

Перед новым учебным годом

В 1947-1948 учебном году в школах Грузии будут обучаться 704.200 учащихся...

Большое значение для успеха занятий в школах имеет своевременное поступление в школы учебников...

Подобное положение совершенно неприемлемо. Дело выпуска учебников надо взять под жесткий контроль...

Решая задачу укрепления учебно-материальной базы школ, нельзя забывать о другой важной задаче, имеющей решающее значение...

Одно из важнейших условий высокого уровня школьных занятий — хорошее материальное оснащение школ...

В результате здесь успешно завершат подготовку школ к новому учебному году. Так же успешно, при активном участии населения, завершается эта работа в Зугдидском районе...

Однако в целом по республике ход подготовки школ к новому учебному году еще нельзя назвать удовлетворительным. В ряде районов работы не развернуты...

Забора о школе в нашей стране — всенародное дело. Долг партийных, советских, комсомольских, профсоюзных организаций принять в подготовке школ к новому учебному году самое активное участие...

До начала учебного года осталось менее трех недель. Необходимо в кратчайший срок выправить положение в отстающих районах и повсеместно завершить ремонт школ...

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО АЛБАНСКОЙ АРМИЕЙ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА ЭНВЕР ХОДЖА ОРДЕНОМ СУВОРОВА I СТЕПЕНИ

За умелое руководство боевыми операциями албанской армии в борьбе с общим врагом — гитлеровской Германией и фашистской Италией награжден орденом Суворова I степени главнокомандующий албанской армией генерал-полковник Энвер Ходжа.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 9 августа 1947 г.

Награждение орденами и медалями СССР машинистов и машинисток - инструкторов локомотивов железнодорожного транспорта

Президиум Верховного Совета СССР на основании Указа от 20 января 1947 г. да наградила в Весоюзном дне железнодорожника за долготелую безупречную непрерывную работу в должности машиниста на железнодорожном транспорте 7.775 машинистов и машинисток-инструкторов железнодорожного транспорта.

Грузия выполнила годовой план заготовки коконов

Болхоны и волхонцы Грузинской ССР к 9 августа выполнили государственный план заготовки коконов 1947 года на 101,6 процента.

Сегодня, в 8 час. веч., в клубе им. Дзержинского (ул. Бесики, 4) созывается 18-я сессия Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся

Регистрация депутатов будет происходить в помещении клуба им. Дзержинского с 7 часов вечера.

От железнодорожников Советского Союза товарищу Сталину И. В.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В наш радостный праздник — Сталинский День железнодорожного транспорта — советские железнодорожники шлют Вам, наш вождь и учитель, сердечный привет, выражают чувство горячей любви и безграничной преданности и желают Вам долгих лет жизни и здоровья во благо и счастье нашей Великой Родины.

Благодаря постоянной заботе партии и правительства, благодаря Вашему личному вниманию и помощи, товарищ Сталин, железнодорожный транспорт успешно заживает раны, нанесенные войной, и наращивает темпы своей работы.

Выполнил Ваши указания, железнодорожники в первом году послевоенной пятилетки много потрудились для того, чтобы усилить техническую мощь наших магистралей. За 1946 и первое полугодие 1947 года построено и восстановлено 1.250 километров железных дорог, аэсептифицировано 112 километров и оборудовано автоблокировкой 2.259 километров железнодорожных линий.

За этот же период паровозники, следуя патристическому почину работников Тимоневского паровозного отделения Северо-Кавказской дороги, своими силами восстановили в мастерских депо 1.252 разрушенных во время войны локомотивов, требующих восстановительного ремонта на заводах.

В первом полугодии 1947 года достигнут дальнейший рост погрузки и пассажирских перевозок. Общая погрузка в первом полугодии 1947 года по сравнению с первым полугодием 1946 года возросла на 5,1 процента, погрузка угля — на 5,4 процента, нефтепродуктов — на 15,3 процента, руды — на 6,7 процента, лесных грузов — на 14,8 процента.

