Скороход», Московской швейной фабрики № 16 «Красная швея», Московского кожевенного завода им. Тельмана и Московской чулочной фабрики им. Ногина.

1.215 тонн угля на врубовку за одну смену

СТАЛИНО, 24 мая. (ТАСС). Начало Всесоюзного соревнования тысячи горняков Сталинской области отметили новыми производственными успехами. Выдающегося успеха добился вчера знатный машинист врубовой машины на шахте № 27 треста «Снежнянантрацит» Г. Запорожец. Работая в двух лавах общей длиной 480 погонных метров, тов. Запорожец вместе со своими помощниками И. Гричановским и А. Очепирой подрубил за смену 865 квадратных метров забоя и нарубил 1.215 тонн антрацита, выполнив свое сменное задание на 1.120 процентов. В этот день передовой машинист дал столько угля, сколько обычно добывает весь коллектив шахты за полтора суток.

Как добился таких показателей тов. Г. Запорожец?

Врубовая машина, на которой он работает, имеет только одну рабочую скорость — 0,5 метра в минуту. Г. Запорожец решил увеличить рабочую скорость своей врубовки. На барабанный вал вместо цилиндрической шестерни с 18 зубьями была поставлена другая—с 20; цилиндрическую шестерню на вертикальном валу с 70 зубьями заменили шестерней в 68 зубьев. Соответственно этому были заменены и другие шестерни. Эти на первый взгляд небольшие изменения в конструкции машины «ГТК-ЭМ» позволили увеличить скорость режущей и ведущей части врубовки втрое и довести скорость ее хода до 1,5 метра в минуту. Подвергались изменению и другие узлы машины. Нагрузка на канат, например, сейчас доведена до 6.000 килограммов.

Много времени обычно затрачивает машинист врубовой машины на переноску и установку упорной деревянной стойки.

Г. Запорожец деревянную стойку заменил специальной металлической с заостренным концом. На каждой переноске он экономит 8—12 минут времени, которого достаточно для подрубки 120 квадратных метров забоя.

Тов. Запорожец работает двухметровым баром. В ближайшее время он решил увеличить бар своей врубовки еще на 20 сантиметров и довести ее производительность до 18.000 тонн угля в месяц.

Весы сверхвысокой чувствительности

ЛЕНИНГРАД, 24 мая. (ТАСС). Завод «Госметр» изготовил первый образец аналитических весов высокой чувствительности. На них можно взвешивать ничтожно малый груз с точностью до одной пятисотой доли миллиграмма. Вес пылинки перед этой точностью покажется тонной!

Весы заключены в герметический колпак из стекла и твердых пород дерева. Специальное приспособление опускает на их чашки разновесы и взвешиваемые материалы.

Новые весы по чувствительности в четыре раза точнее обычных аналитических весов, серийный выпуск которых на заводе был освоен до войны.

Конструкторы завода разрабатывают аппарат еще большей точности—микроаналитические весы сверхвысокой чувствительности, которые будут взвешивать с точностью до одной тысячной миллиграмма.

Новые весы предназначены для научно-исследовательских институтов страны.

Каменщик Гаврилов за 6 часов сложил двухквартирный дом

БРЯНСК, 24 мая. (ТАСС). Каменщик строительно - восстановительного участка станции Брянск-1 Константин Гаврилов установил выдающийся рекорд на кладке жилого дома. За 5 часов 55 минут вместе с подсобной работницей Лазаревой он построил двухквартирный дом из шлакоблоков, уложив за это время 3.450 шлакоблоков и 1.460 кирпичей. Гаврилов и Лазарева выполнили дневное задание на 2.960 процентов и заработали 870 рублей.

ВАЖНЕЙШИЕ ЗАДАЧИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ЗАКАВКАЗСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР предусматривает новый мощный под'ем промышленности, транспорта, сельского хозяйства и культуры нашей страны.

Замечательные перспективы дальнейшего яркого расцвета открывает новая пятилетка и перед Советской Грузией.

За годы новой сталинской пятилетки в Грузии будут построены: металлургический завод, автомобильный завод, четыре крупные гидроэлектростанции, паровозоремонтный завод и другие предприятия. За это пятилетие намного возрастет добыча угля и марганцевой руды. Значительные средства будут вложены в благоустройство городов, в дело дальнейшего развития сельского хозяйства.

Выполнение такого огромного плана потребует от железной дороги обеспечения растущих потребностей в перевозках строительных материалов, топлива, сырья и готовой продукции.

Работники Закавказской железной дороги и строители новых железнодорожных линий в Грузии должны приложить все усилия к тому, чтобы средства, предусмотренные планом пятилетки на развитие дороги, были полностью освоены. Иначе наша дорога не сумеет обеспечить выполнение возлагаемых на нее новых больших задач.

Пятилетним планом на восстановление и развитие железных дорог Союза предусмотрены капиталовложения в сумме 40,1 миллиарда рублей. Из этой общей суммы определенная часть будет затрачена на строительство новых железнодорожных линий в Грузии, на дальнейшее развитие в целом всей Закавказской железной дороги.

Для обеспечения вывоза угля с новых месторождений Грузии пятилетним планом намечено окончание в 1947 году строительства железнодорожной линии, стоимостью свыше 123 миллионов рублей.

К богатейшим месторождениям ткварчельских углей также будет проведена новая железнодорожная ветка Акарма-ра—Квезани.

Начаты работы по реконструкции и переводу на электротягу железнодорожной линии к месторождениям ткибульского угля: Риони—Ткибули.

В связи со строительством Закавказского металлургического завода предусмотрены развитие Тбилиси-Навтлугского железнодорожного узла и электрификация железнодорожной линии на участке Тбилиси—Кировабад.

