

Железнодорожники Страны Советов

Сегодня советский народ отмечает Восстанный День железнодорожного транспорта. Этот традиционный праздник является днем смотра успехов советских железнодорожников...

готовки к празднику десятки тысяч патриотов транспорта стали на стахановские высоты мира. В паровозных, электровозных и вагонных депо, на станциях, путевых обочинах и дистанциях связи они своим героическим трудом крепят мощь нашей Родины — олицетворения во всем мире.

15 лет тому назад — 30 июля 1935 года — на приеме работников железных дорог в Кремле товарищ Сталин пропел свою историческую речь о великом государственном значении железных дорог в СССР...

Воссоюзный День железнодорожного транспорта Закавказская дорога отмечает большими трудовыми победами. План погрузки первого полугодия она выполнила на 102 процента.

Транспорт, указав товарищ Сталин, должен быть четкой работающей, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм конвейера.

Далеко за пределами Грузии и Закавказья прославил себя трудом наши железнодорожники. Тысячи новаторов производства, проявляя творческую инициативу, совершенствуют методы труда.

Советский народ с чувством большой радости отмечает сегодня успехи славной армии железнодорожников, воспитанных партией Ленина — Сталина.

Отмечая сегодня свои достижения, подводя итоги проделанной работы, железнодорожники не должны успокаиваться на достигнутом, обольщаться успехами, закрывать глаза на недостатки.

В истории нашей Родины — великой железнодорожной державы — запечатлены страницы самоотверженного труда работников транспорта и в годы предвоенных сталинских пятилеток, и в годы Великой Отечественной войны.

Коллектив дороги еще не добился полного использования подвижного состава. План оборота вагонов не выполняется. Нередко происходят нарушения графика отправления и проследования поездов.

В короткий срок была проведена огромная работа по восстановлению и дальнейшему развитию транспорта в послевоенный период, в годы послевоенной сталинской пятилетки.

Выявляя и устраняя эти недостатки, упорно борясь за новое, передовое, прогрессивное, славный коллектив нашей дороги добьется новых и новых успехов в своей работе.

В опубликованном вчера сообщении Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР указывается, что общий план среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте во II квартале 1950 года выполнен на 104 процента.

«...Транспорт, — говорил товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле, — является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта, — это и будет настоящей, большевистская дисциплина».

Окруженные сталинской заботой, всеобщим почтением и уважением, советские железнодорожники с каждым годом увеличивают свой вклад во всемирную борьбу за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки, с честью выполняют свой долг перед Родиной.

Долг политических отделов на транспорте, командиров производства, местных партийных организаций — настойчиво крепить трудовую дисциплину, повышать у каждого железнодорожника чувство ответственности за порученное дело, воспитывать коммунистическое отношение к труду.

Знаменательных успехов в этой всемирной борьбе добились железнодорожники Закавказской магистрали. Известно, какое большое значение имеет наша дорога в народном хозяйстве страны. Ее многотысячный коллектив, замечательные кадры новаторов с честью и достоинством выполняют возложенные на них ответственные задачи.

Возросший поток грузов требует большой четкости, слаженности работы всего транспортного конвейера. Эту работу надо сочетать с подготовкой к осенне-зимним перевозкам, когда трудности работы транспорта еще более возрастают.

На отеческую заботу партии и правительства железнодорожники отвечают выдающимися успехами в труде. В дни под

Да здравствует наш мудрый учитель и вождь великий Сталин!

Начался „Месячник книги“

Крепче связь с читателем!

БЕСЕДА С УПРАВЛЯЮЩИМ «САКЦИГНИ» тов. Г. П. ТЕВЗАДЗЕ

Начинающийся сегодня «Месячник книги» — большое культурное событие в жизни нашей республики. В прошлом году была проведена «Неделя книги». Она в значительной мере оживила книжную торговлю, дала нам немало ценного опыта.

В садах и парках устраиваются книжные базары. На всех колхозных рынках и в различных пунктах города устанавливаются столы для продажи книг. Кроме того, в распространении книг примет участие свыше 110 книгонош.

Во время «Месячника» мы предполагаем продать книг на несколько миллионов рублей. Нам придется расширить торговлю. Торговая сеть в области снабжена политической, художественной, сельскохозяйственной, технической, медицинской литературой.

К «Месячнику» открылись новые магазины в Тбилиси, в Марнеули, Цителари, Цкаро, Карели. В Тбилиси и районах дополнительно открывается до сорока киосков. Они будут открыты в крупных фабриках и заводах, в клубе имени Пеханова, на стадионе «Динамо».

Больше технической литературы

В нашей стране книга дошла до самых широких слоев населения. Она стала подлинным другом советских людей. Они любят и ценят книгу — источник знаний. Я — частый посетитель книжных магазинов. У меня — личная домашняя библиотека, которую я постоянно стремлюсь пополнить.

Но торгует он не очень бойко. Причина этого и теснота помещения и плохая пропаганда книги. Более 400 рабочих и служащих нашего предприятия пользуются услугами заводской библиотеки. Они изучают произведения классиков марксизма-ленинизма, читают современную советскую художественную литературу.

Реклама книги — очень важное дело

«Месячник книги» я, как и каждый читатель, встречаю с большой радостью. Рассчитываю значительно пополнить свою библиотеку новыми книгами, необходимыми мне для работы и домашнего чтения.

Хотелось бы пожелать, чтобы работники книжной торговли лучше рекламировали книгу, лучше помогали бы читателю в выборе книг. Нашим книготорговым организациям пора понять: реклама книги — очень важное дело.

Третий выпуск слушателей республиканской партийной школы

29 июля в клубе республиканской партийной школы при ЦК КП(б) Грузии состоялся торжественное заседание, посвященное 3-му выпуску слушателей двухгодичной партийной школы при ЦК КП(б) Грузии.

Выступивший с докладом директор республиканской партийной школы тов. Ш. Пагарейшвили сообщил, что двухгодичную партийную школу окончили 141 человек. 17 из них получили диплом с отличием, а 66 человек сдали все предметы на «отлично» и «хорошо».

Двадцать восьмой том Сочинений В. И. Ленина

Вышел в свет двадцать восьмой том четвертого издания Сочинений В. И. Ленина, подготовленный к печати Институтом Маркса — Энгельса — Ленина при ЦК ВКП(б).

В двадцать восьмой том, говорится в предисловии, входят произведения В. И. Ленина, написанные им с 29 июля 1918 года до начала марта 1919 года, в первый период гражданской войны и иностранной военной интервенции.



Моторвагонную секцию, курсирующую на линии Тбилиси — Боржом, обслуживает старший машинист Г. Ломидзе. С 1934 года водит он железнодорожные составы, неизменно перевыполняя нормы суточного пробега, бережно сохраняя порученную ему технику.

Г. Ломидзе — один из инициаторов социалистического соревнования машинистов трех братских республик Закавказья. Вызван на соревнование старшего машиниста бакинского электродепо тов. Гаджи Баба Гасанова, Ломидзе обязался довести пробег секции до 200 тысяч километров, своими силами производить весь текущий ремонт. Первым на Закавказской дороге машинист Г. Ломидзе включился в состав поездных бригад стотысячников.

Сталинский День железнодорожника Г. Ломидзе встречает новыми достижениями. За перевыполнение взятых обязательств его моторной секции присуждено переходящее Красное знамя депо.

