

Опыт лучших животноводов страны животноводам Грузии

РАССКАЗЫВАЮТ УЧАСТНИКИ ВЫСТАВКИ

За высокую культуру в работе

Л. ИВАНОВА, дважды Герой Социалистического Труда, бригадир совхоза «Караваев».

Совхоз «Караваев» представлен на выставке широким показом достижений в развитии молочного животноводства.

Широко представлен на выставке наш скот — группа костромской породы, о которой я и наша доярка, Герой Социалистического Труда А. Смирнова, подробно рассказывали руководителям партии и правительства.

Коллектив совхоза уже давно получает высокие, из года в год растущие надои. Что же из нашего опыта мы считаем полезным для животноводов Грузии в их борьбе за повышение продуктивности скота?

Начнем с организации труда на ферме. В течение 13 лет я руковожу одной из бригад: она состоит преимущественно из доярок, которые работают в ней уже много лет и хорошо знают не только своих коров, но и их родословную.

Мы строго следим за режимом дня: в 4 часа утра — первая дойка, с 4.30 до 6 — кормление, с 7 до 9.30 — прогулка на лугу, в 9.30 — вторая дойка, в 12 — кормление, с 2 до 4 часов дня — третья дойка, с 4.30 до 10 вечера — прогулка (летом на лугу, зимой в загоне).

Наши грузинские товарищи слышали, наверное, что по инициативе главного зоотехника совхоза С. Штейнмана у нас введено закаливание скота. Оно дает хорошие результаты.

Следует по-настоящему братья и за механизацию животноводства. У нас в совхозе есть автокраны, полновесная дорога и многие другие механизмы, но выставка показывает, что техника механизации животноводства уходит далеко вперед, и мы должны догонять передовиков.

За последние годы в нашем совхозе получают по 6.000—6.400 килограммов молока от каждой коровы в год. Наша рекордистка корова «Комса» дает по 13.672 килограмма молока в год, «Вроская» — 10.000 килограммов, «Колонна» — 9.000. Всего на выставку мы привезли 82 наших высокоудойных коров.

Я думаю, что выражу общее мнение караваевцев, если скажу: — Милости просим, товарищи грузинские животноводы, к нам в совхоз! В общем дружном труде на благо Родины — залог успеха великого дела, которое мы, по воле народа, партии и правительства, должны совершить в ближайшие годы.

На днях, как сообщалось в печати, Всесоюзную сельскохозяйственную выставку посетили руководители партии и правительства Советского Союза. Осматривая павильоны, сооружения, животноводческие фермы, участки экспонируемых посевов и посадок, они беседовали с участниками выставки — передовиками сельского хозяйства, драгоценный опыт которых должен найти широкое применение на полях и животноводческих фермах.

Руководители партии и правительства особое внимание обратили на успехи доярки колхоза имени Кирова Мало-Девичьего района М. Стельмах, бригадира совхоза «Караваев» Л. Ивановой, свиновода племенного совхоза «Вещи-Заря» Ставропольского края И. Науменко и других, которые вырастили и представили на выставку животных с рекордной продуктивностью.

В канун открытия выставки редакция «Зари Востока» обратилась к находящимся на выставке некоторым из ее участников, труды которых получили высокую оценку руководителей партии и правительства, со следующими вопросами: 1. Какие достижения представляете ваше хозяйство на выставке? 2. Что вы рекомендовали бы грузинским животноводам?

Ниже мы публикуем их ответы.

Главное — хорошее кормление

М. СТЕЛЬМАХ, доярка колхоза имени Кирова Мало-Девичьего района Черниговской области Украинской ССР.

Моя бригада обслуживает 79 коров костромской породы. Мы строго следим за режимом дня: в 4 часа утра — первая дойка, с 4.30 до 6 — кормление, с 7 до 9.30 — прогулка на лугу, в 9.30 — вторая дойка, в 12 — кормление, с 2 до 4 часов дня — третья дойка, с 4.30 до 10 вечера — прогулка (летом на лугу, зимой в загоне).

Наш колхоз имени Кирова Мало-Девичьего района Черниговской области участвует на выставке по разделу молочного животноводства. Я работаю на ферме дояркой уже восьмой год; в моей группе десять коров белой симментальской породы. Наш скот — гордость колхоза. Вот корова «Зозуля». За свою шестую лактацию она дала 12.785 килограммов молока. Ее наивысший суточный удой — 58,9 килограмма, живой вес — 710 килограммов. По заключению экспертов выставки, она является кандидатом в чемпионы по белосимментальской породе.

Руководители партии и правительства, знакомясь с нашим павильоном, обратили внимание на «Зозулю».

Высокоудойных коров в моей группе немало. «Веселая» и «Накидка» дают сейчас по 30 килограммов молока в сутки.

Как мы добиваемся таких надоев? Грузинские животноводы, конечно, хорошо знают, что в народе говорится: молоко у коровы на языке. Чем обильнее корма, тем лучше продуман рацион, тем выше удой.

Мы кормим коров строго по рационам, которые разработывают зоотехники совместно с доярками на производственных совещаниях не реже одного раза в месяц. Составляя рацион, мы учитываем время года, состояние животных, условия раздоя и т. д. Сейчас, например, мы даем корове в сутки 40 килограммов зеленой массы, два килограмма концентратов, полтора килограмма жмыхов. Все это скормливаем несколько всемерно расширяя социалистическое соревнование между животноводами братских республик.



Фото Р. Дьяченко. (Передано из Москвы по фототелеграфу).

Делиться опытом с друзьями

И. НАУМЕНКО, свиновод племенного совхоза «Вещи-Заря» Гулькевичского района Ставропольского края.

Мы представили на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку хряка «Самочку», который весит 530 килограммов. Он отобран кандидатом в чемпионы по крупной белой породе. В откормочном стаде выставки находится и наша свиная «Сося», весящая 441 килограмм.

Нам было очень приятно услышать похвалу нашему труду от руководителей партии и правительства. Наша встреча с ними навсегда останется в нашей памяти, как и все счастливые дни, проведенные в Москве.

Нашему «Самочку» 4 года и 7 месяцев. Мы кормим его три раза в день; по специальным рационам он получает ячменную и кукурузную смесь, зеленую массу, очень богатую витаминами, а также необходимое количество солей и других примесей. Специалисты выставки признали «Самочку» отличным экземпляром. Достаточно сказать, что на племя от него получено 600 отборных свинок.

Большое внимание мы уделяем подготовке кормов, своевременному и строго рационированному поению, прогулкам и т. д.

Специальный журнал, который мы ведем изо дня в день, очень важен для свиноводов. Такой журнал следует завести на каждой свиноводческой ферме.

Мы знаем, что в сельском хозяйстве Грузии свиноводство занимает значительное место, хотя и не развито так хорошо, как в некоторых других братских республиках.

Надеемся, что здесь, в Москве, мы встретимся с грузинскими колхозниками и сумеем передать им накопленный нами опыт.

На выставке есть чему поучиться нам всем. Хочется особо отметить широко освещенные здесь результаты работы знатоков животноводства страны Героя Социалистического Труда, депутата Верховного Совета СССР Александра Евгеньевича Лысковой из колхоза «Буденновск» Международного района Вологодской области. За четверть века неустанного труда она выкормила более 11.000 свинок, в их числе — знаменитое семейство «Клюнок».

Метод отбора и скрещивания, используемый Лысковой, очень важно изучить всем свиноводам.

В павильоне «Свиноводство» представлены 16 различных групп породистых свинок, разводимых в стране. Внимательно, подробно изучить это стадо будет полезно для наших товарищей из Грузии.

Праздник советских железнодорожников

Завтра — Всесоюзный День железнодорожника. Этот славный праздник отмечается в нынешнем году в обстановке новых побед советского народа на пути осуществления намеченной партией и правительством гигантской программы коммунистического строительства.

Из года в год наш железнодорожный транспорт растет и развивается. Это — результат огромного внимания, которое всегда ему уделяли и уделяют Коммунистическая партия и Советское правительство. Отмечая особое значение железнодорожного транспорта в народном хозяйстве нашей страны, генеральный Ленин говорил о железных дорогах, как об одном из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и сельским хозяйством. Продолжая дела Ленина великий Сталин подчеркивал громадное государственное значение железнодорожного транспорта в СССР.

