

К новому под'ему энергетики Советской Грузии... Указы Президиума Верховного Совета СССР... Годовой план — к 7 ноября.

Заявление Ракоши... В помощь пропагандисту и агитатору... Великая моральная сила советского народа... И. Любанский.

20 лет Загса... В. Девидзе... Крупный вклад в историческую науку... Сталинский маршрут... Г. Бадугис.

В странах Востока... США и Суэцкий канал... Торадзе... Сессия Экономической комиссии ООН для Азии и Дальнего Востока.

К новому под'ему энергетики Советской Грузии

Сегодня публикуются Указы Президиума Верховного Совета СССР о награждении Земо-Авчальской гидроэлектрической станции имени В. И. Ленина...

Земо-Авчальская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина была первым социалистическим предприятием Грузии...

Грузия — страна бурных и быстрых рек. Они тянут в себе колоссальную энергию. Однако до революции в Грузии не было ни одной сколько-нибудь значительной гидроэлектростанции...

С первых же дней советской власти в Грузии, по указаниям Ленина и Сталина, была начата огромная практическая работа по развитию энергетического хозяйства...

В 1921 году Ленин писал коммунистам Кавказа, что необходимо всячески «развить... производительные силы богатого края, белый уголь, орешенное...»...

Эти работы стали разворачиваться год за годом нарастающими темпами. Огромную роль в под'еме всего народного хозяйства Грузии сыграл ввод в эксплуатацию Загса имени Ленина...

В период строительства на Загсе побывал товарищ Сталин. Здесь повелено работу строителей направлял Сергей Орджоникидзе. Здесь были на открытии станции М. И. Калинин и Л. М. Каганович...

Пуск Загса создал базу для пуска в год новых предприятий. Замечательный путь прошла за эти двадцать лет Советская Грузия! В результате осуществления ленинско-сталинского плана электрификации в год преобразилась ее экономика...

20-летие Загса заставляет трудящихся Грузии за напряженной работой по досрочному выполнению плана второго года послевоенной сталинской пятилетки...

Огромный творческий, созидательный труд клепет на многочисленных новостройках Грузии — в Рустави, на строительстве Закавказского металлургического завода, в Бутакси, на строительстве автомобильного завода, в Тбилизи, Тварчалети и Ахалцихе...

Значительная часть действующих предприятий республики досрочно завершила выполнение плана первого полугодия. Во всех отраслях промышленности и транспорта Грузии все шире развертывается соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Октября...

Деревня Грузии, чудесно преобразившаяся за годы советской власти, добившаяся зажиточной жизни, самоотверженно борется за дальнейший расцвет сельского хозяйства республики...

20-летие Загса заставляет трудящихся республики за работой по дальнейшему развитию и под'ему своего энергетического хозяйства. Строится Храмская ГЭС — самая крупная гидроэлектростанция Грузии...

Вспомогательная станция имени В. И. Ленина Министерства электростанций СССР одором Трудового Красного Знамени. Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРНИН.

Москва, Кремль. 17 июня 1947 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении Земо-Авчальской гидроэлектрической станции имени В. И. Ленина...

За бесперебойное обеспечение электроэнергией промышленности Грузинской ССР и городского хозяйства гор. Тбилиси и в связи с двадцатилетней годовщиной награждать Земо-Авчальскую гидроэлектрическую станцию имени В. И. Ленина...

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРНИН. Москва, Кремль. 17 июня 1947 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении орденами и медалями работников Земо-Авчальской гидроэлектрической станции имени В. И. Ленина...

- В связи с 20-летней годовщиной Земо-Авчальской гидроэлектростанции имени В. И. Ленина Министерства электростанций СССР и за бесперебойное обеспечение электроэнергией промышленности Грузинской ССР и городского хозяйства гор. Тбилиси награждать: Орденом Трудового Красного Знамени: 1. Абашидзе Владимира Федоровича — главного инженера...

ОрденеМ Трудового Красного Знамени

- 1. Амиранашвили Вахтанта Александровича — машиниста гидротурбин. 2. Дыбла Георгия Семеновича — старшего мастера машинного цеха. 3. Пирташвили Александра Бахвасовича — парторга ЦК ВКП(б).

ОрденеМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

- 1. Амиранашвили Георгия Николаевича — старшего машиниста. 2. Кабинидзе Георгия Сергеевича — начальника машинного цеха. 3. Мчедишвили Ивана Петровича — рабочего. 4. Онурашвили Захария Григорьевича — слесаря.

Медалью «ЗА ТРУДОВОЮ ДОБЛЕСТЬ»

- 1. Газашвили Самсона Васильевича — дежурного моториста плотинки. 2. Гобанидзе Георгия Ионидовича — дежурного и главного пилота. 3. Дзаганашвили Владимира Николаевича — старшего машиниста.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРНИН. Москва, Кремль. 17 июня 1947 г.

Театр им. Руставели в Москве

МОСКВА. 17 июня. (Наш спец. корр.). Гастроли театра им. Руставели в Москве продолжают идти с неослабным художественным успехом и привлекают внимание широкой общественности...

16 июня Комитет по делам искусств при Совете Министров СССР и Всесоюзное театральное общество провели в Доме актёра творческую конференцию, посвященную московским гастролям театра им. Руставели...

Доклад об основных художественных принципах театра им. Руставели сделал искусствовед И. Алтман. О сообщении о постановке русских пьес на сцене театра им. Руставели выступил критик Ю. Лукин...

На днях в Доме актёра состоялся творческий вечер народных артистов СССР А. Хоравы и А. Васадзе. Художественный руководитель театра им. Руставели А. Васадзе в беседе сообщил: — Первые дни гастролей театра им. Руставели в столице нашей родины...

На полях Украины

КНЕВ. 17 июня. (ТАСС). На Украине завершается сев яровых культур. Государственный план выполнен на 98,7 процента. Полностью закончен сев в 12 областях.

Промежные в истекшей пятидневке дожди захватили большинство областей республики и благоприятно отразились на развитии посевов всех культур. Борьба за выполнение обязательств, взятых в письме к товарищу Сталину, колхозы уже очистили от сорняков три четверти всей площади, занятой зерновыми культурами...

Книги о партизанской борьбе на Украине

КНЕВ. 16 июня. (ТАСС). Украинское издательство политической литературы стало в производстве несколько литературных произведений, посвященных борьбе украинского народа с немецко-фашистскими оккупантами. На днях выходит из печати дневник Героя Советского Союза С. В. Руднева, комиссара партизанского соединения С. А. Ковалюка — о карпатском рейде. В книге приведены интересные эпизоды, записанные погибшим героем в последние три месяца его жизни.

Готовится к выпуску первый том документального сборника «Партизанское движение на Украине в годы Великой Отечественной войны» и книга дважды Героя Советского Союза А. Ф. Федорова «Полный облом действительности». Выпускается также вторая книга Героя Советского Союза, лауреата Сталинской премии П. П. Вершигору «Люди с чистой совестью».

Годовой план — к 7 ноября Вкусовая промышленность Грузии перевыполнила план первого полугодия

Министерство вкусовой промышленности Грузинской ССР подвело итоги работы своих предприятий за период с 1 января по 15 июня 1947 года. План производства первой половины 1947 года по выпуску валовой продукции выполнен к 15 июня на 105,8 процента, в том числе план второго квартала выполнен на 104,6 процента.

В натуре план выполнен: по готовому расфасованному чаю — на 127,8 процента (в том числе по байконому чаю — на 104,2 процента), по первичной обработке чая — на 147,4 процента (в том числе по байконому чаю — на 118,6 процента), по виноградному вину (по неположенным планам) — на 91,8 процента, по коньякам — на 145,2 процента, хлебопечению — на 101,7 процента, выпуску пива — на 101,4 процента, безалкогольным напиткам — 93,9 процента и т. д.

Выработано 2.042,8 миллиона штук папирос — 85,1 процента плана. Сильно отстал выпуск минеральных вод, план по которым выполнен лишь на 52,4 процента.

По отдельным трестам, входящим в систему министерства, план выпуска валовой продукции за 1-е полугодие перевыполнили: «Чай-Грузия», «Грузтабак», «Самтрест» и «Пиво и лимонад Грузии». По неполным данным, предприятия районной промышленности, входящими в систему министерства, план первого полугодия выполнен на 101,4 процента.

На 92 предприятия республиканского подчинения, выпускавших промышленную продукцию, выполнили и перевыполнили на 15 июня план первого полугодия 63 предприятия, в том числе 33 предприятия чайной промышленности, 4 предприятия табачной промышленности, 18 предприятий пищевой промышленности, 2 предприятия треста «Пиво и лимонад Грузии», а также литография министерства.

Успехи нефтяников Грузии

Подхватив призыв ленинградцев, нефтяники Грузии заметно ускорили свою работу, добившись первых успехов. 18 июня трест «Грузнефть» (управляющий тов. Абесадзе) выполнил на 101 процент полугодовой план глубокого разведочного бурения. Впереди по темпам работы идет

Питерпавловская контора бурения. Первенство среди нефтеразведок держит нефтезаводская контора, где достигнуто значительное ускорение проходки новых скважин. Трест «Грузнефть» обязался досрочно выполнить полугодовой план также по добыче и переработке нефти.

За 5 месяцев — 18 эшелонов угля

Подхватив призыв ленинградцев, в заключив договор соревнования с шахтером Семеновым Лаперазе за лучшую встречу 30-й годовщины Октября. Обязательство мое таково: месячные задания выполнять на 200 процентов.

Все свои силы я направляю к тому, чтобы с честью сдержать слово. За пять месяцев 10-месячное задание выполнил на 108 процентов. Это значит, что за это время я выдал 18 эшелонов угля.

На шахте я работаю 12 лет. Владею почти всеми горняцкими профессиями, изучил особенности работы на Ткибульском угольном месторождении. На работу прихожу на полчаса раньше. Сменяя работавшего до меня забойщика, подробно расспрашиваю его, в каких условиях протекала работа его смены, какое количество угля выдано и т. д. Затем прихожу в порядок инструментов, подготавливаю рабочее место. Далее приступаю к бурению.

Прообретенные шурупы располагаю в шахматном порядке, на равном расстоянии друг от друга. Это дает хороший результат. После вскрытия, тщательно проверяю состояние лавы. Особою вниманием уделяю выгрузке вырубленного угля. Закончив работу в одной камере, перехожу на работу во вторую, далее — в третью и т. д.

При норме 28 тонн в сутки добываю 60—65 тонн угля. Но мог бы добывать больше, если бы не ряд неполадок. Вот некоторые из них: Руководство участка уделяет мало внимания подготовке новых рабочих объектов. Часто бывает так, что камера закрыта, а новой нет. Это, понятно, мешает за собой простоя.