Фото В. Тархова.

Колхозы Лагодехского района выполнили план сдачи зерна государству

В телеграмме на имя Центрального Комитета КП(б) Грузии и Совета Министров Грузинской ССР секретарь Лагодехского района КП(б) Грузии тов. Нуцубидзе и председатель райисполкома тов. Бухрикидзе сообщают, что колхозы района к 28 июля выполнили государственный план сдачи зерна на 101,3 процента. Сдача зерна продолжается.

Колхозы Болнисского района выполнили план сдачи зерна государству

В телеграмме на имя Центрального Комитета КП(б) Грузии и Совета Министров Грузинской ССР секретарь Болнисского района КП(б) Грузии тов. Ломидзе и председатель райисполкома тов. Кулиев сообщают, что колхозы района к 27 июля выполнили план заготовки зерна, без кукурузы, на 101,1 процента. Сдача зерна продолжается.

Колхозы Гареубанского района выполнили план сдачи зерна государству

Письмом на имя Центрального Комитета КП(б) Грузии и Совета Министров Грузинской ССР секретарь Гареубанского района КП(б) Грузии тов. Кобахидзе и председатель райисполкома тов. Миграули сообщают, что колхозы района к 29 июля выполнили государственный план сдачи зерна на 102,1 процента без кукурузы и гарничного сбора. Сдача зерна продолжается.

Сенокосение и силосование в колхозах Грузинской ССР

По данным Министерства сельского хозяйства Грузинской ССР на 25 июля 1950 года.

Table with 4 columns: Name of district, Sowing, Silage, Name of district, Sowing, Silage. Lists various districts like Abkhazian ASSR, Adjara ASSR, etc., with their respective sowing and silage percentages.

Двадцать восьмой том Сочинений В. И. Ленина

Вышел в свет двадцать восьмой том четвертого издания Сочинений В. И. Ленина, подготовленный к печати Институтом Маркса — Энгельса — Ленина при ЦК ВКП(б).

В двадцать восьмой том, говорится в предисловии, входят произведения В. И. Ленина, написанные им с 29 июля 1918 года до начала марта 1919 года, в первый период гражданской войны и иностранной военной интервенции.

В том печатается классическая работа В. И. Ленина — книга «Пролетарская революция и ренегат Каутский». В этом произведении Ленин развивает учение о Советском государстве, дает анализ сущности советской демократии как высшего типа демократии при классовом обществе, вскрывает коренную противоположность советской и буржуазной демократии и разоблачает оппортунизм и лаявство Каутского и других вождей II Интернационала перед империалистами. Характеристику советской демократии и критику буржуазной демократии Ленин дает также в ряде других произведений, опубликованных в том: «О демократии и диктатуре», «Письмо к американским рабочим», «Письмо к рабочим Европы и Америки», «Завоеванное и потерянное», а также в тезисах и выступлениях, посвященных основанию III Коммунистического Интернационала.

Большую часть содержания тома составляют доклады и речи Ленина на рабочих собраниях, с'ездах Советов профессиональных союзов, заседаниях Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета, Московской городской конференции РКП(б) и других организаций.

Московской городской конференции РКП(б) и других организаций. Центральным вопросом этих выступлений, отражающих деятельность Ленина как вождя партии и руководителя Советского государства, является организация защиты социалистического отечества и всемирной помощи Красной Армии, задача укрепления ее тыла.

Вопросам обороны социалистического отечества посвящены: «Приветствие Красной Армии по поводу взятия Казани», «Письмо красноармейцам, участвовавшим во взятии Казани», телеграммы В. В. Куйбышева и курсам командного состава в Петрограде.

Железнодорожники Закавказской магистрали на вахте мира

По мудрым сталинским предначертаниям

Сегодня исполняется 15 лет со дня приема железнодорожников в Кремле великим Сталиным, руководителям партии и правительства.

В ознаменование этой исторической даты установлено ежегодное празднование Всесоюзного Дня железнодорожного транспорта, названного советскими людьми Сталинским Днем железнодорожника.

На приеме железнодорожников товарищ Сталин произнес историческую речь, обогатившую марксистско-ленинскую теорию новыми глубокими положениями о роли транспорта в развитии производительных сил социалистического общества, определив огромное государственное значение транспорта в народном хозяйстве.

«...СССР, как государство, — сказал товарищ Сталин, — был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Советский Союз — самое крупное государство в мире. По своей территории СССР почти в три раза превосходит территорию Соединенных Штатов Америки и в 14 раз территорию Англии, Франции, Италии и Испании вместе взятых. Все материальные ценности, которые производят наша промышленность и сельское хозяйство, необходимо доставить из мест производства в пункты потребления. В решении этой задачи главная роль принадлежит железным дорогам.

«Развитие народного хозяйства такого громадного государства, — сказал товарищ Сталин, — невозможно без налаженного железнодорожного транспорта, связывающего и цементующего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности в областях и районах сельского хозяйства, дающего им сырье и продовольствие».

СССР — великая индустриальная держава, страна крупного коллективного механизированного земледелия. Без всемерного развития железных дорог нельзя было решить историческую задачу индустриализации нашей страны и социалистического преобразования сельского хозяйства. Таким образом, развитие и подъем транспорта, превращение нашей родины в великую железнодорожную державу — явилась важной составной частью всей грандиозной программы построения социализма.

В своей речи товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о работниках, которые поняли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь любимой Родины.

Речь товарища Сталина на приеме железнодорожников знаменовала новый замечательный этап в жизни советского транспорта, в его развитии и техническом перевооружении.

Неузнаваемо изменилась материально-техническая база транспорта за прошедшие 15 лет. С помощью партии и правительства железнодорожники широко внедряли в основы электрификацию, автодорожки, автобусы, автозаправки, электрическую централизацию, механизированные горняцкие мощные локомотивы. Они укрепляли путевое хозяйство, построили десятки тысяч километров вторых путей и новых линий. Транспорт превратился в передовую отрасль народного хозяйства.

Овладевая новой техникой, выросли замечательные кадры новаторов производства, которые двинули вперед работу транспорта.

За прошедшие 15 лет наиболее напряженным периодом в работе транспорта, как и всей страны, были годы Великой Отечественной войны. Железнодорожники с честью выдержали эти испытания, в полной мере оправдав заботы партии и правительства о развитии и оснащении транспорта.

В годы войны, отметил товарищ Сталин, «советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны».

Почетные и исключительной важности задачи пришлось решать железнодорожникам в послевоенный период. Быстро восстанавливая свое хозяйство, наращивая с каждым днем объем и темпы перевозок, железнодорожники обеспечивают выполнение государственного плана погрузки, способствуя тем самым дорожному выполнению всем народным хозяйством страны послевоенной сталинской пятилетки.

Пятисотник Василий Осадзе

В марте 1949 года, по инициативе машиниста Тбилисского электровозного депо Василия Осадзе, на Закавказской дороге зародилось движение пятисотников. Тогда в первый рейс вместе со своими напарниками он досрочно среднесуточный пробег на линии Тбилиси — Хашури до 346 километров. За один сутки бригада перевезла 1.000 тонн груза сверх нормы. Это была большая победа. Но новатор Осадзе решил сделать свой опыт достоянием других машинистов. Он стал агитатором за новое, передовое движение, доказав малознакомым, что на Закавказской дороге, несмотря на ее трудный профиль, могут быть свои машинисты-пятисотники.

