Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗАРЯ ВОСТОКА

Год издания 30-й

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ
„ზარია ვოსტოკა" - საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური და თბილისის კომიტეტების ორგანო

№ 195 (8155) Воскресенье, 19 августа 1951 г. Цена 20 к.

Вчера с большого конвейера Кутаисского автомобильного завода сошли первые автомашины

Москва, Кремль

Председателю Совета Министров Союза ССР

товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Строители, монтажники, рабочие, работницы, служащие, инженерно-технические работники Кутаисского автомобильного завода шлют Вам, великому вождю и учителю народов, знаменосцу мира во всем мире, пламенный, сердечный привет!

С чувством большой радости сообщаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что поставленная правительством задача — начать в четвертом квартале 1951 года серийную сборку автомобилей на Кутаисском автомобильном заводе, — выполнена досрочно.

Год тому назад коллектив Кутаисского автомобильного завода освоил выпуск двигателей и коробок переменных передач скоростей автомобиля. Сегодня, 18 августа, с конвейера нашего завода сошел первый грузовой автомобиль марки «ЗИС-150» с двигателем марки «КАЗ-120».

Широко развернув социалистическое соревнование, молодой коллектив завода выполнил план 1950 года на 109,5 процента, а семимесячный план 1951 года — на 119 процентов.

На заводе созданы квалифицированные кадры рабочих, наладчиков, мастеров, технологов и конструкторов, способные выполнять стоящие перед ними задачи.

Производство первых грузовых автомобилей в Грузии, последовавшее за пуском Руставского металлургического завода, за выплавкой первой грузинской стали, является для трудящихся нашей республики событием огромного значения.

Строительство мощного автомобильного завода в Кутаиси, бывшем в досоветское время небольшим городом с мелкими предприятиями, — это новое яркое свидетельство торжества ленинско-сталинской национальной политики социалистической индустриализации советских республик.

Следуя Вашим мудрым предначертаниям, грузинский народ под руководством коммунистической партии, с помощью великого русского народа досрочно и с превышением выполнил задания послевоенной сталинской пятилетки. Грузия, еще в недалеком прошлом аграрная страна, стала республикой металлургии, машиностроения и крупных гидроэлектростанций, одной из передовых индустриальных республик Советского Союза, с высоко развитым многогранным сельским хозяйством.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Советское правительство и лично Вы уделяли большое внимание строительству Кутаисского автомобильного завода, оказывали ему всестороннюю помощь. Мы глубоко признательны Вам за это внимание и заботу о первенце грузинского автомобилестроения.

Заверяем Вас, дорогой товарищ **Сталин**, что коллектив Кутаисского автомобильного завода, его строители направят всю свою творческую энергию на то, чтобы быстро и в совершенстве освоить выпуск автомобилей, выполнить и перевыполнить план 1951 года.

Отдавая себе отчет в том, что впереди у нас еще много работы по строительству и освоению новых цехов, будем трудиться, не покладая рук, развернем еще шире социалистическое соревнование за досрочную сдачу в эксплуатацию всех цехов завода, за выпуск автомашины полностью из деталей и узлов собственного производства.

Под руководством партии, при повседневной помощи Советского правительства мы сделаем все необходимое для того, чтобы наш молодой завод автомобилестроения занял передовое место среди предприятий советской автомобильной промышленности. Будем самоотверженно бороться за образцовое выполнение государственных планов, множить изо дня в день свой вклад в дело строительства коммунизма в нашей стране, в дело укрепления мира и безопасности народов.

Желаем Вам, дорогой вождь и учитель, долгих лет жизни и крепкого здоровья на благо нашей социалистической Родины и всего прогрессивного человечества.

Да здравствует партия **Ленина — Сталина** — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует могучий Союз Советских Социалистических республик!

Да здравствует гениальный зодчий коммунизма, великий вождь и учитель народов, родной, любимый **Сталин!**

Митинг во дворе Кутаисского автомобильного завода. На трибуне—секретарь Кутаисского городского комитета КП(б) Грузии тов. Г. Нарсия.
Фото Р. Акопова.

Торжественный митинг на Кутаисском автомобильном заводе

От нашего кутаисского корреспондента

★

Широкая асфальтированная дорога ведет из Кутаиси на Магитское поле. По этой дороге к автозаводу мчатся сотни машин.

Сегодня в Кутаиси большой праздник: автозаводцы с гордостью рапортуют товарищу **Сталину** о выпуске своего первого автомобиля.

Корпуса автозавода празднично убраны, фасады их украшены портретами великого **Сталина**, ближайших соратников вождя, красными полотнищами.

Огромное помещение главного конвейера переполнено участниками митинга, посвященного выпуску заводом первых автомашин.

Под бурные аплодисменты присутствующих тов. М. Барамия перерезает ленту. Один за другим с конвейера сходят автомашины «ЗИС-150».

На трибуне, которая сооружена перед механо-сборочным цехом, — тт. М. Барамия, Г. Джавахишвили, М. Балавадзе, руководители стройки и завода, инженеры, стахановцы, представители партийных и советских организаций, прибывшие из Тбилиси и соседних районов.

Митинг открывает секретарь Кутаисского горкома партии тов. Г. Нарсия. Торжественно звучит Гимн Советского Союза.

— К сегодняшнему торжеству,—говорит тов. Нарсия,—мы готовились давно. Тысячи людей самоотверженно трудились, строили новый индустриальный гигант — Кутаисский автомобильный завод. Правительственное задание—начать в четвертом квартале 1951 года серийную сборку грузовых автомобилей на Кутаисском автомобильном заводе—выполнено досрочно. Сегодня, 18 августа, с конвейера нашего завода сошел первый грузовой автомобиль марки «ЗИС-150» с двигателем «КАЗ-120».

Бурными, долго не смолкающими аплодисментами, встречают участники митинга здравицу, провозглашенную в честь коммунистической партии большевиков, в честь великого **Сталина.**

Слово предоставляется секретарю ЦК КП(б) Грузии тов. М. Барамия, который поздравляет присутствующих с выпуском нового автомобиля.

— Сегодняшнее событие,—сказал тов. М. Барамия,—является большим праздником всего грузинского народа.

Производство первых грузовых автомобилей в Грузии последовало за пуском Руставского металлургического завода, за выплавкой первой грузинской стали. Все это для трудящихся нашей республики является событиями огромного значения.

Советское правительство, великий **Сталин** проявляют неустанную заботу о строительстве Кутаисского автозавода. Славный сын грузинского народа Лаврентий Павлович Берия оказывал практическую помощь строителям. Благодаря напряженной работе коллективов строителей и завода у нас уже создано первое автомашиностроительное предприятие, основанное на собственной, достаточно развитой индустриально-ремонтной базе с вспомогательными цехами, с конструкторско-экспериментальной базой и многочисленными лабораториями. По своей оснащенности это предприятие вполне отвечает современным требованиям передовой советской техники.

Строительство мощного автозавода в Кутаиси—новое свидетельство торжества ленинско-сталинской национальной политики.

К микрофону подходит директор Кутаисского автозавода тов. Б. Букия. Он говорит о той огромной помощи, которую оказывали коллективу завода тов. Л. П. Берия, Центральный Комитет КП(б) Грузии, Кутаисский горком партии.

Свою речь тов. Букия закончил обещанием, что коллектив завода под руководством ЦК КП(б) Грузии и впредь будет бороться за выполнение и перевыполнение заданий партии и правительства.

Выступивший затем начальник строительства автозавода тов. Ш. Пааташвили высказал пожелание коллективу автозавода дальнейших производственных успехов в создании прочной и лучшей автомашины «КАЗ-150».

На митинге выступили также конструктор завода, дважды лауреат Сталинской премии тов. А. Кригер, знатный стахановец-наладчик тов. И. Катамадзе, инженер инструментального цеха тов. И. Нацвлишвили, профессор Кутаисского педагогического института тов. А. Бочоришвили. Все они поздравили строителей и коллектив автозавода с крупным производственным успехом.

С огромным воодушевлением, под бурные аплодисменты участники митинга принимают приветствие Иосифу Виссарионовичу **Сталину.**

С большим под'емом посланы приветственные телеграммы верному соратнику великого **Сталина** Л. П. Берия и секретарю ЦК КП(б) Грузии К. Н. Чарквиани.

Задание товарища Сталина выполнено

Грузинский народ, братские народы Советского Союза отмечают новый большой успех в хозяйственном строительстве—выпуск с конвейера Кутаисского автомобильного завода первой автомашины. По инициативе великого **Сталина**, в Кутаиси построено одно из крупнейших предприятий нашей страны, оснащенное самой передовой современной техникой.

Производство первых грузовых автомобилей, наряду с пуском в прошлом году Руставского металлургического завода, является для нашей республики событием огромного значения.

Успех коллектива строителей треста «Кутаисавтострой» и работников Кутаисского автомобильного завода — это новое свидетельство растущей мощи экономики Советской страны, народы которой неуклонно претворяют в жизнь сталинский план коммунистического строительства.

Еще 22 года тому назад в своей исторической статье «Год великого перелома» товарищ **Сталин** писал:

«Мы идем на всех парах по пути индустриализации — к социализму, оставляя позади нашу вековую «рассейскую» отсталость.

Мы становимся страной металлической, страной автомобилизации, страной тракторизации.

И когда посадим СССР на автомобиль, а мужика на трактор,— пусть попробуют догонять нас почтенные капиталисты, кичащиеся своей «цивилизацией». Мы еще посмотрим, какие из стран можно будет тогда «определить» в отсталые и какие в передовые».

Предвидение великого **Сталина** превратилось в действительность. Советский Союз стал страной металлической, страной автомобилизации и тракторизации, могучей социалистической державой, равной которой нет в мире.

Автомобилестроение приобретает в нашей стране все больший размах. Вслед за Минским автозаводом в Белоруссии, вступившим недавно в строй, автомобили начал выпускать и Кутаисский автомобильный завод.

В досоветское время Кутаиси был небольшим губернским городом с мелкими предприятиями, насчитывавшими немногим более 200 рабочих. В 1913 году вся продукция, выработанная кутаисской промышленностью, оценивалась в 290 тысяч рублей.

За годы советской власти, за годы сталинских пятилеток Кутаиси неузнаваемо изменился. Он превратился во второй после Тбилиси индустриальный центр республики. Рионская гидроэлектростанция имени **Сталина**, шелковый комбинат, крупнейший в Грузии консервный завод, литонный завод, швейная, суконная фабрики, кожубувный комбинат, машиностроительный завод, другие заводы и фабрики —таков далеко не полный перечень нынешних кутаисских предприятий.

Бурный рост индустриализации Кутаиси, строительство здесь крупнейшего автомобильного завода—это еще одно яркое свидетельство торжества ленинско-сталинской национальной политики, политики социалистической индустриализации советских республик.

«Мы уже стали, — говорил тов. К. Н. Чарквиани на XX Тбилисской городской партийной конференции, — республикой металлургии, машиностроения, крупных электростанций».

Грузия стала и республикой автомобилестроения.

Строительство автомобильного завода изменило облик древнего города. На глухой еще недавно окраине его высятся огромные заводские корпуса, на бывших городских пустырях построены большие жилые дома, школы, клубы, библиотеки, кинотеатры. Бывшая окраина стала благоустроенной частью города с широкими озелененными улицами. Она живет жизнью огромного завода.

Кутаиси превращается в город передовой индустриальной культуры и технического прогресса. В Кутаиси открылся заочный филиал Грузинского политехнического института, в котором учатся без отрыва от производства сотни рабочих и служащих, Кутаисский автомобильный техникум и ремесленное училище. Тысячи юношей и девушек овладевают сложной передовой техникой, которой оснащен новый автомобильный завод.

«Советское правительство, — говорят в своем приветствии товарищу **Сталину** автозаводцы,— и лично Вы уделяли большое внимание строительству Кутаисского автомобильного завода, оказывали ему всестороннюю помощь. Мы глубоко признательны Вам за это внимание и заботу о первенце грузинского автомобилестроения».

