

Сталинский День железнодорожника

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожного транспорта. Этот праздник отмечает весь советский народ...

тысяч километров и более. Паровозники, электровозники, вагоны, движущиеся, путевые, работники всех служб и участков...

Празднование Дня железнодорожника было установлено в ознаменование состоявшегося тридцатилетия в июле 1935 года приема железнодорожников в Кремле товарищем Сталиным...

Этот трудовой подъем ярко отразился в проведенной на дороге коллективной стажановской вахты в честь Сталинского Дня железнодорожника...

Свой праздник советские железнодорожники с гордостью называют Сталинским. Из года в год поводом для этого дня...

Эти резервы исключительно велики. Дорога еще не добилась должного использования подвижного состава. План среднего пробега вагонов невыполнен...

Большие неиспользованные возможности имеются на Закавказской железной дороге в области снижения себестоимости перевозок...

Закавказская железная дорога — в числе передовых дорог страны. Итоги прошедших семи месяцев 1948 года говорят о новых успехах ее коллектива...

По сравнению с прошлым годом на дороге достигнуто известное улучшение в организации пассажирских перевозок...

Сталинский День железнодорожника всегда проходит под знаком восторженной подготовки транспорта к зиме. На этот важнейший участок надо и сейчас обратить самое серьезное внимание...

Коллектив дороги живет яркой, полноценной жизнью, богатой различными проявлениями творческой инициативы железнодорожников. Свыше 200 стажановских предприятий...

Руководствуясь мудрыми указаниями вождя, начерченной им 13 лет назад программой действий, железнодорожники Закавказской магистрали в дружной семье железнодорожников Советского Союза...

Горячий привет славным советским железнодорожникам!

Тираж трехпроцентного займа

30 июля в Москве состоялся очередной тираж выигрышей Государственного Трехпроцентного Внутреннего займа. Было разыграно 8.500 выигрышей на 4.650.200 рублей.

Выигрыши по 50.000 рублей каждый выпали на облигации № 35 серии 71073 и № 30 серии 72826.

По 25.000 рублей выиграли держатели облигации № 43 серии 8614, № 42 серии 75660, № 44 серии 72434, № 17 серии 12014 и № 01 серии 12427.

На 25 облигаций выпали выигрыши по 10.000 рублей, на 80 облигаций — по 5.000 рублей каждый и т. д.

Следующий основной тираж этого займа состоится 30 сентября. В этот день будет проведен также дополнительный тираж выигрышей по трехпроцентному займу.

В числе выигрышей один — в 100.000 рублей и 5 по 50.000 рублей. (ТАСС).

Международный шахматный турнир в Стокгольме

Бронштейн — лидер турнира

СТОКГОЛЬМ, 30 июля. (ТАСС). Вчера здесь состоялся 9-й тур Международного шахматного турнира. Блестящую победу на 32-м ходу одержал гроссмейстер Болселевский над чемпионом Австралии Штейнером.

Партии Бронштейн — Нахман, Лундин — Тартаков и Флор — Шталберг закончились ничью. 6 остальных партий отложены.

СТОКГОЛЬМ, 30 июля. (ТАСС). В центре внимания сегодняшнего 10-го тура была встреча двух лидеров — Бронштейна и Сабо. Игралый черными Сабо избрал французскую защиту. Бронштейн превосходно разграл дебют и уже на 11-м ходу поставил своего противника в чрезвычайное трудное положение.

Победой Котова закончилась его партия со Штольцем. Партия Найdorf — Лундин закончилась поражением Лундина. Партии Бек — Ирип и Флор — Глигорич окончились ничью. Остальные пять партий отложены.

После сегодняшней победы над Сабо Бронштейн имеет 7 очков и является лидером турнира. У Сабо шесть очков, и одна отложенная партия.

Очередной номер газеты „За прочный мир, за народную демократию!“

БУХАРЕСТ, 31 июля. (ТАСС). Завтра выходит из печати № 15 (18) газеты „За прочный мир, за народную демократию!“. Передовица, озаглавленная „Мощная демонстрация сил демократического лагеря“, посвящается могучей демонстрации единства и солидарности народов всех стран...

В номере публикуются статьи: члена Политбюро польской рабочей партии Гизары Миш — „От народно-демократической к социалистической Польше“, секретаря Центрального комитета болгарской рабочей партии (коммунистов) В. Червенкова — „Под знаком самокритичности“, секретаря Центрального комитета румынской рабочей партии Василе Лука — „Мелкобуржуазный националистический облик руководителей коммунистической партии Югославии“, статья члена ЦК итальянской компартии Джан Карло Райетта — „К положению в итальянской социалистической партии“, статья руководителя экономического отдела Центрального комитета коммунистической партии Чехословакии Лудвиг Фрейка — „Некоторые итоги национализации промышленности в Чехословакии“, статья члена ЦК компартии Франции Роже Гаро — „Борьба за зарплату неотделима от борьбы за мир и демократию“, статья члена Центрального комитета компартии Франции Крижель — Вальрием — „Французская буржуазная печать под властью доллара“.

На первенство СССР по футболу

Вчера в Москве встретились футболисты ЦДКА и тбилисского „Динамо“. Армейские футболисты во главе с Г. Федотовым, впервые после долгого перерыва участвовавшим в игре, почти непрерывно штурмовали ворота динамовцев и забили четыре гола. Попытки тбилисцев свести счет не имели успеха, и им удалось забить лишь два мяча.

Матч закончился со счетом 4:2 в пользу ЦДКА.



Электровозники Хашури — инициаторы соревнования за достоянную встречу Дня железнодорожника на Закавказской железной дороге. На снимке: передовики Хашурского электровозного депо — машинист-инструктор Александр Манджвидзе (справа) и старший машинист Ясон Немсадзе. Фото М. Квирикашвили.

Чем мы встречаем День железнодорожника Девять годовых норм

Я — вагонник. Главная моя работа — побольше, получше и побыстрее отремонтировать вагоны. От нас, ремонтников, многое зависит в борьбе за лучшее использование вагонного парка на Закавказской железной дороге.

которая позволяет выпрямлять брусья на месте, причем в четыре раза быстрее, чем прежде.

Накануне Дня железнодорожника я закончил выполнение очередной годовой нормы. Это — уже девятая годовая норма с начала послевоенной сталинской пятилетки.

Сейчас я работаю над изготовлением пресса, при помощи которого можно будет производить в холодном виде выпрямление согнутых шпалдер на вагоне. Это также должно сильно ускорить процесс работы.

Мой успех основан на рационализаторской работе. К выполнению каждого задания я подхожу с мыслью, как бы ускорить и упростить производство отдельных трудоемких операций.

Я стараюсь организовать свой рабочий день так, чтобы ни одна минута не пропала даром. По окончании рабочего дня остаюсь в цехе и подготавливаю к следующему дню рабочее место. Вот почему, когда я прихожу в цех, мне не приходится тратить время на поиски инструментов и материалов или думать о том, с чего начать свою работу.

Так, я применил свое приспособление для постановки холодным способом латок на верхний пояс шкворневой балки вагона. Раньше эта работа выполнялась горячим способом, в кузнице, и, чтобы сделать одну латку, требовалось 7—8 часов. Теперь на эту работу достаточно затратить один час. Мои приспособления используются теперь все бригады котельщиков нашего вагонного депо.

Ко Дню железнодорожника я проделал сверх принятого обязательства ремонтные работы на 5 вагонов. Продолжаю и дальше работать, скоростными методами, передавать свой опыт рабочей молодежи. За последние годы я подготовил десять молодых котельщиков. До конца текущего года подготавливаю еще одного молодого рабочего.

Много лишнего времени уходило на правку буферных брусьев. Их приходилось снимать и выпрямлять в кузнице, расположенной на большом расстоянии от цеха. Я применил специальную конструкцию,

М. ДАРЧИЯ, бригадир котельщиков Батумского вагонного депо.

На новой электрифицированной ветке

11 лет работаю я на участке Ткибули — Кутанси. Своим паровозом я перевез тысячи составов с углем.

Расстояние Ткибули — Кутанси мой электровоз часто покрывает за 20 минут быстрее, чем положено по графику. На каждом рейсе экономлю большое количество электроэнергии.

Теперь паровоз стал делом прошлым. Вот уже больше месяца, как участок Кутанси — Ткибули электрифицирован. Это — большое событие. Электровозы заборают более тяжеловесные составы и доставляют их к месту назначения гораздо быстрее.

При паровозной тяге за один рейс можно было перевезти всего 285 тонн угля. Теперь электровозом эта норма превышена более чем вдвое. Ускорился оборот вагонов. Поднялись заработки машинистов примерно в полтора раза.

Я первым перекалывался на машиниста электровоза и первым повел электровоз из Кутанси в Ткибули. С тех пор с каждым днем накапливаю все больший и больший опыт работы.

По рельефу участок Ткибули — Кутанси очень сложный. От машинистов требуется особенная зоркость и четкость в работе. Я работаю без брака и аварий и так же буду работать дальше. Горжусь тем, что мне поручена работа на одном из важнейших участков индустриальной Грузии.

В честь Дня железнодорожника я стал на стажановскую вахту. Мое обязательство — из Ткибули в Кутанси одним рейсом перевозить 600 тонн угля вместо 560 тонн по плану. Фактически же я за каждый рейс перевожу 600—650 тонн угля.

По рельефу участок Ткибули — Кутанси очень сложный. От машинистов требуется особенная зоркость и четкость в работе. Я работаю без брака и аварий и так же буду работать дальше. Горжусь тем, что мне поручена работа на одном из важнейших участков индустриальной Грузии.

А. ЧОГОВАДЗЕ, машинист электровоза железнодорожной ветки Ткибули — Кутанси.

А. ЧОГОВАДЗЕ, машинист электровоза железнодорожной ветки Ткибули — Кутанси.

Первый выпуск Республиканской партийной школы при ЦК КП(б) Грузии

1 ноября 1946 года началась занятая в Республиканской партийной школе при ЦК КП(б) Грузии. За два года напряженной учебы ее слушатели приобрели обширные теоретические знания, серьезные навыки самостоятельной работы над произведениями классиков марксизма-ленинизма.

