





По страницам местных газет

Опыт Прокофия Сванидзе — всем табаководам

Всенародную славу завоевал бригадир кейванского колхоза имени Сталина Гатского района дважды Герой Социалистического Труда Прокофий Сванидзе.

«Опыт Прокофия Сванидзе — всем табаководам» — под таким заголовком в газете «Советская Абхазия» печатаются рассказы председателей колхозов, бригадиров и агрономов.

«Соревнуясь со знатным табаководом тов. Сванидзе, — пишет главный агроном отдела сельского хозяйства исполкома Гатского районного Совета по субтропическим и техническим культурам тов. А. Мардулия, — вторая бригада колхоза «Амарджвеба» села Алахадзе, возглавляемая тов. Абишва, борется за получение 30 центнеров высококачественного табака с гектара.

30 августа газета поместила статью председателя колхоза имени Микояна Очамчирского района Героя Социалистического Труда тов. Л. Элекчиа. В статье говорится:

«Правление колхоза и партийная организация широко пропагандировали методы работы прославленного мастера табаководства Прокофия Сванидзе. Опыт его широко применяется на уборке урожая.

Артель имени Берия села Багнашени Гудришского района вырастила высокий урожай. Колхозники ознакомились с 34-й годовщиной Великого Октября выполнив план сдачи табака государству на 200 процентов.

Председатель этого колхоза Герой Социалистического Труда тов. О. Исоева рассказывает:

«Трав Прокофий Сванидзе, когда он говорил о необходимости заботиться об урожае табака круглый год. И мы, следуя его примеру, еще с осени прошлого года, после внимательного обследования, отдели каждую бригаду земли под табак и одновременно установили необходимые для каждого участка осенне-зимние агротехнические мероприятия.

Табакотвода многих других колхозов Абхазии, широко применяя опыт Прокофия Сванидзе, борются за высокие урожаи табака.

Почин молодого шахтера

«Тварчельский горняк» сообщает о серьезном достижении молодого шахтера Юрия Отменного.

Юрий Отменный приехал в угольный Тварчели из Донбасса. Работать он стал в бригаде переносчиков оборудования на третьем участке шахты имени Сталина.

Юрий Отменный начал переносить конвейер по-новому, с помощью ломов. Задача упростилась, и к концу смены он отремонтировал лаву.

С тех пор молодой шахтер один работает там, где прежде было пятеро. Четыре человека высвобождены для других участков шахты.

«Партбюро» шахты имени Сталина, — пишет газета, — узнав о производственной успехе Юрия Отменного, одобрило его инициативу и приняло решение, обязавшее руководство шахты и профорганизацию широко распространить опыт передового ремонтника».

СССР — родина воздухоплавания

Вниманию историков русской авиации давно привлекала рукопись первой четверти прошлого столетия под названием «О воздушном летании в России с 906 года по Р. Х.»

Особенный интерес представляет сообщение рукописи о полете на воздушном шаре сулейского подъячего Крякутного, жителя города Нерехты.

«1731 года 23 сентября, — рассказывает эта рукопись, — в Рязани при воюезде полъчич нерехтск Крякутной фурии сделал, как мяч большой, надул его дымом поганым и зономим, от него сделал петлю, сел в нее и поднялся выше березы».

Этот первый в мире полет русского человека на воздушном шаре и явился началом истории мирового воздухоплавания. 220 лет тому назад талантливый русский изобретатель теплого аэростата поднимался в воздух. Лишь спустя 52 года в 1783 году, во Франции братья Монгольфье произвели публичный опыт запуска шара, на наполненного нагретым воздухом.

Достоверность полета Крякутного не вызывает сомнений. Фактически русский приоритет признан всоуду и, например, в воздухоплавательном отделе Мюнхенского музея, в разделе «До Монгольфье», помещен текст из рукописи Сулакадзе о полете Крякутного, с переводом на немецкий язык.

В XVIII веке открылась новая страница в истории завоеваний человека. Путь в воздух был найден.

Огромное практическое значение для развития воздухоплавания имели работы великого русского ученого М. В. Ломоносова, впервые установившего свойства нагретого воздуха и заложившего основы совершенно новой науки — аэродинамики.

В 1783 году член Российской Академии Наук Л. Эйлер дал научный расчет высоты подъема аэростатов.

Первые русские воздухоплавательные энтузиасты должны были преодолеть нечеловеческие трудности для того, чтобы пробить косность царских чиновников и получить какие-то гроши на проведение опытов хотя бы простую поддержку.

Ильинская совершила полет на тепловом аэростате (шар был наполнен дымом от сжигания соломы) и достигла высоты примерно 640 метров. С той поры она прервала ракеты, приветствуя собравшихся зрителей.

