

СЕГОДНЯ ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Пламенный привет нашим доблестным летчикам, конструкторам, работникам авиационной промышленности... Слава создателю могучей Советской авиации — великому Сталину!

П Р И К А З

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

18 июля 1948 года

№ 35

гор. Москва

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, авиационные техники, мотористы и механики, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы! Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают успехи в развитии нашей авиации, достигнутые в результате доблестного труда советских людей в годы послевоенной сталинской пятилетки.

Конструкторы, инженеры и работники авиационной промышленности на базе социалистической индустрии успешно развивают нашу многоотрасльную и реактивную авиационную технику.

Летчики, владеющие этой высокой техникой, неустанно совершенствуют свои летные качества, укрепляя могущество Воздушного Флота Союза ССР.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота Союза ССР.

Желаю всему личному составу авиации Вооруженных Сил и всем работникам авиационной промышленности новых успехов в деле дальнейшего развития современной авиационной техники.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 18 июля 1948 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах Союзных Республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот! Да здравствуют наши Вооруженные Силы! Да здравствует Советское Правительство! Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)! Да здравствует наш вождь и учитель великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР

Маршал Советского Союза Н. БУЛГАНИН.

Праздник сталинской авиации

Сегодня традиционный праздник советского народа — День Воздушного Флота СССР.

Советский народ с гордостью называет свою авиацию сталинской авиацией, а доблестных советских летчиков — сталинскими соколами. В этих словах звучит благодарность народа тому, с чьим именем связано все развитие советской авиации, все ее блестящие успехи. Товарищ Сталин неустанно следил за тем, чтобы наша страна имела могучую авиацию. Товарищ Сталин — создатель нашей мощной авиационной промышленности. Товарищ Сталин любовно и заботливо выращивал и выпячивает кадры талантливых авиационных конструкторов, воспитывал и воспитывает искусных, бесстрашных, беззаветно преданных Родине летчиков.

За годы сталинских пятилеток неизмеримо возросла авиационная мощь нашей Родины. Советские авиаторы с огромным энтузиазмом взялись за выполнение поставленной перед ними товарищем Сталиным задачи: летать дальше всех, быстрее всех, выше всех. Великий летчик нашей эпохи Валерий Чкалов в содружестве с Байдуковым и Беляковым впервые в истории авиации совершил перелет через Северный полюс в Америку. Весь цивилизованный мир восхищался рядом других сталинских маршрутов, проложенных летчиками Страны Советов. Более шестидесяти международных рекордов завоевала еще до войны отважные советские авиаторы.

Мощь советской авиации со всей силой проявилась в Великой Отечественной войне.

«Славные соколы нашей отчизны, — писал товарищ Сталин, — в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и извобили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха... В боях за свободу и независимость нашей Отчизны советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны».

С самого же начала войны бесстрашные советские соколы, взаимодействуя с наземными войсками, наносили сокрушительные удары противнику, уничтожали его живую силу и технику. Наша дальняя авиация еще задолго до начала действий американской авиации начала бомбить важные промышленно-экономические и политические центры фашистской Германии и ее спутников. Уже в боях за Москву, развернувшихся

осенью 1941 года, советские летчики, прикрывая столицу с воздуха, вступающая в жаркие схватки с фашистскими стервятниками, имевшими тогда количественное превосходство в воздухе, развеяли миф о «непобедимости» германской авиации. Лучшие части воздушного флота Германии были истреблены советской авиацией под Сталинградом и на Курской дуге. Сокрушительную силу бомбардировочных и штурмовых ударов показали славные сталинские соколы в сражениях на Кавказе и на Кубани, в боях за освобождение Украины и Белорусии, в прорыве немецкой обороны на Одер, а также в исторической битве за Берлин. В завершающем берлинском сражении участвовало 8.400 советских самолетов.

Значительную роль сыграл наш воздушный флот и в борьбе за ликвидацию очага агрессии на востоке — в войне с империалистической Японией.

На всех этапах войны, даже в самых тяжелых условиях, советские пилоты оставались полными хозяевами неба. Между прочим, в пресловутом «слане Барбаросса», заключавшем в себе стратегические основы нападения на Советский Союз, гитлеровцы ставили перед собой задачу — «достигнуть линии, от которой русские воздушные силы не будут в состоянии совершать налеты на имперскую территорию Германии». Однако даже и в такие критические месяцы войны, когда линия фронта дошла до берега Волги и до прогоревшей Кавказа, советские самолеты продолжали сбрасывать бомбы и на Берлин, и на Кенигсберг, и на другие города Германии.

Вооруженные передовой сталинской военной наукой, первоклассной авиационной техникой, советские летчики покрыли себя во время войны неуязвимой славой, заслужили великую любовь и уважение советского народа. В сталинских приказах 319 раз назывались авиационные части, отличившиеся на фронтах Отечественной войны.

За героизм, отвагу и боевое мастерство, проявленные в период Отечественной войны, одной трети авиачастей и соединений вручены гвардейские знамена. Свыше 2.000 летчиков, штурманов, воздушных стрелков удостоены звания Героя Советского Союза. Из них — храбрейшие из храбрых, непревзойденные мастера воздушного боя — полковник Покрышкин и майор Кожуб имеют по три «Золотых Звезды» и 63 летчика — по две. Около 200 тысяч воздушных воинов награждены орденами и медалями.

В ожесточенных битвах с врагами нашей Родины вместе с отважными сынами

русского народа славу сталинской авиации умуколяли сыны всех братских народов Советского Союза. В славной семье Героев Советского Союза более 20 летчиков-гигантов. В памяти будущих поколений всегда будут жить овеянные ореолом бессмертия имена А. Пурпурия, Ч. Бенделани, И. Джинчарале и других героев-летчиков — доблестных сынов грузинского народа, возмездия своим повзвизгав славу советской авиации, славу Родины.

С огромным патриотическим подъемом работали в годы Отечественной войны рабочие, инженеры и конструкторы авиационной промышленности. В последние три военных года наш героический тыл давал фронту ежегодно до 40 тысяч самолетов, а общее число самолетов за все время войны увеличилось в пять раз. Наши летчики совершили около 3.000.000 боевых вылетов.

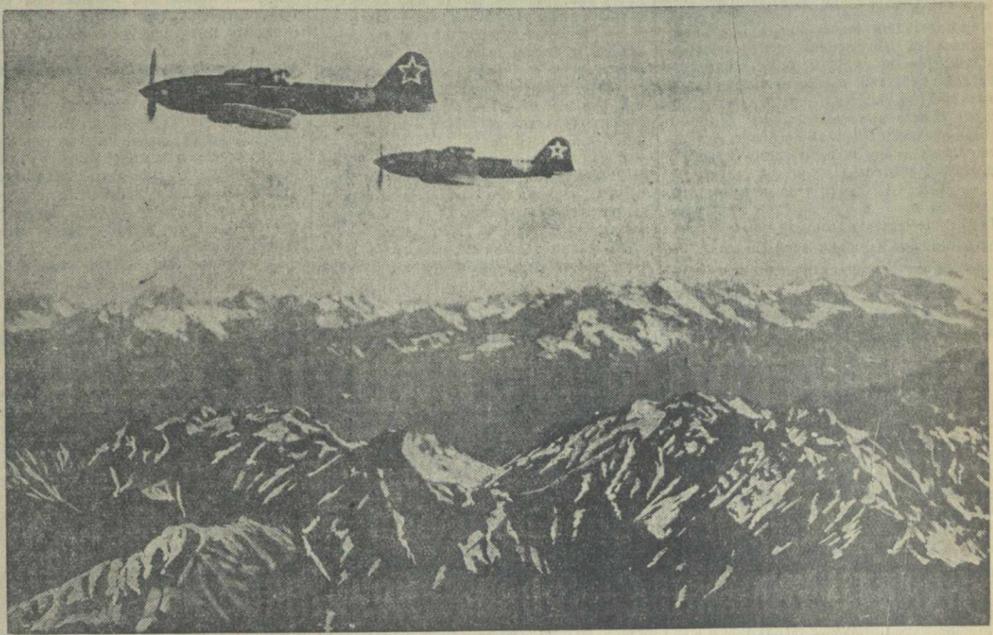
В Отечественной войне наглядно сказались высокие качества советской авиационной науки и техники, блестящее мастерство советских летчиков. Однако советский народ хочет видеть свою авиацию еще более могучей, еще более совершенной. Последователями сталинской пятилетки, героический труд советских людей еще более упрочивают материально-техническую базу для дальнейшего развития нашего воздушного флота. Прославленные советские конструкторы энергично двигают вперед технику самолетостроения.

Из года в год растет гражданский воздушный флот, увеличивается размах воздушных пассажирских и грузовых перевозок. Регулярные рейсы мощных транспортных советских самолетов связывают Москву со всеми, в том числе и с самыми отдаленными, районами страны.

Новым выражением огромной повседневной заботы советского правительства, большевистской партии, всего нашего народа о воздушном флоте является создание Всесоюзного добровольного общества содействия авиации. Целью этого общества является широкое распространение и пропаганда авиационных знаний, содействие развитию и подъему авиационной техники, укреплению авиационного могущества нашей страны.

Непрерывно совершенствуя свое мастерство, летчики сталинской авиации, пламенные патриоты Родины, новыми успехами демонстрируют сегодня готовность в любой момент с честью выполнить долг перед Социалистическим отечеством, надежно защищать его интересы.

Да здравствует Воздушный Флот СССР! Да здравствует создатель советской авиации — великий Сталин!



Над снежными вершинами Кавказа.

Фото К. Крымского.

Праздник на Тушинском аэродроме

18 июля на Тушинском аэродроме в Москве состоится традиционный праздник в честь Дня Воздушного Флота СССР.

Заместитель главнокомандующего Военно-Воздушными Силами Вооруженных Сил СССР по политической части генерал-лейтенант В. Я. Клоков в беседе с корреспондентом ТАСС сообщил:

— Празднование Дня Воздушного Флота СССР в этом году является новой яркой демонстрацией авиационного могущества нашей Родины, возросшего боевого мастерства и выучки наших летчиков, демонстрацией достижений советской авиационной техники.

Праздник откроется в 16 часов исполнением гимна Советского Союза. Затем на аэродроме проведут артиллерийский салют из ста орудий.

Воздушный парад откроют самолеты Добровольного общества содействия авиации. Пролетая в строю над аэродромом, они начертат в воздухе слова приветия вождю советского народа: «Слава Сталину!». Затем пройдут три самолета ИО-2. На головном из них развернется красное знамя, на двух других — авиационные флаги.

Программа авиационных спортивных упражнений пилотов ДОСАВ начнется полетом в положении «голова к голове» двух самолетов УТ-2. Одна из машин полетит вверх колесами.

Женщины-пилоты Раменская, Бодрякина, Постникова, Шмелькова, Дряго продемонстрируют на самолетах ИР-18 фигуры группового пилотажа — петли, вращающиеся бочки.

На смену им в воздух поднимутся 24 самолета УТ-2, за ведущей машиной летчик Павлова последуют летчики-спортсмены. Они овладеют летным мастерством без отрыва от производства. Подойдя к аэродрому в кильватерном строю, самолеты, выполняя петли, образуют горизонтальную спираль — трудный и сложный вид высшего пилотажа.

Впервые в этом году в авиационном празднике примут участие планеры. На этих безмоторных машинах молодые мастера планерного дела летчики Камузи, Петров, Педанковский выполнят в воздухе сложные фигуры пилотажа высшего класса.