с советский, — говорит докладчик. — заканчивают 151 человек. 34 товарища получают дипломы с отличием, 70 слушателей окончили школу с хорошими и отличными отметками. 98 человек заканчивают 9-месячные партийные курсы. Наши республиканские, областные и районные организации получают новый отряд теоретически вооруженных кадров, обладающих опытом организационно-партийной, пропагандистской, журналистской, советской и комсомольской работы.

Вчера, в помещении клуба партийной школы, состоялось торжественное заседание, посвященное выпуску слушателей, окончивших двухгодичную Республиканскую партийную школу и 9-месячные курсы при ЦК КП(б) Грузии.

На собрании выступил заведующий кафедрой марксизма-ленинизма тов. Н. Махарадзе, секретарь партийного бюро школы слушатель тов. С. Эсадзе, слушатель курсов тов. Зарадзия.

В президиум собрания — секретари ЦК КП(б) Грузии товарищи М. Барамия и М. Лелашвили, тт. Г. Джобладзе, А. Нучубидзе и др.

С речью из торжественного заседания выступил секретарь ЦК КП(б) Грузии по кадрам тов. М. Лелашвили, приветствовавший профессорско-преподавательский состав школы и ее выпускников и пожелавший им успехов в практической работе.

Под бурные аплодисменты собравшиеся собирают в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным, а также секретаря ЦК КП(б) Грузии тов. Б. Чаркваниани.

Участники торжественного заседания обратились с приветствиями к вождю народов великому Сталину, товарищу Л. П. Берия и секретарю ЦК КП(б) Грузии тов. К. Н. Чаркваниани.

ОТКРЫТИЕ ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ ВЫСТАВКИ ИЗДЕЛИЙ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

30 июля в Москве, в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького, открылась выставка изделий легкой промышленности Чехословакии.

На церемонии открытия выставки, состоявшейся перед большим павильоном, украшенным государственными флагами Чехословацкой республики и Советского Союза, присутствовали: специально прибывшая в Москву чехословацкая правительственная делегация в составе — министра внешней торговли г-на А. Грегор, министра промышленности г-на А. Климент, министра внутренней торговли г-на Ф. Крайчир и других; полномочный посол Чехословакии в СССР г-н Б. Лапчотка, уполномоченный по делам торговли с СССР г-н Я. Фирлингер, генеральный секретарь Чехословацко-Советской Торговой Палаты г-н О. Когут.

Г-н А. Климент в речи, произнесенной на русском языке, от имени Чехословацкого правительства тепло приветствовал советский народ, героическую Советскую Армию, Генералиссимуса И. В. Сталина. Он отметил, что СССР оказал большую помощь в возрождении послевоенной экономики Чехословакии.

Гимны Чехословацкой Республики и Советского Союза, Г-н А. Грегор разрешает ленточку, протянутую через главный вход выставочного павильона. Здесь, в центре, на постаменте — Государственный герб Чехословакии и большой портрет президента республики Клемент Готвальда.

В номере помещены также статья президента болгарской Академии наук Т. Павлова — „Участие интеллигенции в развитии народной демократии в Болгарии“ и статья Апостола — „Провал нового наступления монархо-фашистов в Греции“.

С советской стороны присутствовали: заместитель министра иностранных дел СССР В. А. Зорин, заместитель министра внешней торговли И. Ф. Семичастов, заместитель председателя Московского Совета И. Ф. Мосолов, председатель президиума Всесоюзной торговой палаты М. В. Нестеров и другие.

Далее с речью выступил г-н А. Грегор. — Организацией этой выставки в Москве, — заявил он, — наше правительство желает подчеркнуть огромное значение, которое оно придает развитию чехословацко-советских экономических отношений.

Посетители выставки с интересом осматривают тысячи различных экспонатов — изделия 500 крупных предприятий легкой промышленности Чехословакии. Выставка наглядно показывает, что чехословацкие рабочие, познавшие радость свободного труда, сумели в короткий срок добиться замечательных успехов в возрождении своей промышленности.

С речью из торжественного заседания выступил секретарь ЦК КП(б) Грузии по кадрам тов. М. Лелашвили, приветствовавший профессорско-преподавательский состав школы и ее выпускников и пожелавший им успехов в практической работе.

Открывающаяся выставка, продолжал министр, является широким показом результатов труда нашего рабочего класса, который, вместе со всеми трудящимися, в исторические февральские дни нынешнего года нанес поражение реакции и, таким образом, открыл путь к социализму.

Всеми нашими успехами, своей свободой мы, прежде всего, обязаны народам Советского Союза, славной Советской Армии и Великому вождю — Генералиссимусу И. В. Сталину.

На многочисленных стендах и витринах широко представлены текстильные товары, обувь, фарфор, хрусталь, керамика, мебель, мотоциклы, велосипеды, посуда, детские игрушки и т. д.

Участники торжественного заседания обратились с приветствиями к вождю народов великому Сталину, товарищу Л. П. Берия и секретарю ЦК КП(б) Грузии тов. К. Н. Чаркваниани.

М. В. Нестеров, выступивший с приветствием, подчеркнул, что выставка будет способствовать дальнейшему развитию экономических и культурных связей между двумя дружественными народами.

Г-н Грегор поблагодарил министра внешней торговли СССР А. П. Миколу, который содействует развитию экономических отношений между двумя странами. Оркестр исполняет Государственные

В выставке побывали главы посольств и консульств, аккредитованные в Москве, а также члены Венгерской торговой делегации. Выставка продлится до 12 августа. (ТАСС).

ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

Бережь зеленые насаждения

Неузнаваемо изменилась пейзаж... зеленые насаждения... парк культуры и отдыха...

За последние годы заметно увеличилась площадь зеленых насаждений... парк культуры и отдыха...

Сейчас важно обеспечить сохранность как старых, так и новых деревьев... парк культуры и отдыха...

На состоянии зеленых насаждений отражается также небрежное отношение к ним, поломка и порча деревьев...

Для лучшего ухода за зелеными насаждениями необходимо повысить ответственность за их сохранность...

Исполкомом райсовета и городского Совета надо больше заботиться о культурном досуге посетителей районного парка...

А. ИСОСЕЛИНИ, зав. секцией озеленения исполкома Ленинского районного Совета.

На курорте Теберда

На курорте Теберда стоят жаркие дни. Сотни отдыхающих, альпинистов и туристов...

Но, увы, такого места на озере найти невозможно. Все берега покрыты водорослями.

До войны на озере была купальня, вышка для прыжков, лодочная пристань...

Санаторные больные и отдыхающие жаждутся на отсутствие киосков для продажи фруктов...

С. ТАРАСОВ.

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

В редакцию «Зари Востока» поступило письмо о нарушении правил советской торговли в магазине № 111 Тбилисбторга...

НАША МОГУЧАЯ РОДИНА

НА СТРОЙКАХ НОВЫХ МАГИСТРАЛЕЙ. — ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СССР. — В МУЗЕЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ — одна из ведущих отраслей нашего социалистического хозяйства. Три четверти всех перевозок в нашей стране...

В нашей пятилетке в СССР должно быть построено 7.230 километров новых железнодорожных линий...

Сейчас работы ведутся полным ходом на двух важнейших участках будущей магистрали: Сталинск — Барнаул и Акмолинск — Назаров...

Критика и библиография

„Через все горы, перевалы и реки...“

Повесть молодого абхазского писателя Георгия Гула «Всена в Сакене» — обратила на себя внимание широких слоев читателей.

Сила этого небольшого произведения в том, что оно просто, правдиво, убедительно показывает огромные преобразования в жизни нашей страны...

Повесть Гула — вдохновенная песня о торжестве социализма, о том, что в неоглятой Советской стране повсеместно, даже в самых отдаленных ее уголках...

В парской России на фоне общей экономической и культурной отсталости страны, глубокого разрыва между городом и деревней...

Другим стал Сакен в советское время. Колхозный строй преобразил жизнь сакенцев, связал их со всей страной...

Помимо гитаристских банд простояло много хороших начинающих. Сакенцы хотели построить электростанцию, дорогу...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

Возвратился домой воин-победитель, коммунист, молодой сакенец Кесоу Мирба. Он прошел школу войны, возмужал, стал несравненно более требовательным к себе и другим...

за высокий урожай в Сакене. Энергичный, настойчивый, он находит на месте богатый источник плодородия — фосфоритную скалу и с помощью секретаря райкома партии и колхозной партийной организации решает задачу удобрения земель.

Так, широким фронтом идет борьба за пятилетку, за окончательную победу коммунизма в далеком горном селении Сакен, как и в любом другом углу Советского Союза.

Успех повести — в ее непосредственности, свежести, правдивости, неустрашимости. Автор постоянно присутствует в повествовании, вносит много цельного, психологического дризма в описание природы, людей. Повесть проникнута неостановленным сочувствием автору мягким юмором, что придает рассказу особую теплоту.

Читателю хочется побывать в этом далеком Сакене, где живут и трудятся Кесоу и его друзья — секретарь партийной организации, рассудительный, осторожный Константин, учитель Муган, опытный электротехник Сема, прекрасные советские девушки Кама и Пина, колхозник-энтузиаст Гула, старый мушкетер горцев Шаангери.

Путь в Сакен труден и малодоступен, он лежит через Вольгу, Мелвский кряк, Чортову яму, Завью юру, Белую гуду, Турый луг, Чортов мост. Но все эти препятствия уже не кажутся читателю страшными и непреодолимыми — он видит нити, связующие далекое горное село со всей Советской землей.

Г. Гулаи показал также ушедшие осколки старой жизни, людей, в сознании которых еще сохранились пережитки прошлого. Это — прежде всего Раппит — душой человек, кутима и бездельник, его собутыльник Антон, Бик, Аламур. Но автор хорошо видит жизнь, ее устремления, и в правдивой повести его старое падает назад, отступает перед новым. «Всена в Сакене» таким образом превращается в рассказ о восточном человеке, о большевиках, переделывающих мир на всех широтах и долготах огромной Советской земли.

