

### П Р И К А З

#### Министра Вооруженных Сил Союза ССР

8 августа 1947 г. № 50. г. Москва.

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Советский народ и его Вооруженные Силы сегодня празднуют День Воздушного Флота СССР и отмечают успехи летчиков и работников авиационной промышленности в укреплении и дальнейшем совершенствовании нашей авиации.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота.

Летчики и весь личный состав Военно-Воздушных Сил, конструкторы и работники авиационной промышленности обязаны и впредь неустанно овладевать авиационной техникой, двигать еще и дальше вперед дело развития нашей авиации, с

честью выполняя задачи, поставленные перед советской авиацией товарищем Сталиным.

Желаю личному составу Военно-Воздушных Сил и всем работникам авиационной промышленности новых достижений в боевой учебе и в творческой, производственной деятельности, направленных к укреплению могущества нашей Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 3 августа 1947 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствуют наши Вооруженные Силы!

Да здравствует наше Правительство!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия!

Да здравствует наш вождь великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР

Генерал армии Н. БУЛГАНИН.

## Слава сталинской авиации!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы отмечают традиционный праздник — День авиации, чествуют доблестных сталинских летчиков, покравших себя немеряемой славой в войне Советского Союза против гитлеровской Германии.

Славные соколы нашей отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили вражескую авиацию, чем обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Советской Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наших войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

Советский народ высоко ценит боевые заслуги личного состава нашего воздушного флота, его мужество, бесстрашие, патриотизм, волю к победе.

Советский народ горячо любит свой воздушный флот. Он называет своих летчиков — сталинскими соколами. С именем товарища Сталина неразрывно связаны все развитие советской авиации и ее успехи. Товарищ Сталин неустанно следил за тем, чтобы наш Военно-Воздушный Флот превратился в могучую силу, заботливо выращивал кадры авиационных конструкторов, направлял их творческую мысль на создание первоклассных образцов авиационной техники. Товарищ Сталин любил и заботливо воспитывал и воспитывает советских летчиков, прививая им черты советского воина — отличное знание своего дела, мужество и непреклонность в достижении намеченной цели, готовность до конца выполнять долг перед Родиной.

В годы Отечественной войны наглядно проявились сила и мощь сталинской авиации, доблесть и отвага, мастерство и искусство личного состава воздушного флота.

«В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они видели много ярких страниц в истории

Великой Отечественной войны» (Сталин). Вступив с первых дней войны в ожесточенные сражения с врагом, советские летчики в тесном взаимодействии с наземными войсками наносили сокрушительные удары противнику, уничтожали его живую силу и технику.

Уже осенью 1941 года в битве под Москвой наши летчики развеяли миф о непобедимости германской авиации. Неудержимой силой покрыли себя сталинские соколы при защите Ленинграда, в исторической битве под Сталинградом, в сражениях на Кавказе и на Кубани, в битве на Курск-Орловской дуге, в боях за освобождение Украины и Белоруссии.

Огромную роль сыграла наша авиация и в исторической берлинской битве. Тысячи советских самолетов приняли участие в прорыве немецкой обороны на Одре. В результате неукротимого натиска наземных и воздушных сил Советской Армии пал Берлин, безоговорочно капитулировала Германия. Через три месяца советские воздушные силы вместе с наземными армиями провели блестящие операции по разгрому главного союзника Германии — империалистической Японии.

Большой вклад в дело победы над врагом внесли летчики Гражданского воздушного флота, выполнявшие специальные задания Главного Командования. За время войны они перевезли огромное количество военных и стратегических грузов, участвовали в проведении многих десантных операций, выполняли почетную и ответственную работу по обслуживанию партизан.

Родина высоко оценила боевые подвиги сталинских соколов — доблестных защитников Родины, не жалевших своих сил и самой жизни в борьбе за свободу советских людей. За период Великой Отечественной войны Советское правительство наградило орденами и медалями свыше 100 тысяч летчиков. Свыше 2 тысяч из них удостоены самого высокого звания — Героя Советского Союза. С гордостью наш народ произносит имена трижды Героев Советского Союза — товарищей полковника Покрышкина и гвардии майора Кожухова.

Беззаветная преданность социалистической отчизне, великому Сталину, несомненная воля к победе — источник легендарного мужества советских летчиков.

### Болнисский район выполнил план сдачи хлеба государству

Колхозы Болнисского района досрочно выполнили свои обязательства перед государством. План хлебосдачи в районе выполнен досрочно.

### Передовики Всесоюзного социалистического соревнования

Подведены итоги Всесоюзного социалистического соревнования предприятий вузовской промышленности по показателям за июль. Переходящее Красное знамя Министерства вузовской промышленности СССР и ВЦСПС и первая премия в 15.000 рублей присуждены Ланчухской чайной фабрике.

Вторая премия присуждена Зугдидской чайной фабрике.

За отличные показатели во Всесоюзном социалистическом соревновании переходящее Красное знамя Совета Министров

СССР и первая премия присуждены Хурсинскому виноградарскому обкозу.

Строительству Сухумской гидроэлектростанции по итогам работы за июль ВЦСПС и Министерство электростанций СССР присудили третье место во Всесоюзном социалистическом соревновании и премию в 50.000 рублей.

Июньский план строительно-монтажных работ коллективом Сухумэлектрострой выполнен на 103,9 процента, достигнув хороших показателей по повышению производительности труда и удешевлению себестоимости работ.

### Марганец сверх плана

ЧПТУРА. (Наш корр.). Чптурский марганцевый трест выполнил 7-месячное задание на 104 процента. Рудники треста

выдали сверх плана большое количество марганца. Впереди рудники им. Орджоникидзе и им. Димитрова.

5 августа, в 12 часов дня, в помещении Тбилисского филиала ИМЭЛ (проспект Руставели, 33) созывается республиканское совещание редакторов городских и районных газет

### Уборна уроная в Грузии

К 1 августа в Грузии убрано около четверти миллиона гектаров зерновых колосковых. План выполнен на 70,6 процента.

Косовцу уже закончили Кацетский, Каретский, Бварельский, Ладгодецкий, Барельский, Гардабанский, Болнисский и ряд районов Западной Грузии.

Маленько-тракторные станции Кацетского, Цителкаройского, Ахметского, Тбилисского, Тетрикарского и Болнисского районов перевыполнили план механизированной уборки.

Всего комбайнами убрано около 80 тысяч гектаров.

