

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожного транспорта

Пламенный привет железнодорожникам нашей могучей Советской Родины!

Сталинский День железнодорожника

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожного транспорта. Это один из традиционных праздников советского народа.

Прошло 16 лет с тех пор, как товарищ Сталин в речи на приеме в Кремле начертал программу борьбы за подъем нашего железнодорожного транспорта.

«СССР, как государство, — сказал товарищ Сталин, — был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта».

Благодаря повседневной работе коммунистической партии, Советского правительства, товарища Сталина железнодорожный транспорт превратился в могучую опору народного хозяйства нашей страны.

Новых крупных успехов добился наш железнодорожный транспорт в годы послевоенной сталинской пятилетки. Установленное пятилетним планом на 1950 год задание по грузообороту было перевыполнено на 13 процентов.

1951 год — год дальнейшего подъема железнодорожного транспорта, лучшего в году с мощным развитием народного хозяйства нашей страны.

Важнейшей задачей железнодорожников является сейчас правильное руководство движением поездов, обеспечение выполнения каждого звена государственного плана перевозок грузов и пассажиров.

Ключ к успешному выполнению всех этих задач — повседневное укрепление государственной и трудовой дисциплины, обеспечение безопасности движения поездов.

«Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, — учит товарищ Сталин, — требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке».

Партия и правительство требуют от каждого железнодорожника образцовой дисциплины, активного содействия своим личным трудом четкому и бесперебойному движению поездов по графику и успешному выполнению государственного плана

перевозок. Особенно серьезные требования предъявляются к командирам транспорта, призванным воспитывать рабочих и служащих в духе укрепления дисциплины, непримиримого отношения к малейшим проявлениям халатности в исполнении служебных обязанностей.

Сегодняшнему празднику с немалыми успехами приходит и коллектив Закавказской железной дороги. За последний год на дороге проделана важная работа.

Закавказская дорога была пионером электрификации железных дорог Союза. Электрификация новых участков дороги, дальнейшее оснащение ее передовой техникой продолжают расти темпами.

Время подготовки ко Дню железнодорожника с новой силой проявилась творческая инициатива многочисленных передовиков дороги. Работа по уплотнению трафика, вождение тяжеловесных составов, совершенные за ускорение оборота вагонов, за экономию топлива, скоростные методы ремонта локомотивов — все эти и другие формы соревнования свидетельствуют о новом трудовом подъеме в коллективе дороги.

День железнодорожника коллектив дороги должен провести не только под знаком своего успеха и достижений. Важнейшая задача — выявить недочеты в работе, направить внимание и силы железнодорожников на борьбу за их скорейшую ликвидацию.

Долг всех наших предприятий и строек, всех территориальных партийных и хозяйственных организаций — всемерно помогать дальнейшему улучшению работы железнодорожного транспорта.

Нет никакого сомнения в том, что, устраняя все недочеты в своей работе, железнодорожники Закавказской дороги с честью выполнят все стоящие перед ними задачи, все свои обязательства, данные товарищу Сталину, внесут новый вклад в строительство коммунизма в нашей стране.

Пламенный привет советским железнодорожникам — патриотам нашей могучей Родины!

Колхозы Гурджаанского района выполнили план сдачи хлеба государству

В телеграмме Центральному Комитету КП(б) Грузии и Совету Министров Грузинской ССР секретарь Гурджаанского райкома КП(б) Грузии тов. Пейкрияшвили, председатель райисполкома тов. Чиглашвили и уполномоченный Министерства заготовок ССР по Гурджаанскому району тов. Пейкрияшвили сообщают, что колхозы района к 2 августа полностью выполнили 1951 год (без кукурузы). Государству сдано 863 тонны пшеницы больше, чем в прошлом году.

Торжественное собрание, посвященное Дню железнодорожника

Вчера вечером в летнем театре Грузинской филармонии состоялось торжественное собрание, посвященное Всесоюзному Дню железнодорожного транспорта.

Сад, зал и сцена театра ярко украшены. В глубине сцены, в обрамлении цветов, на фоне белого подтопшника — большой портрет товарища Сталина.

За столом президиума торжественного собрания — гг. В. Цховребашвили, З. Бендикови, В. Баркадзе, С. Ишханов, Н. Рухадзе, Е. Черкези, Г. Дамбладзе, Г. Кикинадзе, В. Эвнатшвили, М. Балавадзе, И. Зодлава, Н. Габуния, Д. Табатадзе, А. Джорбладзе, Ш. Кохредзе, министры Грузинской ССР, секретари районных комитетов партии, руководители работников Закавказской железной дороги, знатные станочники транспорта.

Торжественное собрание открыл начальник политотдела дороги тов. Н. Габуния.

Под бурные, долго не смолкающие овации, в почетный президиум единодушно избираются Полтбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим Сталиным, а также секретарь ЦК ВКП(б) Грузии товарищ К. Н. Черквизия.

С докладом о Сталинском Дне железнодорожника выступил начальник Закавказской железной дороги тов. Г. Кикинадзе.

На собрании была оглашена приветственная телеграмма Министерства путей сообщения и Полтбюро владыки министерства железнодорожников.

С огромным подъемом и воодушевлением участники торжественного собрания приняли приветствие великому вождю народов И. В. Сталину.

После собрания состоялось большой концерт.

Москва, Кремль

Председателю Совета Министров Союза ССР товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Докладываем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства Молдавской ССР, выполняя взятые перед Вами обязательства, досрочно выполнили государственный план хлебозаготовок (без кукурузы) на 101,9 процента.

Благодаря огромной помощи, оказанной Советским правительством, Центральным Комитетом ВКП(б) и лично Вами, товарищ Сталин, молодые колхозы республики значительно окрепли, повысили культуру социалистического земледелия, расширили посевы технических культур, хлопка и сахарной свеклы, выполнили план посадки виноградарства.

Выполняя государственный план хлебозаготовок, колхозы и совхозы полностью обеспечили себя высококачественными семенами для выполнения плана сева озимых и яровых культур. В соответствии с Уставом сельскохозяйственной артели колхозы создали фуражные, страховые, семенные переходящие и другие общественные фонды, необходимые для дальнейшего укрепления и развития общественного хозяйства.

Колхозники и колхозницы Молдавии, убеждаясь на жизненном опыте, что дальнейший подъем колхозов и благосостояние колхозников зависит от развития и укрепления общественного хозяйства артели, больше отчисляют денежных средств на строительство общественных производственных построек, прудов, водоемов, колхозных электростанций, для создания полезных лесных полос, на приобретение высокопродуктивных племенных скотов, минеральных удобрений, сельскохозяйственных машин и на развитие дополнительных отраслей колхозного производства.

В настоящее время колхозы, совхозы и МТС республики активно готовятся к успешному проведению уборки урожая хлопчатника, винограда, других поздних сельскохозяйственных культур, а также ведут подготовку к высококачественному проведению осеннего сева, начали вспашку ячмя и черных паров.

Завераем Вас, товарищ Сталин, что колхозники и колхозницы Советской Молдавии приложат все усилия к успешному и досрочному выполнению планов заготовки хлопка-сырца, винограда, кукурузы, подсолнечника, сои, сахарной свеклы и продуктов животноводства.

Колхозы и совхозы принимают все меры к тому, чтобы досрочно выполнить государственный план развития общественного продуктивного животноводства, обеспечить накопление кормов, строительство и подготовку животноводческих помещений к зимовке скота.

Завераем Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, что труженики Молдавской ССР вместе со всем советским народом под руководством партии Ленина—Сталина и впредь будут самоотверженно бороться за дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление колхозов, за дальнейшее укрепление могущества нашей великой социалистической Родины, за победу коммунизма в нашей стране.

Секретарь ЦК КП(б) Молдавии Л. БРЕЖНЕВ.

Председатель Совета Министров Молдавской ССР Г. РУДЬ.

Уполномоченный Министерства заготовок ССР по Молдавской ССР А. СЫЧ.

Министр сельского хозяйства Молдавской ССР Ф. КОВАЛЬ.

Об итогах выполнения Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1951 год за II квартал

Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР

Развитие промышленности и сельского хозяйства и развертывание товарооборота во II квартале 1951 года характеризуются следующими данными:

I. ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПРОИЗВОДСТВА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Валовой план производства валовой продукции выполнен в целом по промышленности на 104 процента.

Table with 2 columns: Industry name and percentage completion. Includes black metallurgy, color metallurgy, coal, oil, electricity, etc.

Table with 2 columns: Industry name and percentage completion. Includes machine building, construction, transport, agriculture, forestry, paper, light industry, fish, meat, etc.

да по сравнению со II кварталом 1950 года на 16 процентов.

Производительность труда рабочих в промышленности возросла во II квартале 1951 года против II квартала 1950 года на 10 процентов.

Установленное на II квартал 1951 года задание по снижению себестоимости промышленной продукции перевыполнено.

II. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы в текущем году успешно и в более короткие сроки провели весенний сев. План сева яровых культур перевыполнен. Посевные площади сельскохозяйственных культур под урожай 1951 года увеличились по сравнению с прошлым годом, по предварительным данным, на 6 миллионов гектаров.

Валовая продукция всей промышленности СССР во II квартале 1951 года вырос-

кормовых корнеплодов и силосных культур.

III. РАЗВЕРТЫВАНИЕ ТОВАРООБОРОТА

Во II квартале 1951 года продолжалось дальнейшее развертывание советской торговли. Населению было продано товаров по линии государственной и кооперативной торговли, в сопоставимых ценах, на 14 процентов больше, чем во II квартале 1950 года.

Во II квартале 1951 года по сравнению со II кварталом 1950 года увеличилась также продажа населению сельскохозяйственных продуктов на колхозных рынках.

Центральное Статистическое Управление при Совете Министров СССР



Передовые люди Закавказской железной дороги, награжденные орденами за долголетнюю и безупречную работу на транспорте. На снимке (слева направо): старший машинист Тбилисского паровозного депо Л. Беридзе, старший машинист Тбилисского электровозного депо Г. Хизанашвили, дорожный мастер Д. Ксверели, составитель поездов станции Тбилиси-грузовая Н. Брегадзе, начальник поезда А. Миндиашвили, машинист-инструктор Тбилисского паровозного депо Н. Гвенетадзе, диспетчер Е. Тхелидзе, дорожный мастер Г. Манджидзе, поездной вагонный мастер Ш. Джварешвили, главный кондуктор Д. Ахалкаци и дежурный по Тбилисскому железнодорожному отделению С. Эбралидзе.

