

1 СТРАНИЦА.

ВЫШЕ ТЕМПЫ ПОДЕМА ПАРОВ. — Передовая. К ВОПРОСУ О РЕОРГАНИЗАЦИИ ВРЕМЕННОГО ПОЛЬСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА. ПРИКАЗЫ ВОЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ СОВЕТСКОЙ ЗОНОЙ ОКУПАЦИИ В ГЕРМАНИИ.

2 СТРАНИЦА.

ЗА НОВЫЙ ПОДЕМ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. — Передовая «Правды». НА СОБРАНИИ АКАДЕМИИ НАУК ГРУЗИНСКОЙ ССР.

3 СТРАНИЦА.

НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА.

НА ПОЛЯХ И ПЛАНТАЦИЯХ ГРУЗИИ. ВЕЧЕР НА МАЯКЕ. — Л. Ткачев.

4 СТРАНИЦА.

БОЛЬШЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ! ПО СОВЕТСКОЙ ГРУЗИИ. СЕГОДНЯ В ГАГРАХ. — Е. Доморацкий.

ВЫШЕ ТЕМПЫ ПОДЕМА ПАРОВ

Вместе со всем колхозным крестьянством нашей страны самоотверженно трудились в годы Отечественной войны колхозники и колхозницы Советской Грузии. В дело победы над врагом они вносили немало труда и энергии, активно помогая Красной Армии громить гитлеровских захватчиков.

И сейчас, в дни мирного развития, на полях и плантациях кипит деятельная, напряженная работа, направленная к дальнейшему укреплению военно-экономического могущества нашей великой Родины.

Новыми трудовыми подвигами отметили дни весеннего сева колхозники и колхозницы, трактористы и трактористки, работники МТС и совхозов. Грузия уже выполнила план сева зерновых культур. Ряд районов засеял сверх плана тысячи гектаров.

Успешное завершение сева зерновых культур — яркий показатель трудовой доблести колхозного крестьянства, его патриотизма.

Сейчас работники сельского хозяйства готовятся к решающему этапу сельскохозяйственного года — уборке урожая.

Вместе с этим нужно заботиться и об урожае будущего года, о том, чтобы хорошо подготовить почву под озимые.

Огромное значение для урожая будущего года имеет подъем паров. Видя ли нужно говорить о значении этого важного агротехнического мероприятия. Многие наши колхозы хорошо знают по опыту, что чистые, рыхлые пары — лучшее средство очищения почвы от сорняков, нашествия и обсеждения влаги в почву, могущее средство повышения урожайности.

В этом году колхозы Грузии по плану должны поднять паров на 10 тыс. гектаров больше, чем в прошлом. Выпешняя весна была западной, в связи с чем сократились сроки подъема паров. Вот почему надо принять все меры, чтобы добиться решительного повышения темпов подъема паров.

Данные Наркомзема Грузинской ССР на 10 июня 1945 года свидетельствуют о том, что подъем паров проходит пока что неудовлетворительно.

В некоторых районах — Аджарском, Боржомском, Тифлиском и 10 июня вспашка еще даже не началась. А ведь эти районы засевают озимыми культурами значительные площади. Поздний подъем паров может вредно отразиться на урожайности озимых культур.

Известно, что поздняя пахота и не вовремя проведенная культивация значительно снижают эффективность паров. На таких землях озимые хлеба недодают по 2—3, а то и более пшеницеров на гектар.

Нельзя считать удовлетворительным ход подъема паров и в таких районах как Думетский, где на 10 июня было вспахано только лишь 2,3 процента плана, Башкертский — 2 процента, Телавский — 11,5 процента, Ахметский — 16,7 процента, Сатагерджийский — 18,8 процента.

Задача состоит сейчас в том, чтобы повысить темпы подъема паров, поставить в борозду на паровые поля все освобожденные после весеннего сева тракторы и живое тягло, добиться завершения плана подъема паров в самое ближайшее время.

Нельзя мириться с положением, когда машинно-тракторные станции медлят с перекладыванием тракторов на вспашку паровых полей; такие факты имеют место в работе некоторых МТС.

Живым тяглом должно быть вспахано на 20 тысяч гектаров больше, чем тракторами. Это значит, какое важное значение имеет сейчас максимальное использование рабочего скота на полевых работах.

Это — напряженный период в сельском хозяйстве. Заключившая посевные работы, колхозы и МТС ведут подготовку к уборке урожая, начинается сенокос, разбивается обработка посевов. Вместе с тем, надо своевременно и тщательно провести и подъем паров.

Для того, чтобы охватить весь этот круг работ и добиться успеха, требуется четкая организация дела, правильная расстановка людей, полное и рациональное использование машин, инвентаря, живого тягла.

Самую действенную помощь колхозам должны оказать местные партийные организации. От качества их руководства зависит успех дела. Партийным организациям надо обеспечить тщательный контроль за своевременным выполнением заданий по вспашке паров.

Особое внимание необходимо уделить качеству вспашки — это лишь половина дела. Одним из важнейших мероприятий в комплексе летних полевых работ является уход за парами, тщательная очистка их от сорняков.

Практика показывает, что если внести местные удобрения под пары перед основной вспашкой, можно получить увеличение урожая. В этом отношении наши колхозы имеют много возможностей. Надо только постараться всемерно использовать эти возможности, вывезти на поля как можно больше местных удобрений.

Борьба за скорейшее выполнение плана подъема паров, за высококачественное проведение этой работы — это борьба за высокий урожай будущего года. Колхозники, колхозницы, работники машинно-тракторных станций, все труженики сельского хозяйства прилагают максимум усилий, чтобы завершить вспашку паров в самое ближайшее время, подготовить прочную основу для будущего урожая.

У К А З Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА РЕДАКТОРА ГАЗЕТЫ «ПРАВДА» ПОСПЕЛОВА П. Н.

За успешную работу в области печати в период Великой Отечественной войны наградить орденом Ленина редактора газеты «Правда» Поспелова Петра Николаевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль, 13 июня 1945 г.

Объединенный пленум Московского обкома и горкома ВКП(б)

12 июня с. г. состоялся объединенный пленум Московского обкома и горкома ВКП(б). На пленуме Московского областного и городского комитетов ВКП(б) был избран первый секретарем МБ и МГ ВКП(б) т. Понсов Г. М.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

ЗАЯВЛЕНИЕ ТОВА ГРОМЬКО

САН-ФРАНСИСКО, 12 июня. (Спец. корр. ТАСС). Председатель советской делегации на конференции Объединенных Наций в Сан-Франциско Громько сделал 12 июня специальное заявление для печати, которое гласит: «Надвигаясь часть американской прессы и радио опубликовали так называемое заявление «Советского представителя», якобы переданное агентству Юнайтед пресс и касающееся коммунистического членства в приглашающих державах и Франции 7 июня относительно процедуры голосования в Совете безопасности. Это «заявление», распространенное агентством Юнайтед пресс, пытается выразить отношение делегации Советского Союза к результатам обсуждения формулы голосования четырьмя приглашающими державами и Францией. «Заявление» было опубликовано в газете «Сан-Франциско хроникл» и в некоторых других газетах, а также транслировалось помощником государственного секретаря г. Маллин в его выступлении по радио в субботу 9 июня.

Я желаю заявить, что советская делегация не делала подобного заявления. В связи с этим необходимо привести до сведения общественности мнение, что так называемое «заявление» является фикцией и что делегация не может быть ответственной за это «заявление».

НОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ БОНОМИ ОБ ОСТАВКЕ

РИМ, 13 июня. (ТАСС). Как передал римское радио, председатель совета министров Ивало Бонони, представивший в прошлую пятницу прошение об отставке и согласившийся отложить ее на несколько дней, снова вернулся к своему предположению. Вчера вечером он был принят правительством Италии, которому вручил отставку правительства. Правительство Италии воздержалось от принятия каких-либо решений. Правительство продолжает свою деятельность.

АНГЛИЙСКИЙ КОРРЕСПОНДЕНТ О ПОЛОЖЕНИИ В ГОРИЦИИ И ТРИЕСТЕ

ЛОНДОН, 12 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер передало сообщение своего специального корреспондента в Триесте Десмонда Тай о том, что передача военной власти преемственной властью между Англией, Союзными Штатами и Югославией, происходящая в дружественной атмосфере, «как американцы, так и войска Тито» себя необычайно корректно, и поэтому конфликта не возникнет.

В Триесте, где обостриваются англо-югославские отношения, все происходит также без инцидентов, но очевидно, что многие в этом районе настроены проамерикански, и можно было видеть выражение печали на лицах жителей, когда войска Тито с несемьями уходили из города.

Югославский комиссар в Горичии, свидетельствуя свое уважение американцам, сказал: «Мы освободили этот народ от фашистов, и мы не думаем сейчас, что можем потерять Горичию навсегда».

ЖУРНАЛИСТ ЭЛИОТ О НЕОБХОДИМОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПОИСКОВ ГИТЛЕРА

НЬЮ-ЙОРК, 11 июня. (ТАСС). «Нью-Йорк геральд трибюн» поместил статью Элиота, в которой комментируется указание Жукова, что англичанам и американцам следовало бы заняться расследованием местонахождения Гитлера в настоящее время. Элиот призывает англичан и американцев серьезно заняться этим делом и не дать возможности Гитлеру спастись при помощи Испании и Аргентины. Подчеркивая правдоподобность заявления Советского Союза о том, что Гитлер в настоящее время находится в советской оккупационной зоне и поэтому надо думать, что ему удалось бежать, Элиот считает вполне логичным предположение, что Гитлер намеревался бежать в зону оккупации западных держав, где он рассчитывал на большие возможности обеспечить себе безопасность. «Если Гитлер бежал из Берлина, то, несомненно, его бегство было заранее тщательно подготовлено, а также было тщательно выбрано место, где он мог бы скрыться. Мало вероятно, чтобы Гитлер избрал советскую оккупационную зону для подобного убежища. Гитлер презирал «упадочные» западные демократии, но он мог попытаться бежать на запад».