К уборке хлебов приступили колхозы нагорных районов — Ахалкалакского и Богдановского, где в течение нескольких дней скошено до 2 тысяч гектаров.

К 1 августа обмолочено немногим больше половины убранных хлебов. Своевременно ведут молотбы колхозы Халтурского, Сигнахского, Цителкаройского районов. В большинстве остальных районов обмолот отстает от уборки. В Карельском районе обмолочено меньше половины убранных хлебов. В Горьском районе убрано около 16.000 гектаров, а обмолочено 8.328 гектаров. Маленько проходит обмолот также в Тетрикарском, Гурджаанском, Телавском, Ахметском, Ладгодеком, Гардабанском, Дманисском районах.

### Торжественное заседание Тбилисского Совета депутатов трудящихся, посвященное Дню Воздушного Флота СССР

2 августа, вечером, в летнем театре парка окружного Дома офицеров состоялось торжественное заседание Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся совместно с партийными, общественными организациями и представителями военных частей гарнизона, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

Торжественное заседание открывает председатель исполкома Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся тов. Г. Гочаваши.

Под бурные, долго не смолкавшие аплодисменты участники заседания избирают в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) в главе с товарищем Сталиным.

С докладом о Дне Воздушного Флота выступил генерал-майор авиации тов. Парлов. Он говорит о славном пути, пройденном советской авиацией, о заслугах Военно-Воздушных Сил и работников авиационной промышленности в Великой Отечественной войне, о бесстрашных сталинских соколах, с честью выполнивших свой долг перед Родиной.

С огромным подъемом собравшиеся приняли приветствие великому Сталину.

По окончании торжественного заседания состоялось большое концерт. До позднего вечера в парке продолжалось народное гулянье.

### Соревнование на воздушных трассах

ЛЕНИНГРАД, 1 августа. (ТАСС). На воздушных трассах Северного управления гражданского воздушного флота между отрядами, подразделениями, экипажами и пилотами развернулось соревнование за достойную встречу 30-й годовщины Великого Октября. Впереди — вологодский авиотряд, перевыполнивший семимесячное задание почти на 20 процентов. Досрочно завершили план семь месяцев по первому классу ленинградский, калининский и архангельский отряды легких самолетов.

Экипажи тяжелых самолетов стали на стачановские вахты в честь Дня воздушного флота. В первые стачановские рейсы ушли корабли пилотов Сочинкова, Савина и Базилевского.

### Вторая сессия Верховного Совета Аджарской АССР

БАТУМИ, 31 июля (Грузтаг). Президиум Верховного Совета Аджарской АССР постановил созвать 5 августа вторую сессию Верховного Совета Аджарской Автономной Советской Социалистической Республики в городе Батуми.

### Десятый том Сочинений В. И. Ленина

Вышел в печати десятый том Сочинений В. И. Ленина. Том содержит произведения В. И. Ленина, написанные с ноября 1905 по 6(19) июня 1906 года, в период деятельности Ленина в Петербурге после возвращения из эмиграции.

Большое место в томе занимают работы, посвященные IV (Объединительному) съезду партии.

В десятом томе печатается впервые включенная в Сочинения В. И. Ленина статья «Наши задачи и Совет рабочих депутатов».

Новыми документами, впервые печатаемыми в Сочинениях, являются отдельные выступления Ленина на IV (Объединитель-

ном) съезде РСДРП: выступление в защиту поправки Мурзгова (Морозова) о парламентской социал-демократической фракции, резолюция об отчетности мандатной комиссии съезду, заявление о необходимости утверждения съездом протоколов и другие.

Впервые включаются в Сочинения статьи Ленина «Резолюция и резолюция», «И торговаться не хотим!», напечатанные в 1906 году в большевистской легальной газете «Волна». Обе статьи направлены против кадетов.

Началась выдача десятого тома Сочинений В. И. Ленина подписчикам. (ТАСС).

### В ВЦСПС

### Об участии профорганизаций в подготовке к новому учебному году

Секретариат ВЦСПС обсудил вопрос об участии профсоюзных организаций в подготовке начальных и средних школ в 1947-48 учебном году.

В Москве, Ленинграде, Горьком, Ярославле и других индустриальных центрах и областях профорганизации оказывают большую помощь в подготовке школ к учебным занятиям — ремонте зданий, изготовлении школьного оборудования, подвозе топлива. Однако часть профсоюзных организаций слабо участвует в этой работе.

Секретариат ВЦСПС предложил центральным, фабрично-заводским и местным комитетам профсоюзов принять активное участие в строительстве и ремонте школьных помещений, изготовлении мебели, благоустройстве школьных участков. Соответствующим профорганизациям поручено

установить систематический контроль за подготовкой детских столовых и буфетов к началу учебного года, выполнением заказов на школьное оборудование, производством учебных пособий и письменных принадлежностей, своевременной доставкой учебников, тетрадей и т. д.

Особое внимание следует уделить закону о всеобщем обучении. Профорганизации предложено учесть всех не обучающихся детей и принять меры для определения их в школу. Дети-сироты должны быть обеспечены одеждой и обувью.

Необходимо также помочь работающим на предпринятых подросткам с незаконченным средним образованием продолжать учебу в школах рабочей молодежи. (ТАСС).

### Международный фестиваль молодежи в Праге

ПРАГА, 1 августа. (ТАСС). На международный фестиваль молодежи в Праге, организованный Всемирной федерацией демократической молодежи, уже прибыли из 57 стран 7 тысяч юношей и девушек.

В советскую делегацию, состоящую из 500 человек, входят молодые спортсмены, молодые деятели советского искусства, студенты, молодые рабочие, инженеры и техники многих фабрик и заводов Советского Союза.

В Прагу прибывает молодежный коллектив широко известного не только в нашей стране, но и за рубежом ансамбля народного танца под руководством Игоря Моисеева. Прибывают молодые воспитанники ансамбля, в большинстве своем учащиеся московских школ и техникумов.

За минувшие дни советская делегация завоевала симпатии участников фестиваля и жителей Праги. Пражская печать помещает восторженные отзывы о выступлениях представителей советского искусства, так, например, газета «Мада фронта» пишет:

«Русские показали мировому общественному мнению, как высоко развита русская культура. Будь то певцы, скрипачи, тансоры — всем им в одинаковой степени присущ дух какой-то великой радости. Зрители всех национальностей поняли, что они являются свидетелями чего-то нового. Их восторг выразился буквально после каждого номера в аплодисментах, длившихся по 10 минут, в восторженных возгласах и т. д.»