«Всена в Сакене» — бесспорная удача Г. Гулаи. Читатель вправе ждать от него новых произведений, глубоко, сильно, ярко повествующих о людях великой сталинской эпохи.

С. ГАЙ.

Итоги конкурса на лирическую песню

Подведены итоги конкурса на лирическую песню, объявленного президиумом Союза советских композиторов Грузии. На конкурсе поступило 28 песен.

Первая премия присуждена. Вторую премию в 2.000 рублей жюри присудило композитору А. Мачавариани за песню «Не грусти, мать» на стихи Г. Лопидзе.

Дополнительная вторая премия присуждена композитору Р. Габичвадзе за песню «Рустави» на слова К. Баладзе.

Третью премию получила О. Таквашвили за песню «Новому Тбилиси» (текст В. Журули).

Решением жюри рекомендованы к исполнению произведения композитора Ш. Милорава «Сталину» (текст А. Тевзадзе) и «Песня» («Танс помогалет кедоб») на стихи Г. Кучишвили и композитора Ш. Таквашвили «Майская песня» на слова Г. Табидзе.

Дополнительная вторая премия присуждена композитору Р. Габичвадзе за песню «Рустави» на слова К. Баладзе.

Третью премию получила О. Таквашвили за песню «Новому Тбилиси» (текст В. Журули).

Решением жюри рекомендованы к исполнению произведения композитора Ш. Милорава «Сталину» (текст А. Тевзадзе) и «Песня» («Танс помогалет кедоб») на стихи Г. Кучишвили и композитора Ш. Таквашвили «Майская песня» на слова Г. Табидзе.

Дополнительная вторая премия присуждена композитору Р. Габичвадзе за песню «Рустави» на слова К. Баладзе.

Третью премию получила О. Таквашвили за песню «Новому Тбилиси» (текст В. Журули).

Решением жюри рекомендованы к исполнению произведения композитора Ш. Милорава «Сталину» (текст А. Тевзадзе) и «Песня» («Танс помогалет кедоб») на стихи Г. Кучишвили и композитора Ш. Таквашвили «Майская песня» на слова Г. Табидзе.

Дополнительная вторая премия присуждена композитору Р. Габичвадзе за песню «Рустави» на слова К. Баладзе.

Третью премию получила О. Таквашвили за песню «Новому Тбилиси» (текст В. Журули).

Решением жюри рекомендованы к исполнению произведения композитора Ш. Милорава «Сталину» (текст А. Тевзадзе) и «Песня» («Танс помогалет кедоб») на стихи Г. Кучишвили и композитора Ш. Таквашвили «Майская песня» на слова Г. Табидзе.

Дополнительная вторая премия присуждена композитору Р. Габичвадзе за песню «Рустави» на слова К. Баладзе.

Третью премию получила О. Таквашвили за песню «Новому Тбилиси» (текст В. Журули).

Решением жюри рекомендованы к исполнению произведения композитора Ш. Милорава «Сталину» (текст А. Тевзадзе) и «Песня» («Танс помогалет кедоб») на стихи Г. Кучишвили и композитора Ш. Таквашвили «Майская песня» на слова Г. Табидзе.



90 центнеров кукурузы с гектара обязались собрать колхоз имени Берия Гульрипского района. Колхозники своевременно и высококачественно проводят обработку и уход за растениями. На снимке: председатель колхоза Истеф Оглы Осман и зеленевый Хазарджан на кукурузных полях за осмотром растений. Фото Г. Параскевопуло.

Приемные экзамены в вузах

В Тбилисском государственном университете имени Сталина начинаются приемные экзамены. В этом году в университете наблюдается большой приток заявлений. На 1000 вакантных мест подано 3.270 заявлений.

В частности, в вузах наблюдается приток заявлений. На 1000 вакантных мест подано 3.270 заявлений. Без экзаменов зачислены 363 юноши и девушки, окончившие среднюю школу с золотыми и серебряными медалями, демобилизованные воины с аттестатами отличника, а также окончившие техникумы с отличием и включенные в 5 процентов выпуска для поступления в вузы.

В Грузинский политехнический институт будет зачислено 600 юношей и девушек. В экзаменах допущены 1.350 человек. В Грузинский сельскохозяйственный институт должно быть принято 350 человек, а заявлений поступило 1.701.

385 заявлений поступило в прикомандированную комиссию института инженеров железнодорожного транспорта, где имеется 200 вакансий. В Зооветеринарном институте на каждое место приходится 3 заявления.

В Тбилиском медицинском институте приемные экзамены начнутся 10 августа, в Грузинском театральном институте — 16 августа.

Археологическая находка. В селе Андрианинда (Ахалцихский район) колхозники на полях работая обнаружили древний могильник. Внутри могильника выложены тесняными камнями, каждый в 2 метра длиной.

В могильнике обнаружены человеческие кости и много драгоценных предметов: золотые серьги, серебряное кольцо, золотая монета и другие предметы.

«Цители драм».

Открытие Дунайской конференции

БЕЛГРАД, 30 июля. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня в Белграде открылась Международная конференция по выработке конвенции о судоходстве по Дунаю (Дунайская конференция).

Как известно, вопрос о режиме судоходства на Дунае был поднят представителями США и Великобритании в ходе выработки мирных договоров с Румынией, Болгарией и Венгрией. США и Великобритания настойчиво добивались восстановления довоенного несправедливого режима судоходства на Дунае, когда фактически хозяевами этого могучего водного пути, играющего важную роль в экономике Чехословакии, Югославии, Венгрии, Болгарии, Румынии, СССР и Австрии, были не придунайские страны, а государства, отдаленные от Дуная на сотни и тысячи километров.

Представители США и Великобритании требовали, чтобы в мирные договоры с Румынией, Болгарией и Венгрией были включены особые постановления, возлагающие на правительства этих стран обязательства, несовместимые с их суверенитетом.

Советская делегация в Совете министров иностранных дел возражала против этих несправедливых требований и настаивала на том, чтобы вопрос о судоходстве на Дунае был урегулирован при участии всех придунайских государств.

В соответствии с решением, принятым в декабре 1946 года Нью-Йоркской сессии Совета министров иностранных дел, выработка новой конвенции о режиме судоходства на Дунае поручена созданной ныне конференции. В ней участвуют представители придунайских государств — СССР, УССР, Румынии, Болгарии, Чехословакии, Югославии, Венгрии, а также представители США, Великобритании и Франции, являющихся членами Совета министров иностранных дел.

Что касается Австрии, то она участвует в работе конференции в консультативном качестве, поскольку вопрос о государственном договоре для нее еще не разрешен.

Открывая конференцию, министр иностранных дел Югославии С. Смиич подчеркнул, что в недалеком прошлом никакие международные постановления не смогли бы помочь тому, чтобы Дунай был использован как для подготовки, так и для осуществления фашистской агрессии, направленной против разобщенных придунайских стран. Иные, сказал он, страны народной демократии во главе с Советским Союзом в качестве прибрежных стран на самой главной и самой большой части Дуная могут быть верной гарантией, что Дунай в будущем может служить магистралью мира и мирного товарообмена между всеми миролюбивыми народами.

Смиич выразил пожелание, чтобы результаты работы конференции явились еще одним доказательством возможности международного мирного сотрудничества между странами, принадлежавшими к различным экономическим системам, и доказательством возможности согласования интересов ныне уже совершенно суверенных придунайских стран.

По предложению болгарского делегата Е. Каменов, поддержанного делегатом СССР А. Я. Вышинским и рядом других делегатов, председательствование на годовином заседании было поручено министру иностранных дел Югославии С. Смиичу. В дальнейшем председательствовать будут главы всех делегаций по очереди, в порядке русского алфавита.

Продолжительную дискуссии вызвал вопрос о рабочих и официальных языках конференции. Председательствующий высказал предложение — считать рабочими языками конференции русский и французский языки. Делегат США К. Кеннон предложил, чтобы рабочим языком конференции был и английский язык. Это предложение поддержал британский делегат Ч. Пик.

Глава советской делегации А. Я. Вышинский со своей стороны, и на встречу пожеланиям представителей США и Великобритании, предложил, чтобы рабочими языками конференции были русский, французский и английский, а официальными — русский и французский. Таким образом, все выступления делегатов обязательно переводились бы на три рабочих языка, а официальные документы были бы на двух языках — русском и французском.

Конференция приняла решение о трех рабочих языках. Однако представители США и Великобритании настаивали на том, чтобы английский язык являлся и официальным языком конференции. Свои требования они обосновали весьма несостоятельными аргументами, вроде того, что они «не могут представить своим правительствам документов на чужом (1) языке».

Необоснованные требования представителей США и Великобритании встретили возражения подавляющего большинства делегатов.

Глава румынской делегации А. Паукер подчеркнул, что на конференции представлен ряд стран, жизненно заинтересованных в решении дунайской проблемы, однако они не претендуют на то, чтобы их язык считался рабочим или официальным.

В заключение Вышинский подчеркнул, что советская делегация, внося свое предложение о рабочих в официальных языках конференции, исходила из практических соображений, основанных на исторических прецедентах и на опыте организации «Объединенных наций», не считаясь с которыми нельзя.

Представители США, Великобритании и Франции не сумели возразить против доводов советского делегата, которые, по словам английского делегата, производят «весьма сильное впечатление», и голосовали против предложения о том, чтобы официальными языками конференции были русский и французский. Однако это предложение было принято большинством 7 голосов против 3.

На сегодняшнем заседании было поручено югославской делегации организовать генеральный секретариат по общепринятому обычаям международных конференций. Генеральным секретарем был избран югославский делегат Лео Маттес.

Успехи Демократической армии Греции. БЕЛГРАД, 31 июля. (ТАСС). Радиостанция Свободной Греции сообщает, что заместитель председателя Временного народного демократического правительства Свободной Греции Янис Иоаннидис и министр национальной экономики Леонидас Стрингос посетили позиции частей Демократической армии на восточном и северном участках фронта на Граммосе. Министр Стрингос выступил перед солдатами и офицерами Демократической армии с докладом, посвященным борьбе греческого народа за свободу и независимость страны.