Слава советским железнодорожникам!

Перед лицом больших задач

Сегодня советский народ празднует Сталинский День железнодорожника. Традиционный праздник отмечается в обстановке нового политического и трудового подъема, охватившего нашу страну.

Успешно и добросовестно выполнив поставленную Сталиным задачу, советские люди с огромным энтузиазмом приступили к выполнению народнохозяйственного плана 1951 года. Роль железнодорожного транспорта в осуществлении этого плана исключительно велика.

Претворяя в жизнь указания великого Сталина, большевистская партия подняла транспорт на огромную высоту, превратила его в могучую опору народного хозяйства социалистического государства. Железнодорожный транспорт продолжает непрерывно наращивать свою мощь и вместе со всей социалистической экономикой служит дальнейшему подъему производительных сил нашей Родины, быстрейшему созданию материально-технической базы коммунизма.

В настоящее время на железнодорожном транспорте проводятся важные меры дальнейшей организационной перестройки, еще большего укрепления дисциплины, которые поднимут всю работу железных дорог на новую, высшую ступень.

Партия и правительство учат нас сочетать высокую производительность в работе с последовательной заботой о воспитании кадров, о повышении производительности квалификации работников, об удовлетворении их материальных и культурных потребностей.

У нас стало хорошей традицией — проводить в Сталинский День железнодорожника итоги своей работы за прошедший год и намечать задачи на будущее время.

Коллектив Закавказской железной дороги стремится с честью выполнять все задания Родины. Перевыполнив производственный план 1951 года по всем основным материалам, железнодорожники в 1951 году подняли еще выше темпы и качество своей работы.

В первом полугодии 1951 года план погрузки грузов выполнен на 105,2 процента, превзойдя на 11,2 процента соответствующий показатель прошлого года. План перевозки грузов выполнен на 107,6 процента. План перевозки пассажиров — на 100,9 процента.

Оборот вагонов ускорен против нормы на 8 часов, а против первого полугодия 1950 года — на целые сутки.

В истекшем полугодии дорога снизила против нормы простои вагонов, перевыполнила задания по среднесуточному пробегу паровозов и вагонов, а также другим ключевым измерителям. Перевыполнены планы ремонта локомотивов, вагонов, путей и сооружений.

Выступая в социалистическом соревновании в честь Всесоюзного Дня железнодорожного транспорта, коллектив дороги обязался за 7 месяцев перегрузить сверх плана тысячу вагонов. Это обязательство выполнено с честью. Перевыполнено также обязательство по ускорению оборота вагонов и другим важным показателям.

За истекший год освоены многофункциональные средства, опущенные на внедрение новой техники и дальнейшее развитие ма-

Г. КИКНАДЗЕ, генерал-директор движения 1 ранга, начальник Закавказской железной дороги

териально-технической базы дороги. Ломомотивный парк пополнен новыми мощными электровозами и паровозами. Продолжались работы по электрификации новых участков дороги.

Крупные работы осуществлялись в области пассажирского хозяйства. Построены благоустроенные красивые вокзалы на станциях Дзержинской, Зугдиди, Очамчире, Хоби, Гагра. Развернуты работы по строительству крупных вокзалов на станциях Сочи и Сухуми, работы по окончанию реконструкции Тбилисского вокзала. Введены в обращение новые пассажирские поезда из цельнометаллических вагонов. Помимо поездов Тбилиси—Москва курсируют прямые поезда Москва—Сухуми, Москва—Батуми, Москва—Цхалтубо, Москва—Ереван.

Благодаря этим мероприятиям наша дорога из года в год делается все мощнее и благоустроеннее, все легче становится работать на ней.

Приближение Сталинского Дня железнодорожника поднимает среди работников дороги новую волну социалистического соревнования.

Почти 200 машинистов соревнуются за получение почетного звания машиниста-стахановца. Из месяца в месяц выполняют и перевыполняют нормы уплотненного графика машиниста паровозного депо и электровозного депо Тбилиси, добываются лучших показателей в использовании своих локомотивов. Среди передовых машинистов надо отметить тт. Нарволадзе и Ломсадзе (паровозное депо), Богверадзе и Ликаладзе (электровозное депо).

Значительными успехами встречают День железнодорожника машинисты «тяжеловесники». За пятнадцать семь месяцев машинисты «тяжеловесники» провели сотни тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы сотни тысяч грузов.

Новым в социалистическом соревновании на дороге является то, что у нас уже есть целые бригады, пехи и предприятия, коллективы которых работают по стахановски. Пех под'емочного ремонта Тбилисского паровозного депо выполнила полугодовой план под'емочного ремонта на 111 процентов, среднего ремонта — на 120 процентов. В честь Сталинского Дня железнодорожника пех выпустила из под'емочного ремонта скоростным методом два паровоза, сократив их простой до 24 часов при норме 96 часов.

Коллектив станции Шоралани, руководимый тов. Дзорбендзе, ежемесячно добивается перевыполнения плана погрузки важнейшего груза — марганца. Четыре

месяца подряд он завоевывает переходящее Красное знамя дороги.

Хороших результатов в соревновании добиваются коллективы станций Кутайси, первая и Левинакан, Хашурского электровозного депо, десятки других предприятий нашей дороги.

Железнодорожники Закавказской дороги чувствуют повышенное внимание партии и правительства к своим нуждам, заботу о повышении материально-культурного благосостояния трудящихся транспорта. Достаточно сказать, что за последний год рабочим и служащим дороги выплачено в виде надбавки за выслугу лет 15 миллионов рублей и 22 миллиона рублей, как премии за выполнение и перевыполнение планов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР за долготелю и безупречную работу на железнодорожном транспорте награждены орденами и медалями Советского Союза 4.689 работников Закавказской дороги, в том числе орденом Ленина — 1.575 человек, орденом Трудового Красного Знамени — 705 человек.

В ответ на отеческую сталинскую заботу о железнодорожниках работники Закавказской дороги еще активнее, настойчивее будут бороться за выполнение своих обязательств в социалистическом соревновании, за дальнейшее улучшение работы дороги.

Сегодня, в наш радостный праздник, мы, как подобает большевикам, должны говорить не только о достижениях и успехах, но и о недостатках в нашей работе. В своем выступлении на приеме железнодорожников 30 июля 1951 года товарищ Сталин еще раз напомнил нам, что без критики и самокритики двигаться вперед нельзя.

Основным недостатком в нашей работе является все еще низкий уровень дисциплины среди некоторой части железнодорожников, в том числе и командиров. Именно этим объясняется то, что мы не сумели искоренить нарушения, аварии и брак в работе и обеспечить полную безопасность движения поездов. Этой же причиной надо объяснить частые нарушения порядка поездов, низкий процент пропуска их по графику.

Забота о воспитании у работников дороги коммунистического отношения к труду, о насаждении крепкой социалистической дисциплины должна стать первейшей обязанностью каждого командира и подработника.

Командиры и подработники Закавказской дороги, умея сочетать большевистский принцип высокой требовательности к работе с заботой о нуждах железнодорожников, обязаны поднять дисциплину на уровень сегодняшних задач.

Нет сомнения в том, что коллектив Закавказской железной дороги сумеет решить все поставленные перед ним задачи, порадовать Родину новыми замечательными производственными успехами. Заботом этого служат руководство ЦК КП(б) Грузии, территориальные партийные организации работников дороги, отеческая забота великого вождя народов товарища Сталина о железнодорожниках, о процветании железнодорожного транспорта нашей страны.

Вокзалы курортной магистрали

Закавказская железная дорога — одна из основных курортных магистралей нашей страны. За последнее время на дороге построено несколько новых вокзалов и пассажирских павильонов.

Заключается строительство вокзала в Сухуми. Это будет красивейшее здание. Автор проекта архитектор Л. Мушхулиани в оформлении здания широко использовала

мотивы грузинской национальной архитектуры.

На побережье Черного моря за последние 2—3 года построен ряд пассажирских павильонов. Из них наиболее удачен в смысле архитектурного оформления (архитектор З. Почепцова) — павильон на курорте Гагра.

Благоустроенные пассажирские павильоны построены в батумской пригородной зоне на платформах Барихана, Тамара, Бухари, Ботанический сад, на боржомской линии — на платформах Кортанети, Варданети и им. 8 марта.

Скоро вступит в строй павильон на платформе Цивн, около курорта Менджи. Новые благоустроенные вокзалы построены в Очамчире, Гудаута, Бзыби, Муссера.

ны построены в батумской пригородной зоне на платформах Барихана, Тамара, Бухари, Ботанический сад, на боржомской линии — на платформах Кортанети, Варданети и им. 8 марта.

Скоро вступит в строй павильон на платформе Цивн, около курорта Менджи. Новые благоустроенные вокзалы построены в Очамчире, Гудаута, Бзыби, Муссера.

К новым успехам транспорта

Советский народ, воодушевляемый и вдохновляемый великими идеями Ленина — Сталина, не покладая рук, с растущей изюм дню в день силой, ведет под руководством славной коммунистической партии большевиков, под водительством великого Сталина, грандиозную работу по построению коммунистического общества.

Многомиллионная армия советских железнодорожников находится в первых рядах борьбы за построение коммунистического общества в нашей стране, за укрепление мира во всем мире.

Общезвестно, что железнодорожный транспорт играет важную роль в развитии народного хозяйства. Эту свою роль железные дороги успешно выполняют и в годы прошедшей пятилетки.

В этом году советские железнодорожники отмечают свой праздник под знаком еще большей мобилизации сил и энергии на успешное разрешение задач, поставленных перед ними партией, правительством и лично товарищем Сталиным.

Коллектив Закавказской железной дороги — одной из ведущих магистралей железнодорожного транспорта СССР — пришел к нынешнему празднику с определенными достижениями. Закавказская дорога в 1950 году план общей погрузки выполнила на 105,8 процента; задание по производительности труда превзойдено на 5,1 процента; себестоимость перевозок снижена на 2,6 процента против плана. На основе широкого развертывания социалистического соревнования, усиления работы по внедрению передовых методов труда и улучшения технологических процессов дорога в первом полугодии 1951 года снова увеличила показатели своей работы. План среднесуточной погрузки за полугодие перевыполнен на тысячи вагонов по всем важнейшим народнохозяйственным грузам (нефть, уголь, руда, цемент) план погрузки значительно перевыполнен; дорога успешно обеспечивает перевозку зерна и других сельскохозяйственных культур урожая 1951 года.

