

Социалистическая экономика растёт и преуспевает

Передовая статья „Правды“ — 28 июля

Сегодня публикуется сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР...

Данные, приведенные в сообщении ЦСУ, наглядно свидетельствуют о дальнейшем росте социалистической экономики...

Партия Ленина—Сталина сплочивает и вдохновляет советских людей на слабые трудовые подвиги, всемерно развивая активность и инициативу миллионов рабочих, крестьян, интеллигенции...

Высокими темпами развивается наша промышленность, ее достижениями гордится весь советский народ. Уже в четвертом квартале прошлого года среднемесячный выпуск валовой продукции всей промышленности на 53 проц. превысил уровень довоенного 1940 года...

Ныне советская промышленность сделала новый крупный шаг вперед. План второго квартала 1950 года по валовой продукции промышленности в целом выполнен на 103 процента...

Во втором квартале текущего года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возрос грузооборот как железнодорожного, так речного и морского транспорта...

Неуклонно растет и крепнет социалистическое сельское хозяйство. Колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы успешно провели весенний сев...

Прирост посевных площадей под урожай 1950 года по сравнению с 1949 годом, по предварительным данным, составляет в целом около шести миллионов гектаров...

Советское крестьянство с огромным подъемом борется за выполнение великого сталинского плана преобразования природы и трехлетнего плана развития общественного животноводства...

На основе подъема народного хозяйства непрерывно улучшается материальное благосостояние советских людей, повышается их культурный уровень. После осуществления в первом квартале нового снижения розничных цен на товары массового потребления...

Успех советских музыкантов на Международном конкурсе имени Баха в Лейпциге

БЕРЛИН, 27 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, по случаю 200-летия со дня смерти великого немецкого композитора Иоганна Себастьяна Баха в Лейпциге происходил Международный конкурс музыкантов-исполнителей на получение международной премии имени Баха 1950 года...

Советский народ отстаивает мир

Непреклонна воля советских людей

Выдающиеся деятели советского музыкального искусства обратились с открытым письмом к зарубежным музыкантам...

Советские музыканты — композиторы и исполнители единодушно подписываются под Стокгольмским воззванием о запрете атомного оружия...

Мы хотим услышать голос профессиональных музыкантов...

нальных музыкальных деятелей Франции, Англии, США, Норвегии, Финляндии и других стран...

Мы хотим услышать новые произведения прогрессивных музыкантов, их творческий вклад во всемирное дело борьбы за мир...

Имperialистические поджигатели новой

войны затеяли в своих корыстных интересах кровавую бойню в Коре.

Вместе со всем советским народом, вместе с передовыми деятелями зарубежной культуры, мы, советские музыканты и композиторы, требуем немедленного прекращения американской агрессии в Коре...

Могучее всемирное движение за мир спасет человечество от новой разрушительной войны...

Мир должен победить и победит войну. А. БАЛАНЧИВАДЗЕ, лауреат Сталинской премии, заслуженный деятель искусств.

Вахты мира

ТРУДОВЫЕ УСПЕХИ СУХУМСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

От нашего Сухумского железнодорожного коллектива выполнено обязательство, взятое в социалистическом соревновании...

В июне сухумские паровозники провели 28 тяжеловесных поездов, перевезя сверх плана тысячу тонн различных грузов...

Став на стахановскую вахту мира, железнодорожники борются за стопроцентное выполнение летнего графика...

По инициативе главного инженера Сухумского отделения дороги тов. Д. Гомарева, норма грузоподъемности товарных поездов на участке Туапсе—Сухум увеличилась на сотни тонн...

ПЛАН ПОГРУЗКИ ЗЕРНА ВЫПОЛНЕН ВДВОЕ

ЦНОРИС-ЦХАЛИИ. (Наш корр.). Каждый день в пристанционном складе тянется вереница автомашин и обозов с зерном нового урожая...

Железнодорожники хорошо подготовились к приему хлеба. Став на стахановскую вахту мира, они соревнуются с работниками ЦНОРИС-ЦХАЛИИ...

Железнодорожники вместе с заготовителями составили единый уплотненный график погрузки. Отлично обслуживают хлебные грузы всевозможные тт. Вакрадзе и Поташвили, стрелочники тт. Мопнулашвили и Кочаратьев...

Первые составы с хлебом ушли точно по расписанию. За 25 дней план погрузки хлеба в ЦХАТИИ выполнен вдвое.

Мир победит войну!

9 мая 1945 года замолкли раскаты пушек на фронте европейского театра второй мировой войны...

Мы боремся за мир не потому, что боимся войны. Москва, Сталинград, Одер и Берлин — свидетели нашего бесстрашия и лучшего доказательства мощи Советского государства...

Кто, как не американские империалисты, разжигали гражданскую войну в Китае, закончившуюся к их беде, блестящей победой многомиллионного китайского народа?

Мы не хотим войны потому, что для нас нет ничего священнее жизни людей, стремящихся к мирному созидательному труду. Вся послевоенная международная политика нашего правительства...

Мы не хотим войны потому, что для нас нет ничего священнее жизни людей, стремящихся к мирному созидательному труду. Вся послевоенная международная политика нашего правительства...

Тысячи тысяч сердец и ушей ловят слово правды, доносящееся к ним из страны Советов, слово, которое разнесется по всем странам и материкам и ведет за собой миллионы людей...

человечества, это слово — символ мира, борьбы, труда. Оно доходит до самой глубины сердец всех честных людей...

Мы боремся за мир не потому, что боимся войны. Москва, Сталинград, Одер и Берлин — свидетели нашего бесстрашия и лучшего доказательства мощи Советского государства...

Мы не хотим войны потому, что для нас нет ничего священнее жизни людей, стремящихся к мирному созидательному труду...

Мы не хотим войны потому, что для нас нет ничего священнее жизни людей, стремящихся к мирному созидательному труду. Вся послевоенная международная политика нашего правительства...

Мы не хотим войны потому, что для нас нет ничего священнее жизни людей, стремящихся к мирному созидательному труду. Вся послевоенная международная политика нашего правительства...

нью великой целью строительства коммунизма, вносят свою долю в дело мира.

Свыше ста миллионов советских людей подписали Стокгольмское воззвание, Колонкии Украины и чабаны Казахстана, узбекские хлопководы и грузинские винограды...

Радостно видеть, что благороднейшая из кампаний — сбор подписей под Воззванием Всемирного конгресса сторонников мира — приняла в нашей стране подлинно всемирный характер...

По прогрессивные силы мира остановят руку варваров и палачей. Атомная энергия, призванная служить благу человечества, не должна быть превращена в орудие уничтожения миллионов людей...

Ансей СУРНОВ. Москва.

Об итогах выполнения Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1950 год за II квартал

Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР

Развитие промышленности, сельского хозяйства и транспорта, капитальное строительство, развертывание товарооборота и повышение материального и культурного уровня жизни народа во II квартале 1950 года характеризуются следующими данными:

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПРОИЗВОДСТВА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

План производства во II квартале 1950 года по валовой продукции промышленности выполнен министерствами следующим образом:

Table with 2 columns: Ministry and Production Index. Includes entries for Metallurgy, Coal, Oil, Chemicals, etc.