Рост добычи марганца также пред'являет требования к увеличению пропускной способности железнодорожной линии на участке Чиатура—Зестафони. С этой целью намечено строительство новой ширококолейной железнодорожной линии Чиатура—Зестафони, которая обеспечит пропуск прямых маршрутных поездов с марганцевой рудой на главную линию, без перегрузки руды с узкоколейных на ширококолейные составы на ст. Шорапани. Это мероприятие значительно увеличит грузооборот на данном участке дороги.

Развитие нефтяной промышленности в Грузии настоятельно требует подведения к месторождениям нефти железнодорожных линий. В 1945 году начато строительство линии к Мирзаанскому месторождению нефти Качрети—Мирзаани, окончание которой предусмотрено в ближайшие два-три года.

Начато строительство железнодорожной ветки к тедзамским разработкам туфа Гракали — Тедзами (этот туф, как известно, служит гидравлической добавкой к цементу).

В связи со строительством Кутаисского автомобильного завода, а также других заводов в гор. Кутаиси, будет произведено расширение станции Кутаиси-вторая, со значительным увеличением грузооборота на этой станции.

Полностью закончатся строительные работы на Черноморской линии. Эта линия даёт новый выход Закавказской железной дороге на север и позволяет сократить дальность завоза грузов, идущих из центральных районов Союза в Грузию. Время хода пассажирских поездов прямого сообщения Москва — Тбилиси, при следовании через Сочи, сокращается на 18 часов.

В новой пятилетке во всю ширь ставится вопрос о преобразовании Закавказской железной дороги в электрифицированную магистраль. Существующие электрифицированные участки дороги дали возможность резко увеличить об'ем перевозок; весовые нормы поездов возросли почти вдвое; один электровоз смог заменить до трёх паровозов.

В текущем пятилетии предусматривается электрифицировать ряд линий, в том числе по Грузии следующие участки: Миха Цхакая—Сухуми, Самтредиа—Поти, Самтредиа—Батуми, Риони — Ткибули, Тбилиси—Акстафа, Очамчире—Акармара.

В ближайшие несколько лет электрификация охватит все участки Закавказской железной дороги. Для обеспечения бесперебойного движения электропоездов предусмотрено строительство Шаорской гидроэлектростанции.

Огромные средства будут затрачены в новой пятилетке и на другие виды работ, связанные с техническим оснащением Закавказской дороги и превращением ее в передовую магистраль Советского Союза.

Новым событием в работе Закавказской железной дороги явится переход в ближайшее время пассажирского движения на участке Самтредиа—Сухуми—Туапсе на тепловозную тягу.

Тепловоз, как наиболее выгодный вид локомотива, имеет ряд преимуществ перед паровозом. Расход топлива сокращается в 6 раз; без набора воды и топлива тепловоз может пройти путь протяжением до 1.000 километров.

Всего с 1928 года по 1944 год на расширение и реконструкцию железных дорог в Грузии было вложено 718,3 миллиона рублей. Характерно, что из этой общей суммы 356,5 миллиона рублей освоены в годы Отечественной войны. Ряд новых железнодорожных линий был построен силами трудящихся и явился подлинно народными стройками.

Новая сталинская пятилетка ставит перед строителями железных дорог в Грузии повышенные требования. Только в первом году четвертой пятилетки предусмотрено капиталовложений на новое строительство и реконструкцию существующих железнодорожных линий Закавказской дороги в сумме свыше 100 миллионов рублей.

Для освоения этих средств необходимо работникам Закавказской дороги мобилизовать все силы на безусловное выполнение намеченных строительных планов.

С первых дней 1946 года строительные организации стали бесперебойно получать в прошлом остро-лимитирующие материалы: лес, цемент, железо и т. п. Это позволяет вести работы более ускоренными темпами, строго соблюдая установленный график производства работ.

В Грузии мы имеем три железнодорожных строительных управления, оснащенных механизмами и насчитывающих в своих рядах немало опытных строительных рабочих и инженерно-технических работников. Коллективы этих организаций должны по-большевистски выполнить задачи, возложенные на них новым пятилетним планом.

Однако неправильно было бы думать, что техническое перевооружение дороги, само по себе, механически даст возможность выполнить задачи, поставленные новой пятилеткой в области увеличения грузооборота. Железнодорожники должны использовать все имеющиеся в наличии резервы по увеличению и ускорению перевозок грузов.

Основным резервом увеличения погрузки является ускорение оборота вагонов.

Закавказская железная дорога в первом квартале 1946 года не выполнила заданную норму оборота вагонов. По заданной дороге норме один вагон должен пройти путь от одной погрузки до другой за 3,7 суток: фактически же вагон совершал этот путь за 4,7 суток. По этой причине дорога теряла ежесуточно примерно от 200 до 300 вагонов. Если к этому еще прибавить недогруз вагонов, который допускают работники, связанные с грузовыми перевозками, то воочию можно убедиться, каким тяжелым бременем являются оба эти фактора в работе дороги.

Для ускорения оборота вагонов железнодорожникам Закавказской необходимо уделить особое внимание улучшению работы сортировочных и участковых станций. Необходимо в ближайшее время ликвидировать простои вагонов на этих станциях, поднять их маневренность. Следует установить особый контроль над работой таких важнейших станций и узлов, как Тбилиси-грузовая, Самтредиа, Навтлуги, Зестафони, Шорапани, Батуми, Туапсе, Сухуми, Хашури, от четкой работы которых в основном зависит улучшение общих показателей работы дороги.

В этой большой работе особую помощь станциям должны оказать партийные организации железнодорожных узлов. Партийным организациям узлов необходимо контролировать работу паровозников, вагонников, грузовиков, с тем, чтобы обеспечить слаженную работу всех этих служб. От их слаженной работы всецело зависит выполнение суточного плана перевозок, проследование поездов строго по установленному графику.