М. БАЛАВАДЗЕ, заведующий транспортным отделом ЦК КП(б) Грузии

Отрадно то, что дорога впервые за последние годы сумела добиться ускорения оборота вагона — против нормы на 8,2 часа; тем самым она чувствительно улучшила использование подвижного состава.

Полугодовые показатели работы дороги свидетельствуют о значительном повышении производительности труда и снижении себестоимости перевозок. Дальнейшее усиление и наращивание темпов в работе всего коллектива дороги должны помочь закрепить эти успехи и достигнуть еще более высоких показателей.

В развернувшейся навстречу Дню железнодорожника социалистическом соревновании, охватившем 90 процентов всех рабочих и служащих дороги, многие хозяйственные предприятия добились успешных результатов. Это, например, коллективы станций Шоралани, Тбилиси-пассажирская, Тбилисское электровозное депо, Самтредского вагонного депо и другие.

В коллективе дороги — 2.589 лунки, из них 432 работника локомотивных бригад, 299 стрелочников, 498 путейных обходчиков, 996 проводников.

Число машинистов-пятилетников во втором квартале достигло 153 человек. Локомотивными бригадами во втором квартале проведены сотни тяжеловесных поездов и перевезены тысячи тонн груза сверх нормы.

В ходе социалистического соревнования на дороге выросли замечательные люди, показывающие высокую культуру и социальное отношение к труду.

Несмотря на некоторые улучшения работы за последнее время дело организации социалистического соревнования на многих предприятиях и стройках дороги оно все еще носит формальный характер. Обязательства не всегда выполняются на обра-

ниях рабочих, итоги соревнования подводят от случая к случаю, поверхностно, без глубокого анализа, передовые методы работы внедряются недостаточно. При выполнении обязательств коллективы и отдельные рабочие слабо, а порой вовсе не заботятся об улучшении качества и снижении себестоимости продукции, об экономии материалов, топлива, безразном обращении с оборудованием, инструментами и т. д. Этим объясняется то, что за общими благополучными цифрами работы скрывается ряд ее звеньев не выполняющих плановых заданий. Наряду с этим немалое количество рабочих-дельцов не выполняет норм выработки. Бригады 104 локомотивов, находясь на хозрасчете, работали нерентабельно и дали в течение второго квартала убыток в 460 тысяч рублей.

Наряду с машинистами, добывающими значительную экономию топлива, есть допущающие перерасход топлива в большом количестве.

Отдельные предприятия систематически не выполняют государственного плана. Так, Тбилисский локомотиворемонтный завод полугодовой план выполнил на 75 процентов; большое отставание допустил Дорстрой Закавказской железной дороги. Самтредское отделение недополнило план оборота вагона. Станции Очамчире, Самтредза-1, Зестафони, Навтлуги, Тбилисский-1 и Ханури допускают большие простои вагонов.

Эти примеры свидетельствуют о том, что дело внедрения и распространения передовых методов труда, оказания помощи соревнующимся в выполнении взятых обязательств организационно неудовлетворительно. Политотделы и первичные партийные организации дороги не уделяют достаточного внимания вопросам правильной организации социалистического соревнования, широкого и повсеместного внедрения передовых методов труда. Они не анализируют глубоко причины отставания отдельных участков дороги, не принимают энергичных и действенных мер к скорейшей ликвидации всех этих недостатков.



Одним из первых старший машинист Кутанского электровозного депо О. Меладзе начал водить тяжеловесные поезда с тбилисским углем. Сверх нормы он перевез в период подготовки ко Дню железнодорожника тысячу тонн угля. На снимке: машинист-тяжеловесник тов. О. Меладзе. Фото В. Черкасова.

На станцию прибыл состав с хлебом...

На станцию Навтлуги прибыл железнодорожный состав. На одном из вагонов — транспорт: «Хлеб нового урожая — государству».

Диспетчер Семен Цикаришвили отдал распоряжение руководителю комплексной бригады составителя поездов Георгию Джогнашвили:

— Подать состав под выгрузку! Через полчаса бригадир уже докладывал диспетчеру:

— Состав подан на пункт выгрузки за 30 минут при норме 50.

Когда коллектив станции Навтлуги начал подготовку к Сталинскому Дню железнодорожника, он записал в своих обязательствах: обеспечить бесперебойное продвижение составов с зерном нового урожая.

Еще до того, как поезд прибывает на станцию, грузополучатель извещается о приближении аэропланов «вертушек».

На станции установлено круглосуточное дежурство опытных коммерческих работников.

Такая организация работы способствовала тому, что норма простоя вагонов, сравнительно с прошлыми месяцами, значительно сокращена.

Комплексная бригада под руководством составителя поездов Георгия Джогнашвили считается одной из лучших на станции. Если на формирование поезда по норме положено от 40 до 60 минут, бригада затрачивает 30—70 минут. На ее счету — большое количество сэкономленного топлива и материалов.

Комсомольско-молодежная смена диспетчера Сергея Аветисяна считается сменной коллективной стахановской бригадой. Составительские бригады изо дня в день ускоряют подачу и уборку вагонов на тулпках, формирование и расформирование составов.

Старший стрелочник Василий Андреевич Хмаладзе — один из тех, кто всю свою жизнь посвятил работе на железнодорожном транспорте. Свыше 40 лет работает он на Закавказской железной дороге, зорко охраняя путевое хозяйство. На днях в числе других железнодорожников, за долготелю и безупречную работу на железнодорожном транспорте тов. Хмаладзе был награжден орденом Ленина.

Коллектив станции Навтлуги успешно выполнил все свои социалистические обязательства в честь Сталинского Дня железнодорожника. Сейчас он разворачивает предоктябрьское социалистическое соревнование.

Т. ДЖИБУТИ.

В борьбе за передовое, прогрессивное

Бесперебойно перевозить народнохозяйственные грузы, всемерно способствовать осуществлению сталинских строек коммунизма, работать без аварий — таков патристический долг железнодорожников.

В первых числах мая коллектив нашего депо включился в социалистическое соревнование за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника. Паровозники депо обязались перевыполнить задание по среднесуточному пробегу на 5 километров, по технической скорости — на 1 километр в час, из под'емочного и среднего ремонта выпустить сверх плана 2 паровоза, из промывочного — 10 паровозов. Все обязательства превзошли в жизнь.

В первых рядах борьбы за осуществление этих обязательств шли коммунисты и комсомольцы.

Среди ремонтников особо отличился слесарь коммунист Б. Хмаладзе. Ежедневно он выполняет свою производственную норму на 350—400 процентов, дает производству большую экономию путем использования старых деталей. За отличную работу Министерство путей сообщения присвоило Б. Хмаладзе звание «Лучший слесарь по ремонту паровозов».

Широко известно имя знатного бригадира коммуниста П. Маминшвили. Работая по методу А. Чутких, его бригада не имеет ни одного случая брака в работе.

Среди передовиков депо — коммунисты электровозники В. Патаралашвили, слесарь В. Николошвили и другие ремонтники.

Новыми производственными успехами встречали Сталинский День железнодорожники паровозники депо. Они водят тяжеловесные поезда, экономят топливо и материалы.

Старший машинист А. Ломсадзе довел пробег своего паровоза между под'емочными ремонтами до 145 тысяч километров при норме 70 тысяч километров и сэкономил 70 тысяч рублей. Так же хорошо работает старший машинист А. Мамаджаншвили. За первое полугодие его бригада сэкономила 50 тонн топлива. Паровозу тов. Мамаджаншвили присвоено наименование «Лучший паровоз сети дорог».

Одним из узловых вопросов нашего производства является борьба за экономию топлива. В начале года депо имело значительный перерасход. Партию на своем заседании обсуждали меры по ликвидации этого серьезного недочета. Комиссия, выделенная партию, установила, что перерасход топлива вызван тем, что некоторые паровозы имели теплотехнические недостатки. В основе мероприятий партию были достигнуты положительные результаты в борьбе за экономию топлива. Действительную помощь оказала проведенная в апреле техническая конференция. Сейчас большинство паровозов депо уже работает с экономией топлива.

Обеспечение безопасности движения поездов — одна из важнейших задач на транспорте. В первом квартале нынешнего года паровозники депо допустили несколько случаев брака в пути следования. Вопрос о безопасности движения поездов был обсужден на открытом партийном собрании. Выступившие на собрании коммунисты внесли ряд предложений по искоренению причин, порождающих нарушения правил технической эксплуатации. Выявившись в отдельные случаи, когда ремонтники под'емочного и промывочного цехов небрежностью ремонтировали паровозы. После партийного собрания на заседании партию был обсужден вопрос о качестве ремонта паровозов. Осуществление мероприятий, намеченных на партийном собрании и заседании партию, помогло резко уменьшить случаи брака в пути следования и в ремонте паровозов.

Сейчас в депо царит новый большой производственный подъем в связи с награждением большой группы работников депо орденами и медалями за долготелю и безупречную работу на железнодорожном транспорте.

В ответ на высокую награду, заботу партии и правительства о железнодорожниках коллектив депо работает нарастающими темпами, успешно борясь за выполнение обязательств, принятых железнодорожниками в письме великому Сталину.

Д. АБУТИДЗЕ, секретарь партбюро паровозного депо Тбилиси.

«Тяжеловесники»

Десять лет я работаю на железнодорожном транспорте, четыре года воюю поезда с тбилисским углем. На этом участке пути от машиниста требуется большое искусство.

С первых дней работы я понял, какую высокую честь оказали мне железнодорожники, поручив возить тбилисский уголь. Мысль о том, что я воюю уголь — хлеб нашей промышленности — лишила меня покоя. Я твердо решил возить аэропланы строго по графику, с превышением норм погрузки.

Я подобрал себе напарника из числа лучших молодых машинистов Кутанского электровозного депо. Выбор пал на Ш. Чаралашвили. Он так же, как и я, с детства мечтал стать машинистом. И когда наша мечта осуществилась, мы решили совершить подвиг — стать мастерами вождения поездов, стать первоклассными машинистами. Помощниками мы взяли инициативных и старательных молодых работников К. Рикадзе и М. Чубинидзе.