Каждого забойщика должен обслуживать свой запальщик. На самом же деле у нас один запальщик обслуживает двух забойщиков. Это тоже вызывает простоя в работе. Помимо этого, большим недостатком является отсутствие достаточного количества коровок для бурового инструмента. 9 июня испортилась коровка. На ее ремонт ушло около 3 часов. Заменить вышедшую из строя коровку было нелегко.

Руководство участка должно учесть все это, больше помогать стахановцам. Спиридон ЛАНЧАВА, забойщик 3-го участка шахты имени Сталина треста «Ткибульское».

Передовые предприятия пищевой промышленности

Успешно завершают первое полугодие передовые предприятия Министерства пищевой промышленности Грузинской ССР. На днях по итогам работы за май ВПСИ и Министерство пищевой промышленности СССР вновь присудили коллективу Кобульского туно-маслобойного завода первую премию во Всесоюзном социалистическом соревновании. Коллективу завода вручается пе-

редовые Красное знамя ВПСИ и министерства. Полугодовой план завод завершил еще 26 мая. С февраля завод из месяца в месяц завоевывает почетные места во Всесоюзном социалистическом соревновании. Завершили выполнение полугодового плана Тбилисский маслобойный завод, кондитерские фабрики № 2 и № 3.

Успех «Грузмагнетита»

МАХАРАДЗЕ. (Наш корр.). Коллектив «Грузмагнетита» (инженер — тов. В. Месхи) к 15 июня выполнил полугодовой план добычи магнетитовой руды на 106 процентов.

«Стотысячники»

Министр путей сообщения тов. Ковалев прислал начальнику Закавказской дороги телеграмму, в которой приветствует инициативу проводников-длинновозов Тбилисского пассажирского отделения, обязавшихся в честь 30-й годовщины Великого Октября провести бесперебойный пробег вагонов до 100 тысяч километров.

Коллектив Тбилисского пассажирского отделения, — говорится в телеграмме, — проделал большую работу по подготовке вагонов парка к летним перевозкам и вышел в число передовых пассажирских отделений сети. Отметив инициативу «стотысячников» по обеспечению сохранности пассажирского вагонного парка, министр приказал начальникам железнодорожных округов и начальникам дорог широко распространить метод передовых тбилисских бригад Тбилиси, оказывающих способы производства и механизация основных работ. Проектируются особые промышленные предприятия — заводы, карьеры, автобазы для вывозки грунта и перевозке тывобитов и т. д.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проектирование Ленинградского метрополитена

ЛЕНИНГРАД. 14 июня. (ТАСС). На трассе первой очереди Ленинградского метро ведется прокладка ствочков и околоствочных выработок на месте будущих подземных станций и строительство сооружений на поверхности земли.

Одновременно продолжается проектирование этой городской стройки. Проектировщикам предстоит решить ряд сложных проблем, с которыми не встречались москвичи. Дополнительные трудности связаны, в частности, с более глубокой, чем в столице, залеганием тоннелей.

Обеспечив чертежами подготовительные работы, инженеры «Ленметропроект» составляют полный технический проект будущей трассы, намечают строительные конструкции, разра-

батывают способы производства и механизация основных работ. Проектируются особые промышленные предприятия — заводы, карьеры, автобазы для вывозки грунта и перевозке тывобитов и т. д.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «систему горки», которая в Москве начала применяться лишь на трассе четвертой очереди. Тоннель, начиная от станции, пойдет несколько под уклон, затем будет продолжен горизонтально и, наконец, при подходе к очередной станции, начнет постепенно подниматься. Это позволит подернуть поезд, трогаясь с места, быстрее набирать скорость, а при подходе к следующей станции создаст естественное торможение.

Проект строительства второго в стране метрополитена предусматривает так называемую «сист

Заявление Ракоши

БУДАПЕШТ, 17 июня. (ТАСС). Газетная газета «Сабал неш» обратилась к заместителю премьер-министра Венгрии Ракоши Матясу с просьбой высказать свое мнение по поводу утверждения, которое содержится в американской ноте заместителю председателя Соединенной Комиссии генералу Свирилову.

В связи с этим Ракоши Матяс сделал следующее заявление: «В ноте Соединенных Штатов два раза ссылается на меня. Один раз меня называют по имени как «руководителя коммунистического меньшинства», второй же раз речь идет о «коммунистическом заместителе премьер-министра». Согласно ноте, я «повиновался», выразил публично свое удовлетворение тем, что моя «мелкая железная кулак партия» была способна захватить контроль в Венгрии. Я хочу сообщить, что ни где и никогда я не делал такого заявления. Эти слова, вымышленные в мои уста американской нотой, так же не соответствуют действительности, как и отчеты американской прессы о баррикадных боях в Будапеште, крови, льющейся ручьями, и все те сообщения, которые публиковались в связи с отставкой Надь Ференца.

Письмо, которое я получил 28 мая от советских властей, провозглашал Ракоши, я получил не как «коммунистический заместитель премьер-министра». Перед своим отъездом в Швейцарию Надь Ференц сообщил мне, что во время его отсутствия, как это часто бывало и раньше, он поручает мне исполнение обязанностей премьер-министра. Это поручение было утверждено президентом республики, сообщением об этом опубликовывалось в официальных ведомостях.

Письмо, адресованное премьер-министру, я принял потому с полным уважением. Соответствие своим конституционным обязанностям, я в тот же день сообщил об этом письме членам правительства, которые после ознакомления с письмом и приложенными к нему документами единогласно с одобрения министров от партии мелких сельских хозяйщиков решили, что Надь Ференц должен немедленно возвратиться на родину. Отставка Надь Ференца вызвала то, что он не выполнил решения совета министров и решение политического бюро его собственной партии, требовавших его возвращения. Нужно сказать, что я тоже пытался уговорить Надь Ференца вернуться обратно, но совершенно ясно, что Надь Ференц руководствовался не советами министров своих партий, а советами тех заговорщиков, с которыми он совещался в Швейцарии, а также тех кругов, которые дали ему возможность уехать в США. Он избрал уход в отставку вместо возвращения на родину, так как убедился, что после показаний Ковач Беца было бы невозможно продолжать играть двусмысленную роль премьера демократического коалиционного правительства и руководителя швейцарских антикоммунистических заговорщиков. Это было решающей причиной его ухода в отставку. Поэтому его собственная партия заявила его уход в отставку неосторожно, а в отношении ее деятельности «Сабал Со», Надь Ференц неоднократно бывал на совещаниях венгерской общины, а в посольстве на улице Тилл знакомился непосредственно с работой заговорщиков.

Следствие по делу Надь Ференца и Варга Бела

БУДАПЕШТ, 16 июня. (ТАСС). Будапештская народная прокуратура по распоряжению министра юстиции начала следствие по делу Надь Ференца и Варга Бела. В связи с этим допрошены руководители заговора — члены «комитета семт» Авань Валент и Скотт-Ивани Домош, поскольку, как сообщает газета «Сабал Со», Надь Ференц неоднократно бывал на совещаниях венгерской общины, а в посольстве на улице Тилл знакомился непосредственно с работой заговорщиков.

По сообщению «Сабал Со», Скотт-Ивани Домош показал, что Надь Ференц систематически поддерживал связь с оставшимися за границей хорватскими дипломатами Рагнански Агнал и Балач-Бенешем Льерь. Скотт-Ивани подтвердил уже известные из показаний Калоч Ференца факты о том, что Надь Ференц, вопреки решению венгерского правительства, дал тайное указание Балач-Бенешу не возвращаться находящимся у него венгерских ценностей, в частности шесть миллионов швейцарских франков.

Относительно Варга Бела народного прокурор установил в ходе допроса, что бывший председатель Национального собрания также знал о существовании «византийской общины».

Следствие продолжается.

НЬЮ-ЙОРК, 15 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед пресс, из Швейцарии в Нью-Йорк прибыл бывший венгерский премьер-министр Надь Ференц. Агентство Юнайтед пресс передает, что группа американских граждан венгерского происхождения устроила около аэропорта демонстрацию, направленную против Надь Ференца.

Переговоры правительства Рамадье с профсоюзными организациями

ПАРИЖ, 16 июня. (ТАСС). После того, как забастовка французских железнодорожников закончилась соглашением правительства удовлетворить требования бастующих, в течение последних дней продолжались переговоры между правительством, с одной стороны, и профсоюзными организациями и предпринимателями — с другой, о перспективе заработной платы и, в частности, о выплате премиальных за переработку. 15 июня закончила свою работу техническая межведомственная комиссия, занимавшаяся изучением вопроса о выплате премий за переработку. Она представила свои выводы правительству.

Вечером 15 июня французский министр труда Ланзак Мейер, выступая по радио, объявил решение правительства по этому вопросу. Министр заявил, что «без риска для всей французской экономики не может быть установлена единая премия. Такие премии могут предоставляться лишь в рамках предприятия или, вернее, категорий предприятий и только в результате соглашения между предпринимателями и рабочими».

«Эти премии», — продолжал министр, — должны явиться результатом увеличения выработки, а еще лучше — колоссального повышения производительности труда».

Представители Всеобщей конфедерации труда Толло и Лебрен, принятые вчера Ланзаком Мейером, заявили по поводу этого решения правительства, что оно, «вопреки обещаниям, не устанавливает размер обязательных пре-

Повышение цен на мясо в США

НЬЮ-ЙОРК, 15 июня. (ТАСС). В связи с неожиданным резким повышением цен на мясо в США мер города Нью-Йорк О'Двайер потребовал от министра земледелия Андерсона проведения принудительного снижения цен и высказал предположение, что повышение цен является следствием

Открытие пленума Общеславянского комитета

ВАРШАВА, 16 июня. (ТАСС). Сегодня здесь открылся второй пленум Общеславянского комитета. Присутствуют делегации СССР, Югославии, Болгарии, Чехословакии. Пленум — всего около 40 человек. После утверждения повестки дня и избрания редакционной комиссии, пленум заслушал отчетный доклад председателя Общеславянского комитета Масларича. Под бдительным руководством пленум принял приветственную телеграмму Георгию Димитрову в связи с 65-летием со дня его рождения и 60-летием его общественно-политической деятельности.

Забастовка 200 тысяч моряков в США

НЬЮ-Йорк, 17 июня. (ТАСС). Вчера 200 тысяч моряков пяти профсоюзов, входящих в Конгресс производителей профсоюзов, прекратили работу, но остались на своих судах. Причиной забастовки явился отказ судовладельцев от заключения коллективного договора, после того как срок старого договора истекает 15 июня. В связи с прекращением работы парализована деятельность свыше тысячи судов во всех крупных портах США. Только в Нью-Йорке бездействует 250 судов. 16 июня ушли в рейс парохозы на Нью-Йорка были отменены. Забастовка моряков пока не распространяется на 900 танкеров и на угольные суда, так как срок коллективного договора с танкерными компаниями продлен на один день.

