

Сталинский День железнодорожника

Сегодня наша страна отмечает Всесоюзный День железнодорожника.

Двенадцать лет назад, на приеме железнодорожников в Кремле, товарищ Сталин говорил о значении железнодорожного транспорта в народном хозяйстве социалистического государства: «...Развитие народного хозяйства такого промышленного государства невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и попутствующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие... СССР, как государство, был бы немислимым без первоначального железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Наша страна — великая железнодорожная держава. Железные дороги — это ее жизненные артерии, одна из великих отраслей народного хозяйства, являющаяся рычагом развития производительных сил и обеспечивающая мощный экономический и культурный подъем Страны Социализма.

Годы сталинских пятилеток подтвердили огромное значение транспорта для нашей Родины. Благодаря работам большевистской партии и товарища Сталина, железнодорожный транспорт явился одним из мощных факторов, способствовавших осуществлению сталинской политики индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства.

В Великую Отечественную войну советские железнодорожники с честью выдержали тяжелейшее испытание, обеспечивали нашу армию боеприпасами, продовольствием, бесперебойную связь фронта и тыла.

Еще более возросло значение транспорта сейчас, в послевоенной сталинской пятилетке. В законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 годы записано:

«...Обеспечить первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР».

Пятилетний план предусматривает усиление на восстановление и развитие железнодорожного транспорта 40.100 миллионов рублей. Это составляет примерно одну шестую всех капиталовложений в народное хозяйство СССР на 1946—1950 гг. Общий грузооборот возрастет на 28 процентов против довоенного уровня и составит в 1950 году 532 миллиарда тоннокилометров. За пятилетку будут введены в строй 7.230 км. новых железнодорожных линий.

Ключевые перспективы дальнейшего развития и подъема открыты в послевоенной пятилетке перед Закавказской железной дорогой — одной из передовых магистралей нашей страны.

Закавказская магистраль должна обеспечивать бесперебойное выполнение растущих требований народного хозяйства республик Закавказья, огражденных в плане новой сталинской пятилетки. В 1950 г. среднегодичная нагрузка по Закавказской дороге увеличится против 1945 года почти на 40 процентов, а против 1946 года больше, чем в два раза. Общий грузооборот дороги в 1950 году составит около 4,5 миллиарда тоннокилометров, то есть в два с половиной раза больше, чем в 1945 году!

Закончены строительные работы на Черноморской линии, позволившие значительно сократить дальность завоза грузов из северных районов страны. Огромные средства будут затрачены на технические оспашение дорог, на строительство новых станций Широко внедрение электротяги. Большинство участков магистральной будет электрифицировано.

Железнодорожники Закавказья вместе со всем советским народом, со всей армией советских транспортников в годы Отечественной войны вложили немало энергии, сил, знания и опыта в борьбу с немецко-фашистскими захватчиками. Колоссальная работа была присуждена знамя Государственного Комитета Обороны. Четырнадцать месяцев железнодорожники Закавказья терпели это знамя, а в июле прошлого года приняли его на вечное хранение.

Всесоюзный День железнодорожника транспортники Закавказья дороги в этом году встречают в разгар подготовки к 30-летию Великой Октябрьской Социалистической революции.

Успешно завершив первый год послевоенной сталинской пятилетки, железнодорожники борются за досрочное выполнение плана ее второго года.

Четыре раза в этом году Закавказская дорога выходила на почетные места во Всесоюзном соревновании. Вот уже два месяца, май—июнь, она держит первенство и передовые Красное знамя ВЦСПС и Министрства путей сообщения СССР.

Публикуемые сегодня в «Заре Востока» материалы подробно рассказывают об успехах передовиков и всего коллектива дороги. Но было бы неправдивым не видеть за этими достижениями нечеток, которые могут оказаться серьезной помехой на пути к новым успехам.

Добиться быстрой ликвидации нерациональных перевозок, сокращения простоев вагонов на станциях и под грузовыми операциями — такая задача. В этом — важнейшие резервы увеличения перевозок. Сельскохозяйственно надо подготовиться к предстоящей зиме. Четкая работа зимой целиком зависит от того, как подготовятся к ней работники дороги в летние и осенние месяцы.

Необходимо резко улучшить пассажирские перевозки. Обслуживание пассажиров должно быть в центре внимания всех железнодорожников. Наши советские люди отлично понимают, что трудности в пассажирском движении возникли в результате разрушений, причиненных транспорту врагом. Однако, как показывает опыт передовых коллективов, эти трудности могут быть быстро преодолены, если железнодорожники будут уделять больше внимания, заботы и сил делу улучшения пассажирского движения.

Успешно разрешить важнейшие задачи, поставленные перед транспортом правительством и партией, товарищ Сталиным, можно лишь, добиваясь высокой дисциплины, организованности в работе железнодорожников, четкости, слаженности и ритмичности в работе железнодорожного конвейера.

Своей пятигодичной программой железнодорожники ознаменуют новыми трудовыми подвигами, новым подъемом социалистического соревнования, новыми успехами в борьбе за досрочное выполнение плана второго года послевоенной сталинской пятилетки.

Великодушное участие железнодорожников в работе по восстановлению и развитию всего народного хозяйства СССР — это не только их долг перед Родиной, но и их долг перед миром.

На железнодорожных стройках страны

Строители железных дорог встречают Всесоюзный День железнодорожника широко развернутым соревнованием в честь 30-й годовщины Октября. Закончено сооружение и введены в эксплуатацию новые железнодорожные линии: от Джамбула до Чулак-Тав в Казахстане, между Сосьвой и Алапаевском на Урале и т. д.

Интенсивно развивается строительство Южно-Сибирской железной дороги — крупнейшей магистральной послевоенной пятилетки, которая начнется в районе Кузбасса, пройдет через Сталинск, Барнаул, Павлодар, Акмолинск, Магнитогорск и закончится в районе Куйбышева.

Особенно широко ведутся строительные работы на одном из главных участков Южно-Сибирской магистрали — между Артышской и станцией Алтайской железной дороги, с которой повал трасса свяжет глубинные пункты Алтайского края. Начатый сооружением участок дороги между Павлодаром и Акмолинском проходит по малонаселенным безводным территориям.

Большие строительные работы развернуты по электрификации железных дорог на Урале, в Сибири, Закавказье, в пригородах Москвы, Ленинграда, Tallина. Объем работ по электрификации железнодорожных линий возрастает в этом году более чем в три раза по сравнению с довоенным временем. Одновременно с сооружением новых линий в азиатской и европейской части СССР (Зугусу—Нарынское, Быстровка—Рыбачье, Кострома—Галич и другие) капитально восстанавливается железнодорожный транспорт в районах, пострадавших от немецкой оккупации.

Восстановив в этих районах главные и вторые пути на многочисленных линиях и ветвях, строители железных дорог разведывают в настоящее время восстановление вторых путей на различных направлениях тогг Донбасса и выходов из Донбасса в центр.