Мы живем и работаем в дружбе с шахтерами. Наш электровоз С-10-07 хорошо знают в Тбилиси. Знают, что мы первыми

стали перевыполнять нормы среднесуточного и межремонтного пробегов, первыми стали водить тяжеловесные составы. Зимой и летом, в стужу и аной, во время проливных дождей, когда особенно тяжело становится преодоление сложного профиля пути, наша бригада всегда доставляет в Тбилиси аэропланы со значительным превышением норм погрузки.

За шесть месяцев нынешнего года на счету бригады около 120 тяжеловесных поездов. Свыше 20.000 тонн тбилисского угля перевезено нами за это время сверх нормы.

Особенно успешно шла работа в дни подготовки к празднику железнодорожника. Работая по уплотненному графику, за месяц наша бригада доставила 30 тяжеловесных поездов с тбилисским углем при обязательстве — 10.

Успешно выполняем взятые обязательства, мы будем добиваться еще больших успехов, стремимся оправдать заботу партии и правительства о советских железнодорожниках.

О. МЕЛАДЗЕ,

старший машинист Кутанского электровозного депо.

четкой работы которых зависит безопасность движения.

Все возрастающие темпы роста народного хозяйства нашей страны предъявляют большие требования железнодорожному транспорту. Партия, правительство и великий Сталин поставили перед командирами транспорта серьезные задачи — правильно руководить движением поездов, обеспечить выполнение каждой железной дороги государственного плана перевозок грузов и пассажиров, графика движения поездов и технического плана работы дороги.

Для того, чтобы успешно выполнять эти задачи, требуется, прежде всего, чтобы каждое звено дороги работало слаженно, четко, бесперебойно. А этого можно достигнуть при строжайшем соблюдении государственной и трудовой дисциплины, обеспечении безопасности движения поездов и строгом выполнении правил технической эксплуатации каждым работником дороги, какой бы пост он ни занимал.

«...Есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, — говорит товарищ Сталин, — но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыш» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, когда вы установите слаженность всех частей, всех работников и механизма транспорта — это и будет настоящая, большевистская дисциплина».

Эти указания товарища Сталина требуют от каждого железнодорожника величайшей организованности и большевистской требовательности к себе и подчиненным, строжайшего соблюдения государственной и трудовой дисциплины, исключительно добросовестного выполнения своих обязанностей перед государством. Всякая казенщина, формализм и проявление бюрократизма должны беспощадно изгоняться из практики работы, на каком бы участке и у кого бы они ни проявлялись. В этом деле хозяйствен-

кам должны всемерно помогать первичные партийные, профсоюзные и комсомольские организации дороги. Руководители хозяйственных и партийных организаций дороги обязаны принять меры к тому, чтобы неравное отношение к труду было искоренено. Они призваны последовательно воспитывать каждого работника так, чтобы он всегда чувствовал высокую ответственность за выполнение порученного ему дела.

Проверка показала, что Управлением и политотделом дороги до последнего времени не принимались решительные меры по ликвидации сверхурочных часов в работе локомотивных бригад и установлению должной дисциплины, в особенности среди работников, связанных с движением поездов. Это способствовало грубым нарушениям правил технической эксплуатации. Начальники отделений и их заместители конкретно не занимались вопросами обеспечения безопасности движения поездов: не было четкости в работе диспетчерских отделений, по вине которых поезда часто задерживались на станциях. В результате вместо слаженности и четкости в работе получалась авралщина. Все еще слабо ведется работа по улучшению бытовых условий локомотивных бригад, обеспечению необходимых удобств для них на местах отдыха.

Управление и политотдел дороги должны принять самые решительные меры и при помощи местных партийных организаций в ближайшее время добиться ликвидации этих недостатков.

Руководство Закавказской железной дороги и политотдел, исходя из задач, поставленных партией и правительством перед железнодорожным транспортом, должны приложить все усилия к мобилизации многотысячного коллектива дороги на борьбу за дальнейший подъем всей ее работы.

Коллектив Закавказской железной дороги, воспитанный на славных традициях большевизма товарищем Л. П. Берия, успешно разрешит, под руководством Центрального Комитета КП(б) Грузии, все стоящие перед ним задачи, с честью выполнит все свои обязательства, данные товарищу Сталину.

НАША МОГУЧАЯ РОДИНА

Обзор

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ — СТРОИКАМ КОММУНИЗМА. — НА «БОЛЬШОМ КОЛЬЦЕ» МОСКОВСКОГО МЕТРО.

Великих стройках коммунизма, раз-
вернувшихся в нашей стране, вместе
со всем народом активное участие при-
нимают и советские железнодорожники. На
них возложены огромные и ответственные
задачи. Во-первых, проложить железнодорож-
ные пути к строительным площадкам,
организовать быстрое продвижение грузов,
оказать помощь в решении ряда техниче-
ских проблем и т. д. — все это составляет
патриотическую обязанность железно-
дорожников, является делом их чести.

Все республики, все края и области
союзного Советского Союза принимают
горячее участие в грандиозном строитель-
стве, какого еще не знал мир. Заказы
для великих строек выполняются крупней-
шие промышленные предприятия Москвы
и Ленинграда, Украины и Дальнего Во-
стока, Урала и Горького, республик За-
кавказья, Прибалтики, Средней Азии. И
железнодорожники оказывают энергичней-
шее содействие заводам в скорейшей по-
грузке их продукции и отправке ее по
«зеленой улице» к пунктам назначения.
Достаточно сказать, что только в одной
Сталинской области на Донбассе свыше
шестидесяти крупных предприятий уча-
ствуют в социалистическом соревновании
за досрочное выполнение заказов великих
строек. Ежедневно в адреса строительства
Волго-Дона, Куйбышевского и Сталинград-
ского гидростроения плывут свои продукты
Сталинский, Вяземский, Краматорский и
Макевский металлургические заводы,
Ждановский радиотехнический и Амвросиевский
цементный заводы. В соревновании с ни-
ми активно участвуют и железнодорож-
ники Южно-Донецкой и Северо-Донецкой
дорог. Они содействуют быстрой обработке
грузов и транспортированию их к строи-
тельным площадкам.

С честью выполняют свои обязательства
по своевременной отгрузке грузов великим
стройкам железнодорожники Ленинграда —
липишаторы массового Всесоюзного сорев-
нования за скоростную доставку материа-
лов и оборудования сталинским стройкам.
Образцовым выполнением своих обяза-
тельств встречают Сталинский День желез-
нодорожники многие железные дороги, уча-
ствующие в скоростном продвижении завод-
ской продукции на гигантские новострой-
ки.

Горячее участие в быстрейшем про-
движении грузов для великих строек
принимают молодые железнодорожники.
Члены молодежных контрольных постов,
созданных на транспорте, следят за тем,
чтобы строители гидростроения и каналов
во-время получали необходимые им мате-
риалы и оборудование.

Большую работу выполняют также
проектировщики и строители новых желе-
знодорожных магистралей, необходимых для
обеспечения громадных перевозок грузов
в адреса новостроек. Готовясь достойно
встретить Сталинский День железно-
дорожника, строители транспорта сдали
недавно в эксплуатацию новую железную
дорогу Сызрань—Жигулевск, которая свя-
зала строительство Куйбышевской гидро-
электростанции с магистральными путями
страны.

Грандиознейшее строительство, связан-
ное с генеральным сталинским планом пре-
образования природы нашей страны, при-

обретает с каждым днем все больший
размах. Советские железнодорожники —
наименее патриоты — будут оказывать
все более мощную помощь величайшим
стройкам нашей неповторимой эпохи.

СТАЛИНСКИМ ПЛАНом реконструкции Москвы столица нашей Родины пре- вращается в самый красивый и благо- устроенный город мира.

Первой линией метро, предусмотренной
генеральным планом реконструкции сто-
лицы, является «Большое кольцо», про-
тяжением двадцать километров. Это будет
самая крупная подземная магистраль
Москвы, она охватит всю центральную
часть столицы и соединит семнадцать го-
родских районов. Первая очередь «Большо-
го кольца» — с шестью великолепными
станциями вступила в эксплуатацию в
первый день 1950 года. Второй участок
кольцевой трассы — от Курского вокзала
до Белорусского. В опубликованном не-
давно письме великому вождю коммунизма
товарищу Сталину метропостроители прини-
ли на себя обязательство ввести в эксплуа-
тацию этот участок в 21 декабря теку-
щего года.

Борясь за выполнение своего обяза-
тельства, широко развернув социалистиче-
ское соревнование по подземной стройке,
строители Московского метрополитена при-
ходят к Сталинскому Дню железнодорож-
ника со значительными достижениями.

На всей линии метро от Курского до
Белорусского вокзалов кипит напряжен-
ный труд. Стальные нити путей уже свя-
зывают станции Комсомольская, Ботани-
ческий сад, Новослободская.

Станцию Комсомольская строители на-
зывают «жемчужиной Большого кольца». Великолепен ее перронный зал. 68 ко-
лонн, поддерживающих своды подземного
дворца, облицованы белым узбекским
мрамором. Такими же мраморными плаита-
ми одеты стоны путевых тоннелей. Темно-
красным грузинским мрамором облицован
коридор, ведущий к Ярославскому и
Ленинградскому вокзалам. Своды Комсо-
мольской станции украсятся художествен-
ным панно. Тема их — славные стра-
ницы истории русского народа. Залы
станции будут освещаться редкими по
красоте и размерам люстрами с лампами
дневного света.

По эскалаторам новой конструкции уже
можно сойти в залы станций Ботаниче-
ский сад и Новослободская.

Архитектурное оформление первой из
них посвящено грандиозному сталинскому
плану преобразования природы. Тема
оформления станции Новослободская —
борьба советского народа за мир во всем
мире.

Последней из четырех вновь строящих-
ся станций Московского метро будет Бело-
руская. Вскоре она уже готова. Сейчас
здесь завершается строительство коридора,
который соединит новостройку с дейст-
вующей станцией Белорусская Горьковского
радиуса метрополитена. Архитектура ново-
го подземного дворца отразит недавнее
прошлое и цветущее настоящее Бело-
русии.

Двери всех четырех новых станций
метро открываются в конце года.

Прибытие делегации советской молодежи в Берлин

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Сегодня
в Берлин на Всемирный фестиваль молодежи
и студентов прибыла делегация мо-
лодежи Советского Союза во главе с сек-
ретарем ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайловым.