Моряки требуют повышения зарплаты на 20 процентов, сокращения рабочей недели и создания фонда помощи престарелым и больным морякам.

Агентство Юнайтед пресс сообщает, что нет никакой перспективы на прекращение этой забастовки в ближайшие дни. Несмотря на то, что помощник министра труда Гибсон пытается добиться соглашения между профсоюзом моряков и судовладельческими компаниями.

Антифашистская демонстрация в Лондоне

ЛОНДОН, 17 июня. (ТАСС). 15 июня местный совет профсоюзов района Хакни (Лондон) организовал демонстрацию протеста против возрождения деятельности фашистов в Англии.

Как сообщает корреспондент «Дейли уоркер», полиция воспринимала распространение антифашистских листовок, подготовленных советом профсоюзов Хакни под предлогом, что это является «сподкреплением к нарушению общественного порядка».

На митинге, который был проведен после демонстрации, выступили член парламента Пинт и редактор «Дейли уоркер» Уильям Раст.

Раст заявил, что фашизм нужно уничтожить, ибо он представляет угрозу делу восстановления Англии и угрозу миру.

Пинт, который пришел на митинг с заседания Международной конференции по вопросам прав человека, заявив, что если бы он сказал на конференции, что фашисты проводят митинги в Англии, то члены конференции сошлись бы коммиссией по вопросу «о состоянии здоровья английского народа».

«Позиция правительства в вопросе о законодательстве против деятельности фашистов и антисемитизма», — сказал Пинт, — «должна быть изменена».

Критику позицию министра внутренних дел Чатер Ила, Пинт заявил: «Я не удовлетворен отношением этого правительства к деятельности фашистов. Я полагаю, что если бы Освальд Мосли когда-нибудь снова пошел своих фашистов в Олимпиаду (звание в Лондоне, где в 1934 году фашисты проводили митинги. Ред.) английская полиция оказалась бы там для того, чтобы защитить их».

На митинге была принята резолюция, призывающая провести законодательство, запрещающее проповедь фашистских «идей».

Положение в Греции

ПАРИЖ, 16 июня. (ТАСС). В местных журналистских кругах, ссылаясь на сведения, полученные из Афин, утверждают, что американцы подготовили почву для нового политического маневра в Греции. Суть этого маневра, по мнению журналистов, сводится к тому, чтобы образовать новое правительство, так называемого «демократического центра», поскольку правительство Маггисоса оказалось не в состоянии справиться с партизанским движением, охватившим почти всю страну.

Указывают, что посол США в Греции Макгив, хотя он и считается другом двора и крайней реакцией, на днях публично заявил корреспондентам, что бичом Греции являются слабость центра и наличие политических крайностей.

Цалларис (нынешний вице-премьер и министр иностранных дел Греции, лидер монархической «народной партии»), повинуясь, твердо рассчитывает войти в состав нового правительства наряду с Палапандру, которого американцы пытаются представить, как человека, находящегося в оппозиции к нынешнему правительству. Считают, что не случайно Палапандру недавно заявил о своем намерении выйти в отставку.

Высказывают мнение, что американцы настаивают на удалении из состава нынешнего правительства наиболее скомпрометированных себя лиц, стремясь одновременно свалить на них ответственность за провал военных операций против партизан. Одним из таких лиц, по мнению, является нынешний министр общественного порядка Зервас, который в период немецкой оккупации активно сотрудничал с немцами.

Комментируя политическое положение в Греции, журналистские круги высказывают мнение, что подобная перемена правительственной диктовки, если бы даже она произошла, являлась бы политическим маневром, и ни в какой степени не будет означать изменения политики США в Греции.

Заготовка коконов в Грузинской ССР

(По данным «Грузшелка» на 15 июня).

РАЙОНЫ	Выполнение годового плана в проц.	РАЙОНЫ	Выполнение годового плана в проц.
Сигналькарский	50,6	Гор. Кутайский	88,8
Сигнальск	27,7	Шахтупетский	47,8
Лардзекский	55,8	Самтредский	41,8
Гурджаанский	10,0	Цулукидзевский	47,4
Кахетский	25,4	Ванский	40,4
Каварский	57,8	Маяковский	41,0
Тельавский	46,4	Ткибульский	26,2
Ахметский	75,9	Онский	—
Сабардзевский	29,5	Амбролаурский	—
Сигнальск	16,1	Цагерский	12,1
Микетский	28,4	Махарадзевский	3,1
Каспский	17,0	Панчхутский	57,6
Горский	6,7	Ахаларский	9,0
Карельский	6,7	Абашский	25,1
Хашурский	—	Гачарский	11,7
Гарабаевский	87,3	Цакарский	12,6
Марнеульский	67,5	Хобокский	11,5
Болнисский	59,5	Зугдидский	35,8
Аспиндзский	—	Зугдидский	14,2
Ахалский	—	Чхорукский	18,5
Ахалский	—	Потийский	70,0
Юго-Осетинский, А. О	—	Гальский	2,1
Орджоникидзевский	6,9	Очамчирский	2,4
Зестфопский	42,3	Гульришский	3,5
Чхарский	1,5	Сухумский	20,4
Чигатурский	—	Гудаутский	8,0
Сачхерский	12,1	Гарский	12,3
Кутаисский	73,8	Аджарская АССР	16,0

Кирпич для руставской стройки

РУСТАВИ. (Наш корр.). Болдектив кирпичного завода Заметагаустретов взял на себя обязательство выполнить годовой план в 10 миллионов штук кирпича к 30-й годовщине Октября.

Это обязательство успешно выполняется. Только за два месяца второго квартала изготовлено 2 миллиона 634 тысячи штук кирпича.

По-стахановски работает мастер обжиговой печи тов. Баргатов. Путем изменения технологического режима печи ему удалось вместо 38 тысяч штук выпустить в сутки 40-42 тысячи штук кирпича.

Крупного успеха добился садчик тов. Кагелашвили. По заданию он должен за смену посадить в печь 10 тысяч штук кирпича. Тов. Кагелашвили ежедневно сажает по 13-14 тысяч штук кирпича.

Сейчас на заводе строится тоннельная сушилка, рассчитанная на 6 миллионов штук кирпича.

Великая моральная сила советского народа

Разве в дни демобилизации могла прийти в голову советскому солдату или офицеру мысль, что они могут не пойти себе дома работать? Конечно, война, и люди вернулись к труду — так у нас. Конечно, война, и миллионы очутились на улице — так у них.

В СССР впервые в истории человек труда обрел действительное отечество. Поэтому так велика сила советского патриотизма.

Советский человек — хозяин своей страны. Народу принадлежат все богатства страны — земля, вода, леса, недра, промышленность, торговля, транспорт, связь. Народу принадлежат в нашей стране все полота народа поставлены у нас культура, наука, искусство. Все народы нашей страны равноправны, они добровольно скрепили свою братскую дружбу прочным союзом. Вот что является могучим источником советского патриотизма, в духе которого коммунистическая партия воспитывает советский народ!

Великое чувство советской гордости — гордость своим социалистическим государством — вело и велет наших людей на подвиги. Чувство привязанности к земле, где ты родился и вырос, к своему народу, к своему языку, культуре, великому прошлому поможет у нас на чувство любви к социалистическому отечеству, где человек стал дольновластным хозяином своей судьбы. Этим и объясняется бессмертный героизм нашего народа в годы войны. В этом — ключ к пониманию эпохи восстановления и строительства эпоха новой пятилетки.

В капиталистических странах все богатства и вся власть сосредоточены в руках кучки монополистов, диктующих народу зверские, невыносимые условия жизни. Шестьдесят семейств американских миллиардеров безраздельно господствуют в этой стране. Состояние семьи Рокфеллеров еще до войны оценивалось в 2,5 миллиарда долларов. Форд — свыше миллиарда и т. д. В то же время 40 миллионов американцев не зарабатывали и по тысяче долларов в год. От войны богатые, как известно, делают еще богаче, а бедняки теряют последнее, что имеют. Разве может на такой почве возникнуть хотя бы подобие того морально-политического единства, того нравственного подъема, который продемонстрировал наш народ во время войны и который он с такой силой демонстрирует сейчас, в дни восстановления? Конечно, нет!

Вот откуда бессильное бешенство капиталистов. В капиталистическом государстве нет и не может быть такого могучего источника моральной силы народа, как советский патриотизм. Но эта сила появится и там, безусловно появится, так как социализм, несмотря на то, что, ни на какие ухищрения господствующих классов, победит, народы станут хозяевами своей судьбы.

В страхе перед растущим полением масс, ростом демократических тенденций реакция за рубежом активизируется. Но открытая проповедь фашистских идей, издвигание на политические позиции и экономическое положение трудящихся вызывают в народной массе все нарастающее недовольство, возмущение и ненависть, а это не может не подорвать силы капиталистических государств.

В капиталистических государствах нет и не может быть той прочной дружбы народов, которая создана в СССР.

Чем была когда-то царская Россия? Тюрью народов.

В советском социалистическом государстве нет больше угнетенных наций у нас раз и навсегда ликвидировано неравенство наций. В СССР возникшим является уголовным, тяжко наказуемым преступлением. Действительное братство народов, дружественная взаимопомощь стала в нашей стране фактом общественного быта. Это — закономерный результат неуклонного осуществления в нашей стране ленинско-сталинской национальной политики.

Товарищ Сталин в докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции говорил: «Утвердившаяся в нашей стране идеология равноправия всех рас и наций, идеология дружбы народов одержала полную победу над идеологией зверского национализма и расовой ненависти гитлеровцев».

А как обстоит у них? Что могут идеологи капитализма противопоставить нашей идее братства народов? Может быть, зверские убийства негров в США? Или кровопролитную войну в Китае, поддерживаемую американским капиталом ради завоевания на китайском рынке и порабощения китайского народа? Или карательную войну англо-голландских империалистов против восточного народа Индонезии? Или продолжающееся удушение Египта? Или провокации в Иране? Или греческую трагедию?

Вот откуда ярость империалистов! Они видят могучую моральную силу советских народов, скомпрометированных ленинско-сталинской идеей братства народов. Они видят, как нарастает волна национально-освободительных движений, как берется за оружие колониальные рабы для борьбы за свою свободу и независимость.

Нет и не может быть в странах, раздираемых классовым противоречием, таких могучих движущих сил советского общества, как дружба народов, советский патриотизм, морально-политическое единство всего народа.