Следовало разработать уплотненный график движения поездов. Осуществив такой график т. Осадзе и его товарищам помогли работники других служб. Он подолгал беседовал с диспетчерами, главными кондукторами, всеми путеобходчиками и связистами. Он решил быть не только машинистом-пятисотником, но и тяжеловесником, работать так, чтобы самому ремонтировать машину.

Ведя из Тбилиси в Хашури в обратном свои товарище экспрессы, груженные зерном

Г. КИКНАДЗЕ, начальник Закавказской железной дороги, генерал-директор движения I ранга.

План погрузки за первое полугодие 1950 года железнодорожный транспорт страны выполнил на 101,2 проц.

С немалыми производственными успехами пришел к своему празднику коллектив Закавказской дороги. Единодушно подписавшись под Стокгольмским воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира, железнодорожники самоотверженным трудом демонстрируют свою волю и непреклонную решимость крепить мощь Советского государства — оплот мира во всем мире.

План погрузки первого полугодия на нашей дороге выполняла на 102 проц., а план выгрузки — на 100,7 проц. Несмотря на трудные условия прошедшей зимы, мы добились роста погрузки на 14 проц. и выгрузки на 13,4 проц. сравнительно с данными первого полугодия 1949 года.

Успешно выполняется программа ремонта во всех отраслях обширного хозяйства дороги. За семь месяцев на подемочном ремонте выпущено сверх плана 23 паровоза, из среднего ремонта — 5 паровозов. Работники электростанции встречают День железнодорожника выполнением восьмимесячного плана подемочного и среднего ремонта электровозов.

На 111 процентов выполнена шестимесячная программа ремонта вагонов. За счет сэкономленных материалов вагончики выпущены 79 вагонов. Полностью выполнен план ремонтных работ путей, связисты и работники других профессий.

За полугодие производительность труда составила 103,8 проц. плана, в связи с чем дорога вышла себестоимость перевозок и получила сверхплановую прибыль.

В этом году мы должны освоить крупные средства, отпускаемые на внедрение новой техники и капитальное строительство. Дорога оснащается новейшими средствами автозаправки, такими новыми видами сигнализации, как точечные автостоны и каб-сигналы, которые призваны лучше обеспечить безопасность движения на ответственных участках.

Будет продолжаться работа по электрификации дороги, являющейся главным звеном в реконструкции нашего хозяйства.

Особенно широко развертывается строительство собственной энергетической базы, позволяющей превратить Закавказскую железную дорогу в сплошную электрифицированную дорогу.

Большие работы проводятся в области пассажирского хозяйства. У нас уже имеются два новых состава, сформированных из цельнометаллических вагонов. Количество пассажирских вагонов будет увеличиваться. Это позволит улучшить обслуживание пассажиров.

В этом году вступят в строй новые благоустроенные вокзалы на станциях Зугдиди, Очамчире, Тамши, Хоби, Гагра-пассажирская, Дзаварский. Более широкий охват получает строительство вокзалов в Сочи, Каспи, Боржом-парк и других. Будет продолжаться работа по реконструкции вокзала в Тбилиси.

Всем своим успехами, достигнутыми как в области эксплуатационной работы, так и в техническом перевооружении хозяйства, коллектив нашей дороги обязан передовому руководству и постоянной помощи, оказываемой железнодорожникам партийными организациями и Центральными Комитетами коммунистических партий (большевиков) Грузии и Армении.

Выдающийся деятель нашей партии и государства, верный соратник великого Сталина — товарищ Л. Ш. Берия, выступая на предвыборном собрании в Тбилиси 9 марта 1950 года, отметил:

«Дружба народов Закавказья, основы которой заложил еще полвека тому назад товарищ Сталин... крепка и нерушима».

«...Это историческое содружество народов Закавказья и вперед должно укрепляться и развиваться».

Железнодорожники братских республик Закавказья — Грузии, Азербайджана и Армении откликнулись на эти слова товарища Л. Ш. Берия новым подъемом социалистиче-

и станками, туфом и металлом, марганцем или саженцами субтропических деревьев, он знал, что в этих перевозках дорога буквально каждая минута.

И хотелось работать еще лучше и энергичнее...

Недавно на Закавказской железной дороге были подведены итоги соревнования машинистов в честь Сталинского Дня железнодорожника. Перед нами сводка работы машинистов-пятисотников тт. Осадзе, Чухунашвили, Хичкадзе, Дангалзе, Беруашвили и многих других. Все цифры в этой сводке говорят о замечательных успехах новаторов. Вот, например, показатели работы Василия Осадзе. С начала года проделанный машинистом пробег 101 тяжело-весный поезд и перевез сверх плана свыше 20 тысяч тонн груза, что равно, примерно, 12 внеплановым поездом.

В Осадзе и его товарищи давно уже преодолели показатели среднесуточного пробега, предусмотренные уплотненным графиком. В июне тов. Осадзе добился среднесуточного пробега в 419 км. В июле он перекрыл свой же рекорд, и ко Дню железнодорожника среднесуточный пробег уже достиг 480 километров!

ского соревнования за лучшее выполнение обязательств, взятых железнодорожниками в письме великому Сталину.

Машинист паровозного депо Тбилиси тов. Ломсадзе соревнуется с машинистом паровозного депо Баку тов. Махмудовым, вагонный мастер Самградского участка тов. Микадзе — с вагонным мастером Валаджарского участка тов. Байрам Мустафа-заде, машинист Ереванского депо тов. Арутюнян соревнуется с машинистом Сухумского депо тов. Саралидзе. Коллектив диспетчеров Тбилисского отделения вступил в соревнование с коллективом диспетчеров Кировабадского отделения.

Один из пионеров этого соревнования машинист-пятисотник тов. Ломсадзе выполнил норму среднесуточного пробега своего паровоза в апреле на 155 проц., в мае — на 163 проц., в июне — на 175 проц. Такие же высокие показатели добился машинисты-пятисотники тт. Чомакдзе, Чухунашвили, Хурцикидзе, Кохреидзе и другие.

Машинисты-тяжеловесники тт. Осадзе, Дангалдзе, Дарсавеладзе, Бекания, Гоголадзе и многие другие доставили 1.600 тяжело-весных поездов и перевезли сверх нормы 390 тысяч тонн груза.

Весьма продолжительных безремонтных пробегов достигли машинисты-пятисотники тт. Авалиани, Кавтарадзе, Дарчия, Арутюнян, Зыбиш, Сванидзе и другие.

Среди железнодорожников, добившихся значительных успехов в соревновании, — составители тт. Бакабадзе, Врегадзе, Приходченко, Гегашишвили, товарищи тт. Крелишвили и Хабешшвили, кузнец тт. Зинковский, электрообмотчик тт. Мармарашвили, электромеханик тт. Тургияшвили, котельщик тт. Дарчия, бригады проводников, руководимые начальниками поездов тт. Джавахадзе и Эривастая.

Новаторы производства, передовики соревнования своим примером воодушевляли и сплачивали всю массу железнодорожников на борьбу за выполнение и перевыполнение плана завершающего года послевоенной сталинской пятилетки.