Table with 2 columns: Industry and Production Index. Includes entries for Light Industry, Textiles, etc.

План II квартала 1950 года по валовой продукции промышленности СССР в целом выполнен на 103 процента.

План промышленного производства за I полугодие 1950 года также перевыполнен.

Во II квартале произведено сверх плана значительное количество стали, цветных металлов, угля, нефти, бензина, керосина, дизельного топлива, электроэнергии, мелких гидротурбин, электромоторов, трансформаторов, ртутных выпрямителей, шарикоподшипников, товарных вагонов, грузовых и легковых автомобилей, мотоциклов, автопогрузчиков, экскаваторов, лесопильных машин, зерновых комбайнов, минеральных удобрений, каустической соды, каучука, красителей и других химикатов...

При выполнении плана производства валовой продукции и большинства важнейших видов промышленной продукции в натуре некоторые министерства не выполнили план по отдельным важным видам продукции. Министерством металлургической промышленности не выполнен кварталный план производства отдельных видов проката и металлургического оборудования...

РОСТ ПРОИЗВОДСТВА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

Производство важнейших видов промышленной продукции во II квартале 1950 года изменилось по сравнению со II кварталом 1949 года следующим образом:

Table with 2 columns: Product and Production Index. Lists various industrial goods and their growth rates.

Table with 2 columns: Product and Production Index. Lists consumer goods and their production levels.

Валовая продукция всей промышленности СССР во II квартале 1950 года выросла по сравнению со II кварталом 1949 года на 21 процент.

Использование оборудования в промышленности во II квартале 1950 года улучшилось по сравнению со II кварталом 1949 года.

На предприятиях Министерства металлургической промышленности увеличилась с/ем стали с одного квадратного метра площади под маршевых печей. Значительно увеличилась по сравнению с прошлым годом производительность уральских комбайнов на шахтах Министерства угольной промышленности, хотя плановые нормы на 1950 год еще не достигнуты.

Однако при этом не достигнут установленный планом коэффициент использования полезного объема доменных печей на предприятиях Министерства металлургической промышленности и не выполняются плановые нормы по скорости разведочного бурения нефтяных скважин на предприятиях Министерства нефтяной промышленности.

Расход сырья, материалов, топлива и электроэнергии на единицу продукции во II квартале 1950 года во многих отраслях промышленности был снижен по сравнению со II кварталом 1949 года.

Установленное по II кварталу 1950 года задание по снижению себестоимости промышленной продукции перевыполнено. Себестоимость промышленной продукции во II квартале 1950 года снизилась, в сопоставимых ценах, на 6 процентов.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы успешно провели весенний сев, выполнили план сева яровых культур, добились сокращения сроков и повышения качества весенних полевых работ.

Прирост посевных площадей под урожай 1950 года, по предварительным данным, в совхозах, колхозах и единоличных крестьянских хозяйствах в целом составляет по сравнению с 1949 годом около шести миллионов гектаров.

Окончание см. на 2-й стр.

Об итогах выполнения Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1950 год за II квартал

Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР

О К О Н Ч А Н И Е

Посевные площади наиболее ценной зерновой культуры — яровой пшеницы — расширились почти на 2 миллиона гектаров. Посевы хлопчатника увеличились на 540 тысяч гектаров и льна-долгунна — на 270 тысяч гектаров; увеличены также посевы сахарной свеклы, льна-кудрява, конопли, сои и других технических культур.

Посев яровой пшеницы и технических культур в основном проведен по яри и парам преимущественно сортовыми семенами.

В школах механизации и на курсах при машино-тракторных станциях в совхозах подготовлено и передано колхозам около 70 тысяч комбайнеров и помощников комбайнеров и много других работников по механизации и электрификации сельского хозяйства.

Машино-тракторные станции, совхозы и колхозы в текущем году приступают к уборке урожая еще более оснащенными техникой, чем в 1949 году. Количество зерновых комбайнов на 1 июля 1950 года увеличилось по сравнению с началом их на 1 июля 1949 года на 20 процентов, в том числе самоходных комбайнов в 3,3 раза; количество севопосадочных тракторов и самоходных возделывателей больше количества конных севопосадочных и других уборочных машин. Парк грузовых автомобилей в сельском хозяйстве увеличился за тот же период на 22 процента.

Запасы горючего для тракторов, автомобилей и комбайнов в машино-тракторных станциях и совхозах увеличились на одну треть по сравнению с прошлым годом.

В колхозах и совхозах южных районов страны развернулась уборка урожая зерновых культур.

По данным Главной государственной инспекции по определению урожайности при Совете Министров СССР, на Украине и в Молдавии урожай зерновых и в части районов удовлетворительный урожай зерновых культур. В большинстве районов Северного Кавказа и Крым, Поволжья и Центральной черноземной зоны ожидается удовлетворительный урожай зерновых культур, в части районов — хороший, а в некоторых районах, из-за неблагоприятных погодных условий, несколько ниже прошлого года. Виды на урожай в центральных и западных районах страны хорошие и удовлетворительные. На Урале, в Сибири и в других восточных и северных районах страны, за немногими исключениями, состояние посевов хорошее. Выпавшие в июне почти повсеместно дожди создали благоприятные условия для посевов зерновых культур в центральных, западных, северных и восточных районах страны, а также для посевов сахарной свеклы, картофеля, подсолнечника и других технических культур.

Колхозы, лесхозы и совхозы в степных и лесостепных районах европейской части СССР весной 1950 года посадили и посеяли свыше 700 тысяч гектаров полевых культур, в том числе в два с половиной раза больше, чем весной 1949 года. Годовой план полевых культур выполнен на 1950 год выполнен досрочно.

Выполняя постановление Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) о трехлетнем плане развития общественного колхозного и совхозного производственного животноводства на 1949—1951 годы, колхозы и совхозы в первом полугодии 1950 года добились значительного увеличения поголовья скота.

Поголовье общественного скота в колхозах к концу первого полугодия 1950 года увеличилось по сравнению с поголовьем на конец первого полугодия 1949 года: крупного рогатого скота — на 15 процентов, в том числе коров на 19 процентов, по-

головья свиней — на 52 процента, овец и коз — на 16 процентов и лошадей — на 18 процентов; поголовье птицы увеличилось почти в два раза.

Поголовье скота в совхозах Министерства совхозов СССР за тот же период увеличилось: крупного рогатого скота — на 16 процентов, в том числе коров на 17 процентов, поголовья свиней — на 45 процентов, овец и коз — на 16 процентов и лошадей — на 22 процента.

В текущем году по решению общих собраний колхозников для дальнейшего повышения сельского хозяйства и организационно-хозяйственного укрепления колхозов в ряде областей проводится укрупнение мелких колхозов. Так, в Московской области в начале года было свыше 6,000 колхозов, теперь после объединения их стало около 1,700, в Ленинградской области в результате укрупнения вместо 2,000 колхозов стало 600.