Горяча благодарность грузинских автомобилестроителей, всего грузинского народа верному соратнику великого **Сталина**— товарищу Л. П. Берия за его постоянное внимание и помощь в строительстве нового первоклассного завода в Грузии.

Освоение серийного производства автомобилей Кутаисским автозаводом это лишь часть большой работы по введению в строй всех цехов нового предприятия.

«Заверяем Вас, дорогой товарищ **Сталин**, — говорится в приветствии автозаводцев великому вождю, — что коллектив Кутаисского автомобильного завода, его строители направят всю свою творческую энергию на то, чтобы быстро и в совершенстве освоить выпуск автомобилей, выполнить и перевыполнить план 1951 года.

Отдавая себе отчет в том, что впереди у нас еще много работы по строительству и освоению новых цехов, будем трудиться, не покладая рук, развернем еще шире социалистическое соревнование за досрочную сдачу в эксплуатацию всех цехов завода, за выпуск автомашины полностью из деталей и узлов собственного производства».

С конвейера Кутаисского автозавода в настоящее время сходят, как известно, машины марки ЗИС-150. Эта замечательная машина была освоена производством в 1948 года московским автомобильным заводом имени **Сталина.** Движимые патриотическим стремлением, кутаисские автомобилестроители сконструировали новую опытную модель грузового автомобиля, обладающего рядом преимуществ в эксплуатации и большей долговечностью. Этой модели Министерство автотракторной промышленности СССР присвоило марку «КАЗ-150» («Кутаисский автомобильный завод-150»).

Новый автомобиль явится первой автомашиной, сконструированной коллективом молодого завода. Очередной задачей кутаисских автомобилестроителей является быстрое испытание и освоение в производстве всех деталей новой машины.

На торжественном митинге в честь выпуска с конвейера первых автомобилей строители, монтажники, рабочие и работницы Кутаисского автомобильного завода в приветствии родному **Сталину** взяли на себя новое, большое, ответственное обязательство:

«Под руководством партии, при повседневной помощи Советского правительства мы сделаем все необходимое для того, чтобы наш молодой завод автомобилестроения занял передовое место среди предприятий советской автомобильной промышленности».

Это обязательство под руководством и с помощью ЦК КП(б) Грузии будет выполнено. Коллектив Кутаисского автомобильного завода внесет достойный вклад в дело дальнейшего укрепления экономической мощи советской Родины, в строительство коммунизма в нашей стране.

Грузия—великим стройкам

Заказы выполняются досрочно

На предприятиях Грузии ширится социалистическое соревнование за досрочное выполнение почетных заказов для великих строек коммунизма.

В первых рядах соревнующихся—коллектив Тбилисского станкостроительного завода имени Кирова. Все токарные станки ДИП-300, заказанные «Куйбышевгидростроем», «Сталинградгидростроем» и «Главволгодонстроем», отгружены досрочно.

Успешно выполняет заказы великих строек на пловучие разборные землесосы марки «Новая Колхида» Потийский завод «Гидромашина». Получено сообщение, что небольшие маневренные землесосы из Поти нашли широкое применение на строительстве Главного Туркменского канала. Сейчас на заводе конструируются новые модели более мощных землесосов.

Тбилисский завод «Гидрометприбор» изготовляет приборы для геодезистов, гидротехников, геологов и поисковое разведочное оборудование. Как правило, все заказы великих строек коллектив предприятия отгружает досрочно.

Кутаисский завод шахтного оборудования отправил на строительство Волго-Донского судоходного канала турбонасосы, Потийские портовые мастерские—катера, Батумский нефтеперегонный завод имени **Сталина**—битум, Тбилисский завод треста «Грузмрамор» — мраморную крошку, Тбилисский завод пластмасс—различные изоляционные изделия. Список заводов, выполняющих почетные заказы великих строек, непрерывно возрастает.

Недавно Совпроф Грузии, обсудив вопрос о социалистическом соревновании за досрочное выполнение заказов великих строек, отметил успешную работу коллективов станкостроительного завода имени Кирова и «Гидрометприбор».

Опыт руставцев—строителям канала

Известно, что основные сооружения Главного Туркменского канала будут возведены в сейсмических районах. Строители Рустави поделились со строителями канала опытом обеспечения высокой сейсмической устойчивости сооружений.

Работники Центральной лаборатории Закметаллургстроя кандидаты технических наук тт. И. Овадовский, И. Ахвердов, В. Гегеле, инженеры тт. В. Туманишвили, Д. Хазенюк и Я. Хаскин разрабатывают вопросы, связанные с применением мелкозернистых песков в бетоне и растворах, а также производят исследования в области производства нового цемента на базе местных аллунитов.

Главный инженер треста «Закметаллургстрой», лауреат Сталинской премии тов. Н. Лобоцкий изучает важную проблему транспортирования и укладки бетонных смесей бетононасосами.

Руставцы послали строителям Главного Туркменского канала подробные описания своих достижений в строительной технике, передали свой опыт применения гажелитовых и пемзобетонных изделий в перекрытиях и перегородках, железобетонных напряженно-армированных труб большого диаметра вместо стальных и чугунных, цепных под'емников для выемки из ям известкового теста.

На заводе пластмасс

В числе предприятий Грузии, выполняющих заказы великих строек коммунизма, находится и Тбилисский завод пластмасс.

Он изготовляет многочисленные герметические и изоляционные изделия для электропроводок.

Весть о получении почетного заказа вызвала большой трудовой под'ем в цехах предприятия. Стремясь досрочно выполнить заказ, стахановцы, инженерно-технические работники рационализируют производство, совершенствуют технологический процесс.

До сих пор в сборном цехе подбор деталей производился вручную. Сейчас введен в строй третий конвейер.

По инициативе главного механика тов. Я. Маглакелидзе, установлены механические напильники, что позволило резко поднять производительность цеха. За смену вместо 5 тысяч теперь выпускается 43 тысячи деталей.

В цехе электротехнических деталей изучили приемы передовых стахановцев и обучили этим приемам всех рабочих. Были внедрены в производство предложения рационализаторов.

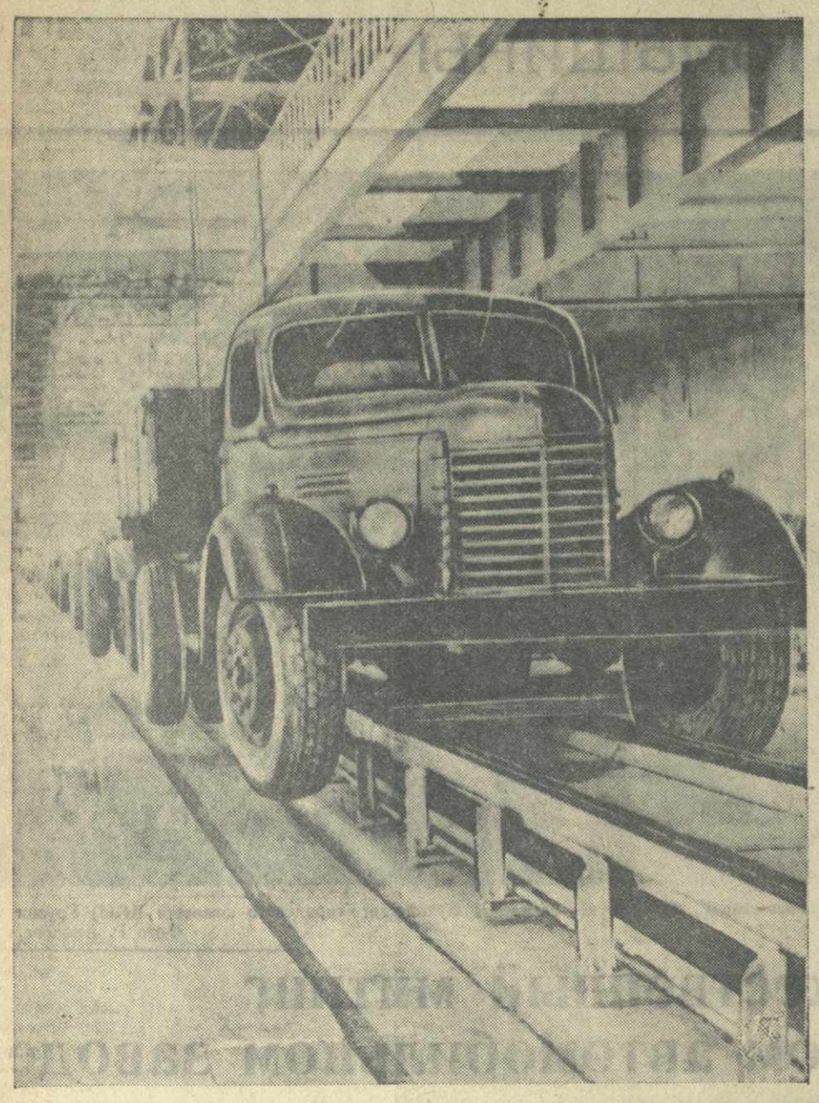
В результате почетный заказ великих строек коллектив изготовил досрочно. Большая партия изоляционных наконечников, розеток, штепселей, выключателей, магнитных регистраторов отгружена в адрес «Сталинградгидростроя», «Куйбышевгидростроя» и Цимлянского гидроузла Волго-Донского судоходного канала.

Братская взаимопомощь

ПОТИ. (**Наш корр.**). В Красноводском порту скопилось большое количество грузов для Главного Туркменского канала. Коллектив Потийского торгового порта решил оказать помощь красноводцам. В их адрес отгружен мощный автокран.

Одновременно в Красноводск выехали все обслуживающие кран рабочие смен для участия в погрузке и выгрузке тяжеловесных грузов, предназначенных для великой стройки коммунизма.

Автомобили Кутаисского автозавода



На Кутаисском автозаводе. На снимке: с главного конвейера завода сходит первый автомобиль.

Дать стране образцовые машины

Кутаисский автомобильный завод, строительство которого началось по инициативе товарища **Сталина**, представляет собой крупнейшее предприятие машиностроения.

Производство многочисленных и сложных деталей автомобиля организовано на заводе по принципу массового потока. Для обработки всех основных деталей установлены агрегатные и многошпиндельные станки с полуавтоматическим циклом. В цехе моторов работает автоматическая линия. Внедрены в производство также такие высокопроизводительные приемы обработки деталей, как алмазная расточка, зеркальная доводка поверхностей, плоское протягивание поверхностей, шевингование зубьев шестерен, динамическая и статическая балансировка деталей.

Кутаисский автомобильный завод—крупнейшее в нашей республике предприятие, оснащенное самыми современными металлорежущими станками.

Сборка автомобиля и двигателя производится на специальных конвейерах. В заготовительных цехах применяется машинная формовка, кокильное литье, газовая цементация и цианирование деталей, закалка токами высокой частоты.

Коллективом молодого завода проделана большая работа по изготовлению сложного инструмента, приспособлений, штампов холодных и горячих, моделей и нестандартного оборудования.

Перед заводом была поставлена задача—начать выпуск двигателей и коробок передач с первого квартала 1951 года, а сборку автомобилей в кооперации с другими предприятиями Министерства — с четвертого квартала.

Это задание выполнено досрочно. Мы освоили производство более трехсот деталей и узлов мотора и коробки передач.

Производство коробки передач было начато еще в 1950 году, а серийный выпуск двигателя — в первом квартале текущего года. Семимесячный план выпуска коробок передач выполнен на 101 процент и двигателей — на 104 процента. Конвейерная сборка автомобиля началась также раньше срока.

В процессе освоения производства двигателей и коробок передач в эти агрегаты были внесены многие конструктивные изменения. Так, например, производство блоков цилиндров с короткими кислотоупорными гильзами значительно увеличило долговечность мотора.