# Всесоюзный день сталинской авиации

Всесоюзный день авиации — традиционный праздник советского народа, установленный в 1933 году. Большевикская партия, советское правительство, товарищ Сталин всегда уделяли огромное внимание делу развития авиации, делу воспитания бесстрашных и умелых летчиков. Под руководством большевистской партии советский народ превратил нашу страну в могучую авиационную державу, создал первоклассную авиационную промышленность, воспитал кадры замечательных конструкторов и летчиков.

Еще до революции наш народ выдвинул перед собой задачу выработать теорию, науку авиации. Достойно назвать Уточкин, Нестеров, Воловко. Русские ученые, работавшие в области воздухоплавания, шли вперед ученым Запада. Величайший русский ученый К. Э. Циолковский вывел закон о возможности теории реактивной техники, которая лежит теперь в основе реактивной техники. Отец русской авиации Н. Е. Жуковский создал теоретические основы современной авиации. Наковен, С. А. Чаплин заложили основы современной аэродинамики.

Однако парнем скрывал творческие силы народа. Только после победы Великой Октябрьской революции появились реальные возможности для действительного развития отечественной авиации, опирающейся на мощную индустриальную базу.

Войды трудящихся масс Владимир Ильич Ленин и Иосиф Виссарионович Сталин в первые годы существования Советского государства заложили основы нашей мощи в воздухе. По инициативе В. И. Ленина еще в период гражданской войны был основан Центральный аэродинамический институт (ЦАГИ), Московский авиационный институт, из которого позднее выросла Военно-воздушная академия имени Н. Е. Жуковского. На фронте гражданской войны товарищ Сталин создавал и растягивал кадры первых отрядов военно-воздушных сил. Уже тогда были поставлены вопросы взаимодействия авиации с наземными подразделениями, применения массированных ударов и т. д.

Осуществляя политику индустриализации, большевистская партия всемерно укрепляла экономическое и оборонное могущество нашего государства. В 1933 году, подводя итоги первой пятилетки, которая превратила нашу страну из аграрной в индустриальную, товарищ Сталин смог заявить о создании авиационной промышленности. Одновременно большевистская партия с неустанной заботой растит и воспитывает кадры способных, знающих дело летчиков и авиаспециалистов.

Упорно овладевая мастерством, наши летчики еще до Великой Отечественной войны геройскими подвигами прославили свою Родину. Вещь мир облетело имя великого летчика нашей эпохи Валерия Чкалова, который в содружестве с Байдуковым и Белюшиным впервые в истории авиации совершил перелет через Северный полюс в Америку. Громко, Коккинаш, Серов, Полтавченко, Раскова и другие другие выдающиеся летчики вывели наше государство в историю нашей авиации, 62 между-народных рекорда по самолетам, планерам и моделям принадлежали перед войной Советскому Союзу!

Вдохновителем и организатором этих успехов была наша большевистская партия, товарищ Сталин. Наш народ называл своего авиационного сталинщика, а своих летчиков — сталинскими соколами. Товарищ Сталин воспитал талантливых советских авиаконструкторов — Подкарякова, Петлякова, Яковлева, Ильиничина, Туполева, Лавочкина, Миклушина и других создателей нашей передовой авиационной техники.

Мощь сталинской авиации со всей силой проявилась в Великой Отечественной войне. В момент вероломного нападения на Советский Союз фашистская Германия распладала многочисленную армию, имевшую первоклассное вооружение и в том числе около 19.500 самолетов. Фашистская авиация одержала легкие победы в Польше, Франции, Бельгии, Голландии. С такой же легкостью немцы надеялись завоевать господство и в советском небе. Но враг жестоко просчитался.

В боях за Москву летчики имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха.

В боях за Москву летчики имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха.

В боях за Москву летчики имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха.

В боях за Москву летчики имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха.

В боях за Москву летчики имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха.

В боях за Москву летчики имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха.

В боях за Москву летчики имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха.

В боях за Москву летчики имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха.

В боях за Москву летчики имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха.

В боях за Москву летчики имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха.

В боях за Москву летчики имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха.

В боях за Москву летчики имели вначале более чем двойное количественное превосходство в воздухе. Несмотря на это, наша авиация успешно вытеснила вражеские самолеты с поля боя, справилась с задачей прикрытия столицы от ударов с воздуха.

## Маршал авиации К. ВЕРШНИН

...помогла наземным войскам отбросить врага на запад, и уже в то время похоронила миф о «непобедимости» гитлеровских стервятников.

Неуязвимой славой покрыли себя советские летчики в исторической битве под Ленинградом. В тяжелые дни вражеской блокады они создали непродоходимый воздушный заслон и спасли город Ленина от дневных налетов врага. Сталинские соколы бдительно охраняли железнодорожную трассу через Ладогу, совершали тысячи полетов, забрасывая на героических ленинградцев много тонн продовольствия и военных грузов и вывозили из Ленинграда в тыл десятки тысяч больных, раненых, стариков, женщин и детей.

Под Сталинградом летчики сосредоточили всю свою воздушную силу, находившуюся на советско-германском фронте. Вначале численное превосходство гитлеровцы не смогли завоевать господство в воздухе. Только за оборонительный период Сталинградской битвы было уничтожено до 1.000 немецких самолетов. К началу перелома советских войск в решающее наступление под Сталинградом наша авиация вырвалась у немцев из-под удара.

В небе над Кубанью немецкая авиация, сосредоточив здесь до 2 тысяч самолетов, безуспешно пыталась взять реванш за свои зимние поражения. В течение двух месяцев весною 1943 года над Кубанью ежедневно происходило по сто и более воздушных боев. В итоге враг потерял новое поражение, понес невосполнимые потери, после которых он не мог уже оправиться. Начиная с этого времени и вплоть до конца войны, наша авиация прочно держала завоеванное господство в воздухе.

Воздушные сражения над Орловско-Курской дугой подтвердили силу нашей авиации.

В развернувшихся летом 1944 года наступательных операциях наша авиация обеспечила Советской Армии неуклонное продвижение на запад. В битве за Днепр, в боях за освобождение Советской Белорусии и Советской Украины, во многих операциях, осуществленных нашей армией, Военно-Воздушные Силы блестяще применили массированные удары по врагу. Так, для наступления на Белорусском плацдарме наше командование сосредоточило до 7 тысяч советских самолетов. Уже в первый день наступления авиация противника была вытеснена с поля сражения.