«Героическое сопротивление Демократической армии и ее победы на Граммосе», — подчеркнул Стрингос, — «пужают при-

стать тому факту, что Демократическая армия является народной армией, которая ведет борьбу за свободу и независимость Греции, в то время как монархико-фашистские воюющие являются наемной армией, которая борется за интересы англо-американских империалистских и греческих капиталистов. В результате ударов, которые Демократическая армия нанесла монархическо-фашистским войскам во время их безуспешных попыток занять Граммос, противник потерял 6.500 человек убитыми, ранеными и пленными. Разочарование и моральный распад все больше ширятся в рядах монархисто-фашистов и «национальной гвардии».

Успехи Демократической армии Греции. БЕЛГРАД, 31 июля. (ТАСС). Радиостанция Свободной Греции сообщает, что заместитель председателя Временного народного демократического правительства Свободной Греции Янис Иоаннидис и министр национальной экономики Леонидас Стрингос посетили позиции частей Демократической армии на восточном и северном участках фронта на Граммосе. Министр Стрингос выступил перед солдатами и офицерами Демократической армии с докладом, посвященным борьбе греческого народа за свободу и независимость страны.

«Героическое сопротивление Демократической армии и ее победы на Граммосе», — подчеркнул Стрингос, — «пужают при-

стать тому факту, что Демократическая армия является народной армией, которая ведет борьбу за свободу и независимость Греции, в то время как монархико-фашистские воюющие являются наемной армией, которая борется за интересы англо-американских империалистских и греческих капиталистов. В результате ударов, которые Демократическая армия нанесла монархическо-фашистским войскам во время их безуспешных попыток занять Граммос, противник потерял 6.500 человек убитыми, ранеными и пленными. Разочарование и моральный распад все больше ширятся в рядах монархисто-фашистов и «национальной гвардии».

Успехи Демократической армии Греции. БЕЛГРАД, 31 июля. (ТАСС). Радиостанция Свободной Греции сообщает, что заместитель председателя Временного народного демократического правительства Свободной Греции Янис Иоаннидис и министр национальной экономики Леонидас Стрингос посетили позиции частей Демократической армии на восточном и северном участках фронта на Граммосе. Министр Стрингос выступил перед солдатами и офицерами Демократической армии с докладом, посвященным борьбе греческого народа за свободу и независимость страны.

«Героическое сопротивление Демократической армии и ее победы на Граммосе», — подчеркнул Стрингос, — «пужают при-

Всесоюзный день железнодорожного транспорта

ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Сегодняшний день Закавказской магистрали

Коллектив Закавказской железной дороги является активным участником Всесоюзного социалистического соревнования железнодорожников...

Стахановская вахта, на которую стал весь коллектив дороги в честь традиционного праздника, увенчалась досрочным выполнением 7-месячного плана...

Трудовые будни железнодорожников Закавказской магистрали насыщены яркими фактами борьбы за пятилетку в четыре года.

Организовано встретили дорогу значительно увеличившийся против прошлых лет поток зерна нового урожая.

В июле они сэкономили 3,7 процента топлива. Развернута борьба за рентабельность ремонта и эксплуатации паровозов.

Успешно выполнены взятые обязательства электротехники. За 7 месяцев они реализовали 9-месячную программу...

На 117 процентов выполнен 7-месячный план среднего ремонта пути. На дороге насчитывается 38 образцовых километров.

Высокими показателями встречает День железнодорожника коллектив Сухумского отделения дороги.

Больших успехов добился коллектив товарищеской станции Туанос. План погрузки угля выполнен на 159 процентов.

Электротехники Хашури — инициаторы соревнования за достойную встречу Дня железнодорожника...

Железнодорожники Рустави

От нашего руставского корреспондента.

Ежедневно со всех концов страны в адрес строителей и эксплуатационников Закавказского металлургического завода прибывают самые разнообразные грузы...

50 километров рельсовых путей пересекают во всех направлениях площадку строительства.

Станция Рустави четыре года назад была небольшим захолустным полустанком.

Впереди — еще более яркие перспективы роста. Скоро вступят в строй первые основные цехи Закавказского металлургического завода.

Совет Министров СССР принял недавно решение об ускорении железнодорожного строительства для Закавказского металлургического завода.

выпустило дополнительно один паровоз на восстановительного ремонта.

Коллектив Тбилисского вагоно-пассажирского участка, сэкономив за полугодие 206 тысяч рублей, выпустил два вагона из сложного восстановительного ремонта...

Широко распространилось на дороге движение тяжеловесников. Машинисты Тбилисского и Хашурского электровозных депо...

Регулярно везут тяжеловесные поезда лучше на дороге машинисты-электровозники Осаде, Дундуа, Зейнашвили, Беруашвили и другие дундуйцы.

С новыми достижениями приходят ко Дню железнодорожника проводники-лунинцы Тбилисского отделения пассажирской службы.

В нынешнем году усилилась борьба за дальнейшую электрификацию Закавказской магистрали. Новую сдан в эксплуатацию ветка Ткибули — Кутанси.

Впереди еще много важных задач, решение которых потребует от всех железнодорожников напряженного труда.

Железнодорожники Закавказской магистрали дали слово товарищу Сталину, что все задачи, возложенные на них партией и правительством, они полностью выполнят.

Г. КИКНАДЗЕ,

генерал-директор движения 1 ранга, начальник Закавказской железной дороги.

Стахановские рейсы

СУХУМИ. (По телефону от наш. корр.). Успешно развернулось среди локомотивных бригад Сухумского тепловозного депо соревнование на одну поездку.

Каждая бригада, уходя в рейс, берет на себя обязательство доставить тяжеловесный состав раньше графика. В этом — основное условие соревнования, инициаторами которого в депо стали передовые машинисты т.т. С. Кобулидзе, П. Челидзе и Л. Чочия.

20 июля бригада машиниста П. Челидзе вела со станции Адлер состав, весовая норма которого была превышена на 300 тонн. На станции Сухуми состав был доставлен на час раньше, чем предусматривалось графиком.

Большого успеха добилась бригада машиниста Л. Чочия. Десяти стахановцев Тбилисского паровозного депо встретил День железнодорожника досрочным выполнением и перевыполнением годовых и пятилетних норм.

На снимке: котельщик Артем Каримович Назаров (слева) и машинист Михаил Нариманидзе, выполнявшие свои пятилетние нормы.

Фото М. Квирикашвили.

Братья Гудадзе

Статья Ципа. С давних пор железнодорожники называют ее стражем Сурамского перевала. Ципа дает разрешение на вход в тоннель, открывает путь поездам на восток и на запад.

Зимой, когда здесь лежит глубокий снег, и летом, когда все кругом расцветает чудесными яркими красками, днем и ночью на путях этого самого высокого участка на Закавказской железной дороге можно встретить пожелтых, размеренно шагающих по полотну обходчиков, перекликающихся веселыми голосами.

...Как-то представитель Министерства путей сообщения прибыл на станцию Хашури, чтобы вручить лучшим грузинским награды. Взяв в руки список, он начал читать фамилии награжденных и, повторив шесть раз фамилию Гудадзе, смущенно сказал, что здесь, видимо, вкрадлась ошибка.

—Здесь ошибки никакой нет. Министр наградил всех шестерых братьев. Вот они: Аликсим, Фелор, Ражден, Илья, Ираклий и Я...

Чем же прославились эти люди? Тоннель и пути на Сурамском перевале отданы их попечению.

Мчится поезд сквозь темноту тоннеля. И вдруг вдали на мгновение мелькает огонек: это кто-то из братьев Гудадзе проверяет состояние пути.

Вьюжная зима занесла пути. Снежные горы выросли на полотне. Багдо, Ражден, Ираклий вместе с женой и детьми, племянниками и внуками не уходят с пути, пока не пройдет первый поезд.

Весенние линии размыли половодье, и опять все Гудадзе, связанные чувством любви к своему делу, не уходят с пути, пока не покорится стихия.

Старший среди братьев — Багдо Гудадзе прожил на этом околоте сорок два года — целую жизнь! Но семидцать лет он батрачил у кулаков, потом отец едва упрямо хашурское начальство дать ему работу с грошевым жалованьем.

Из года в год, изо дня в день они внимательно выстукивают рельсы и содержат в отличном состоянии железнодорожное полотно.

Суровая зима на Сурами. Румянится чудесная весна. Мерно падают жаркий летний день. И всегда, что бы ни произошло, —поезда с грохотом врываются в сурамский тоннель... Гудадзе стоят на посту! Путь открыт!

Я. ЯКОВЛЕВ.

Трудовой под'ем

БАТУМИ. (По телефону от наш. корр.). Работники Батумского железнодорожного узла достойно встречают День железнодорожника.

Комплексная бригада П. Чхадзе из паровозного депо на 48 часов раньше срока закончила под'емочный ремонт паровоза. Машинист этого депо И. Тевадзе сэкономил за 20 дней июля 4.500 килограммов горючего.

Коллектив вагонного депо к 1 августа выпустил сверх плана 8 вагонов из капитального и среднего ремонта.

Хорошо работают Чаканский и Очамурский околотки Батумской дистанции пути. Недавно приказом начальника дороги им присвоено звание образцовых.

У инициаторов соревнования

От нашего специального корреспондента. В 1932 году в Хашури вступило в эксплуатацию электровозное депо. Это был перенесенный электрификацией Закавказской железной дороги.

Шли годы. Коллектив депо накалял все больший опыт работы. Ныне это — передовое на дороге и одно из лучших в стране электровозное депо.

Внедряя передовые методы труда, электротехники Хашури еще в предмайском соревновании текущего года завоевали переходящее Красное знамя дороги, которое сохраняют за собой и по сей день.

В апреле Хашурское электровозное депо было уже в числе лучших по сети дорог Союза. Многие стахановцы добились досрочного выполнения пятилетних норм.

Среди них — сварщик А. Курдадзе, кузнец Г. Ревашвили, моторобоец Г. Денадзе, токарь Н. Ноадзе, слесарь А. Имбубадзе и другие. Образцы ухода за электровозами и ведения поездов показали бригады старших машинистов С. Элиашвили, В. Гапашвили, Г. Бугадзе, Я. Немцадзе и другие.