Рамах строительства на железных дорогах страны определяется в этом году проведением отпих только земляных работ в размере 26,5 миллиона кубических метров, установи 115 тысяч тонн металлических и 600 тысяч кубических метров железобетонных и деревянных конструкций, укладки 3,8 тысячи километров пути.

Новые памятники на Бородинском поле

По заданию Комитета по делам искусств при Совете Министров СССР лауреат Сталинской премии скульптор З. И. Азгур изготовил проекты памятников русским полководцам Отечественной войны 1812 года — П. И. Багратиону и М. Б. Барклаю-де-Толли. Каждый из этих памятников представляет собой бронзовый бюст до двух метров высоты. Бюсты будут установлены на Бородинском поле, на холме, где во время исторического сражения помещалась батарея Раевского.

Между памятниками сооружается обелиск высотой 18 метров по проекту архитектора Г. А. Захарова.

Открытие памятников и обелиска приурочено к 135-летию Бородинского сражения, исполняющемуся 7 сентября нынешнего года. (ТАСС).

На Международный фестиваль молодежи

7 августа в Москве в Прагу, на Международный фестиваль молодежи, выехала четвертая группа советской делегации. В ее составе — молодые танцоры, выпускники и учащиеся школы государственного ансамбля народного танца Союза ССР под художественным руководством Игоря Моисеева.

Молодые танцоры выступят на фестивале с обширной программой. Среди массовых танцев — «Русская сюита», белорусский танец «Янка», украинская сюита «Веснянка», краснофлотская пляска и другие. (ТАСС).

На родине пионера русского воздушного флота

КАЛУГА, 7 августа. (ТАСС). На берегу Оки восстановлен в своем первоначальном виде дом-музей, где жил и работал великий изобретатель-самоучка, пионер русского воздушного флота Константин Эдуардович Циолковский.

Особое внимание посетителей привлекают комнаты, в которых представлены его переноски с товарищем Сталиным, материалы по теории реактивного движения, модели ракет и дирижаблей, сделанные руками ученого. В числе экспонатов — аэродинамическая труба К. Э. Циолковского. С помощью этого изобретения он 50 лет назад, в 1897 году, первый в России самостоятельно открыл законы аэродинамики, без которых немислима современная авиация.

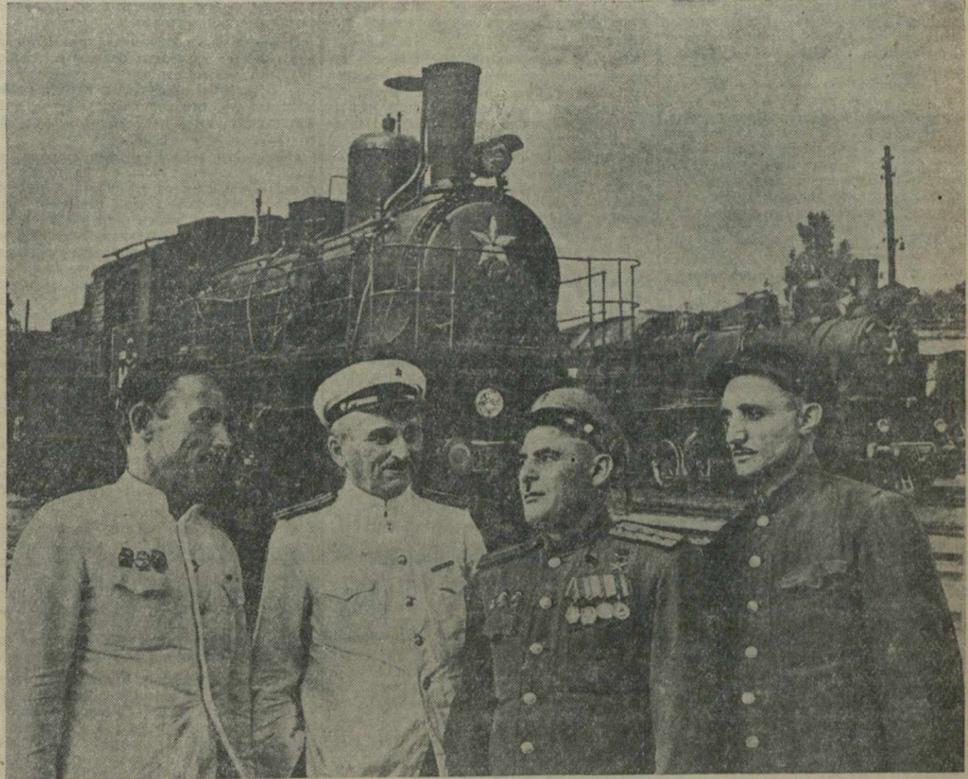
В специальных витринах размещено обширное литературное наследство Константина Эдуардовича, охватывающее свыше 700 научных трудов по воздухоплаванию и межпланетным сообщениям.

На первенство СССР по футболу

6 августа московская команда «Спартак» встречает в ленинградской командой «Зенит» начала второй круг розыгрыша первенства СССР по футболу.

Матч начался дружным нажимом зенитовцев. Большая половина первого тайма проходила у ворот «Спартака». Нападающие «Зенита», особенно их центр Комаров, неоднократно прорывались на штрафную площадку москвичей, но открыть счет им все же не удалось.

Второй тайм также не дал результатов. Игра окончилась со счетом 0:0. (ТАСС).



Передовик Тбилисского паровозного депо: машинист Д. Чарбалдзе, старший машинист Н. Кипиани, машинист-инструктор Герой Социалистического труда, депутат Верховного Совета СССР Ш. Кохреидзе и начальник подемочного цеха Ш. Хизанишвили. Фото М. Квирикашвили.

Постановление Совета Министров Союза ССР

О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКОГО ЗВАНИЯ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ИНЖЕНЕРО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ ТУПОЛЕВА АНДРЕЮ НИКОЛАЕВИЧУ

Совет Министров Союза ССР постановляет: Присвоить установленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года и постановлением Государственного Комитета Обороны от 22 января 1942 года воинское звание генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы Туполеву Андрею Николаевичу.

Председатель Совета Министров Союза ССР **И. СТАЛИН.**
Управляющий делами Совета Министров СССР **Я. ЧАДАЕВ.**
Москва, Кремль, 8 августа 1947 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА, ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА ТУПОЛЕВА А. Н.

За особые заслуги в области организации отечественного самолетостроения и создания ряда образцов отечественных самолетов, в связи с двадцатипятилетием Опытного Конструкторского Бюро тов. Туполева А. Н., наградить Героя Социалистического Труда, главного конструктора Туполева Андрея Николаевича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **Н. ШВЕРНИК.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**
Москва, Кремль, 8 августа 1947 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОПЫТНОГО КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ТОВ. ТУПОЛЕВА А. Н. ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

За выдающиеся заслуги в развитии отечественной авиации в связи с двадцатипятилетием существования наградить Опытное Конструкторское Бюро тов. Туполева А. Н. орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **Н. ШВЕРНИК.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**
Москва, Кремль, 8 августа 1947 г.