Однако в связи с неудовлетворительной работой ряда железных дорог в первом квартале государственный план погрузки первого полугодия не выполнен. Некоторые дороги и предприятия и, прежде всего, Донецкого и Центрального округов железных дорог, своевременно не подготовили своего хозяйства к зиме, не выполнили в зимние месяцы производственных заданий и тем самым ухудшили общие показатели работы транспорта.

Железнодорожники отдадут себе отчет в том, что грандиозные задачи, стоящие в новой сталинской пятилетке, требуют дальнейшего подъема всей работы транспорта. Коллективы Бараташской, Октябрьской, Юго-западной железных станций Кубассы, Кавказской станции Сальского отделения Северо-Кавказской и многие другие, следуя примеру передовых предприятий промышленности, выступили инициаторами соревнования за досрочное выполнение годового плана перевозок.

Весоюзный день железнодорожника Торжественное собрание в Москве

10 августа вся страна отмечала Весоюзный день железнодорожного транспорта. Торжественно прошел традиционный праздник в Москве.

В Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное собрание железнодорожников Московского узла совместно с представителями партийных, советских организаций столицы, центральными комитетами профсоюзов железнодорожников и трудящихся Москвы.

В Президиуме — заместителем Председателя Совета Министров СССР М. З. Сабуров, председателем Президиума Верховного Совета РСФСР И. А. Власов, маршалом Советского Союза К. А. Мерцков, секретарем ЦК ВКП(б) В. Н. Черновым, С. А. Ждановым, министром путей сообщения И. В. Ковалевым, министром транспортного машиностроения В. А. Малышевым, министром черной металлургии И. Т. Тевосианом, министром химической промышленности М. Г. Первухиным, министром лесной промышленности Г. М. Орловым, секретарями ЦК ВКП(б) И. А. Парфеном, И. В. Горюхиным, Н. Н. Даниловым, заместителем председателя исполкома Московского Совета депутатов трудящихся Т. А. Сеиналовым, учеными, знатными людьми советского транспорта.

Торжественное собрание открыл секретарь ЦК ВКП(б) И. А. Парфенов.

Бурной, долго не смолкающей овацией всех собравшихся встречает предложение об избрании в почетный Президиум Политбюро ЦК ВКП(б) в главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о Весоюзном дне железнодорожника выступил министр путей сообщения генерал-лейтенант И. В. Ковалев.

Докладчик подробно останавливается на успехах социалистического строительства в нашей стране, на развитии железнодорожного транспорта. Успехи железнодорожного транспорта способствовали обще-

ми соревнования за досрочное выполнение годового плана перевозок.

Горячо поддерживал славный патристический почин передовых коллективов Ленинграда, железнодорожники развернули социалистическое соревнование в честь 30-й годовщины Великого Октября.

Мы, инженеры, техники, машинисты, диспетчеры, дежурные по станциям, составители поездов, кондукторы, слесари, стрелочники, путевые обходчики, строители, военные железнодорожники, рабочие транспортных заводов, люди всех профессий транспорта, общаем Вам, товарищ Сталин:

Обеспечить перевыполнение плана погрузки решающих грузов: угля, хлеба, металла и нефтепродуктов. Ускорить в 1947 году оборот вагонов товарного парка на 27 часов, обеспечить соблюдение графика движения поездов и безопасности движения.

Увеличить на 10 процентов выпуск грузовых вагонов из ремонтных пунктов и внедрить передовую технологию. Восстановить средствами вагонных депо и вагоноремонтных пунктов 1.000 пассажирских вагонов, поврежденных военными действиями, для улучшения обслуживания пассажиров.

Перевыполнить план по производительности труда, выполнить план самообеспечения перевозок и добиться экономии топлива. Тщательно и всесторонне подготовить хозяйство и кадры транспорта к предстоящей зиме, своевременно создать на предприятиях промышленности и в городах необходимые зимние запасы сырья и топлива, обеспечить устойчивую работу железных дорог в IV квартале этого года и в I квартале 1948 года.