С аэродрома взлетит «вертолет», пилотируемый летчиком Гуровым. Машина обладает способностью подниматься в воздух по вертикали с малейшей площадки.

Второе отделение откроется показом ма-

стерства советских ассов — летчиков Военно-Воздушных Сил. Прославленные пилоты страны продемонстрируют фигуры высшего класса на самолетах Лавочкина, реактивных самолетах Микояна, Гуревича, Икволса. На пятерке реактивных самолетов Икволса дважды Герой Советского Союза Савицкий и ведомые им Герои Советского Союза Середя, Арамов, Ефремов и майор Соловьев пройдут в строю «клин», как бы спаянные между собой. В этом же строю они выполнят серию фигур высшего пилотажа.

Зрители увидят «воздушный бой». Девятка бомбардировщиков Туполева, сопровождаемая зеном истребителей, будет «атакована» 8 реактивными истребителями.

В заключительном, третьем отделении покажут свое мастерство парашютисты — от одиночных прыжков, задержанных прыжков до высадки парашютистов десанта — в составе нескольких сот человек.

Праздник закончится полетом новых типов советских транспортных самолетов. — Предстоящий праздник, — сказал далее генерал-лейтенант В. Я. Клоков, — отличается от предыдущих своей массовостью, разнообразностью и сложностью фигур высшего пилотажа.

18 июля мы ожидаем прибытия на Тушинский аэродром сотен тысяч гостей. Различные предприятия и учреждения столицы проводят сейчас большую подготовительную работу к празднику. Для обеспечения питания такого огромного количества людей торгующие организации раскинут сотни ларьков, передвижных буфетов, палаток.

Люди, приехавшие на аэродром за два часа до начала праздника, смогут прослушать концерты, просматривать выступления коллективов художественной самодеятельности. На устроивших в разных концах аэродрома 11 эстрадах выступит свыше 3 тысяч исполнителей — хоры русской народной песни, танцевальные коллективы, оркестры. Гостям будут показаны выступления коллективов художественной самодеятельности ВВС, лучших самодеятельных коллективов столицы — рабочих и служащих авиационной промышленности, автозавода имени Сталина, Трехгорной мануфактуры имени Ф. Э. Дзержинского, Центрального Дома культуры железнодорожников и других.

Праздник на Тушинском аэродроме является большим, всенародным торжеством. (ТАСС).

Выставка на площади имени Берия

Вчера к вечеру площадь имени Берия приняла необычный вид. Здесь было закончено устройство выставки авиационной техники и вооружения, посвященной Дню Воздушного Флота СССР.

Расплавив могучие крылья, стоят из асфальта площади грозные боевые машины. Все это отечественные самолеты — плоды творческой мысли советских конструкторов, сделанные руками труженников советской авиационной промышленности. На этих самолетах в дни Великой Отечественной войны славные сталинские соколы громили вражеские полчища немецко-фашистских захватчиков.

С чувством гордости за нашу страну, за наш могучий воздушный флот будет осматривать эту выставку каждый трудящийся Тбилиси.

Среди экспонатов выставки «Ильичины», «Петляковы», «Подпаровы». Многие из посетителей выставки видели эти самолеты в бою, многие читали о них или слышали рассказы о замечательных воинских подвигах, совершенных советскими летчиками на этих самолетах.

На выставке широко представлены также моторы самолетов, их отдельные агрегаты, различное вооружение, парашюты.

Выставку обслуживают инженеры-консультанты, которые будут давать пояснения посетителям.

Праздник в Батуми

БАТУМИ. (Наш корр.). Трудящиеся Батуми широко отмечают День Воздушного Флота СССР. На предприятиях и в учреждениях города проводятся беседы, доклады о Воздушном Флоте Советского Союза.

В публичной библиотеке имени Акакия Церетели, клубе им. Фабричного организованы выставки литературы и фотолитографий, посвященные развитию Воздушного Флота СССР, боевым подвигам советских летчиков в период Отечественной войны.

18 июля в пионерском парке имени Берия проводится торжественное собрание представителей партийных, советских, профессиональных организаций города, посвященное Дню Воздушного Флота СССР. В парках, садах состоится народное гуляние и спортивные выступления.

Закончился второй тур смотра театров Грузии

Вчера закончился второй тур смотра городских и районных театров Грузии.

19 июля в Доме работников искусств состоится конференция-диспут на тему о творческой деятельности театров — участников смотра.

После вступительного слова народного артиста республики Ш. Дадияни с докладами о Батумском и Потийском театрах выступит критик Ер. Квирциани, о Горьковском — заслуженный деятель искусств Н. Гогвашивили, о Тельском театре — С. Мтыралдзе.

С 18 по 21 июля в помещении театра имени Руставели каждый театр покажет свой лучший спектакль. Постановки будут «Васса Железнова» М. Горького, «Хенсберги Гоча» С. Шанишвили, «Гроза» А. Островского, «Царь Эдип» Софокла.

Выставка трудов выдающегося русского публициста и критика Д. И. Писарева

В Государственной библиотеке СССР имени В. И. Ленина открылась выставка трудов выдающегося русского критика и публициста Д. И. Писарева, посвященная 80-летию со дня его смерти.

На выставке собраны сочинения Д. И. Писарева, изданные до Великого Октября и в годы советской власти. Среди книг — сборники «Избранные философские и общественно-политические статьи», «Из-

бранные педагогические высказывания» и другие. Экспонированы также критическая литература о Писарева, а также высказывания В. И. Ленина и А. М. Горького о его творчестве.

Биографические сборники и журнальные статьи, богатые представленными на выставке, полно характеризуют выдающуюся деятельность русского критика и публициста. (ТАСС).

Международный шахматный турнир в Стокгольме

СТОКГОЛЬМ, 16 июля. (ТАСС). Сегодня здесь состоялся первый тур Международного шахматного турнира. Первая победа была одержана советским гроссмейстером Болеславлем в партии с чемпионом Финляндии Беком.

Напряженная и самая сложная партия дня была Рагозин — Бондаревский. Партия отложена, однако можно считать, что борьба складывается в пользу Рагозина, так как в его руках — инициатива.

Вынужно закончилась партия Найдорф — Броунштейн, Котов — Трифунович, Штейнер — Тартаковер, Пахман — Сабо, Ляленталь — Флор и Штоды — Гингорич.

Партия Яновский — Пирц отложена с преимуществом для Пирца. Партия Шталберг — Лундин отложена примерно в равной позиции.

Торжественное заседание Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся, посвященное Дню Воздушного Флота СССР

Вчера, в празднично убранном летнем парке окружного Дома офицеров состоялось торжественное заседание Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся совместно с партийными, общественными организациями и представителями воинских частей гарнизона, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

В президиуме торжественного заседания — Г. Замбахидзе, Е. Черкезия, А. Джинчарале, Г. Гочашвили, И. Зоделова, гвардии генерал-полковник М. Газалов, генерал-полковник Герой Советского Союза А. Соколовский, генерал-майоры Л. Колесников, Писелев, секретари районных комитетов ТО КП(б) Грузии.

Торжественное заседание открыл председатель исполкома Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся тов. Г. Гочашвили.

Пот бурные, долго не смолкающие аплодисменты участники заседания избирают в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим Сталиным и секретаря ЦК КП(б) Грузии тов. К. И. Чарквалиани.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил гвардии генерал-лейтенант авиации Герой Советского Союза А. Утин. Он подчеркивает приоритет русской науки в развитии современной авиации. Тов. Утин говорит о славном пути, пройденном советской авиацией, о заслугах Военно-Воздушных Сил в Великой Отечественной войне.

С огромным подъемом собравшиеся приняли приветствие товарищу Сталину.

После окончания торжественного заседания состоялось большой концерт и народное гуляние, продолжавшееся до позднего вечера.

В СВЕДЕНИИ ДЕПУТАТОВ ТБИЛИССКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА 19 июля, в 8 ч. веч., в помещении театра имени Грибоедова (пр. Руставели, № 2) собирается III СЕССИЯ ТБИЛИССКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ. Регистрация депутатов будет происходить в помещении театра им. Грибоедова с 7 час. веч. Исполнительный комитет Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся.

От Центрального Комитета ВКП(б)

ЦК ВКП(б) с присорбием извещает о смерти кандидата в члены ЦК ВКП(б), заместителя председателя Совета Министров Украинской ССР

т. СТАРЧЕНКО Василия Федоровича.

ЦК ВКП(б).

# Позор и проклятье подлым извергам!

## Реакции и ее наемным бандитам не уйти от ответа за злодейское покушение на жизнь товарища Тольятти

### Желаем товарищу Тольятти скорейшего выздоровления

Сотни рабочих, инженерно-технических работников и служащих Тбилисского станкостроительного завода имени Кирова собрались на центральной заводской площадке. Все до глубины души возмущены назойливой вылазкой распоясавшихся врагов народной демократии, посягнувших на жизнь вождя коммунистической партии и всех трудящихся Италии товарища Тольятти. Слова гнева и негодования звучат с заводской трибуны.

Выступил из-за угла в пламенном буре за мир и демократию товарища Тольятти, — сказала заместитель секретаря заводского партбюро тов. Боврези, — вызвали негодование и протест всего прогрессивного человечества. Фашистские бандиты должны понести суровую кару за свое подлое преступление!

Мы, рабочие завода им. Кирова, — сказал товарищ тов. Агаджанов, — как и все советские люди, единодушно и полностью разделяем мысли, высказанные товарищем Сталиным в его телеграмме на имя Центрального комитета коммунистической партии Италии. От всего сердца желаем товарищу Тольятти скорейшего выздоровления.

Выступившие затем старший мастер тов. Мясников и начальник кузнечного цеха тов. Падирос призвали заводскую коллекцию упрочить усилия в труде во имя победы демократии во всем мире.

Коллектив завода им. Кирова с горячими чувствами любви и симпатии следит за состоянием здоровья товарища Тольятти. Ежедневно агитаторы аналируют работников завода с бюджетами и здоровья тов. Тольятти, публикуемыми в нашей печати.

### Враги просчитаются!

Весть о злодейском покушении на жизнь вождя рабочего класса и всех трудящихся Италии товарища Пальмиро Тольятти глубоко возмущала весь коллектив паровозного депо Тбилиси.

Рабочие в своих выступлениях на митинге выразили чувство негодования и возмущения, требовали сурового наказания фашистских извергов.

Начальник цеха промышленного ремонта тов. Ш. Хизанашвили заявил: — Покушение на генерального секретаря коммунистической партии Италии товарища Тольятти — показатель бесчеловечной злобы фашистских гадов. Они тешно пытаются остановить колесо истории. Реакционеры еще раз показали свою зверскую ненависть к народу, к рабочему

классу. Но враги просчитаются. Мы не сомневаемся в том, что рабочий класс Италии сумеет защитить свои права, интересы демократии и прогресса.

На трибуне манифест-инструктор тов. И. Литвинов. — Мы все до глубины души возмущены назойливой вылазкой фашистских извергов, — говорит он. — Нет таких слов, чтобы выразить ненависть и отвращение к подлым убийцам. Мы протестуем против произвола и террора в Италии, требуем самой суровой кары преступникам.

С речами, полными гнева и ненависти к врагам рабочего класса и демократии, выступил также инженер тов. М. Каптанашвили, машинист тов. Д. Чарбадзе и слесарь тов. В. Тураниши.

### Силы народной демократии непобедимы

Фашистский выродок, предательски стремившийся в товарища Пальмиро Тольятти, выходящий волею темных сил международной реакции.

Выступили из-за угла реакции, враги народной демократии пытаются загнать рабочий класс. Не выйдут! Силы народной демократии непобедимы!