Чтобы железнодорожникам справиться с задачей ускорения оборота вагонов, надо решительно и настойчиво сокращать простой вагонов под грузовыми операциями.

В этом деле активную помощь железнодорожному транспорту могут и должны оказать руководители хозяйственных организаций, директоры промышленных предприятий и строек республики.

Значительные простои вагонов на своих под'ездных путях допускают такие организации, как Заготзерно, Потийский и Навтлугский мелькомбинаты, Каспский цементный завод, Главнефтеснаб, Управление строительных материалов и другие.

Только за четыре месяца 1946 года дорогой пред'явлены различным предприятиям требования об уплате штрафов на сумму 1.223 тысячи рублей; из них уже взыскано 745 тысяч рублей.

Одной из причин простоя вагонов на под'ездных путях предприятий является плохое состояние путей; в результате нередки случаи, когда при подаче вагонов бывают сходы паровозов и вагонов с рельс, вызывающие передержку вагонов. Так, например, на Эклярской ветке 11 марта с. г. паровоз с пятью вагонами сошел с рельс из-за неисправности пути, что вызвало 1.080 часов непроизводительного простоя вагонов. Такие случаи на под'ездных путях предприятий и строек—не единичны.

Промышленные предприятия и хозяйственные организации должны привести в исправное состояние свои под'ездные пути, погрузочно-разгрузочные площадки и механизмы, организовать круглосуточную работу транспортных цехов.

До сих пор транспортные цехи предприятий не приспособились к круглосуточной работе железнодорожного транспорта и основные погрузочные и разгрузочные работы производят в дневное время. Это отрицательно сказывается на работе железной дороги и создает затруднения по формированию, отправлению и приему товарных поездов.

Значительное влияние на оборот вагонов оказывает также неправильное использование «вертушек»—специальных составов для подвоза строительных материалов

Эксплоатация этих «вертушек» поставлена крайне плохо. Нередки случаи длительного их простоя под погрузкой и непроизводительное их использование. Только по 21 «вертушкам», находящимся в ведении различных строек, в марте из-за медленного продвижения их было потеряно 6.200 вагонов.

Приведенные примеры ясно показывают те огромные резервы, которыми располагает Закавказская железная дорога. При умелом использовании этих резервов дорога сумеет полностью обеспечить потребности народного хозяйства в растущих перевозках.

Железнодорожники Закавказской дороги воспитаны товарищем Л. П. Берия в духе славных большевистских традиций, окружены повседневной помощью и заботой Центрального Комитета КП(б) Грузии.

Успешно выполняя в годы Отечественной войны задания партии и правительства, железнодорожники Закавказской шли в передовых рядах славной армии советских железнодорожников. За эту успешную работу коллективу Закавказской железной дороги ныне передается на вечное хранение знамя Государственного Комитета Обороны.

С огромным под'емом встречено на Закавказской дороге обращение коллектива Северо-Донецкой железной дороги.

В ответ на это обращение железнодорожники Закавказской еще шире развернут социалистическое соревнование за успешное выполнение и перевыполнение новой сталинской пятилетки, с честью выполнят все возложенные на них новые большие задачи.

М. ЧУБИНИДЗЕ,
зам. секретаря ЦК КП(б) Грузии по транспорту и связи.

Великий украинский писатель

К 30-летию со дня смерти И. Я. Франко

Тридцать лет назад умер великий украинский писатель - революционер Иван Яковлевич Франко. Поэт, прозаик, драматург и переводчик, философ и политический деятель — Иван Франко отдал всю свою жизнь борьбе за свободу и счастье родного народа, за торжество высоких идеалов человечества.

Родился Иван Франко в 1856 году в Западной Украине, в Галиции—в селе Нагуевичи Дрогобычского уезда. В Западной Украине протекла и вся общественная и литературная деятельность Франко.

Окончив в 1875 году гимназию в Дрогобыче, Франко поступил на философский факультет Львовского университета.

Сын сельского кузнеца, Иван Франко ещё в детские годы испытал на себе всю тяжесть крестьянской жизни. Много он слышал тогда же от отца о жестокой эксплоатации, которой подвергались рабочие нефтяных промыслов Борислава. Чтение «Кобзаря» Шевченко, произведений Белинского, Добролюбова, Писарева, Чернышевского оказало огромное влияние на формирование мировоззрения Франко, помогло ему найти ответ на волновавшие его вопросы современности, определило его литературный путь.

С первых же шагов своей литературной деятельности Иван Франко поставил перед собой благородную задачу—разоблачать недостатки общественного строя и «будить силу и охоту у читателей к устранению тех недостатков».

В 1877 году Иван Франко вместе с другими членами редакции студенческого журнала «Друг», в котором он сотрудничал, был арестован за «социалистические взгляды» и в ожидании суда провёл около девяти месяцев в тюремном заключении. Но тюрьма не сломила мужественный дух писателя. Его воля к борьбе за освобождение своего угнетённого народа укрепилась ещё больше. Выйдя из тюрьмы, писатель публикует ряд своих пламенных революционных стихотворений, в том числе знаменитое «Каменщики», ставшее программным для целого поколения молодежи:

«Вот так мы все идём, в одно мечтою слиты,
А молоты в руках, и думается нам:
Пускай мы прокляты и светом позабыты —
Но мы дробим скалу, готовя путь открытый
Счастливцам, что пройдут по нашим костякам».