По своей технической оснащенности наши железные дороги стоят на первом месте в мире. Процесс насыщения их новейшей техникой продолжается непрерывно и во все больших размерах. Советское государство делает все для того, чтобы, вооружив железные дороги передовой техникой, наши железные дороги все успешнее, все активнее участвовали в борьбе за дальнейшее мощное развитие сельского хозяйства, крутой подъем производства товаров массового потребления, за всемерное улучшение материального благосостояния советского народа.

Планы этой борьбы наглядно выныли. Они говорят и опубликованные на днях сообщения Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР об итогах выполнения плана развития народного хозяйства СССР на 1954 год за прошедшее полугодие. Общий план среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте в вагонах перевыполнен. Выпущены и перевыполнены планы погрузки черных металлов, сельскохозяйственных машин, тракторов, автомашин, зерна, хлопчатобумажных тканей, сахара, чая, табака, тканей, трикотажа, одежды и других грузов. Среднесуточная погрузка всех грузов на железных дорогах страны возросла в первом полугодии 1954 года по сравнению с первым полугодием прошлого года на 6 процентов.

Нынешний год отмечен историческим событием в жизни и труде советских железнодорожников. В мае в Кремле состоялось Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта с участием руководителей партии и правительства. Оно помогло вскрыть огромные внутренние резервы, которыми располагает железнодорожный транспорт, определило пути его нового мощного подъема. Армия советских железнодорожников горячо откликнулась на обращение участников Всесоюзного совещания актива о развертывании социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана перевозок народнохозяйственных грузов 1954 года, за улучшение количественных и качественных показателей всех звеньев транспорта.

В этом соревновании добился к нынешнему празднику ряда успехов и железнодорожники Закавказской магистрали.

Среди электровозников и паровозников дороги ширится замечательное движение машинистов-тяжеловесников. Это движение является богатейшим резервом дальнейшего улучшения работы транспорта, увеличения его провозной способности. Машинисты Закавказской дороги обязались провести в текущем году 15 тысяч тяжеловесных поездов; уже проведено свыше 10 тысяч тяжеловесных составов и перевезены сверх плана миллионы тонн грузов. По предложению передовых машинистов, на целом ряде участков нашей дороги увеличены нормы грузообороты: на участке Тбилиси — Хашури, например, — на 400 тонн и на участке Баку — Навтлуги — на 500 тонн.

Ценными являются успехи, достигнутые передовыми машинистами в деле увеличения

норм межремонтных пробегов локомотивов и экономного расхода топлива. Работники станции Тбилиси-Грузовая впервые на Закавказской дороге внедрили метод двустороннего формирования и расформирования поездов, дающий большую экономию времени и ускоряющий оборот подвижного состава.

Инициатива проявляется и в достижении высококачественного ремонта вагонов и локомотивов; так, например, скоростные методы ремонта с успехом применяются в Тбилисском паровозном депо.

На основе широко развернутой соревнования коллектив дороги выполнил полугодие задание погрузочных работ по ремонту вагонов и локомотивов и в ряду других измерителей. Осуществили свои обязательства, взятые в честь Дня железнодорожника, коллективы Тбилисского и Ханурского электровозных депо, Тбилисской станции пути и других предприятий Закавказья в нынешний праздник по праву будут чествовать многих передовых железнодорожников магистрали.

Нельзя, однако, не видеть и серьезных недостатков в работе Закавказской железной дороги. Несмотря на успешное выполнение общего плана погрузки, дорога не обеспечила своевременной погрузки целого ряда важных народнохозяйственных грузов. Уже продолжительное время не выполняется на дороге план выгрузки, не выдерживается норма оборота вагонов, в ряде отделений плохо соблюдается график отправления товарных поездов. Немалые недочеты выявились также в процессе массовых перевозок хлеба нового урожая.

Особого внимания железнодорожников требуют к себе пассажирские перевозки. Их рост — свидетельство неуклонного подъема материального благосостояния и культурного уровня советского народа. Однако первые же дни нынешних летних пассажирских перевозок показали неудовлетворительную подготовленность дорог. После выступления печати, основанных на сигналах трудящихся, руководством дороги проведен ряд мероприятий: введены в обращение дополнительные поезда, созданы бригады для организации посадки пассажиров на поезда и т. д. Однако этим должно ограничиться нельзя. Руководство дороги и главным образом пассажирский службой, должно повседневно заниматься этим важным участком обслуживания советских людей. Необходимо, в частности, уже сейчас заблаговременно готовиться к пассажирским перевозкам в связи с предстоящим началом учебного года.

Основа успехов на транспорте — нерушимая социалистическая дисциплина. В этом направлении руководство дороги, подотделу нужно еще много поработать, добиваясь того, чтобы каждый командир транспорта, каждый железнодорожник показывал образцы собранности, дисциплины, аккуратности, исполнительности в сочетании с личной творческой инициативой. Все это необходимо для того, чтобы полностью осуществить намеченные мероприятия по улучшению работы дороги.

Борьба за новый подъем железнодорожного транспорта — общенародное дело. Успех работы дороги решается не только в ее звеньях, но и на предприятиях и стройках, на всех участках народного хозяйства республики. Нужно всемерно ширить и укреплять дружбу и четкое взаимодействие всех участков промышленности и сельского хозяйства с железнодорожным транспортом.

Отъезд из Москвы Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лая

30 июля из Москвы в Пекин отбыл Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных Дел КНР Чжоу Энь-лай. Вместе с ним отбыли Ван Цзя-сян, Ван Бин-нань, Ши Чже и другие.

На аэродроме Чжоу Энь-лай и сопровождающих его лиц провожали Первый Заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. А. Зорин, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в КНР П. Ф. Юдин, Председатель Моссовета М. А. Яснов, д. с. Заведующего Дальневосточным отде-

Выполнили план хлебозаготовок

Колхозы Сагареджойского района к 24 июля выполнили государственный план хлебозаготовок (без кукурузы) урожая 1954 года на 101,3 процента.

Колхозы Гареубанского района к 30 июля выполнили государственный план хлебозаготовок урожая 1954 года на 100,7 процента.

Прием в Посольстве Китайской Народной Республики в Москве

29 июля Чрезвычайный и Полномочный Посол Китайской Народной Республики в СССР Чжан Вэнь-тянь устроил прием по случаю пребывания в СССР Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лая и 27-й годовщины Китайской Народно-Освободительной Армии.

На приеме в числе гостей присутствовали Б. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, Н. С. Хрущев, Н. М. Шверник, Заместитель Председателя Совета Министров СССР В. А. Малышев, Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. П. Тарасов, Председатель Совета Министров РСФСР А. М. Пузанов, Министры СССР Г. Ф. Александров, С. Ф. Антонов, П. Я. Антропов, И. А. Бенедиктов, Б. П. Бешев, П. В. Демидов, А. Ф. Засядько, В. П. Зотов, Н. С. Казаков, В. Д. Калмыков, А. И. Козлов, А. И. Костюков, С. Н. Круглов, А. Н. Кузмин, И. А. Лихачев, П. Ф. Ломако, Г. М. Орлов, А. С. Павленко, Н. С. Рыжов, И. Т. Сквиданенко, С. А. Степанов, С. М. Тихомиров, З. А. Шапков, П. А. Юдин, Председатель правления Госбанка СССР В. Ф. Попов, Первый Заместитель Министра Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, Председатель Верховного Суда СССР А. А. Волин, Генеральный Прокурор СССР Р. А. Руденко, Председатель Государственного Комитета Совета Министров СССР по делам строительства К. М. Соколов, Маршал Советского Союза Г. К. Жуков, адмирал флота Н. Г. Кузнецов, Ответственный руководитель ТАСС Н. Г. Пальгунов, Главный редактор газеты «Правда» Д. Т. Шелгунов, Главный редактор газеты «Известия» К. А. Губин, Председатель исполкома Моссовета А. П. Волков, Председатель Моссовета М. А. Яснов, посол СССР в Китайской Народной Республике П. Ф. Юдин, Заместитель Министров СССР С. А. Борисов, В. А. Зорин, М. Р. Бузыкин, И. Ф. Семичастный, Н. Е. Твердохлебов, И. Г. Болдышев, В. В. Макевич, И. Д. Гоциридзе, М. В. Хруничев, А. И. Шахурин, Б. А. Вейнов, М. А. Лесечко, Г. С. Шахов, Б. Я. Сергеевич, С. А. Скачков, В. С. Ермаков, К. Б. Виноградов, Д. С. Чернычкин, А. Н. Гурьев, С. В. Кафтанов, В. С. Федоров, Л. П. Рыженко, А. В. Домрачев, А. М. Редькин, Е. Ф. Кожеев, А. С. Навельев, Заместитель Секретаря Президиума Верховного Совета СССР А. Ф. Горкин, Маршал авиации П. С. Скрипка, генералы армии А. П. Антонов, В. В.