Укрупнение колхозов создает необходимые условия для использования с высокой производительностью тракторов, комбайнов, сложных молотилок и других сложных сельскохозяйственных машин, дает возможность создавать крупное высокопродуктивное общественное животноводство, вести своими силами строительство благоустроенных колхозных сел, иметь в колхозах специалистов сельского хозяйства, обеспечивает всестороннее развитие общественного колхозного производства, быстрый рост общественных доходов и повышение материального и культурного уровня жизни колхозников.

IV.

РОСТ ГРУЗОБОРОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, РЕЧНОГО И МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

Общий план среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте во II квартале 1950 года выполнен на 104 процента.

Среднесуточная погрузка всех грузов на железных дорогах возросла во II квартале 1950 года по сравнению со II кварталом 1949 года на 13 процентов, в том числе погрузка угля выросла на 10 процентов, нефти и нефтепродуктов — на 22 процента, руды — на 19 процентов, черных металлов — на 15 процентов, муки — на 35 процентов, сахара — на 34 процента, минерально-строительных материалов — на 13 процентов, огнеупоров — на 11 процентов, лесных грузов — на 15 процентов, химических и минеральных удобрений — на 13 процентов.

При увеличении использования подвижного состава по сравнению со II кварталом 1949 года на железных дорогах во II квартале 1950 года не достигли установленной нормы оборота грузовых вагонов.

Грузооборот речного транспорта во II квартале 1950 года увеличился по сравнению со II кварталом 1949 года на 15 процентов. План по грузообороту речного транспорта выполнен на 99 процентов.

Грузооборот морского транспорта во II квартале 1950 года увеличился по сравнению со II кварталом 1949 года на 14 процентов. План по грузообороту морского транспорта во II квартал выполнен на 105 процентов.

V.

РОСТ КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ.

Объем всех капитальных работ в народном хозяйстве во II квартале 1950 года составил 131 процент по II кварталу 1949 года, в том числе в металлургической промышленности 127 процентов, в угольной промышленности 117 процентов, в нефтяной промышленности 150 процентов, по-

электростанциям 137 процентов, в машиностроении 124 процента, в промышленности строительных материалов 125 процентов, в легкой и пищевой промышленности 140 процентов, по машино-тракторным станциям и совхозам 175 процентов, на транспорте 132 процента и в жилищном строительстве 126 процентов.

Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии увеличило объем строительства по сравнению со II кварталом 1949 года на 25 процентов, Министерство строительства предприятий машиностроения — на 17 процентов, поданные организации Министерства угольной промышленности — на 16 процентов, Министерства нефтяной промышленности — на 29 процентов и Министерства электростанций — на 41 процент.

В соответствии с решением правительства, министерств и ведомств проводится работа по снижению стоимости строительства за счет ликвидации излишеств в проектах и сметах, а также за счет сокращения сроков строительства, улучшения организации строительных и монтажных работ, значительного повышения механизации всех видов работ, широкого внедрения индустриальных методов строительства, комплексного снабжения строителем и экономного расходования их, уменьшения транспортных расходов и сокращения накладных и административно-хозяйственных расходов, при сохранении установленных на 1950 год заданий по вводу в действие производственных мощностей и жилой площади.

В целях снижения стоимости строительства правительством осуществлено дополнительное снижение с 1 июля 1950 года оптовых цен на материалы и оборудование а также тарифов на грузовые перевозки.

VI.

РАЗВЕРТЫВАНИЕ ТОВАРОБОРОТА

Во II квартале 1950 года, после нового снижения с 1 марта 1950 года государственных розничных цен на товары массового потребления, продолжалась дальнейшее развертывание советской торговли. Розничный товароборот государственной и кооперативной торговли во II квартале 1950 года увеличился по сравнению со II кварталом 1949 года, в сопоставимых ценах, на 30 процентов.

Продажа продовольственных товаров во II квартале 1950 года увеличилась по сравнению со II кварталом 1949 года на 25 процентов. В частности, продажа мясопродуктов увеличилась на 15 процентов, рыбпродуктов — на 28 процентов, животного масла — на 46 процентов, сахара — на 24 процента, кондитерских изделий — на 26 процента.

Промышленных товаров во II квартале 1950 года было продано больше, чем во II квартале 1949 года на 37 процентов. При этом продажа хлопчатобумажных тканей увеличилась на 31 процент, шерстяных тканей — на 41 процент, шелковых тканей — на 31 процент, швейных изделий — на 34 процента, кожальной обуви — на 45 процентов, резиновой обуви — на 24 процента, трикотажных изделий — на 37 процентов, чулок и носков — на 45 процентов, мыла хозяйственного — на 54 процента. Продажа радиоприемников во II квартале 1950 года по сравнению со II кварталом 1949 года увеличилась на 32 процента, часов кар-

манных и наручных — на 20 процентов, швейных машин — на 27 процентов.

На колхозном рынке также увеличилась по сравнению с прошлым годом продажа населению сельскохозяйственных продуктов и снизились цены.

VII.

УВЕЛИЧЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ И РОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР увеличилась во II квартале 1950 года по сравнению со II кварталом 1949 года на 2,4 миллиона человек. В промышленности, сельском и лесном хозяйстве, в строительстве и на транспорте численность рабочих и служащих увеличилась на 1,900 тысяч человек и в учебных, научно-исследовательских и лечебных учреждениях — на 300 тысяч человек.

Освоили школы фабрично-заводского обучения и горно-промышленные школы и направлено во II квартале на работу в промышленность, строительство и на транспорт 189 тысяч молодых квалифицированных рабочих.

Во II квартале 1950 года продолжался дальнейший рост производительности труда в промышленности и строительстве. Большинство отраслей промышленности выполнило установленное государственными планом задание на II квартал 1950 года по повышению производительности труда. Производительность труда рабочих в промышленности возросла против II квартала 1949 года на 12 процентов, в том числе в машиностроении на 16 процентов, в металлургической промышленности на 9 процентов, в угольной промышленности на 11 процентов. Производительность труда рабочих в строительстве возросла за этот же период на 13 процентов.

VIII.

КУЛЬТУРНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Во II квартале 1950 года на последних курсах высших учебных заведений, техникумов и других средних специальных учебных заведений готовилось к выпуску, включая обучающихся заочно, около 500 тысяч молодых специалистов.

Семилетние и средние школы, а также школы рабочей и сельской молодежи освоили на 25 процентов больше учащихся, чем в 1949 году.

Тираж книг, изданных в первом полугодии 1950 года, увеличился по сравнению с первым полугодием 1949 года более чем на 15 процентов.

Во II квартале 1950 года продолжалось расширение сети больничных, санитарно-профилактических и курортных учреждений. Лечебные учреждения получили значительное количество новейшей медицинской аппаратуры и оборудования. Возросло производство электроаппаратуры, лабораторного оборудования и высокоэффективных медикаментов. К началу II квартала приключено на 100 больничных коек почти в полтора раза больше врачей, чем в 1940 году. Таким образом, качество медицинской помощи населению, которая, как известно, предоставляется в СССР бесплатно, значительно повысилась по сравнению с довоенным временем.