В Пулкове установлен большой зенит-телескоп

ПУЛКОВО, 7 августа. (ТАСС). На Пулковской высоте, где развернулось строительство зданий Главной астрономической обсерватории СССР, закончена установка большого зенит-телескопа, для которого выстроен специальный павильон с раздвижной крышей.

Зенит-телескоп служит для определения координат пирот. Это самый крупный астрономический прибор в стране — его высота достигает двух с половиной метров.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ТОВ. АРХАНГЕЛЬСКОМУ А. А.

За выдающиеся заслуги в области развития авиационной техники, в связи с двадцатипятилетием Опытного Конструкторского Бюро тов. Туполева А. Н., присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» заместителю главного конструктора, доктору технических наук Архангельскому Александру Александровичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **Н. ШВЕРНИК.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**
Москва, 8 августа 1947 г.

Награждение орденами и медалями работников Опытного Конструкторского Бюро тов. А. Н. Туполева

За плодотворную работу в области развития авиационной техники, в связи с двадцатипятилетием Опытного Конструкторского Бюро тов. Туполева А. Н. Указом Президиума Верховного Совета СССР большая группа работников этого Бюро награждена орденами и медалями. Орден Ленина награждены: заместитель главного конструктора М. И. Базенков и В. В. Минкиер, начальники бригад А. Р. Бонин, Б. М. Кондорский, Г. А. Озеров, М. Н. Петров, Т. П. Сапрыкин и А. М. Черемухин, начальник летно-экспериментальной станции Е. К. Стоман, мастер А. Ф. Иванов.

Орденом Красного Знамени награждены два человека, орденом Отечественной войны I степени — 19, орденом Отечественной войны II степени — 22, орденом Трудового Красного Знамени — 28, орденом Красной Звезды — 43, орденом «Знак почта» — 44 человека.

Кроме того, 55 работников Бюро награждены медалью «За Трудовую доблесть». (ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О ПРИСВОЕНИИ ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ ЗАСЛУЖЕННОГО ДЕЯТЕЛЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ РСФСР СТАРЕЙШИМ РАБОТНИКОМ ОПЫТНОГО КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО А. Н. ТУПОЛЕВА, ДОКТОРАМ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК АЛЕКСАНДРОВУ В. Л., АРХАНГЕЛЬСКОМУ А. А., НЕКРАСОВУ А. И. и ЧЕРЕМУХИНУ А. М.

За выдающиеся заслуги в области развития авиационной техники, в связи с двадцатипятилетием Опытного Конструкторского Бюро А. Н. Туполева присвоить почетное звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР старейшим работникам Бюро, докторам технических наук:

1. Александрову Владимиру Леонтьевичу,
2. Архангельскому Александру Александровичу,
3. Некрасову Александру Ивановичу,
4. Черемухину Алексею Михайловичу.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР **И. ВЛАСОВ.**
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР **П. БАХМУРОВ.**
Москва, 8 августа 1947 г.

Накануне 800-летия Москвы

Уникальные документы

Главное архивное Управление Министерства внутренних дел СССР готовит выставку, посвященную 800-летию Москвы. В архиве хранятся уникальные документы, хранящиеся в центральных и областных государственных архивах и характеризующие историю столицы, начиная с древнейших времен.

Большое количество документов сосредоточено в Центральном государственном архиве древних актов. Эти документы показывают ведущую роль Москвы в создании русского национального государства и обороны русской земли от внешних врагов, рассказывают о развитии московской промышленности и торговли, о росте территории и населения великого города, о его строительстве, о городском благоустройстве и т. д.

Большой интерес представляют духовная грамота Дмитрия Донского 1389 г., 1-я и 2-я Софийские летописи (так называемый «Софийский временник»), самый полный список Никоновской летописи, Жалованная грамота Ивана III своим сыновьям на дворы в Московском кремле.

В числе редчайших материалов — царские судебники 1497 и 1550 гг., Клятвоприсяжия запись князя Владимира Старицкого, Оппись имущества Ивана Грозного, Приговорная грамота Земского собора, автограф князя Д. М. Пожарского, Любимына Переписная книга московских дворов, самая ранняя из сохранившихся. Она относится к 1620 г.

Сохранена лучшая художественная рукопись XVII века — «Большая государственная книга (титulaire)», составленная в Псковском приказе и богато иллюстрированная. В архиве имеются Подлинные воззвания от имени Степана Разина к крестьянам в период крестьянской войны XVII века, «Пунты» Петра I от 5 января 1708 г. (об укреплении Москвы в связи с угрозой нападения армии шведского короля Карла XII), следственное дело Емельяна Пугачева и т. д. (ТАСС).

В ВЦСПС Контроль профорганизаций над соблюдением законодательства об охране труда

Секретариат ВЦСПС предложил профсоюзным организациям полностью использовать предоставленное им право контроля над соблюдением законодательства об охране труда на предприятиях.

Фабрично-заводские комитеты должны добиваться правильного планирования производства, равномерного использования оборудования и механизмов. Все случаи простоев, вызванных плохой организацией труда, должны обсуждаться на производственных совещаниях. При рассмотрении заявков на сверхурочные работы необходимо

тщательно ознакомиться на месте, как используется рабочая сила и какие имеются недостатки в организации труда.

Секретариат ВЦСПС рекомендует руководителям предприятий и председателям фабрично-заводских и местных комитетов профсоюзам организовать семинары по трудовому законодательству для профсоюзных работников и лиц административно-технического персонала предприятий. Семинары будут работать уже в третьем квартале 1947 года. (ТАСС).

О студенческих кассах взаимопомощи

Секретариат ВЦСПС предложил Центральным комитетам профсоюзам, объединяющим учащихся высших учебных заведений, укрепить работу студенческих касс взаимопомощи. Там, где этих касс нет, они должны быть организованы. ЦК профсоюзам поручено выделять студенческим кассам взаимопомощи дотацию, равную сумме поступивших членских взносов, до 50 про-

центов этой дотации разрешается выдавать в виде безвозвратных пособий в первую очередь студентам — инвалидам Отечественной войны.

В течение октября и ноября должны быть созданы общие собрания и конференции членов касс взаимопомощи для обсуждения отчетных докладов, выборов правлений и ревизионных комиссий. (ТАСС).

12 августа, в 8 час. веч., в клубе им. Дзержинского (ул. Бесни, 4) созывается 18-я сессия Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся

Регистрация депутатов будет происходить в помещении клуба им. Дзержинского с 7 часов вечера.

Трудовые подвиги советских железнодорожников

На путях Закавказской магистрали

Г. КИНАДЗЕ.

начальник Закавказской железной дороги, генерал-директор движения 1 ранга.

Всесоюзный День железнодорожника мы встречаем в условиях огромного подъема массового всенародно-го соревнования, начатого по инициативе передовых предприятий славного города-героя — Ленинграда.

Соревнование за досрочное выполнение плана второго года послевоенной пятилетки к 30-й годовщине Великого Октября стало делом чести каждого завода и фабрики, каждой отрасли промышленности и железнодорожного транспорта.

Активным участником соревнования является и коллектив Закавказской железной дороги, принявший обязательство досрочно выполнить годовой план.