Стронгели и металлурги Рустави глубоко возмущены злодейским преступлением итальянских фашистов. Ответственность за это преступление несет империалистическая элита на правительстве де Гаспери.

Вместе со всем советским народом, со всем прогрессивным человечеством мы требуем, чтобы убийцы и их вдохновители понесли суровую кару.

Группа работников Закавказского металлургического завода: директор завода Л. ГОМЕЛАУРИ, главный инженер Н. КАШАКАШВИЛИ, начальник Теплоэлектростанции Р. МОНАСЕЛИДЗЕ, начальник маршевого цеха С. ШАРАШЕНИДЗЕ, начальник механического цеха В. ГЛОНТИ.

### Гитлеровские методы террора

Работники Министерства текстильной промышленности Грузинской ССР с чувством глубокого возмущения узнали о злодейском покушении итальянских фашистов, лакеев американского империализма, на жизнь генерального секретаря коммунистической партии и вождя всех трудящихся Италии тов. Тольятти.

Нет слов для выражения нашего негодования и возмущения по поводу злодейского преступления извергов человечества. В звериной злобе перед растущими силами демократии погонки реакции прибегают к подлым гитлеровским методам террора.

Но мы не запуганы трудящиеся Италии, не сломит их воля и борьба за свое счастье, независимость и свободу. Скорее всего желаем товарищу Тольятти скорейшего выздоровления.

Работники Министерства текстильной промышленности Грузинской ССР: начальник управлений Е. ТАВАДЗЕ и М. САЛЬНИКЕР, начальник отдела С. ГАЛАВАДЗЕ, Г. БАКРАДЗЕ и В. САРАДЖИШВИЛИ, главный инженер текстильного управления Г. ХУЦИШВИЛИ и председатель месткома А. ЗАРЕМБО.

### К ответу кровавых бандитов!

Мы знаем, кто поднял руку на вождя коммунистической партии и всех трудящихся Италии товарища Тольятти. Это злодейские головорезы, которых поддерживает международная реакция. Но враги итальянского народа и всех трудящихся мира просчитались. Победа будет за народом, за растущими силами народной демократии.

С возмущением ожидаем мы каждого бюллетеня, извещающего о здоровье дорогого товарища Тольятти. Желаем ему скорейшего выздоровления!

Работники Тбилисской бумагопрядильной фабрики: Н. КОБЕСАШВИЛИ, Э. ИСАЕВА, В. ТРУБНИКОВА, К. КОРЕЦКАЯ.

### Подлое преступление

Дейтели грузинской музыкальной культуры выражают свое негодование в связи с подлым покушением фашистских извергов на жизнь вождя коммунистической партии и всех трудящихся Италии товарища Тольятти.

Международная реакция напугана растущим влиянием народной демократии. Террористическими актами она пытается вывести из строя вождя рабочего класса, дезорганизовать, расстроить ряды трудящихся. Но реакция, империалисты просчитались. Народ отвечает им ненавистью, еще большим слюноотделением вокруг знамен народной демократии.

Присоединяя свой голос протеста и негодования к голосу всего советского народа, всего передового человечества, мы считаем, что виновники чудовищного злодеяния и их пособники должны понести суровую кару.

Лауреат Сталинской премии заслуженный деятель искусств директор Тбилисского государственной консерватории профессор Г. КИЛАДЗЕ, кандидат исторических наук доцент С. БОКУЧАВА, кандидат искусствоведческих наук доцент Б. ГУЛИСАШВИЛИ, доцент Г. МЕНАГАРИШВИЛИ, студент Тбилисской государственной консерватории Г. КИКАЧЕИШВИЛИ.

### Злодеяние реакции

До глубины души возмущены гнусным преступлением италийских реакционеров, подлого фашистского выродка, поднявшего свою грязную руку на вождя трудящихся Италии Пальмиро Тольятти.

Фашистское отребье пыталось поразить в самое сердце передовой отряд итальянского рабочего класса и всех прогрессивных сил страны — коммунистическую партию. Но реакционеры просчитались. Им не удалось сломить волю рабочего класса и передовой интеллигенции Италии.

Об этом говорит прокатившаяся по всей Италии волна забастовок и демонстраций протеста. Трудящиеся Италии негодуют по поводу злодейского покушения на товарища Тольятти.

Вместе со всем прогрессивным человечеством мы требуем сурового наказания фашистских извергов.

Проректор по учебной части Тбилисского государственного университета имени Сталина профессор Д. ДОЛИДЗЕ, профессор кафедры минералогии и петрографии университета Г. ДЗОЦЕНИДЗЕ, научный секретарь Института геологии и минералогии Академии наук Грузинской ССР доцент М. РУБИНИШВИЛИ, заведующий кафедрой общей математики университета профессор Л. ГОКИЕЛИ.

### Еще теснее сплотимся под знаменем коммунизма

События в Италии последних дней находятся в центре внимания рабочих, инженерно-технических работников и служащих мастеров Тбилисского трамвая.

Гнусное покушение на жизнь вождя рабочего класса и всех трудящихся Италии товарища Тольятти вызвало в коллективе мастеров глубокое негодование и возмущение.

Бригады слесарей сборного цеха тов. Хоситашвили говорят:

— Злодейское покушение на жизнь товарища Тольятти вызывает гнев в сердце каждого трудящегося. Поляе фашистские агенты из-за угла стреляют в передовых борцов народной демократии. Призываем к сплочению международной реакции думать такими мерами найти выход из тупика. Не выйдут! Демократия, народ, который поднялся на борьбу за свои права, за свободу против сил реакции, — незыблется.

# ДОРОЖИТЬ КАЖДОЙ СОВЕТСКОЙ КОПЕЙКОЙ

## Продолжаем обсуждение вопросов внедрения режима экономии на предприятиях Тбилиси

«Веди аккуратно и добросовестно счет денег, хозяйничай экономно»

В. Ленин

### Комсомольская инициатива

А. ЧАЧАНИДЗЕ, секретарь комитета комсомола паровозово-вагоноремонтного завода им. Сталина.

В паровозосборном цехе нашего завода висит доска брака. На ней выделены надписи: «Вот они — расточители!». Эту доску вывесил комсомольский контрольный пост по борьбе за экономию.

Контрольный пост, которым руководит слесарь-стахановец Шота Татарашвили, провел в цехе большую работу. Здесь собрали и восстановлено более тысячи болтов и гаек, около 200 килограммов лома цветных металлов и т. д. Среди молодых рабочих цеха выдвинулось много энтузиастов борьбы за экономию. Резко пошел на убыль брак.

Комсомольский контрольный пост насчитывается на заводе 15. Руководители и участники этих постов выявляют факты расточительства и потерь на производстве, добиваются экономного, бережливого расходования сырья, материалов, топлива, электроэнергии.

Руководитель контрольного поста апергосилового цеха монтер В. Тайбурашвили заметил, что в сборном и механическом цехах днем гора свет. Тов. Тайбурашвили сейчас же установил выключатели. Это дало возможность сэкономить в месяц около 1.800 киловатт-часов электроэнергии.

В тендерном цехе молодежная бригада Моебадзе путем восстановления тормозов сэкономила 5.000 рублей. 6.000 рублей экономии дали молодые рабочие арматурной бригады Донтидзе, работающие в этом же цехе. За два месяца молодые слесари сборного цеха Сомихев и Ломсадзе восстановили детали паровоза на сумму в 17.000 рублей. В цехе пассажирских вагонов по инициативе комсомолец было проведено несколько рейдов по выявлению пригодных и восстановлению материалов и инструментов. За три месяца здесь было собрано около 5.000 болтов, гаек и другого крепежного материала, более 5 килограммов гвоздей, 125 килограммов лома цветных металлов и т. д.

Пеход заводской молодежи за экономию дал уже первые осязательные результаты. За три месяца, благодаря активной творческой деятельности контрольных постов, завод сэкономил 218.768 киловатт-часов электроэнергии и 140 тонн топлива. При активном участии молодежи было собрано на 168.000 руб. разнотипной металлической стружки и лома цветных металлов.

Воспитание бережливости становится одним из важнейших участков нашей работы среди молодежи. В этом направлении предстоит еще многое сделать. Факты расточительства, бесхозяйственного отношения к государственному добру еще далеко не ликвидированы. В литейном, монтажном и некоторых других цехах завода комсомольские организации еще не проявили должной инициативы в походе за экономию и бережливость. Бездействует контрольный пост в электромеханическом цехе.

Комсомольская организация завода должна принять борьбу за экономию еще большую массовость, воспитать каждого молодого рабочего в духе бережливости, заботы о лучшем, экономном использовании материальных ценностей производства.



В сборочном цехе Тбилисского паровозово-вагоноремонтного завода имени Сталина комсомольские организации контрольный пост по борьбе за режим экономии. Салами комсомольцев и всей молодежи цеха собрано много болтов и гаек, лома цветных металлов и т. д. На снимке: руководитель поста слесари-комсомолец Шота Татарашвили за восстановлением собраных старых болтов.

Фото М. Квиришвили.

16 июля статьей секретаря Тбилисского городского комитета КП(б) Грузии тов. Г. Забахидзе «Заря Востока» начала обсуждение на страницах газеты вопросов осуществления режима экономии на предприятиях Тбилиси.

В обсуждении уже приняли участие директор машиностроительного завода им. Орджоникидзе Г. Бердзенишвили, зам. секретаря партбюро инструментального завода К. Рафаселов и закройщик обувной фабрики имени Сталина М. Бондоян. Они рассказали в своих статьях об опыте борьбы за экономию на своих предприятиях, выдвинули ряд новых важных вопросов.

Сегодня в газете выступают старший технолог одного из цехов завода им. Димитрова З. Джирашвили, паровозный машинист Д. Чарбадзе и секретарь комитета комсомола паровозово-вагоноремонтного завода имени Сталина А. Чачанидзе.

### Почетный долг технологов

З. ДЖИРАШВИЛИ, старший технолог литейно-кузнечного цеха завода им. Димитрова.

Коллектив нашего цеха, начав соревнование за достойную встречу 31-й годовщины Октября, взял на себя обязательство и по борьбе с потерями, по осуществлению экономии основных и вспомогательных материалов, электроэнергии и топлива.

В число обязательств было включено, например, такое важное мероприятие, как перевод деталей с так называемой свободной ковки на штамповку. Это должно дать до 30 процентов экономии дорогостоящих белых металлов и специальных сталей в нашем цехе и снижение трудоемкости по механической обработке деталей в смежных цехах.

Решено было также перевести не менее 35 процентов деталей, изготавливаемых цехом, на отливку в металлические формы (кокилы), а также собрать и внедрить рационализаторские предложения на общую сумму годовой экономии в 60 тысяч рублей.

Прошло уже не мало времени с тех пор, как были приняты эти обязательства. Многие уже претворены в жизнь, но еще больше остается сделать.

Осязательный результат дал перевод деталей на горячую штамповку и литье в кокилы. За полгода переведено на горячую штамповку 80 процентов всех деталей, изготавливаемых цехом. 60 процентов всего литья производится в металлических формах. По нашему подсчету все это дало снижение трудоемкости на 35 процентов. Экономия металла за это время составила 30 процентов. Кроме того, путем внедрения доныих рационализаторских предложений, внесенных стахановцами и инженерно-техническими работниками тт. Вайсманом, Марченко, Гаванскими и другими, цех добился экономии электроэнергии, топлива и материалов на общую сумму 86.500 рублей.

Но у нас остается еще много перешепных вопросов.