«Куда бы Гитлер ни бежал, он должен был бежать в пункт, находящийся в радиусе действия самолета от Берлина. Наиболее вероятно, что это — Испания. Известно, что германские беженцы прибывают в Испанию, могут быть, с целью организовать бегство Гитлера. Известно, что Франко многим обязан Гитлеру, потому что Гитлер установил власть Франко в Испании. Может быть, Франко не решится предоставить Гитлеру открытое убежище, но он, возможно, желает помочь бегству Гитлера. Общественный суд и язык человека, которому, по открытому заявлению Франко, он обязан своим настоящим положением, не укрепили бы позиции Франко как в глазах западного народа, так и всего мира. Вполне возможно отправиться на испанском судне в Южную Америку. Также вполне возможно прибыть на самолете в испанскую колонию Рио де Оро и отсюда отправиться дальше на судне. Можно, наконец, вылететь из Рио де Оро в Бразилию и отсюда в Аргентину. Для этой цели можно также использовать подводные лодки».

Далее Элиот заявляет, что англичане и американцы не должны игнорировать подобные возможности бегства Гитлера, а вместо этого должны предпринять все меры для его захвата. «Англичане и американцы должны использовать все средства для захвата Гитлера, включая деятельность полиции или военные операции. Англичане и американцы должны, не колеблясь, ясно изложить Франко свою позицию по этому вопросу. Если это окажется необходимым, англичане и американцы должны посредством применения вооруженных сил уничтожить режим Франко в Испании. Подобные действия англичан и американцев будут полностью оправданы. Англичане и американцы обладают достаточными силами в Европе для подобного шага, и поэтому они должны действовать немедленно по свежим следам Гитлера. Они должны также рассмотреть возможность бегства Гитлера в Патагонию, где он будет жить в районах, находящихся под контролем правительства, которое не может считаться дружественным по отношению к целям, которые преследуют союзники».

К вопросу о реорганизации Временного Польского правительства

Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Посол Великобритании сэр Арчибальд К. Керр и Посол Соединенных Штатов Америки г-н В. А. Гарриам, уполномоченные Крымской Конференцией трех союзных держав проконсультировались с членами Временного Польского правительства и другими демократическими деятелями в Польше и за границей о реорганизации Временного Польского правительства на более широкой демократической базе с включением демократических деятелей из самой Польши и поляков из-за границы и об образовании Польского Временного правительства Национального Единства, договорившись о том, что для выполнения консультаций, предусмотренных в Крымском соглашении по Польше, должны быть приглашены следующие лица:

- 1. Представители Временного Польского правительства: По полученному из Варшавы сообщению, представители Временного Польского правительства назначены Болеслав Берут, Эдуард Осубка-Моравский, Владислав Ковальский, Владислав Гомулка. 2. Демократические деятели из Польши: Вицентий Витос, Зигмунт Жулавский, Станислав Бутшеба, Адам Крижановский и Генрих Козельский. 3. Демократические деятели из-за границы: Станислав Миколайчик, Ян Ставчик и Юлиан Ларковский. Все вышеуказанные лица приглашены прибыть в Москву к 15 июня.

ПРИБЫТИЕ В МОСКВУ ПРЕЗИДЕНТА КРАЙОВОЙ РАДЫ НАРОДОВОЙ ПОЛЬСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

г-на Б. БЕРУТА, ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ВРЕМЕННОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПОЛЬСКОЙ РЕСПУБЛИКИ г-на Э. ОСУБКА-МОРАВСКОГО, ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА г-на В. ГОМУЛКА и ЧЛЕНА ПРЕЗИДИУМА КРАЙОВОЙ РАДЫ НАРОДОВОЙ г-на В. КОВАЛЬСКОГО

13 июня в Москву прибыли для консультации о реорганизации Временного Польского Правительства Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-н Б. Берут, Премьер-Министр Временного Правительства Польской Республики г-н Э. Осубка-Моравский, Заместитель Премьер-Министра г-н В. Гомулка и член Президиума Крайовой Рады Народовой г-н В. Ковальский.

На Центральном аэродроме г-г. Б. Берута, Э. Осубка-Моравского, В. Гомулка и В. Ковальского встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Народного Комиссара Обороны СССР генерал армии И. А. Бугаев, Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Ф. Горькин, Заместитель Председателя Московского Совета М. А. Яков, Командант г. Москвы генерал-лейтенант К. Р. Синилов. Завтрашний Протокольным Отделом НКВД СССР Ф. Ф. Молочков, Заведующий 4-м Европейским Отделом НКВД СССР А. Н. Абрамов и другие.

Привычным также встретили состав Польского Посольства во главе с Послом г-ном З. Молзелевским, Посол Италии г-н П. Барони, Посланник Швеции г-н С. Седерблум, Представитель Болгарии г-н Л. Михалчев, Временный Поверенный в Делах Чехословацкой Республики г-н Я. Глизко, Временный Поверенный в Делах Французской Республики г-н П. Шарпантье, Первый Секретарь Югославского Посольства г-н Р. Николаевич, Начальник Военной Миссии Чехословацкой Республики г-н Вртг, генерал Г. Пика, а также находившийся проездом в Москве, направляющийся в Польшу, Представитель Шведского Правительства г-н К. Энг и другие.

При встрече был выстроен почтительный караул и были исполнены государственные гимны Польши и СССР.

Аэродром был украшен польскими и советскими флагами.

У К А З Президиума Верховного Совета СССР

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА АКАДЕМИКУ ОБРУЧЕВУ ВЛАДИМИРУ АФАНАСЕВИЧУ

За выдающиеся научные достижения в области геологии, особенно за исследования геологии Сибири и Центральной Азии, за теоретическую разработку тектоники рудных месторождений, создание основ новой науки о венной мерзлоте, а также за многолетнюю плодотворную работу по подготовке кадров геологов присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» академику Обручеву Владимиру Афанасьевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Новые сельскохозяйственные машины

На полях страны в этом году будут применены экспериментальные образцы новых машин для уборки хлебов, свеклы, картофеля, конопли и других культур. Машины эти сконструированы работниками Всесоюзного научно-исследовательского института сельскохозяйственного машиностроения (ВИСХОМ) и инженерами заводов. Они создали новый безотрывный узкозахватный комбайн, коноплеборочную и льноочесывающую машины, свеклокомбайн, конный колос для картофеля и другие машины.

Производство многих из этих образцов уже началось. Заповожецкий завод «Бомбар» начал выпускать жатки-комбайны. В 1945 году будет изготовлено около тысячи таких машин. Кировградский завод «Красная звезда» изготовит свыше трех тысяч конных и тракторных сеялок. Жатки-самосейки новой конструкции выпускает Первомайский завод. В лабораториях ВИСХОМ и конструкторских бюро заводов сельскохозяйственного машиностроения модернизируются сейчас машины устаревших конструкций: оловязалки, льночесаловёртки, альюмаки, конные косилки, триеры.

Реконструируется сельскохозяйственный инвентарь. Новый пятикомпонентный тракторный пульт с унифицированными корпусами отвечает всем новейшим требованиям агротехники. Вместо трёх различных типов конных культиваторов и орудий сконструирован однокомпонентный культиватор, на котором можно установить дополнительные части для прополки или рыхления почвы.

ПРИКАЗЫ ВОЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ СОВЕТСКОЙ ЗОНОЙ ОКУПАЦИИ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 11 июня. (ТАСС). Здесь опубликованы приказы об организации военной администрации по управлению советской зоной оккупации в Германии, а также о разрешении образования и деятельности всех антифашистских партий и объединений в свободные профсоюзы.

В изданном 9 июня приказе № 1 об организации военной администрации по управлению советской зоной оккупации в Германии говорится:

«Настоящим возводится до всеобщего сведения нижеследующее:

- 1) Для осуществления контроля за выполнением Германской услоний безоговорочной капитуляции и управления советской зоной оккупации в Германии образована советская военная администрация. 2) Главной задачей советской военной администрации назначен я. первым заместителем главномачальствующего военной администрации назначен генерал армии В. Д. Соколовский. Заместителем главномачальствующего по делам гражданской администрации назначен генерал-полковник И. А. Серов, начальником штаба советской военной администрации назначен генерал-полковник В. В. Курасов. 3) Месторезибливанием советской военной администрации является город Берлин. Главномачальствующий советской военной администрации главномачальствующий советскими оккупационными войсками в Германии Маршал Советского Союза Г. К. Жуков. Начальник штаба советской военной администрации генерал-полковник В. В. Курасов».

Приказ № 2 Главномачальствующего советской военной администрации от 10 июня г. с. г.

«2 мая сего года советскими войсками был занят Берлин, Гитлеровские армии, занимавшие Берлин, капитулировали, а спустя несколько дней Германия подписала акт о безоговорочной военной капитуляции. 5 июня от имени правительства Союза Советских Социалистических Республик, Соединенных Штатов Америки, Великобритании и Франции была объявлена Декларация о поражении Германии и о взятии на себя правительствами указанных держав верховной власти на всей территории Германии. С момента занятия советскими войсками Берлина на территории советской зоны оккупации Германии установился твердый по-

О частичном отводе американских войск из советской оккупационной зоны в Германии

БЕРЛИН, 13 июня. (ТАСС). 13 июня с утра Командование американских оккупационных сил стало отводить американские войска, в районе города Хемница, к западу от линии соприкосновения с войсками Красной Армии. Отвод совершен на фронте в 50 километров и в глубину от 10 до 20 километров.

Письмо Шубашича послам США и Великобритании

БЕРЛИН, 12 июня. (ТАСС). Сегодня в печати опубликовано сообщение агентства Танюг о том, что министр иностранных дел Югославии Шубашич послал послам США и Великобритании заявление правительства по поводу подписания военного соглашения по вопросу о военной оккупации Советского Приморья.