На вокзале делегацию встречали: заме-
ститель премьер-министра Германской Де-
мократической Республики Вальтер Уль-
брихт, глава дипломатической миссии СССР
при правительстве Германской Демокра-
тической Республики посол Г. М. Пушкин,
члены комитета по проведению фестиваля
во главе с Эриком Берлингером и Иозе-
фом Громаном, члены Центрального совета
Союза свободной немецкой молодежи во
главе с Эрихом Хонекером, обер-бург-
мистр Большого Берлина Фридрих Эберт,
руководитель берлинской организации Со-
циалистической единой партии Германии
Ганс Ендершпиг.

Тысячи представителей немецкой мо-
лодежи и члены иностранных молодежных
делегаций устроили восторженную встречу
молодым представителям великой Страны
Социализма. Советским делегатам устро-
или бурную овацию. Раздавались возгласы:
«Комсомольцы», «Дружба!».

На призывальной площади состоялся
митинг.

С приветственными речами выступили
председатель Всемирной Федерацииdemo-
кратической молодежи Эрико Берлин-
гер, председатель Международного союза
студентов Иозеф Громан и председатель
Центрального совета Союза свободной не-
мецкой молодежи Эрих Хонекер.

От имени делегации советской мо-
лодежи с ответной речью выступил секретарь
ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайлов. Он пере-
дал участникам фестиваля горячий привет
от миллионов советских юношей в деву-
шек, строящих под руководством своего
великого вождя Иосифа Виссарионовича
Сталина светлое здание коммунизма, и
поблагодарил за теплую товарищескую
встречу и гостеприимство.

Михайлов указал, что Всемирный фести-
валь молодежи и студентов является круп-
ным событием в молодежном движении за
мир во всех странах. Фестиваль поможет
борьбе народов за мир. Делегация успеха
фестивалю желает полного успеха.

Митинг закончился пением Гимна де-
мократической молодежи.

Заявление Английского комитета по подготовке к Всемирному фестивалю молодежи и студентов

ЛОНДОН, 2 августа. (ТАСС). В связи с
отказом британского правительства разре-
шить перелет через Западную Германию
самолетом с английскими делегатами, на-
правляющимися на 3-й Всемирный фести-
валь молодежи и студентов в Берлин, Ан-
глийский комитет по подготовке к фести-
валю передал вчера для опубликования в
печати заявление, в котором говорится:

«Это является новой попыткой помешать
английской молодежи участвовать в фести-
вале. Но мы намерены доставить всех ан-
глийских делегатов в Берлин. Уже приняты
соответствующие меры, и ни один делегат
не останется в Англии. У компании
«Фэйрфлайт лимитед» зафрахтовано два
транспортных самолета «Толдор» для до-
ставки 432 юношей и девушек в Прагу.
Оттуда будет обеспечена доставка делегатов
в Берлин самолетами.

Несмотря на недавнее заявление Морри-
сона в связи со статьей «Правды» о том,
что каждый год сотни тысяч англичан мо-
гут свободно выезжать за границу, мини-
стерство иностранных дел до ночи 31 июля
еще не дало разрешения на вылет
самолетов из Англии. Затем последовало
заявление правительства Западной Герма-
нии.

Забастовка протеста в Западном Берлине

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Вчера ра-
бочие и служащие большинства западно-
берлинских промышленных предприятий и
коммунальных учреждений, работники по-
чты и телеграфа, городского транспорта
и метро провели пятиминутную забастовку
в знак протеста против политики ре-
прессий, проводимой западноберлинским
магистратом, против политики «ли-
шения заработной платы и растущей до-
роговизны. Поводом к забастовке явились
мероприятия западноберлинского магис-

Если бы министерство иностранных дел
дало разрешение на вылет самолетов
31 июля, как ранее было обещано, то на-
ша делегация сегодня уже была бы в Пра-
ге и была бы с энтузиазмом встречена
Чехословацким комитетом по подготовке к
фестивалю.

Мы наметили этот воздушный маршрут
после запрещения французским правитель-
ством полетов над Францией всех самолето-
в, направляющихся непосредственно на
фестиваль. Затем оказалось, что в связи с
разногласиями между Англией и Чехослова-
кией в вопросе о воздушном сообщении,
чехи не разрешают английским самолетам
приземляться в Праге, поскольку они не
пользуются подобными правами в Англии.
Но как только чехи узнали о наших за-
труднениях, они сразу же отбросили все
формальности и заявили, что с удоволь-
ствием помогут нам.

Представитель Английского комитета по
подготовке к 3-му Всемирному фестивалю
молодежи и студентов заявил корреспон-
денту агентства Пресс ассошэйшн, что ан-
глийская молодежная делегация состоит
из 1200 юношей и девушек — англичан и
400 студентов — выходцев из колониаль-
ных стран, живущих в Англии.

страта, направленные на ухудшение со-
циального обеспечения трудящихся.

Все попытки реакционных профсоюзных
руководителей сорвать забастовку полно-
стью провалились.

Газета «Нейес Дейчланд» пишет в свя-
зи с забастовкой, что открытое выступле-
ние протеста показало теперь западно-
берлинским трудящимся, в чем состоит
их сила и где находится выход из их по-
ложения, чье они могут достигнуть, если
они будут действовать едино и сплоченно.

Военные приготовления западных держав

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Как сооб-
щает газета «Дейли экспресс», в Лондоне
происходит пятнадцатое совещание пред-
ставителей военно-воздушных сил Англии,

США и Канады по вопросу о стандарти-
зации вооружения, снаряжения и методов
военного обучения.

Американские воздушные базы во Франции

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). Газета
«Монд» сообщает, что вчера службы аме-
риканской авиации разместились на терри-
тории военно-воздушной базы Мартини в
Шатору (департамент Эндр) и в мастерских

национального общества авиастроения юго-
запада Франции. В этих мастерских под
руководством американских техников про-
изводится замена французского техниче-
ского оборудования американским.

тарелки и маленький фляг из густофиоле-
тового стекла, прекрасной работы; обломки
крупного фаянтового сосуда из бе-
лого стекла; многочисленные балзамарины
разных форм и величин. Надо отметить,
что ни в багнетском, ни в армазекских
погребениях не было найдено стеклянных
сосудов в таком количестве и таких форм.

Среди предметов, найденных в склепе,
выделяются некоторые профилированные
фрагменты, напоминающие серебряные об-
кладки жемчуга от погребальных ложа из
Армазекских и Вагнетти.

С погребальным ложем связаны, повиди-
мому, и многочисленные обломки плоских
и узких железных поясов с гвоздями. Име-
ются также детали весьма оригинальных
бронзовых затворов. Это — первый случай
нахождения подобных затворов среди по-
гребального инвентаря в Грузии.

Исключительного внимания заслуживает
один предмет, также входящий в погребаль-
ный инвентарь. Это — небольшая полая
скульптура, отлитая из бронзы и изобра-
жающая юношу выше пояса. Повиди-
мому, эта скульптура в свое время насаживалась
и прикреплялась к какому-то предмету. Рот
у юноши приоткрыт, как у поющего чело-
века, а руки он держит так, как будто иг-
рает на каком-то музыкальном инструменте.
Скульптура является замечательным
произведением искусства.

Костяк погребенного был сильно разру-
шен и поврежден, что затрудняет точное
определение пола. Однако, судя по сохра-
нившемуся инвентарю, можно считать, что
мы имеем дело с погребением знатной же-
нщины. Этим и надо объяснить, что инвен-
тарь погребения имеет много общего с ин-
вентарем женских погребений Армазекских
и Вагнетти.

В северо-восточном углу ограды склепа
был вскрыт костяк лошади, погребенной
одновременно с захоронением человека в
склепе. Надо полагать, что это — конь, при-
несенный в жертву покойнику, призванный
сопроводить его в тот мир. Это — также
первый случай в археологии Микхета.

С костяком не найдено никаких предме-
тов конского убранства. Видимо, лошадь
была не оседлая.

Обнаруженный ценный археологический
памятник — значительное во всех отноше-
ниях открытие.

Особенно надо подчеркнуть то обстоя-
тельство, что благодаря этому открытию
оживает и приобретает свежую осязаемость
сообщение знаменитого географа
I века Страбона о зданиях в городах Ибе-
рии (Картли), построенных ко всем
правилам зодчества и покрытых черепицей.
Под этими «правилами» надо подразуме-
вать «правила» эллинистической архитекту-
ры, в те времена еще господствовавшие во
всех переднеазиатских странах и резко от-
личавшиеся от «правил» римского зодче-
ства, распространившегося позже. Новое
открытие сооружение, не нося никаких при-
знаков римской архитектуры, тяготеет к
формам именно эллинистическим. Таким
образом, перед нами еще один яркий факт,
высказывающий в пользу тесной связи
Грузии с эллинизованным миром, в кото-
ром теснейшим образом переплетались до-
стижения местных, восточных, культур, и
западной культуры. Этот факт, в совокуп-
ности с рядом первоклассных памятников
(в том числе памятников письменности),
открытых за последние время археологами
Грузии, наводит на далеко идущие выводы
и предположения. Все четче вырисовывает-
ся в свете этих открытий культурный облик
Грузии в последние века до нашей эры и
начала нашей эры. Они придают особый
интерес и все большую весомость сообще-
ниям древнегрузинских летописей, отража-
ющих тесные культурные взаимоотношения
дхристинской Грузии с эллинистической
Персией Азии и, в частности, сообщению
об изобретении грузинского алфавита царем
Фарнавазом, деятелем именно эллини-
стической эпохи.

Экспедиция по раскопкам этого склепа
работала в составе кандидатов наук Г. А.
Ломтадзе и И. Н. Цицишвили, младших
научных сотрудников Г. Г. Цицишвили,
О. С. Гамбадзе и Э. К. Квесс. Нумиз-
матический материал изучен кандидатом
наук Д. Г. Каламадзе.

Институт истории имени Джавахидов
намерен провести, при первой же воз-
можности, пробные раскопки вокруг склепа, где,
можно полагать, будут новые интересные
открытия.

Н. БЕРДЗЕШИВИЛИ,
действительный член Академии наук
Грузинской ССР.

Г. ЛОМТАДЗЕ,
кандидат исторических наук.

В СТРАНАХ ВОСТОКА

Англо-американские противоречия обостряются

Англо-американское вмешательство во
внутренние дела Ирана, предстоящее вклю-
чение Турции в агрессивный Северо-атлан-
тический блок, серия политических убийств
на Ближнем и Среднем Востоке — таковы
факты, характеризующие усиливающуюся
здесь активность империалистических держав
и их агенты и дальнейшее обостре-
ние англо-американских противоречий.

