

Самгори—Волго-Дон

Соревнование строителей двух каналов

За сохранение и укрепление мира!

Передовая статья „Правды“ — 7 апреля

Сегодня «Правда» публикует сообщение о присуждении международных Сталинских премий «За укрепление мира между народами».

За выдающиеся заслуги в деле борьбы за сохранение и укрепление мира между народами Сталинские премии «За укрепление мира между народами» присуждены следующим представителям демократических сил различных стран мира: Фредерик Жолио-Кюри (Франция), Сун Цзин-лин (Китай), Хьюлетту Джонсону (Англия), Эжену Боттому (Франция), Артуру Моутону (США), Пак Ден Ай (Корея) и Эрберто Хара (Мексика).

Международные Сталинские премии «За укрепление мира между народами», учрежденные Президиумом Верховного Совета СССР 20 декабря 1949 г. в ознаменование семидесятилетия со дня рождения товарища И. В. Сталина, — яркое проявление последовательной миролюбивой политики Советского Союза.

С первого дня своего существования Советское государство ведет настойчивую борьбу за мир и дружбу между народами. Этой борьбой наша страна завоевала огромный авторитет в народных массах всех стран, заслужила великую признательность всего передового человечества.

Миролюбивую внешнюю политику Советского Союза с твердостью и принципиальностью направляет вождь советского народа и всего прогрессивного человечества товарищ Сталин. В сознании всех миролюбивых народов борьба за мир во всем мире неразрывно связана с именем товарища Сталина. Именно поэтому выдающиеся заслуги в деле борьбы за мир отмечаются международными Сталинскими премиями «За укрепление мира между народами».

Среди первых лауреатов международных Сталинских премий — представители граждан различных стран мира, разных политических и религиозных взглядов.

Первым в почетном списке идет имя выдающегося деятеля движения сторонников мира, известного французского ученого Фредерика Жолио-Кюри. С первого дня формирования организованного движения в защиту мира профессор Жолио-Кюри возглавляет великий штаб этого движения — вначале Постоянный комитет Всемирного конгресса сторонников мира, а ныне — Бюро Всемирного Совета Мира.

Изданы Сочинения И. В. Сталина на венгерском языке

БУДАПЕШТ, 6 апреля. (ТАСС). В издательстве «Сикра» вышел в свет столичным тиражом пятый том Сочинений И. В. Сталина на венгерском языке. До

В Президиуме Академии наук СССР Продвижение культуры чая в новые районы

Под председательством академика А. Н. Несмеянова 6 апреля состоялось заседание Президиума Академии наук СССР. Обсуждались итоги научно-исследовательской работы, содействующей продвижению культуры чая в новые районы. Сообщения члена-корреспондента Академии наук СССР А. Л. Курсанова и профессора В. Д. Крылова показали, что советские ученые провели широкие исследования, позволившие выявить новые районы, благоприятные для культуры чая, а также применить меры повышения урожайности чайного куста.

Объединенная комплексная экспедиция по культуре чая совместно с Всесоюзным институтом чая и субтропических культур впервые выявила возможность разведения чая в западной части Закарпатья; выделены площади для закладки опытно-произ-

Совещание по проблемам высшей нервной деятельности

В Москве открылось совещание по проблемам высшей нервной деятельности, посвященное 15-летию со дня смерти акад. И. П. Павлова. На совещании собрались свыше тысячи физиологов, биологов, а также деятели советского здравоохранения.

Заседание открыл вступительным словом академик К. М. Быков.

— Все советские люди с гордостью произносят имя Ивана Петровича Павлова, — сказал он. — Всем нам дороги его великое научное наследие, его страстная любовь к Родине, забота о ее процветании и могут

На первенство мира по шахматам

6 апреля в очередной партии матча снова встретились голландская защита. Уже три раза эту активную систему избирал Бронштейн, а в 10-й партии применил игровой черными Ботвинник. Белые выбрали старинный метод развития и сохранили небольшое дебютное преимущество.

В дальнейшем Бронштейн продемонстрировал смелые рокировки и позволил Ботвиннику перехватить инициативу. Чемпион мира точной игрой усиливал давление на позицию белых, но потом несколько раз мог

Сталинград

СКРЕПЕРИСТУ СТРОИТЕЛЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА ИВАНУ ТКАЧУКУ

За стахановскую работу

Дорогой товарищ Ткачук!
Мы, механизаторы строительства Самгорской оросительной системы в Грузии, с исключительным вниманием следим за трудовыми успехами механизаторов великих строек коммунизма. Сердцем, мыслью, чувством — мы все время с вами.