Еще больший размах приобрели боевые действия советской авиации в период боев над территорией Германии.

Историческая берлинская битва являлась завершающим этапом боевой деятельности советской авиации в борьбе с германскими авиационными силами. В этой битве советские летчики совершили до 70 тысяч боевых вылетов. Несмотря на отчаянное сопротивление врага, наша авиация полностью подавила вражескую авиацию.

После разгрома под Берлином фашистская Германия капитулировала. Угроза военного нападения на западе была ликвидирована. Но на востоке еще оставался очаг агрессии — империалистическая Япония. Чтобы ускорить окончание войны, Советский Союз уступил в войну с Японией.

Значительную роль в этой борьбе сыграли наши Военно-Воздушные Силы. В первый же день боевых действий, 9 августа 1945 года, советские летчики совершили 2 тысячи самолетовылетов. Быстрота захвата многих важных пунктов — Гириня, Харбина, Мукдена, Дальнего, Порт-Артура и ряда других городов — была обеспечена нашей авиацией.

Советский народ высоко оценил заслугу своих сталинских соколов. За героизм, отвагу и боевое мастерство во время войны были присвоены боевые наименования двум третям всех авиачастей ВВС; одной трети частей и соединений присвоено звание гвардейских. 319 раз Верховный Главнокомандующий называл в своих приказах авиасоюзов и части, отличившиеся на фронтах Великой Отечественной войны.

Советское правительство за боевые заслуги наградило орденами и медалями более 190 тысяч авиаторов; более чем двум тысячам летчиков присвоено звание Героя Советского Союза. Почетное место среди верою воздушных боев занимают трижды Герой Советского Союза полковник Покрышкин, участвовавший в 137 воздушных боях и сбивший лично 69 фашистских самолетов, и майор Кожедуб — участник 120 воздушных боев, лично уничтоживший 62 самолета противника.

Своими успехами Военно-Воздушные Силы обязаны вдохновителю и организатору побед советского народа — великому Сталину. Товарищ Сталин всемерно разрабатывал вопрос о месте и роли авиации в составе армии и основы оперативно-тактического использования ее в современной войне. Авиационное наступление, обеспечивающее успехи наземных войск на всем протяжении сражения, массированное применение авиации в ходе сражений, сосредоточение ее крупных сил на главном направлении, самостоятельные действия в глубоком тылу противника с целью его дезорганизации — таковы важнейшие принципы, на которых основывалось оперативно-тактическое превосходство нашей авиации над авиацией врага.

В самые трудные периоды войны товарищ Сталин по-отечески заботился о нуждах и быте летчиков, штурманов, воздушных стрелков, инженеров, техников и механиков. По личному указанию товарища Сталина, были установлены специальные правила поощрения отличившихся боевых экипажей.

Большое внимание товарищ Сталин уделял и авиационной промышленности. Он непосредственно руководил работами советских авиаконструкторов и директоров авиавыделов, помогал им советом и делом. Вдохновленные товарищем Сталиным, рабочие, работницы, инженеры и конструкторы авиационной промышленности в последние три года войны выпускали ежедневно по 40 тысяч самолетов. За самоотверженный труд во время войны советским правительством награждены орденами около четырех с половиной тысяч работников авиационной промышленности.

Под руководством товарища Сталина, заботливо поддерживаемая всем советским народом, советская авиация вышла из тяжелой войны еще более могучей и сильной, непрерывно совершенствующей боевое мастерство и выучку своих кадров.

В мирных условиях перед советской авиацией, как и всей армией, встала новая ответственная задача — бдительно охранять завоеванный мир и социалистический труд советского народа, быть надежной опорой интересам Советского Союза.

Для того, чтобы успешно выполнять эту задачу, Военно-Воздушные Силы должны постоянно сохранять свою боевую готовность; солдаты и сержанты обязаны добросовестно изучать военное дело, чтобы и впрямь быть умелыми воинами; генералы и офицеры обязаны совершенствовать свои военные и политические знания и еще больше работать со своими подчиненными, воспитывать их в духе беззаветной преданности советской Родине, в духе безупрочного выполнения воинского долга.

Это требует от личного состава авиации выскокой политической сознательности, воинской культуры, знаний, дальнейшего совершенствования мастерства. В основу боевой подготовки наших летчиков кадров должен быть положен опыт Великой Отечественной войны. Учиться тому, что потребует нас на войне, — таков основной принцип летно-тактической подготовки войск.

Не заываясь, не обольщаясь успехами военных годов, наши летчики энергично заняты за выполнение этих важнейших указаний. За два года мирной учебы в авиачастях выявлены сотни отличников, которые неуклонно совершенствуют свое боевое мастерство. Советское правительство за успехи в боевой и политической подготовке в мирное время наградило орденом Ленина 6 летчиков, орденом Красное Знамя — 132, орденом Отечественной войны I степени — 62 и орденом Красная Звезда — 74 летчика.

## Первые русские авиаторы

Могучая авиация Советской страны имеет свои прекрасные боевые традиции, связанные с именами первых русских авиаторов, героических людей нашего века, стремившихся создать славу своему отечеству, мечтавших о том, чтобы русская авиация была лучшей в мире.

Начало русской авиации было положено 21 марта 1910 года. В этот день в Одессе талантливый русский летчик М. Н. Ефимов совершил первый полет на самолете с мотором. Взяв разбег по береговой дорожке аэродрома, Ефимов на десятком метре оторвался от земли, поднялся на высоту 500 метров и, описав в воздухе большой круг, мастерски посадил самолет на землю. Многочисленная толпа горячо приветствовала авиатора.

Почти одновременно с Ефимовым в Одессе начал летать один из пионеров нашей авиации — С. И. Уточкин. Летом 1910 года Уточкин приехал в Тбилиси. Тбилисцы тогда впервые увидели самолет в своем городе. На знаменитом для того времени поле в окрестностях Уточкин поднялся на высоту 150 метров и со скоростью до 80 километров в час пролетел от селения Дигом и обратно. Улучно пролеп и второй его полет, состоявшийся через несколько дней.

В июне 1910 года Москва увидела полеты Б. И. Россинского. Он поднялся в воздух с Ходынского поля, где построил аэродром. Россинский был не только одним из первых авиаторов в мире, но и первым русским летчиком-испытателем. На заре русской авиации он облетал свыше полутора тысяч машин. Любимому делу он продолжает служить и сейчас.