Первые успехи свободного воздухоплавания позволили русским ученым приступить к изучению атмосферы с помощью аэростатов. Именно с этой целью 30 июля 1804 года впервые в мире Российская Академия Наук организовала подъем аэростата, который достиг высоты 3.000 метров.

Родина Коркия

Имеда спустится с гор

Каждое утро к подножию горы подвозят цемент, песок, гравий, и в течение дня все это превращается в бетон, находит свое место, образует новые десятки метров лавы.

Тут же, неподалеку, у оснований будущих установок, стоит железный кран, высотой в 25 метров. Он похож на огромную скаковую птицу, широко раскинувшую крылья.

По стени в сторону Норно, Марткоби, к строящимся зданиям спешат автомашины. На плато вырос большой поселок. В нем — до ста домов, школа, амбулатория, пекарня, детский сад и ясли, три бетонных завода, плотничная мастерская, клуб, читальня, кооператив, столовая, электротех, кузница, гажовый завод, компрессорная, предприятие по оястке песка и гравия.

И все это построено за какие-нибудь два года.

Имеда зорко сторожит имущество стройки и с нетерпением ждет дня, когда по каналу пойдет вода, когда заработает электростанция. Надо, чтобы скорей это произошло, очень уж жлет этого народа.

Немного позже, 20 августа 1804 года, доблестный полет был организован и Парижской Академией Наук с участием ученых Гей Люссаса и Био.

Интересно отметить, что в 1806 году участники известной русской научной экспедиции И. Ф. Крузенштерна, совершившей кругосветное путешествие, пустили в Нагасакском порту (Япония) 6 февраля небольшой воздушный шар. Подъем воздушного шара был организован членом-корреспондентом Российской Академии Наук Г. И. Лангсдорфом с целью изучить воздушные течения.

Дальнейшая история развития русского воздухоплавания свидетельствует о непрерывных попытках смелых новаторов усовершенствовать летательные аппараты. В 1848 году писатель Киреевский, а затем офицер Манцев построили воздушные шары и демонстрировали их полеты.

Однако полеты на неуправляемых аэростатах не удовлетворили русских воздухоплавателей, и многие ученые проводили дальнейшие исследования и изыскания по покорению воздушной стихии. Русские изобретатели — инженер Черноватов, врач Юдин, полковник Константинов, великий русский ученый Менделеев, моряк Костич, ученый и изобретатель Циолковский разрабатывали и совершенствовали идею создания управляемых аэростатов.

Ректор университета А. Х. Чеботарев провозил опыт с воздушными шарами, которые пускались под Москвой.

Огромное значение для развития отечественного воздухоплавания имели работы великого русского ученого Д. И. Менделеева.

Менделеев еще в 1875 году выдвинул идею стратостата с герметически закрытой кабиной, которая была осуществлена спустя 50 лет. Совершенно заслуженно эту идею приписывают Пикуару.

Неоспорим приоритет нашей Родины и в изобретении цельнометаллического дирижабля. Теоретическое обоснование этому дирижаблю К. Э. Циолковский дал в 1886 году в своем большом труде «Теория и опыт управляемого аэростата».

В 1925 году пилот Федосенко, выполняя полет для наблюдения физических явлений на большой высоте, достигал 7.400 метров.

В 1927 году проф. Ветчинкин совершил научный полет продолжительностью 27 часов. Через год пилот Смелов с пассажиром проделал в воздухе свыше полутора суток (40 часов). В 1928 году пилоты Елифтерьев и Гильяров достигли продолжительности полета 45 часов 45 минут.

Выдающиеся работы советских ученых и конструкторов, неустанно совершенствующих и развивающих авиационную технику, ежегодно отмечаются сталинскими премиями.

Физкультура и спорт

Первенство СССР по баскетболу

ОДЕССА, 22 сентября. (По телеграфу от нашего спец корр.). Началась игра в финальных подгруппах. В первый день соревнований динамовцы Тбилиси вновь встретились с московскими одноклубниками.

Тбилисские баскетболисты клуба Института факультета выиграла у сильнейшей команды РСФСР — «Искра» (Ростов) со счетом 41:37.

Во второй день финала тбилисские динамовцы встретились с командой Тартуского университета. Игра носила крайне упорный характер и в основном время закончилась ничью.

Тбилисские баскетболисты выиграла у команды Киевского Дома офицеров (40:39) Команда Тбилиского окружного Дома офицеров со счетом 63:43 обыграла ташкентский «Локомотив».

Сегодня динамовцы Тбилиси встретятся с командой «Жалтырис» (Каунас).