Задание по ремонту и подготовке 250 тыс. крытых вагонов к массовым хлебным перевозкам закончить досрочно. Обеспечить перевозки хлеба нового урожая в установленные сроки и без потерь.

Коллективы округов железных дорог общаем Вам, товарищ Сталин: Северо-Западный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки 1947 г. и сверх плана до конца года погрузить 100 тыс. вагонов.

Юго-Западный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки и погрузить сверх плана до конца года 85 тыс. вагонов. Средне-азиатский округ — досрочно выполнить годовой план погрузки, в том числе по угля, нефти, зерну, и погрузить до конца года сверх плана 80 тыс. вагонов.

Приволжский округ — досрочно выполнить годовой план погрузки и погрузить сверх плана 50 тыс. вагонов. Западный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки, сверх плана до конца года погрузить 50 тыс. вагонов.

Центральный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки и погрузить сверх плана 40 тыс. вагонов. Кавказский округ — досрочно выполнить годовой план погрузки, в том числе по угля, нефтепродуктам, хлебу, и до конца года погрузить сверх плана 35 тыс. вагонов.

Дальневосточный округ — досрочно выполнить годовой план погрузки и погрузить до конца года сверх плана 30 тыс. вагонов.

Донецкий округ — восполнить недогруз первого полугодия и выполнить годовой план перевозок. Урал-Сибирский округ — восполнить недогруз I полугодия и выполнить годовой план перевозок, в том числе по угля, металлу, руде и хлебу.

Коллективы заводов железнодорожного транспорта общаем Вам, товарищ Сталин: По вагоноремонтным заводам выполнить к 15 декабря годовой план капитального

ремонта грузовых и пассажирских вагонов, изготовления запасных частей и ремонта колесных пар, а по заводам — Барнаульскому, Боготольскому, Михайло-Чесновскому, Жмеринскому, Рославльскому и Пантинскому закончить выполнение годового плана ремонта вагонов к 5 декабря.

По паровозоремонтным заводам — решительно улучшить работу всех заводов, а по Коломенскому, Чкаловскому, Воршиловскому, Усуйскому, Читинскому и Даугавпилсскому заводам закончить выполнение годового плана к 5 декабря.

Выполнить досрочно годовой план производства по машиностроительным заводам и дать ж.-д. транспорту на 12 млн. рублей продукции сверх установленного плана, а по заводам Тамбовскому «Ревтруд», Таптевскому, Ала-Атинскому, Ленинградскому и Тульскому выполнить годовой план к 7 ноября, по заводам — Кировскому «Машинстрой», Новосибирскому стрелочному, Запорожскому, Лосиноостровскому, Люберецкому и Киевскому к 5 декабря, по заводу им. Кагановича к 20 декабря.

Работники промышленности строительных материалов и лесного хозяйства общаем Вам, товарищ Сталин, решительно улучшить свою работу по обеспечению строек транспорта шпалами, лесом и строительными материалами.

Работники строек ж.-д. транспорта общаем Вам, товарищ Сталин, досрочно выполнить работы, связанные с усилением пропускной способности на дорогах Донбасса и на выходах из него, и важнейшие работы по усилению пропускной способности дорог Урало-Сибиря, добиться выполнения плана восстановления и строительства жилищ и закончить капитальное восстановление 1.740 железнодорожных мостов и других искусственных сооружений. Довести до совершенного уровня производственные площади на восстанавливаемых 9 паровозоремонтных заводах, 7 вагоноремонтных заводов и закончить строительство паровозоремонтного завода на Урале.

Научные работники исследовательских институтов и вузов общаем Вам высококачественно выполнить годовой план исследовательских работ, направленных на улучшение технического вооружения транспорта и подготовку квалифицированных инженеров кадров.