За истекшие семь месяцев текущего года работники дороги проделали не малую работу, направленную к выполнению взятых обязательств, и пришли ко Дню железнодорожника со значительными производственными успехами.

Четыре раза в этом году Закавказская дорога выходила на почетные места во Всесоюзном соревновании. Вот уже два месяца — май и июнь мы держим первенство и переходящее Красное знамя ВПСР и Министерства путей сообщения СССР. Это — высокая оценка трудовых достижений коллектива. Оправдать ее дальнейшим улучшением работы всех звеньев сложного хозяйства — прямая обязанность каждого работника дороги.

Выполнив полугодовой план погрузки на 109,9 процента, дорога добилась в июле выполнения значительно повышенного месячного задания на 103,2 процента.

В июле достигнуто ускорение оборота вагонов на 6 часов против фактического оборота за первое полугодие. Лучшим движением грузовых поездов по графику. Паровозники добились в июле выполнения плана среднего ремонта паровозов и перевозов на 11,1 процента задания по полугодовому ремонту. Перевыполнили в июле плановое задание по всем видам ремонта вагонов отставание в первом полугодии работники вагонной службы.

Очень важно отметить, что на основе повышения производительности труда в среднем на 8,1 процента и экономного расходования материалов и средств коллектив дороги добился снижения себестоимости перевозок на 7 процентов против плана первого полугодия.

В достигнутых успехах главная роль принадлежит живым людям — передовикам соревнования, их инициативной, повздорской работе и последовательной борьбе за внедрение в производство новых методов труда и строгой технологической дисциплины.

Хорошими производственными показателями отмечает День железнодорожника сухумские движущие (начальник отделения дороги тов. Варданадзе). Полугодовой план погрузки Сухумское отделение выполнили на 110 процентов, ускорили оборот вагонов по сравнению с январем на 1,4 суток, перевыполнили норму технической и частковой скорости, сократив простой вагонов под грузовыми операциями.

Успешно работает коллектив Тбилисского отделения дороги (начальник тов. Курнадзе), выполнивший полугодовой план погрузки на 105,7 процента.

Одним из решающих условий успешной работы дороги является своевременное проведение ремонта подвижного состава, пути и линий связи. Паровозники и вагонники Шоралани, Самтрედиа, Батуми и Тбилиси выполнили полугодовые плановые задания по ремонту паровозов и вагонов, а по отдельным видам ремонта перевыполнили их. В этом отношении заслуживает быть отмеченным вагонное депо Батуми (начальник тов. Пирхалава), выполнившее план капитального ремонта грузовых вагонов на 116,2 проц. и среднего ремонта пассажирских вагонов — на 162,5 проц.

В поездах новых, более совершенных методов труда коллектив дороги проявляет много ценной творческой инициативы, добиваясь дальнейшего повышения темпов работы.

Примером этого служат ремонтные-скоростные, намного сокращающие время простоя подвижного состава в ремонте.

Впервые скоростной ремонт на нашей дороге был начат по инициативе работников Хашурского электровозного депо. При этом скоростной метод работы, хашурские ремонтники сократили простой четырех электровозов в подмономном ремонте на 665 часов. Этот почин подхватили ремонтники паровозных депо Тбилиси, Хашури и Самтредиа.

Сейчас скоростным методом ремонтируются не только локомотивы, но и вагоны, пути и связь. Тбилисский пассажирский вагонный участок, например, скоростным методом выпустил из ремонта 7 пассажирских вагонов, сэкономив 1.233 часа. Коллектив Тбилисской дистанции пути в результате применения скоростного метода при проведении среднего ремонта семи километров пути затратил 530 часовозодней при норме 1.664.

Большой интерес представляет собой начало начинание проводников-тунишев Тбилисского пассажирского отделения, обслуживающих поезда Тбилиси—Ереван, Тбилиси—Батуми и Тбилиси—Сухуми. Наряду с культурным обслуживанием пассажиров они обладали довести безремонтный пробег вагонов до 100 тысяч километров и выполняют это обязательство.

Министр путей сообщения СССР тов. Ковалев одобрил инициативу коллектива Тбилисского пассажирского отделения и обязал все дороги Союза распространить этот ценный метод.

В борьбе за безремонтный пробег значительных успехов добились многие электро-

Первый электровоз на участке Риони—Хресили

Коллектив работников первого строительного участка отряда электрификации Закавказской железной дороги обязался к Всесоюзному дню железнодорожника завершить электрификацию Ткибульской угольной ветки до станции Хресили.

Преодолевая возникавшие в работе затруднения, рабочие и руководители участка выполнили взятые обязательства с честью.

6 августа первый электровоз прибыл на станцию Хресили.

Устройство контактной сети и все оборудование работало отлично.

Дорожное жюри по социалистическому соревнованию высоко оценило труд строителей и монтажников, присудив коллективу участка первое место и переходящее Красное знамя дороги.

Особо отличились в работе женские бригады строителей тт. Е. Сняковой и М. Наумовой, систематически перевыполнявшие нормы на укладке бетонных фундаментов контактной сети.

Бригады монтажников контактной сети тт. П. Какауридзе, М. Гамбашидзе и Ш. Орджоникидзе, выполняя план на 150 и выше процентов, обеспечили высокое качество монтажа.

Металлисты тт. В. Гонгадзе и И. Балдадзе, бетонщики Р. Пвоткина и А. Шербакова, монтеры контактной сети В. Пхакадзе и О. Петриашвили показывали подлинное образцы стахановского труда.

Приказом начальника дороги все они и многие другие работники участка награждены знаками и денежными премиями.

8 августа на митинге, посвященном вручению переходящего Красного знамени, состоявшегося на станции Хресили, коллектив участка единогласно принял решение — полностью закончить электрификацию Ткибульской угольной линии к 30-й годовщине Великого Октября.

Ш. ЛОГУА,
начальник отдела электрификации Закавказской железной дороги.

Новые вокзалы

На станции Тбилиси-пассажирская идут работы по реконструкции фасадной части вокзала.

Вместо старого застекленного фасада строится новый. В центре фасада сооружается башня с часами и шпилем, увенчанная пятиконечной звездой.

Высота башни — 50 метров.

Вся фасадная часть здания будет облицована золотистым болнисским камнем. Колонны облицовываются мрамором.

Первоочередные работы намечено закончить до конца текущего года. Строители работают круглые сутки, чтобы закончить фасадную часть к установленному сроку.

На снимке — проект фасада вокзала (автор — засл. деятель искусств архитектор Г. М. Тер-Микалаев).



В этом году на Закавказской железной дороге проводятся большие работы по ремонту, восстановлению и строительству вокзалов.

Ко Дню железнодорожника проведен скоростной ремонт вокзалов на станциях Молити, Марепити, Диурали и Харагоули. Бригады ремонтников пассажирской службы работали на этих станциях комплексно, производя не поочередно, а одновременно штукатурные, малярные, плотничные, кровельные работы с предварительной подготовкой к ним. Это позволило намного ускорить сроки ремонта.