Соревнование тяжелоатлетов четырех городов

КИЕВ, 20 сентября. (ТАСС). Закончилась состязания тяжелоатлетов Москвы, Ленинграда, Тбилиси и Киева.

Первенство в классическом троеборье (жим лежа, рывок и толчок) среди атлетов лучшего веса завоевал чемпион Л. Вейсмаринг студенческие игр Б. Фархутдинов (Москва), в полулегком — мастер спорта Р. Чинияшвили (Тбилиси), в легком — москвич Е. Лопатин, посурелем — Ю. Дуганов, среднем — мастер спорта Т. Ломкин, полутяжелом — заслуженный мастер спорта Г. Новак (Москва), в тяжелом — киевлянин, заслуженный мастер спорта Я. Куценко.

Первое командное место завоевали тяжелоатлеты Москвы, на втором месте — киевляне.

Показательные игры футбольных команд

Комитет по делам физической культуры и спорта при Совете Министров СССР решил командировать в различные города страны для показательных игр футбольные команды мастеров класса «А», заканчивающих соревнования на первенство страны и на «Кубок СССР» по футболу.

В ближайшие дни столкнутся команды общества «Торпедо» выезжает в Николаев, Одессу и Днепрпетровск; футболисты Военно-Морских Сил — в Иркутск, Хабаровск и Владивосток; спартаковцы Тбилиси — в Свердловск, Нижний Тагил и Челябинск; торпедовцы Горького — в Казань, Ижевск и Чебоксары.

Московские динамовцы будут играть в Ростове-на-Дону, Краснодаре и Грозном; ленинградская команда общества «Зенит» — в Караганде и Балхаше; динамовцы Киева — в Кирове, Молодево и в Лысьве; спортсмены Военно-Воздушных Сил — в Ворошиловграде, Кадиевке и в Кривом Роге, динамовцы Ленинграда — в Симферополе и Севастополе; куйбышевские футболисты общества «Крылья Советов» — в Чкалове, Уральске и Медногорске; рижская команда общества «Даугава» — в Новосибирске, Омске и Кемерово.

В названных городах состоится товарищеские состязания команд мастеров с местными футбольными командами. (ТАСС).

Кутаисские консервы

Коллектив Кутаисского консервного завода имени Микояна увеличил выпуск продукции и улучшил ее качество.

Этому во многом способствовали внедрение новой техники и механизация трудоемких работ. Наладена механическая подача консервных банок от моющих агрегатов. Полностью механизирована мойка посуды, слив сиропов в банки, их упаковка.

В главном цехе увеличена мощность машинного оборудования. В вареньеварочном цехе установлена фруктопрокаточная машина. Если раньше рабочий за день вручную накалывал 100 килограммов, то теперь с помощью машины за смену накалывается 4-5 тонн косточковых плодов.

С третьего квартала 1950 года завод прочно стал в ряд передовых предприятий страны. Во Всесоюзном социалистическом соревновании предприятий Министерства пищевой промышленности коллектив завода четыре раза подряд завоевывал первое место. Ему присуждался денежные премии и переходящее Красное знамя Министерства пищевой промышленности Союза ССР и Центрального Комитета профсоюзных рабочих пищевой промышленности.

Развернув предтоярское социалистическое соревнование, заводской коллектив обязался к 21 декабря дать стране дополнительную сумму сверх годового плана 1.165 тысяч банок высококачественных консервов.

Сейчас на заводе горячая пора. Сюда ежедневно поступают сотни тонн фруктов и овощей. Ежедневно завод выпускает 150-160 тысяч банок высококачественных консервов.

Успешно применяются на заводе метод инженера-новатора тов. Ф. Ковалева и разработанный на его основе почасовой график.

Большое внимание уделяется машинному оборудованию. К каждой машине прикреплен специалист, который следит за ее исправностью.

Среди соревнующихся бригад особенно хороших результатов добивается бригада тов. Дзандигери, которая за выпуск продукции отличного качества получила грамоту Министерства пищевой промышленности. Также хорошо работает бригада тов. А. Кучеровой на производстве овощных консервов. Значительных успехов добивается комсомольско-молодежная бригада, которой руководит тов. С. Николашвили. Не отстают от нее и бригада тов. Д. Двалишвили из вареньеварочного цеха.

Ежедневно трудящиеся нашей страны получают от кутаисских консервщиков более 100 вагонов консервов.

А. МАЧАРАДЗЕ, директор Кутаисского консервного завода.



Новая курортная гостиница «Тбилиси» в Цхалтубо. Фото В. Джейранова.

На лесозащитной станции

Свыше миллиона эвкалиптов, канадской осины, кипарисов, эвкалипта (каучуковое дерево) высажено Зугдидской лесозащитной станцией.