В. И. Ленин назвал Россинского «делушкой русской авиации». Ему присвоено высокое звание заслуженного пилота СССР.

Тогда же в городах России читал лекции об авиации и демонстрировал воздушные полеты один из первых авиаторов Грузии — В. С. Кебурия. Поступив в 1909 году в школу известного изобретателя Луи Блерио в Париже, Кебурия через год блестяще ее окончил и возвратился на родину с дипломом пилота.

С аппаратами Влерио возвратился также в 1910 году из Парижа авиатор Васильев и полт Васильев Камениский. Свои первые полеты они совершили на Урале. Одновременно на «Фармане» летал там авиатор Сеадов.

Русские авиаторы в первый же период зарождения авиации показали свое высокое мастерство в летном деле, непреклонную волю к совершенствованию своих летных качеств. В апреле 1910 года в Петербурге состоялась первая «авиационная неделя», в которой приняли участие и лучшие иностранные пилоты того времени. В состязаниях, происходивших тогда, первое место по продолжительности и высоте полета занял русский авиатор Николай Попов.

В декабре того же года «авиационная неделя» проводилась в Тбилиси. В ней принял участие и В. С. Кебурия. Сделав несколько красивых разворотов, он ушел далеко за горы и исчез из поля зрения зрителей. Томительное ожидание сменилось восторженными приветствиями публики, когда авиатор появился над аэродромом.

Бурный рост социалистической промышленности вызовал значительное повышение объема авиационных работ. За пятилетие количество авиационных гражданских воздушных флотов увеличилось в два с половиной раза по сравнению с 1940 годом. Открываются новые воздушные трассы. Начнут курсировать более совершенные скоростные самолеты. Объем авиационных работ возрастет более чем в восемь с половиной раз. В 1950 году на самолетах Гражданского воздушного флота Грузии планируется перевезти свыше 100 тысяч пассажиров, а также большое количество грузов.

Весь личный состав гражданского воздушного флота гордится воспитанниками Грузинского управления гражданского воздушного флота гвардии генерал-майором Ш. Чанкоталдзе, Героем Советского Союза и Народным Героем Югославии А. Шорниковым, командиром эскадрильи полка международных авиасообщений мастером летного дела Д. Папунашвили, Героем Советского Союза летчицей Магубой Сырлановой и другими. Славные подвиги этих сталинских соколов живут и в сегодняшнем труде работников Грузинского управления гражданского воздушного флота.

С утра и до позднего вечера в воздухе и на аэродромах идет стахановская работа. Упорным трудом обеспечивают регулярность рейсов авиатехники Чугулашвили, Гелашвили, авиамоторист Владимирский, завращив Петров. Продукция сверх годового плана дают уже сборщики самолетов аваремонтных мастерских Тодрашвили, доращивали Макисов, тросовщик Шахнашвили. Летчики, бортмеханики,

техники, мотористы, инженеры, радисты, стремятся внести свой вклад в дело успешного выполнения послевоенной пятилетки.

Бурный рост социалистической промышленности вызовал значительное повышение объема авиационных работ. За пятилетие количество авиационных гражданских воздушных флотов увеличилось в два с половиной раза по сравнению с 1940 годом. Открываются новые воздушные трассы. Начнут курсировать более совершенные скоростные самолеты. Объем авиационных работ возрастет более чем в восемь с половиной раз. В 1950 году на самолетах Гражданского воздушного флота Грузии планируется перевезти свыше 100 тысяч пассажиров, а также большое количество грузов.

Весь личный состав гражданского воздушного флота гордится воспитанниками Грузинского управления гражданского воздушного флота гвардии генерал-майором Ш. Чанкоталдзе, Героем Советского Союза и Народным Героем Югославии А. Шорниковым, командиром эскадрильи полка международных авиасообщений мастером летного дела Д. Папунашвили, Героем Советского Союза летчицей Магубой Сырлановой и другими. Славные подвиги этих сталинских соколов живут и в сегодняшнем труде работников Грузинского управления гражданского воздушного флота.

С утра и до позднего вечера в воздухе и на аэродромах идет стахановская работа. Упорным трудом обеспечивают регулярность рейсов авиатехники Чугулашвили, Гелашвили, авиамоторист Владимирский, завращив Петров. Продукция сверх годового плана дают уже сборщики самолетов аваремонтных мастерских Тодрашвили, доращивали Макисов, тросовщик Шахнашвили. Летчики, бортмеханики,

техники, мотористы, инженеры, радисты, стремятся внести свой вклад в дело успешного выполнения послевоенной пятилетки.

Бурный рост социалистической промышленности вызовал значительное повышение объема авиационных работ. За пятилетие количество авиационных гражданских воздушных флотов увеличилось в два с половиной раза по сравнению с 1940 годом. Открываются новые воздушные трассы. Начнут курсировать более совершенные скоростные самолеты. Объем авиационных работ возрастет более чем в восемь с половиной раз. В 1950 году на самолетах Гражданского воздушного флота Грузии планируется перевезти свыше 100 тысяч пассажиров, а также большое количество грузов.

Весь личный состав гражданского воздушного флота гордится воспитанниками Грузинского управления гражданского воздушного флота гвардии генерал-майором Ш. Чанкоталдзе, Героем Советского Союза и Народным Героем Югославии А. Шорниковым, командиром эскадрильи полка международных авиасообщений мастером летного дела Д. Папунашвили, Героем Советского Союза летчицей Магубой Сырлановой и другими. Славные подвиги этих сталинских соколов живут и в сегодняшнем труде работников Грузинского управления гражданского воздушного флота.

С утра и до позднего вечера в воздухе и на аэродромах идет стахановская работа. Упорным трудом обеспечивают регулярность рейсов авиатехники Чугулашвили, Гелашвили, авиамоторист Владимирский, завращив Петров. Продукция сверх годового плана дают уже сборщики самолетов аваремонтных мастерских Тодрашвили, доращивали Макисов, тросовщик Шахнашвили. Летчики, бортмеханики,



Герои Советского Союза летчики Н-ской части Закавказского военного округа (слева направо): старший лейтенант Н. Гриняев, капитан С. Калинин, майор К. Франчук и старший лейтенант В. Ошченко. Фото М. Квирикашвили.