В помощь пропагандисту и агитатору

От войны к миру — таков этап, через который проходит сейчас народ. Разными путями, разными методами осуществляется переход к мирной жизни у нас и у них.

За рубежом перевод промышленности на мирные рельсы сопровождается режимом ухудшения положения трудящихся. Капиталисты в годы войны бедно нажились: так, война дала американским капиталистам свыше 63 миллиардов долларов чистой прибыли. В итоге войны гигантски выросла мощь капиталистических монополий США. Вот поразительная цифра: 63 крупнейшие промышленные корпорации США обладают сейчас капиталом, которого хватало на то, чтобы скупить 94 процента промышленности США! Все тяготы войны, как и все издержки перехода от войны к миру, капиталисты переложили на плечи трудящихся. Растет безработица и понижается жизненный уровень трудящихся в странах капитала.

В отличие от капиталистических стран у нас, в СССР, переход от войны к миру сопровождается быстрым ростом производства, развертыванием огромного производства, новыми трудовыми подвигами трудящихся масс. Советский народ уверенно идет вперед, не опасаясь возникновения экономического кризиса и безработицы, ибо он опирается на иную, более высокую, социалистическую систему организации хозяйства, которая не знает ни кризисов, ни безработицы.

Трудно нам сейчас? Трудно. Враг опустошил много цветущих районов нашей страны. Восстановить колоссальные разрушения нелегко. Последствием трудностей отягощенных таким стихийным бедствием, как прошлогодняя засуха, равной которой не было более 50 лет.

Преодолевая послевоенные трудности, мы восстанавливаем и строим новые фабрики, заводы, электростанции, восстанавливаем и строим города, села. В 1946 году — первом послевоенном году — в СССР было построено, восстановлено и введено в действие около 800 государственных предприятий. В соответствии с законом о новой сталинской пятилетке промышленность, а особенно завершая послевоенную перестройку и в сравнении с 1945 годом увеличила выпуск гражданской продукции на 20 процентов.

В 1947 году темпы восстановления и развития промышленности взяты еще более высокие. Намного вырвется все отрасли тяжелой индустрии. Продукция легкой и текстильной промышленности увеличится в сравнении с 1946 годом на 27 процентов. Жилищное строительство удваивается. Объем капитального строительства в народном хозяйстве достигнет 50 миллиардов рублей. Посевные площади увеличатся на 10 миллионов гектаров, урожайность зерновых — в среднем по стране на 26 процентов. В движении приведены огромные силы: началось осуществление разработанной партией исторической программы послевоенного подъема сельского хозяйства — в кратчайший срок нам надо создать обильные продовольствия для населения и сельскохозяйственного сырья для промышленности и накопить необходимые государственные продовольственные и сырьевые резервы. И мы этого добьемся!

Разумеется, эта грандиозная программа требует напряженного, высокопроизводительного труда всех советских граждан. Это то напряжение, которое каждый из нас должен сделать, чтобы скорее пройти трудный участок пути, добиться подъема благосостояния всего советского народа.

Да, у нас условия жизни населения все еще остаются трудными, но есть у нас нечто такое, что дает силу жить, действовать, наступать, — это твердая уверенность в будущем. Уверенность в завтрашнем дне, спокойствие, понимание того, что внешние трудности — явление временное, что они — порождение войны, что с каждым годом положение трудящихся будет улучшаться.

Ныне мы наступаем на трудности, порожденные войной и прошлогодней засухой, и мы победим, непременно победим. То, что победа будет за нами, — в этом никто из советских людей не сомневается, ибо нас ведет вперед могучая, испытанная, закаленная в боях партия Ленина — Сталина, нас ведет наш великий вождь и учитель товарищ Сталин.

Первый рубеж новой пятилетки взят. И так же будут взят остальные рубежи. Ибо дело пятилетки в верных руках — в руках народа, который не остановится на своем пути к цели. Советский народ совершает новые и новые трудовые подвиги — социалистическое соревнование охватывает новые миллионы советских людей. Величайшим источником нашей моральной силы является вера народа в гений товарища Сталина, в могущество великой большевистской партии.

Пусть там, за рубежом, заливаются злыми воем ценные псы капитализма. Значит, мы непохоже работаем, раз они бегут. Значит, движется вперед дело восстановления, побеждает новая сталинская пятилетка, поднимается и крепнет советская страна. Значит, сильна любовь угнетенных всего мира к стране социализма. Значит, с советскими людьми — освободителями Европы, спасателями мировой цивилизации — сердца миллионов трудящихся зарубежных стран. Значит, все сильнее крепнет идея социализма в сознании людей труда всего мира.

И. ЛЮБАНСКИЙ.

20 лет Загэса

26 июня 1947 года исполняется двадцать лет со дня пуска в эксплуатацию Земо-Авчалской гидроэлектростанции имени В. И. Ленина. Этот славный юбилей отмечен Указом Президиума Верховного Совета СССР: Загэс награжден орденом Трудового Красного Знамени. Награжден также ряд работников станции.

Загэс был первой крупной гидроэлектростанцией в Советской Грузии и второй после Волховской (пущенной 19 декабря 1926 года) в нашей стране.

Гидроэлектростанция была построена в 1922 г. началось строительство деривационного канала Загэса.

Вся Советская Грузия, вся страна с огромным вниманием следили за ходом строительства первой социалистической индустриализации нашей республики.

Незабываемым для строителей Загэса стал день 2 июня 1926 года. В этот день стройку посетил И. В. Сталин. Обстоятельно ознакомившись с объектами строительства, товарищ Сталин в беседе со строителями отметил громадное значение Загэса для успешного развития всех отраслей народного хозяйства Грузии. Товарищ Сталин оставил в книге записей посетителя Загэса строки, приветствующие строителей станции.

В обстановке народного торжества состоялось открытие гидроэлектростанции. Загэс стал гордостью грузинского народа. Он многократно был воспет поэтами и писателями. Он открыл собой новую индустриальную расцветку нашей республики.

За двадцатипятилетний период работы Загэс показал себя, как весьма надежная и экономичная гидроэлектростанция, выработав за это время около трех миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

Уже в первый год эксплуатации Загэс заменил работу около 45 мелких дизельных электростанций, расположенных в черте гор. Тбилиси, и создал крупный источник электроэнергии для столицы Грузии. В течение 20 лет работа Загэса обеспечила экономно свыше 1,8 миллиона тонн условного топлива.

В годы Великой Отечественной войны Загэс своей бесперебойной и надежной работой сыграл исключительную роль в электроснабжении народного хозяйства, работавшего в помощь фронту. Только за эти годы Загэс выработал свыше одного миллиарда киловатт-часов электроэнергии.

Большая и почетная работа, выполненная коллективом Загэса, способствовала росту кадров гидротехников и электротехников. Кадров гидротехников, выросших на строительстве Загэса, составили затем основ-

ное ядро строителей Рioniской, Аджарпхальской, Храмыской, Сухумской и Читаховской гидроэлектростанций.

Ряд новых технических решений, осуществленных на строительстве Загэса, нашел свое применение в последующей практике крупного гидротехнического строительства в Грузии. Без использования опыта строительства Загэса было бы значительно труднее строить другие крупные гидроэлектростанции Грузии.

В настоящее время почти вся территория Грузии покрыта сетью строящихся и эксплуатирующихся гидроэлектростанций и линий электропередач. Число действующих гидроэлектростанций (включая малые сельские ГЭС) к началу послевоенной пятилетки за годы советской власти выросло с 6 до 100 с лишним.

Созданная на базе Загэса кустовая энергосистема — «Грузэнерго» объединяет 8 крупных гидро- и теплоэлектростанций Грузинской ССР и является одной из крупных энергетических систем Советского Союза.

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование гидроэлектростанций с момента начала этого соревнования, в течение шести лет коллектив Загэса 15 раз занимал в нем почетные места. Два раза станция получила специальную государственную денежную премию Министерства электростанций СССР за отличную работу.

В текущем году, успешно выполняя обязательства, взятые в ответ на призыв ленинградцев, коллектив Загэса реализовал 5-месячный план выработки электроэнергии на 106 процентов.

Перед энергетиками Грузии в послевоенной пятилетке стоят задачи исключительно большой народнохозяйственной важности. Необходимо за пятилетие ввести в действие новые мощности по крупным гидроэлектростанциям в размере 169 тыс. киловатт и по малым ГЭС — 21,5 тыс. киловатт. Удельный вес гидроэнергии в общей выработке электроэнергии должен значительно возрасти.

Перед коллективом Загэса в послевоенной пятилетке стоят ответственные задачи: нужно модернизировать часть оборудования станции, внедрить автоматику и еще больше увеличить выработку станции, используя все возможности регулирования режима работы системы «Грузэнерго» после пуска Храмыса.

Энергетики Грузии делают все для того, чтобы с честью выполнять все задачи, стоящие перед ними в послевоенной сталинской пятилетке.

В. ДЕВИДЗЕ, управляющий «Грузэнерго».



Тбилисский машиностроительный завод им. Орджоникидзе. На снимке: главный технолог завода тов. В. Колдиз инструктирует слесаря-сборщика Ш. Оманидзе по вопросам освоения новой бурливой машины. Эта машина, впервые выпущенная заводом, предназначена для Самгорстроя. Фото М. Квирикашвили.

На Ткварчельской углеобогатительной фабрике

От нашего специального корреспондента

Воздушная канатная дорога доставляет ткварчельский уголь из шахт на обогатительную фабрику.

Этот уголь еще непригоден для отпуща потребителю: он содержит много породы, имеет высокую зольность. Поднять его качество призвана обогатительная фабрика.

Обогащение угля начинается в пробном отделении. Здесь установлен так называемый грохот Баума, имеющий три металлических сита с отверстиями различной величины. Через первое сито просеиваются мелкие куски угля, через второе и третье — более крупные — диаметром от 13 до 25 и от 25 до 50 миллиметров.

То, что не проходит через самое крупное сито — куски угля диаметром более 50 миллиметров — попадает на породоотборный транспортер. Везде его широкой лентой стоят работники. Людьми, привычными движениями они выбирают из угля породу. Мелкий порок тем временем таянется дальше в пробник. Здесь куски размельчаются до нужного размера. Таким образом в пробнике происходит сортировка или классификация угля по размерам, а также отделение от него породы.

Это — сухое обогащение. После такой обработки уголь уже пригоден для разных промышленных целей.

В дальнейшем, для получения более высокого качества угольного концентрата рязовое топливо обогащается так называемым мейером машинным способом. Порода тяжелее угля, благодаря этому с помощью воды она отстает от угля. В результате мокрого обогащения, отсележиваются минералы, дают три основных вида продукции: высококачественный концентрат, при-

годный для коксования, промежуточный продукт, используемый как энергетическое топливо, и продукцию, идущую в отвал.