Во II квартале текущего года около 10 миллионов человек использовали очереди отпуска, ежегодно предоставляемые всем рабочим и служащим с сохранением заработной платы.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями передовиков сельского хозяйства Грузинской ССР

В соответствии с Указами Президиума Верховного Совета СССР от 24 апреля и 2 июля 1948 года, 17 сентября 1947 года и 20 мая 1949 года за получение высоких урожаев пшеницы, кукурузы, сахарной свеклы, табака, картофеля и хлопна при выполнении колхозами обязатель-

МЕДАЛЬЮ „ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ“

37. Вазагашвили Ивана Евстафьевича — колхозника колхоза «Чвени прома» Горьковского района.
38. Вали Алп оглы — колхозника колхоза «Социализм» Марнеульского района.
39. Вартерсая Аветика Бартеговича — колхозника колхоза им. Микояна Цахкского района.
40. Вахтангишвили Михаила Захаревича — колхозника колхоза им. Жданова Цахкского района.
41. Вахтангишвили Сократа Захаревича — секретаря партийной организации колхоза им. Жданова Цахкского района.
42. Вендилашвили Нину Степановну — колхозницу колхоза им. Тодрия Лагодзского района.
43. Вендилашвили Тамару Лазаревну — колхозницу колхоза им. Тодрия Лагодзского района.
44. Габелия Елизавету Несторовну — колхозницу колхоза им. Руставели Гулрышского района.
45. Габриелиан Эварт Симеоновича — колхозника колхоза им. Микояна Цахкского района.
46. Гавашелишвили Агати Григорьевну — колхозницу колхоза им. Берия Лагодзского района.
47. Гавашелишвили Рустуду Илариевну — колхозницу колхоза «Цителл армели» Лагодзского района.
48. Гадниева Иссу Магомед оглы — колхозника колхоза им. 26 комиссаров Марнеульского района.
49. Гадниева Исмаила Угуз оглы — колхозника колхоза «Ени-ел» Марнеульского района.
50. Гадниеву Элад Магомед кзы — колхозницу колхоза им. 26 комиссаров Марнеульского района.
51. Гамбар Тугабан кзы — колхозницу колхоза «Правда» Болнисского района.
52. Гасанову Анаханум Байрамали кзы — колхозницу колхоза им. Буденного Болнисского района.
53. Гасанову Кызбас Магомед кзы — колхозницу колхоза им. Чаркяни Болнисского района.
54. Гаваза Шоту Исаевича — колхозника колхоза им. Сталина Цахкского района.
55. Гвинишвили Порфирия Алексеевича — колхозника колхоза им. Берия Цахкского района.
56. Гарациани Надежду Игнатьевну — колхозницу колхоза им. Буденного Лагодзского района.
57. Гигаури Захария Дмитриевича — колхозника колхоза им. Берия Карельского района.
58. Гигаури Ивана Георгиевича — колхозника колхоза им. Берия Карельского района.
59. Гигаури Николая Георгиевича — колхозника колхоза им. Берия Карельского района.
60. Гинсиян Маргариту Антоновну — колхозницу колхоза им. Микояна Цахкского района.
61. Гобадзе Омара Исаевича — колхозника колхоза им. Ш Интернационала Хулойского района.
62. Гоголадзе Захария Павловича — колхозника колхоза им. Хубианишвили Лагодзского района.
63. Гогшелидзе Ашу Георгиевну — колхозницу колхоза «Чвени прома» Горьковского района.
64. Гогшелидзе Дмитрия Алексеевича — колхозника колхоза «Чвени прома» Горьковского района.

Продолжение. Начало см. «З. В.» от 8, 9, 11, 12, 18, 19, 20, 26, 27 и 28 июля. Продолжение следует.

Накануне Дня железнодорожника

В БОРЬБЕ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

15 лет тому назад—30 июля 1935 года — товарищ Сталин произнес свою историческую речь на приеме работников железнодорожного транспорта.

Великий Сталин с предельной ясностью указал на решающее значение слаженности в работе железнодорожного транспорта: «...Транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Исторические указания товарища Сталина явились боевой программой действия для каждого железнодорожника.

Советские железнодорожники, воспитанные и руководимые большевистской партией, ежегодно отмечают свой праздник высокими производственными успехами в борьбе за выполнение новых задач, поставленных партией и правительством.

Вместе со всеми железнодорожниками с большим политическим и трудовым подъемом встречает Всесоюзный День железнодорожника и многотысячный коллектив Закавказской дороги.

Год тому назад коллектив нашей дороги в письме великому вождю народов товарищу Сталину обязался досрочно выполнить план перевозок, работать без государственной дотации. Партийные организации возглавили борьбу железнодорожников за выполнение этих обязательств. В 1949 году коллектив дороги погрузил и выгрузил сверх плана десятки тысяч вагонов. Успешно завершил план ремонта локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов, пути. Производительность труда выросла на 3 процента, а себестоимость работ снижена на 2,5 процента.

Борьба за внедрение передовых методов труда. Более 2.500 агитаторов распространяют опыт передовиков производства, воспитывают в каждом железнодорожнике коммунистическое отношение к труду.

Партийные организации Закавказской дороги всю партийно-политическую и организационную работу направляют на укрепление производственной и трудовой дисциплины, на безусловное выполнение обязательств, взятых в письме на имя товарища Сталина.

В отчетном докладе XIV съезду КП(б) Грузии тов. К. Н. Чаркяни сказал, что Политотдел Закавказской дороги и его местные органы должны обеспечить подъем массовой политической работы среди железнодорожников и усиление деятельности железнодорожных партийных организаций.

Выполняя решения съезда, политотделы дороги и отделений подымают еще выше роль партийных организаций на транспорте, помогают им в развертывании массовой политической работы, только за последнее время на дороге созданы 22 первичные партийные организации и 200 партийных групп. Заметно лучше работают партийные организации паровозных депо Тбилиси, Туапсе, Ленинск-Акана, электровозных депо Тбилиси и Хашури, вагонопровозного депо Самтредиа, вагонопровозного депо Шатраки, станций Хашури, Навтлугского дистанция пути и другие. Осуществляя уставное право контроля деятельности администрации, партийные организации систематически обсуждают на собраниях вопросы хозяйственной деятельности, трудовой дисциплины, социалистического соревнования, мобилизуют коллективы своих предприятий на успешное выполнение производственных планов. При полноте дел дороги и отделений созданы и работают группы вешта-

ных лекторов, в которых объединено 186 лекторов и докладчиков. Всего за истекшие 6 месяцев для железнодорожников прочитано 1.200 лекций. В лекционной пропаганде широко привлекаются инженеры, профессора и преподаватели Тбилисского института инженеров железнодорожного транспорта, станционных и вагонов производства.

Усиление массово-политической работы обеспечило подъем творческой инициативы железнодорожников, позволило вовлечь в социалистическое соревнование 96 процентов всех рабочих и служащих предприятий и хозяйственных организаций дороги. Более 3.000 рабочих ведущих профессий за четыре года и шесть месяцев выполнили от пяти до двадцати годовых норм. Среди лучших станционных депо: свариши паровозного депо Тбилиси тов. В. Патаркишвили, слесарь-станционер тов. же депо тов. Б. Хмудадшвили, токарь-станционер Ленинск-Аканского паровозного депо тов. А. Сафарян, кузнец Тбилисского вагонопровозного депо тов. П. Зенковский, кузнец Самтредиа вагонопровозного депо тов. В. Кохридзе и многие другие.