Эти обязательства уже выполнены. Вместо 1 августа по обязательству, уже к 15 июля завершены 9-месячный план перевозок. Перевыполнены планы под'емочного ремонта электровозов и тепловозов, задание по технической скорости и среднесуточному пробегу.

К нынешнему празднику закончены асфальтирование дороги от депо до поселка, озеленение части территории депо, радиофикация цехов, столовой и общежитий. План подготовки кадров, рассчитанный на 9 месяцев, перевыполнен за 7 месяцев. Все электровозы, переименованы депо Кутанси для ведения поездов в Тбилиси, сданы в образцовом состоянии.

Примеру хашурцев последовали многочисленные предприятия и участки дороги. В канун праздника хашурцы взяли на себя новые обязательства. Решено: годовой план выполнить к 7 ноября по всем показателям, к этому же сроку привести в образцовое состояние еще 4 электровоза.

Подготовить сверх годового задания 12 работников различных профессий, повысить класс 7 машинистов, своевременно получить паспорт готовности депо к зиме. Соревнование продолжается! С. РИЖИНАШВИЛИ.



На снимке: котельщик Артем Каримович Назаров (слева) и машинист Михаил Нариманидзе, выполнявшие свои пятилетние нормы.

Первые творцы транспортной техники

Русский народ внес огромный вклад в мировую науку и технику. Это в полной мере относится и к железнодорожному делу, в котором творческая мысль русских изобретателей и конструкторов часто опережала и превосходила достижения иностранных ученых.

Родоначальником железнодорожного транспорта зарубежные историки называют англичанина Георга Стефенсона, который в 1814 году был построен локомотив. Однако, еще за два века до Стефенсона крепостной русский мастер Леонтий Шамшуренков, сидевший под стражей в царском остроге, придумал так называемую «самобеглую колеску».

Случайно сохранившиеся в архивах судебное дело свидетельствует, что с мыслью о своем изобретении Шамшуренков не расставался во все долгие дни тюремного заключения и, наконец, добился того, что начальство острога «любопытства ради» не только разрешило ему построить задуманный полуавтомат, но и ссудило на это некоторую сумму.

Талантливый изобретатель — самородок построил свой механический экипаж, приводившийся в движение системой рычагов и пружин. И современники немало были удивлены, когда эта диковинная машина, как бы сама собой, тронулась с места и развила скорость.

В дальнейшем, как это случилось со многими талантливыми людьми в условиях крепостнической России, изобретение русского механика-самоучки было забыто. Но Стефенсон был прав, когда сам говорил, что локомотив является изобретением отнюдь не одного человека, а «целой нации механиков». И, конечно, русские изобретатели занимали в этой «нации» одно из первых мест.

К их числу принадлежит и Леонтий Шамшуренков, создавший прообраз современного локомотива, и первый русский железнодорожник П. К. Фролов, разработавший проект первой в России рельсовой дороги с конной тягой.

Намного опередила изобретения П. К. Фролова положил начало развитию основных элементов пути, он впервые в мире произвел то, что современная железнодорожная терминология называет инвентарной полотно.

Найденные недавно лауреатом Сталинской премии профессором В. В. Данилевским в архивах Ленинграда ценнейшие документы о П. К. Фролове позволяют заключить, что талантливый инженер предлагал своему начальству проекты еще двух чугунных рельсовых дорог значительно большей протяженности — до 50 километров, но «косность и бюрократизм правящих кругов царской России не дали движения этим проектам».

О заводских рельсовых дорогах, строящихся и эксплуатировавшихся в России так, что о них даже не знали в стране, говорит декабрист Н. Бестужев. «Мы, русские», — отмечал он, — во многих случаях опережали других европейцев. Чугунная колея, проложенная на уральских рудниках Демидова по указаниям Черепановых, по существу была первой железной дорогой в России.

В тяжелых условиях крепостнической страны, душившего всякую смелую мысль, всякое стремление к прогрессу, приходилось работать творцам отечественной техники, в том числе и первым русским железнодорожникам — пламенным патриотам своей страны. Но трудящимся не погасило. Начатое ими дело с подлинным революционным размахом развивают и совершенствуют советские конструкторы и инженеры, творческая мысль которых в стране победившего социализма открыл необъятный простор, неограниченные возможности.

Б. КОРНЕЕВ.

Тбилисский локомотиворемонтный завод

Перед пуском первых цехов нового завода

В Грма-Геде — новом промышленном районе Тбилиси, где уже работают многие заводы и фабрики, скоро вступит в строй новое крупное предприятие. Это — локомотиворемонтный завод, строительство которого предусмотрено Законом о послевоенном пятилетнем плане.

Новый завод — единственное в Союзе комбинированное предприятие по обслуживанию электровозов, тепловозов, дизельных и моторвагонных секций. Оно будет богато оснащено техникой, с механизированными, автоматизированными производственными процессами. Еще у порога завода мощные подъемные краны будут легко подхватывать локомотивы, поступившие на ремонт, и с такой же легкостью передавать их из цеха в цех.

Завод будет обслуживать пять дорог — Закавказскую, Азербайджанскую, Орджоникидзевскую, Северо-Кавказскую и Сталинскую.

За последние время на стройке завода был выполнен большой объем работ. Строители завоевали переходящее Красное знамя своего Управления. Наступила пора сдачи в эксплуатацию первых цехов.

Молодой коллектив завода растет быстро. Часть рабочих уже подготовлена на Тбилисском паровозо-вагоноремонтном заводе имени Сталина, часть — в Москве. Есть на заводе и первые стахановцы. Это — воспитанники ремесленного училища бригады-монтажники Григолашвили и Зандукели, монтирующие сейчас 40-тонный кран.

гунные дороги не новы. Они существуют на многих железных заводах для перевозки руды бог знает с какой поры...

Говоря об изобретении паровоза, мы опять-таки с гордостью говорим о наших замечательных соотечественниках — Иване Ползунове и Ефиме и Мироне Черепановых.

Еще до того, как появились паровозы, люди стремились обуздать силу пара. Многие поколения техников трудились над тем, чтобы создать паровую машину. Английские и немецкие историки техники называют изобретателем паровой машины англичанина Уатта, получившего патент на свое изобретение в 1769 году.

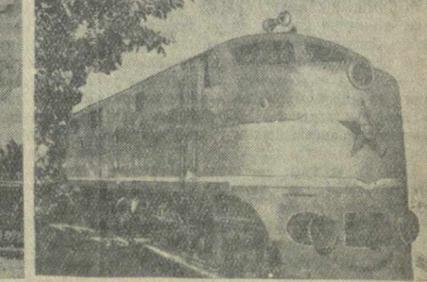
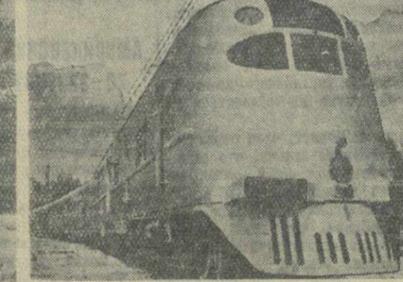
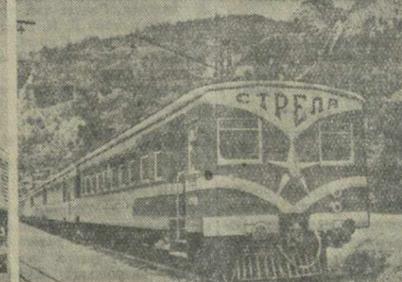
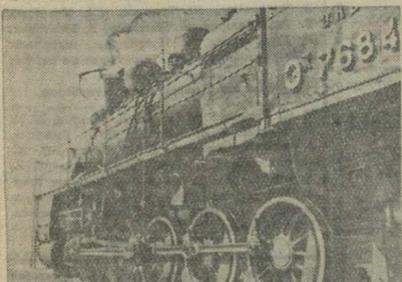
Однако факты говорят о другом. Они неопровержимо доказывают, что честь и слава первого изобретения «парам действующей машины» принадлежит не англичанину Уатту, а замечательному русскому самоородку — уральскому механику Ивану Ползунову, сумевшему получить, несмотря на свое «сеодатское» происхождение, прекрасное по тому времени образование. В то время, когда паровая машина Уатта представляла еще только проект, обремененный патентом, на Урале, в горнозаводском районе, уже работала полная ходом машина Ползунова.

В числе целого ряда продолжателей дела Ползунова достойную славу завоевали механики Нижне-Тягильского завода крепостные крестьяне Ефим Черепанов и его сын Мирон, которые, используя паровую тягу, первыми в России построили в 1834 году паровоз своей оригинальной конструкции, или, как его называли на Урале, — «сухолупный паровоз».

Локомотив талантливых русских изобретателей Черепановых имел целый ряд преимуществ по сравнению с зарубежными. Так, например, им удалось создать на своем паровозе оригинальное устройство поддувало, значительно увеличив, по сравнению с иностранными системами, поверхность нагрева и, что весьма важно, черепановская машина могла передвигаться по железнодорожному полотну обратным ходом.

Работая на заводской территории, локомотив Черепановых перевозил тысячи пудов груза со скоростью 15 километров в час. Чугунная колея, проложенная на уральских рудниках Демидова по указаниям Черепановых, по существу была первой железной дорогой в России. Только спустя три года, 30 октября 1837 года, состоялось открытие железнодорожной линии от Петербурга до Царского села, которую принято называть первой.

В тяжелых условиях крепостнической страны, душившего всякую смелую мысль, всякое стремление к прогрессу, приходилось работать творцам отечественной техники, в том числе и первым русским железнодорожникам — пламенным патриотам своей страны. Но трудящимся не погасило. Начатое ими дело с подлинным революционным размахом развивают и совершенствуют советские конструкторы и инженеры, творческая мысль которых в стране победившего социализма открыл необъятный простор, неограниченные возможности.



Из года в год растет техническое вооружение Закавказской железной дороги. Это особенно ярко видно на примере ее локомотивного парка. Тысячи тонн важнейших народнохозяйственных грузов перевозят ежедневно мощные ПАРОВОЗЫ...