В появившихся в тот же период, в восьмидесятых годах, «Бориславских рассказах», в повести «Борислав смеётся» Иван Франко правдиво, с большой художественной силой нарисовал жизнь нефтяных промыслов Борислава, украинских рабочих, которых жестоко эксплоатировали «хищники с железной волей, с звериными кровожадными инстинктами, сухие, упрямые и бессердечные».

В ряде рассказов («Леса и пастбища», «Чабан», «Два приятеля» и др.) Франко отобразил жизнь крестьян Западной Украины, правдиво, убедительно показал социальные и экономические стороны этой жизни, всю беспросветность крестьянского быта, темноту, бедность, гнёт, страдания.

Описывая окружающую действительность, Франко никогда не оставался безучастным свидетелем фактов и событий. У него, говорил писатель Коцюбинский, «люди делятся на два лагеря—на угнетателей, против которых он острит, как меч, своё слово, и угнетённых, которым отдает своё сердце». Ненавидя всей душой паразитов—эксплоататоров, помещиков и капиталистов, Франко воспевал труд человека-борца—крестьянина, в поте лица добывающего хлеб, рабочего, в котором он видел «героя наших дней».

Все творчество великого писателя-революционера проникнуто чувством подлинного интернационализма. В статье «Интернационализм и национализм в современных литературах» он писал, что великим писателем может быть назван лишь тот, кто умеет живо откликаться на вопросы, волнующие всё человечество.

Великий писатель-гражданин, целиком посвятивший свою жизнь служению родному народу, твёрдо верил, что «рано или поздно на историческую авансцену выступит огромная сила», которая освободит и украинский народ. И свой взор он неизменно обращал к России, к революционной России, к русскому народу. «Я верю,—говорил он,—в великую миссию русского народа, который всегда был другом всех угнетённых народов».

Предвидение великой бури, приход светлого дня освобождения вольнолюбивых народов поэт пророчески выразил в поэме «Моисей», которая считается вершиной его поэтического творчества.

Выражая думы и чаяния украинского народа, Франко выступал продолжателем великих традиций дружбы украинского и русского народов. Он не раз повторял: «Мы любим великорусский народ и желаем ему всякого добра... Мы чувствуем себя солидарными с лучшими сынами русского народа».

Перу Франко принадлежат замечательные статьи о Пушкине, Салтыкове-Щедрине, Тургеневе, Льве Толстом, Максиме Горьком. Толстого он считал одним из величайших писателей мира, несравненным художником слова, а Горького назвал гордостью русской литературы, писателем могучего и здорового таланта.

В целях ознакомления украинского народа с русской художественной литературой Франко перевёл на украинский язык величайший памятник древней русской литературы «Слово о полку Игореве» и ряд произведений Пушкина, Лермонтова, Гоголя, Герцена, Некрасова, Помяловского, Чернышевского, Достоевского, Салтыкова-Щедрина.

Иван Франко сыграл исключительную роль в развитии украинской культуры. Он был не только великим писателем, но и теоретиком литературы, историком, этнографом, экономистом, знатоком фольклора, общественно-политическим деятелем. Заслуги его перед наукой были отмечены присвоением ему звания доктора филологических наук Харьковским университетом и доктора философских наук Венским университетом. Петербургская и Пражская академии наук избрали его своим членом.

Великий сын украинского народа, пламенный борец за его счастье, Иван Яковлевич Франко умер 28 мая 1916 года, сломленный постоянными преследованиями, которым он подвергался всю жизнь за свою революционную деятельность, обессиленный напряженным трудом и тяжёлыми материальными условиями.

Заветной мечтой жизни Ивана Франко было увидеть Западную Украину свободной, воссоединённой с Восточной Украиной. Об этом он говорил еще в 1885 году, выражая твёрдую надежду, что «наступит час, когда две сестры протянут друг другу руки и тогда наступит великий национальный праздник украинского народа».

Эта мечта великого писателя-гражданина осуществилась в нашу советскую эпоху.

Вместе с украинским народом все братские народы Советской страны чтут память Ивана Франко—великого украинского писателя, чья жизнь была мужественным подвигом во имя свободы и счастья народа.

Б. КОРНЕЕВ.

В Академии наук Грузинской ССР

30 мая открывается XXII научная сессия Отделения общественных наук Академии наук Грузинской ССР.

На сессии будут заслушаны доклады научных сотрудников Института истории грузинского искусства.

В первом заседании с докладами об архитектуре древнего грузинского зодчества выступят академик архитектуры Н. П. Северов и научные сотрудники В. Цинцадзе и В. Беридзе.

В повестку дня 31 мая включены доклады действительного члена Академии наук Грузинской ССР Г. Н. Чубинашвили и научных сотрудников Р. Шмерлинг и Н. Чубинашвили.

Заседания сессии будут происходить в конференц-зале Академии наук (ул. Дзержинского, 8) с 11 часов утра. Вход свободный.

НОВЫЕ КНИГИ

Издательством «Заря Востока» выпущены новые книги по разделу художественной литературы:

Галактион ТАБИДЗЕ. Лирика. Перевод с грузинского Г. Цагарели. Стр. 140. Ц. 10 руб.

В книгу включены лирические стихотворения поэта, начиная с 1910 года. Распределены они по разделам: «Любимой», «По ночным дорогам», «Песни о родине», «Преддверие эпохи».

Виктор ГАБЕСКИРИЯ. Стихи. Перевод с грузинского Б. Серебрякова. Стр. 92. Ц. 6 руб.

В сборник вошли стихотворения, написанные поэтом в довоенный период и в годы Отечественной войны. Основная тема стихотворений В. Габескирия — героизм советских людей, любовь к Родине, к родной природе.

Забота о семьях защитников родины. Перевод с грузинского В. Менагаришвили. Стр. 74. Ц. 7 руб.