Массовое распространение получает на дороге вождение тяжелых поездов. За первое полугодие было проведено сотни тяжелых поездов, в которых перевезены сверх плана сотни тысяч тонн грузов. Особенно отличился машинист-тяжеловозник электровозного депо Тбилиси тов. Г. Шахнашвили, паровозного депо Туапсе тов. Н. Ладягин, Ереванского паровозного депо тов. Б. Шагния и другие.

На решающих станциях дороги: Тбилиси-Грузовая, Навтлуги, Шоралани, Уауханлу и других широко применяется формирование поездов с гарантией маркой. Большой размах на дороге получили движения: проводников-статистиков, начавшее по инициативе коллектива Тбилисского резерва проводников. Сейчас на дороге создано 22 таких бригады, которые дуплексным ходом за должный состав доставляют безоточного пробы вагонов, превышающего 100.000 километров.

Следя примеру Александра Чутких, 388 бригад соревнуются за выпуск продукции отличного качества. С каждым днем увеличивается количество бригад, соревнующихся за комплексную экономию материалов по примеру Лидии Коробельниковой. Только в апреле и мае текущего года эти бригады выступили из ремонта за счет сэкономленного материала 87 вагонов.

Ширится движение машинистов-пятисотников. Особо отличился в этом бригады старших машинистов паровозного депо Тбилиси гг. А. Домсалае и Н. Чомадзе, которые среднесуточный пробег паровозов довели до 360 километров; бригады старших машинистов электровозного депо Тбилиси гг. В. Осадзе, Г. Чахуашвили и других, добившихся среднесуточного пробега электровозов в 420—440 километров.

Борьба за выполнение обязательств, взятых в письме товарищу Сталину, коллектив Закавказской дороги значительно помыслил в первом полугодии, в сравнении с тем же периодом 1949 года, среднесуточную погрузку и выгрузку, перевыполнив государственный план. Себестоимость перевозок за это время снижена на 1,9 процента, производительность труда поднялась на 3,8 процента и план по доходам перевыполнен на 3.700 тысяч рублей. Все это позволило сделать дорогу рентабельной: она уже второй год работает без государственной дотации.

Железнодорожники в нашей стране окружены всеобщим вниманием и почетом. Партия и правительство высоко ценят их самоотверженный труд. Пять лучших железнодорожников Закавказья присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда, более 20.000 человек награждены орденами и медалями Советского Союза и 13.000 человек — знаками Министерства путей сообщения.

Железнодорожники Закавказской дороги, подводя итоги своей работы, могут гордиться достигнутыми успехами. Но мы ни на минуту не должны забывать о том, что

наряду с этими успехами в нашей работе много еще недостатков, упущений, что предостерегает много нерешенных задач.

На дороге немало фактов срыва графика отправок и проследования поездов. Задерживаются их формирования.

Много серьезных недостатков у нас в обслуживании пассажиров. Пока еще не найдено широкого развития движение машинистов-пятисотников. Некоторые партийные организации вместо того, чтобы проводить широкую разностороннюю работу в смегах, принимают меры к усилению трудовой дисциплины, развертывают социалистическое соревнование, за четкую и слаженную работу коллективов станций, прохоят мимо серьезных недочетов и порой политико-воспитательную работу подменяют администрированием. Из-за неудовлетворительного, например, состояния трудовой дисциплины среди работников станции Очамчире, здесь часто срываются прием и отправление поездов, но это мало заботит секретаря парторганизации Л. Аветишвили и секретаря узлового партийного комитета тов. М. Джикия, связавшихся, помимо прочего, с недостатками и переставших их замечать. Станция Очамчире систематически нарушает нормы простоя и оборота вагонов.

Примером слабой работы немало и в партийных организациях решающих станций дороги: Вагуми-товарной, Навтлуги, Зестафони, Сухуми, Туапсе, Еревана.

Недостатки партийно-политической работы являются прямым результатом слабого руководства и отсутствия необходимой помощи первичным партийным организациям со стороны политотдела дороги и его отделений. Предостерегает большая работа по дальнейшему укреплению первичных партийных организаций во всех звеньях дороги. Надо поднять их роль в борьбе за бесперебойную и четкую работу транспорта, за укрепление производственной дисциплины, возложить окончательно все проявления формализма в социалистическом соревновании, усилить помощь партийным

организациям в правильном осуществлении уставного права контроля деятельности администрации.

Недочеты в работе Закавказской дороги приводят к тому, что из месяца в месяц не выполняются графики движения поездов, нормы простоя вагонов.

Все эти недостатки в работе дороги должны быть решительно и быстро устранены. Руководителями партийных, профсоюзных, комсомольских организаций и командиров транспорта обязаны обеспечить широкое распространение на дороге движения машинистов-пятисотников, ибо в этом — важнейший резерв борьбы за выполнение повышенных социалистических обязательств, за дальнейший подъем работы транспорта.

Партия и правительство, лично товарищ Сталин придадут огромное значение железнодорожному транспорту, проявляют повседневную заботу о безусловном повышении материального благосостояния его работников. Одно из ярких проявлений этой заботы о железнодорожниках — вылата работникам ведущих профессий транспорта, старшему и среднему начальствующему составу надбавок к получаемому окладу за выслугу лет, повышение им пенсионного обеспечения, награждение железнодорожников орденами и медалями Советского Союза.

На эту заботу партии, правительства и лично товарища Сталина железнодорожники Закавказской дороги должны ответить новым производственным подъемом, еще шире развернуть социалистическое соревнование.

Сейчас на предприятиях дороги проходят общие собрания рабочих, инженерно-технических работников и служащих. На этих собраниях, посвященных Всесоюзному Дню железнодорожника, коллективы предприятий берут на себя новые обязательства, с целью поднять еще выше качество своей работы. Закавказская железная дорога должна работать образцово.

Н. ГАБУНИЯ, начальник политотдела Закавказской железной дороги.

Зеленым насаждениям образцовый урожай

Всегрузинское общество «Друг леса» насчитывает около 1.000.000 членов и является массовой организацией, борющейся за создание новых зеленых массивов...

В этом году общество «Друг леса» в третий раз со дня своего основания провело, ставший уже традиционным, День леса. За время с 15 марта по 10 мая трудящиеся Грузии выполнили большую работу...

Детальное участие общество «Друг леса» приняло в посадке деревьев, произведенной в Тбилиси. Большие планы по озеленению столицы и ее окрестностей...

10.000 новых полутора- и двухметровых деревьев обыкновенной и черной сосны высажено вдоль нового шоссе Тбилиси — Цхети.

С успехом прошел День леса и в районах республики. В частности крупные озеленительные работы были выполнены в Гори, где было посажено 37.400 деревьев...