Югославское правительство, говорится в письме, «полностью оладе себе отчет в том, насколько сильно пошраны интересы и чувства югославского населения в Триесте, Истрии и Словенском Приморье, а также всего югославского народа в связи с тем фактом, что по требованию наших союзников большая часть югославской армии должна быть отведена с территории, освобожденной от ита противника поной стью многих жертв, не говоря уже о том, что почти все эти места, за исключением Триеста, населены главным образом югославами. Тем не менее, югославское правительство приняло это решение, чтобы со своей стороны избежать какого-либо повода для возможных столкновений, чтобы сохранить братство союзного оружия, достигнутое в кровавой борьбе, и чтобы гарантировать укрепление мира в Европе путем поощрения и укрепления хороших отношений с союзниками.

ПОДГОТОВКА ЗЕМЕЛЬНОЙ РЕФОРМЫ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 13 июня. (ТАСС). Премьер-министр Фурцигер выступил по радио с речью, в которой заявил:

«Правительство решило предложить на рассмотрение президента республики декрет о конфискации и об ускоренном разделе земельного имущества немцев и мавтар, а также изменении и врагов чешского и словацкого народов. В результате первой мировой войны и победы союзников не удалось полностью исправить несправедливость. В Чехословакии сохранились крупные имения лихтенштейнов и прочих лиц. Они не были затронуты нашей общественной эволюцией и нашими демократическими законами. Они существовали как ослоты феодально-

ПРИКАЗЫ ВОЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ СОВЕТСКОЙ ЗОНОЙ ОКУПАЦИИ В ГЕРМАНИИ

рядок. Организовались местные органы самоуправления и созданы необходимые условия для свободной общественной и политической деятельности германского населения. Выду вышеизложенного приказываю:

- 1. Разрешить на территории советской зоны оккупации в Германии образование и деятельность всех антифашистских партий, ставящих своей целью окончательное искоренение остатков фашизма, укрепление начал демократизма и гражданских свобод в Германии и развитие в этом направлении инициативы и самостоятельности широких масс населения; 2. Предоставить трудящемуся населению советской зоны оккупации в Германии право объединения в свободные профессиональные союзы и организации в целях защиты интересов и прав трудящихся. Предоставить профессиональным организациям и объединениям право заключать коллективные договоры с предпринимателями, а также организовывать страховые кассы и другие учреждения по взаимопомощи, культурно-просветительные и иные образовательные учреждения и организации; 3. Все указанные в параграфе 1 и параграфе 2 антифашистские партийные организации и свободные профессиональные союзы должны зарегистрировать свои уставы для программы деятельности в органах местного самоуправления и у военных коммандантов, представити им одновременно списки членов своих руководящих органов; 4. Установить, что на все время осуществления режима оккупации деятельность всех организаций, указанных в параграфе 1 и параграфе 2, будет происходить под контролем советской военной администрации и в соответствии с издаваемыми ею инструкциями; 5. В соответствии с изложенным выше, отменить все фашистские законодательства, а также все фашистские постановления, приказы, распоряжения, инструкции и т. п., относящиеся к деятельности антифашистских политических партий и свободных профессиональных союзов, направленные против демократических свобод, гражданских прав и интересов германского народа.

Главномачальствующий советской военной администрации Маршал Советского Союза

Г. К. Жуков.

Начальник штаба советской военной администрации генерал-полковник В. В. Курасов».

У К А З Президиума Верховного Совета СССР

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА АКАДЕМИКУ ПРЯНИШНИКОВУ ДМИТРИЮ НИКОЛАЕВИЧУ

За выдающиеся заслуги в деле развития агрохимии и физиологии растений, за многолетнюю плодотворную деятельность по повышению урожайности сельскохозяйственных культур, а также за создание отечественной школы агрохимиков присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» академику Прянишникову Дмитрию Николаевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль, 10 июня 1945 года.

У К А З Президиума Верховного Совета СССР

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА АКАДЕМИКУ ОРБЕЛИ ЛЕОНУ АБГАРОВИЧУ

За выдающиеся научные достижения в области эволюционной физиологии нервной системы и высшей нервной деятельности, а также за многолетнюю плодотворную работу по подготовке высококвалифицированных кадров, в особенности военно-медицинских, присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» академику Орбели Леону Абагаровичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН, Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН. Москва, Кремль, 10 июня 1945 года.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

Заявление советника Трумэна о политике в области репараций

ЛОНДОН, 11 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Москве на следующей неделе, вероятно, откроется конференция советских, английских и американских представителей по вопросу о репарациях. Советник Трумэна по вопросам репараций Эдвин Пули сообщил 9 июня в Париж, что он и его штаб вылетают 11 июня в Москву на совещание с генеральным секретарем Уолтером Монтолом и с английскими представителями в репарационной комиссии в Москве. Советский Союз в этих переговорах будет представлен заместителем Народного Комиссара Иностранной Дел Майксом. Пули указал, что конференция наметит широкую репарационную политику. По словам Пули, он лично ополчается в пользу реалистической твердой позиции в вопросе о репарациях, вынужденных которых должно быть осуществлено на строгих условиях и в короткие сроки для того, чтобы лишить Германию ее военного потенциала. «По моему», — сказал он, — наилучший способ для нас обеспечить репарационные платежи заключается в том, чтобы получить их, пока наши армии находятся внутри Германии. Мы не повторим в отношении репараций ошибку, допущенную после первой войны, когда мы, требуя выплаты репараций в долларах, поощряли перестройку германской промышленности для того, чтобы помочь ей выплатить репарации, и в конце концов дошли до того, что поставили ей огромные количества продовольствия и материалов. На этот раз мы намерены идти на Германию с движимыми частями германского военного механизма.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 13 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, штаб объединенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что австралийские войска заняли весь остров Маура, расположенный у входа в залив Бруней (остров Борнео). Союзники провозгласили также на две мили и заняли аэродром на острове Лабуан, расположенном в заливе Бруней. ВАШИНГТОН, 13 июня. (ТАСС). Штаб тихоокеанского флота США сообщает, что на острове Окинава американские войска добились значительных успехов. По последним сведениям в районе острова Окинава японская авиация потеряла 8 и нанесла повреждения 49 американским военным кораблям.

РЕЗУЛЬТАТЫ НАЛЕТОВ АМЕРИКАНСКОЙ АВИАЦИИ НА ЯПОНИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 12 июня. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед пресс, в мае американские сверхзвуковые бомбардировщики «Летающая крепость» участвовали в 54 операциях и уничтожили или разрушили в Токио, Нагоя, Хамамати и Кокотаме район общей площадью свыше 36 квадратных миль. В мае «Летающие крепости» сбросили 131 японский истребитель и, вероятно, сбросили еще 82. Американская авиация потеряла в мае 40 и в июне 21 «Летающую крепость». За прошедшие шесть месяцев «Летающие крепости» участвовали в 172 операциях и сбросили или разрушили район площадью свыше 56 квадратных миль в Токио, более 12 квадратных миль в Нагоя, свыше 8 квадратных миль в Кокотаме, более 8 квадратных миль в Осака, более 3 квадратных миль в Нагасаки и район площадью в 3 квадратных миль в Кобе.

Расходы США на военные нужды

ВАШИНГТОН, 12 июня. (ТАСС). Министр финансов США Морганту объявил, что расходы США на военные нужды в мае были выше, чем когда-либо ранее, и составили 8 миллиардов 188 миллионов долларов, включая расходы правительственных корпораций на деятельность, связанную с военными нуждами.

БЮДЖЕТ АМЕРИКАНСКОЙ АРМИИ

ВАШИНГТОН, 11 июня. (ТАСС). Президент Труман представил Конгрессу бюджет армии на будущий финансовый год, начинающийся 1 июля. Труман предлагает ассигновать на нужды армии около 39.019.000.000 долларов. Ассигнования на армию в 1944-45 бюджетном году определялись суммой в 52.600.000.000 долларов.

За новый под'ем работы железных дорог

Передовая статья «Правды» — 13 июня

Советский железнодорожный транспорт выдержал во время войны колоссальную нагрузку. В мирный период он выступает с большим оптимизмом, который приобретает за последние годы. Наши старые железнодорожники должны и впредь выполнять любые задания правительства. В новых условиях изменился характер, объем и направления паровозной тяги. Существенные поправки в практику работы железных дорог. Вводимый на лето 1945 года новый график движения поездов учитывает эти изменившиеся условия. Этот график, имеющий большое государственное значение, разрабатывали сотни специалистов. В нем учтены резервы и технические возможности транспорта и опыт, накопленный за время войны. На основе детальных расчетов устанавливаются вполне реально нормы технической и коммерческой скорости. На ряде дорог, где этого требуют «узкие» грузовые потоки, увеличены по сравнению с прошлым годом скорости движения и сокращены нормы стояния поездов на станциях. Предустривается большой объем путевых работ и ремонта вагонов и паровозов. Одновременно с графиком вводится новый план формирования поездов. Охват маршрутами повышается до 65 процентов. В два раза увеличивается маршрутизация грузов по методу Героя Социалистического Труда Осипова. Намечены мероприятия для ускорения перевозки местного груза. В порожняках создадутся будут отправляться важнейшие грузы в попутном направлении. В итоге средняя дальность пробега вагона без переработки должна возрасти до 450 километров. Общая суточная экономия вагоно-часов позволит ускорить оборот вагона не менее чем на 6,5 часа. Таковы реальные возможности нового графика и плана формирования поездов. Задача железнодорожников — превратить эти возможности в действительность. Дело это не легкое, но вполне осуществимое. Что же касается трудностей, то наши железнодорожники доказали, что они умеют их преодолевать. Дальность поездов по расписанию основной показатель дисциплины на железных дорогах, слаженности в работе различных служб, смежных станций, отделений и дорог. Организовать движение поездов по расписанию — это значит обеспечить выполнение всех эксплуатационных измерителей: норм технической и коммерческой скорости, простоты поездов и вагонов на станциях, оборота паровозов и вагонов. Выполнять график — это значит своевременно доставлять грузы народному хозяйству, способствовать выполнению планов промышленности, расширению товарооборота. График движения поездов определяет план работы всех звеньев железнодорожного транспорта. Достаточно нарушить