31 июля 1951 г. Министерству был пред'явлен опытный образец модернизированной машины «ЗИС-150». Новому автомобилю присвоен номер модели «КАЗ-150».

На заводе создается конструкторско-экспериментальная база. Уже работает лаборатория двигателей, агрегатных и дорожных испытаний.

До конца года нам предстоит изготовить еще три образца автомобиля «КАЗ-150», а также провести большую работу по выпуску другой машины модернизированного самосвала, к производству которого в 1952 году завод сейчас готовится.

Коллектив завода должен освоить также производство шасси автомобиля, литья из серого чугуна, крупных штамповок и поковок, механическую обработку и сборку деталей и узлов шасси и значительно расширить производство инструмента.

Серьезные задачи, стоящие перед коллективом Кутаисского автозавода, будут успешно разрешены. Залогом этого являются опытные кадры наших автомобилестроителей.

Сотни грузинских юношей учились на лучших автомобильных заводах страны, в Кутаисском автомобильном техникуме, в специальных вузах. В течение последних лет многие из них прошли производственную практику в цехах родного завода, освоили сложное специальное оборудование и показывают образцы умелого руководства цехами, участками, перевыполняют планы выпуска деталей, научились грамотно производить сборку автомобиля.

Воспитаны квалифицированные кадры рабочих, наладчиков, мастеров, технологов, конструкторов и руководителей производства.

На заводе широко развернулось социалистическое соревнование. Коллективы всех цехов стремятся завоевать звание цеха коллективного стахановского труда. Это звание уже заслуженно присвоено автоматному цеху, где все рабочие перевыполняют планы, где достигнута высокая культура организации производства.

Широко прославились на заводе стахановцы-станочники тт. Г. Сирбиладзе, С. Ткешелашвили, У. Андриадзе, А. Джорджиашвили, И. Катамадзе, Л. Гогелидзе, выполняющие по две, три и четыре нормы в смену.

На заводе выросли такие опытные руководители цехов, как начальник штампово-механического цеха тов. О. Бодоидзе, заместитель начальника цеха моторов тов. В. Харебава, начальник автоматного цеха тов. С. Абзианидзе и многие другие.

Широко подхвачен у нас почин новатора производства лауреата Сталинской премии уральской станочницы Нины Назаровой. Большая часть всех станков завода взята рабочими на социалистическую сохранность.

На торжественном митинге, в связи с выпуском первой партии грузовых автомашин Кутаисского завода, коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих в приветственном письме товарищу **Сталину** взял на себя новые обязательства.

Следуя славным традициям, на которых верный соратник великого **Сталина** товарищ Л. П. Берия воспитал трудящихся Грузии, под руководством и с помощью ЦК КП(б) Грузии автозаводцы выполнят свои обязательства. Они дадут стране образцовые автомашины.

Б. БУКИЯ,
директор Кутаисского автозавода.

* * *

Кадры завода

Подготовка кадров для нового автомобильного завода началась одновременно со строительством предприятия. Сотни молодых колхозников были посланы учиться на автомобильные заводы страны. В Кутаиси были созданы автомобильный техникум и специальное ремесленное училище, в Грузинском политехническом институте открыт автомеханический факультет.

Руководители завода, его партийная организация проявляли постоянную заботу о будущих автомобилестроителях, об их воспитании и обучении. Юноши, находившиеся на автомобильных заводах страны, в вузах и техникумах, всегда знали, в каком положении находится строительство завода. Многие из них, овладев профессией, спешили возвратиться на завод и принять участие в монтаже оборудования.

И в те дни, когда цехи нашего завода стали один за другим вступать в эксплуатацию, они получили кадры квалифицированных специалистов.

Сейчас на заводе сотни квалифицированных рабочих, овладевших техникой автомобилестроения. Сварщик литейного цеха коммунист тов. У. Андриадзе выполняет ежедневно по 2—3 нормы в смену. Стахановским трудом прославился плавильщик С. Бекошвили. Замечательных трудовых успехов добились молодые стахановцы тт. А. Жоржолиани, С. Джибути, И. Катамадзе, Л. Гогелидзе и другие. По-стахановски работая, многие из них продолжают образование в вечерней средней школе при заводе и на заочном отделении Грузинского политехнического института.

Молодые рабочие занимают сейчас ответственные должности мастеров, руководителей участков.

Серьезное внимание уделяется на заводе подготовке и повышению квалификации инженерно-технических работников из местных кадров. Наши инженеры успешно справляются с работой. Руководимые ими цехи и участки перевыполняют план.

Вчера с главного конвейера автозавода сошла первая партия грузовых автомобилей. Эта победа грузинских автомобилестроителей — результат самоотверженного труда наших рабочих, инженерно-технических работников и служащих. Она свидетельствует о том, что коллектив автозавода вырос и способен справиться с большой и ответственной задачей — дать стране высококачественные автомобили.

Т. ГИБРАДЗЕ,
парторг ЦК ВКП(б) на Кутаисском автомобильном заводе.

Успехи строителей

Вчера с главного конвейера Кутаисского автомобильного завода сошла первая колонна автомашин. Вступило в строй новое крупное предприятие отечественного машиностроения — детище послевоенной сталинской пятилетки.

Строительство завода началось осенью 1945 года. Из далекого Зауралья в Кутаиси прибыли первые эшелоны с механизмами, шли материалы и оборудование. Каждый день на строительную площадку поступало до 200 вагонов грузов.

В 1946 году началось строительство основных цехов. В Законе о послевоенном пятилетнем плане сказано, что Кутаисский автозавод при полном освоении мощности должен будет выпускать 30 тысяч автомашин в год.

Чтобы решить эту огромную задачу, строителям предстояло соорудить производственные цехи больших масштабов, построить дома с жилой площадью в 150 тысяч квадратных метров, проложить десятки километров железных и шоссейных дорог, десятки километров линий передач, сотни километров разных трубопроводов, множество зданий и сооружений вспомогательного назначения.

К началу производства первых автомобилей строители закончили большинство работ. Переданы в эксплуатацию многие производственные здания, группа ремонтных цехов.

Для рабочих, инженеров и служащих завода построен поселок.

Неузнаваемо изменился облик той части Кутаиси, которая прилегает к автомобильному заводу. На бывшей окраине построены и строятся большие четырехэтажные дома. Улицы расширены и залиты асфальтом. Узкое шоссе, связывавшее ранее город Кутаиси с селением Маглаки, реконструировано и заасфальтировано.

В ближайшее время территория завода будет связана с центром города троллейбусной линией.

На стройке все шире развертывается социалистическое соревнование. В первом полугодии строители выполнили план на 107,5 процента. ВЦСПС и Министерство автотракторной промышленности СССР по итогам Всесоюзного социалистического соревнования во втором квартале присудили коллективу треста «Кутаисавтостроя» третью премию.

Эта высокая оценка обязывает строителей с еще большей энергией бороться за выполнение планов 1951 года.

Перед коллективом треста «Кутаисавтострой» стоят большие задачи. До конца года надо ввести в строй несколько цехов и жилых зданий.

Коллектив строителей с честью выполнит программу строительства 1951 года.

Ш. ПААТАШВИЛИ,
управляющий трестом «Кутаисавтострой».

Кутаисский автозавод. На снимке: линия малого конвейера в цехе моторов.

Моторы— великим стройкам

Современный автомобильный мотор — сложнейший механизм, требующий в производстве высокого класса точности. Вот почему молодой коллектив нашего завода гордится тем, что еще в январе 1951 года он освоил серийное производство моторов.

Цех моторов на автомобильном заводе — это сам по себе крупнейший в республике металлообрабатывающий завод. Рабочие-станочники успешно овладели сложными станками и справляются с производством точнейших деталей.

Подготовка кадров — это наиболее крупная победа нашего коллектива.

Восемь месяцев назад к нам пришел молодой рабочий Илья Силагадзе. Теперь он освоил десять различных станков, учится на заочном отделении Грузинского политехнического института.

Среднюю школу закончил работающий на пяти станках одновременно Варлам Гвазава. Учатся почти все наши рабочие.

Недавно на общем собрании коллектива цеха была организована постоянно действующая комиссия для осуществления мероприятий по переводу моторного цеха— в цех коллективной стахановской работы. Комиссия собрала много предложений рабочих и успешно их внедряет.

Цех моторов из месяца в месяц перевыполняет производственные планы.

С радостью мы узнали о том, что на завод пришли заказы с великих строек на моторы для грузового автомобиля «ЗИС-150». Коллектив цеха моторов решил выполнить эти заказы досрочно и дать одновременно моторы для главного конвейера. Эти обязательства выполнены.

17 и 18 августа с малого конвейера нашего цеха сошло рекордное количество моторов.

В. ХАРЕБАВА,
заместитель начальника цеха моторов.

На главном конвейере

(От наших специальных корреспондентов)

В большом, высоком здании, поражающем обилием света и чистотой, трудится коллектив цеха сборки и испытаний машин, в котором находится главный конвейер автозавода.

Инженер Георгий Асланович Нодия с гордостью рассказывает нам о своем цехе.

— На нашем конвейере грузовых автомашин наиболее рационально и свободно размещены рабочие площадки. Конструкторы-проектировщики учли некоторые недостатки главных конвейеров на действующих заводах и исправили их.

Прекрасно организована на конвейере система вентиляции. Она полностью очищает воздух от выхлопных газов. На конвейере механизированы все трудоемкие процессы. Детали передвигаются автоматическим нажатием кнопок. Механизированы все ключи слесарей-сборщиков. Благодаря применению тока высокой частоты достигнута полная безопасность на всех участках производства.

Сборка автомобиля на линии конвейера начинается с укладки рамы и установки переднего и заднего моста машины. Сняв свежей краской, они поступают на линию. На этом начальном пути конвейера работами руководит молодой техник Бондо Пирцхалава. Он окончил Кутаисский автомобильный техникум и сразу же пошел работать сборщиком в цех коробки скоростей. Лишь хорошо изучив на практике эту работу, он стал руководить участком. Линия действует безотказно. 60 деталей и узлов машины собираются на первом участке точно по графику.

Зеленая лампочка загорается над конвейером. Рама с передним и задним мостом передвигается на второй участок. Здесь на нее ставят пневматические тормоза, радиатор, крылья, мотор.

Работами на участке руководит мастер Григорий Швангирадзе, окончивший Кутаисский техникум. Ему помогает сборщик—воспитанник завода, студент III курса автомеханического факультета Рамин Авалиани. Он принимал живое участие в монтаже оборудования и сейчас счастлив, что ему доверена сборка автомобилей.

Все другие сборщики этого участка прошли практику на Московском автозаводе имени **Сталина**. С помощью русских квалифицированных мастеров они хорошо овладели своей специальностью и сейчас горячо благодарят своих учителей и друзей за хорошую выучку.

Снова загорается зеленая лампочка. Машина движется по конвейеру дальше. Ее уже ждут. На третьем участке мастер Михаил Санодзе дает команду ставить кабину, укреплять крылья, соединять радиатор и т. д. Здесь, собственно, и заканчивается сборка автомобиля. Машина заправляется бензином, маслом, водой. Сборщиками на участке работают воспитанники ремесленного автоучилища Нодари Мачитадзе и Борис Канкава.

Теперь машина попадает в опытные руки первоклассного шофера, мастера Отари Абесадзе. Он славится своим умением проникать в секреты сложных механизмов и выявлять в машине даже скрытые дефекты. Он, словно доктор, внимательно выслушивает мотор, проверяет его «пульс», ставит диагноз...

Подстать мастеру на четвертом участке и все сборщики — испытатели машин. Окончив отлично Кутаисское ремесленное училище, Борис Вашакидзе поехал на практику в Москву. Работал на главном конвейере автозавода имени **Сталина**. Здесь обнаружилась у него прирожденная способность испытателя.

Слесари-испытатели сдают машины в отдел технического контроля.