Сборник включает в себя статью К. Таргамадзе «Наша забота о помощи семьям защитников родины» и ряд рассказов и художественных очерков на эту тему: Ило Мосашвили—«Конец той хате», Алио Адамна—«В Лашисгеле есть один дом», Соломона Тавадзе— «Встреча», Бориса Чхеидзе — «Главные балки», Родиона Коркиа — «Люди с чистым сердцем» и «Советская женщина», Маквала Мревлишвили—«Для укрепления тыла», Георгия Шатберашвили—«Сердце чуяло», Григола Чиковани — «Рыбак», Валериана Габелая—«Оплот семьи».

Избирательная кампания во Франции

ПАРИЖ, 25 мая. (ТАСС). Развертывание избирательной кампании во Франции выявляет, что она принимает характер похода против французской коммунистической партии, в котором об'единился весь правый лагерь и который вдохновляется лидерами французской социалистической партии.

Газета «Фигаро» публикует статью известного американского журналиста Вальтера Липпмана, в которой автор запугивает французского читателя неизбежностью английского и американского военного вмешательства в случае, если коммунистическая партия придет к власти. «Если коммунисты возьмут власть в Западной Европе,— пишет Липпман, — они столкнутся с сопротивлением британской и американской армий». Именно этим внешним вмешательством во французскую избирательную кампанию следует об'яснить тот факт, что на французской политической сцене открыто появились такие деятели довоенной Франции, а также Виши, как Поль Рейно, Даладье, Ибарнегари, Жозеф Денэ, Мюттер и многие другие политические банкроты, имеющие незначительное влияние внутри страны.

В политических планах французского правого лагеря особая роль отводится социалистической партии. Орган «республиканской партии свободы» газета «Эпок» выдвинула идею создания французской центристской партии (которую «Эпок» называет травайистской) в составе социалистической партии и «Народно-республиканского движения» (МРП). В случае осуществления этого плана «Эпок» указывает на Леона Блюма, как на возможного главу нового «травайистского» правительства без участия коммунистов.

Газета «Резистанс» сообщает о другом плане французской реакции: в случае сопротивления части социалистической партии созданию «травайистской партии», пишет эта газета, инициаторы плана создания «травайистской партии» готовы пойти на раскол в социалистической партии с тем, чтобы большинство ее все же вошло в центристскую партию. Газета «Курье де Пари» сообщает, что антикоммунистические статьи в «Популер» генерального секретаря социалистической партии Даниэля Мейера написаны «под непосредственным влиянием Леона Блюма». По словам газеты, «на прошлой неделе Леон Блюм почти ежедневно связывался по телефону из Вашингтона с Мейером, которому он и передавал основные положения избирательной агитации социалистической партии».

Три партии — коммунистическая, социалистическая и МРП—несколько недель тому назад об'явили сбор средств в свои избирательные фонды, необходимые им для проведения предвыборной кампании. К 23 мая коммунистическая партия собрала в свой избирательный фонд 6 миллионов 300 тысяч франков, социалистическая партия —около 900 тысяч франков, а МРП решила не публиковать итогов своего сбора, так как цифры оказались незначительными.

Заявление министра иностранных дел Югославии

БЕЛГРАД, 25 мая. (ТАСС). На очередном заседании Союзного Веча Народной Скупщины 23 мая председательствующий огласил поступивший от депутата Макса Штундерл запрос: соответствует ли действительности сообщение некоторых американских газет и агентств, что правительство США через своего представителя в Белграде вручило министру иностранных дел Югославии вторую ноту по поводу предстоящего суда над Михайловичем, и если да, то каково содержание этой ноты и ответа на нее министерства иностранных дел.

Затем выступил депутат Штундерл. Обосновывая свой запрос, он между прочим сослался на статью Конституции, указывающую на независимость судов при вынесении приговора. Это значит, сказал Штундерл, что наши народные суды выносят свои приговоры самостоятельно и наши власти и органы управления не имеют права оказывать на суд никакого давления. Наши народы никогда не решились бы отрицать право какого бы то ни было народа на независимость его судов, ибо они сами отвергают всякое давление на свое правосудие даже со стороны своих собственных властей. Поэтому наши народные суды тем более не могут терпеть какого-либо вмешательства других стран в дело нашего правосудия.

Далее Штундерл подчеркнул, что Московская декларация гарантирует странам право судить военных преступников, совершивших преступление в данной стране.

Выступивший затем министр иностранных дел Симич ответил на запрос депутата Штундерл, что вторая нота США была получена 7 мая. В ней американское правительство выражает желание получить информацию о том, где и когда будет происходить судебный процесс по делу Михайловича, а также о мерах, принятых югославским правительством для того, чтобы предоставить желающим возможность выступить на нем в качестве свидетелей. Затем в ноте указывается на якобы существующую несогласованность между утверждением, что только военный суд может определить, какие свидетели должны быть заслушаны, и утверждением, что преступления Михайловича исключительно велики. Наконец, в ноте говорится, что в государственный департамент США явились 200 американских летчиков, спасенных Михайловичем, которые настаивают на вызове их в качестве свидетелей.

Так как эта нота, заявил Симич, не содержит никаких новых моментов, на которые американское правительство не получило бы ответа в нашей предыдущей ноте, и так как правительство республики считает, что дальнейшая переписка по этому вопросу представляет собой допущение вмешательства в наши внутренние дела, то оно последнюю ноту оставило без ответа.

Симич указал, что югославское правительство остается при своем первоначальном, единственно правильном мнении, что обвиняемый, т. е. его защита, в праве указывать свидетелей в его защиту, и только суд в праве решать, какие из свидетелей должны быть вызваны для дачи показаний. Требование предоставить возможность дать свидетельские показания всем желающим, выдвинутое в последней американской ноте, совершенно неуместно и не имеет прецедента ни в одном суде мира.