Для успеха озеленительных работ очень важно выбирать такие породы деревьев, которые подходят к почвенным и климатическим условиям местности...

Защита посадок является долгом каждого гражданина. Чтобы закрепить успехи, достигнутые во время озеленительных работ, надо постоянно ухаживать за растениями...

Для того чтобы получить в будущем урожаи зерновых культур, необходимо своевременно и в достаточном количестве удобрять почву...

Исключительно большое значение имеет качество посевного материала. Обработка его является необходимым условием. Важно также дать растениям воду в момент посадки...

Особенно внимательного ухода требуют насаждения в городах и селах, а также на курортах, где они имеют исключительное значение для оздоровления климата...

В. ГУЛСАВИЛИ, профессор, заместитель председателя президиума Всегрузинского общества «Друг леса».

Народное творчество Армении



Большой, вполне заслуженный успех сопутствует выступлению Государственного ансамбля народной песни и пляски Армении, гастролирующего в эти дни в Тбилиси...

Концерты ансамбля дают яркое представление о своеобразии духовного богатства армянского народа, одного из древнейших народов мира...

Огромное впечатление оставляют полные тепла и обаяния народные песни: «Словно тополь стройная ты», «Ты одна моя любовь», «Приди, возлюбленный, приди»...

Лирным и непосредственно выраженными любовными чувствами отличается песенка «У родника». Умело обработанная композитором Саурани, она стала достойным исполнителем в лице солиста ансамбля Бадаляна и Камалия.

Живо реагирует зритель на веселую, задорную «Звонкий плащик», песню о «Золотой Сато» и жаркую песню «Туй, туй» (диалог матери и дочери)...

Особенно хочется отметить замечательную песню «Сбор винограда» Ашота Сатяна; талантливо музыкальное воплощение поэтического образа сочетается в ней с мелодическим характером народных песен...

Уверенно, четко и с большим тактом ведет программу концерта мастер народного искусства Т. Демурян.

Создававшиеся кели и бережно хранимые армянским народом его песни и пляски особенно ярко зазвучали в наше время. В современных песнях отражена реальная, созидательная жизнь Советской Армении...

Всегда, жизнерадостно проводит Ж. Таранца «Танец звонкой», непонятно только, почему он так называется. Исходя из его содержания и прекрасного исполнения, его можно было бы назвать и танцем с цветком, и «любит — не любит» и т.д.

Если в плясках девушек преобладает обаятельная женственность, плавность и легкость поступи, то мужские танцы отличаются темпераментностью, силой и ловкостью, сложностью четких движений...

Весьма интересно наблюдать Ж. Таранца «Танец звонкой», непонятно только, почему он так называется. Исходя из его содержания и прекрасного исполнения, его можно было бы назвать и танцем с цветком, и «любит — не любит» и т.д.

В танцевальном исполнении ансамбля Кошьян и Камалия. Особенно хочется отметить замечательную песню «Сбор винограда» Ашота Сатяна; талантливо музыкальное воплощение поэтического образа сочетается в ней с мелодическим характером народных песен...

Уверенно, четко и с большим тактом ведет программу концерта мастер народного искусства Т. Демурян. Создававшиеся кели и бережно хранимые армянским народом его песни и пляски особенно ярко зазвучали в наше время...

Предложения пассажиров

В своих письмах в редакцию читатели с удовлетворением отмечают, что за последние годы число автобусных линий увеличилось. Автобусный парк пополнился новыми машинами...

«Недавно», — пишет читатель П. Баркая, — между районными центрами Цхакая и Гегечкори возобновилось регулярное автобусное сообщение. На линии курсирует несколько новых вместительных машин...

Но на станциях нет никаких удобств для пассажиров. Цхакаевская автостанция помещается в маленькой комнатке. Зала ожидания, конечно, нет...

Министерству автомобильного транспорта Грузинской ССР надо позаботиться о том, чтобы пассажиры линии Цхакая-Гегечкори обслуживались лучше.

Надо также установить автобусное сообщение между Цхакая и селением Диджонки, далеко отстоящим от железной дороги. Не следует забывать о том, что в районе этого селения расположены чайный совхоз, две чайные фабрики и курорт Лебардэ.

В Сабуртало, в начале Военно-Грузинской дороги, находится так называемый посадочный пункт Тбилисский автотранспортной конторы. Здесь ежедневно собирается десятка пассажиров, преимущественно колхозников...

«Следует», — пишет читатель А. Пугкадзе, — построить здесь павильон или хотя бы навес для пассажиров. Необходимо также предоставить более удобное помещение кассе, которая сейчас ютится в крохотной комнатке из фанеры...

Читатель А. Панадзе сообщает о неудобствах, которые испытывают пассажиры автобуса, курсирующего между Ахалкалаки и Ахалцихе. Машина отирается в Ахалкалаки вскоре после прихода тбилисского поезда и возвращается в Ахалцихе в 3 часа дня...

Поезд идет туда только утром следующего дня, и пассажиры, прибывшие с автобусом в Ахалцихе, вынуждены ждать весь остаток дня и ночь.

Читатель предлагает выделить еще одну машину для рейсов по этому маршруту с тем, чтобы один из автобусов доставлял пассажиров к отходу поезда.

Министерство автомобильного транспорта должно учесть пожелания читателей и принять меры к тому, чтобы улучшить работу автотранспорта.

Короткие сигналы

● Павк культуры и отдыха имени С. Орджоникидзе — одно из излюбленных мест отдыха и развлечения трудящихся, пишет нам читатель Г. Хавазия. Здесь всегда много посетителей, особенно в выходные дни...

● Во врачебную трудовую экспертную комиссию, работающую при поликлинике № 9 на улице Ленина (Тбилиси), пишет тов. З. Тухарели, приходит много народа. Но здесь нет самых элементарных удобств для посетителей...

● В магазинах города Махарадзе, пишет читатель И. Лакерба, редко бывает детская обувь. Если же обувь и поступает, то выбор номеров крайне ограничен...

● В редакцию поступило письмо читателя В. Киядзе и Г. Тевосиан о нарушениях правил советской торговли в хлебных магазинах №85 и №14 Тбилисского района.

● В редакцию поступило письмо читателя В. Киядзе и Г. Тевосиан о нарушениях правил советской торговли в хлебных магазинах №85 и №14 Тбилисского района.

● В редакцию поступило письмо читателя В. Киядзе и Г. Тевосиан о нарушениях правил советской торговли в хлебных магазинах №85 и №14 Тбилисского района.

● В редакцию поступило письмо читателя В. Киядзе и Г. Тевосиан о нарушениях правил советской торговли в хлебных магазинах №85 и №14 Тбилисского района.

● В редакцию поступило письмо читателя В. Киядзе и Г. Тевосиан о нарушениях правил советской торговли в хлебных магазинах №85 и №14 Тбилисского района.

● В редакцию поступило письмо читателя В. Киядзе и Г. Тевосиан о нарушениях правил советской торговли в хлебных магазинах №85 и №14 Тбилисского района.

● В редакцию поступило письмо читателя В. Киядзе и Г. Тевосиан о нарушениях правил советской торговли в хлебных магазинах №85 и №14 Тбилисского района.