И вот стоят они в ряд мощные красавцы—четырехтонные грузовые автомашины. До сих пор «ЗИС-150» выпускал только Московский автозавод имени Сталина. Со вчерашнего дня эти широко известные в стране грузовые автомашины выпускает и Кутаисский автозавод.

Главный конвейер работает. Пробные испытания, проведенные накануне пуска его в эксплуатацию, показали, что все оборудование смонтировано умело и действует безотказно.

Скоро во все уголки нашей великой Родины придут автомашины из Кутаиси. И советские люди повсюду воспримут их приход как свидетельство нашей новой большой победы мирного, творческого, созидательного труда.

Л. МУМЛАДЗЕ.
М. ГВЕЛЕСИАНИ.

„КАЗ-150“

В начале нынешнего года коллектив Кутаисского автозавода освоил производство 6-цилиндровых бензиновых двигателей «КАЗ-120», а 18 августа с главного сборочного конвейера сошел первый четырехтонный грузовой автомобиль «ЗИС-150».

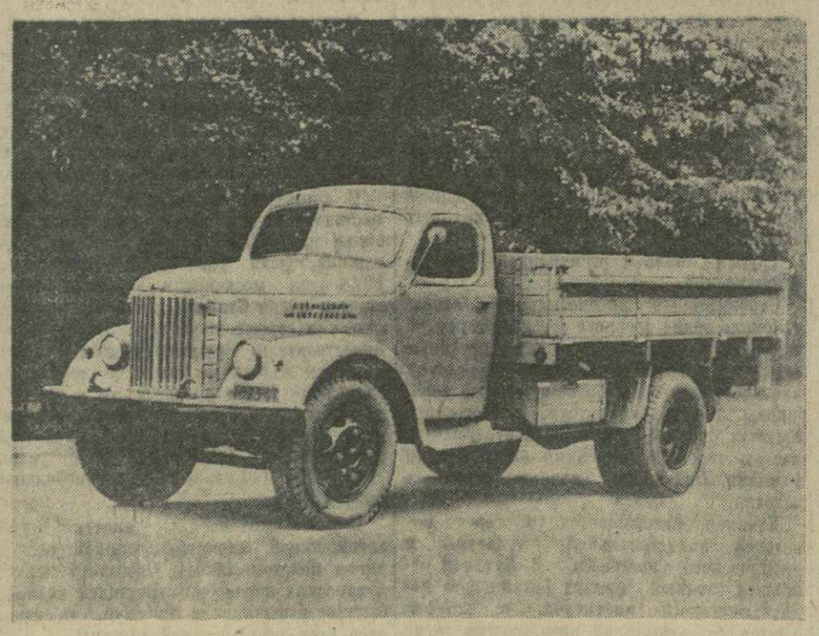
Эта марка автомобиля хорошо известна в нашей стране. Грузовая автомашина «ЗИС-150» выпускается московским автозаводом имени **Сталина** с 1948 года.

Конструкторский отдел Кутаисского автозавода, на основе тщательного трехлетнего изучения опыта эксплуатации грузовика «ЗИС-150», предложил ввести в конструкцию машины более восьмидесяти изменений. Эти изменения удлинят срок службы автомобиля, увеличат надежность и равнопрочность двигателя и агрегатов шасси. Они рассчитаны также на то, чтобы уменьшить утомляемость водителя, сделать более удобным обслуживание автомобиля, снизить трудоемкость его производства и расход металла.

Были также спроектированы новые крылья, капот и облицовка радиатора, изменившие внешний вид грузовика. Кроме того, для расширения поля зрения водителя с целью поднять маневренность грузовика, что особенно важно в условиях горных дорог, была сокращена длина автомобиля за счет перемещения передней оси двигателя и радиатора.

Так родилась новая конструкция первого автомобиля, которому присвоена марка «КАЗ-150» («Кутаисский автомобильный завод-150»).

Включившись в патриотическое движение за удвоение долговечности автомашин, начатое Уральским автозаводом, коллектив нашего конструкторского отдела внес свои предложения, как удлинить срок службы автомашин «ЗИС-150». Эти предложения были одобрены Министерством и внедряются в производство как у нас, так и на Московском автозаводе имени **Сталина**.



На снимке: опытный образец модернизированного четырехтонного грузового автомобиля Кутаисского автозавода «КАЗ-150».

Мотор автомобиля марки «КАЗ-120» также реконструирован. В шасси автомашины «КАЗ-150» предусмотрено ввести промежуточный карданный вал, который позволяет сократить основной карданный вал. Такое новшество устраняет возможность поломок вала на больших скоростях. Вводится также новая передняя рессорная подвеска, снабженная удлиненными рессорами и гидравлическими амортизаторами.

Предусмотрена также модернизация руля.

Чтобы обеспечить более производительную работу машины с прицепами, снабженными пневматическими тормозами, на автомобиле «КАЗ-150» устанавливается модернизированный компрессор тормозной системы с разгрузочной камерой и с регулятором давления, обладающий, при прежних габаритах, вдвое большей производительностью и повышенной долговечностью.

Большинство изменений, внесенных в конструкцию модернизированного грузовика, уже испытано и принято к производству.

Экспериментальный цех завода изготовляет еще три опытных образца автомобилей «КАЗ-150».

Коллектив конструкторского отдела нашего завода будет и впредь работать над совершенствованием своего автомобиля, чтобы сделать его одним из лучших грузовых автомобилей в нашей стране.

А. КРИГЕР,
главный конструктор Кутаисского автозавода, лауреат Сталинских премий.

НАША МОГУЧАЯ РОДИНА

Обзор

СЕГОДНЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КУЙБЫШЕВСКОГО ГИДРОУЗЛА.— В ШАХТЕРСКИХ ГОРОДАХ.— НОВАЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ ЛИНИЯ

ПРИБЛИЖАЕТСЯ первая годовщина со дня опубликования постановления Совета Министров СССР о строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге.

Знаменательную годовщину коллектив строителей Куйбышевского гидроузла — одной из великих строек коммунизма — встречает широко развернувшимся соревнованием за выполнение обещания, данного недавно в письме товарищу **И. В. Сталину,** — досрочно выполнить государственный план строительно-монтажных работ текущего года.

Сейчас строительные работы развернулись уже на обоих берегах великой реки. На правом берегу, у Жигулей, нарастающими темпами идет рытье котлована под здание гидроэлектростанции. Здесь работает несколько мощных электрических экскаваторов с об'емом ковша в 2,5—3 кубометра. Каждый такой экскаватор заменяет около одной тысячи землекопов. Вынутую землю вывозят десятки дизельных самосвалов. В настоящее время экскаваторы уже углубились в землю на 10 метров, они извлекли оттуда сотни тысяч кубометров грунта.

Чтобы подготовить гигантский котлован под здание гидроэлектростанции, глубина которого достигнет 40 метров, надо вынуть 7 миллионов кубометров земли. Эта работа должна быть закончена в 1952 году, и тогда же начнется укладка бетона в фундамент здания.

На противоположном берегу реки, в Комсомольском строительном районе, месяц назад началось сооружение нижнего шлюза. Сейчас воздвигается мощная земляная перемычка, которая должна оградить котлован шлюза от паводковых вод.

Два месяца назад была закончена прокладка железной дороги Сызрань—Жигулевск, протяжением свыше 100 километров. По этой дороге на строительство гидроузла подходят уже поезда с машинами, оборудованием, строительными материалами. Сейчас полным ходом идет прокладка железнодорожного пути на левом берегу Волги—из Куйбышева в Комсомольский район строительства. Строители обязались пустить поезда по этой дороге к 34-й годовщине Великого Октября.

С двух сторон—из Сызрани и Куйбышева—движутся отряды строителей высоковольтных линий передачи. По этим линиям, протяженностью около 200 километров, на строительные площадки гидроузла пойдет электрический ток, необходимый для все возрастающего парка механизмов великой стройки.

Все шире разворачивается на обоих берегах Волги жилищное и культурно-бытовое строительство.

В честь исполняющейся первой годовщины со дня опубликования постановления Советского правительства о строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции участники великой стройки стали на стахановскую вахту и взяли обязательство к 21 августа выполнить 8-месячную программу строительных работ.

● ● ●

СОВЕТСКИЕ шахтеры готовятся к встрече своего ежегодного традиционного праздника—Дня шахтера.

Как и все другие труженики нашей страны, шахтеры повседневно чувствуют заботу партии и правительства о своих культурных и бытовых нуждах, о поднятии своего материального благосостояния.

Из года в год становятся благоустроеннее и краше шахтерские города и поселки. Растут новые жилые кварталы, культурно-бытовые учреждения, асфальтируются и озеленяются улицы. Только за послевоенные годы в жилищное и культурно-бытовое строительство, ведущееся в угольных районах, вложены многие миллиарды рублей. Подняты из руин Донецкий и Подмосковный угольные бассейны. Неузнаваемо изменились за эти годы города и поселки Кузнецкого, Карагандинского и других угольных районов. Чтобы представить масштабы этого строительства, достаточно сказать, что только в минувшем году для шахтеров были построены дома с жилой площадью, превышающей 1.600 тысяч квадратных метров, около 30 театров и клубов, 77 школ, свыше 100 детских садов и яслей.

С еще большим размахом ведется жилищное строительство в настоящее время. Одновременно производится крупное индивидуальное строительство: горняки, получающие государственную ссуду, сооружают для себя тысячи новых домов.

Большие средства отпускает Советское государство на расширение сети культурно-бытовых учреждений. В нынешнем году в угольных районах страны должно быть построено 660 культурно-бытовых зданий, в том числе свыше 60 театров, кинотеатров, клубов и дворцов культуры, 107 школ, 33 больницы и родильных дома, около 180 новых детских садов и яслей. Прекрасный подарок получают шахтеры Урала: в городе Кизеле открывается новый Дворец культуры со зрительным залом на 850 человек. В одном из лучших курортных районов страны—Цхалтубо — заканчивается сооружение шахтерского санатория. В городе Сталино строится водолечебница. В Прокопьевске сооружается здание музыкальной школы, где будет заниматься свыше 250 детей горняков.

Одновременно с развертыванием жилищного и культурно-бытового строительства ведутся большие работы по благоустройству и озеленению шахтерских городов и поселков. Почти повсеместно прокладываются трамвайные и автобусные линии, на протяжении многих километров асфальтируются и мостятся улицы и дороги, связывающие города и поселки с отдельными шахтами.

● ● ●

В СТАЛИНСКИЙ день железнодорожника трудящиеся Ленинграда получили замечательный подарок: открылось регулярное движение по новой электрифицированной линии Ленинград—Зеленогорск. Советские люди добились еще одного успеха в своем мирном созидательном труде.

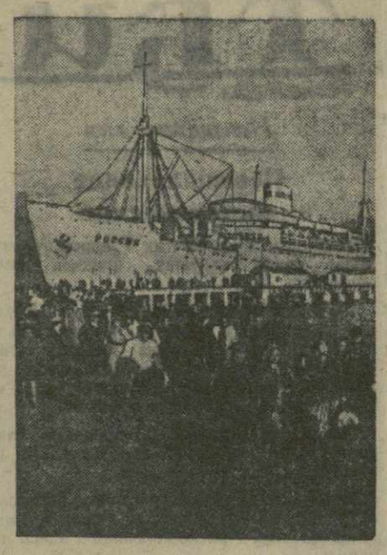
Перевод на электрическую тягу железнодорожного участка Ленинград—Зеленогорск дает возможность полнее и лучше обслужить население пригородной зоны, а также создает значительные удобства для трудящихся, которые проводят свой отпуск на курортах, в здравницах и домах отдыха Карельского перешейка.

Первым поездом по новой электрифицированной линии совершили поездку строители и монтажники. Они самоотверженно потрудились над созданием еще одной железнодорожной магистрали в нашей стране. По первоначальному плану первые электрические поезда с Финляндского вокзала предполагалось пустить только к концу года, а они пошли уже в первых числах августа.