Чтобы установить более тесную связь, обмениваться опытом, я решил соревноваться с вами за лучшее использование техники, за снижение себестоимости строительных работ.

Вызываю вас на соревнование и обязуюсь:

1. Ежедневно разрабатывать скрепером место 300 кубометров грунта по норме — 500 кубометров.
2. Два дня в месяц работать на сбереженном топливе.
3. Вместо положенных по норме четырех дней на профилактический осмотр, оставив машину на три дня, сберегая время за счет лучшего ухода.
4. Снизить стоимость разработки грунта на 7 процентов против плана.
5. Сократить расход смазочных материалов на 10 процентов против нормы.

С нетерпением жду ответа. Готовлю второе письмо с описанием моих приемов работы.

Я. ТУРКИШВИЛИ
машинист-скреперист Самгорводстроя.

Самгори

СКРЕПЕРИСТУ ЯКОВУ ТУРКИШВИЛИ

Канал построим досрочно

Дорогой товарищ Туркишвили!
Ваше письмо с большим удовлетворением было прочтено скреперистами, дозорщиками, экскаваторщиками и шоферами Чапурниковского района строительства Волго-Донского канала.

На нас возложена ответственная задача: в короткий срок построить знаменитую «ежедневку» — шесть шлюзов.

У чапурниковцев сейчас горячая пора строительства. В ход пущена могучая советская техника. Я работаю на 10-кубовом скрепере. План прошлого года выполняю на 172 процента; в трудных условиях зимы не снижал темпов. Сейчас работаю на сооружении дамбы в районе шестого шлюза, где будет создано огромное водохранилище. На своем скрепере ежедневно укладываем в дамбу 600—650 кубометров грунта.

Принимаю вызов на социалистическое соревнование, я обязуюсь:

1. Ежедневно выполнять «нормы» — две сменные нормы.
2. Два дня в месяц работать на сэкономленном топливе.
3. Сократить технический простой машины в текущем ремонте с четырех до трех дней.
4. Снизить стоимость разработки грунта на 8 процентов против плана.
5. Сократить расход смазочных материалов на 10 процентов против нормы.

Передайте привет всем скреперистам Самгорской стройки в Грузии.

И. ТКАЧУК,
скреперист Волгодонстроя.



Один из лучших скреперистов второго участка Самгорводстроя тов. Я. Туркишвили соревнуется с лучшим скреперистом Чапурниковского строительного района Волгодонстроя тов. И. Ткачуком. На снимке: тов. Я. Туркишвили (справа) со своим бывшим учеником скреперистом Ш. Шопиашвили. Фото В. Тархова.

Рождение новой стройки Грузии

Начало работ на Сионском водохранилище

2 апреля 1951 года стало днем рождения новой большой стройки Грузии — Сионского водохранилища.

Замечательное зрелище представляла собой массовый, организованный выход строителей на место работ.

Колонна строительных отрядов растянулась почти на 20 километров. Впереди двигались бульдозеры, грейдеры и другие строительные механизмы. Затем шли автомашины. Строители несли с собой разобранное жилье, передвижную электростанцию. Все на новую строительную площадку направлялось до 300 человек.

Это были строители треста Грузгидроэнергострой (былн. Храмгэстрейт), прославившие себя работой на Храми, в Самгори и на других крупнейших стройках республики. Правительством СССР поручено тресту Грузгидроэнергострой начать во втором квартале нынешнего года работы на строительстве Сионского водохранилища, и эта весть была встречена всем коллективом треста с огромной радостью. В первый же день второго квартала к исходным рубкам находилась база треста, стали подниматься техника и люди. На следующий день, 2 апреля, они уже были в пути.

Путь был трудный. Там, где до этого успели побывать дорожники, колонна проходила сравнительно успешно. Но было много случаев, когда буквально на ходу, с помощью бульдозеров и грейдеров, приходилось расширять и разравнивать дорожку, выкладывать временные мосты, засыпать рытвы и ямы, отвратить ручьи.

Шаг за шагом двигались строители по крутым, обрывистым берегам Сири. Путь их лежал мимо многих исторических мест, и гидроэнергострой невольно любовался старинными крепостями и другими сооружениями, созданными много веков назад. Теперь им предстояло использовать самую совершенную технику, создать сооружение, подобного которому на грузинской земле не было.