Курасов и М. С. Малинин, адмиралы Н. Е. Басистый и В. А. Фокин, Председатель правления ВОСХ А. И. Денисов, Председатель Советского комитета Защиты Ипра Н. С. Тихонов, ответственные сотрудники Министерства Иностранных Дел СССР, Министерства Внешней Торговли, Министерства Культуры СССР, Министерства Обороны СССР, представители общественности, деятели науки и культуры, советские и иностранные журналисты.

На приеме присутствовала делегация Демократической Республики Вьетнам на Женевском совещании Министров Иностранных дел во главе с Заместителем Премьер-Министра ДРВ Фам Ван Донгом.

В числе гостей также были Чрезвычайные и Полномочные Послы: Швеции — Р. Сульман, Венгерской Народной Республики — А. Складан, Бирманского Союза — М. Он, Демократической Республики Вьетнам — Нгуэн Лонг Банг, Республики Индия — Б. П. Ш. Менон, Чехословацкой Республики — Я. Вошаглия, Австрии — У. Бишофф, Народной Республики Албания — М. Прифти, Великобритания — У. Хейтер, Афганистана — Г. Я. Тарзи, Народной Республики Болгария — Б. Т. Луканов, Республики Индонезия — Субандро, Египта — А. аль Масри, Румынской Народной Республики — И. Раб; Чрезвычайные Посланники и Полномочные Министры: Дании — Х. Хергел, Швейцарии — Э. де Халлер, Временные Поверенные в Делах: Финляндии — Р. Энгель, Германской Демократической Республики — К. Зейц, Государства Израиль — Е. Л. Гидон, Нидерландов — М. З. Н. Виттевий, Норвегии — С. Эгеланд, Франции — Ж. Ле Руа, Монгольской Народной Республики — Л. Тойбо, Кореической Народно-Демократической Республики — Пак Док Хван, Польской Народной Республики — А. Малецкий, Эфиопии — Ф. Шиферау, Пакистана — Махмуд Ахмад.

На приеме также присутствовали члены китайской делегации на Женевском совещании Министров Иностранных дел, Министр иностранных дел Чехословацкой Республики В. Давид, Министр внешней торговли Румынской Народной Республики М. Попеску и его заместитель М. Новак, Председатель сейма Финляндии К. А. Фагерхольм.

Прием прошел в атмосфере сердечности и дружбы. (ТАСС).

Обед у Председателя Совета Министров СССР Г. М. Маленкова в честь Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел КНР Чжоу Энь-лая и Заместителя Премьер-Министра ДРВ Фам Ван Донга

29 июля Председатель Совета Министров СССР Г. М. Маленков устроил обед в честь находящихся в Москве по приглашению Советского правительства участвовавших в Женевском совещании Министров Иностранных Дел: Главы делегации Китайской Народной Республики Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел Чжоу Энь-лая и Главы делегации Демократической Республики Вьетнам Заместителя Премьер-Министра Фам Ван Донга.

На обеде также были Чрезвычайный и Полномочный Посол Китайской Народной Республики в СССР Чжан Вэнь-тянь, члены делегации КНР на Женевском со-

вещании Ван Цзя-сян, Ши Чже, Чрезвычайный и Полномочный Посол Демократической Республики Вьетнам в СССР Нгуэн Лонг Банг и члены делегации ДРВ на Женевском совещании Хоанг Ван Хоан.

Спортивный праздник на стадионе „Динамо“



По-праздничному оживлен был вчера тбилисский стадион „Динамо“. Тысячи людей пришли сюда, чтобы присутствовать на ярком и красочном зрелище — повторном спортивно-гимнастическом выступлении участников Всесоюзного парада физкультурников 18 июля 1954 года — делегации физкультурников Грузинской ССР.

В 6 часов вечера. Под звуки спортивного марша начинается парад физкультурников.

Чеканя шаг, на гаревую дорожку стадиона вступает колонна спортсменов в составе более 1.000 человек. Это — легкоатлеты, гимнасты, волейболисты, тяжелоатлеты, пловцы, теннисисты и многие другие представители большого и дружного коллектива физкультурников Грузии.

Колонну возглавляет группа участников парада в Москве — более 400 взрослых, бойких и сильных юношей и девушек в национальных костюмах. За ними следуют физкультурники Тбилиси и других городов и районов Грузии.

Дружно рукоплещут трибуны посланцам Советской Грузии на Всесоюзном параде, которые в столице нашей родины — Москве продемонстрировали успехи многотысячной армии грузинских спортсменов.

Колонна выстраивается на зеленом поле стадиона.

Приняв рапорт командующего парадом, председатель городского комитета по физкультуре и спорту Г. Рихладзе от имени спортивной общественности Тбилиси поздравляет грузинских физкультурников — участников парада в Москве, отмечает их успешное выступление на московском стадионе „Динамо“.

Бурными аплодисментами встречают присутствующие зрителей в честь славной Коммунистической партии Советского Союза. Торжественно звучит мелодия Государственного гимна Советского Союза.

Парад окончен. Объявляется начало спортивных выступлений. Легкоатлеты соревнуются в беге на 100, 400 и 1.500 метров. Затем свое мастерство показывают акробаты спортивного общества „Пионерки“ под руководством мастера спорта В. Кочергина.

У восточной трибуны выстроились участники парада. В их выступлениях — много выдумки, полноты искусства. Как в Москве, так и в Тбилиси они доследи зритель выразиле изумления мелодий, стремительных и плавных танцев, продемонстрировали силу и ловкость.

„Стремительно“ разбегаются по полю стадиона юности и девушки. Затем они четко и плавно выполняют волновые упражнения. Звучит мелодия популярной, полюбившейся всем песни о Москве.

Над головами физкультурников раскрывается кумачевое полотнище со словами: «Привет Москве!».

На поле остаются мужчины. Звучит дождь. В быстром темпе танца смещаются участники Всесоюзного парада физкультурников 18 июля 1954 года — делегация физкультурников Грузинской ССР.

Не успевают стихнуть аплодисменты, как на поле появляются женщины. Они образуют пять живых кругов, напоминающих красочные орнаменты. В центре кругов появляются гимнастические снаряды. Под звуки вальса на брусьях продемонстрируют сложные упражнения мастера спорта Ш. Чахурия, В. Гурский, В. Асатрян, О. Коркия, Т. Санабидзе и другие.

На кольцах показывают свое искусство гимнастки — мастера спорта Д. Цихатришвили, Э. Гагошидзе, Э. Ковалева, Э. Степанова, Ж. Абизандзе. Их сменяют мужчины. Радуют глаз безукоризненные исполнения, четкость движений.

Снаряды убранны. Лысеет песня, и в ритме танца «перхули» выступают девушки, за которыми следуют юности. Они образуют на зеленом ковре большой полукруг.

Звучит бодрый, жизнерадостный мелодия спортивного марша. На поле появляется пятиконечная звезда в обрамлении спортивных знамен. В центре ее — физкультурник и физкультурница с государственным флагом Грузинской Советской Социалистической Республики в руках.