Показывая личный пример в труде, коммунисты возглавили социалистическое соревнование. Им активно помогали комсомольцы и все трудящиеся. Успеху дела во многом способствовала помощь общественности. В воскресниках, которые проводились на строительстве, охотно участвовали студенты ленинградских институтов и техникумов, рабочие и служащие предприятий города.

Основные строительные работы выполнялись в трудных условиях—зимой, в морозы и вьюги, ранней весной—в оттепель.

Электрификация линии Ленинград — Зеленогорск — итог замечательного стахановского труда ленинградских железнодорожников, новое проявление сталинской заботы о населении города-героя.



Каждый день с разных концов страны в Сухуми прибывают сотни курортников и туристов. Многие из них прибывают морем, на комфортабельных судах Черноморского пароходства—дизельэлектроходе «Россия», теплоходах «Грузия», «Украина» и др. Отличные условия созданы для пассажиров на судах. К их услугам рестораны, бассейны для плавания, солярии, салоны и т. д.

На снимке: дизельэлектроход «Россия», доставивший в Сухуми партию курортников и туристов.

Фото С. Короткова.

В городах и селах ГРУЗИИ

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВОГО ВОКЗАЛА

ЦХАКАЯ. **(Наш корр.). Заканчивается** строительство нового здания вокзала в гор. Цхакая. В новом вокзале просторный зал ожидания, просторные служебные помещения. Привокзальная площадь полностью асфальтируется.

Новый вокзал вступит в эксплуатацию к 34-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

СЕКВОЙЯ

СУХУМИ. **(Наш корр.). Среди вечнозеленых** эвкалиптов, магнолий, бананов, пальм и других растений в Абхазии растут и величайшие в мире деревья—секвойи. Их два вида—секвойя гигантская и вечнозеленая. Секвойя достигает 120 метров высоты и до 12 метров в диаметре.

Условия климата Абхазии исключительно благоприятны для вечнозеленой секвойи. Поэтому сравнительно молодые ее экземпляры, насчитывающие 50 лет, достигают почти 40 метров высоты и свыше метра в диаметре.

Такое дерево секвойи находится в Сухумском ботаническом саду. Остальные экземпляры секвойи произрастают в виде отдельных деревьев и рощицами.

Древесина секвойи, иногда называемая красным деревом, идет на изготовление мебели, отделку ее, отличается прочностью и большой сопротивляемостью гниению.

Насаждения этих величественных деревьев на черноморском побережье с каждым годом увеличиваются.

СОРЕВНОВАНИЯ СПОРТСМЕНОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТЕХНИКУМОВ

АХАЛЦИХЕ. **(Наш корр.). Здесь проведены** зональные соревнования спортивных коллективов Ахалцихского, Ахалкалакского и Горийского сельскохозяйственных техникумов.

В программу состязаний входили легкая атлетика, волейбол, велогонки и грузинская борьба.

На первое место вышли спортсмены Горийского техникума.

Большинство участников соревнований сдали нормы на значок ГТО второй ступени.

Обращение национального совета конгресса сторонников мира Канады

ОТТАВА, 17 августа. (ТАСС). Национальный совет Канадского конгресса сторонников мира направил на имя Председателя Президиума Верховного Совета Союза ССР Н. М. Шверника обращение, в котором говорится, что Национальный совет Канадского конгресса сторонников мира «выражает мнение большинства канадцев, призывая правительства пяти великих держав — США, Англии, Народного Китая, СССР и Франции — энергично и незамедлительно провести в жизнь Ваше предложение, выдвинутое в письме к Президенту Трумэну, о созыве совещания «большой пятерки» с целью подготовки Пакта Мира, прекращения гонки вооружений, запрещения атомного оружия и возобновления мирной торговли».

«Народы всех стран, — отмечается в обращении, — жаждут мира. Совещание, которое предлагаете Вы, открыло бы новую страницу, явилось бы исходным пунктом дальнейшего развития, разрядило бы напряженную обстановку во всем мире, послужило бы основанием для длительного мира в Корее и предотвратило бы новую мировую войну. Ваше послание, направленное Президенту Трумэну, вселяет надежду всему человечеству».

Как указывает далее Национальный совет, миллионы людей на Востоке и Западе требуют, чтобы правительства пяти великих держав согласились немедленно встретиться, заключить Пакт Мира и вернуть миру нормальное состояние.

Миллионы канадцев, говорится в заключении обращения, ожидают от правительств пяти великих держав действий по сохранению мира во всем мире.

Заявление председателя национального комитета прогрессивной партии США Бенсона

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). В связи с предстоящим совещанием национального комитета прогрессивной партии, которое состоится 18 и 19 августа в Миннеаполисе для разработки планов работы в связи с предстоящими в 1952 году выборами, председатель национального комитета прогрессивной партии Элмер Бенсон обратился к президенту Трумэну с призывом принять предложение Советского Союза о созыве совещания представителей пяти держав. В заявлении Бенсона говорится:

«Во вторник президент Трумэн критиковал людей, сеющих страх и ненависть, действия которых, имеющие целью очернить людей, ограничивают свободу слова и угрожают нашим свободам. Две недели назад в Детройте он также выступил против истерии. Если президент действительно хочет прекратить эту истерию, пусть он прикажет генералу Риджуэю заключить перемирие в Корее вдоль 38-й параллели, как на то согласились две недели назад Ачесон и генерал Коллинс. Почему над переговорами о перемирии довлеет настоянне Риджуэя установить линию, проходящую в некоторых местах на 30 миль севернее 38-й параллели, а молодые американцы гибнут, в то время как всего лишь три недели назад Ачесон и генерал Коллинс об'явили, что установление линии по 38-й параллели было бы победой?

Президент Трумэн не может получить одновременно и то и другое. Пока он позволяет продолжаться этой бессмысленной войне в Корее, пока он позволяет разрастаться международному напряжению и фактически поощряет его, ему будут досаждать маккарти и маккарэны (реакционные сенаторы, — Прим. ред.) и те из его прокуроров, которые сеют страх и ненависть.

Но если он действительно хочет, чтобы в Америке сохранились ее основные свободы, пусть он заключит мир в Корее, отменит «охоту за красными» внутри страны и остановит тех людей в его собственном правительстве, которые распространяют новые страхи с каждым новым военным ассигнованием. Если он действительно хочет сохранить американские свободы, пусть он уменьшит напряженность в международных отношениях, созвав совещание пяти держав, как это было предложено в резолюции Президиума Верховного Совета Советского Союза».

Всемирный фестиваль молодежи и студентов

БЕРЛИН, 17 августа. **(Спец корр. ТАСС).** Сегодня Берлин торжественно отметил Международный день студентов, совпадающий с пятой годовщиной существования Международного союза студентов.

Еще задолго до начала торжества новый стадион на Кантианштрассе, вмещающий более 30 тысяч человек, был заполнен молодежью.

На центральной трибуне появляются члены комитета по проведению фестиваля во главе с Иозефом Громаном и Энрико Берлингуэром, секретарь ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайлов, члены Центрального совета Союза свободной немецкой молодежи во главе с Эрихом Хонекером, известный чилийский поэт и борец за мир Пабло Неруда, представители немецкой общественности.

Председатель Международного союза студентов Иозеф Громан, выступая на митинге, заявил, что прогрессивное студенчество всего мира отмечает сегодня пятую годовщину МСС—единственного представителя международного студенчества. Сейчас МСС насчитывает более 5 миллионов членов из 71 страны. Быстрый рост числа членов МСС свидетельствует о том, что за все время своего существования Союз боролся за мир и дружбу между народами, за интересы студенчества. Все большие массы студенчества земного шара вливаются в могучее международное движение сторонников мира, сознавая, что мира не ждут, а его завоевывают.

Члены Международного союза студентов собрали миллионы подписей за запрещение атомного оружия, заключение Пакта Мира между пятью великими державами.

Свою речь Громан закончил словами: «Да здравствует единство и дружба студентов всего мира! Да здравствует Международный союз студентов! Да здравствует мир!»

От имени Всемирной федерации демократической молодежи (ВФДМ) собравшихся приветствовал председатель Всемирной федерации демократической молодежи Энрико Берлингуэр. Затем выступил известный чилийский поэт и борец за мир Пабло Неруда. Он призвал студентов всех стран еще больше крепить свою солидарность в борьбе за мир.

Председатель Союза свободной немецкой молодежи Эрих Хонекер в своем выступлении указал, что немецкие студенты и впредь будут отдавать все свои силы борьбе за мир и за единство международного студенческого движения.

После этого председатель Международного союза студентов Иозеф Громан торжественно вручил почетные знамена мира представителям студенческих организаций и отдельным студентам различных стран мира за их самоотверженную борьбу за мир, за успешный сбор подписей под Обращением о заключении Пакта Мира между пятью великими державами.

* * *

Вчера в Государственной опере состоялось торжественное заседание участников фестиваля, на котором Энрико Берлингуэр об'явил от имени Международного комитета по проведению фестиваля о присуждении премий молодежным делегациям ряда стран за лучшую подготовку и участие в фестивале.

«Премию мира и демократии» получила делегация Советского Союза. Немецкой молодежи присуждена «Премия мира». Делегация корейской молодежи удостоена «Премии мира и дружбы», китайская делегация получила «Премию единства», польская делегация — «Премию Президента Германской Демократической Республики», чехословацкая делегация—«Премию Премьер-министра Германской Демократической Республики», французская молодежная делегация—«Премию Всемирной федерации демократической молодежи», австрийская делегация — «Премию председателя Национального фронта демократической Германии». Английская молодежь получила премию «Председателя Немецкого комитета борцов за мир», молодежь Австралии удостоена «Премии Союза свободной немецкой молодежи», иранская молодежь получила «Премию Об'единения свободных немецких профсоюзов», молодежь Алжира—«Премию Демократического женского союза Германии», делегация молодежи Вьетнама—«Премию журнала «Вельтюгенд», делегация молодежи Бразилии—«Премию журнала «Штудентеннахрихтен», финская молодежная делегация получила премию «Немецкой Академии наук» и делегация молодежи Индии удостоена «Премии Международного союза студентов».

* * *

На организованную Международной демократической федерацией женщин встречу откликнулись представительницы девушек из 44 стран. Генеральный секретарь МДФЖ Мари-Клод Вайян-Кутюрье рассказала участникам встречи о значении и задачах международного демократического женского движения в борьбе за мир. Встреча прошла в теплой дружеской обстановке.

* * *

На фестивале состоялся конкурс на лучшее стихотворение и рассказ на тему «Почему я хочу мира». Председателем Международного жюри был известный чилийский поэт Пабло Неруда. Всего на конкурс было представлено 126 отдельных стихотворений, 4 сборника стихотворений и 62 рассказа авторов 35 стран.

Член Международного жюри известный турецкий поэт и борец за мир Назым Хикмет на заседании жюри сделал сообщение о молодом греческом поэте Костасе Яннопулосе, который 6 мая 1948 года был расстрелян в тюрьме греческими фашистами. Этот молодой поэт перед своей смертью написал стихотворение «Последняя песнь», в котором говорится «И даже нашей смертью мы победили смерть». «Кто служит делу мира,—заявил Назым Хикмет,—тот бессмертен».

Международное жюри единогласно постановило посмертно присудить Яннопулосу почетную премию за стихотворение «Последняя песнь». Денежную сумму в размере 100 тысяч французских франков, которая выдается вместе с этой премией, было решено переслать греческим поэтам и писателям, товарищам Яннопулоса, томящимся сейчас в концентрационных лагерях на острове Агиос Евстратиос.

Жюри констатировало, что все представленные на конкурс произведения выражают волю молодежи различных стран к миру.

Премии были присуждены также молодым поэтам и писателям Румынии, Вьетнама, Германии, Швеции, Англии, Франции, Ирана, Гаити, Бразилии и Колумбии.