Назначение Сионского водохранилища — создать, накопить вместе с Тбилиским водохранилищем, огромные запасы воды из

За высокий урожай 1951 года

Весна в горийских колхозах

От наших корреспондентов

К севу кукурузы, который намечено выполнить в 8—10 дней. Это означает, что каждая капля накопленной в почве влаги, будет усвоена растениями. А влага здесь имеет решающее значение для роста урожайности зерновых и технических культур.

Высева колосовые в ранние сроки, пеломы руководствовались широкой практикой передовых колхозов, которая наглядно доказала, что ранний посев культур дает сравнительно с более поздним прибавку урожая в 3—4 центнера.

Решающее значение для успешного хода полевых работ имеет согласованность в действиях трактористов и полеводческой бригад. Механизаторы Ахалсольцской машины — тракторной станции активно включились в соревнование колхозов, ознакомились с их планами, обязательствами.

Трактористам восьмой тракторной бригады, обслуживающей артель имени Молотова, предстояло засеять свеклой 86 гектаров. Но для этого имелась всего одна сеялка. Тогда бригадир трактористов Владимир Донгузашвили присмотрел во дворе станции заброшенную сеялку, подобрал к ней недостающие детали, отремонтировал ее. Инициатива механизаторов помогла колхозу сократить продолжительность сева свеклы почти вдвое.

Тщательно готовились участки под каждую культуру. На плантациях свеклы выполнен весь комплекс предпосевной обработки почвы, на каждый гектар внесено по 6 центнеров минеральных удобрений. Для боронования зби и озимых посевов пшавбецкие колхозники использовали наряду с тракторами живое тягло.

Прошлой осенью, сея озимь в хурвалетском колхозе, тракторист А. Гегадзе при поворотах оставал неэкономными большие куски земли. Этого не заметили тогда ни руководители колхоза, ни машинно-трак-

В Чапурниковском районе

Колоссальные объемы работ, осуществляемые на трассе строительства Волго-Донского канала, требуют от ее механизаторов большого и напряженного творческого труда. Ежедневно нужно перерабатывать много тысяч кубометров грунта, песка, щебня, гравия, бетона.

Особенно велик объем этих перевозок в Чапурниковском строительном районе, где сооружается так называемая «Волжская лестница» — шесть шлюзов, по которым паромы будут спускаться из Дона в Волгу.

Ежедневно, как только на автоматическом бетонном заводе начинается рабочий день, сотни автомашин выезжают к шлюзам. Скреперисты непрерывно возят на скланы завода песок и гранит. Они выбирают грунт и готовят ложе канала, обрабатывают откосы его дамб и перемычек.

Коллектив механизаторов большой стройки — машинистов скреперов, бульдозеров, экскаваторов соревнуется за удлинение сроков безремонтного пробега машин, за скоростные рейсы, за перевыполнение норм выработки.

В первых рядах соревнующихся механизаторов в Чапурниковском районе числится скреперист Иван Григорьевич Ткачук. О его трудовых подвигах часто сообщает «Боевой листок-жизнь».

Иван Григорьевич учит своему мастерству молодых рабочих, пришедших недавно на стройку. Его скрепер — это университет для молодых рабочих, которые, пройдя курс обучения, становятся квалифицированными машинистами.

Вот идут одна за другой пять скреперных машин, оставаясь за собой ложе будущего канала. Набрав полный ящик в 10 кубометров грунта, они поднимаются и сбрасывают его на насыпь дамбы канала. Вместо 300—400 кубометров по норме поворот Иван Григорьевич Ткачук выключает и перебрасывает за смену 600—650 кубометров грунта.

Среди соревнующихся механизаторов Чапурниковского строительного района также передовые машинисты как Ф. Лобанченко, Н. Перекрестов, И. Клепов, А. Пешкарский и другие. Они, как и Ткачук, в полтора—два раза перевыполняют задания.

Весна в степи. С каждым днем растет размах работ на трассе канала. Весь огромный парк машин на стройке работает в три смены.

По ночам яркими огнями сверкает трасса будущего канала. Если смотреть на нее с самолета, видно, как извивается она от Волги до Дона. Движущиеся огни машин говорят, что степь живет, что на великой сталинской стройке ни на минуту не угасает творческое соревнование.

Выехали сегодня в ночь на трассу, скреперист Ткачук за смену вынул 660 кубометров грунта. «Я, — сказал он, — соревнуюсь со скреперистом из Грузии товарищем Яковом Туркишвили. Пусть мой далекий друг знает, что строители Волго-Дона с честью выполняют свои обязательства».

Н. НОВИЦКИЙ,
Л. МУМЛАДЗЕ.