В заключение Симич указал, что точно так же, как это было с предыдущими процессами соучастников Михайловича, процесс по делу самого Михайловича будет открытым, и что любые письменные заявления будут доставлены суду.

Депутат Штундерл высказал удовлетворение ответом министра.

Тайные склады оружия в Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 26 мая. (ТАСС). 24 мая было передано для опубликования в прессе следующее официальное сообщение: «Произведенное до 15 мая расследование по делу о тайных складах оружия вместе с другими мерами привело к тому, что к настоящему времени конфисковано 16.209 винтовок, 106 пулеметов, 2.210 автоматов, 456 ручных пулеметов, 468 противотанковых ружей, 3.051 мина, 20.529 килограммов различных взрывчатых веществ, 3.327 килограммов продовольствия, 11.105 литров керосина и 90.582 литра бензина. Кроме того, на обнаруженных около 1.000 тайных складах конфисковано значительное количество другого оружия, интендантского имущества и средств связи.

В качестве примера следует упомянуть, что в апреле в различных частях страны было конфисковано 16 радиостанций, 1.218 винтовок, свыше 300 тысяч штук патронов и различных снарядов, 719 килограммов взрывчатых веществ и 6.274 литра жидкого горючего. В начале мая было конфисковано 9 радиостанций, свыше 100 тысяч патронов и снарядов, 2.182 килограмма взрывчатых веществ, свыше 3 тысяч килограммов продовольствия и около 2 тысяч литров жидкого горючего. Стоимость конфискованных до сих пор материалов по средним ценам 1944 года достигает 60 миллионов марок.

В качестве участников укрывательства оружия и другой связанной с этим деятельности было задержано к 15 мая 1.296 человек, из которых 118 человек взяты под стражу. Было освобождено всего 1.168 человек, в том числе 60 таких лиц, которые были взяты ранее под стражу. Последним, однако, предписано находиться в определенном месте. В апреле число арестованных по сравнению с двумя предыдущими месяцами значительно увеличилось и составляло к 15 мая 128 человек, из которых 58 человек числились взятыми под стражу. Число допрошенных лиц, не подвергшихся аресту, значительно превышает число арестованных».

Забастовка рабочих Англо-иранской нефтяной компании

ТЕГЕРАН, 26 мая. (ТАСС). 25 мая утром прекратилась длившаяся 14 дней забастовка рабочих нефтепромыслов в Ага Джари. Забастовка окончилась полной победой рабочих. Англо-иранская нефтяная компания обязалась выплатить рабочим зарплату за дни забастовки и вступить в переговоры с представителями центрального совета профсоюзов с участием направленной в Хузистан комиссии о срочном введении в действие закона о труде на предприятиях компании, а также об удовлетворении других требований рабочих.

Тегеранские газеты о тяжелом положении рабочих в Ага Джари

ТЕГЕРАН, 23 мая. (ТАСС). В газете «Зафар» 23 мая опубликована статья неизвестного автора, только-что прибывшего из Ага Джари, о тяжелых условиях жизни рабочих Англо-иранской нефтяной компании.

В статье говорится, что Ага Джари расположен среди гор и пустынь и совершенно лишен воды и растительности. Рабочие живут либо в палатках, либо в каменных загородках без крыш. В одной палатке, которую видел автор, прямо на голой земле помещается около 30 женщин, детей и мужчин. Голые, худые дети поражены трахомой и другими болезнями. Медицинская помощь отсутствует. За четыре дня пребывания автора статьи в Ага Джари там умерли от родов две женщины. Трупы умерших валяются по несколько дней неубранными.

Далее автор сообщает, что, когда командующий Хузистанской дивизией полковник Афшар-оглу отдал солдатам приказ открыть стрельбу по окруженным рабочим, оборванные женщины бросились к солдатам и просили пристрелить их и избавить, таким образом, от тяжелой жизни. Потрясенные видом этих женщин, солдаты отказались стрелять по рабочим.

К забастовке железнодорожников в США

НЬЮ-ЙОРК, 25 мая. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс передает, что после сообщения Белого Дома об урегулировании забастовки железнодорожников председатель профсоюза железнодорожных кондукторов Уитни заявил представителям печати, что профсоюз согласился на урегулирование конфликта «в интересах населения, понимая, что забастовка не может продолжаться бесконечно вследствие потребности населения в продовольствии и многих других продуктах».

Уитни и председатель профсоюза паровозных машинистов Джонстон заявили, что, как ожидается, нормальное движение по железным дорогам возобновится в один час 00 минут по гринвичскому времени 26 мая.

ВАШИНГТОН, 25 мая. (ТАСС). В тот момент, когда президент Трумэн начал речь на об'единенной сессии конгресса, в которой он просил утвердить специальное законодательство в связи с забастовкой железнодорожников, советник президента по трудовым конфликтам Стилмэн сообщил представителям печати об урегулировании забастовки железнодорожников. Урегулирование произошло на основе увеличения зарплаты на 16,5 цента в час, начиная с 1 января этого года, и дополнительно на 2,5 цента в час, начиная с 22 мая. Стилмэн заявил, что профсоюзы согласились отложить на год решение вопроса об изменениях в рабочем законодательстве.

НЬЮ-ЙОРК, 26 мая. (ТАСС). Печать сообщает, что после официального сообщения о прекращении забастовки железнодорожников многие бастующие вернулись на работу через полчаса. Большое число поездов возобновило движение через два часа. Однако, как ожидают, потребуется от 24 до 48 часов, чтобы полностью возобновить нормальное движение.