Основным условием выполнения обязательств является повышение качества работы, улучшение дисциплины, обеспечение слаженности работы всех частей транспортного механизма, организация ритмичной работы во всех звеньях транспорта, расширение и внедрение передовых стахановских методов труда. С новой силой мы разведем социалистическое соревнование по профессиям, которое поможет полнее, лучше использовать наши резервы для досрочного выполнения плана второго года новой сталинской пятилетки.

Мы поставили перед собой задачу добиться выполнения средне-прогрессивных технико-экономических норм по важнейшим профессиям: Для паровозных машинистов — довести годовой пробег каждого паровоза до 90 тыс. км., повысить пробег паровозов между подемными ремонтами до 48 тыс. км., по примеру машинистов тт. Юшко, Соловьева, Голеникова, которые довели годовой пробег паровоза до 130 тыс. км.

Ежемесячно экономить не менее 5 процентов топлива, использовать опыт машинистов депо Тула тов. Коробкова, депо «Малый Ярославль» тов. Киселева и др. Диспетчерам движения и паровозов — организовать работу паровозов по графику оборота. Обеспечить оперативную регулировку паровозного парка и полностью изжить простой поездов в окладных паровозов.

Ежемесячно экономить не менее 5 процентов топлива, использовать опыт машинистов депо Тула тов. Коробкова, депо «Малый Ярославль» тов. Киселева и др. Диспетчерам движения и паровозов — организовать работу паровозов по графику оборота. Обеспечить оперативную регулировку паровозного парка и полностью изжить простой поездов в окладных паровозов.

Торжественное собрание тбилисских железнодорожников

В воскресенье, 10 августа, состоялось торжественное собрание тбилисских железнодорожников и Навтаского узла совместно с общественностью города, посвященное Весоюзному дню железнодорожника.

Собрание открыл секретарь ЦК ВКП(б) Грузии тов. Е. Черезия.

Под бурные долго не смолкающие овации в почетный Президиум собрания избираются члены Политбюро ЦК ВКП(б) в главе с великим Сталиным, а также секретарь ЦК ВКП(б) Грузии тов. К. Н. Череванин.

С докладом о Весоюзном дне железнодорожника выступил начальник Закавказской железной дороги генерал-директор движения I ранга тов. Кикнадзе.

— Коллектив дороги, — говорит докладчик, — встречает праздник железнодорожников большими производственными успехами. В течение 7 месяцев текущего года дорога четыре раза завоевывала почетные места во Весоюзном социалистическом соревновании и держит сейчас передовые Красные знамя ВДСС и Министрства путей сообщения.

Под гром возгласов энтузиастов участники собрания приняли текст ответственных телеграмм великому вождю народов товарищу И. В. Сталину и его ближайшим сподвижникам В. М. Молотову и Л. П. Берия. С большим воодушевлением принято приветствие ЦК ВКП(б) Грузии — тов. Е. Н. Череванин.

Посетители ознакомились с произведениями мастеров резьбы по дереву, живописцев Феодосийской артели, выходящих мастеров керамического производства и других.

Выставка откроется в конце августа в помещении Московского краеведческого музея. (ТАСС).

На первенство СССР по футболу ЛЕНИНГРАД, 9 августа. (ТАСС). Сегодня московская команда «Динамо» встретилась здесь с ленинградскими «одноклубниками». Матч закончился со счетом 2:1 в пользу москвичей.

Для слесарей комплексных бригад — добиться выпуска из промышленности не менее 25 паровозов в месяц на 1 бригаду при высоком качестве ремонта.

Для диспетчеров движения — обеспечить 100-процентное выполнение графика движения поездов. Перевыполнить задания по участковой скорости и километрам пробега, следуя примеру знатных диспетчеров тт. Костырко и Байрачной.

Для составителей — ежемесячно перевыполнять план формирования не менее чем на 15 поездов, следуя примеру знатного составителя тов. Катаева, составителя ст. Бусово тов. Гурьева и других передовиков соревнования.

Для весовщиков угольных станций — следуя примеру передовых весовщиков Северо-Донецкой тт. Вязовой и Пиноварова, увеличить загрузку угля в каждый вагон в среднем на 0,2 тонны и перевести до конца 1947 года дополнительно 500 тыс. тонн угля.