Прежде всего надо отметить, что до сих пор не усовершенствован технологический процесс изготовления ряда трудоемких деталей, что значительно удорожает их стоимость.

Не осуществлен еще перевод формовки деталей на металлическую литейную систему. В результате этого имеются значительные потери металла, что ложится серьезным накладным расходом на всю продукцию цеха.

Здесь на помощь цеху должны прийти технологи. Роль технологов в борьбе за экономию, как это показал замечательный почин уральца Александра Иванова, исключительно велика. У нас на заводе десятки технологов, и каждый из них может многое сделать для того, чтобы сберечь государству материальные ценности и денежные средства.

В свое время я внес предложение, предусматривающее изготовление специальной штамповки для крошечных. Это предложение, внедренное в производство, дало экономии до 4 килограммов высоколегированного металла на единицу изделия, сэкономило 12 тысяч рублей. Сейчас я разрабатываю еще ряд предложений, которые также направлены на сокращение непроизводительных потерь в цехе, на осуществление режима экономии.

Коллектив цеха взял на себя весьма важные обязательства по сокращению потерь, по внедрению режима экономии, но беда в том, что мы не имеем конкретно общецехового плана реализации этих обязательств.

Мне кажется, что вполне назрел вопрос о создании таких ежемесячных планов не только в нашем цехе, но и во всех других цехах завода.

Планы борьбы с потерями, при условии систематического контроля администрации за их выполнением, сыграют большую роль в борьбе за действительный режим экономии.

«...Расходовать накопленные резервы разумно, расчетливо, так, чтобы ни одна копейка народного добра не пропала даром»

И. Сталин

### Против пережога топлива

Д. ЧАРБАДЗЕ, старший машинист паровозного депо.

На участке Тбилиси—Санаи и Тбилиси—Актафа наш паровоз ЭГ 5084 возит тяжеловесные товарные поезда.

Паровоз только что вернулся из очередной поездки. Встречаю своего напарника—машиниста Кимеридзе, доставившего большой оборный состав в Тбилиси. Раскрываем блокноты, подводим итоги поездки.

В следующий рейс отправляется другой мой напарник—машинист Пипцадзе. Затем поведу поезд я. Каждый раз обязательно будет подводен точный итог поездки. Бригада наша — хозяйственная, учет для нас имеет первостепенное значение.

Вот уже шесть месяцев наша бригада держит первенство в депо по экономии топлива.

Это особенно ценный успех. Долгое время депо имело пережог топлива. В апреле, например, пережог его составил 11 процентов, в мае—2,8 процента. Только в июне, наконец, была впервые достигнута экономия—0,5 процента. В достижении этого первого успеха сказались работа, проведенная в последнее время в депо. Большое значение имела конференция по вопросам теплотехники.

Наша бригада ежемесячно должна расходовать 90—100 тонн топлива. Фашистским мы экономим при этом по 10—15 тонн. В мае, например, бригада сэкономила 10.900 килограммов, в июне—15.600 килограммов.

Как мы достигли такой значительной экономии топлива?

Прежде всего, надо содержать в исправном состоянии паровоз. Малейший ремонт мы производим сами. Далее: добиваемся, чтобы каждый состав поезда был полностью обслужен, изучая профиль пути, продумывая после каждой поездки технические и жаровые трубы, применяем точечные мероприятия. На нашем паровозе, например, по предложению инженера Джаджугва, сокращено количество диаметровых труб, и это дало хороший результат. Установлена новая форсунка системы Дашкина, благодаря которой отпала необходимость в предварительном подогреве топлива, что сократило нам каждый раз по несколько килограммов этого топлива. Каждое мероприятие приносит свою пользу, килограммы складываются в тонны.

Так работают и другие передовые машинисты депо—тт. В. Гозалов, Г. Циклаури, А. Ломсадзе, С. Кузмиш, В. Бикваелишвили и другие.

Большие возможности остаются все же неиспользованными. Так, пережоги топлива имеются еще на малых паровозах, обслуживающих Руставскую станцию, потому что здесь не налажен точный учет весовых норм поездов. Потери топлива наблюдаются даже у передовых бригад в отдельных рейсах.

Чтобы закрепить первый успех депо, полностью ликвидировать пережог топлива и установить строжайший режим экономии, нам надо еще крепко поработать. Конференция по вопросам теплотехники надо проводить регулярно, обязательно с участием машинистов, добившись полной согласованности в работе. Надо, наконец, чтобы наши научные работники обобщили стахановский опыт борьбы за экономии топлива и помогли тем самым перенять этот опыт каждой паровозной бригаде.



На Тбилисском заводе сельскохозяйственных машин проведена большая работа по экономии сырья и вспомогательных материалов. В результате этого снижена себестоимость основных видов заводской продукции, в том числе аппаратов «стремас» для опрыскивания виноградников. На снимке: слесарь А. Каджая на сборке аппаратов «стремас».

Фото М. Квиришвили.

### Собрание архитекторов Тбилиси

Закончилось продолжавшееся три дня собрание архитекторов Тбилиси, созданное Управлением по делам архитектуры при Совете Министров Грузинской ССР и Советом советских архитекторов Грузии.

Собрание вызвало большой интерес общественности города. В нем приняло участие около 400 архитекторов, работников искусства, представителей различных общественных организаций.

С докладом о задачах советских архитекторов Грузии выступил начальник Управления по делам архитектуры при Совете Министров Грузинской ССР тов. А. Курдиани.

— Постановления ЦК ВКП(б) по идеологическим вопросам, — сказал он, — ставят важнейшие задачи перед работниками всех областей искусства, в частности архитектуры. Несмотря на большую творческую и практическую деятельность, которую ведут архитекторы по строительству и благоустройству городов, новых промышленных центров, в творчестве некоторых из них имеет место формализм, который мешает успешному развитию социалистической архитектуры.

Многие архитектурные произведения, созданные коллективом треста «Тбилисстрой», украшают столицу Грузии. Однако в работе этого треста имеется целый ряд серьезных недостатков. Коллектив «Тбилисстрой» не имеет своего ярого выраженного творческого лица. Вот почему в работе некоторых архитекторов этого треста проявляются признаки формализма. Руководители треста, оштрафованные, с большим производственным стажем архитектор, тов. Тенвадзе надо заботиться о создании условий для работы архитекторов в области критического освоения национального наследия.

Серьезные недостатки имеются и в практике работы «Кавказпроект». Здесь отсутствует постоянное творческое руководство. Многие архитектурные проекты отягчаются шаблоном, не соответствуют духу советской архитектуры, духу социалистического реализма.

В крупнейшей проектной организации треста «Грузпроект» не проводится обсуждения мнений о качествах проектов. А между тем необходима творческая дискуссия отечества.

Отдельные работы молодой проектной организации «Светизпроект» страдают формализмом, бесцелью, слепым подражанием западно-европейским образцам.

Слово развернутой критики, воспитательная работа среди архитекторов, Совет советских архитекторов Грузии еще не сосредоточил своего внимания на главнейших творческих проблемах грузинской советской архитектуры, на вопросах идеологии в архитектуре, идейно-политического воспитания архитекторов.

В заключение тов. Курдиани говорит о необходимости развертывания настойчивой борьбы за глубокую принципиальность и партийность советской архитектуры, за создание архитектурных произведений, достойных нашей великой эпохи.

С докладом на собрании выступил ответственный секретарь Совета советских архитекторов Грузии тов. А. Инчиревели. Он остановился на творческой деятельности ряда архитекторов, указав на неотложные задачи архитекторов Грузии.

По заслушанным докладом развернулось оживленное прения. Выступившие тт. Л. Харашвили, В. Лортквалидзе, И. Сулбадзе, М. Калашишвили, Н. Тондзе, Р. Агабабян, М. Чхиквадзе, М. Непридзе, И. Пипцишвили, А. Ломидзе, И. Чхенкели, А. Нонцишвили, Г. Чубинашвили, З. Курдиани и другие говорили о своевременности созванного собрания. Указывая на пути быстрого развития формалистических проявлений в работе отдельных архитекторов, они внесли ряд предложений об улучшении работы архитектурных советов, уделяении большего внимания воспитанию кадров, организации творческих дискуссий, укреплению критики и самокритики.

Не удовлетворили участников собрания выступившие архитекторы тт. Шавашишвили и Тенвадзе, которые вместо признания справедливости критики своих ошибок пытались всячески оправдать их.

Собрание приняло развернутое решение, направленное на улучшение творческой деятельности архитекторов.

В работе собрания принял участие тт. Г. Забахидзе, Г. Джабадзе и А. Джавашишвили, (Грузия).

# Сталинская авиация — гордость советского народа

\*\*\*

\*\*\*

## День Воздушного Флота СССР

## НА ЛЕТНЫХ МАГИСТРАЛЯХ ГРУЗИИ

День Воздушного Флота СССР — один из самых замечательных дат в истории нашей страны. В этот день происходит всенародный смотр достижений советской авиационной науки и техники, мастерства советских летчиков, их боевой выучки.

Русский народ внес огромный вклад в теорию и практику летного дела и воздухоплавания. Великая заслуга принадлежит русскому морскому офицеру А. Ф. Можайскому. Задолго до братьев Райт, французских и английских изобретателей, он проводил все необходимые расчеты, сконструировал, построил и испытал первый в мире аэроплан в натуральную величину.

Замечательные ученые М. В. Ломоносов, Д. И. Менделеев, К. Э. Циолковский, Н. П. Жуковский, С. А. Чаплыгин — основоположники авиационной теории. Знаменитые русские летчики Нестеров и Уточкин намогли тропы в технике пилотирования достижений современных им западно-европейских авиаторов.

Отсталость буржуазно-помещичьей России тормозила технический прогресс страны, сдерживала творческие силы народа. Только после Великой Октябрьской Социалистической революции отечественная авиация получила широкие возможности развития. С первых дней существования Советского государства В. И. Ленин и И. В. Сталин, наряду с формированием сухопутных частей, уделяли огромное внимание созданию военно-воздушных сил. В огне гражданской войны закладывались основы советской авиации. В создании и развитии советского воздушного флота активно участвовал весь народ.

Однако наибольшего развития советская авиация достигла только в годы сталинских пятилеток. На основе индустриализации страны Советский Союз превратился в могучую авиационную державу.

Советские люди зовут свою авиацию сталинской, а своих летчиков — сталинскими воинами. Вся история развития нашей Воздушной Флота связана с именем товарища Сталина. Авиация обязана товарищу Сталину своим техническим прогрессом. Теория советских самолетов и моторов, создатели оригинальных типов машин — Архангельский, Блинов, Ильюшин, Туполев, Лавочкин, Поликарпов, Сухов, Яковлев, Микоян и другие — люди сталинской школы. Заботами большевистской партии и товарища Сталина воспитаны замечательная когорта летчиков. Еще до Великой Отечественной войны наши авиаторы завоевали 62 мировых авиационных рекорда.

Росла и крепла морская авиация, развивался Гражданский воздушный флот. Многочисленные воздушные линии связали с Москвой отдаленные районы Родины. Авиация стала применяться в сельском хозяйстве. Появились санитарные самолеты. Развивался планеризм и авиамоделизм. Спройлись аэроглубины. Стать летчиком сделалось заветной мечтой миллионов юношей и девушек.

Самым серьезным и решающим испытанием для нашей страны, ее Вооруженных Сил и советской авиации была Великая Отечественная война. С первых дней войны сталинские соколы покрыли себя неуязвимой оловом, сочетая храбрость с отличными боевыми мастерством. Они наносили врагу жестокие удары, ниспосылали авиацию противника, истребляли его живую силу и технику. Проникнутые чувством советского патриотизма, летчики Стурин, Гастелло, Харитонов, Сафронов, Зуровцев, Талалкин и многие другие умело промани врага, и, когда этого требовала обстановка, не щадили жизни, шли на войну.