Американский империализм ведет на
Ближнем и Среднем Востоке наступление
по всему фронту на позиции своего «млад-
шего партнера». Между Англией и США
идет ожесточенная борьба за нефть, за
«сферы влияния», за руководство склади-
руемыми агрессивными группировками и
блоками.

Американско-английские империалисты
давно вынашивают план создания Средне-
земноморского или Восточно-среднеземно-
морского блока, который должен быть од-
ним из подобных орудий агрессивного
Северо-атлантического союза. Однако,
реализация этого плана натолкнулась на
большие трудности. Корни их прежде
всего в глубоких противоречиях между
проектируемыми участниками наместомо-
ского блока (Турция, арабские государства,
Израиль). Наряду с этим, договоренности
организаторами блока нет договоренности
империализма, петляющего за свои давни-
шние позиции на Ближнем и Среднем
Востоке, или в руках конкурирующего с
ним американского империализма, беспере-
менно отбирающего у Англии одну по-
зицию за другой.

Выражая недовольство политикой США
на Востоке, английский журнал «Фортнайт-
ли» пишет: «В настоящее время Велико-
британия не пользуется на Среднем Во-
стоке таким большим престижем, каким
она могла бы пользоваться... Несправдлив-
ность, увековеченная на Среднем Востоке
ради западного союза, не становится от
этого меньшей несправедливостью».

Британский империализм, однако, не хо-
чет мириться с этой «несправедливостью». Правящие круги Англии сами своей
политикой поставили себя в подчиненное
Уд-струпу положение. Тем не менее они
пытаются по мере сил и возможности пре-
пятствовать захвату британских позиций
их заокеанским партнером.

Эти соображения и породили небезыз-
вестный план создания так называемого
«Великой Сирии», т. е. объединения в ра-
мках единого государства под английской
эгидой Сирии, Ирака, Трансиордании, Ли-
вана и части Палестины. Поскольку осу-
ществление такого далеко идущего плана
натолкнулось на чрезмерные трудности, он
был заменен несколько более «скромным»
проектом объединения так называемых
стран «благодатного полумесяца», т. е.
Трансиордании, Ирака и Сирии.

Активным проводником этих английских
планов являлся убитый недавно трансиор-
данский король Абдулла. Он, как писал
агентство Телеспесс, был центральной фи-
гурой в деле реализации английских планов
создания «Великой Сирии».

Обозреватель лондонской газеты «Дейли
уоркер» пишет: «Со смертью Абдуллы Ан-
глия теряет своего самую преданную маршо-
нетку в арабском мире. Позиции правите-
лей Саудовской Аравии, пользующихся аме-
риканской поддержкой, и их египетских
друзей укрепляются».

Ливанская газета «Аль-Хайят» указывает,
что «в сирийских политических кругах еди-
нодушно отмечают, что убийство короля
Абдуллы является результатом англо-аме-
риканской борьбы за влияние в арабских
странах. Эти круги, — продолжает газета,
— опасаются, что убийство Абдуллы может
вызвать еще более неожиданные заговоры
в странах Ближнего Востока».

Председатель сирийского парламента
Мааруф Даулаби заявил по этому пово-

ду: «Именно иностранные государства соз-
дали атмосферу заговоров и беспокоества».

Убийства с целью насильственного изме-
нения режима — обычное явление в прак-
тике агентов иностранных разведок. Как
известно, в последнее время был соверше-
н ряд таких политических убийств. Помимо
трансиорданского короля Абдуллы, были
убиты премьер Ирана Размара и ливан-
ский премьер Риад Сольх.

По сообщению египетской газеты «Аль-
Джумхурият мисри» английская разведка
считает, что убийства Риад Сольха и Аб-
дуллы «были подготовлены американцами,
так же, как они подготовили убийство
премьер-министра Ирана генерала Разма-
ра».

Англо-американские противоречия на
Ближнем и Среднем Востоке продолжают
углубляться и обостряются.

Предстоящее включение Турции, так же
как и Греции, в Северо-атлантический блок
будет означать дальнейшее усиление аме-
риканских позиций в противовес англий-
ским. Понятно, что Англия с большой неохотой
дала согласие на распространение
действия Северо-атлантического пакта на
район Средиземного моря за счет двух
таких сателлитов США, какими являются
Турция и Греция.

В вопросе об иранской нефти американ-
ские и английские империалисты единодуш-
ны лишь в одном — в стремлении любыми
средствами не дать иранскому народу са-
мому использовать свои нефтяные богат-
ства. Между Англией и США как известно
цел ожесточенный торг вокруг того, какую
цену должен заплатить Лондон за аме-
риканскую «поддержку» в иранском вопро-
се. Однако, как указывает ливанская газета
«Телеграф», «официально поддерживая ан-
гличан в их споре с иранским правитель-
ством, американцы в то же время ведут
активную закулисную деятельность». Не
приходится говорить, что эта закулисная
деятельность американцев призвана служ-
ить исключительно интересам нефтяных
монополий США, а отнюдь не Великобритани-
и.

Вмешательство иностранных империали-
стов во внутренние дела стран Ближнего
и Среднего Востока принимает все более
разуданный характер. По сообщениям пе-
чати, в Трансиордании после убийства Аб-
дуллы английские власти усилили репрес-
сии против народных масс. Ливанская га-
зета «Аль-Халаф» пишет: «Чтобы запугать
народ Трансиордании, английский генерал
Глабб-паша (командующий арабским легио-
ном) проводит политику террора. История
не знает преступлений, подобных тем, ко-
торые совершает в стране Глабб-паша... Од-
нако, несмотря на террор, население органи-
зует антианглийские демонстрации».

Как указывает сирийская газета «Аль-
Манара», сирийские политические наблюдате-
ли отмечают, что в Трансиордании на-
зревает народное возмущение, «ибо транс-
иорданский народ не хочет и не может
больше терпеть английский гнет».

Среди народов стран арабского Востока
растет движение за независимость, нераз-
рывно связанное с борьбой за мир. Ли-
ванская газета «Саут аль Файх» пишет,
что «ненависть арабов к американским им-
периалистам исключительно велика».

Агрессия США в Корею вызвала много-
численные демонстрации протеста в стра-
нах арабского Востока. По свидетельству
американского журнала «Форд алфесс»,
«корейский кризис показал, насколько не-
надежными могут быть арабы».

Планы поджигателей войны обречены на
провал, ибо народы всех стран стоят за
мир, за национальную независимость, за
демократию.

С. ДЕРБИН.

Заявление компартии Индии по кашмирскому вопросу

ДЕЛИ, 3 августа. (ТАСС). Как сообще-
ет газета «Свадхината», секретаря Цент-
рального комитета Коммунистической пар-
тии Индии опубликовано заявление, в кото-
ром говорится, что «Англия и Америка,
разжигая кашмирский конфликт, желают
сохранить за собой базы для подготовки

войны против Китая и Советского Союза,
а также вынудить Индию и Пакистан при-
нять участие в их военном заговоре... На-
роды Индии и Пакистана должны потребо-
вать, чтобы англо-американскому заговору
был положен конец. Оба эти народа долж-
ны повсеместно активизировать движение
сторонников мира».

США усиливают контроль над Турцией

СТАМБУЛ, 3 августа. (ТАСС). Как со-
общает Турецкое агентство, США парал-
лельно с той «помощью», которую они ока-
зывают Турции для ускоренного строи-
тельства крупных аэродромов в различных
районах Анатолии, будут оказывать Тур-
ции «помощь» материалами и оборудова-
нием для строительства крупных военно-мор-
ских баз. Будут расширены верфи в Гель-
джике (порт в Измидском заливе Мраморно-
го моря. — Ред.) и другие ремонтные ба-

зы в различных пунктах на побережье
Средиземного моря. Предполагается, что
этими ремонтными базами, а также базами
снабжения будет пользоваться среднеземно-
морской флот США.

СТАМБУЛ, 3 августа. (ТАСС). Как со-
общает газета «Джумхурият», меджлис
принял закон о поощрении иностранных
капиталовложений в экономику Турции.
Закон открывает двери для проникновения
иностранного капитала в Турцию.

ХРОНИКА ВОСТОКА

● Рабочие и служащие предприятий ан-
глийской нефтяной компании «Ирак петро-
леум компани» в Триполи (Ливан) на-
правили членам правления компании письмо,
в котором потребовали увеличения всем
рабочим и служащим компании заработной
платы на 25 проц, начиная с 1 января се-
годня. В письме также выдвинуто требо-
вание прекратить увольнение рабочих и
вернуть на работу ранее уволенных ра-
бочих, сократить рабочий день и применять
трудовое законодательство. (ТАСС).

● Как сообщает белградская газета «Аль-
Хайят», депутат иракского парламента Са-
ид Омар обвинил министров иракского пра-
вительства во взяточничестве и злоупотребле-
ниях, о чем стало известно общественно-
сти иракской столицы. Парламентская оп-
позиция потребовала от премьер-министра
Нури Саида, чтобы он подал в отставку в
связи с этими обвинениями. (ТАСС).

Кризис правительства во Франции продолжается

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). Вчера на
ночном заседании национального собрания
состоялось голосование по вопросу о пре-
доставлении Морису Петшу полномочий на
формирование правительства. Результаты
голосования оказались для Петшу неблаго-
приятными: за него был подан 281 голос,
против — 101, остальные воздержались. Не-
обходимое конституционное большинство,
дающее кандидату в председатели совета
министров право формировать правитель-
ство, составляет 314 голосов.

«крестьянская группа». От голосования воз-
держались деголевцы и правые социали-
сты. Коммунисты голосовали против.

За предоставление Петшу полномочий
голосовала партия «Народно-республикан-
ское движение» (МРП), большое число ра-
дикалов, так называемые «независимые» и

После поражения Петшу президент рес-
публики Венсан Ориоль сегодня утром
предложил генеральному секретарю социа-
листической партии Ги Молле взять на

Дневник

Воскресенье, 5 августа 1951 года.

На тараканьих ножках

Английские буржуазные газеты и лейбористские министры любят рассуждать в отношении демократии и свободы...

Знание правды, — разглаговствуют они, — необходимо для установления понимания между народами. Но правда может быть постигнута только если имеется наличие возможность свободно изучать различные точки зрения...