Протест прогрессивных писателей и поэтов мира

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Писатели различных стран, собравшиеся в Берлине по случаю Всемирного фестиваля молодежи и студентов в защиту мира, выразили решительный протест против преследования известного негритянского ученого Дюбуа и потребовали немедленного освобождения из тюрьмы поэта Родована Зоговича в Югославии, писателя Альфредо Варела в Аргентине, поэта Фаиз Ахмета Фаиза и деятеля культуры Саид Саджад Захера в Пакистане. Они требуют также, чтобы были немедленно освобождены греческие писатели и деятели науки и культуры Рицос, Корнарос, Лудемис, Фотиадис, Деспотопулос, Имвриотис и его жена Роза Имвриотис, Анонанакис, Карусос, Катракис, Йоласис, Схинас, Ливадитис, Костанакис, Лиза Котту, Катина Мамели, Алеко Паизи и другие борцы за мир, брошенные в тюрьмы монархо-фашистской Греции.

Телеграммы протеста, направленные правительствам соответствующих стран, подписаны большой группой писателей различных стран, в частности датским писателем Мартином Андерсен Нексе, турецким поэтом Назым Хикметом, чилийским поэтом Пабло Неруда, поэтом Львом Ошаниным и демократической немецкой писательницей Анной Зегерс.

Американская газета о роли Трюгве Ли

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Сообщение корреспондента газеты «Дейли ньюс» из штаб-квартиры ООН невольно проливает свет на деятельность Трюгве Ли, который использует свое положение генерального секретаря ООН для осуществления американской политики сокращения торговли между странами западной и восточной Европы.

Комментируя обсуждение в ООН деятельности Экономической комиссии для Европы, корреспондент заявляет, что, в то время как исполнительный секретарь Экономической комиссии для Европы Мюрдаль поддерживает предложение о созыве в конце года в Москве международной конференции по вопросам торговли между странами восточной и западной Европы, Трюгве Ли «предпочитает пока оставить в стороне» план созыва такой конференции. Заявляя, что Соединенные Штаты сейчас стремятся сократить торговлю между странами западной и восточной Европы, корреспондент пишет, что попытки Мюрдаля обеспечить созыв в Москве конференции Экономической комиссии для Европы обречены в настоящее время на провал.

Отношение Египта к американскому проекту мирного договора с Японией

КАИР, 16 августа. (ТАСС). Газета «Аль-ахрам» сообщает, что правительство Египта не намерено послать своих представителей на созываемую в Сан-Франциско конференцию по обсуждению мирного договора с Японией. Как пишет газета, министр иностранных дел Египта сообщит американскому послу в Египте о том, что Египет не примет участия в конференции и не пошлет делегатов, так как Египет не одобряет проект договора с Японией, разработанного Соединенными Штатами.

Как указывает газета, в египетских кругах особенно подчеркивают серьезность условия, содержащегося в договоре, по которому американским оккупационным войскам разрешается находиться в Японии. По мнению Египта, принятие такого условия равносильно молчаливому одобрению принципа оккупации иностранными войсками любой страны под мнимым предлогом ее защиты.

Разгул реакции в Японии

ШАНХАЙ, 16 августа. (ТАСС). По сообщениям из Токио, по всей стране проводятся полицейские репрессии против сторонников мира. Полиция запретила проведение молодежного фестиваля мира в районе Канто, конференции защитников мира в ряде районов Токио и в префектуре Канагава, а также все митинги, посвященные дню освобождения Кореи.

13 августа полиция разогнала организационное собрание Общества друзей мира в Отака и арестовала 16 человек.

За эти дни проведены многочисленные аресты сторонников мира, собирающих подписи под Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами.

Пагубное влияние гонки вооружений в Англии

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Нехватка стали и других видов сырья, вызванная осуществлением широкой программы перевооружения, оказывает пагубное влияние на английскую промышленность, выпускающую товары общегражданского спроса.

16 августа «Таймс» сообщает, что из-за недостаточного снабжения сырьем за первые шесть месяцев 1951 г. выпуск автомобилей сократился на 18 тыс. по сравнению с тем же периодом 1950 г. Примерно на столько же сократился и экспорт.

Вулвергемптонский корреспондент газеты «Манчестер гардиан» сообщает, что фирмы западной части центральных графств Англии, занимающиеся производством инструментов, ощущают острую нехватку стали.

Сельскохозяйственная наука и колхозы

Грузинский сельскохозяйственный институт имени Л. П. Берия ведет значительную научно-исследовательскую работу, к которой привлечены все кафедры. Эта работа имеет целью помочь работникам сельского хозяйства добиться высоких и устойчивых урожаев, поднять продуктивность животноводства.

Вывести новые сорта пшеницы, главным образом озимой, приспособленной к своеобразным условиям Карталинии,—такова задача, которую ставила себе последние годы кафедра селекции и семеноводства, возглавляемая заслуженным деятелем науки профессором Декапрелевичем. Урожайные сорта теперь получены и используются специальной государственной комиссией.

Важной является работа доцента Мамповия, посвященная вегетативной гибридизации как методу получения исходного материала для цитрусовых. Этот вопрос приобретает особенную актуальность в связи с влиянием суровой зимы 1949 года на насаждения цитрусовых.

Кафедра овощеводства выводит новый, более сахаристый и устойчивый сорт дыни, полученный в результате скрещивания средне-азиатских дынь с мегрельскими. Значительный интерес представляет работа кафедры континентального плодоводства, добивающейся получения скороспелых гибридных форм плодовых деревьв.

Кафедра виноградарства разрабатывает темы: «Выведение высококачественных шампанских сортов винограда». Изысканием средств для борьбы с хлорозом заняты в Мухранском учебно-опытном хозяйстве научные работники кафедр виноградарства, почвоведения и агрохимии. Вместе с этим изучается гибридный семенной материал винограда, выведенного мичуринцем Беставашвили.

В тематике научно-исследовательских работ нашего института особое место занимают проблемы механизации и электрификации сельского хозяйства. Кафедры сельскохозяйственных машин, тракторов и автомобилей, эксплуатации машинно-тракторного парка плодотворно работают над созданием новых сельскохозяйственных машин и орудий и внедрением их в производство. Созданы механизмы для междурядной культивации чая и субтропических культур, тунгоочистительная машина и другие. Однако работа кафедры факультета механизации должна быть усилена. Главное внимание следует уделить вопросам дальнейшей механизации полевых работ, посадке многолетних насаждений и созданию машин, работающих на горных склонах.

Повышению производительности лесов Грузинской ССР подчинена научно-исследовательская деятельность основных кафедр факультета лесного хозяйства. Многое сделано для изучения лесных почв, лесоводственных свойств основных и ценных древесных пород Грузии, создания учебных пособий.

Кафедра технологии сельскохозяйственных продуктов разработала тему—«Установление технологических методов первичной переработки субтропических лиственно-волокнистых культур и метод получения эфирных масел из новых эфиромасличных растений».

В нынешних условиях руководство колхозным производством все более усложняется. От руководителя, помимо организаторских способностей, агротехнических и зоотехнических знаний, требуются глубокие знания экономики и организации производства. Кафедра экономики и организации социалистических сельскохозяйственных предприятий занимается изучением опыта организации производства передовых колхозов. Эти вопросы являются актуальными, особенно в связи с укрупнением колхозов и необходимостью проведения системы мероприятий по организационно-хозяйственному их укреплению. Другой вопрос, над которым работает кафедра,—это размещение сельскохозяйственных культур и отраслей в связи с новыми задачами, стоящими перед колхозами республики.

Неотложная задача кафедры—проведение типизации сельского хозяйства Грузии, в частности районирования, что является важным условием правильного осуществления агрономических, организационных и экономических мероприятий.

Внедрение в производство результатов научно-исследовательских работ является важнейшей задачей всей деятельности института. Из практикуемых в последние годы форм популяризации и внедрения достижений науки в производство отметим лишь некоторые. В их числе—проведение научных сессий в колхозах. Первая выездная научная сессия была проведена в 1949 году в Лагодехском районе.

В 1950 году состоялась сессия в колхозе Гареубанского района. Она была посвящена вопросам повышения урожайности. В работах сессий активно участвовали председатели колхозов, бригадиры, заведующие фермами, агрономы, механизаторы. В результате проведенных сессий институт установил тесную деловую связь с производством.

В 1951 году институт предусматривает провести сессию в субтропических районах Грузии.

Популяризация учения Мичурина, Вильямса, Лысенко и других представителей советской агробиологической науки является одним из главных разделов работы института. В 1950 году наши преподаватели прочитали свыше 400 докладов, посвященных актуальным научным вопросам, а также пропаганде передового опыта. Предусматривается издание докладов в виде научно-популярных брошюр. Систематически печатаются статьи научных работников института в периодической печати. Значительное место в системе агрономической пропаганды занимают радио, консультации как письменные, так и устные. Издается ежемесячный научно-производственный журнал по сельскому и лесному хозяйству.

Однако того, что сделано для творческих связей института с практическими работниками сельского и лесного хозяйства, далеко недостаточно.

Исключительно большое значение приобретает сейчас изучение и обобщение опыта организации производства передовых сельскохозяйственных артелей, работы передовиков социалистического сельского хозяйства. От рекордов на отдельных участках колхозного производства мы уверенно идем к получению высоких и устойчивых урожаев на больших площадях. В этом отношении изучение и обобщение методов и приемов работы мастеров высоких урожаев имеет большое как практическое, так и научное значение.

И. Л. ДЖАШИ,

профессор, доктор сельскохозяйственных наук, заместитель директора Грузинского сельскохозяйственного института имени Л. П. Берия.

Дневник

Воскресенье, 19 августа 1951 г.

Свобода и картофель

Дикторы Би-би-си не перестают расписывать «британские свободы»:

— Среди других свобод,—вещают они,— в Англии существует свобода собраний... Каждый может собираться и организовывать политические и другие общества...

Всем известна практика этой свободы.

Образец «британской свободы» собраний лейбористское правительство явило в прошлом году. Оно приказало занять войсками доки, где собирались бастующие докеры...

Теория «свободы» закончилась для докеров тюремной практикой...

Би-би-си следовало бы поговорить о собраниях, не предусмотренных декларациями о свободе.

— Из магазинов,— сообщают лондонские корреспонденты,— исчез картофель... Вот уже вторую неделю в Лондоне стоят огромные очереди... Картофель отпускается по два фунта на человека...

Интересны и другие «собрания», о которых недавно писала американская газета «Нью-Йорк джорнал энд Америкен»:

— Делегация английских женщин из города Теддингтона явилась в парламент, чтобы протестовать против снижения нормы мяса. К этой делегации присоединились сотни жительниц Лондона...

Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» напечатала фотоснимок, запечатлевший протест английских женщин против политики войны и голода...

Но американская «свободная» газета не нашла, конечно, рядом места, чтобы показать итоги этого «собрания», подведенные полицейскими дубинками...

Эти сценки лишний раз напоминают о том, что в «свободной» Англии жизнь до сих пор нормируется продовольственными карточками.

«Свободные» англичане все еще сидят на голодных пайках. В английских газетах то и дело мелькают сообщения:

— Норма выдачи мяса снова сокращена...

— Снижен карточный рацион сыра...

Свобода сокращения всех продовольственных норм и роста цен ширится. Она явно вытесняет все остальные «свободы».

— Ежедневно,— говорят обозреватели,— английские газеты сообщают о повышении цен на продовольственные и промышленные товары...

— Даже люди свободных профессий, те, чей заработок выше заработка рабочих,— признается реакционный журнал «Спейктатор»,— жалуются, что им очень трудно сводить концы с концами.

Ну, а как живут те, кто тратит свою свободу на очереди за картофелем?..

Еженедельник «Трибюн» приводит подробный расчет доходов и расходов семьи из 5 человек, глава которой, рабочий, получает 5 фунтов 5 шиллингов и 6 пенсов в неделю (около 112 рублей), тратя половину этой суммы на квартиру и коммунальные услуги.