## Первые русские авиаторы

Могучая авиация Советской страны имеет свои прекрасные боевые традиции, связанные с именами первых русских авиаторов, героических людей нашего века, стремившихся создать славу своему отечеству, мечтавших о том, чтобы русская авиация была лучшей в мире.

Начало русской авиации было положено 21 марта 1910 года. В этот день в Одессе талантливый русский летчик М. Н. Ефимов совершил первый полет на самолете с мотором. Взяв разбег по береговой дорожке аэродрома, Ефимов на десятком метре оторвался от земли, поднялся на высоту 500 метров и, описав в воздухе большой круг, мастерски посадил самолет на землю. Многочисленная толпа горячо приветствовала авиатора.

Почти одновременно с Ефимовым в Одессе начал летать один из пионеров нашей авиации — С. И. Уточкин. Летом 1910 года Уточкин приехал в Тбилиси. Тбилисцы тогда впервые увидели самолет в своем городе. На знаменитом для того времени поле в окрестностях Уточкин поднялся на высоту 150 метров и со скоростью до 80 километров в час пролетел от селения Дигом и обратно. Улучно пролеп и второй его полет, состоявшийся через несколько дней.

В июне 1910 года Москва увидела полеты Б. И. Россинского. Он поднялся в воздух с Ходынского поля, где построил аэродром. Россинский был не только одним из первых авиаторов в мире, но и первым русским летчиком-испытателем. На заре русской авиации он облетал свыше полутора тысяч машин. Любимому делу он продолжает служить и сейчас.

В. И. Ленин назвал Россинского «делушкой русской авиации». Ему присвоено высокое звание заслуженного пилота СССР.

Тогда же в городах России читал лекции об авиации и демонстрировал воздушные полеты один из первых авиаторов Грузии — В. С. Кебурия. Поступив в 1909 году в школу известного изобретателя Луи Блерио в Париже, Кебурия через год блестяще ее окончил и возвратился на родину с дипломом пилота.

С аппаратами Влерио возвратился также в 1910 году из Парижа авиатор Васильев и полт Васильев Камениский. Свои первые полеты они совершили на Урале. Одновременно на «Фармане» летал там авиатор Сеадов.

Русские авиаторы в первый же период зарождения авиации показали свое высокое мастерство в летном деле, непреклонную волю к совершенствованию своих летных качеств. В апреле 1910 года в Петербурге состоялась первая «авиационная неделя», в которой приняли участие и лучшие иностранные пилоты того времени. В состязаниях, происходивших тогда, первое место по продолжительности и высоте полета занял русский авиатор Николай Попов.

В декабре того же года «авиационная неделя» проводилась в Тбилиси. В ней принял участие и В. С. Кебурия. Сделав несколько красивых разворотов, он ушел далеко за горы и исчез из поля зрения зрителей. Томительное ожидание сменилось восторженными приветствиями публики, когда авиатор появился над аэродромом.

Бурный рост социалистической промышленности вызовал значительное повышение объема авиационных работ. За пятилетие количество авиационных гражданских воздушных флотов увеличилось в два с половиной раза по сравнению с 1940 годом. Открываются новые воздушные трассы. Начнут курсировать более совершенные скоростные самолеты. Объем авиационных работ возрастет более чем в восемь с половиной раз. В 1950 году на самолетах Гражданского воздушного флота Грузии планируется перевезти свыше 100 тысяч пассажиров, а также большое количество грузов.

Весь личный состав гражданского воздушного флота гордится воспитанниками Грузинского управления гражданского воздушного флота гвардии генерал-майором Ш. Чанкоталдзе, Героем Советского Союза и Народным Героем Югославии А. Шорниковым, командиром эскадрильи полка международных авиасообщений мастером летного дела Д. Папунашвили, Героем Советского Союза летчицей Магубой Сырлановой и другими. Славные подвиги этих сталинских соколов живут и в сегодняшнем труде работников Грузинского управления гражданского воздушного флота.

С утра и до позднего вечера в воздухе и на аэродромах идет стахановская работа. Упорным трудом обеспечивают регулярность рейсов авиатехники Чугулашвили, Гелашвили, авиамоторист Владимирский, завращив Петров. Продукция сверх годового плана дают уже сборщики самолетов аваремонтных мастерских Тодрашвили, доращивали Макисов, тросовщик Шахнашвили. Летчики, бортмеханики,

техники, мотористы, инженеры, радисты, стремятся внести свой вклад в дело успешного выполнения послевоенной пятилетки.

Бурный рост социалистической промышленности вызовал значительное повышение объема авиационных работ. За пятилетие количество авиационных гражданских воздушных флотов увеличилось в два с половиной раза по сравнению с 1940 годом. Открываются новые воздушные трассы. Начнут курсировать более совершенные скоростные самолеты. Объем авиационных работ возрастет более чем в восемь с половиной раз. В 1950 году на самолетах Гражданского воздушного флота Грузии планируется перевезти свыше 100 тысяч пассажиров, а также большое количество грузов.

Весь личный состав гражданского воздушного флота гордится воспитанниками Грузинского управления гражданского воздушного флота гвардии генерал-майором Ш. Чанкоталдзе, Героем Советского Союза и Народным Героем Югославии А. Шорниковым, командиром эскадрильи полка международных авиасообщений мастером летного дела Д. Папунашвили, Героем Советского Союза летчицей Магубой Сырлановой и другими. Славные подвиги этих сталинских соколов живут и в сегодняшнем труде работников Грузинского управления гражданского воздушного флота.

С утра и до позднего вечера в воздухе и на аэродромах идет стахановская работа. Упорным трудом обеспечивают регулярность рейсов авиатехники Чугулашвили, Гелашвили, авиамоторист Владимирский, завращив Петров. Продукция сверх годового плана дают уже сборщики самолетов аваремонтных мастерских Тодрашвили, доращивали Макисов, тросовщик Шахнашвили. Летчики, бортмеханики,

техники, мотористы, инженеры, радисты, стремятся внести свой вклад в дело успешного выполнения послевоенной пятилетки.

## ШКОЛА ГЕРОЕВ

Ноябрь 1944 года. В Карпатах идут ожесточенные бои. Трудность действий наземных и авиационных частей в горных условиях усугубляется осенней непогодой: над горами висят густые туманы, по поросляку идет мокрый снег.

Превратив заблаговременно подступы к городу Бошине в опорные пункты, немцы намеревались закрыть доступ нашим войскам в глубь Чехословакии. Особенно сильно укрепили они район Михальцево, где сосредоточили сильную артиллерию.