Английский писатель Чарльз Диккенс и американский — Марк Твен достаточно ясно высказались по поводу «правды» и «свободы» в Англии и Америке.

С тех пор много воды протекло под мостами...

Многое изменилось в жизни англичан и американцев. Если бы воскресли Диккенс и Твен, они с удивительным возмущением говорили бы сегодня об «американо-английском образе жизни»...

Чем туже приходится английским трудящимся, — пишет лондонский корреспондент «Правды», — затягивать пояс в результате гонки вооружений, чем более реакционные порядки вводятся лейбористскими властями в стране, тем навязчивее английские печать и радио восхваляют «британскую демократию и клеветают на Советский Союз, на страны народной демократии».

Как же выглядит на деле британская «свобода»?

Только за одно участие во Втором Всемирном конгрессе сторонников мира английскими властями была уволен представитель комитета защиты мира Вукингершир Джордж Кларк.

Члена лейбористской партии Моника Фелтон, посетившая Корею и рассказавшую англичанам правду об американо-английских злодеяниях, британские власти отстранили от должности и даже пытались обвинить в государственной измене, каремой, как известно, смертной казнью.

В феврале полиция совершила налет на помещение, в котором заседали руководители бастовавших докеров и часть из них арестовала. В ожидании суда их держали более двух месяцев в тюрьме.

Есть и другие образчики «британской свободы»:

Английские власти грубо отобрали заграничный паспорт ученого доктора Бурона, который собирался вылететь в Советский Союз, и запретили ему выехать за границу.

Против подобного произвола лейбористских «свободолюбцев» запротестовали даже консервативные газеты.

Случившееся с доктором Буроном, — отмечает газета «Дейли экспресс», — может повториться в любой день и с любым англичанином...

Это не правосудие, — делает вывод газета, — это тактика Стар Чэмбера (верховный суд, учрежденный в XV веке, — Н. Р.). Стар Чэмбером ныне является Форин офис (название министерства иностранных дел, — Н. Р.) — ведомство Герберта Моррисона...

Расправа с свободой по способу Стар Чэмбера стала для англичан обычным делом.

Мировая общественность хорошо помнит, как английский министр внутренних дел запретил приезд в Шеффилде, где должен был открыться Всемирный конгресс сторонников мира, большой группе советских делегатов.

В современной Англии полной свободой пользуются только поджигатели войны и прислужники американской реакции.

Всего лишь несколько дней тому назад, — сообщает корреспондент «Правды», — некий капитан Хон из Бирмингама открыто поднял вопрос о том, почему бы не сбросить на Москву завтра утром атомную бомбу?

Член парламента консерватор Уэлдон Смитер потребовал судить и «публично повесить» уважаемого всем прогрессивным человечеством лауреата международной Сталинской премии мира настоятеля Кентерберийского собора Хьюлетта Джонсона...

Английские «демократы» грозят расправиться с почтенным служителем церкви лишь за то, что он говорит правду о Советском Союзе, о борьбе за мир, о поджигателях новой войны.

Мудрая послонца гласит: — Самое лучшее — правдивое и просто сказанное слово.

Нынешние английские «свободолюбцы» воззели в мудрость ложь и клевету. Но известно, что у лжи тараканьи ножки. Подползает и у английских лжецов их тараканьи ножки. Правда возьмет свое.

Н. РАТИАНИ.

События в Корее

СООБЩЕНИЕ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ НАРОДНОЙ АРМИИ

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сегодня сообщило, что части корейской Народной армии в тесном взаимодействии с отрядами китайских народных добровольцев на всех фронтах вели бои против войск американо-английских интервентов и лысинамовской армии.

У восточного побережья части Народной армии потопили один американский эсминец, пытавшийся прорваться в порт Вонсан.

Зенитные части и отряды стрелков — охотников сббили 10 самолетов противника, совершавших варварские бомбардировки населенных пунктов, не имеющих никаких военных объектов.

Американская авиация в Корее продолжает варварские бомбардировки

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Вот уже десятый день подряд американская авиация подвергает варварской бомбардировке города и села Кореи. Пятые сутки подряд в Пхеньяне ни днем ни ночью не стихает глухой грохот взрывов. Зверской бомбардировке и обстрелу подвергаются густо населенные районы города. За пять дней убито 500 человек и более 400 ранено. Бомбардировки и обстрелы города американскими самолетами 30 и 31 июля по своей ожесточенности превосходили все налеты американских воздушных пиратов с начала войны.

1, 2, 3, августа свыше 100 американских

самолетов произвели новые налеты на город и беспорядочно из-за облаков сбросили на Пхеньян сотни бомб. Только в ночь на 3 августа от рук американских убийц погибло около 80 и ранено свыше 50 мирных жителей. Разрушено много зданий, в том числе больницы и детские дома. В одном из кварталов Пхеньяна вследствие прямого попадания бомбы убито 40 человек, в том числе 18 детей.

Зверской бомбардировке и обстрелу американские самолеты подвергают также Вонсан, Нампхо, Суньань, Мунчхонь, Анчжу, Аньбей, Хамчжонни и другие города и их окрестности.

Агентство Синьхуа о переговорах в Кэсоне

ПЕКИН, 3 августа. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает из Пхеньяна:

По сведениям, полученным нашим пхеньянским корреспондентом из штаба корейского фронта, 18-е заседание участников переговоров о прекращении огня в Кэсоне началось 3 августа в 10 часов (по корейскому времени) и закончилось в 12 ч. 50 минут по предложению делегации вооруженных сил ООН.

19-е заседание состоится 4 августа в 10 часов.

На 18-м заседании глава делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев генерал Нам Ир отклонил абсурдное предложение, выдвинутое противной стороной относительно установления военной демаркационной линии, которая прошла бы позади существующей линии фронта севернее 38-й параллели.

Генерал Нам Ир систематически и настойчиво указывал, что всякий аргумент, основанный на хвастовстве результатами

зверского обстрела и варварских бомбардировок военно-морскими и военно-воздушными силами, и всякий предлог, подкрепляющий так называемые нужды обороны и гарантии безопасности войск, являются нелегитимными, не выдерживают никакой критики и не могут прикрыть попытки противной стороны получить выгодные военные позиции.

Основываясь на характеристике положения и тенденциях на корейском фронте, генерал Нам Ир полно и убедительно показал, что предложение нашей стороны об установлении военной демаркационной линии между двумя сторонами на 38-й параллели не только соответствует действительному военному положению на корейском фронте на данной стадии и является справедливым и приемлемым для обеих сторон, но и является также благоприятным для полного урегулирования корейского вопроса.

Корейская печать о переговорах в Кэсоне

ПХЕНЬЯН, 3 августа. (ТАСС). Газеты публикуют сообщение Центрального телеграфного агентства Кореи, в котором комментируется ход переговоров в Кэсоне.

Переговоры о прекращении огня, говорится в сообщении, вновь зашли в тупик в результате позиции, занятой американской стороной на переговорах по второму пункту повестки дня, т. е. об установлении демаркационной линии и создании демилитаризованной зоны.

Всячески стремясь затянуть переговоры, американская сторона пытается путем угроз и навязывания своей воли провести свое предложение. Американский представитель Джой, отказавшись от обсуждения вопроса об установлении демаркационной линии по 38-й параллели, как это являлось из известного предложения Маллика, одобренного всеми миролюбивыми народами, потребовал установления этой линии на самом севернее 38-й параллели. Тем самым американская сторона пытается отторгнуть от Северной Кореи территорию площадью свыше 13 тысяч квадратных километров.

Это наглое притязание американцев на корейскую территорию еще раз доказывает, что американская сторона не стремится к мирному разрешению корейского вопроса.

Попытки США захватить чужую землю лишний раз свидетельствуют о том, что правящие круги Америки против установления мира в Корее. Но в случае, если переговоры в Кэсоне сорвутся из-за позиции американской стороны, она должна также нести ответственность за все вытекающие отсюда последствия.

Газета «Минчжу Чосон» посвятила сегодня свою передовую статью отношению корейского народа к переговорам в Кэсоне.

В статье «Взаимный отвод войск от 38-й параллели — последовательное и неуклонное требование корейского народа», газета пишет: отклонение американской стороной в Кэсоне принципа установления демаркационной линии по 38-й параллели еще раз показывает, что правящие круги США не хотят мира в Корее. Корейский народ считает прекращение огня и взаимный отвод войск от 38-й параллели первым шагом на пути к мирному разрешению корейского вопроса, и никакие маневры американской стороны с целью обойти этот принцип не увенчаются успехом. Корейский народ за мир, но за мир, основанный на принципах взаимного уважения и справедливости.

План Маршалла — орудие милитаризации европейских стран

РИМ, 3 августа. (ТАСС). Как сообщает вашингтонский корреспондент газеты «Пэз», администратор по осуществлению плана Маршалла Уильям Фостер, вернувшись из поездки по столицам стран — участницам плана Маршалла, заявил представителям печати, что помощь по плану Маршалла будет отныне предназначаться исключительно для «стратегических целей» и лишь для тех стран, которые принадлежат, по мнению «объединенной группы начальников штабов», к так называемым «критическим зонам» Западной Европы.

Преследование прогрессивных деятелей в США

НЬЮ-ЙОРК, 3 августа. (ТАСС). Министр юстиции США Макграт 2 августа издал приказ об аресте 39 прогрессивных деятелей, которые были ранее арестованы, но освобождены под залог на общую сумму в 110.000 долларов до решения суда.

Агентство Ассошиейтед пресс указывает, что «справедливо» приняло быстрые меры, чтобы немедленно арестовать этих лиц иностранного происхождения, приказав им явиться под арест менее, чем через час после оглашения решения в Вашингтоне.

В числе 39 вновь арестованных — руководители коммунистической партии Александр Биттама и Элизабет Ганнет, которые лишь несколько дней назад были освобождены под новый высокий залог.

Плоды гонки вооружений

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Газета «Ньюс крикль» сообщает, что жилищное строительство в Лондонском графстве приостановлено в связи с нехваткой стали, вызванной гонкой вооружения.

2 августа в Южном Лондоне были приостановлены работы на строительном участке в Лордшир Лейн, где местный муниципальный совет проектировала строительство четырех жилых корпусов на 126 квартир.

По признанию министерства снабжения, пишет газета, «нехватка стали вызвана осуществлением программы перевооружения».