И все же в работе Закавказской дороги еще не мало недостатков. Они должны быть с помощью большевистской критики и самокритики искоренены.

«Без критики, — говорил товарищ Сталин на приеме железнодорожников, — двигаться вперед нельзя. Эта истина — чиста и прозрачна, как чиста и прозрачна — ключевая вода».

Одним из крупных недостатков в работе дороги является невыполнение графика движения поездов. Хозяйственные руководители и партийные организации дороги обязаны усилить борьбу за четкое соблюдение графика движения, являющегося важнейшим показателем состояния дисциплины на дороге.

Неудовлетворительно пока используется подвижной состав. На станциях допускаются длительные простои вагонов, что сильно замедляет их оборот. Необходимо поднять все силы коллектива дороги на борьбу с отставанием в этой области. Надо вскрыть и использовать новые резервы, чтобы ускорить оборачиваемость вагонов.

До сих пор не изжиты также опоздания пассажирских поездов. В Управлении дороги поступают жалобы на некультурное обращение отдельных железнодорожников с пассажирами, на факты антисанитарии в поездах и на вокзалах. Первой обязанностью всего коллектива дороги — навести должный порядок в пассажирских перевозках.

Сегодня, в день своего праздника, следуя установившейся традиции, железнодорожники подводят итоги пройденного пути и намечают задачи на предстоящий период.

За истекшие 15 лет, вместе со всем народным хозяйством нашей страны, далеко шагнула вперед и Закавказская дорога. Но бурно растущее народное хозяйство с каждым днем предъявляет все новые требования на перевозку, ставит перед железнодорожниками новые ответственные задачи. Нет никакого сомнения в том, что коллектив дороги и вперед не жалея сил, будет бороться за выполнение задач, которые ставит перед нами партия и правительство. Мы должны добиться того, «чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером!».

Это указание великого Сталина будет выполнено.

Недавно в Тбилисском институте инженеров железнодорожного транспорта произошло обычное заседание. В зале сидели академики, профессоры, аспиранты. Машинист электровоза, тов. Осадзе читал для них доклад об опыте работы своей бригады. Он обосновал перед учеными необходимость дальнейшего развития скоростного движения. Показал, что еще не достигнут предел увеличения весовой нормы поездов, следующих от Тбилиси до Хашури. Перед учеными ставилась проблема, которые они должны решить в помощь стахановцам.

Тов. Осадзе подробно рассказал о том, как электровозные машинисты в свое время быстро освоили электровозы, какие неисчерпаемые возможности роста производительности труда таит в себе наша замечательная техника.

Доклад тов. Осадзе был проникнут жаждой дальнейшего суждения движения машинистов-пятисотников. Он говорил о том, что ученые должны поддерживать начинания стахановцев и помочь усложнить их.

П. КОРИНТЕЛИ.

Сандро Зули

Там, где впервые прозвучало слово

Правды

«Я вспоминаю, — говорил Сталин, — 1898 год, когда я впервые получил кружок из рабочих железнодорожных мастерских... Здесь, в кругу этих товарищей, я получил тогда первое свое боевое революционное крещение...»

«Правда», № 136, 16 июня 1926 г.

Стояло копыто окутанное зданье. Железо и огонь гремели день-деньской. И смывались всегда под крышей заводской

Рабочих у станков немолчные стеленья. Горели как глаза на лица изможденных. Как будто луч звезды сверкал из черных туч.

Воспламенив сердца надеждой окрыленной, Здесь голос прогремел, уверен и могуч:

«Товарищи! Сплотимся в наш кружок рабочих, Вокруг учителя, что светел, как заря, Чьи мудрые слова, — для нас оплотненье, — На нашем знамени сверкающем горят...»

И слово правды, слово «Брэдзола» мчалось, От сердца к сердцу шло, к боям грядущим знак. Как острый меч, оно сверкало И рассекало всюду мрак.

II
Слава им!..

«В царской России не было такой тюрьмы, где бы не сидели лучшие представители тбилисские железнодорожников...»

М. И. КАЛИНИН.

Слава им, героям нашего завода, Возвостившим миру светлую зарю, — Имена их живы в памяти народа, Я о них стихами нынче говорю.

Каждое лицо я вижу, как живое, Слышу голоса их, — мощный зов к борьбе. Вот они сегодня встали предо мною, Говорят со мною и валкут к себе.

Как тепло им было в дни, когда, бывало, Собирались вместе с юной-вождем, Чьи слова гремели, налетали шквалом, Зажигали сердце каждое огнем!

Сколько их, завода нашего героев, Сколько незабвенных и святых имен! Вью их, — прохлещет боевой стезей И над ними шестет сталинских знамен!

Перевел с грузинского Борис СЕРЕБРЯКОВ.

Соревнование машинистов трех республик

С каждым днем ширится соревнование машинистов Азербайджанской и Закавказской железных дорог. Почти в этом деле принадлежит Герой Социалистического Труда машинист-инструктор Тбилисского депо тов. Ш. Кохреидзе. Он вызвал на соревнование машинистов Леннаканского депо тов. Г. Абджалия и Бакинское депо Ф. Агаева. Соревнуются также старший машинист Тбилисского депо А. Ломсадзе с машинистом Бакинское депо тов. В. Махмудовым, машинист депо Сухуми Д. Саралидзе — с машинистом Ереванского депо С. Арутюняном.

С большим интересом следит коллектив нашего депо за ходом соревнования, ибо в нем ярко проявляется чувство содружества между народами Закавказья. С радостью узнали мы, например, о том, что бригада А. Арутюняна сэкономила за месяц 13.100 ампер-ампов топлива.

Крупными успехами встретила колонна паровозов тов. Ш. Кохреидзе Всесоюзный День железнодорожника. Локомотивы машинистов тт. А. Ломсадзе, Д. Чарбадзе, Ф. Малинского и других превысили на десятки тысяч километров нормы пробега.

Паровозы моей колонны в пять раз превысили норму пробега между промывками. Наши успехи — результат заботливого, хозяйского отношения к машине. Весь текущий и профилактический ремонт мы производим сами.

В Тбилисском паровозном депо насчитывается десять машинистов-пятисотников, значительно превысивших среднесуточный пробег паровозов.

О своих успехах накануне Сталинского Дня железнодорожника сообщил тбилисцам машинист Бакинское депо.

Н. ГВЕНЕТАДЗЕ, старший машинист паровоза.



Более тридцати лет работает на транспорте путевой обходчик 11-й дистанции пути Закавказской железной дороги Тело Кошняшвили.

Недавно управление Кавказского округа железных дорог присудило Тело Кошняшвили звание «Лучшего путевого обходчика дороги».

На снимке Г. Кошняшвили Фото М. Квирикашвили.



На маневровых паровозах станции Навтлуги впервые установлена прямая радиосвязь со станцией. Распоряжения машинисты получают быстро и оперативно, на каком бы пункте станции или перегоне они не находились.

Стотысячники

Кому из пассажиров не приходилось наблюдать такой картины. Испортился двер в вагоне. Она стучит от каждой встряски на перегоне, а проводник в ответ на жалобы пассажиров пожимает плечами. — Ничего не могу поделать. Приедем на место, вызову слесаря, — отвечает он.

Равнодушно проходили проводники мимо различных неполадок в вагоне. Не их дело. На месте ремонта займется бригада из вагонного депо.