В 1932 году первый ЭЛЕКТРОВОЗ прошел через Сурамский перевал. После этого электрифицирован ряд новых участков дороги, в несколько раз увеличилось число электровозов. В мае вступил в эксплуатацию новый электрифицированный участок Ткибули — Кутанси...

На оживленной курортной линии Тбилиси — Боржоми курсируют МОТОРВАГОННЫЕ СЕКЦИИ на электрической тяге. Среди пассажиров они широко известны под именем «стрелы». Это удобные поезда, развивающие большую скорость, значительно сокращающие время прогона между Тбилиси и Боржоми...

После Отечественной войны на ряде важнейших направлений дороги появились красивые, обтекаемой формы ДИЗЕЛЬПОЕЗДА. Они перевозят уже десятки тысяч пассажиров и прочно вошли в «быт» дороги. Дизельпоезда мчатся с большой скоростью, быстро покрывая большие расстояния.

В самое последнее время успешно освоены дорогой ТЕПЛОВОЗЫ. Они курсируют между Самтредиа и Сочи. В Сухуми создано тепловозное депо. Удобный, экономичный, технически совершенный вид тяги, тепловозы получают на дороге еще более широкое распространение. Закавказская магистраль продолжает богато оснащаться новой техникой.

Фото М. Квирикашвили.

Дневник

ЗАРЯ ВОСТОКА
Воскресенье, 1 августа 1948 г.

За кулисами „западного блока“

«Договор о сотрудничестве в экономических, социальных и культурных вопросах и коллективной самообороне» — так назывался пакт, заключенный 17 марта в Брюсселе между Англией, Францией и странами Бенилюкса сроком на 50 лет.

Благоприятное название договора, либерные слова о «самообороне» не могли скрыть действительного назначения пакта. Цели его, как известно, не имеют ничего общего с интересами укрепления мира и безопасности в Европе. Не предотвращение германской агрессии и оказание взаимной помощи на случай такой агрессии, а противопоставление Западной Европы Восточной и раскол Европы — такую задачу ставили перед собой создатели этого договора.

Империю доллара официально не фигурировала в числе участников пакта. Однако незримые нити связывали Брюссель с Вашингтоном. Из-за океана, из штаб-квартиры американских монополий шли директивы, превращавшие в жизнь в Брюсселе.

В день подписания пакта президент США Трумэн выступил с речью в конгрессе. Он заявил, что США должны продемонстрировать свою готовность оказать всемерную «помощь» странам, объединившимся в «западный блок».

Созданный в Брюсселе союз явился, по определению итальянской газеты «Стампа», «авангардом США по другую сторону Атлантики». Однако, в нынешнем своем составе (Англия, Франция, Бельгия, Голландия и Люксембург) этот блок не удовлетворяет заокеанским экспансионистам. В порядке для поставлено его расширение — прежде всего путем включения в него создаваемого ныне маринеточного западно-германского государства, а также Скандинавских стран. В оборот уже пущен новый термин — «Атлантический союз». Так должен именоваться «западный блок» после его расширения.

Однако «маршаллизируемые» страны не проявляют большой готовности быть пешками в опасной политической игре, затеваемой американскими сторонниками «политики силы». Общественность Скандинавских стран резко высказалась против участия в брюссельском пакте.

Обнаружились трещины и внутри только что сколоченного блока. Английский еженедельник «Нью стейтсмен» еще недавно указывает, что американская политика использования Западной Германии в качестве возможного союзника вызывает опасения во Франции. В результате этого, говорит журнал, «подорываются основы западного союза».

В английском парламенте лейборист Уорри обратил внимание правительства на «беспокойство по поводу явного вырождения западного союза в серию военных союзов» и требовал обсуждения этого вопроса до того, как парламент будет распущен на каникулы.

Что касается Бельгии и Голландии, то, как писал журнал «Гаагше-пост», они «хотели бы лучше оставаться в тихих водах нейтральности и независимого Бенилюкса, чем быть ввергнутыми в бурный водоворот международной политики».

В ответ на это был усилен нажим из-за океана.

«Одного плана Маршалла еще недостаточно», — писала газета «Нью-Йорк уорлд телеграмм». — Для того, чтобы быть достаточно эффективным, западно-европейский союз должен быть поддержан не только долларами, но и американскими пушками».

Империалистические круги США индут в Европе пушечного мяса и навязывают европейским странам американское вооружение, что сулит новые огромные барыши заокеанским военным промышленникам.

11 июля американский сенат принял так называемую «резолуцию Ванденберга» о поощрении создания «региональных оборонительных союзов» (читай — военно-политических блоков). 6 июля в Вашингтоне состоялась конференция представителей держав — участников брюссельского пакта, а также Канады, под руководством заместителя государственного секретаря США Ловелла для «неофициального обмена мнениями относительно проблем, представляющих общий интерес и связанных с резолюцией сената от 11 июля».

19 июля в Гааге открылось совещание министров пяти держав. Газета «Франс суар» подчеркивала, что США, которые официально не присутствовали на этой конференции, являлись в то же время «ее основной пружиной».

Лондонская газета «Обсервер» сообщает, что основным вопросом в Гааге являлось предстоящее присоединение к брюссельскому договору Соединенных Штатов, а также Канады, правящие круги которой, как известно, проявляют в последнее время в этой области большую активность.

По сведениям корреспондента «Нью-Йорк стар», США и Канада «согласились» вступить в члены военного комитета «западного союза».

«Если американского и канадского генералов называют «наблюдателями», — писал по этому поводу корреспондент, — то это ничего не обманет... Мнение американского наблюдателя в военном комитете будет иметь больше веса, чем мнение всех других делегатов вместе взятых».

Скользящий американским империализмом «западный блок» — оборотная сторона «плана Маршалла», подлинное значение которого достаточно хорошо известно. Как указал недавно в Лондоне независимый лейборист Платтс-Милдс, «план Маршалла», в начале выдвинутой как метод «спасения» Европы, сейчас превратился лишь в военный заговор Америки против каждой страны, принимающей участие в этом плане».

Таков же и смысл создания так называемого «западного блока». Он направлен прежде всего против народов стран, вовлекаемых в этот блок.

Участие в военном союзе налагает на страны Западной Европы огромное бремя вооружения, что нанесет новый удар по жизненному уровню народных масс этих стран.

Однако, растущее сопротивление народов этой империалистической политике обречает планы американских экспансионистов на неизбежный провал.

С. ДЕРБИН.

Созданный в Брюсселе союз явился, по определению итальянской газеты «Стампа», «авангардом США по другую сторону Атлантики». Однако, в нынешнем своем составе (Англия, Франция, Бельгия, Голландия и Люксембург) этот блок не удовлетворяет заокеанским экспансионистам. В порядке для поставлено его расширение — прежде всего путем включения в него создаваемого ныне маринеточного западно-германского государства, а также Скандинавских стран. В оборот уже пущен новый термин — «Атлантический союз». Так должен именоваться «западный блок» после его расширения.

Однако «маршаллизируемые» страны не проявляют большой готовности быть пешками в опасной политической игре, затеваемой американскими сторонниками «политики силы». Общественность Скандинавских стран резко высказалась против участия в брюссельском пакте.

Обнаружились трещины и внутри только что сколоченного блока. Английский еженедельник «Нью стейтсмен» еще недавно указывает, что американская политика использования Западной Германии в качестве возможного союзника вызывает опасения во Франции. В результате этого, говорит журнал, «подорываются основы западного союза».

В английском парламенте лейборист Уорри обратил внимание правительства на «беспокойство по поводу явного вырождения западного союза в серию военных союзов» и требовал обсуждения этого вопроса до того, как парламент будет распущен на каникулы.

Что касается Бельгии и Голландии, то, как писал журнал «Гаагше-пост», они «хотели бы лучше оставаться в тихих водах нейтральности и независимого Бенилюкса, чем быть ввергнутыми в бурный водоворот международной политики».

В ответ на это был усилен нажим из-за океана.

«Одного плана Маршалла еще недостаточно», — писала газета «Нью-Йорк уорлд телеграмм». — Для того, чтобы быть достаточно эффективным, западно-европейский союз должен быть поддержан не только долларами, но и американскими пушками».

Империалистические круги США индут в Европе пушечного мяса и навязывают европейским странам американское вооружение, что сулит новые огромные барыши заокеанским военным промышленникам.

11 июля американский сенат принял так называемую «резолуцию Ванденберга» о поощрении создания «региональных оборонительных союзов» (читай — военно-политических блоков). 6 июля в Вашингтоне состоялась конференция представителей держав — участников брюссельского пакта, а также Канады, под руководством заместителя государственного секретаря США Ловелла для «неофициального обмена мнениями относительно проблем, представляющих общий интерес и связанных с резолюцией сената от 11 июля».

19 июля в Гааге открылось совещание министров пяти держав. Газета «Франс суар» подчеркивала, что США, которые официально не присутствовали на этой конференции, являлись в то же время «ее основной пружиной».

Лондонская газета «Обсервер» сообщает, что основным вопросом в Гааге являлось предстоящее присоединение к брюссельскому договору Соединенных Штатов, а также Канады, правящие круги которой, как известно, проявляют в последнее время в этой области большую активность.

По сведениям корреспондента «Нью-Йорк стар», США и Канада «согласились» вступить в члены военного комитета «западного союза».

«Если американского и канадского генералов называют «наблюдателями», — писал по этому поводу корреспондент, — то это ничего не обманет... Мнение американского наблюдателя в военном комитете будет иметь больше веса, чем мнение всех других делегатов вместе взятых».

Скользящий американским империализмом «западный блок» — оборотная сторона «плана Маршалла», подлинное значение которого достаточно хорошо известно. Как указал недавно в Лондоне независимый лейборист Платтс-Милдс, «план Маршалла», в начале выдвинутой как метод «спасения» Европы, сейчас превратился лишь в военный заговор Америки против каждой страны, принимающей участие в этом плане».

Таков же и смысл создания так называемого «западного блока». Он направлен прежде всего против народов стран, вовлекаемых в этот блок.

Участие в военном союзе налагает на страны Западной Европы огромное бремя вооружения, что нанесет новый удар по жизненному уровню народных масс этих стран.