Автор сценария и художественный руководитель выступления — мастер спорта Т. Санабидзе, композитор — заслуженный деятель искусств Грузинской ССР А. Кереселидзе, художник — лауреат Сталинской премии, профессор С. Кобуладзе, весь коллектив физкультурников создали яркое, запоминающееся зрелище.

Ненадолго пустует поле стадиона. По сигналу судьи начинается товарищеская встреча по футболу между командой Тбилисского трамвая — троллейбусного управления и второй командой Окружного Дома офицеров.

Футболисты сменяют борцы, проведение показательных встреч по борьбе «самбо», классической и вольной борьбе.

В заключение состоится финал первенства добровольного сельского спортивного общества «Колмеурне» по грузинской борьбе.

На снимках: тбилисский стадион „Динамо“. Мимо трибуны проходит делегация грузинских спортсменов — участников Всесоюзного физкультурного парада в Москве.

Фото В. Тархова.

Быстрее завершить подготовку школ к новому учебному году

Серьезный счет строителям и проектировщикам

Трест «Тбилисшени» Министерства жилищно-гражданского строительства Грузинской ССР ведет в столице Грузии большие работы по возведению новых школьных зданий.

В этом году объем работ значительно превышает прошлогодний. Но из шести объектов нынешнего года закончен только один — пристройка к 21-й школе в районе имени Молотова. Остальные объекты — новые здания или пристройки — либо строятся, либо заканчиваются. В некоторых из них положение весьма тревожное и напряженное, в других, законченных «в основном», остаются серьезные недостатки.

В тресте нам сказали: — На днях сдается в эксплуатацию пристройка к 37-й школе в районе имени Кирова.

Мы поехали на место, чтобы вочию убедиться в готовности этого объекта. Действительно, на улице Гриншавили возведен новый школьный корпус. Здесь неплохо поработали коллектив, возглавляемый прорабом по строительству Т. Асатуровым и прорабом по отделочным работам Т. Мусиевой. Казалось бы, все в здании готово к тому, чтобы завести и расставить школьное оборудование и ждать начала учебного года. Но на самом деле остается еще много недоделок.

С большим опозданием, лишь на днях, было решено в противоязычных целях проработать дополнительные ходы в соседние школьные здания, но эта работа полностью еще не закончена. Поздно было замечено, что необходим забор, что нужно благоустроить всю прилегающую к зданию территорию. Но рабочие проекты на эти работы от Грузкоммунпроект (директор института Т. Сабашвили) и архитектора Т. Метонидзе еще не получены. А ведь все эти работы можно было выполнить одновременно, попутно со строительством здания, и не оттягивать их на последний месяц.

Следует сказать и о том, что заказчик — ТОНО и особенно отдел городского строительства не только горюет недостаточность следя за поступлением проектной документации на стройки школьных зданий. Жалобы на это приходится слышать и от строителей, заканчивающих пристрой-

ку к 7-й школе в районе имени Орджоникидзе. Еще зимой следовало заняться благоустройством территории и другими важными работами, но Грузкоммунпроект и авторы проекта тт. Гресель и Купцидзе только на днях вспомнили об этом. Сейчас уже окончательно зачатать здание и вывозить строительный мусор, но как признает прораб т. Чинашвили, работы остаются еще много.

О том, что новые школьные здания строятся в Тбилиси медленно, что между проектировщиками и строителями зачастую нет нужного контакта, и это приводит к браку, к срыву установленных сроков, наглядно свидетельствуют факты, связанные со строительством школы в Сабуртало, по улице Коминтерна.

Население этого быстро развивающегося района с нетерпением ждет окончания строительства новой школы, начатого еще в мае прошлого года. В нашей стране накоплен громадный опыт строительства школьных зданий, существуют типовые проекты. Практика показывает, что такие школы, как новая школа в Сабуртало, должны строиться всего несколько месяцев. Но строительство идет уже второй год. До 1 сентября — установленного срока окончания работ — остались считанные дни, а дел осталось еще столько, что создалось явно тревожное положение.

Со строителями многое спорится, но им нужна и помощь. Помощь от заказчиков, от проектировщиков, от предприятий, выполняющих заказы, от снабженческих организаций. Но вот, например, деревообделочный завод имени Куйбышева плохо помогает строителям. Завод (директор Т. Горшавили) до 20 июля должен был изготовить для новых школьных зданий 60 дверей и окон. Пока изготовлено лишь 16 процентов потребного количества. На стройке школы в Сабуртало, например, еще не получили 43 окна и ни одной двери.

Строительство новых школьных зданий в Тбилиси должно быть поставлено под повседневный контроль партийных и советских организаций и всей общественности. Ни один день не может быть сейчас упущен!

А. ВИКТОРОВ.

Кочевники из Рустави

Ежедневно утром поезда и автобусы доставляют в Тбилиси в Рустави сотни и тысячи людей. Среди них можно встретить немало инженерно-технических работников и служащих металлургического завода, треста «Закметаллургстрой» и других предприятий и учреждений города. Каждое утро они приезжают сюда на работу, а после окончания трудового дня возвращаются домой в Тбилиси, к своим семьям.

Есть среди этих кочевников люди, которые и рады бы не путешествовать, но нет другого выхода: у них отсутствуют квартиры в Рустави. Есть и такие, которые обзавелись жильем в двух городах.

Главный инженер треста «Закметаллургстрой» Н. Лобочий занимает в Рустави, в центре города, уютный коттедж с приусадебным участком и другими удобствами. Но этого ему мало. У т. Лобочкого есть еще комфортабельная квартира в Тбилиси, в которой проживает его семья.

Подобно Н. Лобочко, не могут расстаться со своими тбилисскими квартирами бывший начальник подсобного хозяйства «Закметаллургстрой» А. Мацадзе, заместитель главного инженера треста П. Ломадзе, работник центральной бетонной комбината треста И. Мепаридзе.

Этот список можно дополнить людьми, которые занимают жилую площадь, принадлежащую заводу, не имея ничего общего не только с заводом, но и с Рустави. Бывший заместитель директора завода В. Барбакадзе, имеющий квартиру в Тбилиси, обзавелся дополнительной жилплощадью в Рустави, заняв в доме № 26 на Центральной проспекте квартиру из трех комнат. Ныне т. Барбакадзе работает в Тбилиси, но руставскую квартиру продолжает за собой сохранять.

Нарушители жилищных законов встречаются среди работников и других предприятий. Начальник цеха водоснабжения металлургического завода А. Каланадзе проживает одновременно в Тбилиси, где находится его семья, и в Рустави, где занимает квартиру площадью в 45 квадратных метров.

Товаровед азотно-тукового завода С. Месхи занимает в Рустави вместе со своей известной квартирой из трех комнат площадку в 42 квадратных метра. По такой обширной жилой площади не удовлетворила т. Месхи: в течение долгого времени он удерживал за собой квартиру в Тбилиси.

В январе этого года стенная газета «Химик» выступила с критикой барских замашек т. Месхи. Этот номер стенной газеты был подписан А. Сагарейшвили, работающим на заводе начальником отдела синтеза. А сам т. Сагарейшвили живет на еще более широкой ноге: в Рустави у него 47 квадратных метров, а в Тбилиси — 26.

По следам неопубликованных писем

Читатель А. Молчанов написал в редакции о фактах грубого нарушения прав советской торговли в магазинах Грузторга и на колхозном рынке города Зугдиди. Как сообщает секретарь Зугдидского райкома партии К. Хубулава, бюро райкома обсудило вопрос о работе зугдидского отделения Грузторга. Управляющий отделением К. Джика, допустивший нарушения права торговли, освобожден от занимаемой должности. От работы освобожден также

Стоит же упомянуть, что за счет тбилисских квартир в Рустави в настоящее время в Рустави живут около 100 человек.

Инспектор «Котлонадзора» на заводе И. Бестелашвили, как сообщает в своем письме в редакцию читатель Г. Матвеев, единственно занимает на улице Строителей (на которой, кстати сказать, помещается жилищно-коммунальный отдел) квартиру из трех комнат с кухней, ванной и балконом. Зачем пропадать даром такой обширной жилплощади? И Бестелашвили занял слабой отдельной комнатой своей квартиры людям, не имеющим жилья. Так, например, одну комнату он сдал за 300 рублей в месяц приезжающему из Москвы инженеру треста «Стальконструкция» С. Крутикову.