Как лучше, культурнее обслужить пассажира? Как добиться такого положения, чтобы все члены поездной бригады чувствовали себя хозяевами состава, заботились о сохранности вагона и удобствах пассажиров в пути?

Большой опыт и творческое отношение к работе помогли начальнику Тбилисского пассажирского отделения директору-подполковнику движения тов. К. Пайчадзе найти правильное решение этого вопроса. Однажды он вызвал к себе лучших людей поездных бригад на беседу.

— По моему мнению, — сказала она, — проводники вагонов, кондукторы, все члены поездной бригады должны работать так, чтобы весь текущий ремонт поездной бригады могла производить в пути и на остановках своими силами, чтобы главное внимание уделялось плано-предупредительному ремонту. Надо добиться того, чтобы пассажирский состав мог пройти 100 тысяч километров без отцепки вагонов в пути.

Так родилось движение стотысячников. Предложение инженера Пайчадзе меняло старое, привычное представление о поездной бригаде, о существующих нормах оборота пассажирских вагонов.

Лучшие поездные бригады Тбилисского

Коллективная стахановская работа

Наша всегда воевал в историю день, когда товарищ Сталин произнес свою историческую речь перед работниками транспорта. С тех пор прошло 15 лет, и с той же силой, словно они пропущены только вчера, звучат обращенные к нам слова великого вождя.

Для нас, железнодорожных диспетчеров, особое значение имеет указание товарища Сталина о том, что транспорт по своей природе требует исключительной слаженности всех его звеньев, четкого их взаимодействия. Именно из этого указания вытекало замечательная инициатива диспетчера Московско-Вязанской дороги лауреата Сталинской премии Клавдия Королева о коллективной стахановской работе на транспорте. Применяя этот метод, многие диспетчеры Тбилисского отделения добились четкого выполнения графика.

Коллективная стахановская работа на транспорте — это возвращение на принцип товарищеской взаимопомощи, соревнование командиров движения — диспетчеров с машинистами, дежурными по станциям, кондукторами, которые сообщают проводят рейсы по уплотненным графикам.

Недавно, например, я заключил договор о социалистическом соревновании на одну поездку с машинистом А. Гелозония, главным кондуктором и дежурным по станциям. Мы обязались обеспечить скоростной пробег сборного поезда. Презвратительно был обеспечен график обработки поезда в пути. Состав двигался строго по уплотненному графику, и в результате машинист А. Гелозония привел его на 2 часа 50 минут раньше намеченного срока.

Через несколько дней скоростной пробег совершил машинист Г. Ч. Чухунашвили, сэкономивший 2 часа 35 минут времени.

Таким же образом я обеспечиваю «зеленую улицу» нашим машинистам-тяжеловесникам. За 20 дней июля, соревнуясь за достояние встречу Сталинского Дня железнодорожника, методом коллективной стахановской работы мы провели 17 тяжело-весных рейсов.

Перевезено сверх нормы такое количество груза, на которое потребовалось бы два новых состава.

В начале июля железнодорожники Тбилисского узла, все, как один человек, поставили свои подписи под Стокгольмским воззванием о запрещении атомного оружия. Подписавшись Воззвание, мы решили подтвердить свой подписью новыми трудовыми успехами, взяли на себя новые социалистические обязательства.

Вот уже около месяца длится у нас вахта мира. К своему традиционному празднику — Дню железнодорожника, наша диспетчерская смена пришла с немалыми успехами. Четко выдерживается график продвижения пассажирских поездов. График отправления товарных составов выполнен на 95 проц.

Шире применяя метод коллективной стахановской работы, мы сумеем ускорить оборот вагонов и добиться стопроцентного выполнения графика.

Е. ТХЕЛИДЗЕ, диспетчер Тбилисского железнодорожного узла.

Вагонный плотник

БАТУМИ. (Наш корр.). К Сталинскому Дню железнодорожника плотник вагонного депо Батуми Иосиф Навтлугишвили завершил выполнение семнадцатой годово нормы. Он с удовлетворением оглядел сияющий свежей окраской, вновь отремонтированный вагон, приятный от него контрольный мастером, с оценкой «отлично». Это был последний, пятый вагон, выпущенный им сверх плана в июле.

Четверть века работает на железнодорожном транспорте плотник Иосиф Навтлугишвили. Не одну тысячу вагонов отремонтировал он своими руками, не один десяток юных молодых рабочих подготовил для транспорта.

Только за последние восемь лет Иосиф Навтлугишвили переработал свой опыт более чем 60 молодым работам. Обончив стахановскую школу Навтлугишвили, они стали выполнять по полторы — две нормы за смену.

Его ученики, старей М. Курцидзе и плотник Ш. Нотадзе, уже не уступают учителю: они ежедневно выполняют по три и более норм за смену.

Плотник Навтлугишвили — партизанский в пехе. Свою группу коммунистов он воспитывает в духе бережливости, развивает у них чувство нового в работе. С начала 1950 года он ни разу не обращался на склад и не выписывал необходимых для работы гвоздей, шурупов, гаек. Всему этому материалу он запасается, но-хозяйки собирает старые гвозди и шурупы и реставрирует их.

Иосиф Навтлугишвили — автор многих рационализаторских предложений. Целенаправленно сконструировал универсальный верстак, на котором можно одновременно производить шесть различных операций.

Дневник

Воскресенье, 30 июля 1950 г.

События в Корее

СООБЩЕНИЯ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ НАРОДНОЙ АРМИИ

ПХЕНЬЯН, 28 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи...

26 июля огнем зенитной артиллерии Народной армии были сбиты 3 американских самолета.

Поддерживая наступление частей Народной армии, партизаны в провинциях Северный и Южный Кенсан усилили свои действия...

ПХЕНЬЯН, 28 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи...

На всех фронтах части Народной армии продолжали вести ожесточенные бои с американскими сухопутными войсками.

27 июля части Народной армии, освободившие Намвонь (Намгён), заняли после ожесточенных боев с американскими войсками город Куре (Кюрей).

В районе Хадона (Като) части Народной армии вели бои с американскими войсками; взято в плен 100 американских солдат и офицеров. Захвачены трофеи. Среди них семь 105-миллиметровых орудий, 80 пулеметов, 70 автоматов, много винтовок, карабинов и другого вооружения.

На других фронтах особых изменений не произошло.

АМЕРИКАНСКИЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ О ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЯХ В КОРЕЕ

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). По сообщениям американских корреспондентов из Токю и Кореи, сегодня на рассвете Народная армия Кореи...

Представитель 5-го американского авиационного соединения сообщил, что вчера американская авиация совершила 253 вылета для операций в Северной и Южной Корее.

Корреспондент агентства Ассошиэтед пресс Бойл описывает результаты неоднократных варварских налетов американских самолетов на Йондон: «В сумрак холмов и деревни у Йондона были облиты пламенем...»

Сам Йондон, который еще два дня назад служил основой американской обороны в Корее, больше не существует. Он выглядит как Нагасаки после взрыва атомной бомбы.

Йондон очень сильно пострадал в результате беспрестанных атак американских самолетов и самолетов военно-морской авиации.

Из руин города поднимается одна тонкая струйка дыма; все остальное — сплошная пустыня.

Корреспондент агентства Юнайтед пресс в сообщении из штаба 8-й американской армии подчеркнул, что фланговая атака северокорейских войск вынудила американцев отступить больше чем на 20 миль.