Выступление президента Трумэна в конгрессе

ВАШИНГТОН, 26 мая. (ТАСС). Президент Трумэн, выступая с речью в конгрессе 25 мая, потребовал утвердить закон, разрешающий мобилизацию в вооруженные силы США всех рабочих, бастующих против правительства. Трумэн рекомендовал также принять временное шестимесячное положение, предусматривающее уголовные наказания для предпринимателей и лидеров профсоюзов, игнорирующих требования президента о возвращении рабочих на работу в основных отраслях промышленности.

Трумэн заявил, что право рабочих на забастовку против частных предпринимателей должно быть сохранено, но одновременно настаивал на создании специальной об'единенной комиссии конгресса для выработки политики дальнего прицела с целью сокращения числа забастовок против частных капиталистов.

Указав, что временное законодательство должно оставаться в силе шесть месяцев, Трумэн рекомендовал провести это законодательство в жизнь путем официального заявления президента, направленного против забастовщиков, которые не повинуются приказам остаться на работе или приступить к работе после того, как правительство установит контроль над данной конкретной отраслью промышленности.

Трумэн предложил применять следующие взыскания в случае неповиновения требованиям президентского заявления: 1) судебное предписание в отношении лиц, возглавляющих бастующий профсоюз, и привлечение к суду по обвинению в пренебрежении к властям в случае неповиновения; 2) лишение участников забастовок прав, даваемых стажем работы; 3) уголовное наказание для лидеров профсоюзов и предпринимателей, вовлеченных в данный конкретный спор.

Трумэн сказал, что размеры заработной платы должны после этого устанавливаться представителями арбитража или лицами, назначенными президентом. Кроме того, Трумэн призвал конгресс разрешить ему мобилизовать в вооруженные силы США всех рабочих, бастующих против правительства.

Сразу же после этого обращения, встреченного аплодисментами членов палаты представителей и сената, Трумэн сообщил об урегулировании забастовки железнодорожников.

Трумэн сделал ряд резких критических замечаний по адресу председателя профсоюза машинистов Джонстона и председателя профсоюза кондукторов Уитни. Касаясь предложенного временного законодательства, направленного против забастовок, Трумэн сказал, что он требует, чтобы такое законодательство осталось в силе «на период шести месяцев после заявления президента или конгресса о прекращении военных действий (срок истечения военных полномочий президента)».

Далее Трумэн заявил, что это законодательство «должно применяться только к тем немногим отраслям промышленности, в отношении которых президент в своем официальном заявлении укажет, что существует чрезвычайное положение, которое отражается на всей экономике США. Оно должно оставаться в силе только в отношении тех ситуаций, когда президент США возьмет на себя контроль над промышленностью, когда президент попросит рабочих оставаться на работе или вернуться на работу и когда такие просьбы будут игнорироваться».

Трумэн потребовал, чтобы конгресс быстро принял решение, направленное к сохранению контроля над ценами.

ВАШИНГТОН, 25 мая. (ТАСС). Немедленно после того, как Трумэн в своей речи просил конгресс принять специальное законодательство, направленное против бастующих, лидеры демократов в сенате Бэркли и в палате представителей — Маккормак внесли законопроекты по предложениям Трумэна.

Палата представителей США 306 голосами против 13 одобрила предложенное Трумэном чрезвычайное законодательство в области труда.

Сегодня, в 8 час. вечера, в здании ИМЭЛ, на открытом заседании ученого совета Института философии Академии наук Грузинской ССР состоится доклад тов. П. А. ШАРИЯ на тему: «О НОВОЙ РАЗНОВИДНОСТИ АМЕРИКАНСКОГО ПРАГМАТИЗМА». Вход свободный.

ОЧЕРЕДНЫЕ ЗАНЯТИЯ в Вечернем университете марксизма-ленинизма при ТК КП(б) Грузии состоится в СРЕДУ, 29 МАЯ, в 7 часов вечера, в помещении городского парткабинета ТК КП(б) Грузии им. Л. Кецховели (ул. Ленина, 41).

И. о. ответственного редактора Н. В. ПАВЧИНСКИЙ.

Доклады и лекции

☆ 29 мая, в 8 часов вечера, в лекционном зале Тбилисского филиала Института Маркса—Энгельса—Ленина (пр. Руставели, 33/35) городской парткабинет ТК КП(б) Грузии им. Л. Кецховели проводит лекцию на русск. яз. доктора исторических наук тов. Завриева на тему: «Международные отношения после второй мировой войны». Билеты можно получить в библиотеке городского парткабинета (улица Ленина, 41) с 9 часов утра до 8 часов вечера, и в помещении института в день лекции с 5 часов до 8 часов вечера.

☆ Сегодня, в 7 часов вечера, в городском парткабинете ТК КП(б) Грузии им. Л. Кецховели для секретарей производственных организаций комсомола состоится лекция на груз. яз. на тему: «Эпоха царицы Тамары». Лекцию прочтет тов. Киквидзе.

☆ Сегодня, в Доме культуры им. Л. П. Берия (ул. 1 мая, № 10) состоится лекция доктора И. В. Курчишвили на русск. яз. на тему: «Академик Павлов и его учение». Лекция сопровождается кинокартиной «Жизнь и работа И. П. Павлова». Начало лекции в 8 часов вечера. Билеты продаются.

☆ 29 мая, в 7 часов вечера, в помещении летнего кинотеатра Центрального парка культуры и отдыха им. Орджоникидзе (Плехановский пр., 182) состоится лекция тов. Фришенберга на тему: «Международное положение СССР».

☆ 29 мая в клубе им. Плеханова (Советская ул., 128) состоится лекция доктора И. В. Курчишвили на груз. яз. на тему: «Академик Павлов И. П. и его учение». Лекция сопровождается кинокартиной «Жизнь и работа И. П. Павлова». Начало лекции в 8 часов вечера. Билеты продаются.