одно звено и может затормозиться работа участка, а то и всей дороги. График требует точного исполнения заданий в указанное время. Еще Эдиссон говорил, что никакие сокращения мира не могут возместить одной упущенной минуты. «В экономии времени», — учит Маркс, — сводится в конечном счете вся экономика». О фактором времени связаны строгая ритмичность работы дорог, полное использование их производственной способности. Работать по графику — это значит рационально формировать и отправлять поезда в течение всех суток — днем и ночью. Однако это правило в ряде случаев нарушается. Многие станции в первой половине суток не выдают поездов, а во второй половине суток обычно назначаются «дополнительные» поезда, которые отправляются со станций пачками, что дезориентирует движение. Очень часто неравномерность движения вызывается также и тем, что на некоторых предприятиях порозга и выгрузка в ночные часы или совсем не производится или производится в ничтожных размерах — 10-20 процентов суточной нормы. В настоящее время, когда на транспорте выросло много молодых работников, не имеющих достаточного опыта, установленный график движения поездов должен являться для них школой. На завод, кажда рабочий имеет свою норму. Необходимо и на транспорте, чтобы каждый машинист, главный и старший кондуктор, дежурный по станции, стрелочник, сигнальщик, оставитель поездов, путевой обходчик и бригадир пути, вагонный мастер и охотничья вагонов — все работники, причастные в выполнении графика, видели бы в нем свою норму. На тех дорогах, где производственная дисциплина стоит на должном уровне, где лучшие работники поощряются и опыт передовиков является достоянием многих, где детально анализируются причины нарушений плана технической эксплуатации, там график действительно исполняется как важнейший рычаг ускорения оборота вагонов и паровозов. В таких дорогах относятся Октябрьская, Белорусская, Юго-Западная, Сталинская, Закавказская, Амурская, Иркутская. Совершенно иначе идет дело на Омской, Кузнецкой, Красноярской, Рязанско-Уральской дорогах. Начальники этих дорог уже не раз делали предупреждения. Пора, наконец, понять, что с них строго спросится за недостатки и упущения в работе. Контроль и проверка исполнения плана в железных дорогах больше, чем когда-либо была. Надо контролировать, предупреждать, не допускать расформирования маршрутов в пути, что заглушает сорти-

РАТИФИКАЦИЯ СОВЕТСКО-ЮГОСЛАВСКОГО ДОГОВОРА

БЕЛГРАД, 10 июня. (ТАСС). Сегодня Президиум Антифашистского Веча Народного Освобождения Югославии (АВНОЮ) ратифицировала договор о дружбе, взаимной помощи и последующем сотрудничестве между СССР и Югославией.

ПОДРЫВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЮГОСЛАВСКИХ ЭМИГРАНТОВ В ТУРЦИИ

БУХАРЕСТ, 10 июня. (ТАСС). Здесь стало известно, что в Турции создана и действует профинансированная организация югославских эмигрантов. Во главе этой организации стоит бывший премьер-министр Цветкович, подписавший в 1941 году соглашение о присоединении Югославии к гитлеровскому троестному пакту, а также бывший премьер-министр генерал Живкович. Соколович, который был шефом кабинета Турча и агент обанкротившегося реакционера Драже Михайловича — Перич. О местонахождении самого Драже Михайловича, опозорившего себя кровавой борьбой вместе с гитлеровцами против народно-освободительного движения в Югославии, также поступают сведения, хотя он продолжает скрываться, используя свои старые заграничные связи.

Видное положение в организации занимают торговцы Рачич, прибывший в Турцию по немецкому паспорту. Квартира этого «югославского» гражданина является местом сбора организации. Профинансированная организация ведет пропаганду и развешивает листовки, направленные против демократической федеративной Югославии. Известно, например, что недавно бывший югославский военный аташе в Турции югославин Вайкович выехал во Францию, где он, по заданию Михайловича, пытается создать «военные формирования» из югославских граждан, освобожденных союзными войсками из немецкого плена.

ОТСТАВКА НОРВЕЖСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ЛОНДОН, 12 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Осло, что сегодня правительство Норвегии ввело в отставку королю Хакнуу прошение об отставке. Хотя никаких официальных заявлений нет, полагают, что король просит правительство продолжать выполнение своих функций до тех пор, пока не будет сформирован новый кабинет.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Только сейчас стало известно, что в столице Португалии — Лиссабоне 9 мая состоялась мощная демонстрация, посвященная победе союзников над Германией. По сообщениям печати, подобной демонстрации Лиссабон уже не видел 18 лет. Демонстранты кричали: «Смерть фашизму!», «Свобода и демократия!». «Да здравствует СССР!» В демонстрации принимали участие тысячи рабочих, служащих и студентов. С чувством горькой признательности говорили о том, что огромной заботе и отношению к советским ученым, которую проявляет партия, правительством и первым Героем Социалистического Труда великий корифей науки товарищ Сталин. На трибуне академик А. Чикобава. Он говорил, что присвоение имени Героя Социалистического Труда ученым данной страны является признанием выдающихся успехов советской науки. Эта высокая награда по многому обязывает и ученых Грузии. Самоотверженным трудом на благо отечества отвечает она на высокую оценку их работы. Профессор И. Веква посвящает свое выступление выдающимся научным работникам академика Мусхелишвили в области математики и механики, особенно в теории упругости. Мусхелишвили — один из тех ученых, характерной чертой которых является новаторство, дерзновение в научных исканиях. Один из капитальных трудов академика Мусхелишвили — «Некоторые задачи математической теории упругости» — удостоился Сталинской премии. Высокая оценка заслуг академика Мусхелишвили возмущает нас на борьбу за дальнейшие успехи советской науки. Советские ученые отдадут все силы строительству мирной жизни и дальнейшему укреплению мощи нашего государства, — говорит профессор В. Донда. Во всех выступлениях на митинге чувствовалось горячее стремление ученых Грузии прославить родину новыми достижениями на поприще науки, неустанно ити вперед, пролагая новые пути, ломая ожесточенные представления и традиции.

Урожай земляники

Коджоя Самтредского района закупают с первыми урожаями сбор и сдачу государству крупноплодной земляники урожая текущего года. Уражай земляники начал его переработку. До настоящего времени вынуждено 29 тысяч баков земляничного варенья. 7 тысяч баков джема. Обло отлой тонны земляники заморозило в свежем виде.

Сбор зеленого чайного листа в Грузинской ССР

Сводка на 10 июня 1945 года (По данным треста «Чай-Грузия»)

Table with 3 columns: Районы, Выполнено (в % к плану), Выпущено (в % к плану). Rows include Батумский, Кобулетский, Галский, Очамчирский, Гуьрджинский, Сумгабитский, Гудуатский, Махарадзевский, Чохатаурский, Ланчхутский, Самтредский, Самцурдзевский, Кутаисский, Цхалтубский, Ткибульский, Цхаквский, Абанский, Гетехорский, Зугдидский, Цаленджикский, Чорокский, Хобский, Чакский, Зестафонский, Примечание: По Махарадзевскому и Ланчхутскому районам сведения даны на 5 июня.



Группа жителей города Штральзунда на уборке фотодиска. Фото В. Вельшева. Фотохроника ТАСС.

НА СОБРАНИИ В АКАДЕМИИ НАУК ГРУЗИНСКОЙ ССР

Зал Академии наук Грузинской ССР заполнен научными работниками и слушателями, собравшимися на митинг по поводу присвоения звания Героя Социалистического Труда выдающимся деятелям советской науки. Митинг открывает вице-президент Академии наук Грузинской ССР академик С. Джаншия. После краткой речи он представляет слово вице-президенту Академии наук Грузинской ССР академику Н. Кепповичу. — Советский народ, — говорит Н. Кеппович, — одержал великую победу над врагом всего свободолюбивого человечества — гитлеровской Германией. Честь этой победы делит с воинами Красной Армии и всем советским народом представители науки и техники. Мы победили не только благодаря героизму и самоотверженности советских воинов, а и благодаря превосходству научно-технической мощи нашей родины. Сегодня ученые в годы Отечественной войны неустанно трудились над укреплением мощи нашей страны. Президент Академии наук Грузинской ССР Николай Иванович Мусхелишвили является одним из лучших представителей советской науки, отдающих все силы служению отечеству. Академик Мусхелишвили имеет большие заслуги в деле подготовки научных кадров. Многие из его учеников внесли ценный вклад в дело развития отечественной науки. С чувством горькой признательности говорю о том, что огромной заботе и отношению к советским ученым, которую проявляет партия, правительством и первым Героем Социалистического Труда великий корифей науки товарищ Сталин. На трибуне академик А. Чикобава. Он говорил, что присвоение имени Героя Социалистического Труда ученым данной страны является признанием выдающихся успехов советской науки. Эта высокая награда по многому обязывает и ученых Грузии. Самоотверженным трудом на благо отечества отвечает она на высокую оценку их работы.