В результате чего северокорейские войска подошли на расстояние 50 миль к западу от Пусана.

Как сообщает корреспондент, представители штаба Макартура в заявлении журналистам выразил уверенность что «Пусан может быть спасен».

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер, находившийся с американскими войсками в Корее, официально объявлено, что бывший начальник генерального штаба южнокорейской армии Чей Вен Дек 27 июля был убит в бою.

В последнее время он занимал пост командующего армией.

ПРИЗНАНИЯ БЫВШЕГО ВИДНОГО АМЕРИКАНСКОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ В ЮЖНОЙ КОРЕЕ

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). «Дейли уоркер» опубликовала интервью своего специального корреспондента в США с Хаустоном Мидом...

«Мид заявил: «У нас нет союзников в Корее. Эти люди борются за свою независимость. Они не видят разницы между нами и японцами. Мы можем уничтожить корейский народ, но не можем победить его. Мы можем сейчас только убит».

Касаясь так называемых «разногласий» между населением Северной и Южной Кореи, Мид сказал: «Все они — корейцы и все хотят, чтобы их страна управлялась корейцами...»

С тех пор как 38-ю параллель стали считать линией постоянного раздела, мы начали готовить настоящую войну в Корее».

После этой плохо прикрытой попытки оказать новый нажим на членов ООН Остин зачитал доклад Макартура о военной обстановке в Корее.

Председательствующий норвежский представитель Судне заявил, что, как он полагает, членов Совета необходимо некоторое время, чтобы «изучить» доклад, прежде чем они смогут выступить с заявлениями.

Это новое незаконное заседание членов Совета Безопасности было прервано до 28 июля.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Члены Совета Безопасности, вновь собравшиеся 28 июля, в течение непродолжительного времени обсуждали доклад, представленный Остином.

Ораторы ограничились короткими выступлениями, в которых угодливо одобряли доклад Остина. После заявления представителей Франции, Англии, Кубы, Индии и Эквадора председательствующий Судне закрыл заседание и назначил новое заседание на 31 июля.

Это решение Судне дает делегатам англо-американского блока возможность продолжить успешные закулисные переговоры и провести новое заседание, прежде чем представитель СССР Маллик займет пост председателя Совета Безопасности 1 августа.

Когда наступит очередь представителя Советского Союза председательствовать в Совете Безопасности.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Члены Совета Безопасности, вновь собравшиеся 28 июля, в течение непродолжительного времени обсуждали доклад, представленный Остином.

Ораторы ограничились короткими выступлениями, в которых угодливо одобряли доклад Остина. После заявления представителей Франции, Англии, Кубы, Индии и Эквадора председательствующий Судне закрыл заседание и назначил новое заседание на 31 июля.

Это решение Судне дает делегатам англо-американского блока возможность продолжить успешные закулисные переговоры и провести новое заседание, прежде чем представитель СССР Маллик займет пост председателя Совета Безопасности 1 августа.

Когда наступит очередь представителя Советского Союза председательствовать в Совете Безопасности.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Члены Совета Безопасности, вновь собравшиеся 28 июля, в течение непродолжительного времени обсуждали доклад, представленный Остином.

Ораторы ограничились короткими выступлениями, в которых угодливо одобряли доклад Остина. После заявления представителей Франции, Англии, Кубы, Индии и Эквадора председательствующий Судне закрыл заседание и назначил новое заседание на 31 июля.

Это решение Судне дает делегатам англо-американского блока возможность продолжить успешные закулисные переговоры и провести новое заседание, прежде чем представитель СССР Маллик займет пост председателя Совета Безопасности 1 августа.

Когда наступит очередь представителя Советского Союза председательствовать в Совете Безопасности.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Члены Совета Безопасности, вновь собравшиеся 28 июля, в течение непродолжительного времени обсуждали доклад, представленный Остином.

Ораторы ограничились короткими выступлениями, в которых угодливо одобряли доклад Остина. После заявления представителей Франции, Англии, Кубы, Индии и Эквадора председательствующий Судне закрыл заседание и назначил новое заседание на 31 июля.

Это решение Судне дает делегатам англо-американского блока возможность продолжить успешные закулисные переговоры и провести новое заседание, прежде чем представитель СССР Маллик займет пост председателя Совета Безопасности 1 августа.

США готовят почву для нового нажима на членов Организации Объединенных Наций

США готовят почву для нового нажима на членов Организации Объединенных Наций

К заседанию членов Совета Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). На состоявшемся вчера заседании членов Совета Безопасности, собравшихся в отсутствие делегата СССР...

Делегаты СССР и законного представителя Китая, представители США Остин зачитал доклад, в котором пытался изобразить американскую агрессию в Корее как действие в «защиту мира».

Остин повторил американскую версию развития военных событий в Корее, представив их в ложном свете. В частности, он вновь голословно утверждал, будто бы в агрессию повину не южнокорейские марionеточные войска, направиленные Вашингтоном, а северяне.

В подтверждение подобной лживой версии, разоблаченной, как известно, неопровержимыми фактами, Остин не мог ничего привести, кроме ссылки на «размеры и характер» использованных северянами материалов после начала военных действий.

«Характер» южнокорейской армии и «ее дислокация», по словам Остина, свидетельствовали будто бы о том, что она не могла напасть. Подобные утверждения Остина явно противоречат многочисленным доказательствам, в том числе заявлениям самих американских военных руководителей в Корее и их южнокорейских марionеток.

Дальнейшая часть доклада посвящена «объяснениям» поражений американских войск, или по терминологии Остина «задерживающихся операций».

Остин восхвалял американские варварские обстрелы и бомбардировки мирных городов и деревень Кореи.

Затем Остин предпринял попытку скрыть нежелание многих членов Организации Объединенных Наций поставлять войска для участия в американской агрессии в Корее. Пытаясь игнорировать силы корейского народа, единодушно поднявшегося на борьбу с американскими интервентами, Остин утверждал, будто бы ресурсы, которыми располагает северокорея, «превосходят их внутренние возможности».

Эта клевета позволяла Остину и для того, чтобы потребовать «дальнейшего увеличения» численности американских войск в Корее. Вместе с тем он явно намекал другим членам ООН, что США недовольны их отношением к «необходимости общих усилий» в агрессивных действиях в Корее.

После этой плохо прикрытой попытки оказать новый нажим на членов ООН Остин зачитал доклад Макартура о военной обстановке в Корее.

Председательствующий норвежский представитель Судне заявил, что, как он полагает, членов Совета необходимо некоторое время, чтобы «изучить» доклад, прежде чем они смогут выступить с заявлениями.

Это новое незаконное заседание членов Совета Безопасности было прервано до 28 июля.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Члены Совета Безопасности, вновь собравшиеся 28 июля, в течение непродолжительного времени обсуждали доклад, представленный Остином.

Ораторы ограничились короткими выступлениями, в которых угодливо одобряли доклад Остина. После заявления представителей Франции, Англии, Кубы, Индии и Эквадора председательствующий Судне закрыл заседание и назначил новое заседание на 31 июля.

Это решение Судне дает делегатам англо-американского блока возможность продолжить успешные закулисные переговоры и провести новое заседание, прежде чем представитель СССР Маллик займет пост председателя Совета Безопасности 1 августа.