☆ Сегодня, в 8 часов вечера, в аудитории Государственного музея Грузии (вход с улицы Пушкелаизе) состоится публичная лекция доктора технических наук, проф. Т. Л. Золотарева на тему: «Проблемы энергетики будущего и использование внутриатомной энергии».

ГОС. ДРАМ. ТЕАТР им. А. С. ГРИБОЕДОВА
28, 29, 30, 31 мая, 4, 5, 6, 7 и 10 июня
Премьера
ДАВНЫМ-ДАВНО
1 июня, 2 июня днем и вечером
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ ЗАКОН
Начало утрен. спектаклей в 12 час. дня, вечерн.—в 8 час. вечера.

Школа фабрично-заводского обучения (ФЗО) при заводе имени 26 комиссаров системы Министерства Местной Промышленности Грузинской ССР
ОБ'ЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ
обоего пола
в возрасте от 14 до 20 лет, имеющих образование не ниже 4-х классов.
Школа готовит квалифицированных токарей, слесарей и литейщиков.
Учащиеся обеспечиваются обмундированием, бесплатным троекратным питанием, а для приезжих имеется общежитие.
Начало занятий с 1 августа 1946 г.
Срок обучения 10 месяцев. Окончившие направляются на предприятия системы Министерства Местной Промышленности Грузинской ССР в Тбилиси.
Необходимы следующие документы:
1) метрическая выпись,
2) свидетельство об образовании,
3) две фотокарточки,
4) свидетельство о состоянии здоровья.
Заявления принимаются на заводе имени 26 комиссаров.
Дирекция ФЗО.

Администрация, местком и коллектив Тбилисского городского отделения Госбанка извещают о смерти Ивана Исааковича Пурадашвили. Вынос 28-V, в 6 часов вечера, из кв.— улица Ленина, 31.

ОТДЕЛ НАРОДНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ИСПОЛКОМА ТБИЛИССКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
об'являет, что с 5 июня будут производиться испытания в порядке экстерната за X класс средней школы на грузинском, русском и армянском языках.
Желающие держать испытания должны подать заявление, метрическое свидетельство, справку об образовании и две фотокарточки.
Успешно сдавшим испытания будут выданы справки на право поступления в XI класс средней школы.
Прием заявлений в канцелярии 1-й мужской средней школы — ул. Совнаркома, 2, с 6 до 9 часов вечера.
Отдел народного образования исполкома Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся.

ВНИМАНИЮ ВСЕХ ПРАВЛЕНИЙ КОЛХОЗОВ И ГРАЖДАН!
За период времени май—июль 1946 года органы Госстраха Грузинской ССР проводят учет об'ектов обязательного окладного страхования в колхозах и хозяйствах граждан в городах и сельских местностях.
Обязательному окладному страхованию подлежат:
1. В колхозах:
а) строения, инвентарь, оборудование, транспортные средства, продукция, сырье и материалы;
б) посевы сельскохозяйственных культур, питомники и урожай садов, ягодников и виноградников;
в) сельскохозяйственные животные;
г) ловецкие суда.
2. В хозяйствах граждан обязательному окладному страхованию подлежит имущество, принадлежащее им на правах личной собственности:
а) строения,
б) сельскохозяйственные животные, а в единоличных хозяйствах, кроме того, и полевые посевы сельскохозяйственных культур.
Правления колхозов, а также граждане должны помнить, что от полного учета об'ектов страхования зависит правильная и своевременная выплата страхового возмещения по убыткам колхозов и хозяйств граждан, могущим произойти от разных стихийных бедствий, болезней и несчастных случаев.
Правления колхозов и хозяйства граждан обязаны дать точные сведения органам Госстраха о наличии у них имущества, подлежащего обязательному окладному страхованию.
Управление Госстраха Грузинской ССР.

Коллектив Грузинской республиканской конторы Союзглавлегсбыт извещает о смерти Арташеса Шахбаговича Бадалова. Вынос 28-V, в 6 часов вечера, из кв. — ул. Хетагурова, 3, на Кукийское кладбище.

Ш. З. Гогебашвили извещает о смерти жены Александры Иосифовны Гогебашвили.

Коллективы сотрудников 9-й поликлиники Тбилздрава и детской поликлиники Министерства Здравоохранения Грузинской ССР извещают о смерти Иллариона Георгиевича Кухалейшвили. Гражд. панихида 28-V, в 8 часов вечера, на кв.—улица Ленина, 13. Вынос 29-V, в 6 часов вечера.

Семьи Волковых, Магнарадзе и Сургуладзе извещают о смерти Павла Стефановича Волкова. Гражд. панихида ежедн., в 8 час. вечера, на кв.—Пастеровская ул., 1-а. Вынос 30-V, в 6 часов 30 минут вечера.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Тбилиси, пр. Руставели, 36. ТЕЛЕФОНЫ: зам. отв. редактора—3-18-04, отв. секретарь—3-17-06, секретариат — 3-11-22. ОТДЕЛЫ: партийной жизни—3-59-65, пропаганды—3-17-44, советского строительства—3-14-82, иностранной информации — 3-17-44, промышленности и транспорта—3-63-28, сельскохозяйственный—3-16-49, внутренней информации—3-30-61, писем—3-12-83, корреспондентской сети—3-63-28, культуры и быта—3-16-27. Издательство — 3-22-63. Приём об'явлений — 3-18-02. Бухгалтерия—3-64-42.

Тираж 65.000. Типография «Заря Востока» им. А. Ф. Мясникова Управления по делам полиграфии и издательств при Совете Министров Грузинской ССР УЭ00270