РАБОТА С МОЛОДЫМИ КОМУНИСТАМИ

Вопрос воспитания коммунистов, вовлечения в работу парторганизаций большого числа и кандидата в члены ВКП(б), правильного использования сил каждого коммуниста привлекают за последние время все большее внимание партбюро, всей нашей организации в целом. Значительную часть партийного коллектива доверяют людям, вернувшимся в партию в дни войны. Только за последние 6 месяцев мы приняли в члены и кандидаты ВКП(б) 54 человека. Все это — переломные люди, на деле доказавшие свою преданность Родине. Более половины принятых в ряды партии — рабочие ведущих профессий: машинисты и их помощники, слесари, токари ремонтных цехов. Так, кандидатом в члены ВКП(б) принят нами машинист т. Шенгелия. Имя его записано в дорожную книгу Трудовой славы. Паровоз тов. Шенгелия в течение 6 месяцев держит первенство в перевозках на дороге. В 1944 г. С. Шенгелия сберг государству свыше 102 тонн топлива. В кандидаты партии принят также машинист т. Ч. Сванидзе, паровоз которого получил звание образцового по дороге. Тов. Сванидзе не имеет ни одного случая брака в пути следования, паровоз его превышает нормы технической скорости в среднем на 2—3 километра-часа. В числе принятых в партию — т. П. Иваненко, бригадир котельного цеха. Вместо себя бригадир от оторгантовывал сверх плана 58 паровозных котлов и 18 котлов переработывал на нефтяное и угольное отопление. Парком путей сообщения награжден т. Иваненко значком «Почетный железнодорожник». Однако при оценке деятельности того или иного коммуниста мы исходим не только из того, как выполнял он свое производственное задание, но — и это прежде всего — из того, насколько деятельно, активно членом организации проявляет он себя, как поддерживает он свой долг вождя, политического организатора масс. Очень важно, чтобы молодые коммунисты с первых же дней почувствовали силу партийного коллектива, силу большевистской организованности. Мы стараемся вовлечь молодого коммуниста в активную работу с первых же дней его вступления в партию. Обычно на первых порах мы ограничиваемся небольшими оперативными заданиями. Чаще всего это — вопросы, вытекающие из ре-

Партийная жизнь

РАБОТА С МОЛОДЫМИ КОМУНИСТАМИ

Вопрос воспитания коммунистов, вовлечения в работу парторганизаций большого числа и кандидата в члены ВКП(б), правильного использования сил каждого коммуниста привлекают за последние время все большее внимание партбюро, всей нашей организации в целом. Значительную часть партийного коллектива доверяют людям, вернувшимся в партию в дни войны. Только за последние 6 месяцев мы приняли в члены и кандидаты ВКП(б) 54 человека. Все это — переломные люди, на деле доказавшие свою преданность Родине. Более половины принятых в ряды партии — рабочие ведущих профессий: машинисты и их помощники, слесари, токари ремонтных цехов. Так, кандидатом в члены ВКП(б) принят нами машинист т. Шенгелия. Имя его записано в дорожную книгу Трудовой славы. Паровоз тов. Шенгелия в течение 6 месяцев держит первенство в перевозках на дороге. В 1944 г. С. Шенгелия сберг государству свыше 102 тонн топлива. В кандидаты партии принят также машинист т. Ч. Сванидзе, паровоз которого получил звание образцового по дороге. Тов. Сванидзе не имеет ни одного случая брака в пути следования, паровоз его превышает нормы технической скорости в среднем на 2—3 километра-часа. В числе принятых в партию — т. П. Иваненко, бригадир котельного цеха. Вместо себя бригадир от оторгантовывал сверх плана 58 паровозных котлов и 18 котлов переработывал на нефтяное и угольное отопление. Парком путей сообщения награжден т. Иваненко значком «Почетный железнодорожник». Однако при оценке деятельности того или иного коммуниста мы исходим не только из того, как выполнял он свое производственное задание, но — и это прежде всего — из того, насколько деятельно, активно членом организации проявляет он себя, как поддерживает он свой долг вождя, политического организатора масс. Очень важно, чтобы молодые коммунисты с первых же дней почувствовали силу партийного коллектива, силу большевистской организованности. Мы стараемся вовлечь молодого коммуниста в активную работу с первых же дней его вступления в партию. Обычно на первых порах мы ограничиваемся небольшими оперативными заданиями. Чаще всего это — вопросы, вытекающие из ре-

НА СОБРАНИИ ПАРТИНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА ЗАВОДА ИМЕНИ СТАЛИНА

Товарищ паровозо-вагоноремонтный завод имени Сталина продолжает в это время отставать. Вчера заводской партийно-хозяйственного актива собрался в клуб им. Пашаева обсудить причины этого отставания, наметить пути подъема работы. В работе собрания актива приняли участие зам. секретаря ТБ КП(б) Грузии по промышленности и транспорту т. Б. Лезин и секретарь Ленинского райкома ТБ КП(б) Грузии т. А. Худжара. Открыл собрание актива секретарь партийного комитета завода т. Д. Пирекидзе. С докладом выступил начальник завода директор-подполковник т. Д. Мамалашвили. Докладчик подробно проанализировал работу завода за пять месяцев и остановился на очередных его задачах. На многих примерах т. Мамалашвили показал, что мешает заводу выйти в число передовых предприятий. Это — незначительные факты нарушения трудовой дисциплины, отсутствие четкого внутризаводского планирования, слабая борьба за точное соблюдение технологических режимов паровозов и вагонов, за высокое качество работы, за культуру и чистоту на производстве. Все это тем более недопустимо, что завод располагает богатыми резервами, наличием передовых участков производства (автоматической, вагонозащитной и другие цехи), крепким кадровым костяком. Тов. Мамалашвили рассказал о мероприятиях, которые намечает сейчас руководство завода для быстрого увеличения работы. Собрание актива с особой внимательностью слушало выступления начальника цехов — т. Туралшвили (сборочный цех), т. Гаваза (механический цех), т. Симониа (вагонно-товарный цех), т. Имерлишвили (литейный цех). Эти выступления показали, что командиры производства должны смелее, энергичнее перестраивать работу цехов, создавать высокую культуру во всей этой работе.

КОМУНИСТЫ — ПЕРЕДОВИКИ СОВХОЗА

Псырцха. (Наш корр.). Пятый агрорайон, которым руководит коммунист т. А. Загоркин, — передовой в совхозе. В прошлом году на его цитрусовых плантациях было собрано 1943 тысячи мандаринов, лимонов и апельсинов. Сейчас коллектив района настойчиво борется за урожай победы. Первым в совхозе он досрочно закончил весеннюю перекопку приствольных кругов и в скакоте сроки провёл мотыженье. Тяжелые были вынуждены также важные работы, как лечение цитрусовых деревьев масляной эмульсией, обрезка, устройство водоотводных канав. Для удобрения почвы на цитрусовых плантациях коллектив района заготовил огромные суперфосфаты и аммония 19,5 тонн навоза. Заботливый уход за каждым цитрусовым деревом даёт свои результаты. На плантациях сейчас обильно цветут лимоны и мандарины. В эти дни, когда наша страна вступает в период мирного развития, партийная организация совхоза ещё настойчивее борется за повышение урожайности цитрусовых и ольвовых плантаций. Коммунисты совхозного соревнования — намечивают новые пути для роста урожайности. Так, например, по инициативе директора совхоза члена партии т. Т. Чоца для удобрения цитрусовых плантаций весной нынешнего года стали широко применяться фекалии. Это благотворно сказалось на развитии и росте насаждений. Осуществляя право контроля деятельности хозяйственного руководства, партийная организация глубоко вынашивает производственную работу. В первом и третьем агрорайонах были выявлены факты мелкой, некачественной перекопки приствольных кругов. Парторганизация поручила главному агроному совхоза коммунисту т. И. Ломнашвили проверить качество перекопки на всех агрорайонах. Затем этот вопрос мы поставили на обсуждение партийного собрания. Было принято конкретное реше-

обеспечить крепкую взаимосвязь между цехами. План нужно выполнять уже в июне, а в июле работать на первомайском плане — так стоит задача. Между тем, почти никто из руководителей цехов не назвал обязательств, принятых к предстоящему Дню железнодорожника. Выяснилось, что эти обязательства ещё не намечены, не обсуждены в цехах завода. Почти все выступавшие, в том числе т. Майсарадзе (секретарь партбюро котельного цеха), т. Дашинен (секретарь партбюро сборочного цеха), т. Матияли (зам. начальника завода по вагонной части) и т. Калавадзе (бригадир сборочного цеха), правильно говорили об отсутствии четкости и порядка на заводской территории, как серьёзном препятствии в борьбе за выполнение плана. — Зайдите в котельный цех, — сказал бригадир этого цеха т. Бабаев. — Не пройдёшь тут и не проедешь, так всё загромождено и захвачено. Как же план выполнять, когда нет простейшей культуры производства! Иногда эту культуру борются внедрить, но нам нужна не кампанистика в этом важнейшем деле, а твердая, ежедневная система. Выступивший на собрании заводского актива т. Лезин остановился на ближайших задачах партийной организации, командиров производства и стажировщиков завода. Главное — выполнить июньский план. Достигнуть этого можно на основе укрепления дисциплины — трудовой, производственной, технологической, на основе повышения авангардной роли коммунистов и комсомольцев, усиления партийно-политической работы, оперативного руководства социалистическим соревнованием. Заов в годы войны внес огромный вклад в дело победы, а сейчас дело чести его коллектива — показать образцы трудовой доблести в условиях мирного развития. Собрание партийно-хозяйственного актива разработало практические мероприятия, предусматривающие решительное улучшение работы завода.