Ткварчельский уголь — коксующийся. С пуском Закавказского металлургического завода потребуются большие его количества. Но существующая сейчас обогатительная фабрика треста «Ткварчелдуголь» не обладает мощностью, способной удовлетворить Закавказский металлургический завод. В связи с этим в нынешнем году фабрика должна быть реконструирована.

Проект реконструкции предусматривает главным образом ликвидацию «узких» мест предприятия. На фабрике будут построены дозирующие бункеры для регулярной подачи угля на мойку, механизирована отборка породы и т. д. В дальнейшем фабрика будет вдвое расширена.

Следует, однако, отметить, что в настоящее время мощность фабрики используется немногим более, чем наполовину. Объясняется это тем, что трест «Ткварчелдуголь» затянута монтаж второй очереди пробного отделения. Основное оборудование для него было получено еще в конце прошлого года. Вторую очередь дооборудовать намечали пустить в апреле, затем срок был перенесен на май, но и сейчас работы не закончены.

Заказы на изготовление отдельных деталей для фабрики размещены на разных заводах Советского Союза. Однако отдел технического снабжения треста плохо следит за их выполнением.

Все это мешает должным образом организовать обогащение ткварчельского угля, поднять его качество в интересах народного хозяйства республики.

На Курсебском гранитном заводе

ТКБУЛИ (Наш корр.). Коллектив Курсебского гранитного завода за 5 месяцев выполнил подготовительный план на 109,6 процента.

Штабфондчики гранита И. Абесаидзе и В. Катамадзе, выполнявшие

майские производственные задания на 400 процентов каждый, уже завершили годовые производственные нормы. К 30-й годовщине Октября они обязаны выполнять их до годовых норм.

Крупный вклад в историческую науку

С чувством глубокого удовлетворения встретил грузинская общественность, в частности научные работники исторического фронта, постановление Совета Министров СССР о присуждении Сталинской премии авторам труда «История Грузии с древнейших времен до начала XIX века» академиком И. А. Джавахишвили, С. Н. Джанашиа и действительному члену Академии наук Грузинской ССР Н. А. Бердзенишвили.

Книга «История Грузии» — крупный вклад грузинских ученых в советскую историческую науку. Это капитальное и оригинальное исследование явилось результатом долгой и упорной вдохновенной работы, основанной на глубоком изучении огромного археологического и этнографического материала и исторических документов. Хронологические данные, исторические факты, а тем более отдельные конкретные исследования, продумывались и уточнялись авторами с точки зрения марксистской, объективно-научной критики.

Трое грузинских ученых, работавших над «Историей Грузии», потратили не один год на изучение первоисточников многовековой истории грузинского народа, на разработку отдельных вопросов его многогранной жизни. Отметая все устаревшее, неадекватное, они зачастую из отдельных фрагментов создавали стройное целое, исторически верное, отвечающее современному уровню исторической науки, ее требованиям. В результате получилась книга, дающая марксистскую концепцию исторического процесса развития грузинского народа.

«История Грузии» — необходимая книга не только для учащейся молодежи, но и для всей советской интеллигенции, для каждого интересующегося историей СССР. Главное достоинство этого труда в том, что он весь пронизан духом умения великого Сталина о нации, и в свете именно этого учения авторы книги дают обзор длительного и сложного процесса становления грузинской нации.

Всех достоинств труда «История Грузии», списавшего его авторов почетное звание Сталинских лауреатов, не перечислить. Однако отметить некоторые из них не будет лишним. Вспомним хотя бы ходкое до последнего времени в научном обиходе мнение о том, что в I веке в Грузии еще не сложился первоначальный общинный строй. Публикации академика С. Н. Джанашиа, внесенные коррективы в это положение, в свое время вызвали возражения. Между тем, материалы, добытые археологическими раскопками последних лет в Микета, воочию показали наличие в Карти в начале нашего летоисчисления хорошо организованного государства, наличие развитой иерархии должностных лиц, присущей только сложившейся государственной системе, характерной лишь для классово-сформировавшегося общества.

Научно-обоснованными фактами насыщены главы книги в классовом характере утверждения в Карти христианства и возникновения грузинского алфавита, находящегося в генетическом родстве с древнейшими фонетическими алфавитами Ближнего Востока.

Авторы книги воссоздают перед ча-



И. А. Джавахишвили.

тателем убедительную картину блестящего экономического состояния Грузии в XII веке, когда она, уступая лишь Англии позднего времени (конец XIII в.), оставала позади себя Францию, Малу и Азию, арабский Ирак и Персию.

Минувя ряд характерных и знаменательных периодов истории Грузии, нашедших в книге яркое отражение (объединение Грузии, усиление феодальной монархии и др.), остановившись на разделе книги, трактуемом о русско-грузинских отношениях в конце XVI в. Авторы отмечают, что сближение между Россией и Грузией, иногда исходившее от первой, было следствием обширной заинтересованности этих стран, но не актом великодушия со стороны Московской Руси, как это утверждалось в русской историографии времен царизма.

В связи с этим следует остановиться и на том, как освещается в книге событие, известное как «присоединение Грузии к России».

«Грузия стала колонией царской России. Конечно, это было зло, с которым грузинский народ неустойно боролся, пока он, в результате Великой Октябрьской революции, не обрел себе свободу. Но в тех исторических условиях это было все-таки наименьшим злом: из трех соперничавших государств (Россия, Иран и Турция) «близкая Грузия по религии и культуре России являлась единственной прогрессивной силой, способной объединить все грузинские земли и обеспечить необходимые условия для развития производительных сил страны».

В этих заключительных строках труда грузинских историков отражено истинно-верное сталинское понимание исторического акта 1801 года.

Высокая награда, которой удостоился автор «История Грузии», послужит для научных работников исторического фронта вдохновляющим стимулом к созданию новых капитальных исторических трудов.

Проф. В. ДОНДУА,

Доц. М. БЕРДЗЕНИШВИЛИ.

Советание передовиков-цитрусосоводов Аджарии

От нашего специального корреспондента

В Батуми состоялось совещание передовиков-цитрусосоводов Аджарской АССР.

Доказано, что мероприятия по погуму урожайности цитрусовых следят заветующий сельскохозяйственным отделом Аджарского обкома КП(б) Грузии тов. Г. Пешков.

Выступавшие на совещании поделились опытом своей работы, рассказали о том, как они добиваются высокой урожайности.

Директор Ахаленского совхоза тов. Ломадзе рассказал, как коллектив совхоза борется за высокий урожай цитрусовых плодов.

Старший агроном Пихлсизирского совхоза тов. Кобидзе сообщил, что коллектив совхоза обязался собрать в текущем году 22 миллиона цитрусовых плодов — почти на 6 миллионов штук больше, чем предусмотрено планом.

Много лет выращивает цитрусовые культуры колхозник артели имени Андрея Батумского района тов. Сулейман оглы. Он накопил большой опыт и ежегодно получает высокий урожай. В прошлом году с каждого мангаринового дерева он собрал по 10 тысяч плодов и добывается в этом году собрать не менее 12 тысяч плодов с дерева.

С большим вниманием прослушали участники совещания выступление 75-летнего цитрусосовода колхоза имени Сталина Кобулетского района тов. Хичикадзе, который в прошлом году с деревьев, растущих на его приусадебном участке, собрал 23 тонны плодов.

Об опыте своей работы рассказал цитрусосовод-колхозник артели имени Т. Ломашко Батумского района тов. Леонидзе, обязавшийся собрать с 262 деревьев 250 тысяч плодов.

Интересные данные о результатах многолетних наблюдений над цитрусосовыми насаждениями привел в своем выступлении старший цитрусосовод тов. Упенек.

Колхозник артели имени Ленина Кобулетского района тов. Байкашвили сообщил о том, как он увеличил урожай лимонов, применив обрезку кроны деревьев.

На совещании выступили также колхозник артели имени Андрея Батумского района тов. Бекри оглы, председатель колхоза имени Ворошилова Кобулетского района тов. Лавасе, председатель Халинского сельсовета Кобулетского района тов. Падавантшидзе, председатель колхоза «Красный Октябрь» Батумского района тов. Партенадзе, председатель колхоза имени Берия Кобулетского района тов. Инайшвили, колхозник артели имени Микояна того же района тов. Стамболишвили, рабочий Чкавинского чайного совхоза Паскопный, председатель колхоза имени Андрея Кобулетского района тов. Нижарадзе, председатель исполкома Батумского райсовета тов. Куршубадзе, секретарь Кобулетского РК КП(б) Грузии тов. Такидзе, научный сотрудник Батумского ботанического сада тов. Климченко.

На совещании также выступил председатель Президиума Верховного Совета Аджарской АССР тов. Давитадзе и председатель Совета Министров Аджарской АССР тов. Футкардзе.

Итоги совещания подвел секретарь Аджарского обкома КП(б) Грузии тов. Бечваля.

Участники совещания приняли обязательство во всем цитрусосоводом-колхозникам, рабочим совхозов и специалистам субтропического сельского хозяйства.

Сталинский маршрут

К 10-летию беспосадочного перелета в Америку

Десять лет тому назад, в погожий утро, 18 июня 1937 года, с подмосковного аэродрома взлетел Валерий Павлович Чкалов со своими двумя товарищами — Беляковым и Байдуковым. На борту красной крылатки вырисовывалась голубая надпись: «Сталинский маршрут».

Чкаловской тройке предстояло выполнить весьма ответственный беспосадочный перелет на одномоторной советской машине конструкции Андрея Николаевича Туполева с номерным знаком на крыльях «АН 0-25». Мотор «АМ-34» — был творением конструктора Александра Александровича Микулина. Поскольку перелет совершался на одномоторной машине, надежность его работы имела исключительное значение. В высоких его качествах мы убедились еще при подготовке к перелету.

В то время многие считали «безумством» перелет через пустынные ледяные просторы, окружающие Северный полюс, через малонаселенные края Северной Америки, лежащие на пути к Соединенным Штатам.

Одни говорили, что для такой цели нужен обязательно многомоторный самолет, другие сомневались в возможности нормальной ориентировки и сохранения заранее намеченного курса на участке трассы, пересекающей район географического и магнитного полюсов. Особенно много дебатов по поводу дальности перелета велось в американской печати. Друзья советского народа верили в успех перелета и ждали с нетерпением дня старта. Взаимное настроение характерные черты овали во время полета херстовской глотки, что, дескать, русские, с «огромными бороздами», летят на самолете с американским мотором, чтобы проверить «свою стратегическую гипотезу».