В сообщении далее говорится, что из-за нехватки стали приостановлено также строительство большого здания школы в Бристолье.

Сильный тайфун над островом Лусон

ШАНХАЙ, 3 августа. (ТАСС). По сообщению из Маньчжурии (Филиппины), в результате тайфуна, пронесшегося 30 июля над северной частью острова Лусон, был убит 1 и ранено 15 человек. Разрушено свыше 1.000 жилищ. В провинции Исабела на корню уничтожен урожай зерновых.

Извещение

6 августа, в 8 час. 30 минут вечера, в партакбинете Орджоникидзевского РК ТО КП(б) Грузии (ул. Ленина, № 5) состоится лекция тов. Фришбергера на тему: «Международное положение Советского Союза».

Тбилиси

Городская хроника

На темы дня

В детской библиотеке

В Тбилиси 7 детских библиотек. Они обслуживают 14.000 постоянных читателей. В этом году детскими библиотеками выдано более 180.000 книг.

Работа, выполняемая детскими библиотеками, почетна и ответственна. Здесь каждому читателю прививается вкус к чтению, любовь к книге. Работники детских библиотек не ограничиваются одними лишь советами в выборе книг. Они проводят конференции юных читателей, устраивают их встречи с поэтами и писателями, литературные утренники. Нередко в библиотеках организуют выставки литературы, проводят с детьми беседы о прочитанных книгах, выпускают стенные газеты и бюллетени.

Детские библиотеки стремятся расширить свою деятельность, привлечь больше читателей. Например, работники библиотеки имени Гурамишвили организовали 28 передвижных библиотек, которые обслуживают школы района имени Бериа.

Детские библиотеки требуют повседневной заботы и внимания. Страйнам кажется поэтому, что библиотека в районе имени Орджоникидзе, имеющая большой детский отдел, уже второй год лишена собственного помещения.

Мало кто из жителей Кировского района знает о существовании в этом районе детской библиотеки. Между тем такая библиотека есть. Помещается она на территории швейной фабрики № 2, куда можно войти только по пропускам. Неудивительно, что школьники посещают библиотеку редко. В этом году она обслужила всего лишь 728 читателей.

Детские библиотеки Тбилиси находятся в ведении отдела культурно-просветительной работы Исполкома городского Совета. Но заботиться о них следует также и органам народного образования, комсомольским организациям.

Нельзя забывать, что детская библиотека является ближайшим помощником школы в коммунистическом воспитании молодежи.

Н. МЕРОВ, Г. СИМОНИДЗЕ.

ПО ГОРОДУ

7-й номер юношеского киножурнала «Ночи таоба» выпускает Тбилисская киностудия.

Клуб Управления Закавказской железной дороги чаша регулярно демонстрирует научно-технические кинокартины, сопровождающиеся беседами специалистов-лекторов.

Для строительства автовокзала выделен участок на Набережной.

Филиал Тбилисского университета открыт на улице Некрасова.

Новые автоматические станки и другое усовершенствованное оборудование установлено на фабрике «Грузтрикотаж».

Группа студентов-геологов Грузинского политехнического института имени Кирова прошла полевую учебную практику в различных районах Грузии.

Брошюру «Основные правила работы магазина» издало на грузинском языке массовым тиражом Министерство торговли Грузинской ССР.

В Поти для участия в республиканских соревнованиях по плаванию выехала спорная команда тбилисских спортсменов.

Фото В. Тархова.

Заметки натуралиста

Начало августа

От летнего зноя чуть поблекла свежесть листьев, на склонах гор пожелтела трава. Улицы, аллеи парков и садов по утрам обсыпаны светлоселеными лепестками отцветавшей софоры.

На глинистых склонах, вдоль Курь, широко расстланы колючие ветки, растут каперсы. Их густозеленая листва теперь усыпана крупными белозолотыми цветами. Маринованные бутоны каперсов употребляются в пищу.

На влажных лесных полянах и в кустарниках цветет мята — полевая и лесная, а на каменистых мостах — белый колокольчик.

Из густых зарослей кустарников часто доносится прерывистая трель крапивника. Эта крошечная птичка — самая маленькая из всех наших пернатых. Крапивник, имея хорошую пуховую «шубку», свивает теплое гнездо и на зиму остается у нас.

На Дигомские, Соганлуские и Мартковские поля слетаются с окрестных лесов стаи птиц разных голубей. Настывшийся на жиньих и пашнях, голуби вечером улетают обратно в леса. На полях можно встретить и красивых горлинок, гнезда которых устроены на ближайших к полям деревьях.

В жаркое время дня из кустов слышно несомлаемое стрекотание пикал. С наступлением сумерек эта «музыка» сменяется монотонным скрипом множества полесых сверчков.

Е. КИКОДЗЕ, Г. АБУЛАДЗЕ.

Народные гулянья в честь Дня железнодорожника

В парке культуры и отдыха имени Сталина сегодня проводится народное гулянье. Здесь состоится лекция «Сталинский День железнодорожника», большой концерт, игры и танцы.

Детский утренник организуют в честь праздника юные железнодорожники в парке культуры и отдыха имени С. Орджоникидзе.

Массовое гулянье состоится также на Комсомольской аллее.

В новые квартиры

В рабочем поселке камвольно-суконной фабрики недавно сдан под жилье новый дом.

В новом доме справляет новоселье старый рабочий фабрики грузчик Д. Хитурин, получивший квартиру из двух комнат с кухней. Удобные квартиры предоставляются также работникам Р. Колесниковой, Т. Хапова и другим.

В государственной публичной библиотеке

В Государственной публичной библиотеке имени Карла Маркса идет капитальный ремонт помещений. Обновляется читальный зал, электрическая и водопроводная сеть, паровое отопление.

Для библиотеки приобретается новая мебель.

На ремонтные работы отпущено 300.000 рубль.

Сегодня в газете

„Коммунисти“

Первая страница — Передовая статья — Сталинский День железнодорожника.

Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР об итогах выполнения Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1951 год за II квартал.

Республиканская информация.

Вторая страница — В. Харьков — Фестиваль молодых борцов за мир.

М. Балабадзе — Б новым успехам транспорта.

Перотика тбилисских школьников со школьниками Демократической Германии.

Третья страница — Под общим заголовком «Дальнейшее укрепление порядка и трудовой дисциплины на транспорте — залог достижений новых успехов» статья в письме: Г. Бикладзе — Достигнута и задана нашей дороги. Подарок. Помощники строителей. За улучшение обслуживания пассажиров. Передовой электровозчик. Новый воздухоподогреватель.

Четвертая страница — Иностранная информация.

Ответственный редактор

Н. В. ПАВЧИНСКИЙ.



ГРУЗИНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ ЛЕТНИЙ ТЕАТР И САД (Плехановский проспект, 123) Гастроли ансамбля артистов Московской государственной эстрады БОЛЬШОЙ ЭСТРАДНЫЙ КОНЦЕРТ САТИРЫ И ЮМОРА

ГРУЗИНСКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ КОНТОРА „ГЛАВКИНОПРОКАТ“ В августе выпускает на экраны кинотеатров и клубов новые художественные кинофильмы: 1. „Китайский цирк“ (цветной советский фильм), 2. „Звенит долина“ (румынский — дубляж на русском языке), 3. „Под небом Сицилии“ (итальянский — дубляж на русском языке), 4. „Мексиканская девушка“ (мексиканский — дубляж на русском языке), 5. „Станный брак“ (цветной венгерский — дубляж на русском языке).

ЛЕТНИЙ КЛУБ им. ДЗЕРЖИНСКОГО (бывш. «Сталла») ул. Кирова, № 13, тел. 3-90-40. 5 августа Прощальный концерт Государственного заслуженного ансамбля (в составе 70 человек) ПЕСНИ И ПЛЯСКИ под художественным руководством артиста Армянской ССР, лауреата Сталинской премии ТАТУЛ АЛТУНЯНА

ГРУЗИНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ Летний театр и сад (Плехановский пр., 123). Понедельник, 6 августа. ВЕЧЕР ЮМОРА И ПЕСНИ Народные артисты Грузинской ССР: Ладо Кавсадзе, Васо Голдзашивили, Александр Жоржидани, Заслуженные артисты Грузинской ССР: Ольга Долидзе, Николай Мосешвили. Солисты Госопперы: Н. Сванишвили, В. Кекелия, Г. Насидзе, П. Томадзе. Артистка Грузинской музыкальной Г. Чохели. Солистка Грузофилармонии И. Голубева. Дипломант Всесоюзного конкурса мастеров эстрады П. Назаренко и О. Железнова. Программу ведет В. Годзишвили. У роля Т. Сухорунова. Начало в 9 часов вечера. Билеты продаются.

ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ ГРУЗИНСКОГО КОМИТЕТА РАДИОИНФОРМАЦИИ (по радиостанциям на волнах 1.224 и 59.52 метра и во городской трансляционной сети). На 6 августа. 6.45 — песни о мире. 9.30 — грузинские народные песни. 17.10 — концерт для Москвы. 18.10 — концерт хоровой музыки. 18.30 — передача для школьников — юные истории у микрофона. 19.00 — беседа «Международный фестиваль молодежи и студентов». 19.15 — концерт духового оркестра. 20.30 — передача для работников сельского хозяйства (по станциям). 20.30 — концерт (по городской сети). 20.45 — малая музыка Кюи. 21.10 — беседа «Американские империалисты готовят сепаратный мир с Японией». 21.30 — концерт из произведений Римского-Корсакова. 21.55 — симфоническая музыка. 22.40 — литературная передача, отрывок из романа Льва Толстого «Война и мир». 23.00 — концерт из произведений Чайковского и Рахманинова. 24.00 — опереточная музыка.

Сотрудники клиники тропических заболеваний при Тбилисской жел.дор. больницы выражают глубокое соболезнование К. А. Турховской-Варданазе по случаю смерти ее матери Мари Даниловны Турховской. Вынос 5 августа, в 4 часа дня, из кв. Сабурадзе, Ангисия, 18. Дом специализированный. В. К. М. Г., Е. Г., С. Б. и Т. М. Мартиросовы извещают о смерти мужа, отца, свекра и дедушки Георгия Александровича Мартиросова. Гражд. покой. еженд., в 8 час. веч., на кв. —ул. Горького, 5. Вынос 7 августа, в 6 час. веч., на Кутциской кладбище.