Такие факты тем более нетерпимы, что многие рабочие и специалисты завода остро нуждаются в квартирах.

Администрация завода возбудила пятнадцать судебных дел о выселении лиц, незаконно проживающих в заводских квартирах. В числе этих лиц были и жители Тбилиси, работающие в Рустави.

— Раз они здесь бывают только наездами, а фактически живут в Тбилиси, пусть освобождают руставские квартиры, — решительно заявляют работники жилищно-коммунального отдела ЗМЗ.

Но этот вопрос нельзя решать лишь с ведомственной точки зрения. Следует прежде всего руководствоваться интересами дела. Товарищи, работающие в Рустави, должны жить вместе со своими семьями в Рустави, а не в Тбилиси, расположенном в 30 километрах от места их работы. И это относится не только к названным нами лицам, но и ко многим другим работникам завода.

Как нам сообщили в жилищно-коммунальном отделе, до сих пор завод удерживает за собой в Тбилиси три дома, переданные ему исполкомом городского Совета, в то время, когда заводоуправление находилось в Тбилиси, а нынешнего города Рустави еще не существовало. В этих домах насчитывается около 100 квартир.

Ныне Рустави — благоустроенный город. За последние шесть лет здесь построено более 150.000 квадратных метров жилой площади. Конечно, жилищное строительство и здесь еще отстает от бурно растущих потребностей населения молодого города. Еще нет возможности полностью обеспечить квартирами всех тбилисцев, работающих в Рустави. Но дело следует вести к тому, чтобы все инженерно-технические работники и служащие Рустави жили в том городе, где они работают.

Руководителям Закавказского металлургического завода и треста «Закметаллургстрой» надо изменить свою позицию в жилищном вопросе.

Л. МАИЮКОВ.

(Спец. корр. «Заря Востока».)

Смотр побед колхозного строя

Завтра в Москве открывается постоянно действующая Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Открытие выставки — большой праздник в жизни народов СССР. Выставка отобразит те великие перемены в сельском хозяйстве, которые принес с собой колхозный строй. Она наглядно покажет замечательные успехи социалистического земледелия и животноводства, достигнутые в нашей стране под руководством Коммунистической партии. Здесь найдут широкое отображение и первые итоги борьбы советского народа за превращение в жизнь решений сентябрьского, февральско-мартовского и июньского Пленумов ЦК КПСС о крупном подъеме сельского хозяйства и создании в нашей стране в ближайшие два—три года обилья продуктов питания и сырья для легкой промышленности.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка продемонстрирует перед всем миром, на что способен свободный советский народ, во главе которого стоит Коммунистическая партия и Советское правительство. Она покажет крестьянству капиталистических государств и колониальных стран, что есть только один путь освобождения от разорения, нищеты и гибели — это путь, протолканный советским крестьянством.

Вместе со всеми братскими народами трудящиеся Советской Грузии показывают на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, какие прекрасные плоды приносит земля в руках счастливого, свободного народа. Богатейший материал, представленный в павильоне Грузинской ССР и в отраслевых павильонах выставки, позволит посетителям увидеть замечательные успехи, достигнутые Советской Грузией в развитии промышленности, сельского хозяйства, науки, народного образования, искусства.

М. П. ГЕОРГАДЗЕ, секретарь ЦК КП Грузии.

На базе колхозного строя в нашей республике создано многоотраслевое хозяйство. Грузия производит значительное количество таких ценных для всей страны сельскохозяйственных культур, как чай, цитрусовые, виноград, плоды, табак, тунг, благородный лавр. Особое место в субтропическом хозяйстве республики занимает культура чая. Около 90 процентов всех чайных плантаций Советского Союза находится в колхозах и совхозах Грузии. Примечательно и то, что чаеводы Грузии выращивают самые высокие в мире урожаи.

Ценнейшие субтропические и технические культуры составляют основу жизненной культуры грузинского колхозного крестьянина. Паша под ними ежегодно расширяется. Исчезают болотные топи, кислые заросли. Земли, веками лежавшие неиспользуемыми, возделываются, служат человеку. Грузия, прежде отсталая окраина царской России, превращена освобожденным трудом советских людей в передовую индустриально-колхозную республику.

С каждым годом развивается общественное хозяйство колхозов, растут их доходы, все более зажиточно и культурно живут колхозники. За время, прошедшее после предыдущей выставки, сделанные плоды колхозов увеличились более чем в четыре с половиной раза. Количество машинно-тракторных станций возросло за это же время почти в два раза. В минувшем году колхозы Грузии получили более высокий, чем в прошлые годы, урожай чайного листа, винограда, плодов, сахарной свеклы, волосяных культур и картофеля.

Характерной особенностью нынешней выставки является то, что она демонстрирует успехи не только отдельных передовиков или достижения хозяйств в какой-либо одной отрасли, а широко показывает передовой опыт колхозов, МТС, совхозов, районов в развитии всех отраслей сельскохозяйственного производства.

Десятки колхозов, совхозов, научно-исследовательских учреждений, сотни передовиков сельского хозяйства республики упорной работой добились почетного права быть участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Среди участников выставки — весь Махаразевский район, Лагодзская опорно-показательная машинно-тракторная станция.

На выставке выступают такие, например, хозяйства, как артель «Ленине андзи» села Шрома Лагодзского района. С помощью механизаторов Лагодзской МТС колхоз одним из первых в республике внедрил глубокую вспашку, улучшил структуру почвы, перекрестный и узкорядный сев сортовых и пожнивные посевы кукурузы, увеличивающие производство зерна; он применяет комплексную механизацию уборочных работ, обеспечивающую быструю уборку без потерь, квадратно-гнездовой посев пропашных культур, позволяющий механизировать обработку посевов и повышающий урожайность.

О славном пути роста, пройденном нашими колхозами за послевоенный период, свидетельствует следующий факт. На выставке 1939 года колхоз села Шрома был представлен со средней урожайностью пшеницы в 10,5 центнера и табака в 16,8 центнера с гектара. Ныне бы делится опытом получения двадцатичентнерных и двадцативосьмичентнерных урожаев пшеницы и табака.

Другой экспонат — Очамурский чайный совхоз имени Сталина — отличается непрерывным ростом урожайности плантаций, повышением рентабельности своей работы. Об этом убедительно говорит такой факт. Имея 500 гектаров плантаций, совхоз получил в 1947 году по 2 тонны чайного листа с гектара и 2,6 миллиона рублей прибыли, в 1949 году — по 2,9 тонны листа и 5,5 миллиона рублей и в 1953 году по 5,2 тонны листа с гектара и 15 миллионов рублей прибыли.

Высокими производственными показателями характеризуется деятельность участников выставки — колхозов имени Ленина села Натанеби и имени Сталина села Медведови Махаразевского района, имени Молотова села Вобоквати Кобулетского района (по чаю), имени Кирова села Архилооскало Цителцарского района (по пшенице), имени Кавинава села Чумлаки Гурджаанского района (по винограду), «Чвени шрома» села Плавви Горийского района (по плодам и сахарной свекле), имени Кагановича Батумского района (по наядам молока), имени Махарадзе села Вале Ахалцхского района (по картофелю), совхоза имени Ильича (по цитрусам), молочного совхоза Гагрского района и многих других хозяйств.

Но в республике немало еще отстающих колхозов. Чтобы добиться подъема и процветания всех колхозов, необходимо опыт передовых хозяйств сделать достоянием широких масс колхозников, быстрее внедрить его во все колхозы и совхозы. Открывающаяся завтра Всесоюзная сельскохозяйственная выставка и призвана быть своеобразным учебным и научным учреждением, которое должно всесторонне изучать, обобщать и распространять драгоценный опыт участников выставки.