Советская Армия и ее воздушные силы опирались на могучую поддержку всей страны. Беспримерный трудовой подвиг советского народа, организованная и мобилизованная роль партии большевиков, гениальное руководство товарища Сталина

создали условия для полного разгрома врага. За последние три года войны наша промышленность дала фронтю до 40 тысяч боевых самолетов ежегодно. К концу войны число самолетов увеличилось в 5 раз по сравнению с мирным временем.

Изюм для и день нарастала сила ударов нашей авиации, показавшей невиданную мощь на заключительном этапе войны. Так, под Берлингом за два дня летчики совершили 10.000 боевых вылетов. В грозном штурме столицы Германии участвовало 8.400 самолетов. На Берлин было произведено 70.000 вылетов.

Около одной трети частей и соединений авиации стали гвардейскими. Много тысяч летчиков награждено правительственными орденами и медалями. 2.100 удостоено высокого звания Героя Советского Союза, 63 стали дважды Героями Советского Союза, а полковник А. Покровский, обшивший 59 фашистских самолетов, и майор Божедуб, обшивший 62 самолета, — трижды Героями Советского Союза.

Летчики Советской Армии обрушили мощные удары по войскам империалистической Японии, выходящей десанты в Мудань, Харбин, Гирин, Порт-Артур, Чанчунь, Дайрене, и взаимодействуя со всеми родами войск, добились в кратчайший срок разгрома квантунской армии и капитуляции Японии.

Нашей Родине, давшей миру научную теорию полета, а затем теорию реактивного движения, лежащую в основе современной реактивной техники, принадлежит великая заслуга в быстром прогрессе авиации. Первое подтверждение новаторства нашего народа — слава лауреатов Сталинской премии, созданных в 1947 г. новые типы боевых самолетов, новую аппаратуру для производства аэродинамических испытаний, новые авиационные моторы, в том числе экспериментальный реактивный двигатель. Наша авиация оснащается самой передовой техникой.

В нашей стране с ее необъятными просторами, все большую и большую роль играет Гражданский воздушный флот и так называемая авиация специального назначения — сельскохозяйственная, санитарная и т. д. Почти 500 воздушных маршрутов связывают столицу с самыми отдаленными районами страны, промышленными центрами и курортами. В Якутии, например, куда раньше надо было добираться в течение долгих месяцев, теперь самолетом достигают за второй-третий день. В течение послевоенной пятилетки почти в 20 раз по сравнению с довоенным временем вырос объем воздушных перевозок. Новые сверхзвуковые, многосекционные, комбинированные самолеты курсируют на воздушных трассах страны.

Огромную эпопею времени, сил и средств дает применение авиации в сельском хозяйстве — для борьбы с вредителями полей и садов, подворков пчеловодов и т. д. Санитарные самолеты спасли жизни и здоровье многих и многих тысячам людей. Нет сейчас ни одной отрасли народного хозяйства, где так или иначе не применялись бы авиация.

Партия и правительство неустанно заботятся о развитии отечественной авиационной техники, об укреплении мощи военно-воздушных сил, о расширении деятельности гражданской авиации. Этому важному делу волею народа добровольно Общество содействия авиации.

Сейчас на Вооруженные Силы, и в том числе на авиацию, возложена задача: бдительно охранять завоеванный мир и содействовать труду советского народа.

Великий советский народ может быть уверен, что и впредь наш Воздушный Флот будет надежным защитником воздушных рубежей и с честью выполнит любые, поставленные перед ним задачи.

А. СУХАНОВСКИЙ, гвардии генерал-майор авиации.

Сталинские пятилетки обеспечили бурный рост промышленности и сельского хозяйства Советской Грузии. Вместе со всем народным хозяйством республика развивалась и гражданская авиация.

Особенно быстрыми темпами шло развитие гражданской авиации за последние 16—17 лет. К июню в 1931 году аэропорт Грузии располагал столь ограниченными самолетами парком, что за весь год он смог перевезти только 290 пассажиров и около 20 тонн груза. Однако в последующие годы в работе гражданского флота произошли резкий подъем. Быстро развивавшаяся советская авиационная техника обеспечила гражданский воздушный флот новыми прекрасными самолетами, которые позволили связать Тбилиси с Москвой постоянной воздушной линией через Гярдий Кавказский хребет.

В 1941 году гражданская авиация Грузии располагала уже весьма разветвленной сетью воздушных линий и аэропортов и занимала значительное место в народном хозяйстве республики.

В годы Великой Отечественной войны летчики Гражданского воздушного флота стали на защиту любимой Отчизны. Многие из них с боями прошли трудный путь от прорывной Кавказа до Берлина, совершили славные подвиги в тылу врага, держа связь с дальними местностями, транспортировали больных и раненых воинов.

Мужество и доблесть в борьбе против фашистских захватчиков проявили летчики Г. Кучава, Томадзе, Джанджидзе, Осалва, Мелашвили и многие другие. Их подвиги отмечены высокими правительственными наградами.

После победоносного окончания войны летчики Гражданского воздушного флота Грузии отдали все свои силы дальнейшему подвигу народного хозяйства страны.

Значительно возросла протяженность воздушных линий и увеличилось парк самолетов способствующих росту пассажирских и грузовых перевозок. Коллектив Грузинского управления Гражданского воздушного флота уже в первом послевоенном году перевез на три раза довоенный уровень транспортировки грузов и пассажиров.

По призыву Ленинградцев летчики, инженеры и техника, связисты и строители гражданской авиации Грузии включились в борьбу за выполнение пятилетнего плана развернувшись в третью, решающую году послевоенной пятилетки. Работники гражданской авиации Грузии выполнили полугодовой план на 100,6 проц. Перевозка грузов за первое полугодие теку-

щего года возросла на 77,4 процента против перевозок прошлого года за тот же период. Особенно увеличилась перевозка почты. По сравнению с прошлым годом она возросла в 14 раз.

Прочное место на главных воздушных линиях страны занимает в настоящее время замечательный советский самолет «Ильюшин-12». Машина эта позволяет покрывать расстояние Тбилиси — Москва за 6 летних часов. С начала 1948 года летчики Грузии доставляют ежедневно из Москвы в Тбилиси матрицы газеты «Правда», благодаря этому трудящиеся столицы Грузии уже на другой день имеют возможность читать очередной номер этой газеты.

По роль гражданской авиации не ограничивается только транспортными функциями. В частности, летчики аэрофлота Грузии принимают большое участие в сельскохозяйственных работах, ежегодно включаются в борьбу за урожай, оказывают большую помощь полеводству, садоводству и виноградарству. Только один тбилисский отряд авиации специального назначения обработал специальными ядами против сельскохозяйственных вредителей 7.636 гектаров плодовых садов и 5.400 гектаров виноградников. Помимо этого, гражданской авиацией, вооруженной химической аппаратурой, было обработано 2.400 гектаров полевых.

Значительно возрос также объем работы санитарной авиации. Самолеты доставляют врачей в отдаленные районы и если нужно вывозят оттуда тяжело больных.

В упорной борьбе за дорожное выношение послевоенной сталинской пятилетки растут и закаляются кадры авиационных работников Грузинского управления Гражданского воздушного флота. Заслуженной славой пользуется командир корабля «ИЛ-12» летчик — миллионер М. М. Даугутов. Высокого летного мастерства добились командир корабля Н. О. Галквалдзе, Н. П. Усиков, П. И. Самойлович, В. С. Кучава, Л. В. Талаквалдзе, женщины-пилоты Тамара Мелашвили и Ирина Осалва.

За последнее время в тбилисском транспортном отряде выросли молодые командиры кораблей Цховребов, Боженко, Васильев. Отлично обеспечивают полеты бортмеханики Шавлов и бортрадисты Виткин, Кузь и другие.

Много любви вкладывают в свою работу штурманы отряда специального назначения Ярославцев, Лазарев, Литвиненко, Захарин.

Столица Грузии стала теперь крупным центром воздушных магистралей. Из Тбилиси самолеты отправляются в Москву, Ташкент, Одессу, Баку, Ашхабад, Сухуми, Ватуми и другие города страны.

Г. ПРУИДЗЕ, начальник Грузинского управления Гражданского воздушного флота.



Высокими показателями летного мастерства встречает День Воздушного Флота СССР Герой Советского Союза, кавалер 8 правительственных наград, гвардии ст. лейтенант Н-ской части Закавказского военного округа Г. Т. Дворников. Он — ветеран Великой Отечественной войны, за его плечами около 200 боевых вылетов. Курская дуга, Харьков, Киев, Житомир, Львов, Ясы, Пюешти, Бухарест, Белград, Будапешт — вот славный боевой путь воина-героя. Сейчас он передает опыт, накопленный в боях, молодым летчикам. На снимке: Г. Т. Дворников у своего самолета. Фото К. Красковский.

А. Гомиашвили

### Отвага и юность

Морская пеннелас волна  
В аджарском Цихиздари,  
Вздыма, может быть, она  
О комсомолке Цире,  
А та взвилась, окрылена,  
К небесной синей шпире.

Порою — туман нет числа,  
И ветром дышат вори,  
Не слышно клекота орла  
В подползанном просторе,  
И тень орляного крыла  
Не падает на море.

Тогда в гнездо свое готов  
Лететь орел могучий,  
Угрюм, встревожен и суров,  
Орел не взмоет к туману,  
Он заночует средь пещек,  
На каменной арке.

А наши летчики? Их рой  
Привык взмывать к зениту,  
Они заветной буревой  
С пути не будут сблты:  
Им вверен Родины покой,  
Страны родной защита!

А Цире? Летчица она —  
И ветром дышат вори,  
Как дочь орла, она волна  
И с бурей битвы комлет,  
Так зная же: солнцу ты равна,  
На солнце ты похожа!

Под солнцем крылья распростер  
Твой самолет звенящий,  
Пусть спят орлы в ушах твоих,  
В лесной укромной чаще!  
Отвагу, юность, — двух сестер  
Продлавим настоящим!

Перевод с грузинского А. КОЧЕТКОВА.

### Сегодня в парках Тбилиси

В Центральном парке культуры и отдыха им. Орджоникидзе и в парке культуры и отдыха имени Сталина на пласу фонтануера сегодня состоится гулянье, посвященное Дню Воздушного Флота СССР. В летнем театре парка имени Орджоникидзе будет дан спектакль Батумского драматического театра «Парь Эдиш». На эстраде выступит ансамбль песни и пляски Ленинградской филармонии. В пар-

ке на пласу фонтануера состоится большой концерт с участием артистов Грузинской филармонии и тбилисских театров.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР сегодня в парке пионерв и школьников проводятся спортивные состязания и концерт кружков художественной самодеятельности.

### Дальние бомбардировщики

Сыны Грузии участвовали в Великой Отечественной войне во всех родах войск, в том числе и в авиации дальнего действия.

Полковник Г. И. Читайшвили, уроженец селения Шемокеди Махарадзевского района, проявил в боевых операциях смелость, храбрость, самоотверженность, инициативу и сметку. Сейчас его грудь украшают два ордена Красного Знамени, орден Александра Невского, два ордена Красной Звезды и медали: «За отвагу», «За оборону Ленинграда», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За взятие Берлина», «За Победу над Германией». Эти награды говорят о славном боевом пути отважного летчика.