Усиленно ведутся работы первой очереди по реконструкции фасада Тбилисского вокзала, которые намечено закончить до конца текущего года. На сооружение портальной части вокзала по проекту заслуженного деятеля искусств архитектора Г. М. Тер-Микалаева ассигновано свыше 1 миллиона рублей, а в целом общая реконструкция вокзала обойдется около 12 миллионов рублей.

Новое здание вокзала строится на станции Зугдиди.

Живописные места черноморского побережья привлекают много отдыхающих со всего Советского Союза. Очень важно культурно обслуживать все возрастающий поток пассажиров на курортах.

На участке Адлер—Туапсе ускоренными темпами проводится восстановление 18 остановочных пассажирских платформ и павильонов.

В Сухуми началось строительство фундаментального пассажирского павильона на платформе Ботанического сада.

Строительство вокзалов начато также на станциях Очамчире, Тампы, Ахали Афон, Бзыбь, Мюссера, Гудаути, Кавказ.

В этом году начнется строительство нового вокзала в Сочи. Это будет монументальное здание, рассчитанное на крупное вокзальное хозяйство и обслуживание большого количества пассажиров. Здесь будет построена гостиница с комфортабельными номерами и просторными залами ожидания.

Как новинку, следует отметить открытие внутренних дворов будущего вокзала, богато декорированные тропическими растениями и цветами. Таких дворов, признанных играть роль залов ожидания на открытом воздухе, намечено построить два.

До конца текущего года должны завершиться работы по восстановлению разрушенного немецко-фашистскими захватчиками вокзала в Туапсе с расчетом окончания их в начале будущего года.

В недалеком будущем на Черноморском побережье будут построены еще три вокзала, которые сейчас проектирует Кантраспроект. Эти вокзалы будут строиться на станциях Сухуми, Келасури и Гагра.

Н. МЕЛИКОВ,
начальник технического отдела пассажирской службы Закавказской железной дороги.

Баку—Батуми—Баку Скоростной рейс нефтеналивного поезда

По инициативе диспетчера А. Тергерашвили, тбилисские движущие обратились к железнодорожникам Азербайджанской дороги с предложением организовать скоростной рейс тяжелого нефтеналивного состава по маршруту Баку — Батуми в ознаменование Дня железнодорожника. Бакинцы приняли предложение.

На-днях этот рейс состоялся. В Акстафе тяжеловесный состав был взят лучшими машинистами Тбилисского депо тов. Чарбадзе и Ивановым под руководством машиниста-инструктора Героя Социалистического Труда тов. Кохреидзе. На 3 часа 9 минут раньше расписания поезд прибыл в Тбилиси. Дальше его повел до Хашури электровоз машиниста Жапандзе. Из Зестафони до Самтредиа поезд следовал без остановок. В Батуми был организован быстрый слав нефтепродук-

тов.

На Закавказской дороге рейс совершен с превышением на 98 километров суточной нормы скорости.

Машинист лучшего паровоза страны

Старший машинист Тбилисского депо тов. Гунашвили обязался наезды на всех паровозах серии «Д» сто тысяч километров между подмономными ремонтами при норме 42 тысячи километров.

На-днях локомотив тов. Гунашвили закончил пробег. Паровоз проехал 122 тысячи километров. Установлен новый всесоюзный рекорд пробега между подмономными ремонтами для паровозов этой серии.



В июне тов. Гунашвили со своими машинистами тт. Баранишвили и Ломсадзе перевыполнили на своем паровозе нормы технической скорости на 3,3 километра в час, а среднесуточный пробег — на 13 километров, сэкономили при этом около 4 тонн топлива.

По итогам социалистического соревнования локомотив признан лучшим на дорогах Советского Союза.

Сто тысячники

Проводники-дуинцы Тбилисского отделения пассажирской службы Закавказской железной дороги своими силами отремонтировали два пассажирских состава и приняли участие в капитальном ремонте семи поездов. Сейчас они обязались путем образцового содержания поездов и проведения ремонта вагонов своими силами в пути следования и на станциях — довести безотцепочный пробег вагонов поездов Тбилиси—Ереван, Тбилиси—Сухуми и Тбилиси—Батуми до 100 тысяч километров.

Министр путей сообщения СССР тов. И. Ковалев отметил ценную инициативу проводников-сто тысячников и предложил распространить их метод на всех дорогах страны.

Ко Дню железнодорожника безотцепочный пробег вагонов поездов Тбилиси—Ереван достиг уже 45 тысяч километров, Тбилиси—Сухуми — 38 тысяч и Тбилиси—Батуми — 33 тысяч.

В этих поездах имели место случаи,

когда требовалась подача вагонов в депо для смены колесных пар, подшипников, рессор и другого ремонта. Сто тысячники производили эти работы сами за 1,5—2 часа, отправляя вагоны со своими составами. Только по трем этим поездом годовая экономия на ремонте составляет 500.000 рублей.

По инициативе сто тысячников отремонтировали своими силами 20 пассажирских вагонов проводники в Хашури, Самтредиа и Батуми.

В движении сто тысячников участвуют с сегодняшнего дня бригады поездов: Тбилиси—Поти и Тбилиси—Ереван. В ближайшие дни на работу по новому методу переходит бригада поезда Тбилиси—Ростов.

В депо Хашури

Выполняя обязательства, взятые в честь 30-й годовщины Октября, хашурские паровозники значительно увеличили пробег паровозов, сократили срок ремонта, добились экономии топлива.

В честь Дня железнодорожника коллектив выпустил из оборотного парка и подмономного ремонта 8 паровозов, затрачивая на ремонт каждого по 10—12 часов вместо 96 часов по плану.

За 7 месяцев из промывочного ремонта выпущено 88 паровозов вместо 70 по плану.

Машинист С. Салагаля провел на участке Хашури—Боржом состав весом 900 тонн при норме 700 тонн. Соревнуясь с ним, машинист тов. Г. Первадзе на участке Боржом—Ахалцихе провел состав на 250 тонн тяжелее нормы.

Десяти стахановцев депо отмечают День железнодорожника первыми по окончанию годовых планов. Салава С. Ошхениди выработал 14-месячную норму, Кузнец А. Мчедлишвили — норму 15 1/2 месяцев, молотобоец М. Кекелишвили — 14 1/4 месяцев и т. д.

По путям наступления

На Каспском переезде Закавказской железной дороги, у села Кавтисхеви, стоит домик путевого обходчика Николая Георгиевича Жижлашвили. Его и его семью хорошо знают не только в Каспском районе, но и по всей Закавказской железной дороге.

45 лет прослужил Николай Георгиевич путевым обходчиком. Его жена и четыре сына — также железнодорожники.

Осенью 1943 года младшему сыну Николаю Георгиевичу инженеру-путевцу Шавле Николаевичу Жижлашвили было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Этой высокой чести он был удостоен за самоотверженный труд по восстановлению разрушенных отступающим врагом путей, мостов и других железнодорожных сооружений.