Кроме этих пород, станция должна посадить на площади в 167 гектаров быстрорастущую канадскую осину, дающую целлюлозу высокого качества.

Строительство самой Зугдидской лесозащитной станции на берегу реки Чхочуши можно считать законченным. Началось оно в прошлом году, и теперь среди высоких хвойных деревьев вырос маленький городок.

Около здания конторы находятся рабочий клуб, столовая, гараж, жилые дома рабочих, склад, механическая мастерская.

Живут в этом маленьком городке больше энтузиасты, единственное желание которых — скорее и лучше выполнять все задания родного правительства и любимой партии.

Д. КАНДЕЛАКИ, директор Зугдидской лесозащитной станции.

Маленький фелетон

Абонент № 3283..

Летом 1947 года, при обходе квартир абонентов, инспектор радиотрансляционной сети А. Ваняя заметила в окне квартиры П. Залинова (Колжарская улица, № 7) радиоприемник. Это заставило его призвать Залинова...

Залинов, как хорошо помнил инспектор, не было в числе известных ему владельцев радиоприемников.

Решив, что Залинов принадлежит к числу «радиолюбителей», Ваняя твердыми шагами направилась в квартиру нарушителя, дабы принять необходимые меры пресечения.

«Инспектора, — пишет нам Залинов, — не смутило то, что на подоконнике, как в этом он мог убедиться, стоял, собственно говоря, не приемник, а лишь части его: кузов и шасси. Не видя он в доверие, приведенным владельцем этого «приемника», от казавшимся подписать составленный Ваняней акт».

«А доводы были таковы: Залинов, работавший в то время инспектором радиолокационной станции района имени Берия, взял к себе на дом разобранный приемник на ремонт. Не зная он эти на службе только потому, что вновь созданная станция не располагала еще необходимым инструментарием».

«Но инспектор Ваняя остался непреклонен. Кузов и шасси были найдены. А это служило неопровержимым доказательством нарушения порядка».

«Через некоторое время Залинов получил извещение, в котором ему предлагалось уплатить штраф за пользование радиоприемником. «Абонент» представил в инспекцию радиотрансляционной сети необходимую справку из Детской технической станции. Справку приняли и обещали, выражая юридическим языком, дело прекратить».

«Прошел год. Залопучный приемник давным-давно был слан обратно на станцию, а его мнимый владелец считал вполне законным. Но работники канцелярии инспекции, успешно уже открыл на имя Залинова абонентскую карточку № 3283, были иного мнения на этот счет. Справка вдруг оказалась им недостаточной убедительной...»

Кутаисские консервы

Коллектив Кутаисского консервного завода имени Микояна увеличил выпуск продукции и улучшил ее качество.

Этому во многом способствовали внедрение новой техники и механизация трудоемких работ. Наладена механическая подача консервных банок от моющих агрегатов.

В главном цехе увеличена мощность машинного оборудования. В вареньеварочном цехе установлена фруктопрокаточная машина.

Среди соревнующихся бригад особенно хороших результатов добивается бригада тов. Дзандигери, которая за выпуск продукции отличного качества получила грамоту Министерства пищевой промышленности.

Успешно применяются на заводе метод инженера-новатора тов. Ф. Ковалева и разработанный на его основе почасовой график.

Большое внимание уделяется машинному оборудованию. К каждой машине прикреплен специалист, который следит за ее исправностью.

Среди соревнующихся бригад особенно хороших результатов добивается бригада тов. Дзандигери, которая за выпуск продукции отличного качества получила грамоту Министерства пищевой промышленности.

Успешно применяются на заводе метод инженера-новатора тов. Ф. Ковалева и разработанный на его основе почасовой график.

Большое внимание уделяется машинному оборудованию. К каждой машине прикреплен специалист, который следит за ее исправностью.

Среди соревнующихся бригад особенно хороших результатов добивается бригада тов. Дзандигери, которая за выпуск продукции отличного качества получила грамоту Министерства пищевой промышленности.

Успешно применяются на заводе метод инженера-новатора тов. Ф. Ковалева и разработанный на его основе почасовой график.

Большое внимание уделяется машинному оборудованию. К каждой машине прикреплен специалист, который следит за ее исправностью.

Среди соревнующихся бригад особенно хороших результатов добивается бригада тов. Дзандигери, которая за выпуск продукции отличного качества получила грамоту Министерства пищевой промышленности.

Успешно применяются на заводе метод инженера-новатора тов. Ф. Ковалева и разработанный на его основе почасовой график.

Большое внимание уделяется машинному оборудованию. К каждой машине прикреплен специалист, который следит за ее исправностью.