Комунисты — передовики совхоза

Псырцха. (Наш корр.). Пятый агрорайон, которым руководит коммунист т. А. Загоркин, — передовой в совхозе. В прошлом году на его цитрусовых плантациях было собрано 1943 тысячи мандаринов, лимонов и апельсинов. Сейчас коллектив района настойчиво борется за урожай победы. Первым в совхозе он досрочно закончил весеннюю перекопку приствольных кругов и в скакоте сроки провёл мотыженье. Тяжелые были вынуждены также важные работы, как лечение цитрусовых деревьев масляной эмульсией, обрезка, устройство водоотводных канав. Для удобрения почвы на цитрусовых плантациях коллектив района заготовил огромные суперфосфаты и аммония 19,5 тонн навоза. Заботливый уход за каждым цитрусовым деревом даёт свои результаты. На плантациях сейчас обильно цветут лимоны и мандарины. В эти дни, когда наша страна вступает в период мирного развития, партийная организация совхоза ещё настойчивее борется за повышение урожайности цитрусовых и ольвовых плантаций. Коммунисты совхозного соревнования — намечивают новые пути для роста урожайности. Так, например, по инициативе директора совхоза члена партии т. Т. Чоца для удобрения цитрусовых плантаций весной нынешнего года стали широко применяться фекалии. Это благотворно сказалось на развитии и росте насаждений. Осуществляя право контроля деятельности хозяйственного руководства, партийная организация глубоко вынашивает производственную работу. В первом и третьем агрорайонах были выявлены факты мелкой, некачественной перекопки приствольных кругов. Парторганизация поручила главному агроному совхоза коммунисту т. И. Ломнашвили проверить качество перекопки на всех агрорайонах. Затем этот вопрос мы поставили на обсуждение партийного собрания. Было принято конкретное реше-

Значительную работу ведёт колхозная стенная газета «Сутринки». На её страницах освещается ход социалистического соревнования, популяризируются опыт передовых станковцев, критикуются недостатки в уходе за плантациями. И. Говеничи, секретарь первичной парторганизации совхоза «Псырцха».

Навстречу Сталинскому Дню железнодорожника

Во Дворце пионеров и октябрат

НА ПОЛЯХ И ПЛАНТАЦИЯХ ГРУЗИИ

Ремонт комбайнов проходит медленно

САГАРЕДЖО. (Наш спец. корр.) Колхоз района готовится к ответственной работе — уборке урожая. Решающую роль на уборке принадлежит комбайнам, которыми должно быть убрано больше половины всей площади, занятой колосовыми культурами.

В Сагареджской МТС с утра до поздней ночи идет напряженная работа. Передовые комбайнеры Г. Соинишвили, А. Братков, Г. Дарбанисли, закончив досрочно ремонт своих комбайнов, сейчас помогают отстающим товарищам.

Для комбайна отремонтировал Иван Кравченко — передовой комбайнер Сагареджской МТС. Комиссия, принимавшая эти комбайны, признала качество ремонта отличным.

Комбайнер Кравченко охотно передает свой производственный опыт молодым работникам.

Он помог повысить квалификацию своему младшему брату Григорию Кравченко и молодому комбайнеру Василию

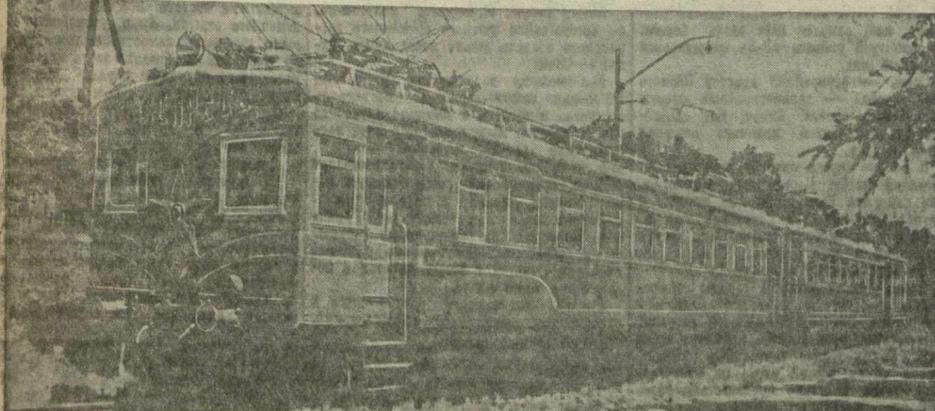
Чинаредзе, Григорию Кравченко и Василию Чинаредзе. Качественно проведи ремонт своих комбайнов.

Однако несмотря на эти успехи, остается в целом серьезно отстать в ремонте комбайнов. К 5 июня из 16 комбайнов было отремонтировано 10. Не закончен и ремонт молотилок.

Директор МТС т. Николаишвили объясняет отставание нехваткой некоторых запасных частей, жалется на плохую работу Грузсельхознаба, который снабжает станцию этими частями.

Эти жалобы справедливы. Однако дело не только в запасах частей. Ремонтные работы могли бы производиться значительно лучше, если бы дирекция и партийная организация МТС шире развернула социалистическое соревнование, передачу опыта лучших станковцев, больше использовали имеющиеся на месте резервы.

т. ЛОЛУА.



МОТОРО-ВАГОННАЯ СЕКЦИЯ

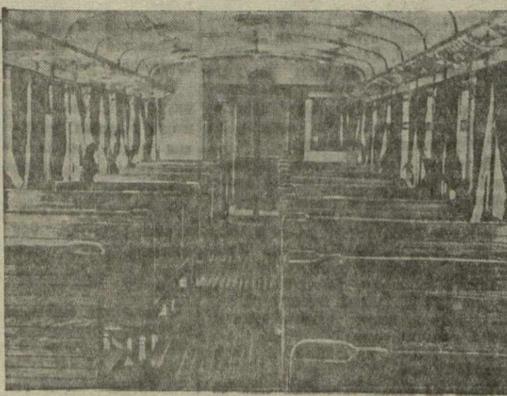
В состав пассажирского парка Закавказской железной дороги включена так называемая моторвагонная секция, во многом похожая на московскую и бакинскую «электрички».

Моторвагонная секция выпущена в заводском порядке Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина по инициативе отдела административных Закавказской дороги.

Большой труд и ценную инициативу внесли в работу по выпуску секции начальники административного отдела завода т. Махарадзе, мастер этого же цеха т. Кудрава, мастер-монтажник т. Майсурадзе, монтажники т. Геленидзе и слесарь-бригадир т. Востриков.

Моторвагонная секция, состоящая из двух вагонов, внешне хорошо оформлена. На голубом фоне выделяется алюминиевая отделка. Предназначена секция для пригородного сообщения, в первую очередь для аэроулиц. В просторных светлых вагонах может разместиться свыше 200 человек.

Пробная поездка моторвагонной секции, состоявшаяся в пятницу, прошла успешно. С введением нового графика моторвагонная секция будет регулярно курсировать на линии Тбилиси—Боржоми.



Моторвагонная секция, выпущенная заводскими работниками. На снимках видны внешний и внутренний вид секции. Фото В. Тархова.

КОНСУЛЬТАЦИИ ДЛЯ СДАЮЩИХ ЭКЗАМЕНЫ

В библиотеке Тбилисского дворца пионеров и октябрат в эти дни можно видеть много юных посетителей. Они приходят сюда, чтобы воспользоваться богатым книжным фондом дворца и лучше подготовиться к экзаменам. Число посетителей библиотеки в отдельные дни было так велико, что пришлось открыть новые читальные залы.

Большую помощь оказывают школьникам проводимые здесь тематические консультации. Наиболее активно посещают их учащиеся выпускных классов. На консультациях в литературном кабинете учащиеся проявляют большой интерес к творчеству Н. Бараташвили и Л. Толстого.

Наряду с консультациями устраиваются интересные доклады, с которыми выступают члены самостоятельных кружков при кабинетах дворца. Были прочитаны рефераты на темы: «История города Тбилиси» и др. Авторами рефератов явились девятиклассники Нина Варлашвили, Этери Гагидзе, Тео Чхедзе, Мери Догондзе и др.

В хорошо оборудованном физическом кабинете дворца для учащихся проводится серия интересных опытов по физике.

Консультации проводят заслуженные учителя Н. Джаридзе, Д. Д. Дондуа, педагог Н. С. Капкадзе, И. Д. Гелчкори, В. С. Кобаидзе и др.

ЗАЧНАЯ НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Дворец пионеров и октябрат приступил к изучению материалов, представленных на заочную республиканскую конференцию школьников. Из районов Грузии поступило 620 заявок на участие в конференции. Из них районными отделами народного образования отобрано для представления на конференцию 190 работ по физике, химии, математике и географии.

Для рассмотрения работ школьников создана комиссия, в которую входят видные ученые. На каждую из работ пишется рецензия, которая будет послана автору. Авторы лучших работ будут приглашены в Тбилиси для чтения своих докладов.

Богатые материалы представили на конференции школьники Кутаиси и Зестафона. Ученица 9 класса 1-й зестафонской женской школы Мерия Тутарашвили представила обстоятельный реферат о Зестафонском ферро-марганцевом заводе и представила образцы сырья и готовой продукции завода. Девятиклассник 3 мужской школы Кутаиси Григорий Георгадзе прислал экономико-географический обзор города Кутаиси.

Интересна работа о полезных ископаемых и местной промышленности Кутаисского района, написанная Мелузи Никбадзе. Вместе с работой представлены красиво выполненные образцы изделий местной промышленности.

Многие интересные работы и модели прислали юные физики и химики.

Участие в научной конференции вызвало большой рост творческой активности учащихся.

Намечено выпустить печатный сборник лучших работ участников конференции.

Накануне лагерных сборов учащихся

В дни летних каникул учащиеся восьмых и девятых классов мужских классов пройдут 15-дневные лагерные сборы. Задача этих сборов — закрепить на практических занятиях те знания по военному делу, которые ребята получили в школе.

В программу сборов входят строевая, тактическая, огневая и политическая подготовка. Школьники изучат основы топографии, ознакомятся с уставами Красной Армии, будут решать тактические задачи, изучать материальную часть винтовки и ручного пулемета, практиковаться в стрельбе из этих видов оружия.

Грузинский военный комиссар и районные военные комиссары ведут подготовку к предстоящему выходу школьников в воинские лагеря. Намечены места расположения лагерей, назначены начальники лагерных сборов, райкомы выделены их заместители по политической части. Перед руководителями лагерных сборов стоит задача организовать военное обучение школьников в обстановке, наиболее приближенной к боевой, использовать в этой учебной подготовке опыт Отечественной войны.

В отличие от прошлых лет лагеря будут организованы за городом, участники сборов, в зависимости от условий местности, будут размещены в палатках, шалашах, землянках.