Для весовщиков станций — грузятся лес и крепос, хлопок и другие легковесные грузы, применением уплотненной нагрузки вагонов, увеличивая в среднем на 20 процентов грузоподъемность вагонов.

Для бригадиров пути — широко внедрить передовые методы ремонта и содержания пути бригадиром Нефедовым, обеспечить к 7 ноября уменьшение выхода рельсов и изгибов по километрам и трещинам не менее чем на 25 процентов против прошлого года. Обеспечить до конца года снижение количества длительных предупредительных на 50 процентов против наличия на 1 августа.

Для механиков путевых машин — добиться повышения эффективности использования машин и механизмов на путевых работах, механизировать работы по балластрировке на 60 процентов против 35 процентов в прошлом году.

Для каменщиков — добиться укладки за год каждым каменщиком 3000 штук кирпича, а при бутовой кладке 600 кубометров, широко используя опыт тт. Рахманова и Байбулова.

Для штукатуров, бетонщиков, эскаваторщиков — добиться за год производства каждым штукатуром 3.200 кв. метров штукатурных работ, бетонщиком — укладкой 1 тыс. куб. метров. Каждый эскаваторщиком выполнения 80 тыс. куб. метров земляных работ на эскаваторе «ДБ».

Для токарей колесников на заводах — обеспечить с/ем 12 вагонных колесных пар с токарного станка за смену, с/ем 25—30 колесных пар с шпечно-токарного станка.

Конкретные обязательства приняли на себя и работники других профессий транспорта.

Даем Вам, дорогой товарищ Сталин, большевистское слово советских железнодорожников, что мы сделаем все для того, чтобы повысить темпы для перевозок, мобилизовать внутренние резервы и на основе тщательной подготовки хозяйства успешно выполнить задачи зимнего периода 1947—1948 гг.

Да здравствует наша Великая Родина! Да здравствует вождь и организатор наших побед Весоюзная Коммунистическая партия (большевиков)! Да здравствует наш любимый друг и учитель — великий Сталин!

Ширью обудили на своих собраниях работники всех железнодорожных профессий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта: паровозных депо, станций, вагонных участков и вагоноремонтных пунктов, дистанций пути и связи, военно-восстановительных организаций, частей железнодорожных войск, заводов, строительства, учебных заведений и учреждений Министерства путей сообщения.



НАЧАЛАСЬ ЗАГОТОВКА ТАБАКА

Первыми в Сухумском районе заготовку табака начали колхозы имени Руставели и «Брасны мая»...

Полностью выполнено задание по заготовке табака в этом году 12 центнеров «самсуна» с гектара...

Замечательных успехов добились сборщики Х. Каджая, С. Накашидзе, Г. Копицидзе и другие. Они ежедневно выполняют свои нормы на 400 и больше процентов.

Стахановцы чайных и цитрусовых плантаций

Вечером, когда на полях и плантациях колхозов имени Ворошилова селения Медлене-цхали Батумского района заканчивается работа...

Хорошо работают цитрусоводы колхоза. Под апельсинами, лимонами и мандаринами в колхозе занято 87 гектаров. В прошлом году было собрано 2.375.000 плодов...

Мастера высочайших урожаев Х. Накашидзе, Х. Гогиталдзе, Д. Длосамидзе и другие тщательно ухаживают за насаждениями.

Чайные кусты быстро вегетируют, и сбор листа ведется непрерывно. Все сборщики перевыполняют нормы.

Сейчас тактико-техническое бюро в Тбилиси не существует. Горьковский Совету, в ведение которого перешла работа по организации справочных бюро...

Обязательства выполняются успешно

КОБУДЕТИ. (Наш корр.) Колхозники артели имени Каллиныа Кобудетского района обязались своих годового плана сдать государству 15 тысяч килограммов чайного листа.