В 1942 году тов. Читайшвили принял деятельное участие в бомбардировке Дарница. Об этом говорится в одном из приказов: «Книаж в составе летчика гвардии майора Урмиша, штурмана гвардии подполковника Читайшвили, радиста гвардии старшины Хозалия в ночь на 18 августа произвел бомбометание по цели № 7 города Дарница... Книажем задание выполнено отлично».

В берлинской сражении вместе с другими принял участие майор И. Г. Диасамидзе, уроженец Боржоми. Прекрасный летчик, он участвовал на Украинском, Крымском, Кавказском, Сталинградском, Западном, Ленинградском, Барельском и Первом Белорусском фронтах. За время войны он совершил на тяжелом бомбардировщике 680 вылетов на Берль, Сталинград, район Ленинграда, Барельский переечек, на Вальв, Заловьяре и Берлин.

Фронтная красноармейская газета «За Родную землю» в статье «Большевик Диасамидзе писал:

«Приста двадцать полетов сделал летчик четырехмоторного бомбардировщика товарищ Диасамидзе. Прекрасный летчик, командир экипажа капитан Диасамидзе является образцом высокой организованности и дисциплины. Бывали случаи, когда тяжелые метеорологические условия, казались, мешают выполнить задание, но не так тов. Диасамидзе. Умение найти выход из создавшегося положения, непреклонная воля большевика — выполнять боевое задание во что бы то ни стало — брали верх. Он всегда точно в срок выполняет поставленную перед ним задачу. Много премий и поощрений получил Диасамидзе за безаварийную работу, за отличное выполнение боевых заданий, за воспитание своих подчиненных».

В грозные годы Отечественной войны гвардии майор Ш. Е. Цицаридзе совершил 181 боевой вылет ночью и 11 — днем. Он

летал на дальние цели, например, Варшава — Тильзит. При выполнении боевого задания под Смоленском он сбил 15 вражеских самолетов и сбил 2 истребителя Меерсертинг-9. Несмотря на то, что бомбардировщик Цихиздари во время боя получил 158 пробоин, ему все же удалось благополучно приземлиться на свою базу.

Майор Цицаридзе во время одной из боевых операций сбил 58 вагонов с боеприпасами и солдатами, пустил под откос паровоз противника, разбил мост и потопил на реке 8 подлодок с немецкими солдатами и офицерами. За успешное выполнение боевых заданий командования тов. Цицаридзе награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны первой степени, Красной Звезды и медалями: «За отвагу», «За боевые заслуги», за оборону Сталинграда, Ленинграда, Москвы и «За Победу над Германией». Сейчас Шота Цицаридзе непрерывно находится в славных рядах сталинских летчиков, неустанно повышая свое боевое мастерство.

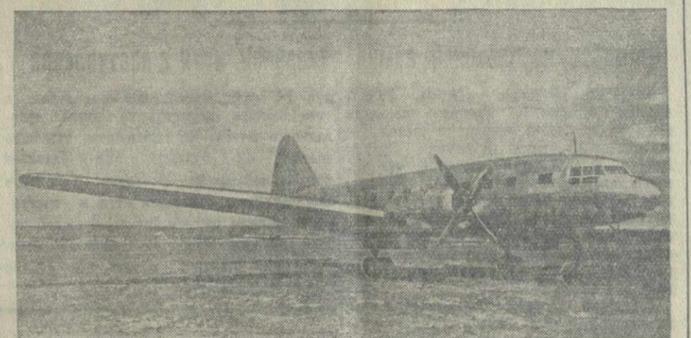
Отважно воювал в рядах авиации дальнего действия летчик старший лейтенант А. И. Джорбанадзе. Он громил и немцев фашистов и японских самураев. За боевые заслуги тов. Джорбанадзе награжден многими орденами и медалями.

Во имя свободы и независимости нашей социалистической Родины пало смертью храбрых немало советских летчиков. Среди этих отважных, верных сынов Родины — сыны грузинского народа — командир авиационных экипажей Цуруцкия, штурман капитан Миндадзе и другие...

В Польше, в городе Замосте есть парк, украшенный в садами. В нем — красивые пруды, обрамленные деревьями. Здесь похоронены воины Советской Армии, погибшие в боях против немецко-фашистских захватчиков. Могилы наших воинов охраняет плакучие ивы, липы, березы, ели. На каждой могиле — мраморный памятник.

На одном из памятников — надпись на русском и польском языках: «Полковник товарищ Гвалия Варлам Самсонович, рождения 1906 года, города Зугиди, Грузинской ССР. За боевые заслуги награжден орденом Красное Знамя и Отечественной войны первой степени. Погиб смертью храбрых в боях с немецкими захватчиками 4 августа 1944 года».

И. НИКОНОВ.



Новые пассажирские двухмоторные самолеты «Ильюшин-12» обслуживают авиалинию Москва—Тбилиси. На снимке: самолет «Ильюшин-12». Фото З. Евсерикина. Фотохроника ТАСС.

## Родина авиации

Русский народ всегда отличался озабоченностью и изобретательностью во всех областях науки и техники. Не представляется исключением в этом отношении и авиация. Русский народ еще на заре своей истории жил мечтой о крыльях, о небе, о изобретении воздушного пространства. Эта мечта нашла свое отражение не только в народной поэзии, в народной фантазии, но и в практическом преодолении отдельных смеждчак, первыми отважившихся подняться в небо.

В Центральном музее авиации посетители с любопытством рассматривают рисунок, изображающий одного из предков современных воздухоплавателей — сестра Пикти, барского сына Луначова халапа, который «выдумал машину с деревянными крыльями наподобие птичьих», и летал на ней в 1547 году.

В 1731 году русский изобретатель Крякутин первым в мире поднялся на воздушном шаре. По утверждению летописца, «Крякутин фурии (мешок) сделал как мяч большой, надул дымом логаным и вопочим, от него сделал петлю, сел в нее, и нечистая подняла его выше березы».

Петр I понял смысл и значение народного влечения к небу. В день захвата Петропавловской крепости он сказал Меньшикову: «Не мы, а наши правнуки будут летать по воздуху, как птицы».

Вся история воздухоплавания неоспоримым фактом подтверждает безусловный приоритет России в области теории полета по воздуху и конструкции летательных аппаратов. Имена русских ученых, изобретателей, смеждчак эксперимен-

таторов стоят в первых рядах завоевателей воздушных пространств.

Вопросы воздухоплавания интересовали всеобщезнаменитый ум гениального выходца из народа М. В. Ломоносова. В 1754 году он изобрел машину, которая на первых порах должна была поднимать самопильные приборы для исследования верхних слоев атмосферы. Но сути дела, это был первый в мире геликоптер-самолет, взлетающий с места без разбега, поднимавшийся по вертикали, спускающийся под любым углом и садящийся без пробоя.

В 1882 году русский морской офицер Александр Федорович Можайский сконструировал и построил первый в мире аэроплан и совершил на нем полет. Он же изобрел аэроном для прицела самолету поперечной устойчивости. Лишь двадцать лет спустя изобретатель детальный аппарат удалось создать братьям Райт.

Знаменитые раньше, чем за границей — в 1913 году в России был создан и первый гидросамолет — «летательная лодка». Автором ее был талантливый русский инженер Дмитрий Павлович Григорович. Первопроходец лучшей свой гидросамолет, Григорович создает одну за другой несколько конструкций, в коих наиболее высоким качеством обладала летательная лодка «М-5». Она была принята на вооружение русской армии и приобрела широкую известность.

В начале первой мировой войны военное ведомство Соединенных Штатов Америки обратилось к русской правительству с просьбой передать ему несколько гидросамолетов конструкции Григоровича. Пользуясь русские самолеты, как образ-

цы, американцы организовали серийное производство аналогичного типа машин.

С 1921 года Д. П. Григорович начал работать на авиационных заводах, где сконструировал несколько морских и сухопутных самолетов, а также построил первые советские истребители, обладавшие высокими летными качествами.

В России были построены и первые в мире многомоторные самолеты «Русский витязь» и «Илья Муромец». В августе 1913 года «Русский витязь» совершил рекордный по тому времени полет с семью пассажирами на борту, пробыв в воздухе 1 час 54 минуты. Через год на самолете «Илья Муромец» был осуществлен перелет Петербург—Киев. Расстояние в 700 верст от Петербурга до Орши он покрыл без посадки за 8 часов. Полет от Киева до Петербурга продолжался 13 часов. Это было по тому времени мировым рекордом.

Почетное место в истории отечественного воздухоплавания занимает гениальный ученый-самоучка К. Э. Циолковский, первым разработавший теорию и конструкцию цельнометаллического двигателя. Ему же принадлежит приоритет в создании теории первых в мире реактивных двигателей.

России принадлежит также создание первого в мире парашюта свободного и автоматического действия. Изобретателем его является конструктор-самоучка Глеб Евгеньевич Котельников. Живя в Петербурге и часть бывая на аэродроме, где первые русские авиаторы демонстрировали полеты на аэронавах, Котельников однажды стал свидетелем гибели летчика Маневича, упавшего с аэронава. Эта первая жертва русской авиации глубоко потрясла его, и он решил построить аппарат, с помощью которого летчик, в случае

аварии, мог бы благополучно сплутиться на землю.

Парашюты существовали и до этого, но они помещались в специальном футляре за спиной авиатора, на хвосте аэронава. В случае нужды парашют выбрасывался оттуда взрывным зарядом или сжатым воздухом. Котельников же решил сконструировать такой парашют, который должен находиться обязательно при летчике, чтобы в минуту опасности он мог выпрыгнуть с любой стороны машины.

После упорного, стойкого труда талантливого конструктора удалось создать такой парашют. Испытания его в 1911 году прошли блестяще. Конструкция была одобрена. Но, тем не менее, военное ведомство отклонило это важное изобретение «за ненадобностью». Великий князь Александр Романов, возглавлявший тогда воздушные силы русской армии, на докладе о необходимости повсеместного введения в авиацию парашютов наложил следующую резолюцию: «Парашют вообще в авиации вещь вредная, так как летчики при малейшей опасности, грозящей им со стороны неприятеля, будут спасаться на парашютах, предоставляя самолеты гибли».

В годы гражданской войны парашютисты Котельникова пользовались воздушными частями Красной Армии. В последующие годы Котельников работал над усовершенствованием своего парашюта, а также создал парашют-почтальон для спуска грузов на землю.

Мы по праву считаем своим страну родной воздухоплавания, а народ наш зовываем крылатым. Крылья дала ему большевистская партия, товарищ Сталин, с именем которого связаны самые блестящие страницы истории отечественной авиации.

### Народы всего мира возмущены покушением на товарища Тольятти

ПАРИЖ, 16 июля. (ТАСС). Агентство Франс пресс сообщает: Парламентская группа французской коммунистической партии обратилась к парламентской группе итальянской коммунистической партии со следующим письмом: «Парламентская группа французской коммунистической партии, возмущенная покушением на Пальмиро Тольятти — депутата и генерального секретаря коммунистической партии Италии, направляет Вам выражение своей глубокой солидарности и высказывает самые горячие пожелания быстрого и полного выздоровления нашего дорогого товарища Тольятти, в лице которого империалисты и их лакеи хотели парализовать замечательного защитника интересов итальянского народа, неустрашимого борца за независимость наций, за демократию и мир».

Письмо подписано председателем коммунистической группы в Национальном собрании Жаком Дюкло и председателем коммунистической группы в Совете республики Жоржем Марраном.