Наша тройка знала, что на нее возложена весьма большая ответственность. Нам поручалось показать всему миру, сколь плодотворны результаты сталинской политики социалистической индустриализации, сколь можно возросли силы, пробужденные большевиками в советском народе.

Ведь всем было ясно, что создавать свою авиацию, когда в наследство от царской России большевикам в этой области досталось голое поле, — дело весьма и весьма сложное. Это значило — обучить в короткий срок такие кадры конструкторов, инженеров, рабочих, летчиков, метеорологов, штурманов, которые были бы способны создать новейшие самолеты, марки сталей, заводы, на которых можно изготовлять первоклассные моторы, приборы, самолеты. В создании каждого современного самолета участвует целый комплекс заводов и отраслей промышленности, работают тысячи и тысячи тружеников самых различных профессий.

Честь советского трудового народа, честь социалистической промышленности мы должны были с достоинством пронести на крыльях нашей машины — самолета АНТ-25. В силу этих обстоятельств Иосиф Виссарионович Сталин лишь после многократной проверки разрешил полет в Америку через Северный полюс. Он лично забрался об экипаже Чкалова и предпринял ряд серьезных мероприятий в деле улаживания подготовки и организации беспосадочного полета.

За год до полета в Америку экипаж выполнил беспосадочный перелет по маршруту, предложенному товарищем Сталиным: из Москвы через остров Виктория, Землю Франца Иосифа, Северную Землю, далее через якутские горные районы на Камчатку и затем к берегам Амура. Этот полет заложил экипаж и создал у товарища Сталина и советского народа уверенность, что советским летчикам можно поучить сложную задачу. Превоспелась была организованная экзепция, выславшая группу смелых ученых, которые ставили себе целью по-деловому, капитально и всесторонне изучить район Северного полюса. Иосиф Виссарионович не раз удерживал наш экип, не давая разрешения на вылет, так как ожидал результатов работы дрейфующей станции «Северный полюс». И вот, когда телеграммы товарища Кренкеля начали регулярно сообщать из района Северного полу-



Герои Советского Союза (слева направо) тт. Г. Ф. Байдуков, В. П. Чкалов и А. В. Беляков.

са данные наблюдений товарищей Федорова и Ширшова, тогда нас отечески проводил в полет товарищ Сталин, пожелав на дорогу «ни пуха, ни пера».

Через сутки после вылета под нами развернулись бескрайние ледяные поля района Северного полюса. Пожелав смелой четверке, обосновавшейся на льдине, доброго здравия и дальнейшего успеха, мы с нетерпением стали ожидать появления берегов Северной Америки, где должны были закончиться суровые и однообразные пейзажи Ледовитого океана.

Лет слон — экипажу было трудно. Были кое-какие неприятности и с материальной частью. Не раз наступали грозные минуты, в течение которых решалась не только судьба экипажа, но и всего перелета в целом. Но ведь и этому и готовился экипаж в период испытаний и проверки машины. Мы должны были преодолеть любые препятствия во что бы то ни стало. Обледенение, несладкое голодание и другие явления требовали от экипажа не только волевых качеств, но и умения быстро принять безошибочное решение.

Ободренные заботливой телеграммой товарища Сталина, поощренной нами в пути, мы успешно продолжали полет,

не взирая на исключительно тяжелые метеорологические условия. Лды, облака, сильные ветры, океанские волны, горы, сплошная тьма — все было пройдено, все осталось позади.

Через двое с половиной суток непрерывного полета в туманной дождливой дымке краснокрылый красавец «Сталинский маршрут» вынырнул из облаков и, прообавив по американской земле, остановился у асфальтных просторек военного аэродрома Ванкувер (Португалия), на территории США. Сталинский маршрут был благополучно завершен.

Нашему успеху рады были все друзья советского народа, бригады слонной джеты бесостепенные лгуны из реакционной прессы. Правда, неприятнейшая вещь для пролжанных борющихся наемной печати. Но факты — вещь упрямая, — парод Соединенных Штатов Америки узнал истину о великом социалистическом государстве.

Чкалов, Беляков и я были радушно приняты американским народом и президентом США Франклином Рузвельтом.

Безусловно, нашим безуграм пришло весьма туго. Они много лет распространяли ложь и бесовство клеветали на Советский Союз, а теперь американскому народу представилась до-

можность убедиться в том, что русские способны совершать дела, которые открывают новую страницу в развитии мировых путей сообщения.

Но как ни хорошо в гостях, а настало время поскорее домой, на Родину, чью честь нам доверили пронести на крыльях в Соединенные Штаты Америки. Москва встречала чкаловскую тройку как своих верных сынов, и Сталин, великий наш учитель, как отец родной, обнял и расцеловал нас. Сталинская авиация выдержала серьезный экзамен, слезав свой вклад в развитие мировой науки и техники.

«Важный день», — указывал товарищ Жданов в своей известной речи, — поднимает наш народ, все выше и выше. Мы сегодня не те, что были вчера, и завтра будем не те, что были сегодня. Мы уже не те русские, какими были до 1917 года, и Русь у нас уже не та, и характер у нас не тот. Мы изменились и выросли вместе с теми величайшими преобразованиями, которые в корне изменили облик нашей страны».

Мы своим полетом показали всему миру, что Россия стала не та и что русские большевики далеко шагнули вперед.

Все культурное человечество могло убедиться в том, что путь, по которому идет советский народ, это — путь подвига и расцвета культуры. Символично «Сталинский маршрут» вынырнул из облаков и, прообавив по американской земле, остановился у асфальтных просторек военного аэродрома Ванкувер (Португалия), на территории США. Сталинский маршрут был благополучно завершен.

Нашему успеху рады были все друзья советского народа, бригады слонной джеты бесостепенные лгуны из реакционной прессы. Правда, неприятнейшая вещь для пролжанных борющихся наемной печати. Но факты — вещь упрямая, — парод Соединенных Штатов Америки узнал истину о великом социалистическом государстве.

Чкалов, Беляков и я были радушно приняты американским народом и президентом США Франклином Рузвельтом.

Безусловно, нашим безуграм пришло весьма туго. Они много лет распространяли ложь и бесовство клеветали на Советский Союз, а теперь американскому народу представилась до-

Герой Советского Союза, генерал-лейтенант.

США и Суэцкий канал

В последнее время империалистические круги Соединенных Штатов проявляют повышенный интерес к Суэцкому каналу.

Причину этого установить нетрудно, если учесть стратегическое и экономическое значение этого канала, то место, которое он занимает в мировой системе морских коммуникаций.

Экспансия американского капитала на Ближнем Востоке тесно связана с стремлением американского империализма обеспечить себе господствующее положение на Средиземном море. Суэцкий канал является важнейшим путем связи между бассейном Средиземного моря и Красным морем, омывающим берега Египта и Судана, Эфиопии, Саудовской Аравии и Йемена.

Поскольку через Суэцкий канал пролегает кратчайший морской путь из Европы в Индию и на Дальний Восток, американские империалисты, естественно, отводят ему видное место в своих планах создания «всемирной системы баз».

Надавно американский еженедельник «Сити обсервер» сообщил, что, по имеющимся сведениям, правительство США готово судить Египту 25 миллионов фунтов стерлингов на нужды обороны и послать экспертов для разработки плана обороны Суэцкого канала. В хорошо осведомленных кругах Вашингтона поэтому поговаривают о возможности передачи Суэца косвенно под контроль США...

Суэцкий канал — один из крупнейших морских каналов мира — прорыт на территории Египта, часть которой он составляет. В 1854 г. французский инженер Фердинанд Лессепс получил от египетского хедива разрешение на личную концессию с целью основания Всеобщей компании по прорытию Суэцкого перешейка. Основной капитал компании составлялся, главным образом, из французских и египетских вкладов.

Англия, США и другие страны отказались от участия в прорытии канала. Особенно решительным противником строительства канала являлся Англия. Усматривая в прорытии канала угрозу для Индии, англичане чинили всевозможные препятствия, стремясь сорвать постройку канала.

Тем не менее в 1859 году строительство канала было начато и в 1869 году он был открыт для навигации.

После прорытия канала английские капиталисты, воспользовавшись тяжелым финансовым положением Египта, сумели купить у египетского хедива его акции, компания Суэцкого канала, завладев таким образом 44 проц. акций, англичане стали фактическими хозяевами канала. Оккупация Египта Англией в 1882 году закрепила ее позиции в зоне Суэца.

Прорытие канала произвело переворот в системе морских сообщений. Канал связал крупнейшие европейские державы с их обширными колонияльными владениями, с источниками сырья и рынками сбыта. Морской путь из Европы в Индийский океан, пролегалый прежде вокруг всего африканского материка, сократился вдвое.

В 1888 г. в Константинополе была заключена конвенция, согласно которой канал должен быть свободен для прохода всех торговых и военных судов как в мирное, так и в военное время. Ни одна страна, согласно конвенции, не вправе вести военные действия в канале или использовать его в целях блокады. Несмотря на это, англичане сумели фактически превратить канал в международный в британский водный путь.

В Египте Суэцкий канал занимает положение государства в государстве. Вся зона канала возмозножена англичанами. Вольно канала размещено много британских военных лагерей и гарнизонов. На обоих концах канала построены военно-морские базы. В настоящее время англичане проводят здесь широко военное строительство.

Несмотря на то, что по англо-египетскому договору 1936 года количество английских сухопутных сил в зоне Суэца не должно превышать 10 тыс. человек и 400 летчиков, в настоящее время, как сообщила недавно египетская газета «Аль-Кутля», в зоне Суэца имеется 45 тыс. английских войск и 75 тыс. немецких пленных, находящихся в подчинении английскому штабу.

Отношения между Египтом и Международной компанией Суэцкого канала регулируются договором, заключенным в 1869 году на срок в 99 лет, после чего канал должен перейти в собственность Египта. Формально контроль над каналом осуществляет эта компания, получающая колоссальные прибыли, из которых на долю Египта приходится всего лишь 15 процентов.

Суэцкий канал занимает важное место в системе коммуникаций Британской империи. В 1938 году на долю Англии приходилось 50 проц. всех судов, прошедших через канал. В отличие от Англии участие США в судостроении через Суэцкий канал было совершенно ничтожным и составляло всего лишь 1,5 проц.

Интерес, проявляемый ныне известными кругами Соединенных Штатов к Египту и Суэцкому каналу, определяется американской политикой экспансии на Ближнем Востоке, которая проводится путем вытеснения влияния более слабого английского империализма. Это неизбежно ведет к обострению англо-американских противоречий.

Однако интересы как английского, так и американского империализма коренным образом противоречат интересам народов Ближнего Востока.