Многие стахановцы артели значительно перевыполнили свои задания. Колхозники Г. Горгиладзе и Г. Чхартишвили собрали свыше 3 тысяч килограммов каждая.

Пропецише дожди вызвали быструю вегетацию чайных кустов. Однако одновременно с этим на некоторых участках появилось много сорной травы.

Равнодушное молчание

Еще в январе 1947 года я обратилась в Авчалский сельский Совет с заявлением, в котором просила выслать метрическое свидетельство о рождении моей дочери Александры Болосовой.

Муж мой погиб на фронте Отечественной войны, и метрическое свидетельство необходимо для получения пенсии, на которую имеют право моя дочь...

Муж мой погиб на фронте Отечественной войны, и метрическое свидетельство необходимо для получения пенсии, на которую имеют право моя дочь.

Улучшить обслуживание больных

Больные, страдающие в санатории Абастумани, вынуждены проводить много времени в больницах и окладных машинах.

Необходимо увеличить число автобусов и в зимнее время в местных поездках эти вагоны для больных, едущих в Абастумани.

Как проверить облигации?

Каждый колхозник Марнеульского района является держателем облигаций государственных займов. Но для того, чтобы проверить свои облигации по тиражным таблицам, колхозники вынуждены ехать в Сандар или Тбилиси.

Сейчас, когда колхозники заняты на полях урожая и у них нет возможности тратить много времени на проверку облигаций, необходимо сброскаса организовать проверку в самих колхозах и даже на месте полевых работ.

По следам материалов «Зари Востока»

Бюро Сухумского района партии, обслуживающее корреспонденцию «Коллективный договор подписан... и забыт», помещенную в «Заре Востока» 29 июня, призвало критику формального отношения администрации и колхоза Сухумского ферментационного завода к коллективному договору...

В этих словах выражено все возмущение советской науки. Она позвонило идет навстречу требованиям жизни, навстречу требованиям и потребностям родины, народа.

Трудно перенести ту работу, которую она оказала и продолжает оказывать советской науке сельскохозяйственному производству. Трудно перенести работу, которая проделана у нас по расширению и углублению знаний людей, непосредственно занятых в сельскохозяйственном производстве, но расширению и углублению системы разработки только



Здание курзала на курорте Шови. Фото В. Отгева.

На курорте Шови

От нашего специального корреспондента

В горах Верхней Рачи, на высоте 1.600 метров над уровнем моря, в живописной местности, расположен курорт Шови.

Шови находится в 147 километрах от Батуми. Путь на курорт пролегает по Военно-Осетинской дороге, среди горных ущелий.

На курорте имеются почта и телефон, по работе они неудовлетворительно. Письма и газеты поступают сюда с запазданием.

В Шови в этом году будут отдыхать и лететь около 1.500 взрослых и детей. Им должны быть созданы нормальные условия для отдыха и лечения.

Ш. ПУРЦХВИНИДЗЕ.

Новый театр в Цхакая

Комитет по делам искусств при Совете Министров СССР утвердил проект строительства драматического театра в Цхакая.

По проекту, разработанному архитектором В. Беридзе и Г. Вацадзе, театр будет построен на главной улице города — имени Руставели.

На строительстве театра ассигновано 6,5 миллиона рублей.

Наука на службе социалистического сельского хозяйства

Много ценных данных для научных выводов в различных областях сельского хозяйства могут дать нам профессора и студенты Сельскохозяйственного института имени Берия...

Важнейшая задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Основная задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Такая же задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Такая же задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Такая же задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Такая же задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Такая же задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Такая же задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Такая же задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Такая же задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Такая же задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Такая же задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Такая же задача агрономической науки — добиться, чтобы урожаи все меньше зависели от изменений погоды, чтобы они были устойчивыми и высоким.

Лауреаты Сталинской премии

к 30-летию Октября Кантата о Сталине

Важнейшая работа, которой я занят в настоящее время, как композитор, — сочинение большой оперы-кантаты...