● В редакцию поступило письмо читателя В. Киядзе и Г. Тевосиан о нарушениях правил советской торговли в хлебных магазинах №85 и №14 Тбилисского района.

● В редакцию поступило письмо читателя В. Киядзе и Г. Тевосиан о нарушениях правил советской торговли в хлебных магазинах №85 и №14 Тбилисского района.

Поток приветствий

В связи с семидесятилетием товарища И. В. Сталина приветствия с сердечными пожеланиями доброго здоровья и долгих лет жизни товарищу Сталину прислали:

Коллектив рабочих и служащих, инженеров и техника завода им. Калинина, г. Кишинев;

Торжественное заседание партийных, советских и общественных организаций Чоха-турского района Грузинской ССР;

Общее собрание членов колхоза «Куметса» Харьковского уезда Эстонской ССР;

Колхозники и колхозницы сельхозартеля «Память Ленина» Орловского района Ростовской области;

Коллектив рабочих и служащих Вологодской протезной мастерской;

Колхозники и колхозницы колхоза «Ленинский путь» Ламского района Тамбовской области;

Коллектив преподавателей и слушателей Тюменской школы механизации;

Колхозники и колхозницы колхозов «Луч новой жизни» и им. Фрунзе Савицкого района Пензенской области;

Колхозники и колхозницы колхоза им. Парижской Коммуны Лозовского района Харьковской области;

Коллектив рабочих и служащих Копенгагенской МТС Курской области;

Медицинские работники Чапдыганского района Рязанской области;

Колхозники и колхозницы колхоза им. Сталина Слободянского района Житомирской области;

Коллектив преподавателей, учащихся железнодорожной школы № 16 Северо-Кавказской ж. д.;

Коллектив рабочих и служащих Харьковской конторы Главсвязи Министерства сельхозмашиностроения;

Рабочие, работницы, инженерно-технические работницы и служащие Купянского лесхоза, Харьковской области;

Рабочие, служащие и трактористы Кингисеппской МТС Ленинградской области;

Колхозники и колхозницы колхоза «Большевик» Севлошского округа Закарпатской области;

Колхозники и колхозницы колхоза «Красная звезда» Клетского района Сталинградской области;

Колхозники и колхозницы колхоза «Победа» Паричского района Бобруйской области;

Колхозники и колхозницы колхоза «Красный партизан» Борисовского района Минской области Белорусской ССР;

Коллектив работников Азово-Донского Рыбколхозсоюза;

Рабочие, инженерно-технические работницы и служащие Вологодской городской ремонтно-строительной конторы;

Исполнительный комитет Генеральной федерации ремесленников Румынской народной республики;

Национальный Союз венгерских журналистов, Вудапешт;

Организация Венгерской партии трудящихся города Эрдеварош;

Трудящиеся села Сакмар, Венгрия;

Рабочие и служащие предприятия «Рабснаб», София;

Организация Демократического союза венгерских женщин города Геделле;

Уездный комитет союза демократических женщин гор. Бранья, Румыния;

Рабочие и служащие деревообделочной фабрики «Флорен», Румыния;

Преподаватели, служащие и студенты Плодивского университета, Болгария;

Секретариат Итальянской федерации трудящихся металлургической и металлообрабатывающей промышленности (Фиом) гор. Новара;

Рабочие и служащие текстильной промышленности провинции Новара;

Союз итальянских женщин гор. Падуй, Италия;

Коллектив рабочих и служащих, омской швейной фабрики «Большевичка»;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода им. Козникого, гор. Омск;

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих краснодарского завода «Краснолит»;

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Запорожского механического завода;

Коллектив рабочих и служащих Даль-Маметского хлопкозавода Азербайджанской ССР;

Рабочие, работницы, инженерно-технические работницы и служащие ордена Ленина станкостроительного завода, гор. Барнаул;

Коллектив рабочих, специалистов и служащих пилеомеховского «Октябрьский», Николаевской области;

Рабочие, инженерно-технические работницы и служащие Архангельского гипсо-ангидридного завода;

Колхозники и колхозницы, рабочие и служащие села Радаилово, Исетского района, Тюменской области;

Коллектив рабочих и служащих текстильно-швейной фабрики Харьковского областного прома;

Колхозники и колхозницы колхоза им. Максима Горького, Телгинского района, Пензенской области;

Рабочие, инженерно-технические работницы Колыванского рудника;

Собрание колхозников колхоза им. Володарского, Кучинского района, Пензенской области;

Собрание колхозников колхоза им. Куйбышева, Макаровского района, Саратовской области;

Коллектив учащихся, преподавателей, рабочих и служащих Благоевского-на-Амуре горного техникума;

Колхозники и колхозницы колхоза «Заря», Закатальского района, Азербайджанской ССР;

Колхозники и колхозницы колхоза им. Тельмана, Добринского района, Сталинградской области;

Колхозники и колхозницы колхоза им. Куйбышева, Клетского района Сталинградской области;

Коллектив рабочих и служащих Армавирского техжиркомбината;

Колхозники и колхозницы колхоза «Черный Жовтень», Зацепиловского района, Харьковской области;

Работники райпотребсоюза Киперченского района, Молдавской ССР;

Колхозники и колхозницы колхоза им. Низами, Закатальского района, Азербайджанской ССР;

Коллектив Костопольского строительномонтажного управления треста «Индустрия»;

Собрание учителей, комсомольцев, пионеров и всех учащихся Тальковского средней школы Пуховацкого района, Минской области;

Коллектив рабочих и служащих 2-й Гидравлической МТС Вухарской области, Узбекской ССР;

Рабочие, инженерно-технические работницы и служащие Чернореченского цементного завода;

Колхозники и колхозницы колхоза «Серп и молот», Ламского района, Тамбовской области;

Собрание колхозников колхоза им. Калинина, Вязиновского района, Харьковской области;

Рабочие и служащие Больше-Лукинской МТС Вадинского района, Пензенской области;

Колхозники и колхозницы сельхозартеля «Первое мая», Савиношинского района, Харьковской области.

Продолжение следует.

На сельскохозяйственные темы

Два урожая в год

Посев по живью является одним из важнейших дополнительных источников получения зерна, картофеля, овощей, а также корма для скота. Вместе с тем поживные посевы представляют отличное средство борьбы с сорняками.

Данные научно-исследовательских учреждений и практика передовых колхозов и совхозов показывают, что поживные культуры можно с успехом возделывать во многих районах нашей республики. В Грузии вторая половина лета продолжительна, выпадает достаточно осадков, много тепла.

Партия и правительство придают большое значение посевам кормовых культур по живью. Совет Министров СССР и ЦК ВКП(б) в постановлении об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1950 году обязали партийные, советские и сельскохозяйственные органы широко внедрять посевы поживных кормовых культур.