Родители прославленного воина-железнодорожника получили тогда много поздравительных телеграмм. Из Москвы поздравляли друзей Шавлы Николаевича, из Владивостока — железнодорожники, с которыми незадолго до войны Жижлашвили строил новые дороги, из Сухуми — строители Черноморской дороги, с которыми он начал свою трудовую деятельность, из Тбилиси — преподаватели железнодорожной средней школы, где учился Шавла. Было получено поздравление и от профессорско-офисерского состава Ленинградской военно-транспортной академии им. Л. М. Кадомцева, с третьего курса которой он в июньские дни 1941 года ушел на фронт.

...Однажды командир соединения вызвал Жижлашвили.

— Надо выйти в район города Невель и

восстановить там двадцать километров пути и двенадцать искусственных сооружений. Срок — десять дней!

Для выполнения подобной работы требовался гораздо больший срок, но напряженность обстановки требовала решительной ломки старых норм.

Бои в районе Невели только что закончились. Восстановление коммуникаций приобрело здесь особенное значение, поскольку необходимо было сорвать готовящиеся противником контратаки, подбросить нашим частям резервы и боеприпасы. Необходимо скорее восстановить железнооборудованного полотна диктовала еще тем обстоятельством, что в этой боковой местности отсутствовали другие виды транспортного сообщения.

Много мешало работе: артиллерийский обстрел, воздушные налеты, бездорожье. Но сила воли и мужество советских воинов должны были преодолеть все препятствия. Подмогой в этом им должен был явиться также их большой фронтальный опыт — десятилетиями уже восстановленных мостов, сотни километров проложенных путей, по которым, догоняя передовые части, продвигались составы с пополнением, танками, боеприпасами, горючим и продовольствием.

Фронт был рядом. Он лавал о себе каждую минуту орудийным гулом. Воздух дрожал от разрывов. По ночам местность озарялась светом тысяч ракет. Но бойцы работали, не покладая рук, днем и ночью, отказываясь от отдыха. Они знали, что впереди — линия огня, а позади в неразрывном ожидании застыли на путях составы, груженные всем необходимым для фронта.

Люди стремились за пять дней выполнить работу, на которую командование дало десять дней.

Прошло пять дней. Получен новый приказ. И еще один участок пути поднимается из праха, еще один метр встает над обрывом, и бойцы Жижлашвили пропускают поезд, как пропускали его на первом участке.

Ночью позвонил командир соединения, приказавший восстановить за сутки еще один мост.

Работали всю ночь и весь день, без отдыха, хорошо понимая, что от этого зависит успех дальнейшего преследования врага.

Канонада становилась глуше. Это означало, что наши войска, преследуя немцев, продвинулись дальше, и полотно было, почему командование так спешило с восстановлением моста. На глазах росли клетка за клеткой, тянувшаяся вверх, к насыпи, новые опоры.

К вечеру по мосту прошел поезд.

За десять дней был выполнен не только первый приказ, но и второй, и третий.

Этот подвиг и принес подполковнику Жижлашвили высокое звание Героя Социалистического Труда.

Выполняя новые и новые задания, железнодорожники батальона Ш. П. Жижлашвили шли на запад. Вслед за ними по восстановленным им путям мчались эшелоны...

Сейчас полковник Шавла Николаевич Жижлашвили продолжает прерванную войной учебу в Ленинградском военно-транспортной академии им. Л. М. Кадомцева.

М. РИОНЕЛИ.



Тбилисское электровозное депо. На снимке (слева направо): машинист-инструктор Г. Касралишвили, старший машинист Ш. Битадзе и машинист экспресса Евгений Хубузури.

В борьбе за безремонтный пробег значительных успехов добились многие электро-

Сообщение министерства иностранных дел Монгольской Народной Республики

УЛАН-БАТОР, 8 августа. (ТАСС). Сегодня опубликовано в центральной монгольской газете «Уриан» следующее сообщение министерства иностранных дел Монгольской Народной Республики.

Гоминдановская печать в Китае за последнее время, с явным провокационным целью, часто публикует живые сообщения о том, что войска Монгольской Народной Республики нарушают границы Сынъянля и совершают нападения на китайские военные отряды в районе хребта Байтак Богдо (по-китайски Байташань).

В предыдущем своем опровержении от 15 июня министерство иностранных дел МНР решительно отвергло подобные живые сообщения китайского агентства «Сентраль Ньюс» и заявления официального представителя китайского министерства иностранных дел на пресс-конференции 11 июня в Нанкине.

Китайское министерство иностранных дел, вместо того, чтобы принять меры к прекращению подобных живых сообщений гоминдановской печати, фактически становится на путь поощрения их дальнейшего распространения.

Министерство иностранных дел МНР упоминувало вновь заявить, что инцидент от 5 июня 1947 года был спровоцирован китайскими вооруженным отрядом. Залогом до этого инцидента отдельные китайские вооруженные отряды неоднократно допускали нарушения монгольской границы, учиняя при этом беззакония на территории МНР, грабя и даже убивая мирных монгольских жителей пограничного с Сынъянлем района МНР.

Так, например, 20 октября 1946 года в районе горного хребта Байтак Богдо китайский вооруженный отряд численностью более 20 человек, проникнув в глубь территории МНР, убил двух монгольских пограничников, захватил 108 лошадей, принадлежавших мирным жителям, и ушел на китайскую территорию. 3 февраля 1947 года из Сынъянля на территорию МНР вновь проник китайский вооруженный отряд в количестве 45 человек, который убил командира монгольского погранотряда и одного пограничника, после чего вернулся в Сынъянль.

6 февраля нарушивший границу МНР китайский вооруженный отряд в количестве 22 человек угнал в Сынъянль 33 лошади монгольского скотовода. Имени места и другие аналогичные случаи нарушения границы МНР китайскими вооруженными отрядами.

Монгольская сторона во избежание конфликта проявила большую выдержку в отношении подобных провокационных действий монгольской границы китайскими вооруженными отрядами. Однако китайский вооруженный отряд, предприняв 5 июня более крупные действия в районе Байтак Богдо, вынудил монгольскую пограничную охрану принять меры самообороны в отношении нарушителей границы.

Правительство МНР заявило китайскому правительству решительный протест против грубого нарушения границы МНР китайским вооруженным отрядом и проникновения его на монгольскую территорию.

Американские поставки для иранской армии и жандармерии

ТЕГЕРАН, 8 августа. (ТАСС). В интервью с корреспондентом газеты «Эггертау» советник иранского правительства американский генерал Шварцкопф заявил, что он ездил в США для того, чтобы облегчить переговоры между американским и иранским правительствами о закупке снаряжения на сумму в 25 млн. дол.

У писателей Абхазии

Постановление Центрального Комитета ВКП(б) о журнале «Звезда» и «Ленинград» со всей остротой подчеркнул, что литература, достойная нашей советской эпохи, может создавать только те писатели, которые отражают перемены идеи своей эпохи, честно и бескорыстно служат интересам народа, активно участвуют в борьбе за создание коммунистического общества.

Постановление Центрального Комитета орудие огромной идейной силы, помогающее работникам литературы правильно ориентироваться в творческой работе. В свое время отдельные произведения абхазской литературы подверглись справедливой критике за проявившиеся в них элементы апологичности, безличности, за увлечение так называемой «чистой лирикой». Писатели Абхазии учили эту критику, всемерно стараясь ликвидировать допущенные ошибки.