Народы ближневосточных стран вовсе не склонны приносить в жертву свои жизненные интересы ради обогащения англо-американских монополий.

Критику намерение египетского правительства получить заем у США, египетский журнал «Руз-эль-Сефрис» писал: «Мы против политики займа, так как испытаны на себе бедствия, являющиеся следствием подобных займов... По нашему мнению, американский заем является одним из видов колонизации при помощи денег...»

Суэцкий канал — один из важнейших международных путей сообщения. В установлении подлинно интернационального режима канала заинтересованы многие страны и народы. Стремление американского монополистического капитала обеспечить себе господствующее положение в зоне Суэца отнюдь не служит делу дружественного сотрудничества народов, обеспечения всеобщего мира и безопасности.

3. ТОРАДЗЕ.

Сессия Экономической комиссии ООН для Азии и Дальнего Востока

ШАНХАЙ, 17 июня. (ТАСС). Вчера в Шанхае открылась первая сессия Экономической комиссии ООН для Азии и Дальнего Востока.

Участников сессии приветствовали министр иностранных дел Китая Ван Пи-чизе и мэр города Шанхая У Го-чэн.

Представленные на сессии делегации возглавляют: от Китая — Цзянь Тин-фу; от СССР — Степенко; от США — Дэйви; от Индии — Зиярью Клоу; от Филиппин — Мишель Монар; от Индонезии — Р. К. Неру; от Голландии — Старк; от Австралии — Болланд; от Филиппин — Мигуэль Гуалерно; от Сиам — Висур Антаюкти. Исполняющим обязанности секретаря является Розенберг; помощником генерального секретаря по экономическим вопросам — Оуэн.

В конце утреннего заседания комиссии Оуэн предложил присутствующим избранию председателя комиссии. Глава делегации Индии Неру сразу же выдвинул кандидатуру Цзянь Тин-фу. Глава советской делегации Степенко, не выступая против кандидатуры Цзянь Тин-фу, сказал, что было бы желательно выслушать сначала вступительные замечания глав отдельных делегаций, следуя в этом примеру Экономической комиссии для Европы, и после этого приступить к избранию председателя.

Глава американской делегации Дэви выступил с предложением отложить вопрос до следующего заседания. Против этого никто не возражал.

Вечернее заседание комиссии началось с выступления главы советской делегации Степенко, который, после того, как между ним и главами делегаций Индии, Филиппин и Оуэном произошел обмен репликами, сделал следующее заявление: «Так как советская делегация практически не получила возможности обдумать кандидатуры в председатели комиссии, делегация СССР вынуждена воздержаться при голосовании».

Председателем комиссии был затем избран Цзянь Тин-фу.

По вопросу принятия временных правил процедуры было внесено предложение составить специальный комитет. После обмена мнениями это предложение было принято. Цзянь Тин-фу поставил вопрос о выдвижении кандидатур в заместители председателя.

Степенко вновь повторил предложение советской делегации не торопиться с выдвижением кандидатур с тем, чтобы дать возможность обсудить их предварительно.

После обмена репликами по вопросу о выборах вице-председателя заседание было закрыто.

На токийском процессе

СУД НА ПОВОДУ У ЗАЩИТЫ

ТОКИО, 16 июня. (ТАСС). На днях на процессе над главными японскими военными преступниками представители защиты ходатайствовали об объявлении шестидневного перерыва после представления доказательств по третьему пункту, то есть примерно с 23 июня этого года. Защита мотивировала свое ходатайство необходимостью подготовки оставшихся фаз защиты, летней жарой и соображениями отдыха для служащих.

Выступивший от имени обвинения Тавенер высказался против перерыва. Он указал на то, что за последние три месяца суд все чаще встречает различные помехи со стороны защиты, явно стремящейся затянуть процесс, кото-

рый и так тянется уже больше года. По мнению Тавенера, объявляемые, имея около 120 юристов-защитников, расползатели полной возможности подготовки защиты, не прибегая к перерыву.

Суд рассмотрел ходатайство защиты и большинством голосов высказался за перерыв. Таким образом, шестидневный перерыв в работе суда начнется с 23 июня.

Этот маневр защиты, которому трибунал не сумел дать отпор, представляется собой продолжение уже давно выработанной тактики защиты, направленной на затяжку процесса, который и без того тянется уже более года.

Приезд Бевина в Париж

ЛОНДОН, 17 июня. (ТАСС). По сообщению лондонского радио, сегодня в Париж прибыл английский министр иностранных дел Бевин.

В Париж прибыл английский министр иностранных дел Бевин.

Очередной вымысел китайской газеты

УЛАН-БАТОР, 14 июня. (ТАСС). Сегодня центральная монгольская газета «Унэн» опубликовала опровержение министерства иностранных дел Монгольской Народной Республики. В опровержении говорится, что сообщение, помещенное на днях в реакционной китайской газете «Дзунчун-цзун-цзун» о получении якобы к-

итайскими коммунистами боеприпасов и снаряжения из МНР и подготовке ими там своих командиров является сплошным вымыслом и неувязливой попыткой гоминяловцев отвесить китайской общественности от той действительной военной помощи, которую получают гоминяловцы от других стран.

Освобождение Шахта из заключения

НЬЮ-Йорк, 15 июня. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэтед пресс из Франкфурта, представитель штаба американских оккупационных сил в Германии заявил, что командование американской армии временно освобождает из заключения Шахта, чтобы подтвердить его спонтанному допросу. Шахт в настоящее время отбывает восьмилетний срок тюремного заключения, к которому он был приговорен ранее германским судом по денацификации.

Шахта, чтобы подтвердить его спонтанному допросу. Шахт в настоящее время отбывает восьмилетний срок тюремного заключения, к которому он был приговорен ранее германским судом по денацификации.

Хорти и Шахт благоденствуют в американской зоне

БЕРЛИН, 17 июня. (ТАСС). Газета «Берлинер пейтунг» сообщает, что бывший фашистский регент Венгрии Хорти неплохо устроился в американской зоне оккупации Германии и успел даже обзавестись дворцом Вальхейм в Баварии.

Одновременно мы считаем, продолжает газета, что Ямлар Шахт отправился в путешествие, хотя, как известно, он находился в заключении, и его дело казалось законченным. По-

ка еще не известно, будет ли Шахт также предоставлен дворцу... Как говорит, он вызван на особый допрос американскими властями. На одной из своих пресс-конференций, которые Шахт имел возможность давать после освобождения, он заявил, что разработал «план экономического восстановления Германии». В свою очередь американская газета «Дейли ньюс» писала: «Мы считаем, что Шахт должен быть предоставлена возможность посвятить себя этой задаче».

Английская компартия о разделе Индии

Как передает агентство Рейтер, в опубликованном 17 июня заявлении английской коммунистической партии осуждены предложения о разделе Индии, выданные в плане Маунтбаттена, и подтверждают свою поддержку полной независимости объединенной Индии.

«Нынешнее предложение о разделе Индии на индусское и мусульманское государства», — говорится в заявлении, — является с такой же искусственной границей между княжествами, не имеет ничего общего с национальным самоопределением. Раздел усугубит конфликт между индусами и мусульманами и повысит угрозу возникновения новых конфликтов, связанных с границами.

Раздел препятствует прогрессивному развитию и планированию, столь не-

обходимым Индии. Он создаст экономический хаос, отодвинет сельскохозяйственные районы от промышленных, разрежет железнодорожные пути и системы орошения, ослабит Индийское государство и откроет путь для новых империалистических интриг путем использования одной части Индии против другой.

Правительство пытается свалить ответственность за раздел на плечи индийских руководителей. Но раздел вытекает из системы «разделов и властвуй», царившей в течение 200 лет. Необходимо направить все усилия, чтобы преодолеть трудности, возникшие в связи с разделом, и создать Всендийский союз, основанный на свободном участии в нем всех национальных группировок индийского населения». (ТАСС).

Требования газеты «Тавриз»

Газета «Тавриз» в передовой статье выдвигает требование равномерного распределения материальных и культурных благ между всеми провинциями Ирана.

«Пора покончить с таким положением», — говорится в статье, — когда все мероприятия предназначаются исключительно для Тегерана. Азербайджан не имеет школ даже в городах, не говоря уже о деревнях».

Газета заявляет, что иранские власти продолжают заниматься показными демократиями, но не осуществлением реформ. (ТАСС).

Дезертирство английских солдат в Египте

По сообщению газеты «Аль-Кутля», штаб английской армии прислал начальнику каврирской долины письмо, в котором сообщается, что ряд английских солдат, в том числе несколько связистов, перевозчиков почту из английских лагерей в Исмаилию, дезертировал из армии.

Штаб английской армии просит принять необходимые меры к розыску этих солдат. (ТАСС).

Индийская печать о британском плане

Комментируя английский план раздела Индии, газета «Фри пресс джорнэл» пишет: «Это — бесстыдство со стороны английской печати, что они предоставляют индийцам самим решать свою судьбу. Лицемерие становится еще более очевидным, если вспомнить, что год назад сами англичане создавали планы будущей Индии на основе ее единства. Но Индии ничего другого нельзя было ожидать от Англии. Было бы величайшей глупостью ожидать альтернатив от империалистической державы, а затем плакать, что надежды не оправдались».

Нет ничего более унизительного для тех, кто шел во главе освобо-

тельного движения, чем заявление о том, что Индия будет разделена, хотя у индийского народа никто даже не спросил его мнения».

Газета «Трибюн» пишет: «Предполагаемое создание в Индии двух доминионов является такой ловушкой, что, возможно, индийские политики окончательно запутаются в ней. Почему Черчилль согласился не возражать против создания этих доминионов? Потому что он чувствует, что это равносильно тому, что Индия вообще ничего не получит. Обе части Индии будут так слабы, что они невольно будут искать британской поддержки».

ГОС. ДРАМ. ТЕАТР им. А. С. ГРИБОЕДОВА 19 и 20 июня М Е Ш А Н Е 21 июня, 22 июня, д. в веч. Т А Р Т Ю Ф 29 июня закрытие сезона. Начало дневн. спектак. в 12 ч. дня, вечерн. — в 8 час. веч.

ГРУЗ. ГОС. ФИЛАРМОНИЯ Летний театр в саду (Плехановский пр., 123). Спектакли Ленинградского ансамбля оперетты п/р в при участии Б. М. БРОНСКОЙ 19 и 20 июня К. Бени. ЛЮБОВЬ АКТРИСЫ. Оперетта в трех действиях. Музыка — К. Бени. Текст — Е. Геркен. Постановка — Вейсбрем. Художник — Т. Г. Бруни. Режиссер-ассистент — М. Д. Ксезадзский. Балетмейстер — Л. Г. Вейсман. Р. Жене. МОРСКОЙ ВОЛЧЕНОК. Оперетта в 3-х действиях. Текст — Б. Тимофеева. Постановка — А. Арнольд. Дирижер и зав. худож. частью — Г. А. Гаусман. Начало в 9 час. вечера. Билеты продаются. В саду играет оркестр.