Однако, растущее сопротивление народов этой империалистической политике обречает планы американских экспансионистов на неизбежный провал.

С. ДЕРБИН.

Созданный в Брюсселе союз явился, по определению итальянской газеты «Стампа», «авангардом США по другую сторону Атлантики». Однако, в нынешнем своем составе (Англия, Франция, Бельгия, Голландия и Люксембург) этот блок не удовлетворяет заокеанским экспансионистам. В порядке для поставлено его расширение — прежде всего путем включения в него создаваемого ныне маринеточного западно-германского государства, а также Скандинавских стран. В оборот уже пущен новый термин — «Атлантический союз». Так должен именоваться «западный блок» после его расширения.

Однако «маршаллизируемые» страны не проявляют большой готовности быть пешками в опасной политической игре, затеваемой американскими сторонниками «политики силы». Общественность Скандинавских стран резко высказалась против участия в брюссельском пакте.

Обнаружились трещины и внутри только что сколоченного блока. Английский еженедельник «Нью стейтсмен» еще недавно указывает, что американская политика использования Западной Германии в качестве возможного союзника вызывает опасения во Франции. В результате этого, говорит журнал, «подорываются основы западного союза».

В английском парламенте лейборист Уорри обратил внимание правительства на «беспокойство по поводу явного вырождения западного союза в серию военных союзов» и требовал обсуждения этого вопроса до того, как парламент будет распущен на каникулы.

Что касается Бельгии и Голландии, то, как писал журнал «Гаагше-пост», они «хотели бы лучше оставаться в тихих водах нейтральности и независимого Бенилюкса, чем быть ввергнутыми в бурный водоворот международной политики».

В ответ на это был усилен нажим из-за океана.

«Одного плана Маршалла еще недостаточно», — писала газета «Нью-Йорк уорлд телеграмм». — Для того, чтобы быть достаточно эффективным, западно-европейский союз должен быть поддержан не только долларами, но и американскими пушками».

Империалистические круги США индут в Европе пушечного мяса и навязывают европейским странам американское вооружение, что сулит новые огромные барыши заокеанским военным промышленникам.

11 июля американский сенат принял так называемую «резолуцию Ванденберга» о поощрении создания «региональных оборонительных союзов» (читай — военно-политических блоков). 6 июля в Вашингтоне состоялась конференция представителей держав — участников брюссельского пакта, а также Канады, под руководством заместителя государственного секретаря США Ловелла для «неофициального обмена мнениями относительно проблем, представляющих общий интерес и связанных с резолюцией сената от 11 июля».

19 июля в Гааге открылось совещание министров пяти держав. Газета «Франс суар» подчеркивала, что США, которые официально не присутствовали на этой конференции, являлись в то же время «ее основной пружиной».

Лондонская газета «Обсервер» сообщает, что основным вопросом в Гааге являлось предстоящее присоединение к брюссельскому договору Соединенных Штатов, а также Канады, правящие круги которой, как известно, проявляют в последнее время в этой области большую активность.

По сведениям корреспондента «Нью-Йорк стар», США и Канада «согласились» вступить в члены военного комитета «западного союза».

«Если американского и канадского генералов называют «наблюдателями», — писал по этому поводу корреспондент, — то это ничего не обманет... Мнение американского наблюдателя в военном комитете будет иметь больше веса, чем мнение всех других делегатов вместе взятых».

Скользящий американским империализмом «западный блок» — оборотная сторона «плана Маршалла», подлинное значение которого достаточно хорошо известно. Как указал недавно в Лондоне независимый лейборист Платтс-Милдс, «план Маршалла», в начале выдвинутой как метод «спасения» Европы, сейчас превратился лишь в военный заговор Америки против каждой страны, принимающей участие в этом плане».

Таков же и смысл создания так называемого «западного блока». Он направлен прежде всего против народов стран, вовлекаемых в этот блок.

Участие в военном союзе налагает на страны Западной Европы огромное бремя вооружения, что нанесет новый удар по жизненному уровню народных масс этих стран.

Отставка Тильди Золтана

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС). Сегодня президент Венгерской республики Тильди Золтан заявил о своей отставке. В его письме, посланном председателю венгерского парламента, говорится следующее: «Уважаемые члены парламента! Я заявляю о своем отказе от поста президента республики и прошу парламента принять мое отставку».

В связи с этим шагом хочу подчеркнуть, что я в полной мере и теперь согласен с проводимой до сих пор политикой венгерской народной демократии и действительности правительства республики. Следовательно, отказываясь от занимаемого мною до сих пор высокого государственного поста, я руководствуюсь не политическими разногласиями.

Причиной того, что я все же пришел к этому непоколебимому решению, является то обстоятельство, что лично, принадлежавшее к моему непосредственному окружению, совершило тяжелое преступление, направленное против интересов Венгерского государства, республики, нашего народа, вследствие чего я считаю, что при таких обстоятельствах не могу рассчитывать на полное и безраздельное доверие венгерского народа, которое, безусловно, необходимо для того, чтобы занимать самый высший государственный пост».

Лондонская газета «Обсервер» сообщает, что основным вопросом в Гааге являлось предстоящее присоединение к брюссельскому договору Соединенных Штатов, а также Канады, правящие круги которой, как известно, проявляют в последнее время в этой области большую активность.

По сведениям корреспондента «Нью-Йорк стар», США и Канада «согласились» вступить в члены военного комитета «западного союза».

«Если американского и канадского генералов называют «наблюдателями», — писал по этому поводу корреспондент, — то это ничего не обманет... Мнение американского наблюдателя в военном комитете будет иметь больше веса, чем мнение всех других делегатов вместе взятых».

Скользящий американским империализмом «западный блок» — оборотная сторона «плана Маршалла», подлинное значение которого достаточно хорошо известно. Как указал недавно в Лондоне независимый лейборист Платтс-Милдс, «план Маршалла», в начале выдвинутой как метод «спасения» Европы, сейчас превратился лишь в военный заговор Америки против каждой страны, принимающей участие в этом плане».

Таков же и смысл создания так называемого «западного блока». Он направлен прежде всего против народов стран, вовлекаемых в этот блок.

Участие в военном союзе налагает на страны Западной Европы огромное бремя вооружения, что нанесет новый удар по жизненному уровню народных масс этих стран.

Однако, растущее сопротивление народов этой империалистической политике обречает планы американских экспансионистов на неизбежный провал.

С. ДЕРБИН.

Пресс-конференция в министерстве иностранных дел Венгрии

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС). На состоявшейся сегодня вечером пресс-конференции иностранных журналистов статс-секретарь министерства иностранных дел Болдизсар Иван зачитал официальное коммюнике об отставке президента Венгрии Тильди Золтана и сообщение о межпартийном совещании.

Отвечая на вопросы корреспондентов, он заявил, что отставка Тильди Золтана никаким политическим кризисом не вызвала, что функции президента временно возло на себя правительство, в составе которого никаких перемен не намечается. Отвечая на один из вопросов, он сказал также, что имеются неопровержимые доказательства участия Чорноки Виктора в шпионаже.

Арест Чорноки

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС). Газеты публикуют сообщение отдела печати министерства внутренних дел об аресте венгерскими органами государственной безопасности бывшего посланника Венгрии в Египте Чорноки (Бун Виктора) «за измену родине и шпионскую деятельность».

Совещание руководителей венгерских правительственных партий

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС). В связи с отставкой президента, сегодня в здании правительства состоялось межпартийное совещание, в котором приняли участие руководители демократических правительственных партий. На совещании присутствовали: от венгерской партии трудящихся — Ракоши Матвас, Салашич Арпад, Райтс Ласло и Геро Эрне; от партии мелких сельских хозяйств — Доби Иштван, Диньеш Лайош, Богвар Йожеф и Михайфи Эрне; от национально-крестьянской партии — Эрден Ференц, Вереш Петер и Ларваш Йожеф.

Заявление Тольятти

РИМ, 30 июля. (ТАСС). Сегодня газета «Унита» опубликовала первое краткое заявление Тольятти после совершенного на него покушения.

«Прежде всего, — сказал Тольятти, — я хочу выразить мою благодарность и признательность оптерировавшему меня профессору Вальдони и левшему меня профессору Фрутини. Я знаю, что без помощи этих двух великих итальянских ученых мой жизнь, возможно, не была бы спасена. Вместе с ними я благодарю всех докторов и ассистентов, санитаров и сиделок этой клиники, а также всех тех, кто в Италии и за ее пределами выразили мне свою любовь, послали приветствия и пожелания. Мои силы пока еще невелики. Однако я уже вне опасности и заверяю всех товарищей, что в свое время снова сумею быть на своем посту».

Атаки арабов на юге Палестины

ТЕЛЬ-АВИВ, 30 июля. (ТАСС). Радиостанция «Голос Израиля» сообщает, что нападения арабами на юге превращаются в общее наступление на позиции войск Израиля. В коммюнике армии Израиля говорится, что атаки арабов постепенно развиваются в широкую военную операцию, ввиду этого армия Израиля вынуждена принять контрмеры.

Американские кредиты Ирану на закупку оружия в США

ВАШИНГТОН, 30 июля. (ТАСС). Представитель государственного департамента в сообщении для печати объявил, что в Вашингтоне подписано соглашение между США и Ираном, по которому правительство Ирана закупит излишки военного имущества в США. По условиям соглашения, Соединенные Штаты предоставят правительству Ирана кредит в 10 млн. долларов на покупку подобного имущества и дополнительный кредит на сумму до 16 млн. долларов на покрытие расходов, связанных с ремонтом, улабовкой и доставкой имущества в Иран.

Тбилиси

ЮНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ



Сегодня, в День железнодорожника, в парке культуры и отдыха им. Орджоникидзе соберутся сотни юных железнодорожников, их родители, учителя.

К празднику юные железнодорожники отремонтировали мотовоз. Таким образом на детской железной дороге будут курсировать уже два маленьких состава — один с паровозом и другой с мотовозом.

В пионерской комнате организована выставка макетов железнодорожного оборудования.

Праздник на детской железной дороге откроется в полдень торжественным собранием.