И именно здесь, в этом районе, наши войска и осуществили прорыв, который буквально ошеломил врага.

Наши наземные войска были очень трудно преодолевать созданные врагом укрепления, если бы их не поддерживала авиация.

Командир авиационного соединения генерал-лейтенант авиации В. В. Панейшвили, поддерживавший наступление наземных войск, безотказно высылал им на помощь штурмовые группы. В сложных метеорологических условиях летчики Панейшвили наносили сосредоточенные удары по огненным точкам и пехоте немцев. Они буквально висели над вражескими батареями, прикрывая прислугу в земле, пока те подходила наша пехота. На одном участке противник открыл столь сильный артиллерийский и минометный огонь, что нашим штурмовикам пришлось сделать восемь заходов, прежде чем они принудили к молчанию вражеские батареи. После этого по советские наземные части получили возможность продвигаться дальше и занять важный опорный пункт.

Летчики восхищались умелыми тактическими приемами летчиков Панейшвили в Карпатах. Командиры пехотных соединений благодарили генерала Панейшвили и его летчиков за умелое приспособление авиационной техники к операциям наземных войск.

Операции по овладению Михальцево предшествовала длительная и кропотливая работа. В частности, для обеспечения успешных действий пехоты нужна была хорошая, точная ориентировка. А известно, что в горно-лесистой местности, где войска могут легко заблудиться, трудно находить цель. Поэтому генерал Панейшвили вместе с военачальниками пехотными, артиллерийскими, экипажами лично проводил рекогносцировку на переднем крае, наблюдал за огненными точками, согласовывал проведение намеченных операций. Определая характер предстоящих боев, Панейшвили лично инструктировал штурмовиков, подробно разъясняя стоящие перед ними задачи.

В Отечественной войну Владимир Варденчик Панейшвили вступил уже прославленным командиром, имеющим большой опыт в проведении воздушных операций. Участвуя в боях с белофиннами, Панейшвили прекрасно проявил свои летные качества, покрыл свое имя неуязвимой славой. Среди доблестных сынов грузинского народа он был одним из первых, кому Советское правительство присвоило высокое звание Героя Советского Союза. В пути, в жестоком стужу боевые самолеты полковника Панейшвили обрушительным оснем громили на Карельском перешейке прославленную линию Маннергейма.

Новой славой было овеяно имя В. В. Панейшвили в сражениях с немецко-фашистскими захватчиками. В Отечественной войне он участвовал с самого начала и окончил ее одним из последних, в боях под Прагой, принимая участие в ликвидации группы немецких войск, уклонившихся от капитуляции.

В столицу Чехословакии генерал Панейшвили пришел через множество ожесточенных воздушных боев, начало которых было положено в горах Карпат.

Богатый опыт воздушных боев, ожесточенных сражений под Сталинградом и на Украине, помог ему успешно осуществлять взаимодействие авиационных частей с пехотными и танковыми подразделениями в Карпатах.

Показывая примеры воинского умения и личного мужества, генерал Панейшвили прививал эти качества и своим летчикам. В его соединении выросло 80 Героев Советского Союза. Оно было подлинной школой героев.

М. РИОНЕЛИ.

П. АСТАХОВ.



Герой Советского Союза депутат Верховного Совета Грузинской ССР летчик Отар Чечелашвили. Фото М. Квирикашвили.

ВОЙНА В ИНДОНЕЗИИ

ГААГА, 1 августа. (ТАСС). По последним сообщениям из Индонезии, на островах Ява и Суматра продолжаются ожесточенные бои. Во многих местах индонезийцы продолжают успешно атаковать позиции голландцев. Около Сурабаи индонезийские войска заняли город Кенданган. Республиканские части продолжают движение на Батавию.

В республиканском коммюнике говорится, что повсюду голландцы используют в боях против индонезийцев бывших японских военнопленных. Сообщается, что республиканцы атакуют голландцев в Байленгорте и Сурабаи.

НЬЮ-ЙОРК, 1 августа. (ТАСС). Как передает батавский корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс, в переломный момент коммюнике республиканской армии говорится, что индонезийские войска наступают на Батавию и 29 июля заняли Тангараг.

В коммюнике республиканской армии говорится, что индонезийские войска заняли Сурабаи (в 55 милях южнее Батави) и усилили нажим на Лаванг в Восточной Яве, откуда голландцы стремятся продвинуться к Малангу.

В коммюнике голландской армии указывается, что голландские войска, продвигаясь к Малангу, прошли Сингосари, расположенный на полуострове Лаванг и Малангом, и что они заняли на Западной Яве Сантосо, в 18 милях южнее Бандунга.

Корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс сообщает из Суракарты, что голландские войска, двигаясь к этому городу, не могут продвинуться за Салангу.

Бесчинства голландцев в Батавии

ГААГА, 1 августа. (ТАСС). Газета «Пароль» поместила корреспонденцию своего сотрудника из Батавии о преступлениях, совершенных там голландскими войсками. В корреспонденции говорится, что наблюдения за «порядком и покоем» в Батавии было поручено голландской воинской части под командованием капитана Вестерлинга, которая известна своими кровавыми расправами на острове Целебес.

Движение солидарности с Индонезийской республикой

ГААГА, 1 августа. (ТАСС). Забастовки протеста против войны в Индонезии продолжаются во многих городах Голландии. В Амстердаме забастовало более 1.500 рабочих гавани.

Нью-Йорк, 1 августа. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс» поместила фотоснимок, сделанный корреспондентом агентства Ассошиэйтед пресс, на котором показаны индонезийские дети в возрасте 10 лет, работающие под контролем голландской армии на восстановлении разрушенных во время военных действий дорог.

Летний отдых рабочих

Большую работу велет заводком завода имени Кирова по организации летнего отдыха рабочих. В этом году 58 станочников и нуждальщиков в летний период в санаториях и службных заводах побывали в санаториях, домах отдыха и на курортах.

В радиоклубе

Тбилисский городской совет Основных задач открыл в прошлом году городской радиоклуб. За короткое время клуб развернул большую работу. Радиолобители, участвующие в работе четырех секций — коротких и ультракоротких волн, звуковых и военно-массовой работы, проводят на предприятиях и в учреждениях лекции и доклады по радиолоб, организуют в школах и учреждениях кружки радиолобителей.