— Бюджет этой семьи,— острит автор статьи,— никак не может быть сбалансирован министром финансов.

— Поскольку дороговизна растет,— поясняет мать семейства,— мы едим все меньше и меньше...

Не уменьшаются, а увеличиваются все больше и больше только прибыли капиталистов.

— В виду роста цен,— пришел к выводу известный буржуазный экономист Коул,— общая сумма расходов на вооружение наверняка превысит 4.700.000.000 фунтов стерлингов.

Обозреватели Би-би-си обходят молчанием и это проявление «британских свобод».

А ведь какая замечательная тема для радиобеседы — барыши дельцов, оборачивающих эти бешеные миллиарды и... картофельные очереди в Лондоне!

Пушки Гитлера и Геринга пожирали мясо и масло немцев.

Пушки лейбористских политиков стали пожирать уже и картофель!

Н. РАТИАНИ.

● ● ●

Новые массовые аресты на острове Крит

АФИНЫ, 17 августа (ТАСС). Как сообщают греческие газеты, на острове Крит произведены новые массовые аресты демократических элементов. Точное число арестованных неизвестно, но сообщается, что 50 человек уже отданы под суд.

События в Корее

СООБЩЕНИЕ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ НАРОДНОЙ АРМИИ

ПХЕНЬЯН, 17 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило 17 августа:

Соединения корейской Народной армии в тесном взаимодействии с частями китайских народных добровольцев успешно отбивают на отдельных участках фронта атаки противника и наносят ему серьезные потери в живой силе и технике.

17 августа зенитная артиллерия Народной армии и стрелки—охотники за вражескими самолетами сбили 4 самолета противника.

Агентство Синьхуа о переговорах в Кэсоне

ПЕКИН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает:

По сведениям, полученным пхеньянским корреспондентом агентства Синьхуа из штаба корейского фронта, первое заседание совместного подкомитета представителей, ведущих переговоры о перемирии в Корее, началось сегодня в 10 часов утра по корейскому времени.

Представителями делегации корейской Народной армии и китайских народных добровольцев, присутствовавшими на заседании подкомитета, были генералы Ли Сан Чу и Се Фон. Делегацию вооруженных сил ООН представляли генерал-майор Генри Хуодс и контр-адмирал Арли Бэрк.

Как было согласовано делегациями обеих сторон, на первом заседании подкомитета обсуждались мероприятия, направленные на ликвидацию тупика в переговорах о перемирии. Заседание закончилось в 15 часов 20 минут. Следующее заседание намечено на 10 часов утра 18 августа.

Население Кореи разоблачает вражеских шпионов и диверсантов

ПХЕНЬЯН, 17 августа. (ТАСС). Как передает пхеньянское радио, американские агрессоры продолжают забрасывать в Корейскую Народно-Демократическую Республику шпионов и диверсантов. Однако население страны проявляет высокую бдительность в борьбе против вражеских лазутчиков и диверсантов.

Недавно в районе Хамчжю провинции Южный Хамген ночью с двухмоторного самолета были сброшены 5 парашютистов. Шпионы были обнаружены местными жителями и задержаны. Диверсанты показали на допросе, что с января этого года они проходили шпионскую подготовку в Тэгу и что им была поручена организация диверсионных актов и покушений на руководителей Корейской Народно-Демократической Республики. У шпионов было отобрано оружие, различные документы и крупная сумма фальшивых денег.

Высокую бдительность проявляют корейские женщины. Жена военнослужащего Ким Гын Чун — работница предприятия пищевой промышленности разоблачила, как вражеского шпиона, приехавшего к ней с юга Кореи родственника. Следствием было установлено, что он является вражеским парашютистом, заброшенным в тыл республики с разведывательными целями.

В волости Синним уезда Сенчен провинции Южный Пхеньян жена военнослужащего Тен Сен Хва задержала явившегося в ее дом шпиона.

Все вражеские происки, говорится в сообщении радио, разбиваются о высокую бдительность народа.

Американские монополии не хотят прекращения военных действий в Корее

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Американская печать высказывает опасения, что прекращение военных действий в Корее поведет к сокращению военного производства и падению прибылей монополий, а достижение соглашения о перемирии явится ударом по политике гонки вооружений. Обозреватель агентства Ассошиэйтед пресс Доусон отмечает, что «деловые и финансовые круги готовятся к психологическому удару, который явится результатом ожидаемого прекращения нынешних военных действий в Корее». Газета «Уолл стрит джорнэл» пишет, что эти круги прежде всего «опасаются, что программа вооружений будет сокращаться по мере ослабления войны в Корее».

Высказываются также опасения, что прекращение военных действий в Корее затруднит как в США, так и в маршаллизованных странах, введение новых законов об увеличении военных налогов на население.

Как сообщает американская печать, такие же опасения высказываются правящими кругами маршаллизованных стран. Лондонская газета «Дейли экспресс» откровенно писала, что «на Даунингстрит (имеется в виду министерство иностранных дел Англии.—**Прим. ред.**) знают, что в Вашингтоне беспокоятся, как бы видимое улучшение международной обстановки не вызвало замедления темпов кампании вооружения».

Подытоживая подобные заявления печати, обозреватель американской газеты «Дейли компас» Стоун делает вывод, что сейчас «правительство Трумэна, повидимому, больше опасается успешного завершения переговоров о прекращении огня в Корее, чем их провала». Стоун спрашивает: «Не предпочитает ли Пентагон (военное министерство США.—**Прим. ред.**) и правительство, чтобы война продолжалась, вместо того, чтобы пойти на риск «спада», который может помешать получению более крупных ассигнований и осуществлению более широких планов мобилизации?» Стоун подчеркивает, что именно поэтому правящие круги США создают напряженность в международных отношениях. «Мы создаем,—пишет Стоун, — постоянную заинтересованность в напряженном положении. Эта постоянная заинтересованность еще может нарушить переговоры о мире в Корее».

Еженедельник „Нейшн" о политике Трумэна

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Комментируя отношение правительства США к мирной политике Советского Союза и, в частности, к последним предложениям, содержащимся в послании тов. Шверника и резолюции Президиума Верховного Совета СССР, редактор еженедельника «Нейшн» Фреда Кирчуэй пишет, что отсутствие конкретных мирных предложений со стороны правительства Соединенных Штатов делает американскую внешнюю политику в глазах других народов подозрительной.

«Народы других стран точно так же, как и многих американцев, — пишет автор статьи, — надо еще убедить в том, что Соединенные Штаты играют в Об'единенных Нациях непогрешимую роль, а Россия исключительно обструкционную роль. Демократическому выражению нашей доброй воли не верят на слово в Азии или в Европе. Даже страны, которые существенно поддержали нашу инициативу в Корее, обеспокоены ее политическими последствиями. То же самое можно сказать о различных американских действиях вне рамок Об'единенных Наций — наша процедура в подготовке мирного договора с Японией, наше несостоятельное требование ремилитаризации Германии, наш флирт с Франко, наши разрушительно действующие ограничения торговли между Западом и Востоком... Общественное мнение за границей неодобрительно относится к подобной политике (правительства Соединенных Штатов. — **Прим. ред.**), считая ее провокационной, опасной и недемократичной.

Кого мы, например, можем убедить требованием, подобным тому, которое выдвинул Трумэн о том, чтобы советское правительство сняло ограничения на в'езд и выезд из России и устранило другие препятствия на пути свободного общения. Первое впечатление, которое оставляет подобное заявление, состоит в том, что оно представляет собой абсолютное лицемерие... Во времена, когда даже некоммунистическим левым элементам из Западной Европы отказывают в визах или сажают на остров Эллис в соответствии с законом Маккарэна, подобные разговоры выглядят почти безответственными. Ответ президента и различные заявления государственного департамента и министерства обороны убеждают настороженного иностранца в том, что правительство США обеспокоено главным образом тем, как бы разговоры о взаимопонимании с Россией не сорвали прохождение беспрецедентных военных ассигнований и ассигнований на помощь иностранным государствам, которые все еще находятся на рассмотрении конгресса. Именно этим, а не желанием предпринять разумные усилия, направленные на отыскание пути к миру, об'ясняется большинство недавних заявлений Вашингтона».

Преследование коммунистов в США

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). В Питтсбурге подходит к концу суд над руководителями организации компартии в штате Пенсильвания Эндрью Онда и Джеймсом Долсеном, которые обвиняются «в подстрекательстве к мятежу», за то, что они выступали за мир в Корее.

Корреспондент газеты «Дейли уоркер» сообщает, что Онда, выступая в свою защиту, заявил: «По словам прокурора, Джеймс Долсен и я были арестованы потому, что Америка находится в опасности. Да, Америка находится в ужасной опасности. Но эта опасность исходит не от коммунистов. Она об'ясняется войной. И против этой опасности коммунисты ведут борьбу с помощью листовок, петиций и массовых митингов. У нас есть законное право делать то, что мы делаем».

Заявив, что «американский народ не хочет войны в Корее», Онда указал, что коммунисты будут продолжать борьбу за дело мира.

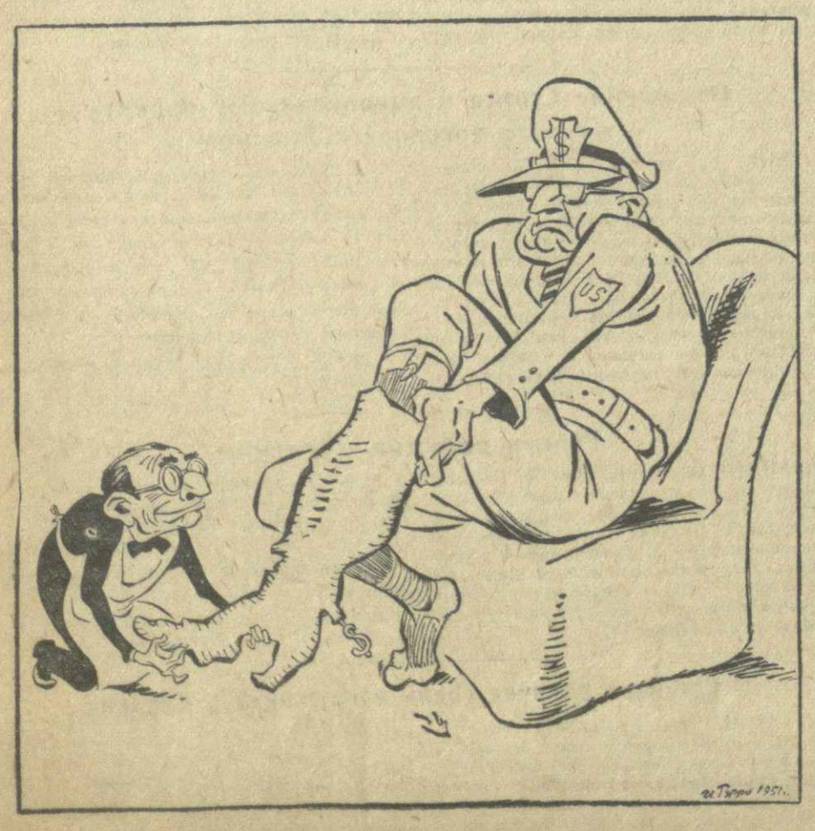
Защитник Долсена Мактернан вновь потребовал, чтобы судья О'Брайен прекратил судебный процесс, не передавая дела на рассмотрение присяжных, ввиду невозможности обеспечить беспристрастное правосудие в атмосфере предубеждения.

Обувь американской модели

Американские войска держат себя в Италии в высшей степени бесцеремонно. В Ливорно они хозяйничают, как у себя дома.

(Из газет).

Рис. И. Гурро.



Тбилиси

На темы дня

Невыполненное постановление

Некоторые предприятия Тбилиси продолжают грубо нарушать правила топки печей.

Ресторан «Арагви» на Милицейской улице использует в качестве топлива мазут и не применяет никаких приспособлений против копоти. Густые хлопья сажи, вылетающие из трубы, проникают через открытые окна в квартиры жильцов.