Дети встретятся с Героями Социалистического Труда — начальником Закавказской железной дороги Г. Кикнадзе и машинистом-инструктором А. Цицлария, а затем примут участие в большом детском маскараде.

50 юных железнодорожников — машинисты Г. Урушадзе, Т. Какабадзе, Л. Баяндуров, Ю. Кантакузи, стрелочники А. Квицишвили, Ю. Григорьян, Л. Хечуашвили и другие обслуживают сегодня детскую железную дорогу, которая будет работать с утра до позднего вечера.

На снимке: на станции «Пионеры» детской железной дороги.

Фото М. Квицишвили.

15 лет Натахтарского водопровода

К большим и важным работам, проведенным в Тбилиси за годы сталинских пятилеток, относится сооружение Натахтарского водопровода.

15 лет назад, 1 августа 1933 года, город получил натахтарскую воду. Это явилось крупным событием в жизни города. Эксплуатировавшийся с 1887 года Авачальский водопровод работал с большими перебоями, на многих улицах Тбилиси не было водопроводной сети. Об удовлетворении потребности промышленности в воде не могло быть и речи.

Перед строителями Натахтарского водопровода была поставлена ответственная задача — закончить строительство в возможно кратчайший срок. Эта задача была решена успешно.

С момента окончания постройки Натахтарского водопровода город стал получать чистую родниковую воду. За эти годы реконструирована и значительно расширена водопроводная сеть.

Рост промышленности в населении Тбилиси за годы сталинских пятилеток потребовал дальнейшего увеличения подачи воды в город. В военные годы мощность Натахтарского водопровода была значительно повышена. Кроме того, на старом

Авачальском водопроводе восстановлены и расширены каптажные сооружения, приведены в порядок очистные сооружения. В 1944 году был слан в эксплуатацию новый Ортачальский водопровод. За счет расширения существующих и строительства новых насосных станций значительно повышена мощность полицино — оросительных сооружений города. Построен специальный противопожарно — поливочный водопровод с разводящей сетью. Все эти мероприятия позволили увеличить подачу воды городу по сравнению с 1940 годом почти в полтора раза.

Однако, несмотря на прозенные работы, возросшие потребности города в воде удовлетворяются не в полной мере.

В настоящее время в долине реки Аргви строится Булачуарский водопровод. После окончания строительства Тбилиси и город металлургов — Рустави будут полностью обеспечены хорошей питьевой водой.

Для приема будачуарской воды в Тбилиси значительно увеличивается городская водопроводная сеть и расширяется резервуарное хозяйство.

Инженер Г. БЕЖАНИШВИЛИ.

Строительные детали из металла

Различные железные конструкции — перила, балконы, лестницы, ворота, шпингалеты, печную гарнитуру изготовляет завод № 1 треста «Тбилистрой».

Продукцию этого завода можно видеть в новом доме на углу улиц Марджанишвили и Плехановского проспекта, в недавно построенном доме № 210 на Советской улице, в терапевтическом отделении 1-й городской больницы и других зданиях.

В настоящее время готовятся конструкции для строящихся домов на улицах Марджанишвили, Марра, Хоштария, здания кинотеатра в районе имени 26 комиссаров, известково-пушчолоаного завода в Дидубе.

Недавно завод наладил изготовление металлических приставных розеток с опорными кольцами для охраны зеленых насаждений. 60 таких розеток уже готовы и устанавливаются вокруг деревьев в районе имени Кирова.

Сейчас завод заканчивает освоение установительной арматуры, которая будет устанавливаться на стенах зданий, находящихся на центральных улицах города.

Пять детских технических станций

На Советской улице, № 64, открывается новая детская техническая станция. При станции оборудуются лаборатории для юных авиамоделистов, электротехников, химиков, фотографов.

Новая детская техническая станция — пятая в Тбилиси.

Отдых профессоров и студентов

Многие профессора, преподаватели и студенты политехнического института имени Кирова отдыхают в санаториях и домах отдыха. Большинство из них проводят отпуск в доме отдыха института на Зеленом Мысу.

Путевки в этот дом отдыха уже получили 250 человек. Сейчас там проводит свой отпуск профессора Д. И. Эрстави, А. Я. Тер-Хачатуров, М. В. Касьян, стальные стипендиаты — студенты Н. Гварамадзе, А. Баташели и другие.

До конца сезона дом отдыха института пропустит 900 человек.

От езд из Тбилиси делегаций автокефальных православных церквей

31 июля из Тбилиси выехали делегации автокефальных православных церквей.

На аэродроме делегации провожали: Католикос Патриарх всея Грузии Каллистрат, митрополит Кутаиско-Гаеанский Ефрем и стиличное духовенство.

Отъезжающих также провожал Уполномоченный Совета Министров Грузинской ССР по делам грузинской православной церкви К. И. Кадагшишвили (Грузтар).

„Во дворе направо“

Мало ли что может случиться с мебелью. Может повортиться обивка, сломаться ножка или спинка, провалиться сиденье.

Но где отремонтировать мебель? Естественно, что в подобных случаях люди прежде всего обращаются в мебельный магазин.

В крупнейшем в городе мебельном магазине Тбилисского проспекта Руставели, даже не дослушав вопроса, заявляю, что ни этот магазин, ни другие ремонтные мебели не занимают.

— Обратитесь в артели, — советует продавец, — там, может быть, возьмутся за это дело.

На стене дома № 22 по улице Дзедзелидзе висит вывеска: «Коопинсоюз. Артель «Чвени шрома». Производится покупка и ремонт домашней мебели».

Однако посетителя здесь ждет разочарование:

— Ремонт мебели не занимаемся.

— А вывеска?

— Раньше ремонтировали, а теперь — нет. Может быть, ремонт мебели занимается промышленная кооперация?

Улица Пхови, № 2 Мебельный магазин артели «Кооплестрой».

— Мебель ремонтируете?

— Мы не ремонтируем, но во дворе на право помещается частная мастерская. Они, наверное, возьмутся.

«Во дворе направо» охотно согласился принять мебель в ремонт, но запросил такую высокую цену, что за нее можно купить новую мебель вместо того, чтобы отремонтировать старую.

Возникает законный вопрос: почему ремонт мебели выпал из поля зрения наших торговых организаций? Почему ими не занимаются многочисленные мебельные, столярные, слесарные, обивочные и прочие мастерские промышленной кооперации, кооперации инвалидов? Почему этот немаловажный участок обслуживания населения предоставлен частнику, готовому при первом удобном случае обобрать своего клиента?

Н. МЕРОВ.

ПО ГОРОДУ

● НАЧАТО СТРОИТЕЛЬСТВО пятиэтажного жилого дома в рабочем поселке Тбилисской суконной фабрики.

● НА КОНФЕРЕНЦИИ ОБЩЕСТВА «ДРУГ ЛЕСА» в Сталинском районе решено провести озеленение левого берега Куры от моста Эблукидзе до Дидубе. Это будет осуществлено осенью текущего и весной будущего года.

● СВЫШЕ 180 МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ — бетонщиков, каменщиков, арматурщиков, штукатуров выпустила школа фабрично-заводского обучения при строительстве доломитового завода.

● НАЧАЛАСЬ АСФАЛЬТИРОВКА Железнодорожной улицы, ведущей к паровозогорноремонтному заводу и паровозному депо.

● НА УЛИЦЕ МАРРА пристроено строительство здания гидротехнической лаборатории Грузинского научно-технического института гидротехники и мелиорации. На строительство этого здания ассигновано 1.500.000 рублей.

● 400 ПУТЕВОК на август в детские санатории распределит отдел материнства и детства Горларава. Большая часть путевок выдана бесплатно детям войны, погибшим на фронте, инвалидам Отечественной войны и многодетным матерям.

● ЗАДЕРЖАНА и привлекается к уголовной ответственности А. А. Аполова — бывшая заведующая пошивочной мастерской. Обманывала заказчиков и разбазаривала материалы, она присвоила 44.000 рублей.

Извещения

* 3 августа, в 8 часов вечера, в зале партакбинета Орджоникидзевского района ТО КП(б) Грузии состоится лекция тов. Сулеймана на тему: «Международное положение Советского Союза». Билеты можно приобрести в партакбинете.

* 3 августа, в 8 час. веч., в партакбинете Сталинского РК ТО КП(б) Грузии (ул. 25 февраля, 2) состоится лекция тов. Сулеймана на тему: «Международное положение СССР». Билеты можно приобрести в партакбинете.

Зам. ответственного редактора А. С. ХМЕЛЬНИЦКИЙ.

Западно-европейский БЛОК и американский „наблюдатель“

БЛОК — простая машина для подема тяжести с помощью веревки (тепы, ремня), перекинутой через укрепление на высоте колесико.

БЛОК — объединение, группа, соглашение с целью совместных действий.

Рис. И. Гурро.



Протесты в палате общин против создания англо-американского „консультативного совета“

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Как сообщает агентств Рейтер, вчера заместитель лидера оппозиции в палате общин Антония Иден первый заявил протест против объявленного на этой неделе решения о создании объединенного англо-американского «консультативного совета» с целью «улучшения английских методов производства».

«Мы не должны, — сказал Иден, — соглашаться с тем, что Англия необходимо просить совета какой-либо другой страны в вопросах организации производства. Трудно согласиться с тем, чтобы какая-нибудь другая сторона, какой бы переловой она ни была, могла инструктировать нас в наших делах».

Английский министр финансов Стаффорд Криппс, сообщивший об этом решении после переговоров 25 июля в Пари-

же с администратором по осуществлению «плана Маршалла» Гофманом, заявил парламента, что, по его мнению, если американцы могут тем или иным способом помочь увеличению английского производства, «было бы глупо не согласиться на эту помощь».

Независимый лейборист, член парламента Джон Платтс-Милдс заявил, что создание совета представляет собой «оскорбление достоинства нашего народа и угрозу нашей экономической безопасности». Платтс-Милдс добавил, что, как только смысл предложенный станет ясен в Англии, они вызовут общий «гнев».

Конгресс тред-юнионов и объединенный национальный промышленный совет заявили о своей полной поддержке объединенного «консультативного совета».