Решительно взявшись за разработку новой тематики, писатели Абхазии написали ряд произведений, отображающих современность и обладающих ценными художественными качествами. Такими, например, стихотворения «Пять лет» и «Медленно лет Шардан» Баграта Шинкуба, «Шахтер» и «Осен» Елизавета Агуама, ряд стихотворений Хути Берулава. «Песня мотыжника» Алексея Джонуа, «Бригада Мызы» Сандро Сангула, пьеса «Заря» Георгия Габуняа, роман «Судьба Химура» Ивана Папаскири, поэма «Осен в деревне» Дмитрия Гулаа и другие.

Видное место стали занимать в поэзии и прозе темы колхозной деревни. Дальнейшее развитие получили темы патриотизма советских людей, любви к социалистической Родине, самоотверженного труда стенографистов новой типолитерии.

Нать отметить также, что образы героев приобретают в произведениях более конкретный, реалистический характер. От набравших прежде в поэзии общих, схематических обобщений намечается переход к углублению развития образов, сказывается стремление к более выразительной образности психологии советских людей. Более строгим стал отбор слов, как орудия художественного воздействия.

В Шинкуба — вдумчивый художник-лирик. В годы войны он опубликовал поэму «Меч», встретившую положительный отклик среди читателей. Его новые стихи являют пример того, как может поэт, познавший огромную общественную роль поэзии, поставить свое творчество на службу задачам строительства коммунизма в нашей стране.

Творчески вырос поэт К. Агуама, получивший боевую закалку на фронтах Отечественной войны и в партизанских отрядах. Особенно хочется отметить его рассказы «Встреча» и «Неуважив глаза», поэмы страстной веры в советского человека.

Дебаты в палате общин

ЛОНДОН, 8 августа. (ТАСС). В дебатах, развернувшихся после выступления Эттли, лейборист Зиллиакус заявил, что одним из крупнейших факторов международного экономического положения является политика США. «Я полагаю, — сказал он, — что значительная часть наших трудностей, с которыми борется мир, и наших промедлений в восстановлении Европы является результатом того, что Соединенные Штаты после последней войны и после первой мировой войны поспешили ликвидировать контроль и вернуться к бесплановому частному капитализму». Америка, сказал Зиллиакус, объявила дипломатическую и экономическую, и погрузительную военную интервенцию, направленную против социализма в Европе и во всем мире. Выяснилось, что так называемый план Маршалла по существу является родственным доктрине Трумэна. Это — политика социальной и идеологической интервенции в Европе.

Упомянув о странах, ожидающих помощи от плана Маршалла, Зиллиакус пронически сказал: «Мы отнюдь не стоим первыми в очереди; это положение, как я полагаю, занимает Греция». Зиллиакус обвинил американцев в том, что они не заинтересованы в снабжении европейских государств машинным оборудованием, которое было бы им необходимо для восстановления промышленности.

«Я считаю сомнительным, — продолжал Зиллиакус, — что Соединенные Штаты будут способны снабжать европейские страны, составившие долгорочные планы, такого рода товарами и в таком объеме, каких они желают, при том приоритете, которого они требуют, если только американская экономика не будет переорганизована в весьма значительной степени, как это имело место во время войны для снабжения товарами по ленд-лизу. Я весьма скептически отношусь к возможности того, что бесплановый американский капитализм будет поставлять товары в достаточных размерах».

По словам Зиллиакуса, существует серьезная угроза, связанная с политическим нашим нежелательного характера. Нельзя уклоняться от жизненно необходимой признания первоочередную важность установления хороших экономических, так же, как и политических, отношений с государствами Восточной Европы и Советским Союзом. Присылав англо-американское правительство от своего антимонументического уклона, Зиллиакус сказал, что оно мало чего добьется, если оно будет использовать крысиный ад в качестве оружия в переговорах со странами Восточной Европы. Зиллиакус считает, что для лейбористского правительства настало время перестать покорно плестись по следам Черчилля, «который уже несет к третьей мировой войне, размахивая своим идеологическим томагвоком образца 1919 года».

Положение в Индонезии
ГААГА, 8 августа. (ТАСС). Голландская печать, ссылаясь на сообщения из Батавии и Джокьякарты, передает, что на многих фронтах Ив и Суматры продолжается ожесточенные бои. В индонезийском земном сообщении, что голландские войска произвели атаку на город Тиреме, расположенный недалеко от Сурабайи, где завязались тяжелые бои. Голландцы ведут также наступление в районе Демак, недалеко от Семаранга. Голландская авиация, нарушая перемирие, производит полеты над городами Суракарта, Мазаг и другими районами Индонезии. Выход голландские войска продолжает продвижение из района Гомбанга по дороге на Джокьякарту.

В продолжающемся голландском сообщении также указывается, что голландские войска во многих оккупированных областях ведут операции против индонезийцев. Подтверждается, в частности, сообщение о боях около Сурабайи.

События в парках и кино
Парк Грузинской филармонии: открыта эстрада — вечер эстрады с участием артистов Грузинской филармонии и культуры (плато формулы) — пляжные и парки культуры в отделе (плато формулы) — пляжные и парки культуры.

В кинотеатрах: м. Руставели — «Огонь в сентябре»; «Октябрь» — «Ариана»; «Ариана» в зимнее положение — «Есть вы и постоит»; в летнее постоит. — «Евстахио»; «Космополит» в зимнее постоит. — «Сестра его заворожена»; в летнее постоит. — «Израилин в Бухаре»; «Саванна — Азия»; м. 26 комиссаров в зимнее постоит. — «Вечера»; «Колхозники — Азия»; театр кинохроника — «Болгария»; клуб им. Ворошилова — «Бесприданница».

Где починить керосинку?

Тысячи жителей Тбилиси имеют примусы и керосинки, пользуются электроприборами. Все идет хорошо, пока все эти необходимые в быту предметы безотказно выполняют положенные им функции. Но что делать, если примус или чайник выбьются из строя, и нужно его отремонтировать? На улицах Марра, Меликшвили, Кучиншвили, Цициановской, Белинской и многих других можно увидеть вывески, возвевающие о приеме в ремонт примусов, керосинок, электроприборов. Но все эти мастерские принадлежат повидному частникам, запрашивающим за ремонт непомерные цены, иногда даже превышающие стоимость предмета, нуждающегося в ремонте.

А где же артельные мастерские по ремонту бытовых предметов? Такой вопрос мы задали тов. Размадзе — председателю входящей в систему Металлпромуоза артели «Промкоопмет». Артель, оказывается, имеет 20 мастерских по ремонту бытовых нагревательных приборов. Однако о деятельности их можно судить хотя бы по тому, что каждая из них производит в месяц работ на... 800 — 1,000 рублей, или, иначе говоря, бездействует.