БУДАПЕШТ, 16 июля. (ТАСС). Венгерский народ продолжает выражать свое глубокое возмущение и негодование по поводу злодейского покушения на вождя итальянского рабочего класса и всех трудящихся Италии Пальмиро Тольятти.

В печати опубликован текст телеграмм Ракоши Матяса и Сакашич Арпада, посланной ими из Софии Пальмиро Тольятти. Глубоко возмущаясь подлым покушением на жизнь тов. Тольятти, руководители венгерской партии трудящихся желают ему скорейшего выздоровления, чтобы он снова мог занять свое место в рядах борцов за дело итальянских трудящихся.

Рабочие чепельских заводов в своей телеграмме ЦК итальянской компартии пишут: «Мы требуем сурового наказания всех виновных в покушении и ответственных за него».

СОФИЯ, 16 июля. (ТАСС). Вест о злодейском покушении на жизнь вождя рабочего класса и всех трудящихся Италии Пальмиро Тольятти вызвала в народных массах Болгарии глубокое возмущение.

Газета «Изгрев» пишет, что трудовой народ Болгарии единодушен в своем мнении, что «правительству во главе с Гаспером следует с себя суровой моральной ответственности, которая лежит на нем и на существующем в Италии режиме».

Центральный Комитет Болгарской рабочей партии (коммунистов) направил Центральному Комитету итальянской компартии телеграмму, в которой выражает глубочайшее возмущение подлым покушением на вождя трудящихся Италии Пальмиро Тольятти.

### Бюллетень о состоянии здоровья Пальмиро Тольятти

РИМ, 17 июля. (ТАСС). В утреннем бюллетене о здоровье Пальмиро Тольятти говорится: «Ночь проведена спокойно. Самочувствие более благоприятное. Никаких новых явлений. Местное хирургическое состояние — отличное. Развитие очага в

### Решение Итальянской конфедерации труда о прекращении всеобщей забастовки

РИМ, 16 июля. (ТАСС). Исполнительный комитет Всеобщей итальянской конфедерации труда (ВИКТ) принял в ночь на 16 июля решение о прекращении всеобщей забастовки в полдень 16 июля. В резолюции исполнительного комитета говорится:

«Исполнительный комитет ВИКТ с удовлетворением отмечает вынужденное и единственное участие трудящихся всей Италии во всеобщей забастовке протеста против подлого покушения на жизнь Пальмиро Тольятти, совершенного наемными убийцами. Это покушение является составной частью наступления сил реакции на народные массы, которые доблестно боролись ради свержения фашизма, завоевания демократических свобод и национальной независимости».

Исполнительный комитет выражает солидарность с жертвами этой борьбы, вынужденной обстановкой раздора и несправедливости, являющейся следствием прощелков реакционных сил. Всеобщая забастовка, начавшаяся стихийно при участии всех трудящихся Италии, как только они узнали о подлом покушении, а затем санкционированная ВИКТ, является недвусмысленным подтверждением категорической воли трудящихся демократических масс дать решительный отпор натиску реакции. Конституция этот факт проявления несокрушимой воли народных масс и выражает пожелание, чтобы Пальмиро Тольятти возможно скорее вновь занял свой пост борца против фашизма, исполнительный комитет ВИКТ постановляет прекратить всеобщую забастовку в 12 часов дня 16 июля».

### Стачка показала силу народного движения протеста

РИМ, 17 июля. (ТАСС). Вчера в поезде в Риме и других городах в связи с объявлением Всеобщей итальянской конфедерации труда об окончании всеобщей забастовки возобновились торговля, движение городского транспорта и работа на предприятиях. После полудня в стране возобновилось железнодорожное движение. Вышли экстренными выпусками многие утренние и все вечерние газеты.

Несмотря на правительственное указание газетам и радио изображать исход забастовки как «проваж коммунистических планов», некоторые газеты вынуждены признать стихийный характер забастовки и огромный эффект, произведенный ею в стране и за границей. В частности, газета «Моменто сера» пишет, что «немедленное и всеобщее присоединение всей массы трудящихся и всего итальянского народа к забастовке протеста свидетельствует о том, насколько глубоко недовольство всех категорий граждан по поводу преступного акта, запятнавшего кровью нацию».

Сообщения, полученные газетам и агентством АНСА о событиях последних двух дней в провинции, подтверждают массовый характер движения народного протеста против покушения и породившей его политики правительства, а также против вызывающих действий полиции, по приказу властей применившей оружие против трудящихся.

Наиболее серьезные инциденты имели место в Генуе, где в ответ на огонь, открытый полицией по расходящимся демонстрациям, возмущенное население захватило и разоружило 4 полицейских броневика и установило ряд баррикад в центре города.

Во время столкновений было убито трое демонстрантов и ранено 11.

Более крупные инциденты были предотвращены только благодаря тому, что рабочие электростанции прекратили подачу тока в город, что заставило полицию отойти в казармы. Положение несколько нормализовалось после того, как по на-

стояние Палаты труда и группы депутатов парламента префект Генуи отменил полученный из Рима приказ о введении «состояния общественной опасности» и об использовании войск против народа.

### Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Болгарией и Венгрией

СОФИЯ, 16 июля. (ТАСС). Сегодня в Софии подписан договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Народной республикой Болгарии и Венгерской республикой. С болгарской стороны договор подписали: премьер-министр Георгий Димитров и министр иностранных

дел Василь Коларов, с венгерской стороны — премьер-министр Диньеш Лайош и министр иностранных дел Эрик Молнар. После подписания договора Георгий Димитров и Диньеш Лайош обменялись речами.

### В Совете Безопасности

НЬЮ-Йорк, 16 июля. (ТАСС). На вчерашнем вечернем заседании Совет Безопасности семью голосами против одного при трех воздержавшихся одобрила слегка видоизмененную версию американской резолюции, в которой содержится приказ о прекращении военных действий в Палестине не позже, как через три дня, под угрозой применения санкций. При раздельном голосовании по каждому параграфу Советский Союз и Украина голосовали за приказ о прекращении военных действий, но воздержались от голосования по нескольким параграфам, включая те, в которых говорится о «демилитаризации» Иерусалима и о дальнейшей роли посредника с еще более широкими полномочиями в наблюдении за перемирием

и посредничеством по общему урегулированию палестинского вопроса. При окончательном голосовании по резолюции в целом Советский Союз и Украина воздержались, Аргентина также воздержалась, Сингапур голосовал против. Союзные Штаты, Англия, Франция, Китай, Бельгия, Колумбия и Канада голосовали за резолюцию. Эта резолюция является первым приказом, когда-либо принятым Советом Безопасности о принудительном установлении мира. Однако резолюция не осуждает арабские страны как агрессоров. Более того, резолюция приказывает прекратить военные действия на условиях, которые, как указывала советская делегация, дают преимущество арабским странам и наносят ущерб государству Израиль.

### Израильские войска заняли Назарет

НЬЮ-Йорк, 17 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиейтед пресс из Хайфы, там официально объявлено, что вооруженные силы государства Израиль заняли Назарет.

ТЕЛЬ-АВИВ, 16 июля. (ТАСС). Радио «Голос Израиля» передает: Генеральный штаб армии Израиля сообщает, что на предпоследнем укреплении у Мишмар Хадарим сегодня произошла ожесточенная битва. Еще не получено никаких подробностей о боях.

Сегодня утром израильские войска заняли деревню южнее Хайфы. Гарнизон деревни капитулировал после ожесточенных боев, которые велась ночью.

### Государство Израиль согласилось возобновить перемирие

ТЕЛЬ-АВИВ, 16 июля. (ТАСС). Правительство Израиля решило согласиться с возобновлением перемирия в Палестине. Сегодня после чрезвычайного заседания правительства представительство министерства

иностранного дела заявило, что срок для начала перемирия в Иерусалиме установлен в 4 ч. 30 м. завтра утром и для остальной части страны в 5 ч. 30 м. в понедельник утром.

### Заседание заместителей министров иностранных дел по вопросу о бывших итальянских колониях

ЛОНДОН, 17 июля. (ТАСС). Вчера состоялось заседание заместителей министров иностранных дел СССР, США, Англии и Франции по вопросу о бывших итальянских колониях. Было принято решение начать дополнительное заслушивание точек зрения других заинтересо-

ванных правительств о дальнейшей судьбе бывших итальянских колоний 29 июля с тем, чтобы закончить эту работу не позже 7 августа. 8 августа заместители приступят к составлению рекомендаций по итальянским колониям.

### Батальон королевской армии отказался итти в наступление

БЕЛГРАД, 16 июля. (ТАСС). Радиостанция «Свободная Греция» передала вчера сообщение об операциях частей Демократической армии в секторе Зулуки Кущуки. В сообщении говорится, что монархистско-фашистские войска прекратили 14 июля на этом участке большое наступление. Части Демократической армии рядом контратак и заградительным артиллерийским огнем отразили все атаки противника с большими для него потерями.

В секторе Гонина 9-я монархистско-фашистская дивизия, начавшая наступле-

### Памяти И. С. Агладзе



15 июля в Боржоме скончался старейший грузинский писатель Илья Семенович Агладзе. Свыше полувека он самоотверженно служил делу возрождения и расцвета грузинской культуры, как выдающийся общественный деятель, неустанный рабочий печати, публицист, первоклассный переводчик.

Илья Семенович Агладзе родился в 1872 году.

Учился он в Тбилисской духовной семинарии, где в это время было много кружков, в которых увлеченными переводными изданиями молодежи читала запретные книги, выпускала рукописные журналы. Здесь время от времени происходили выступления учащихся, носившие ярко выраженный политический характер, направленные против самодержавия. Тяжелость политического режима особенно чувствовалась в стенах семинарии, где одеты в ряссы жандармы строго блюли «порядок», душили всякую мысль. Илья Агладзе активно участвовал в выступлениях переводных учащихся и был исключен из семинарии с «волчьим билетом».

В последующие годы Илья Агладзе переломом отдался литературному труду, выказав с самого начала незаурядные литературные способности.

В 1894 году были начатаны его первые переводы в газете Илья Чачавадзе «Иверия» и журнале «Моамбе». В этом же году в трех номерах «Иверия» была опубликована оригинальная повесть Илья Агладзе. С тех пор он не выпускал из рук пера, неустанно работая на литературном поприще.

Осенью 1902 года Илья Агладзе — в «Иверия», затем он продолжает свою работу в «Циобис пурцели» и других газетах. Илья Агладзе редактировал еженедельное литературное приложение «Циобис пурцели» и проявлял заботу об опубликовании произведений молодых грузинских писателей, помогал им. Его заботами вступили в литературу С. Шаншишвили, И. Грипашвили, Г. Кикодзе, С. Пашалишвили, М. Гарикули и многие другие.

В 1910 году жандармы арестовали Илью Агладзе, тщательнее обыскали его квартиру, редакцию газеты, которой он руководил. Полтора года протерпел его в заключении в Мотехской тюрьме, а затем в 1917 года он находился в ссылке.

В революционное время в Грузии не было такого общественного культурного мероприятия, в котором не участвовал бы Илья Агладзе. Несколько лет он работал в

Иерусалиме, где в это время было много кружков, в которых увлеченными переводными изданиями молодежи читала запретные книги, выпускала рукописные журналы. Здесь время от времени происходили выступления учащихся, носившие ярко выраженный политический характер, направленные против самодержавия. Тяжелость политического режима особенно чувствовалась в стенах семинарии, где одеты в ряссы жандармы строго блюли «порядок», душили всякую мысль. Илья Агладзе активно участвовал в выступлениях переводных учащихся и был исключен из семинарии с «волчьим билетом».