Когда наступит очередь представителя Советского Союза председательствовать в Совете Безопасности.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Члены Совета Безопасности, вновь собравшиеся 28 июля, в течение непродолжительного времени обсуждали доклад, представленный Остином.

Ораторы ограничились короткими выступлениями, в которых угодливо одобряли доклад Остина. После заявления представителей Франции, Англии, Кубы, Индии и Эквадора председательствующий Судне закрыл заседание и назначил новое заседание на 31 июля.

Это решение Судне дает делегатам англо-американского блока возможность продолжить успешные закулисные переговоры и провести новое заседание, прежде чем представитель СССР Маллик займет пост председателя Совета Безопасности 1 августа.

Когда наступит очередь представителя Советского Союза председательствовать в Совете Безопасности.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Члены Совета Безопасности, вновь собравшиеся 28 июля, в течение непродолжительного времени обсуждали доклад, представленный Остином.

Ораторы ограничились короткими выступлениями, в которых угодливо одобряли доклад Остина. После заявления представителей Франции, Англии, Кубы, Индии и Эквадора председательствующий Судне закрыл заседание и назначил новое заседание на 31 июля.

Это решение Судне дает делегатам англо-американского блока возможность продолжить успешные закулисные переговоры и провести новое заседание, прежде чем представитель СССР Маллик займет пост председателя Совета Безопасности 1 августа.

Когда наступит очередь представителя Советского Союза председательствовать в Совете Безопасности.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Члены Совета Безопасности, вновь собравшиеся 28 июля, в течение непродолжительного времени обсуждали доклад, представленный Остином.

Ораторы ограничились короткими выступлениями, в которых угодливо одобряли доклад Остина. После заявления представителей Франции, Англии, Кубы, Индии и Эквадора председательствующий Судне закрыл заседание и назначил новое заседание на 31 июля.

Это решение Судне дает делегатам англо-американского блока возможность продолжить успешные закулисные переговоры и провести новое заседание, прежде чем представитель СССР Маллик займет пост председателя Совета Безопасности 1 августа.

Когда наступит очередь представителя Советского Союза председательствовать в Совете Безопасности.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Члены Совета Безопасности, вновь собравшиеся 28 июля, в течение непродолжительного времени обсуждали доклад, представленный Остином.

Ораторы ограничились короткими выступлениями, в которых угодливо одобряли доклад Остина. После заявления представителей Франции, Англии, Кубы, Индии и Эквадора председательствующий Судне закрыл заседание и назначил новое заседание на 31 июля.

Это решение Судне дает делегатам англо-американского блока возможность продолжить успешные закулисные переговоры и провести новое заседание, прежде чем представитель СССР Маллик займет пост председателя Совета Безопасности 1 августа.

Когда наступит очередь представителя Советского Союза председательствовать в Совете Безопасности.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Члены Совета Безопасности, вновь собравшиеся 28 июля, в течение непродолжительного времени обсуждали доклад, представленный Остином.

Ораторы ограничились короткими выступлениями, в которых угодливо одобряли доклад Остина. После заявления представителей Франции, Англии, Кубы, Индии и Эквадора председательствующий Судне закрыл заседание и назначил новое заседание на 31 июля.

Это решение Судне дает делегатам англо-американского блока возможность продолжить успешные закулисные переговоры и провести новое заседание, прежде чем представитель СССР Маллик займет пост председателя Совета Безопасности 1 августа.

Когда наступит очередь представителя Советского Союза председательствовать в Совете Безопасности.

Тбилиси

Перед приемными экзаменами

1 августа в высших учебных заведениях города поступают тысячи заявлений. Наблюдается большой приток заявлений в Тбилисский государственный университет.

Здесь на каждое место претендуют 8 человек. Много заявлений подано на биологический, географический, химический и физико-математический факультеты.

Свыше 100 заявлений на 25 вакантных мест поступило на новое отделение филологического факультета — отделение грузинского языка, логики и психологии.

Заметки натуралиста

В конце июля

Кончается июль. За городом желтеют сжатые поля.

На сухих щебнистых местах пышно цветут каперсы. Их цветы расположены на лежачих стеблях. Поэтому с первого взгляда кажется, что цветы растут прямо из-под земли.

Неразкрывшиеся бутоны каперсов употребляются в пищу как приправа. Скалы в окрестностях города украшены розовыми цветами восточной гвоздики и белыми гипсолюбами. На полях масса сиреневого суккулента.

В лесах и зарослях кустарников обильно цветет красивыми белыми цветами кустарниковая лилия-ломоноса.

На клумбах садов и парков зацвело много декоративных растений.

Птичье население, обитающее у водоемов в окрестностях Тбилиси, все еще занято заботой о потомстве. У некоторых пернатых птенцы уже совершают первые полеты.

Среди водоплавающих птиц наиболее красивы чайки. Из них самые изящные — это черные крачки. Они многочисленными стадами носятся над водой, охотясь за различными водными животными.

Среди птиц, обитающих у водоемов, интересен зук-галстучник. Иля по руслу реки Вера, можно слышать приятный, несколько заунывный свист этой птички. Однако, заметить ее удается не скоро, так как окраска ее перьев сливается с окружающей местностью.

Гнездо, где живет зук-галстучник, представляет собой обыкновенную ямку в песке или среди камешков. В такую ямку без всякой подстилки он откладывает яйца.

Солнечным утром, после ночного дождя любовно наблюдают пресмыкающихся животных. Ящерицы особенно энергично охотятся за насекомыми. Греются на солнце в ожидании добычи змеи. Некоторые из них как, например, «кошачья змея», после дождливой ночи взбираются на вершины кустов и здесь греются, свернувшись клубком или вытянувшись во всю длину.

В домах могут сейчас встретиться небольшие грушевидной формы ложноскорпионы, вооруженные хвостатыми клешнями. Это весьма полезные животные. Они питаются личинками моли и других комнатных вредителей.

Профессор В. РОСТОМБЕКОВ. Доцент А. МАКАШВИЛИ. Доцент И. ЧХИКВИШВИЛИ.

Извещение

31 июля, в 8 часов вечера, в горпарткабинете им. Л. Кадзиевы ТК КП(б) Грузии состоится лекция тов. К. В. Сулеймана на тему: «Международное положение СССР».

Сегодня в театрах

Театр мюзикомеди — «Веселая вдова»; летний театр филармонии — Государственный ансамбль песни и пляски Армянской ССР под управлением Т. Алтуняна.

Тбилиси

Рост издательского дела

Количество книг, издаваемых в Грузии, увеличивается с каждым годом. По данным Государственной книжной палаты Грузинской ССР в первом полугодии 1950 года в республике было издано 736 названий книг общим тиражом 4.327.300 экземпляров.

Это — на один миллион книг больше, чем было издано за первое полугодие прошлого года. Наряду с ростом издания политической, художественной, научно-популярной литературы улучшилось качество оформления книг.

Увеличилось количество и периодических изданий.

Итоги конкурса на лучшую пьесу

Заключился конкурс на лучшую современную грузинскую пьесу, объявленный в прошлом году Управлением по делам искусства при Совете Министров Грузинской ССР и Союзом советских писателей Грузии.

На конкурс поступило 70 пьес. По постановлению жюри конкурса, первая и вторая премии остались неприсужденными.