Причины этого бездействия кроются в том, что правление артели плохо снабжает мастерские материалами, частями и другим необходимым для ремонта, иначе говоря, не заботится о нуждах населения города. Неудивительно, что ремонтные мастерские не могут удовлетворить заказчика и он поневоле должен обращаться к услугам частных кустарей-одиночек и платить за ремонт примусов, керосинок и электроприборов втридорога.

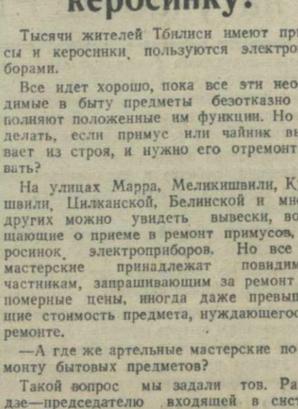
Может быть Металлпромуоз все же примет меры, чтобы в его мастерских можно было доброкачественно и дешево ремонтировать примусы и керосинки? Д. КОКОЛАДзе.

Соревнования пловцов
Закончились, продолжались четыре дня соревнования на первенство республики по плаванию. В соревнованиях участвовало свыше ста пловцов. Новый республиканский рекорд в плавании на 100 метров брасом установил девятнадцатилетний пловец П. Мишенералде. Он же занял три первых места в плавании вольным стилем. Среди женщин в плавании на 100 и 200 метров брасом и на один километр вольным стилем победила Людмила Горьякая (Сухуми). 100 и 200 метров на спине проплыла быстрее всех Мария Безуглова (Багуми). Обе показали результаты первого разряда.

Суд
Расхитители зерна
Выездная сессия судебной коллегии по уголовным делам Верховного суда Грузинской ССР под председательством члена коллегии тов. Шенгелия при государственном обвинителе прокуратуры тов. Кипуришвили рассмотрела дело бывшего сотрудника Кустанской базы «Знагозерно» А. Т. Вирсаладзе, П. И. Горгаладзе, В. И. Шварцкая, В. Б. Имедалде и других. К уголовной ответственности было привлечено 23 человека. В продолжение двух лет эти преступники систематически расхищали крупными партиями пшеницу, кукурузу, овес и т. д. За это время ими присвоено 464,630 килограммов зерна. После 13-дневного разбирательства суд приговорил заведующих складами А. Т. Вирсаладзе, П. И. Горгаладзе, В. И. Шварцкая, В. Б. Имедалде к 25 годам заключения с конфискацией имущества и порожением в избирательных правах после отбытия наказания на 3 года каждого. Обвиняемые В. И. Табатадзе, Л. К. Астанян, Л. В. Жоржолдадзе, а также принимавшие участие в расхищении зерна председатель колхоза села Квемо-Симоети М. П. Говалде, директор пригородного хозяйства Кустанского райпротрестоза Д. Г. Амирановичи и экспедитор райпротрестоза Н. Г. Аленишвили приговорены к 10 годам лишения свободы каждый, с конфискацией принадлежавшего им имущества и порожением в избирательных правах после отбытия наказания на 3 года. Директор базы Б. Б. Чкониа за халатное отношение к своим обязанностям осужден на 5 лет. Остальные обвиняемые приговорены к разным срокам лишения свободы.

Тбилиси

ЮНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ



Детская железная дорога в парке культуры и отдыха им. С. Орджоникидзе. На снимке: посадка детей на станции «Пионерская».

Тбилисская детская железная дорога при Доме художественного воспитания и технической пропаганды Закавказской железной дороги занимает живописный уголок парка культуры и отдыха имени С. Орджоникидзе. По вечерам и в воскресные дни на детской железной дороге большое оживление. До 200 маленьких пассажиров в течение вечера совершают увлекательное путешествие среди зелени сада. В продолжение трех последних месяцев детская дорога перевезла более 23 тысяч пассажиров.

Спортивный праздник физкультурников «Локомотива»

Спортивное общество «Локомотив» проводит большой физкультурный праздник в честь Дня железнодорожников. Сегодня на стадионе «Динамо» имени Берия состоится финал розыгрыша первенства 8 тбилисских команд общества, проводимого по олимпийской системе. Заключится также розыгрыш первенства коллективов Тбилиси по шахматам.

На стадионе имени Ленина будут проведены соревнования по легкой атлетике, в бассейне — соревнования по плаванию и прыжкам в воду. В спортивном празднике принимают участие лучшие физкультурники электродепо, паровозогазотермодинамического завода имени Сталина, пассажирского и товарного вагоночных участков, паровозного депо, Управления дороги и других коллективов.

Доклады и лекции
11 августа, в 9 часов вечера, в паркинате РК им. 26 комиссаров городской паркинате им. Л. Кепошвили ТК КИ(6) Грузинский комитет по партийно-хозяйственному активу вводит лекцию на тему: «Политическая деятельность И. В. Сталина в годы революции». У роли — Г. Рымс. Начало в 9 часов вечера. Вход на открытую эстраду по входным билетам сада.

Грузинская гос. филармония
Открыта эстрада (Плехановский пр., 123)
10 августа ВЕЧЕР ЭСТРАДЫ Участвуют артисты Грузинской гос. филармонии: сестры Ишкель, П. Должанов, А. Эндель, Н. Воронис, Н. Волкова, Г. Теммуразов, А. Казакова, Э. Кервалидзе, А. Георгобания, Г. Кешелава. Программу ведет Н. Воронис. У роли — Г. Рымс. Начало в 9 часов вечера. Вход на открытую эстраду по входным билетам сада.

Грузинская гос. филармония
Летний театр и сад (Плехановский пр., 123). 11, 12, 13 и 14 августа Продолжение гастролей ГОСУДАРСТВЕННОГО ДЖАЗА МОЛДАВСКОЙ ССР Художественный руководитель — композитор Шико Аранов. Солисты джаза: Янина Левцкая и Рудольф Капанский (перие). Розалия и Даниэль Зельцнер, Ванда, Михел и Николай Гильзинер, Семен Бродов (балет). Конферансье Я. Кабак. Начало в 9 часов вечера. Билеты продлятся.

Редакция «ЛЕНИНСКОЕ ЗНАНИЕ»
НУЖНЫ КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ КОРРЕКТОРЫ. Обращаться по адресу: г. Тбилиси, ул. Луначарского 7, редакция.

Адрес редакции и издательства: Тбилиси, пр. Руставели, 42. Телефоны: зам. отв. редактора — 3-18-04, отв. секретарь — 3-17-06, секретариат — 3-11-22. ОИД Л: партийной жизни — 3-59-65, пропаганды — 3-17-44, советского строительства — 3-14-82, иностранной информации — 3-17-44, промышленности и транспорта — 3-63-28, сельско-хозяйственный — 3-19-49, внутренней информации — 3-80-61, писем — 3-12-43, корреспондентской сети — 3-63-28, культуры и быта — 3-16-27. Издательство — 3-22-63. Прием объявлений — 3-18-02. Бухгалтерия — 3-64-42. Директор типографии — 3-16-70. Техническая часть — 3-11-28. Типография «Заря Востока» им. А. Ф. Маслова. Управление по делам типографии и электротехники при Совете Министров Грузинской ССР.