Учебка в лагерях начнется 25 июня.

С 12 по 15 июня республиканский военный комиссар проводит трехдневные сборы руководителей лагерных сборов, после чего в районах состоится шестидневные сборы всего офицерского состава, выделенного для военного обучения школьников в лагерях.

НА НОВЫЙ ЛЕТНИЙ ГРАФИК

В ближайшие дни вводится в действие новый график летнего движения пассажирских поездов. Это — важное событие в жизни железнодорожников. И оно тем более важно, что происходит уже в условиях начавшегося мирного развития, когда гражданский пассажирский поезд сильно возрастает.

Подготовленные встретить этот ответственный период работы, обеспечить четкое выполнение нового графика, успешно организовать культурное обслуживание пассажиров на станциях и в пути — прямой долг работников пассажирской службы Закавказской железной дороги.

На станциях, особенно основных, на вокзалах, на вагонных участках идет большая работа.

Приближается к концу ремонт вокзалов на станциях Сухуми, Батуми, Самтрелиа, Хангури, Гори, Навтлуги, Шорпапи и других. Помимо ремонта объектов вокзального хозяйства — пассажирских помещений, помещений вагона, камер хранения и т. д., — проведена работа по озеленению станций и прилегающих площадей. Так, лишь на станциях Сухуми, Тбилиси и Навтлуги посажено весной этого года до 10.000 экземпляров декоративных растений. Накапливается бесперебойная работа радиотрансляционной сети на станциях Кутаиси, Самтрелиа, Рioni, Хангури, Гори.

Во всех этих подготовительных мероприятиях нам, железнодорожникам, оказывают помощь территориальные партийные и советские организации. Такая помощь, например, была оказана в озеленении и ремонте вокзального помещения станции Цюрих (Сигнальский район). Посредством помощи оказывают нам партийные и советские организации Абхазии и Аджарии. Так, в Сухуми удалось, помимо озеленения и ремонта станций, засфальтировать прилегающую площадь.

Многое проделано на станциях Тбилиси. Проведен ремонт нижнего пассажирского зала ожидания и ресторана 2-го класса, открыта дачная на дороге парикмахерская, заканчивается строительство душевой для пассажиров. При вокзале уже функционируют комнаты транзитных пассажиров со всеми необходимыми удобствами для отдыха.

Говоря о всех проведенных работах, нельзя не назвать людей, показавших пример в труде. Это — т. Гваздия, инженер по строительству (Тбилисское отделение движения), награжденный за

работу, например, на Закавказской железной дороге будет курсировать прямой поезд Тбилиси—Сочи, восстанавливается прямое сообщение Тбилиси—Батуми.

Эти новые поезда — образцы. На дороге в пределах Грузии будут курсировать три образцовых состава, в отличие от прошлого года, когда был всего один образцовый поезд Тбилиси—Кутаиси.

Новый поезд Тбилиси—Батуми выпущен паровозо-вагоноремонтным заводом имени Сталина. Кроме того, завод выпустил состав для пригородного сообщения Сухуми—Сочи. Много инициативы и энергии при выпуске этих составов проявили помощник начальника завода по вагонной части Г. Матини и начальник вагонно-пассажирского цеха В. Равелишвили.

Состав Тбилиси—Сочи подготовлен для эксплуатации коллективом 4-го вагонного участка. В этом ему помогли работники Тбилисского отделения пассажирской службы, которые работали на участке в свободное от своих основных занятий время.

По новому графику вводится в эксплуатацию также еще один образцовый состав Баку—Ереван, который обеспечит прямое сообщение между столицами Азербайджана и Армении.

Образцовые составы радиофицированы. В каждом — уютно убранные вагоны и купе с необходимыми удобствами для пассажиров. Вагоны обеспечены постельными принадлежностями для воды, стаканами и т. д.

Нам, однако, предстоит еще многое сделать для успешной работы по новому графику. Остается еще значительное число неподеланных дел.

Чтобы полностью обеспечить летний график пассажирского движения поездов, требуется еще не менее 6 составов местного и дальнего следования. Это значит, что в самый короткий срок надо пополнить парк пассажирских вагонов за счет имеющихся достаточных резервов. Следовательно, необходимо усилить темпы работы на вагонных участках, в особенности в Батуми, Тбилиси, Баку и Ленкорани.

Между тем, отдельные работники вагонных участков допускают факты недоброкачественного ремонта, в результате чего нередко случаются отцепки и повторные ремонты вагонов. Такие случаи имеют место и с вагонами, выпущенными из ремонта Тбилисским паровозо-вагоноремонтным заводом.

Этот серьезнейший недостаток должен быть быстро устранен и качество ремонта улучшено.

Немало недостатков имеется и в работе коллектива пассажирской службы. Еще не изжиты факты проявления грубости и обесценивания пассажиров со стороны проводников, кассиров и помощников. Сейчас мы прилагаем все усилия к тому, чтобы выше поднять и работников службы чувств ответственности и дисциплины в важном деле обслуживания пассажиров, усиливаем массовую воспитательную работу в низовых звеньях нашего аппарата.

На всех участках нашей службы развивается сейчас соревнование на лучшую встречу десятой годовщины Сталинского Дня железнодорожника. Наряду с общим улучшением культурного обслуживания пассажиров коллектив службы обязуется к знаменательному празднику железнодорожников превратить в образцовые станции Тбилиси, Батуми и Баку.

Г. МАЦАБЕРИДзе, директор-полковник тыла, начальник пассажирской службы Закавказской железной дороги.

У тбилисских паровозников

Тбилисское паровозное депо снова заняло первое место на Закавказской железной дороге.

На-днях в депо в торжественной обстановке коллектив паровозников было вручено переходящее Красное знамя, присужденное за успешную работу в мае.

С кратким сообщением о прошедшей в мае работе выступил на собрании начальник депо директор-полковник тыла т. Нудубидзе. Отметив достигнутые успехи в деле ремонта и эксплуатации локомотивов, докладчик назвал передовиков соревнования. Список их открывается пехом подбрюшного ремонта, руководимым т. Хванцашвили; затем идет цех промышленного ремонта, где мастером т. Лесава; среди паровозных бригад депо первенство в мае завоевал старший машинист т. Гваздиядзе.

Начальник паровозной службы Управления дороги директор-полковник тыла т. Маринашвили, поздравив тбилисских паровозников с успехом в соревновании, обратил их внимание на все еще имеющиеся недостатки в работе.

За этим же собранием тбилисские паровозники обсудили свои задачи в начавшемся соревновании за достойную встречу 10-й годовщины Сталинского Дня железнодорожника.

Работники угольно-металлургических предприятий Юга явились инициаторами соревнования в честь 10-й годовщины исторического приезда железнодорожников в Кремль товарищем Сталиным. Они обратились с призывом ко всем коллективам сети дорог Советского Союза отметить этот день новым мощным подъемом работы на транспорте.

Онакоминавшие с обращением работников южных магистралей и обязательными Закавказской дороги, принявшие в ответ на это обращение, собрание тбилисских паровозников горячо одобрили инициативу и приняло деловое обязательство.

Выступивший на собрании мастер цеха промышленного ремонта т. Лесава сказал:

— В условиях мирного развития мы должны добиться новых побед на транспорте. От имени коллектива цеха я беру обязательство к Сталинскому Дню железнодорожника выпустить сверх плана из промышленного ремонта 10 паровозов и из оздоровительного ремонта — 2 паровоза, не допускать нарушений норм против паровозов в ремонте.

Начальник цеха подбрюшного ремонта т. Хванцашвили сообщил о решении цехового коллектива досрочно, к 20 июня, выпустить подготовленный план.

С обязательством выступили на собрании также пом. машиниста Комсомольского паровоза т. Джаншета, бригадир котельников т. Иваненко и машинист-любитель т. Сухоруков.

Собрание единогласно принимает резолюцию, в которой наложено обязательство коллектива депо в соревнованиях за достойную встречу 10-й годовщины Сталинского Дня железнодорожника. Паровозники обязуются ускорить оборот паровозов, среднесуточный пробег и техническую скорость, выпустить сверх плана из подбрюшного ремонта 1 паровозов, из промышленного ремонта 12 паровозов, сэкономить не менее 10 процентов топлива, снизить число больших паровозов на 25 процентов, двести процентов образцовых локомотивов до 10-ти и подготовить 15 учеников для самостоятельной работы.

В заключение начальник паровозной службы Управления дороги т. Маринашвили вручил передовикам соревнования награду — знамя «Отличный паровозник». Среди награжденных — слесари-станковцы тт. Сурамелашвили, Кикадзе и Жукон, котельник т. Габарва и пом. машиниста т. Аракелов.

Вместе с тем, как и прежде, начались дела о премировании отличившихся в соревновании работников депо.



Студенты Тбилисского паровозного депо, награжденные за отличную работу. На снимке (слева направо) тов. М. Пинский, слесари т. Сурамелашвили и Жукон, помощник машиниста т. Аракелов и слесарь т. Кикадзе. Фото В. Тархова.

Коттеджи для кузнецких металлургов

На берегу реки в таежной местности начались строительные работы для металлургов Кузнецкого комбината. К концу этого года будет сдано в эксплуатацию 40 коттеджей, в каждом доме — две комнаты, кухня, ванная, водопровод.

Одновременно составлен план строительства еще 160 коттеджей, которые будут сооружать сами рабочие. Строительные организации уже начали работу индивидуальными застройщиками, а также, извести и других материалов. (ТАСС).

Реставрация произведений искусств

Утвержден состав Ученого совета Государственной центральной художественно-реставрационной мастерской Комитета по делам искусств. В совет вошли 16 крупнейших реставраторов, художников, скульпторов, искусствоведов Москвы и Ленинграда, в том числе академик Игорь Грабарь, скульптор В. Мухомов, художник П. Корин и другие.

В настоящее время центральной мастерской приступают к реставрации произведений искусства — знаменитых реставрационных дел. (ТАСС).