ТБИЛИССКИЙ ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ Главного управления геолозии и картографии (ГУГК) при Совете Министров СССР объявляет прием учащихся на 1947-48 учебный год. Техникум имеет два сектора: грузинский и русский с тремя отделениями: 1) топографическое — готовит техников-топографов; 2) картографическое — готовит техников-картографов; 3) дорожно-строительное — готовит техников дорожного строительства. На первый курс принимаются лица в возрасте от 15 до 30 лет с образованием не ниже неполной средней школы.

ГРУЗИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ им. С. М. КИРОВА объявляет, что 30 июня, в 15 часов, в физической аудитории (Учебный пер., 2/4), на открытом заседании Ученого совета строительного факультета состоится публичная ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ на соискание ученой степени кандидата технических наук инженером ШЕНГЕЛИА Павлом Георгиевичем. Тема диссертации: «Расчеты деривационных тоннелей гидроэлектростанций». Официальные оппоненты: действительный член Академии наук Азербайджанской ССР, заслуженный деятель науки и техники, доктор технических наук, профессор Есман И. Г. и кандидат технических наук, доцент ГПИ Джимшелишвили Г. А. С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке института (Учебный пер., 2/4), ежедневно, с 10 до 17 ч. 30 м. Дирекция ГПИ.

Министерство черной металлургии СССР ТБИЛИССКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ объявляет набор учащихся на 1-й и старшие курсы на 1947-48 учебный год. Техникум подготовляет специалистов-техников по доменному и прокатному производству, производству стали и электрометаллургии. Обучение на грузинском и русском языках. Условия приема: На 1-й курс принимаются лица, окончившие неполную среднюю школу. Окончившие полную среднюю школу зачисляются на старшие курсы. Поступающие на 1-й курс подвергаются приемным испытаниям: по родному языку — устно и письменно, математике (арифметика, алгебра и геометрия) — устно и письменно и Конституции СССР — устно. Отличники учебы зачисляются без испытаний. Прием заявлений до 15 августа. Испытания проводятся с 15 по 25 августа. Начало занятий в техникуме с 1 сентября. Учащиеся техникума обеспечиваются рабочим снабжением, трехразовым питанием, отсрочкой призыва в Советскую Армию и стипендией в размере 285—400 руб. в месяц. Отличникам учебы стипендия увеличивается на 25 проц. К заявлению должны быть приложены: аттестат или свидетельство об окончании неполной средней школы в подлиннике, автобиография, свидетельство о рождении в подлиннике, справка о состоянии здоровья и об отношении к военной обязанности и 3 фотокарточки. Заявления принимаются по адресу: Тбилиси, ул. Шаумяна, № 55. Телеф. 3-19-78. Дирекция.

Тбилиское государственное педагогическое училище им. А. С. Пушкина производит прием учащихся на школьное отделение на 1947-48 уч. год. На первый курс без приемных испытаний принимаются лица обоего пола, окончившие 8 классов в 1946 и 1947 годах с отметками «5», а остальные подвергаются испытаниям в пределах программы 8 классов по: грузинскому языку и литературе (письменно и устно); русскому языку и литературе (письменно и устно); арифметике (письменно и устно). Прием заявлений производится с 1 июля по 20 августа. Приемные испытания с 20 по 25 августа. К заявлению прилагаются следующие документы: 1) анкета, выданная казначершей госпедаучилища; 2) автобиография; 3) свидетельство об образовании с отметками; 4) метрическое свидетельство; 5) справка о состоянии здоровья и 6) три заверенные фотокарточки (без головного убора). Вновь принятые учащиеся обеспечиваются госстипендией, снабжением наравне с рабочими промышленности и транспорта и льготами по призыву в ряды Советской Армии. Прием заявлений и выдачи справок по вопросам приема на остальные курсы педагогического училища производится в канцелярии с 12 часов до 5 часов вечера. Заявления подаются на имя директора по адресу: Тбилиси, улица Ниношвили, 57. Дирекция.

ГОС. АРМЯНСКИЙ ТЕАТР (пл. Шаумяна, 8). 19 июня РОДНЫЕ ЛЮДИ БЕЗ ВИН ВИНОВАТЫЕ 21 июня РОДНЫЕ ЛЮДИ Начало в 8 час. вечера. Касса открыта с 10 ч. утра 2 час. дня и с 5 час. до 9 ч. веч.

ГРУЗИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ им. С. М. КИРОВА объявляет, что 30 июня, в 13 часов, в физической аудитории (Учебный пер., 2/4), на открытом заседании Ученого совета строительного факультета состоится публичная ЗАЩИТА ДИССЕРТАЦИИ на соискание ученой степени кандидата технических наук инженером БУРДЗЛА Ноем Луарсабовичем. Тема диссертации: «Напорные железобетонные водоводы и стальные двойного овалного очертания на сплошном основании». Официальные оппоненты: член-корреспондент Академии наук Грузинской ССР, заслуженный деятель науки и техники профессор ГПИ Мухадзе Г. М., доктор технических наук, профессор Мостков М. А. и кандидат технических наук, доцент ТБИЖТ Дандуров М. И. С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке института (Учебный пер., 2/4), ежедневно, с 10 до 17 ч. 30 м. Дирекция ГПИ.

Министерству картографии Грузинской ССР ТРЕБУЮТСЯ заместители главных бухгалтеров, бухгалтер-ревизоры, старшие бухгалтеры и бухгалтеры с емочных групп (знание грузинского языка обязательно), машинисты, владеющие русским и грузинским языками. Справки по адресу: г. Тбилиси, Плехановский пр., 164, комн. 15, в админотделе у И. А. Погосова, с 12 час. до 17 час.

ТБИЛИССКИЙ ХЛАДОКОМБИНАТ открыл склады по продаже льда населению города в нижеследующих местах: 1) по ул. Шаумяна, № 10 2) по ул. Масникова, № 1 3) по Плехановскому пр., № 77 4) по Военно-Грузинской дороге, № 28 5) по ул. Меликшишвили, № 21 6) по Советской ул., № 106 7) по ул. Кирова, № 14 8) по Плехановскому пр., № 124 9) по ул. Толстого, № 6 10) по ул. Орджоникидзе, № 113, при холодильнике 11) при Навтлугском холодильнике. Продажная цена одного килограмма льда 15 коп. Тблхладкомбинат.

Коллектив музыкально-инструментальной группы издает о смерти главного инженера комбината Григория Барнабоя Миява. Выпоск 19 июня, в 6 час. веч. из кн.-ул. Энгельса, 46. М. М. Темаладзе с семьей извещает, что 22 июня, в 2 часа дня, на кладбище в Ваке, на могиле Михаила Марковича Темаладзе состоялся гражданская панихида.

Л. И. Петели и Т. Гамбадзе с семьей извещают о смерти мужа и дяди Николая Варадзорца Петели. Гражд. паних. 20 июня, в 8 часов вечера, на кн.-ул. Марти, 10. Выпоск 21 июня, в 6 ч. веч., на Кукоиское кладбище.

ГРУЗ. ГОС. ФИЛАРМОНИЯ Большой концертный зал (Грибоедовская, 8). Гастроли ГОСУДАРСТВЕННОГО ДЖАЗА АРМЕНИИ Новая программа. Художественный руководитель, засл. деятель искусства, композитор А. Айвазян. Дирижер — М. Татевосян. Постановка танцев — Б. Ордян. Конферансье — А. Корняков. Начало в 9 час. вечера. Билеты продаются.

ТБИЛИССКОМУ ЗАВОДУ ПЛАСТМАСС ТРЕБУЮТСЯ бухгалтер, плановик, нормировщик, знакомые с производством. Снабжение через столовую и закрытый магазин. Справки по адресу: г. Тбилиси, Грма-Геле, Магистровская ул., № 5, завод пластмасс, отдел кадров.

Гр. МЕЛИКОВ Михаил Иванович, проживающий по ул. Меликшишвили, № 16, возбудил дело о разделе с гр. МЕЛИКОВОЙ, проживающей по ул. Батуми, по ул. Кирова, № 13. Дело подлежит рассмотрению в нарсуде 2-го участка района им. 26 комиссаров гор. Тбилиси.

Н. А. Березовой и Н. Н. Ларионовой с семьей извещают о смерти сына и брата Льва Николаевича Березовой. Выпоск 19 июня, в 6 часов вечера, на кн.-Сураманская ул., № 7, в Кукоиское кладбище.

М. М. Темаладзе с семьей извещает, что 22 июня, в 2 часа дня, на кладбище в Ваке, на могиле Михаила Марковича Темаладзе состоялся гражданская панихида.

А. П. Цуцукидзе и спутников клоуны извещают о смерти Уаза Семеновича Голованова. Выпоск 19 июня, в 6 часов вечера, на кн.-Арсенальная ул., 15.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Тбилиси, пр. Руставели, 86. ТЕЛЕФОНЫ: зам. отв. редактора — 3-18-04, отв. секретаря — 3-11-22, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 3-59-65, пропаганды — 3-17-44, советского строительства — 3-14-82, иностранной информации — 3-17-44, промышленности и транспорта — 3-63-28, сельскохозяйственного — 8-19-49, внутренней информации — 8-30-61, писем — 3-12-83, корреспондентской сети — 3-63-28, культуры и быта — 3-16-27. Издательство — 3-22-63. Прием объявлений — 3-18-02. Бухгалтерия — 3-64-42. Директор типографии — 3-16-70. Техническая часть — 3-11-28.

Трибуна «Заря Востока» им. А. Ф. Масникова Управлением по делам полиграфии и издательства при Совете Министров Грузинской ССР.

Трибуна «Заря Востока» им. А. Ф. Масникова Управлением по делам полиграфии и издательства при Совете Министров Грузинской ССР.

Трибуна «Заря Востока» им. А. Ф. Масникова Управлением по делам полиграфии и издательства при Совете Министров Грузинской ССР.

Трибуна «Заря Востока» им. А. Ф. Масникова Управлением по делам полиграфии и издательства при Совете Министров Грузинской ССР.

Трибуна «Заря Востока» им. А. Ф. Масникова Управлением по делам полиграфии и издательства при Совете Министров Грузинской ССР.

Трибуна «Заря Востока» им. А. Ф. Масникова Управлением по делам полиграфии и издательства при Совете Министров Грузинской ССР.