Обращение жильцов в городскую санитарную инспекцию не дало никаких результатов.

Такое же примерно положение создалось и в доме № 12 по улице Бесики по вине руководителей расположенной здесь пекарни.

Грубо нарушает правила топки и кафе-ресторан на проспекте Руставели, № 18, сообщают **К. Шенгелия** и **Ш. Надирадзе**,

В газете уже писалось о том, что многие промышленные и бытовые предприятия нарушают постановление исполкома Тбилисского Совета о правилах эксплуатации топочных установок.

Органы милиции, пожарной охраны и районные жилищные управления продолжают снисходительно относиться к нарушителям постановления и во многих случаях не привлекают их к ответственности.

В своих письмах читатели ставят вопрос о необходимости вести решительную борьбу с загрязнением воздуха, общественных и жилых зданий. Для этого существуют испытанные средства: противодымные фильтры, различные дымоуловители и т. д.

Читатель **К. Орлов** указывает в своем письме, что значение этих мероприятий далеко не ограничивается санитарной стороной дела. Правильное сжигание топлива на предприятиях имеет и немаловажное хозяйственное значение.

Л. ЛАГИДЗЕ.

ПО ГОРОДУ

● **Шефство** над 43-й женской средней школой взял коллектив маргаринового завода. К новому учебному году шефы отремонтировали помещение школы.

● **Соревнование санитарных дружин** города проводит сегодня общество Красного креста Грузии.

● **Приемные экзамены** начались в Тбилисском художественно-ремесленном училище № 11.

● **Более 50 компрессоров**, холодильных шкафов и прилавков-холодильников установлено в текущем году в продовольственных магазинах и предприятиях общественного питания города.

● **Финальная встреча** на первенство добровольного сельского спортивного общества «Колмеурне» между командами Кобулети и Абаша состоится сегодня на стадионе «Динамо» имени Л. П. Берия. Начало состязания в 5 часов 30 минут вечера.

● **Новый агрегат**, ускоряющий производство хлебо-булочных изделий, установлен на хлебном заводе № 4.

● **Киоск** по продаже медикаментов открыт на улице Ленина Центральным аптекарским магазином № 1.

С раннего утра из парка Тбилисского трамвайно-троллейбусного управления выезжают поливные троллейбусы и трамваи. Они ежедневно совершают по улицам города несколько десятков рейсов, обильно поливая водой мостовые и тротуары.

Помимо них поливкой улиц и площадей города заняты сотни дворовых рабочих.

На снимке: поливной троллейбус на проспекте Руставели.

Фото В. Тархова.

Комбинат отдыха

В живописной местности пригородного курорта Кикети расположен комбинат отдыха Тбилисской суконной фабрики. Здесь проводят лето рабочие и служащие фабрики, их семьи. Недавно открылся также однодневный дом отдыха. За короткое время он обслужил около 100 человек.

Заметки натуралиста

СЕРЕДИНА АВГУСТА

Стоит августовская жара. Все более блекнет растительность в окрестностях города, но в садах и парках, где ее обильно поливают, она не теряет своей свежести и красок.

На газонах и клумбах пышно цветут яркокрасные шалфеи, пестролистные колеусы, садовый табак и вербена.

Цветы стелющегося портулака к вечеру складывают лепестки, а «ночная красавица», наоборот, с заходом солнца раскрывает свои цветы, над которыми начинают порхать насекомые.

Созрели плоды хмеля (свиа), встречающегося на опушках лесов и вдоль изгородей гареубанских садов. Его шишковидные плоды употребляются в пивоварении, а также применяются в медицине. Созрели также плоды сорняка — бешеного огурца (китрана), в изобилии встречающегося на склонах оврагов.

В городе почти уже не видно ласточек. Молодые особи обоих выводков вместе со старым поколением, собравшись в стаи, оставили свои гнезда и временно перекочевали в окрестности, изобилующие насекомыми.

Началась охота на перепелов. На сжатых полях гареубанских колхозов часто можно встретить охотников.

Е. КИКОДЗЕ.
Г. АБУЛАДЗЕ.

Городская хроника

На вокзальной площади

На вокзальной площади вновь развернулось большое строительство. Вслед за первым оборудованием центрального входа в вокзал и сооружением нового здания для касс, здесь начались строительные работы второй очереди. Они ведутся, по обе стороны главного портала, с которым новые постройки составят единый архитектурный ансамбль.

Сейчас на левом крыле строительной площадки уже возведены стены первого этажа. Ведется бетонировка перекрытия.

На правом крыле подходят к концу земляные работы, начата укладка фундамента.

Овощи и фрукты

Магазины Тбилплодоовощторга получают ежедневно около 45 тонн овощей и фруктов. Сейчас в большом количестве поступают в продажу помидоры, баклажаны, яблоки, груши. Начался завоз арбузов, которых будет доставлено более 500 тонн. В ближайшие дни начнет поступать виноград.

Спартакиада спортсменов-воинов

Сегодня в 11 часов утра на стадионе «Динамо» имени Л. П. Берия состоится открытие XXVI летней спартакиады Закавказского военного округа.

В программе спартакиады—легкая атлетика, гимнастика, плавание, фехтование и многоборье. Состязания будут проходить на стадионе «Динамо» имени Л. П. Берия, в парке Дома офицеров, в плавательном бассейне парка физкультуры.

Спартакиада продлится до 23 августа.

Сегодня в газете „Комунисти"

Первая страница — Приветствие товарищу **И. В. Сталину** от коллектива Кутаисского автомобильного завода. Передовая статья — Гордость трудящихся Советской Грузии. Новая замечательная победа трудящихся Грузии (митинг на Кутаисском автомобильном заводе).

Вторая страница — За высокую идейность в работе издательств. (Передовая статья «Правды»—18 августа). Отдел «Советское строительство»—под общим заголовком «Ежедневно работаем над выполнением наказа избирателей» письма: М. Ткавадзе—Забота об интересах народа—наша первейшая задача. Ш. Чейшвили—Сделаем Рустави образцово благоустроенным. А. Солдатенко — В отдаленных кварталах города. Оперативные материалы о ходе сельскохозяйственных работ.

Третья страница — Под общим заголовком «Новая индустриальная гордость Советской Грузии» письма: А. Кригер—Грузовой автомобиль «КАЗ-150». Б. Букия—Первые автомобили. В. Харебава—Моторы великим стройкам. Ш. Пааташвили—Победа строителей. Д. Ломтадзе—Вчера в Кутаиси. И. Нацвлишвили—Высокая индустриальная культура.

Четвертая страница—Иностранная информация.

Ответственный редактор
Н. В. ПАВЧИНСКИЙ.

ГРУЗИНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ
ЛЕТНИЙ ТЕАТР И САД (Плехановский пр., 123)
Понедельник, 20 августа
БОЛЬШОЙ ВЕЧЕР - КОНЦЕРТ ПЕСНИ И ЮМОРА
Участвуют заслуженные артисты Грузинской ССР
К. КВАНТАЛИАНИ и А. ГОМЕЛАУРИ.
Артисты Грузгосфилармонии
М. ШИЛДЕЛИ, В. ДЗАГНИДЗЕ, Ш. ЧХИКВАДЗЕ и др.
Начало в 9 часов вечера. Билеты продаются.

19 августа | ПАРК ДОМА ОФИЦЕРОВ (Плехановский пр., 73) | 19 августа
БОЛЬШОЕ ГУЛЯНЬЕ
Концерт театрализованного ансамбля цыган
Массовые игры и танцы, фейерверк. Играет духовой оркестр.
Начало гулянья в 19 часов.
Начало концерта в 20 часов 30 минут (время московское).
Билеты продаются.

Воскресенье, 19 августа | Центральный парк культуры и отдыха им. С. Орджоникидзе | Плехановский пр., № 182
БОЛЬШОЕ ГУЛЯНЬЕ
ЛЕТНИЙ ТЕАТР
КОНЦЕРТ С УЧАСТИЕМ: Годзиашвили В.—вар. арт., П. Кобахидзе—вар. арт., Белакнели Н.—вар. арт., Дзагнидзе В., Чхиквадзе Ш., Завражина Е. и др.
В ПАРКЕ: вечер молодежи, оркестры, выставки, парковые аттракционы и др. развлечения.
Цирковой аттракцион „4 СЕМЕНОВЫ"

ТРЕБУЕТСЯ
ГОСЦИРКУ ШОФЕР
1 или 2 категории на грузовую автомашину.
Обращаться с 12 до 3 час. дня.

ПИАНИНО конц., прекр. тона и сохранн. продается. Икалтойская, ул. 53-а (первая улица налево, дальше Сабурталинского базара). Спр. Кузьму.

ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ ГРУЗИНСКОГО КОМИТЕТА РАДИОИНФОРМАЦИИ

(По радиостанциям на волнах 1.224 и 59,52 метра и по городской трансляционной сети)

На 20 августа.

6.45—марши. 9.20 — концерт грузинской музыки. 18.10 — грузинская камерная музыка. 18.30 — передача для школьников. 19.15—концерт. 20.30—передача для работников сельского хозяйства (по радиостанциям). 20.30—концерт солистки Грузинской государственной филармонии Е. Рчеулишвили (по городской трансляционной сети). 20.45—грузинские народные песни. 21.10—беседа. 21.30—романсы Рахманинова. 21.55—концерт симфонической музыки. 22.40—отрывок из романа Говарда Фаста «Последняя граница». 23.00—концерт оперной музыки. 24.00—произведения композиторов стран народной демократии.

Кирпичному заводу № 3 ОМП Тбилгорсовета
(гор. Тбилиси, Грма-Геле, тел 3-31-49)
ТРЕБУЮТСЯ
слесари и электрики.
Дирекция.

Коллектив сотрудников Закавказского отделения треста «Союзпроммеханизация» Министерства тяжелой промышленности СССР извещает о смерти инженера

Иосифа Георгиевича Гварамадзе

и выражает соболезнование семье покойного. Гражд. панх. ежедн., в 8 час. веч., на кв. — ул. Пиросмани, 52. Вынос 21 августа, в 6 час. веч.

Коллектив рабочих и служащих Тбилисской конторы треста «Грузсельэлектро» выражает глубокое соболезнование А. Г. и А. А. Бадалян по случаю смерти их дочери

Ольги Бадалян.

Вынос 19 августа, в 5 час. веч., из кв.—ул. Энгельса, 56.

А. Н., В. Н., Т. Н. Доренговские с семьями с прискорбием извещают о смерти сестры

Ольги Николаевны Доренговской.

Вынос 19 августа в 3 часа дня, из кв. — Чаисубанская, 7 (Молотовский район), на Петропавловское кладбище.

Л. А., Е. С., А. Б. и В. В. Сандлер извещают о смерти мужа, брата и отца

Бориса Самойловича Сандлера.

Гражд. паних. 19 августа, в 4 час. 30 мин. дня, на кв.—ул. 25 февраля, 10, а вынос в 5 час. 30 мин. веч., на кладбище в Навтлуги.

Б. А. и С. И. Багдасаровы извещают о смерти дочери и сестры

Маргариты Иосифовны Багдасаровой.

Гражд. паних. ежедн., в 8 час. веч., на кв.—ул. Калинина. 95. Вынос 21 августа, в 6 час. веч., на Кукийское кладбище.

С. Г., Е. Н., Г. С. и Н. А. Гвасалия, М. С. и Г. Е. Долидзе, Н. С. и Н. М. Квинташвили извещают о смерти сына, брата и шурина

Александра Семеновича Гвасалия.

Гражд. паних. ежедн., в 8 час. веч., на кв.—ул. Конституции, 29. Вынос 21 августа, в 6 ч. веч., на Кукийское кладбище.

Типография «Заря Востока» им. А. Ф. Мясникова Управления по делам полиграфической промышленности, издательств и книжной торговли при Совете Министров Грузинской ССР. ● ● УЭ04038