В борьбе за обильные урожаи и высокие нады в колхозах и совхозах Грузии выросло немало талантливых людей. Таковы,

например, участники выставки мастера высоких урожаев, Герои Социалистического Труда Дареджан Такидзе, Тамара Кунуния и Якоб Булискория, ежегодно получающие 12—16 тонн чайного листа с гектара. Звеньевой чумалского колхоза Георгий Кутубашвили собирает по 135 центнеров винограда с гектара, бригадир сельхозартели имени Кирова Цителцарского района Георгий Бучукура из года в год собирает богатый урожай риса.

На службу колхозникам и работникам совхозов и МТС поставлены лучшие достижения передовой науки. Лучшими выставки ознакомились с успехами многих научно-исследовательских институтов республики, работники которых все больше обогащают сельскохозяйственную науку, выводят высокопродуктивные породы животных и высокоурожайные сорта сельскохозяйственных растений, всемерно содействуют и помогают колхозно-совхозному производству повышать урожайность полей и плантаций, развивать общественное животноводство и увеличивать его продуктивность.

Так, Всесоюзный научно-исследовательский институт чая и субтропических культур, находящийся в поселке Анаеули Махаразевского района, за последние годы внедрял в производство новые методы освоения горных склонов под чайные и цитрусовые насаждения, борьбу со смывами почв, системы удобрения чайных и цитрусовых плантаций и т. д.

Участники выставки — это лучшие из лучших людей колхозной деревни, передовые работники МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства и представители советской науки. А за ними стоят тысячи других труженников, стремящихся завоевать почетное право стать участниками выставки в будущем году. Это стремление нашло свое выражение в развернувшейся

бухгалтер отделения Кукава. На некоторых работниках Грузторга вложены партийные взыскания.

Прокурор Зугдидского района т. Шерония также подтверждает факты, приведенные в письме т. Молчанова. Приняты меры к ликвидации перекупок и перепродажи товаров на рынке. Начальнику Зугдидского отделения милиции поручено беспощадно бороться со спекуляцией.

по почину апенского комбайнера Владимира Кавелашвили соревновании сельских механизаторов республики за высокопроизводительную работу комбайнов, за выской урожай хлеба, за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1955 года. Многие из мастеров комбайнов успешно выполняют вытязные обязательства. Немало водителей зерновых комбайнов и в числе их инициатор соревнования комбайнеров Владимир Кавелашвили, механизаторы Михаил Лавришвили из Алазанского МТС, Писо Мамукашвили из Релеской МТС, Иван Валдишвили из Ульяновской МТС, Суран Оганезов из Бадаурской МТС, Владимир Итанишвили из Цителцарской МТС и другие за 20 рабочих дней намолотили по 600 и более тонн зерна и тем самым завоевали право участия на выставке 1954 года. Число участников выставки текущего года должно возрастет с каждым днем за счет водителей зерновых и других комбайнов и машин, которые за уборочный период текущего года успешно выполнят установленный для них план уборки сельскохозяйственных культур и добьются показателей, не ниже установленных Главным комитетом выставки.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка — народная школа передового опыта. Нет сомнения в том, что наши колхозники, механизаторы, работники совхозов, специалисты сельского хозяйства, бывавшие на выставке в качестве экскурсантов и внимательно изучив драгоценный опыт ее участников, не только найдут для себя немало ценных и важных сведений, но, возвращении домой, станут организаторами внедрения всего нового, передового, прогрессивного в сельскохозяйственное производство. Тем самым они внесут свой вклад во всенародную борьбу за решение задач, поставленных Коммунистической партией и Советским правительством перед труженниками сельского хозяйства.

ЗА НОВЫЙ ПОДЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Сверх весовой нормы

В День железнодорожника по традиции принято подводить итоги работы. Нам с гордостью можем сказать, что добились хороших результатов: нам вручено переходящее Красное знамя дороги. Машинисты Тбилисского электровозного депо провели с начала года 1.166 тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы 522.000 тонн груза.

В бригаде, обслуживающей наш электровоз, — 4 человека: машинист А. Деметрашвили, помощники машиниста А. Читашвили и Б. Наниташвили; старшим машинистом работает я. В честь праздника железнодорожников бригада выдала в прошлом месяце обязательство перевезти 10.000 тонн грузов сверх нормы, уредить техническую скорость на 2 километра в час, сэкономить 25 процентов смазочных и обтирочных материалов, 10 процентов электроэнергии. Все эти обязательства мы выполняем.

День железнодорожника будет отмечен в нашей бригаде еще одним событием: Александр Читашвили и Бежан Наниташвили подготовлены мной к сдаче экзамена на право вождения электровоза.

Тяжеловесные поезда я вожу давно — с 1949 года. Теперь — это уже составы весом в среднем до 3.000 тонн.

Заключая с диспетчерским аппаратом договор на одну поездку, я прошу предоставить мне «зеленую улицу», сократить стоянки. Затем, «выезжая под поезд», я проверяю, правильно ли сформирован состав. И, наконец, обращаюсь к своему электровозу. Дел здесь много — все должно быть тщательно проверено.

Чрезмерный износ трущихся деталей механической части — валков, втулок и других — может изменить тяговую характеристику электровоза. Поэтому я уделяю особое внимание своевременной смазке этих деталей. Проверяю также состояние тяговых двигателей.

Забывая следя за состоянием движущего механизма электровоза, мы обеспечиваем более продолжительную службу этих частей, устраняем необходимость частых мелких ремонтов. Наша бригада борется за экономию материалов и рабочей силы. Использую старый обтирочный материал, устрояю своими силами вывешивание при периодическом осмотре дефекты, мы экономим государственные средства.

Когда в порядке электровоз, когда проверены все его части, остается только строго соблюдать в пути правила технической эксплуатации. Все это позволяет нам водить тяжеловесные поезда на больших скоростях и при полной технической исправности электровоза.

Машинист А. Деметрашвили сдает мне электровоз в образцовом порядке. Не в обиде и он на меня: окончив рейс, я внимательно осматриваю электровоз, тщательно готовлю его для передачи напарнику. Машинист-инструктор Илья Иванович Мхаладзе нас многому учит и много с нас спрашивает. Своими ценными советами и указаниями он оказывает нам большую практическую помощь.

«Зеленую улицу» нашим тяжеловесным поездам обеспечивают диспетчеры И. Дунаш, И. Озерова, К. Мжавня, И. Манурадзе, Е. Хвицидзе. За это им спасибо от всех нас, машинистов-тяжеловесников.

Мы встречаем праздник железнодорожников новыми успехами. Но разве можем мы на этом успокоиться? Ведь у нас еще столько неиспользованных возможностей и резервов! Это обязывает каждого из нас трудиться еще более настойчиво, творчески.

С. ГОГОЛАДЗЕ,
старший машинист Тбилисского электровозного депо.



На снимке (слева направо): передовые машинисты-тяжеловесники Тбилисского электровозного депо — Семен Гоголадзе, Геннадий Богверадзе, Николай Аветисов, Григорий Богверадзе, Георгий Чахунашвили и Баграт Хмаладзе. Фото М. Кавришвили.

Сила дружбы

После исторического совещания

В Кремлевском Дворце в перерыве между заседаниями, встретились начальники станции Тбилиси-грузовая М. Гаиришвили, старший машинист паровозного депо Баладжари И. Фейзуллаев и стрелочник станции Алаверди М. Веронян. Они разговорились по душам о том, что думает каждый из них предпринять, чтобы улучшить работу своих предприятий.

— По приезде к себе, — сказал инженер Михаил Гаиришвили, — я думаю внедрить в практику станционной работы метод двустороннего формирования и расформирования поездов, предложенный нашим лучшим составителем т. Джанджаланшвили. Это позволит нам быстрее обрабатывать вагоны.

Этот разговор произошел в дни работы Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта в Кремле.

С тех пор прошло немногим более двух месяцев. За это время начальники станции Тбилиси-грузовая Михаил Гаиришвили успешно претворил в жизнь замыслы, которые возникли у него в Москве. Теперь можно уверенно сказать, что метод двустороннего формирования и расформирования поездов дает огромную выгоду — он сильно ускоряет оборот подвижного состава, сокращает парк маневровых локомотивов, а следовательно и увеличивает пропускную способность станций и целых узлов.