Программа радиопередач грузинской радиокomiteта на 3 августа

По радиостанции на волне 1154 метра и по городской трансляционной сети 00.15—беседа маршала авиации К. Бершави. «Все соловьи дель сталинской авиации». 12.15—передача для школьников, посвященная Дню сталинской школы. 13.30—радиоконцертная раскраска М. Горького «Мать». 14.45—концерт хора Грузинского радиокomiteта.

Бесчинства голландцев в Батавии

ГААГА, 1 августа. (ТАСС). Газета «Пароль» поместила корреспонденцию своего сотрудника из Батавии о преступлениях, совершенных там голландскими войсками. В корреспонденции говорится, что наблюдения за «порядком и покоем» в Батавии было поручено голландской воинской части под командованием капитана Вестерлинга, которая известна своими кровавыми расправами на острове Целебес.

Нью-Йорк, 1 августа. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс» поместила фотоснимок, сделанный корреспондентом агентства Ассошиэйтед пресс, на котором показаны индонезийские дети в возрасте 10 лет, работающие под контролем голландской армии на восстановлении разрушенных во время военных действий дорог.

Летний отдых рабочих

Большую работу велет заводком завода имени Кирова по организации летнего отдыха рабочих. В этом году 58 станочников и нуждальщиков в летний период в санаториях и службных заводах побывали в санаториях, домах отдыха и на курортах.

В радиоклубе

Тбилисский городской совет Основных задач открыл в прошлом году городской радиоклуб. За короткое время клуб развернул большую работу. Радиолобители, участвующие в работе четырех секций — коротких и ультракоротких волн, звуковых и военно-массовой работы, проводят на предприятиях и в учреждениях лекции и доклады по радиолоб, организуют в школах и учреждениях кружки радиолобителей.

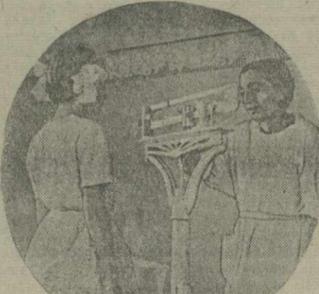
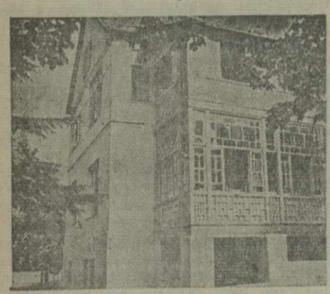
Программа радиопередач грузинской радиокomiteта на 3 августа

По радиостанции на волне 1154 метра и по городской трансляционной сети 00.15—беседа маршала авиации К. Бершави. «Все соловьи дель сталинской авиации». 12.15—передача для школьников, посвященная Дню сталинской школы. 13.30—радиоконцертная раскраска М. Горького «Мать». 14.45—концерт хора Грузинского радиокomiteта.

Суд

Судебная коллегия по уголовным делам Верховного суда Грузинской ССР под председательством тов. Маргиева при государственном обвинителе тов. Цулая рассмотрела дело обвинителя главного бухгалтерга Управления строительства Храмова Е. К. Гукасовой и бывшего главного бухгалтера строительства Л. К. Романовского.

Пригородные детские курорты



В 10 километрах от Тбилиси, на высоте 1.450 метров над уровнем моря, в окружении вековых лиственных лесов, расположен пригородный курорт Коджори. Коджори — не единственное место, где отдыхают и лечатся жители Тбилиси. Десятки тысяч трудящихся ежегодно выезжают и на другие высокогорные пригородные курорты — Цихети, Кикети, Манглиси.

Слева — здание санатория в Цихети, в центре — зашишивание детей во втором Манглиском санатории, справа — «мертвый час» в Цихетском санатории, внизу — игры в первом Манглиском санатории.

В колдорском санатории много внимания уделяется вопросам питания, разнообразию пищи. Это — единственный санаторий, не испытывающий нехватки в овощах, фруктах, картофеле. Слабые дети получают особое, усиленное питание.

Доклады и лекции

4 августа, в 9 часов вечера, в городском паркинге им. Л. Кавказского ТК КП(б) Грузии состоится лекция тов. О. Тапшави на тему: «Международное положение Советского Союза». Билеты можно получить в библиотеке городского паркинга с 9 часов утра до 9 часов вечера.

Грузинская гос. филармония

Грузинская гос. филармония

Грузинская гос. филармония

Клуб имени Ворошилова

Специальный Министрства здравоохранения Грузинской ССР извещает о смерти Марии Фадеевны Тер-Мартirosian.

Программа радиопередач грузинской радиокomiteта на 3 августа

По радиостанции на волне 1154 метра и по городской трансляционной сети 00.15—беседа маршала авиации К. Бершави. «Все соловьи дель сталинской авиации». 12.15—передача для школьников, посвященная Дню сталинской школы. 13.30—радиоконцертная раскраска М. Горького «Мать». 14.45—концерт хора Грузинского радиокomiteта.

Грузинская гос. филармония

Грузинская гос. филармония

Грузинская гос. филармония

Клуб имени Ворошилова

С. А. и А. Г. Майстренко и М. С. Верони извещают о смерти сына и внука Льва Алексеевича Майстренко. Вынос 3 августа, в 5 часов вечера, из кв. — ул. Арсеня, 26, на кладбище в Вока.

Сегодня в театрах и парках

Парк Грузинской армии: летний театр — вечер юмора и сатиры, открытая эстрада — госсимфония карнально-калехитской песни и пляски и др. М. Таршиниани. Центральный парк культуры и отдыха им. Орджоникидзе: танцы и концерт; парк культуры и отдыха (вплоть до фонтанов) — танцы и концерт; клуб им. Ворошилова — джаз Армян.

Тбилисскому заводу пластмасс

Тбилисскому заводу пластмасс

Тбилисскому заводу пластмасс

Жена В. С. Инаридзе с дочерью Тамарой и Линой и зять М. Сидорова извещают о смерти Владимира Кондратьевича Инаридзе. Грима, похороны 4 и 5 августа, в 8 часов вечера, на кв. — ул. Персикова, 9. Вынос 6 августа, в 6 часов вечера.

О. И. Малюков, Р. И. Малюков с семьей извещают о смерти брата, дяди и дедушки Бориса Ивановича Попова. Вынос 3 августа, в 2 часа дня, на кв. — Розовой улицы, 9, на Петропавловское кладбище.