Часть районов республики с успехом применяет такие посевы и из года в год получает больше урожая. Колхоз «Шрома» Лагодехского района, посевы после уборки колосовых 18 гектаров скороспелой кукурузы, убрал по 23,3 центнера зерна с каждого гектара. В артели имени Сталина Кварельского района в течение ряда лет сеют по живью кукурузу на зерно, на силос и нередко урожай достигает в початках 29 центнеров с гектара. Во многих артелях Гардабанского района поживные посевы кукурузы служат основным источником

сырья для силосования. В ряде районов после уборки колосовых культур с успехом сеют турнепс.

Поживные посевы, с целью использовать обрабатываемые площади для получения второго урожая, в том только случаи дают положительные результаты, если соблюдены определенные условия.

Речь идет прежде всего о правильном выборе участков. Наиболее подходящими будут площади, на которых под предшествующую культуру были внесены удобрения. Лучшими предшественниками для них являются озимые колосовые — ячмень, пшеница, а также однолетние травы.

Далее приходится считаться с продолжительностью вегетационного периода у растений поживного посева. В большинстве случаев поживные культуры возделываются для силоса, зеленого корма и зеленого удобрения. В некоторых районах можно использовать ранние сорта кукурузы на зерно. В каждом отдельном случае вопрос о выборе культуры решается в зависимости от местных климатических и почвенных условий, а также от потребностей хозяйства.

Для поживных посевов отбирают сорта культур устойчивые к засухе, высокоурожайные, с коротким вегетационным периодом. Семена должны быть наиболее крупными, отличаться высокой всхожестью и энергией прорастания, так как условия для их развития менее благоприятны, чем весной.

Подготовка почвы — ответственный момент агротехники поживных культур. Вспахку участков следует производить плугом с предплужником сразу же после уборки предшествующей культуры. Запаздывание с обработкой земли отлагает сроки сева и ухудшает физические свойства почвы, следовательно, снижает урожайность.

Поживный посев производится в период вспашки поля, когда семена попадают во влажную почву и находят хорошие условия для прорастания.

Поживные культуры требуют более узких площадей питания. Поэтому норму высева нужно увеличивать на 20—25 процентов, а семена заделывать на 1—2 сантиметра глубже, чем при весеннем посеве. При глубокой заделке семян ускоряется появление всходов, растения развиваются лучше, и урожай получается более высокий.

На орошаемых участках поживные посевы впервые поливаются непосредственно после посева в течение вегетации — еще два-три раза.

Посевы по живью требуют тщательного ухода. На широкорядных посевах нужны две-три культивации, а на сплошных рядовых посевах — столько же ручных прополок. Для повышения урожайности кукурузы рекомендуется провести искусственное опыление на всей площади посева.

Убирать урожай поживных культур надо быстро, в самые скамье сроки. Надо иметь в виду, что в ряде районов поживное зерно созревает в период дождей.

В нынешнем году площадь поживных посевов значительно расширяется. Предстоит посеять на зерно и на корма 14.000 гектаров. Для выполнения этого плана имеются все условия. МТС и колхозы лучше, чем в прошлые годы, обеспечены машинами и горючим, значительно выросли кадры механизаторов, повзрослела производительность труда. В большинстве районов погода особенно благоприятствует поживным посевам. Выпавшие обильные осадки гарантируют получение второго урожая. Эти возможности должны быть в полной мере использованы колхозами.

Колхозы и совхозы уже убирают урожай зерновых и делают хлеб государству. Подготовку к посевам поживных культур нужно начать теперь же, не откладывая ее на более позднее время. В каждом колхозе убор-

Силосование

В большинстве колхозов республики силос является важнейшей составной частью кормового рациона скота. Артели Цителцарского, Богдановского, Ахалкалакского и ряда других районов из года в год переполняют планы силосования, и общественный скот всегда обеспечен у них сочными кормами.

В нынешнем году колхозы республики должны заложить 210.000 тонн силоса. Время заготовки кормов уже наступило. Задача каждого колхоза — заранее привести в готовность ямы, траншеи, башни, запастись достаточным количеством силосной массы и своевременно заложить ее.

Всякий колхоз, испытывающий недостаток в силосных культурах, правильно поступит, если широко использует для раннего силосования дикорастущие травы.

Качество силоса во многом зависит от того, насколько правильно была техника его изготовления. Силосную массу — специальные посевы, дикую растительность, отходы огорождений, вовремя убранные, — надо измельчить и при закладке тщательно перемешать.

Силосное сооружение можно назвать хорошим в том только случае, если заложенный в него корм хорошо изолирован от воздуха.

Большая ответственность за успех силосования кормов падает на машинно-тракторные станции. Установленные для них задания заготовки силоса должны быть выполнены.

Долг агрономов и зоотехников районов — помочь колхозам хорошо провести силосование кормов.

С. САБАДЗЕ, агроном.

Силосование

В большинстве колхозов республики силос является важнейшей составной частью кормового рациона скота. Артели Цителцарского, Богдановского, Ахалкалакского и ряда других районов из года в год переполняют планы силосования, и общественный скот всегда обеспечен у них сочными кормами.

В нынешнем году колхозы республики должны заложить 210.000 тонн силоса. Время заготовки кормов уже наступило. Задача каждого колхоза — заранее привести в готовность ямы, траншеи, башни, запастись достаточным количеством силосной массы и своевременно заложить ее.

Всякий колхоз, испытывающий недостаток в силосных культурах, правильно поступит, если широко использует для раннего силосования дикорастущие травы.

Качество силоса во многом зависит от того, насколько правильно была техника его изготовления. Силосную массу — специальные посевы, дикую растительность, отходы огорождений, вовремя убранные, — надо измельчить и при закладке тщательно перемешать.

Силосное сооружение можно назвать хорошим в том только случае, если заложенный в него корм хорошо изолирован от воздуха.

Большая ответственность за успех силосования кормов падает на машинно-тракторные станции. Установленные для них задания заготовки силоса должны быть выполнены.

Долг агрономов и зоотехников районов — помочь колхозам хорошо провести силосование кормов.

С. САБАДЗЕ, агроном.

Силосование

В большинстве колхозов республики силос является важнейшей составной частью кормового рациона скота. Артели Цителцарского, Богдановского, Ахалкалакского и ряда других районов из года в год переполняют планы силосования, и общественный скот всегда обеспечен у них сочными кормами.

В нынешнем году колхозы республики должны заложить 210.000 тонн силоса. Время заготовки кормов уже наступило. Задача каждого колхоза — заранее привести в готовность ямы, траншеи, башни, запастись достаточным количеством силосной массы и своевременно заложить ее.

Всякий колхоз, испытывающий недостаток в силосных культурах, правильно поступит, если широко использует для раннего силосования дикорастущие травы.

Качество силоса во многом зависит от того, насколько правильно была техника его изготовления. Силосную массу — специальные посевы, дикую растительность, отходы огорождений, вовремя убранные, — надо измельчить и при закладке тщательно перемешать.

Силосное сооружение можно назвать хорошим в том только случае, если заложенный в него корм хорошо изолирован от воздуха.

Большая ответственность за успех силосования кормов падает на машинно-тракторные станции. Установленные для них задания заготовки силоса должны быть выполнены.

Долг агрономов и зоотехников районов — помочь колхозам хорошо провести силосование кормов.

С. САБАДЗЕ, агроном.