Третья премия присуждена драматургу Г. Келбакиани за четырехактную пьесу «Наше личное дело».

Пьесы «Новоселенцы» А. Патарая, «Путь жизни» М. Гогнашвили и «В огне» А. Алхазидзе могут быть приняты театрами к постановке после того как они будут доработаны.

На конкурс поступило 70 пьес. По постановлению жюри конкурса, первая и вторая премии остались неприсужденными.

Третья премия присуждена драматургу Г. Келбакиани за четырехактную пьесу «Наше личное дело».

Пьесы «Новоселенцы» А. Патарая, «Путь жизни» М. Гогнашвили и «В огне» А. Алхазидзе могут быть приняты театрами к постановке после того как они будут доработаны.

На конкурс поступило 70 пьес. По постановлению жюри конкурса, первая и вторая премии остались неприсужденными.

Третья премия присуждена драматургу Г. Келбакиани за четырехактную пьесу «Наше личное дело».

Пьесы «Новоселенцы» А. Патарая, «Путь жизни» М. Гогнашвили и «В огне» А. Алхазидзе могут быть приняты театрами к постановке после того как они будут доработаны.

На конкурс поступило 70 пьес. По постановлению жюри конкурса, первая и вторая премии остались неприсужденными.

Третья премия присуждена драматургу Г. Келбакиани за четырехактную пьесу «Наше личное дело».

Пьесы «Новоселенцы» А. Патарая, «Путь жизни» М. Гогнашвили и «В огне» А. Алхазидзе могут быть приняты театрами к постановке после того как они будут доработаны.

На конкурс поступило 70 пьес. По постановлению жюри конкурса, первая и вторая премии остались неприсужденными.

Третья премия присуждена драматургу Г. Келбакиани за четырехактную пьесу «Наше личное дело».

Пьесы «Новоселенцы» А. Патарая, «Путь жизни» М. Гогнашвили и «В огне» А. Алхазидзе могут быть приняты театрами к постановке после того как они будут доработаны.

На конкурс поступило 70 пьес. По постановлению жюри конкурса, первая и вторая премии остались неприсужденными.

Третья премия присуждена драматургу Г. Келбакиани за четырехактную пьесу «Наше личное дело».

Пьесы «Новоселенцы» А. Патарая, «Путь жизни» М. Гогнашвили и «В огне» А. Алхазидзе могут быть приняты театрами к постановке после того как они будут доработаны.

На конкурс поступило 70 пьес. По постановлению жюри конкурса, первая и вторая премии остались неприсужденными.

Третья премия присуждена драматургу Г. Келбакиани за четырехактную пьесу «Наше личное дело».

Пьесы «Новоселенцы» А. Патарая, «Путь жизни» М. Гогнашвили и «В огне» А. Алхазидзе могут быть приняты театрами к постановке после того как они будут доработаны.

На конкурс поступило 70 пьес. По постановлению жюри конкурса, первая и вторая премии остались неприсужденными.

Третья премия присуждена драматургу Г. Келбакиани за четырехактную пьесу «Наше личное дело».

Пьесы «Новоселенцы» А. Патарая, «Путь жизни» М. Гогнашвили и «В огне» А. Алхазидзе могут быть приняты театрами к постановке после того как они будут доработаны.

На конкурс поступило 70 пьес. По постановлению жюри конкурса, первая и вторая премии остались неприсужденными.

Третья премия присуждена драматургу Г. Келбакиани за четырехактную пьесу «Наше личное дело».

Пьесы «Новоселенцы» А. Патарая, «Путь жизни» М. Гогнашвили и «В огне» А. Алхазидзе могут быть приняты театрами к постановке после того как они будут доработаны.

На конкурс поступило 70 пьес. По постановлению жюри конкурса, первая и вторая премии остались неприсужденными.

Третья премия присуждена драматургу Г. Келбакиани за четырехактную пьесу «Наше личное дело».

Пьесы «Новоселенцы» А. Патарая, «Путь жизни» М. Гогнашвили и «В огне» А. Алхазидзе могут быть приняты театрами к постановке после того как они будут доработаны.

На конкурс поступило 70 пьес. По постановлению жюри конкурса, первая и вторая премии остались неприсужденными.

Третья премия присуждена драматургу Г. Келбакиани за четырехактную пьесу «Наше личное дело».

Пьесы «Новоселенцы» А. Патарая, «Путь жизни» М. Гогнашвили и «В огне» А. Алхазидзе могут быть приняты театрами к постановке после того как они будут доработаны.

На конкурс поступило 70 пьес. По постановлению жюри конкурса, первая и вторая премии остались неприсужденными.

Третья премия присуждена драматургу Г. Келбакиани за четырехактную пьесу «Наше личное дело».

Тбилиси

Свет спортсменам

Физкультурой и спортом занимается в Тбилиси десятки тысяч людей. Занятия спортом, как известно, требуют специальной одежды и обуви, снаряжения и инвентаря.

К сожалению, магазины, торгующие этими предметами, часто не могут удовлетворить даже самых скромных запросов покупателей.

Особенно невнимательны торговые работники к футболистам. В обоих магазинах «Динамо» нет футбольных мячей, бутсы имеются в продаже не всегда и не всех размеров. В затруднительном положении оказываются покупатели, желающие приобрести футболку: им могут предложить лишь футболки, рассчитанные по своим размерам на подростков.

Легкоатлеты вполне справедливо жалуются на то, что не могут купить туфлы с шпильками. Для борцов и штангистов нет шерстяных трико. Гимнастам негде приобрести рептузы, плащам — шерстяные куртки. Редко появляются в продаже теннисные, волейбольные и баскетбольные мячи.

Спортивные товары выпускают предприятия «Динамо» и артели «Спорт». Они же в основном и торгуют этими товарами в своих магазинах.

К ним, в первую очередь, и относится счет, предъявляемый спортсменами. Впрочем, торгуют спортивными товарами также Тбилиторг и Универмаг, но и в их магазинах выбор спортивных товаров крайне ограничен.

Не оправдывает своего названия и магазин артели «Спорт» на улице Марджанишвили. Зайдя в этот магазин, можно убедиться, что товаров, имеющих отношение к спорту, здесь очень мало.

Организации, выпускающие спортивные товары и торгующие ими, видимо, слабо изучают запросы своих потребителей, недостаточно заботятся о качестве и разнообразии продукции.

Н. МЕРОВ.

По городу

14-я сессия Ленинского районного Совета созывается 1-го августа, в 8 часов вечера, в зале заседаний райсовета (Советская улица, № 134, 3-й этаж).

Различных книг на сумму свыше 900.000 рублей отправил в первом полугодии Библиотечный коллектор городского, районного, сельского и школьного библиотек.

Молодежный праздник, посвященный Всесоюзному Дню железнодорожника, устраивается сегодня на детской железной дороге.

1.800.000 рублей ассигновано на реконструкцию бывшей гостиницы «Палас» под музей.

Де 5.000 тбилисцев-охотников насчитывает Союз охотников Грузии.

Диспетчерский пункт на площади имени Л. П. Берия открыл Тбилисское экскурсионное бюро. Отсюда отправляются специальные автобусы с экскурсантами.

Большая витрина со схемой автомагистральной дороги Тбилиси — Дзауджикау установлена в начале Военно-Грузинской дороги.