55.000 новых студентов сельскохозяйственных вузов и техникумов

Сельскохозяйственно-высшие учебные заведения и техникумы готовятся к новому приему учащихся. В вузы в нынешнем году будет принято свыше 11.000 новых студентов. Общее количество учащихся в этих вузах достигнет в предстоящем учебном году 39.000 человек — на 6.000 больше, чем до войны.

На 12.000 человек по сравнению с довоенным временем увеличится число учащихся в сельскохозяйственных техникумах. На первый курс будет принято около 44.000 человек. (ТАСС).

Вечер на маяке

Днем была томительная жара. Несмотря на близость моря, в воздухе не ощущалось ни малейшей свежести. Даже могучие сосны, полуромом обступившие маяк, казались разгоряченными жарой. Они стояли так недвижимо, словно окаменели.

Глаза следили тысячи солнечных блистаний, ярко горевших на голубовато-зеленой поверхности моря. Подхватываемые порывами на прибрежье. И немудрено — термометр, укрывший в тени башни, показывал больше 34 градусов.

Но вот связь лезущую чапу в глубине неба стали прорезать звезды, и пришла чудесная чироморская вечер.

Незамысловатая поэзия. О ее помощи заветы разговора, соня, на море пролегли серебристые думные дорожки, являющиеся стал доносится высклок волн, шорох приближающей галки.

Был час, когда день кончился, и ночь еще не наступила. В этот час, по заветной традиции, люди маяка привыкли собираться во дворе, под высоким раскидистым деревом ореха.

Их, как и прежде, в них подолгу работала на маяке, давно знает друг друга, по эти вечерние часы всегда проходит оживление.

Сила под деревом, люди вспоминают тяжелые годы войны, свое участие в ней, поможку маякам кораблям, бесемные вахты, трудовой героизм небольшого коллектива маячников, обсуждают новые задачи, как лучше обслужить уже заборожденные море торговые суда.

Маяк — это неотъемлемая часть нашего флота. Как на корабле, здесь строгая дисциплина, подлинность и присутствие только морским особая флотская чистота.

Маяк обнеси высоким бревном забором. В левом углу двора серая громада маяка. На десятки метров вверх поднимается маячная башня. Она и все что в ней заключено — гордость, предмет неустанной заботы коллектива маячников.

Этот маяк существует уже восьмидесятилетий. Многие изменилось за это время во флоте и кораблестроении, с

сильные изменения произошли и на маяке. Особенно удлинилось его очертание в годы войны.

Сейчас на башню маяка стоит сложная, точная, как хронометр, аппаратура, применяющая лезвия огромного диаметра. Маяк был построен, как световой, а теперь он светит и радиосигналом.

Большого мастерства, навыка и умения требуют работа на маяке. Это уже не тот устаревший труд, о котором мы знаем из описаний жизни маячников до романа Кулера и Юлы Берга. Достаточно сказать, что маяк имеет свою электростанцию, хотя башня его попрежнему освещается каландным фонарем.

Рядом с маяком протянулись блещущие своей ослепительной служебные помещения, а на противоположной стороне двора — уютные жилища команды. Двор вымощен, тщательно подметен, обсажен деревьями.

За маяком, ближе к морю, разбит цветник. Маячники любят цветы, заботливо за ними ухаживают, и их цветник может соперничать с городским парком.

...Почтительно в своем праве. На море случается сумрак. Встает только один думный дорожки.

Сегодня на башню дежурит маячник Иштифор Иванович Руденко, диванд Отечественной войны, патриот своего маяка. Он еще при свете дня осматривает всю аппаратуру, подготовил ее и даже сигналы.

И вот наступил этот момент. Может быть, где-то вдали проходит судно, Ею надо предупредить об этих местах, чтобы определить курс. А назначенные маяк, как сообщается в логии — сборник морских законов и правил, — состоит в том, чтобы обеспечивать безопасность и точность кораблевождения.

Внезапно башня маяка озарилась. Она отбрасывает мощный яркий луч на поверхность моря. Свет настолько силен и сосредоточен, что виден на много километров. Он послужил спасением не одному судну.

Проходит момент — и башня снова погружается в темноту, затем опять озаряется. И так до тех пор, пока не по-

явится более могучий соперник маяка — солнце.

А с утра — обычные трудовые будни: смена вахты, тренировка в производстве сигналов, осмотр аппаратуры, уборка двора, отдых, самостоятельная. Как ни мало в коллективе маяка людей, но среди них есть кому и спать, и потопать, и воспользоваться веселую пенку.

На маяке живут и трудятся советские люди. Они умеют хорошо работать, — маяк занимает одно из первых мест, — но и любят померяться добротой морской шутки, спеть песню.

Были дни, когда у маяка пылали маленькие подводные лодки и над ним кружили хищные «мессершмитты».

Забота об урожае

ТЕЛАВИ. (Наш спец. корр.) Весна в этом году в Абхазии запоздала. Сопотные дни перемежались с дождливыми. Когда, наконец, пришло солнце, земляные посевы, занимающие в курортном районе колхозе имени 26 комсомаров 300 гектаров, пошли в рост.

Колхозный бригадир Васо Мествиришвили, обходя поля, записал в памятную книжку: выслать всех свободных от других работ людей на прополку озимой пшеницы.

На следующий день летящим утром его бригада уже была на своем участке и приступила к прополке посевов. Рядом работала вторая бригада, которую привел бригадир Г. Бочоридзе.

Работа спорилась. Сорняки вырывали руками, а там, где упавшей порывами глубокого в землю сорняк не поддавался успешным колхозник, его выкорчевывали мотыгами. В короткий срок колхоз закончил первую прополку.

Во второй половине мая артели провели вторую прополку. На прополочные работы ежедневно выходило 150 и более колхозников. К концу каждого трудового дня учти сорных трав выносились подале, чтобы семена сорняков не зарадили поля.

Артели успешно закончили вторую прополку.

— Если нужно будет, — говорит бригадир В. Мествиришвили, — проведем и третью, чтобы получить в этом году хороший урожай озимой пшеницы.

Забота об урожае чувствуется и в других колхозах Телавского района. Отличаются своей чистотой поля колхозов имени Берия и «Промы» селения Шалаури, имени Сталина селения Пинавта, где на протяжении специально работало 200—250 колхозников акурской сельскохозяйственной артели «Молния» и др.

Помимо прополки сорняков, телавские колхозники проводят в этом году и другие мероприятия, направленные к повышению урожайности озимых культур. К числу таких мероприятий относится боронование озимых, особенно там, где на почве образуется корка, препятствующая испарению влаги и затрудняющая доступ воздуха к корням растений.

Весной этого года колхозы Телавского района впервые провели массовое боронование озимых культур на площади в тысячу гектаров. Боронование проводилось боронами «Зит-Зит» на тракторной тяге.

Воронки свои посевы пшарульские колхозы имени Берия и имени Пикава, сапгорская артель имени 1 мая и другие колхозы, своевременно очистившие поля от сорняков.

В этих колхозах всходы озимой пшеницы, уже выброшенной колос, находятся в прекрасном состоянии и обещают высокий урожай.

л. николаишвили.

НАЧАЛАСЬ ЛОМКА ТАБАКА

БОРЧАЛО. (По телефону.) В колхозе Борчалинского района началась первая ломка табака. Организовано вышло на плантации колхозники артели «Юнодага» Кварацелинского сельсовета. Они проводят ломку на участках ранней посадки.

Приступили к первой ломке табачного листа также колхозники артели имени Ворошилова и имени Азизбекова Касумлинского сельсовета.

В течение нескольких дней в этих колхозах намолано и наизано до 1.000 шпурметров табака.

Члены артели имени Берия обзавелись в нынешнем году значительно первыми план государственной поставки табака, убрать с каждого гектара по 20 центнеров.

В передовом колхозе

ГУЛЬРИПШ. (По телефону от нашего корр.) Горячая работа идет на табачных плантациях Гульрипшского района. Темпы посадки табака день ото дня нарастают. В ряде сельскохозяйственных артелей посадка уже закончена.

Первым в районе эту работу закончил колхоз имени Берия. Табачная рассада здесь высажена на площади 28 гектаров. Колхозники провели посадку табака на высоком агротехническом уровне, выса-

дили здоровую табачную рассаду, соблюдая густоту стояния растений.

Колхоз отпуская оставшуюся табачную рассаду нуждающимся в ней сельскохозяйственным артелям. Он уже отпустил 300.000 корей колхозу имени Сталина селения Бабурери, 200.000 колхозу «Шербета» селения Мерхули.

В программу сборов входят строевая, тактическая, огневая и политическая подготовка. Школьники изучат основы топографии, ознакомятся с уставами Красной Армии, будут решать тактические задачи, изучать материальную часть винтовки и ручного пулемета, практиковаться в стрельбе из этих видов оружия.

Члены артели имени Берия обзавелись в нынешнем году значительно первыми план государственной поставки табака, убрать с каждого гектара по 20 центнеров.

Посадка сигарного табака

ГАЛИ. (По телефону от наш корр.) Колхозы Гальского района заняты по посадке табака первое место в Абхазии. Отдельные сельскохозяйственные артели уже завершили эту работу.

Наряду с табаком сорта «самсон» в колхозах идет посадка сигарного табака. Плантации сигарного табака уже заложены в колхозах имени Берия селения Репо-Шешелети и имени Красной Армии селения Рехо-Цхири.

Колхоз «Сталинури гит» еще к 81 мая исполнил план посадки табака на площади 8 гектаров. 23 гектара табака вместо 20 по плану посадил колхоз имени Орджоникидзе селения Сабрано. Закончили посадку табака также колхозы

имени Берия селения Репо-Шешелети и имени Красной Армии селения Рехо-Цхири. Всего в районе будет посажено 40 гектаров сигарного табака.

Колхоз «Сталинури гит» еще к 81 мая исполнил план посадки табака на площади