Вот пример. На этих днях на станцию Тбилиси-грузовая машинист О. Донгадзе доставил из Хашури поезд, в котором груза было на 2.700 тонн больше нормы. Применяя прогрессивный метод, станционные работники расформировали поезд за 30 минут — на 20 минут раньше срока. Благодаря этому было сэкономлено более 50 вагоно-часов.

Надотворную работу проводят у себя на предприятиях и другие участники Всесоюзного совещания.

В цехе подъёмного ремонта паровозного депо Тбилиси работает Г. Хизанави — участник совещания железнодорожников в Кремле. Многие изменилось в цехе после того, как мастер цеха возвратился из Москвы. Он лучше, с учетом новых, возросших задач, расставил кадры ремонтников, выработал новый, более эффективный график сменной работы. Сейчас отсюда ежедневно уходит под поезд паровоз, ремонтируемый в рекордно короткий срок — за 24 часа при норме в 90 часов.

Недавно в Тбилисском доме железнодорожника состоялся II пленум профсоюзной организации дороги. На пленум съехало более 800 передовых железнодорожников магистральной. Среди них были участники Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта в Кремле. Они с любовью вспоминали о днях, проведенных в столице нашей великой Родины — Москве, делились успехами, которые одержали их коллективы в честь славного праздника советских железнодорожников.

Недавно в Тбилисском доме железнодорожника состоялся II пленум профсоюзной организации дороги. На пленум съехало более 800 передовых железнодорожников магистральной. Среди них были участники Всесоюзного совещания актива работников железнодорожного транспорта в Кремле. Они с любовью вспоминали о днях, проведенных в столице нашей великой Родины — Москве, делились успехами, которые одержали их коллективы в честь славного праздника советских железнодорожников.

Л. КВИНИКАДЗЕ.

Встреча в Москве

На былой окраине Москвы, там, где поднимается светлые многоэтажные кварталы Соколиной горы, находится предприятие, прошлое которого неразрывно связано со многими славными страницами истории нашей Родины. Это — депо Москва-Сортировочная.

Здесь, в этом депо, на этом дворе, тридцать пять лет назад, 10 мая 1919 года, произошло событие, которое Владимир Ильич Ленин назвал «великим почином».

Все изменилось за эти десятилетия. Только это депо, как называлось раньше, так и называется сейчас: депо великого почина.

Покажи, никто и не скажет, кому первому — мастеру ли Хата Гегенава, машинисту Месру Тагиеву, комлектовщице Валентине Шаповаловой, прибывшим с Закавказской дороги в Москву на съезд профсоюза, пришла в голову эта счастливая мысль. Должно быть, они подумали об этом одновременно. В газетах рассказывалось о 35-летию первого коммунистическо-

го субботника, о славном депо Москва-Сортировочная. И как-то сама собой возникла мысль — побывать в этом депо, познакомиться и подружиться с его славным коллективом.

— Мы очень рады вашему приезду, — сказал начальник депо Анатолий Васильевич Егоров. — Мы соревнуемся несколько лет с деповцами Черновид, с украинцами. Теперь начнем соревноваться с тбилисцами...

Гостей, среди которых были машинист Тагип, мастер Гегенава, стрелочница Павлика, слесарь Джафарова, комлектовщица Шаповалова и руководители профсоюзных организаций Бурджаладзе и Вартамян, интересовало все и прежде всего — история депо. Они с интересом слушали рассказ о проведении первого субботника и внимательно рассматривали принесенный на партбюро, хранившийся под стеклом, орден Трудового Красного Знамени, которым депо было награждено.

Начальник депо рассказал, что коллектив свято хранит старые традиции, умножая их неутомимым новаторским трудом. Он напомнил, что здесь выросли такие знатные люди страны, как Кабанов, Паин, Блаженков, первая женщина — железнодорожница генерал Зинаида Троицкая...

После беседы железнодорожники Закавказской дороги познакомились с новейшей советской техникой, которая позволила механизировать почти все процессы работы.

Несколько часов продолжалась эта обычная в нашей советской жизни, и вместе с тем подлая глубокого смысла, встреча друзей. Она явилась одним из ярких эпизодов подготовки к предстоящему Дню железнодорожника, началом большой и важной работы по обмену передовым опытом.

Г. КОРИНТЕЛИ.
Москва.

Наш долг

Пассажирские перевозки — один из важнейших участков работы железнодорожного транспорта. Партия и правительство требуют от железнодорожников повседневного внимания к этому участку.

Значительная часть Закавказской магистрали пролегает по живописному Черноморскому побережью, куда, особенно летом, на курорты Абхазии прибывают многие тысячи отдыхающих.

С целью создания всех удобств пассажирам и повышения культуры их обслуживания коллектив вокзала станции Сухуми, во главе с партийной организацией, начал подготовку к лету заблаговременно, еще зимой.

Были приведены в полный порядок здание вокзала и все цехи, связанные с обслуживанием пассажиров, городская станция и платформа Вараташвили. Агроном П. Радзевич и садовник Г. Селезнев со своими работниками высадили большое число декоративных деревьев, кустарников, цветов.

На городской станции выделена отдельная каassa по доставке билетов в санатории, дома отдыха и по заказам — на дом. Кассир по доставке билетов В. Давидзугри в нынешнем сезоне уже обслужила свыше 7.000 пассажиров.

Организованы встречи поездов и комбинированные билеты транзитных пассажиров по методу кассира Аладина. Инициатором этого дела является отец и дочь — дежурный по вокзалу И. Саркисов и билетный кассир В. Саркисова.

Открыта дополнительная камера хранения, организована выдача багажа пассажирам непосредственно из багажного вагона.

По нашей просьбе руководством дороги дополнительно назначены для ежедневного обслуживания два поезда: один в сторону Тбилиси, другой в сторону Москвы. В настоящее время для постоянного обслуживания в сторону Москвы назначены два поезда. Кроме того, на станции имеются беспередачные прицепные вагоны на все проходящие поезда. Для обслуживания везды пассажиров-ленинградцев выделен беспередачный вагон Сухуми — Ленинград.

На вокзале организованы и открыты разные предприятия культурно-бытового обслуживания. Образованы оборудованы комнаты матери и ребенка и комнаты для транзитных пассажиров. На круглосуточную работу переведен ресторан. Всего два года назад вступило в строй новое здание нашего вокзала. Оно по праву считается одним из красивейших зданий города. Но пассажир должен судить о вокзале не только по его архитектурным формам, но и по качеству обслуживания.

Мы стараемся как можно лучше обслуживать пассажиров, окружить их заботой и вниманием.

Комиссия Министерства путей сообщения, проверившая готовность многих вокзалов Закавказской железной дороги, в том числе и Сухумского отделения, в летним пассажирским перевозкам, включила наш вокзал в число передовых.

Наш коллектив, встречая Всесоюзный День железнодорожника новыми успехами, ни на минуту не забывает, что впереди много работы, что только дальнейшим упорным трудом по улучшению обслуживания пассажиров можно сохранить завоеванное первенство.

В. БОКЕРИЯ,
начальник вокзала станции Сухуми, инженер-капитан движения.



День железнодорожника многие машинисты Сухумского паровозного депо встречают новыми трудовыми успехами. На снимке: машинисты В. Мищенко (слева) и Г. Бубашвили, на много превышающие нормы технической скорости и среднего пробега, с успехом водят тяжеловесные поезда. Фото С. Короткова.

Задачи большой государственной важности

Коммунистическая партия и Советское правительство всегда уделяли и уделяют железнодорожному транспорту огромное внимание. Генеральный Ленин придал особое значение железнодорожному транспорту в народном хозяйстве страны. Железные дороги, — говорил он, — «это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм». Продолжая дела Ленина великий Сталин подчеркивал, что развитие народного хозяйства такого громадного государства, как наше, требует хорошо налаженного железнодорожного транспорта, связывающего в одно хозяйственное целое все республики и области, промышленные центры и сельскохозяйственные районы страны.