В последующие годы Илья Агладзе переломом отдался литературному труду, выказав с самого начала незаурядные литературные способности.

В 1894 году были начатаны его первые переводы в газете Илья Чачавадзе «Иверия» и журнале «Моамбе». В этом же году в трех номерах «Иверия» была опубликована оригинальная повесть Илья Агладзе. С тех пор он не выпускал из рук пера, неустанно работая на литературном поприще.

Осенью 1902 года Илья Агладзе — в «Иверия», затем он продолжает свою работу в «Циобис пурцели» и других газетах. Илья Агладзе редактировал еженедельное литературное приложение «Циобис пурцели» и проявлял заботу об опубликовании произведений молодых грузинских писателей, помогал им. Его заботами вступили в литературу С. Шаншишвили, И. Грипашвили, Г. Кикодзе, С. Пашалишвили, М. Гарикули и многие другие.

В 1910 году жандармы арестовали Илью Агладзе, тщательнее обыскали его квартиру, редакцию газеты, которой он руководил. Полтора года протерпел его в заключении в Мотехской тюрьме, а затем в 1917 года он находился в ссылке.

В революционное время в Грузии не было такого общественного культурного мероприятия, в котором не участвовал бы Илья Агладзе. Несколько лет он работал в

За полвека Илья Агладзе перевел на грузинский язык огромное количество произведений русских авторов, а также писателей других братских республик. Его переводы разбросаны в старых и новых журналах, газетах, многие изданы отдельными книгами. Он дал грузинскому читателю возможность читать на родном языке Пушкина, Тургенева, Горького, Чехова. Илья Агладзе блестяще перевел два тома «Войны и мира» Льва Толстого. Он участвовал в переводах произведений великого Ленина.

Смерть Илья Агладзе — большая потеря для грузинской литературы. От нас ушел пламенный патриот, который на протяжении всей своей сознательной жизни, не покладая рук, работал на благо грузинской культуры.

Память о нем навсегда сохранится в истории нашей литературы и печати.

С. Чиковани, Ш. Далани, Л. Кичели, Г. Джигладзе, Г. Леонидзе, А. Гомашвили, Г. Табидзе, И. Мосашвили, И. Абашидзе, Г. Натрощвили, Д. Сулиашвили, Г. Кикодзе, А. Мирхулава, С. Шаншишвили, И. Грипашвили, Д. Шенгелая, А. Абашели, К. Гамсахурдия, С. Радвани, Б. Женти, Д. Бенашвили, Л. Асатиани, Г. Абашидзе, И. Цулукидзе, К. Чичинадзе, С. Пашалишвили, М. Гарикули, К. Каладзе, Н. Чачава, Марджан, Ш. Абхидзе, Е. Аствацатуров, А. Белишвили, И. Лисавили, В. Габескирия, С. Чилая, А. Гагерелая, Р. Гагладзе, С. Зули, И. Вакели, С. Тавадзе, П. Ингорюка, К. Надирадзе, С. Кляшавили, К. Лордкипанидзе, Н. Микава, Р. Маргиани, М. Мрелишвили, Н. Нахашидзе, Н. Агашвили, Т. Сахочия, Г. Цецхладзе, И. Каврадзе, А. Кутатели, Г. Шатберашвили, Б. Чхидзе, А. Хахуташвили, Л. Сирбиладзе, С. Церава.

### Комиссия по организации похорон И. С. Агладзе

Создана комиссия по организации похорон писателя, общественного деятеля Илья Семеновича Агладзе в составе: Ш. Далани (председатель), Г. Леонидзе, С. Шаншишвили, И. Грипашвили, Ш. Абхидзе, И. Абашидзе, Г. Кикодзе, С. Церава, Л. Сирбиладзе.

Гроб с телом Илья Агладзе будет установлен во Дворце писателей (Мачабели,

№ 13). Вынос тела в воскресенье, 18 июля, в 6 1/2 час. вечера. Погребение — в Дилу-бийском пантеоне писателей.

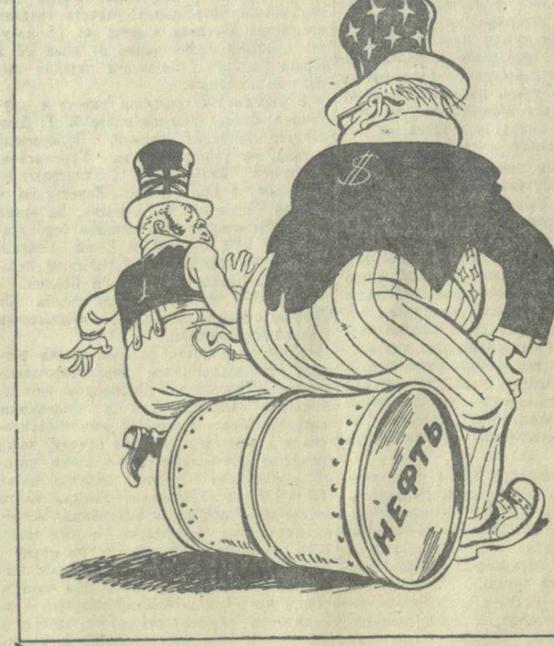
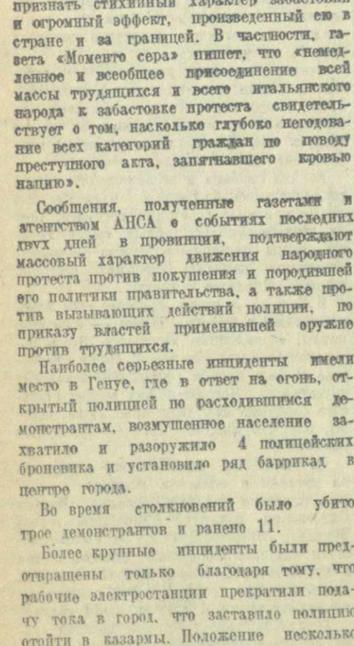
Зам. ответственного редактора

А. С. ХМЕЛЬНИЦКИЙ.

### И В ТЕСНОТЕ, И В ОБИДЕ

Борьба между американскими и английскими монополиями за ближневосточную нефть разгорается. За короткий срок Англия была вынуждена уступить США почти всевозможные нефтяные ресурсы на Ближнем и Среднем Востоке.

Рис. И. Гурро.



Помещение театра им. Грибоедова ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ им. Л. М. КАГАНОВИЧА

Вечерний спектакль для взрослых Воскресенье, 18 июля, Ф. Шиллер

РАЗБОЙНИКИ Драма в 4 действия.

Художественный руководитель театра, засл. деятель искусств Н. Я. Маршак. Начало спектаклей в 8 ч. 30 м. веч. Билеты продаются.

Центральный парк культуры и отдыха им. С. Орджоникидзе

Воскресенье, 18 июля, НАРОДНОЕ ГУЛЯНЬЕ, посвященное Дню Воздушного Флота СССР

Массовые игры и пляски. Танцы. Оркестр музыки п/у Сехинашвили. Цирковой воздушный аттракцион 3 Мацаберидзе.

В летнем театре спектакль Батумского театра «Царь Эдип». На открытой эстраде концерт ансамбля песни и пляски.

Гр. ЕРЕМЯН Амбарум Карапетович, проживающий по ул. Галицкой, № 14, возбуждает дело о разводе с гр. АГАРОНОВОЙ Аргентиной Артемьевной, проживающей по Театральному пер., № 18. Дело подлежит рассмотрению в наруде 1-го участка района им. 26 комиссаров гор. Тбилиси.

Гр. НИМБАЛ Федор Максимович, проживающий по ул. Коллентинская, № 2, возбуждает дело о разводе с гр. НИМБАЛ Марией Васильевной, проживающей по Советской ул., № 319. Дело подлежит рассмотрению в наруде 2-го участка Ленинского района гор. Тбилиси.

Стадион «ДИНАМО» им. Л. П. БЕРИЯ (ул. Борьбы, 2, тел. 3-21-62).

ФУТБОЛ

18 июля на стадионе «Динамо» имени Л. П. Берия состоится футбольный матч на первенство СССР II группы мастеров южной зоны между командами: «СПАРТАК» (Ереван) — «СПАРТАК» (Тбилиси). Начало в 6 ч. 30 м. веч.

С. А. Гоглидзе, В. А. Гоглидзе и К. Г. Мачабидзе с семьями извещают о смерти матери и бабушки Ольги Яковлевны Гоглидзе. Вынос 18 июля, в 4 ч. дня, на кв. — 2-й переулок Ленина, 1-а, на кладбище в Ваке.

Г. Н. Вамбадзе, Е. И. Черкезия, В. А. Долодзе, А. П. Джинишвили, Г. Д. Жоржикашвили, И. В. Габуния, В. И. Делия, Д. П. Гогридзе, Г. Д. Тавамашвили, Ш. А. Джапаридзе, Ш. М. Гвасалия извещают о смерти матери В. А. Гоглидзе — Ольги Яковлевны Гоглидзе.

Кареладзе Г. Т., Перетейя Ш. О., Бзнава К. П., Начкебия К. Г., Бериншвили К. А. извещают о смерти Ольги Яковлевны Гоглидзе.

В. Е. Варелая, А. М. Хучуаи, В. И. Чугунов, А. С. Квалишвили, Н. В. Комиссаров, К. И. Рамвадзе, М. М. Рухадзе, Г. А. Орлов, А. И. Лагошви, Л. Н. Абовян, Г. И. Рамсаров, Г. С. Вольдерин, И. М. Кристнашвили, Э. А. Давалия извещают о смерти Ольги Яковлевны Гоглидзе.

Г. З. Ваиядунов, Г. В. Гдлашвили, П. Г. Елеси, Е. А. Кереселидзе, Г. И. Лазарев, П. И. Лежава, С. К. Сырвадзе, Д. О. Тутули, М. А. Хонелидзе, Р. Н. Пупкиридзе извещают о смерти Ольги Яковлевны Гоглидзе.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

в газету «Заря Востока» принимаются ежедневно, кроме выходных дней, с 10 час. утра до 5 час. веч.

Дирекция и парторганизация Грузинского политехнического института извещают о смерти Илья Семеновича Агладзе.

Н. И. Мухелишвили, В. Д. Купрадзе, И. Н. Векуа, А. И. Джавадидзе, А. Н. Натившвили извещают о смерти Илья Семеновича Агладзе.

Коллектив сотрудников Института химии Академии наук Грузинской ССР извещает о смерти Илья Семеновича Агладзе.

Коллектив сотрудников Грузрыбхоза извещает о смерти Илья Семеновича Агладзе. Вынос 18 июля, в 5 час. веч., из кв. — ул. Махарадзе, № 6, на Петропавловское кладбище.

А. А. Джавадидзе, М. И. Унашкшвили, Н. В. П. Л., В. Унашкшвили извещают о смерти матери, дочери и сестры Магвине Фаншавили Джавадидзе. Гражд. паних. ездят, в 7 час. веч., на кв. — ул. Атарбекова, 42. Вынос 20 июля, в 6 часов вечера, на кладбище в Ваке.

М. В. Тагана и М. А. Аветиси с семьями извещают о смерти Татьяны Владимировны Резниковой-Поршневой. Вынос 20 июля, в 6 час. веч., из проспекта 3-й горбольницы (ул. Камо, 103), на Куклиевское кладбище.

Коллектив сотрудников магазина «Хлебторг» № 46 извещает о смерти Марии Аноповны Петросовой. Вынос 18 июля, в 6 час. веч., из кв. — Магистральная ул., 9 (Спаранов), на Куклиевское кладбище.