Музыкальными средствами я стремлюсь рассказать в кантате о родине поэта — Гора, о его детских годах.

Произведение это рассчитано на симфонический оркестр, хор, чтеца и солистов — тенора, баритона и сопрано.

Нашу кантату исполнит квартет для смычковых инструментов.

Ряд ответственных работ предстоит мне выполнить в ближайшие месяцы в качестве дирижера.

Скульптурные композиции

Основное произведение, работу над которым я сейчас завершаю, — большая композиция в гипсе «Сталин и Коптева»...

Мною закончены также гипсовые бюсты товарища Л. П. Берия и выдающихся деятелей Грузии — физиолога И. Тархипшвили, математиков Г. Николадзе и А. Рамадзе...

Недавно я закончил разработку макета памятника Акакию Церетели, который будет изображать великого писателя в период расцвета его творческой деятельности.

Вперед — завершение работы над скульптурной композицией памятника Шота Руставели, основная часть которой — мраморная фигура поэта — установлена на улице Ленина.

Перед новым учебным годом

Школьные здания отремонтированы

БУТАИС. (Наш корр.) Школа района готовится к новому учебному году. Заключен ремонт школьных зданий и инвентаря.

Районный отдел народного образования получил для школьных физических, химических кабинетов и лабораторий большое количество приборов.

Школы полностью укомплектованы преподавательскими кадрами.

Заключившаяся строительная работа средней школы в селении Опуричети.

Силами колхозников

ЗУГДИЛИ. (Наш корр.) Пасекине района принимает самое активное участие в подготовке школ к новому учебному году.

Уже благоустроено 59 школ. Из них капитально отремонтировано 15 школ, произведен средний ремонт в 20 школах и текущий — в 24.

В июле в районе был проведен первый воскресный поход в школу, в котором приняло участие свыше 7.000 человек.

По инициативе партийной организации селения Коби начато строительство двухэтажного капитального здания для 8-классной школы.

Заключив строительство здания для 8-классной школы колхозники селения Дидиели. Построены школьные здания в селениях Хурца и Рухи.

Средней школы в селении Дарчево по неполной средней школе выделили новое здание. Члены сельхозкооперативной артели «Колхоз» селения Ахалсопели приступили к расширению сельской школы.

Принятия и учреждения района безупречно над школами.

В школах Каспского района

КАСПИ. (Наш корр.) В районе идет подготовка к новому учебному году. Заготовлены строительные материалы для ремонта школьных зданий и детских учреждений.

В этом году должны быть отремонтированы 73 школы. Из них две требуют капитального ремонта. На ремонтные работы ассигновано 180 тысяч рублей.

Заключен ремонт здания средней школы в селении Бавтисови, а также средних школ селений Доиси и Сасирети. Быстро идут работы по ремонту средней школы в селении Квемо-Чала.

Ахалгаевское лесное хозяйство приступило к заготовке дров для школ. Местная артель заготавливает изготовленные 200 пар, 105 учебных досок и другого школьного инвентаря.

Отдел народного образования исполкома Каспского райсовета провел перепись детей дошкольного возраста. В этом году в первые классы школ района будет принято 1.970 детей.

Обеспечить школы топливом

ЧАТУРА. (Наш корр.) Два года местные школы и дошкольные учреждения не получают топлива. В прошлом учебном году многие школы совершенно не отапливались и в холодные дни учащиеся не посещали уроков.

Есть решение Совета Министров Грузинской ССР о снабжении школ дровами, но исполком городского Совета это решение не выполнял. Школы Чатура должны были получить дрова через Лесобит в лесном массиве, расположенного в 30—40 километрах от города.

До начала учебного года осталось немного времени, и уже сейчас исполком Чатурского городского Совета должен выделить средства на заготовку и транспортировку дров для школ и дошкольных учреждений.

До начала учебного года осталось немного времени, и уже сейчас исполком Чатурского городского Совета должен выделить средства на заготовку и транспортировку дров для школ и дошкольных учреждений.