Благодаря постоянной заботе и огромной организаторской роли партии и правительства советские железнодорожники добились немалых успехов. Уже в 1940 году грузооборот железных дорог превысил уровень 1913 года в 6,3 раза, а в 1953 году этот уровень превзошел более чем в 12 раз. Оды Омская железная дорога выполняет по грузообороту такую же работу, какую выполняли железные дороги Англии, Бельгии и Голландии вместе взятые. Грузооборот Томской дороги равен грузообороту железных дорог Японии и Турции.

Успешно осуществляются задания пятой пятилетки. За последние три года грузооборот железных дорог вырос на 32,5 процента, а в 1954 году он превзойдет уровень 1950 года на 39 процентов. Это значит, что советские железнодорожники имеют все возможности выполнить пятый пятилетний план по росту грузооборота в четыре года. Нагрузка на железные дороги в настоящее время на 51 процент превышает уровень 1940 года.

Улучшена перевозка мелких отправок и других срочных грузов. Для приема и

★
Г. ЧУМАЧЕНКО
начальник Политического управления
Министерства путей сообщения СССР

★
отправлен этих грузов на сети дорог было открыто 627 станций. К концу 1954 года количество их будет доведено до 1.300. С октября прошлого года по апрель текущего года железные дороги погрузили в порядке перевыполнения плана свыше 600 тысяч вагонов товаров народного потребления и сырья для легкой и пищевой промышленности.

Воодушевленные историческими решениями Коммунистической партии и Советского правительства о мерах крупного подъема всех отраслей сельского хозяйства, легкой и пищевой промышленности, советские железнодорожники с энтузиазмом борются за своевременное и четкое выполнение заданий по перевозке грузов для сельского хозяйства, а также сельскохозяйственной продукции.

С каждым днем все больше укрепляются связи железнодорожников с колхозными крестьянами, ширится помощь сельскому хозяйству.

Из предприятий и учреждений железнодорожного транспорта направлено на сезонную работу в колхозы и МТС свыше 15 тысяч инженеров, техников, а также агрономов и других специалистов сельского хозяйства. Многие из них выдвинуты в колхозах и МТС на руководящие должности.

★ ★ ★

Велики и значительны задачи, стоящие перед советскими железнодорожниками. Чтобы выполнить их, необходимо выявить и использовать огромные внутренние резервы, которыми располагает железнодорожный транспорт. Состоявшиеся в Кремле в начале мая 1954 года Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта с участием руково-

дителей партии и правительства помогло вскрыть эти резервы, определило новый мощный подъем железнодорожного транспорта.

В ответ на обращение участников актива на железнодорожном транспорте все шире развертывается социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана перевозок народнохозяйственных грузов 1954 года, за улучшение количественных и качественных показателей, за повышение культуры во всех звеньях транспорта и дальнейший подъем всей работы на новую ступень. В социалистическом соревновании участвует более 90 процентов железнодорожников.

Среди паровозников широко развернулось замечательное движение машинистов-тяжеловесников. Это движение, начатое по инициативе машиниста депо Нопасяна Донецкой железной дороги т. Иванова и машиниста депо Москва-Сортировочная Московско-Рязанской железной дороги т. Балаженова, является важнейшим фактором улучшения работы железных дорог и крупнейшим резервом увеличения провозной способности. Расчеты доказали, что увеличение среднего веса поезда только на один процент дает железнодорожному транспорту годовую экономию свыше 80 миллионов рублей.

Машинисты депо Красный Лиман Донецкой железной дороги тт. Шумилов, Воронкин, Колонин, Гайворонский, Герус и другие, чтобы увеличить скорости движения поездов, стали совершать рейсы без остановки для набора воды и чистки топки. Инициатива донецких машинистов наша широкую поддержку на многих железных дорогах.

Широко используя опыт новаторов тт. Иванова, Балаженова, Соловьева, Середы, Башнова и других, многие машинисты локомотивов, их помощники и котельщики соревнуются за повышение технической и коммерческой скорости поездов, увеличение веса перевозимых составов,

удлинение межремонтного пробега паровозов, электровозов и тепловозов и их отличное состояние, всемерную экономию топлива и электроэнергии, за выполнение и перевыполнение норм, установленных графиком движения поездов.

Значительное распространение на транспорте получили методы работы передовых диспетчеров тт. Коробовой и Костырко, дежурных по отделению тт. Суданкова и Карпычева, составителей поездов тт. Кожухаря, Катаева, Гурьева, Чернышевского, Карашкевича и Архипова. Применяя точную сортировку вагонов, они значительно повышают пропускную способность станций и ускоряют оборот вагонов.

Все шире распространяется на железных дорогах метод двустороннего осмотра составов при отличном качестве безотцепочного ремонта вагонов, предложенный старшим осмотрщиком вагонов станции Красный Лиман т. А. Шебалиным. Этот метод сокращает простой вагонов на технических станциях и позволяет хорошо подготавливать поезда к рейсу. За разработку и внедрение этого метода работники пункта технического осмотра станции Красный Лиман тт. Шебалин, Издченко, Чаус, Ясько, Шпак, Котляров и Рудченко удостоены Сталинской премии.

По инициативе работников станций Дебальцево-Сортировочная и Исповатала Донецкой дороги развернулось соревнование за снижение норм простоя вагонов. Сейчас на дороге имеется уже более 70 станций, которым по их просьбе установлена сокращенная норма простоя вагонов.

Все эти и другие новые методы труда свидетельствуют о неиссякаемой творческой инициативе железнодорожников, о стремлении новаторов транспорта комплексно решать производственные задачи. Научное обобщение и широкое применение этих передовых методов позволит значительно повысить уровень эксплуатационной работы железных дорог, выполнить и перевыполнить государственные планы перевозок текущего года.

По в работе железнодорожного транспорта имеются и серьезные недостатки. Некоторые дороги не выполняют задани

по перевозке важнейших грузов, особенно угля, леса, нефтепродуктов, строительных материалов, флюсов, руды, хлеба и других. Необходимо посадить и укрепить высокую сознательную дисциплину во всех звеньях железнодорожного транспорта, повышать требования и ответственность за порученное дело, развешивать выше и вглубь социалистическое соревнование.

Забота Коммунистической партии и Советского правительства о благосостоянии железнодорожников проявляется с каждым годом все более и более. На транспорте широко развернулось жилищное строительство. Только за последние три года для железнодорожников было построено более двух миллионов квадратных метров жилой площади. В 1953 году асфальтированы на жилищное и культурно-бытовое строительство возросли на 33 процента по сравнению с 1952 годом, а в текущем году они превышают сумму 1953 года на 38 процентов. Асфальтированы на социальное страхование работников железнодорожного транспорта в текущем году оставят свыше 2.500 миллионов рублей. Огромное число железнодорожников ежегодно отдыхает и лечится в домах отдыха и санаториях.

На горячую заботу Коммунистической партии и правительства советские железнодорожники отвечают самоотверженным трудом, умножением производственных успехов.

★ ★ ★
Наступила пора массовых перевозок хлеба нового урожая. Июньский пленум ЦК КПСС поставил перед тружениками сельского хозяйства и всем советским народом задачу огромной государственной важности — вырастить хороший урожай и убрать его во-время и без потерь. В этом деле большая роль отводится железнодорожному транспорту.

Политотделы железных дорог и отделений обязаны направить свою массово-политическую работу среди железнодорожников, связанных с движением поездов, на то, чтобы глубоко и полно вскрыть имеющиеся резервы железнодорожного транспорта, ускорить оборот вагонов,

быстро и без потерь перевезти зерно нового урожая. Работники хлебопечерных станций должны так построить свою работу, чтобы сократить простой вагонов под грузовыми операциями, грузить равномерно, применять улаженный график погрузки. Необходимо как можно шире внедрять отправительскую и спутничную маршрутизацию, обеспечить полную сохранность зерна нового урожая при погрузке и транспортировке.

Великие вожди трудящихся Ленин и Сталин всегда подчеркивали важное значение дисциплины в работе железных дорог. Настоящая социалистическая дисциплина — это не только собранность, аккуратность и исполнительность, но и творческая инициатива, четкость и слаженность работы всего коллектива. Поэтому все внимание наших хозяйственных руководителей, политотделов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций должно быть направлено на укрепление сознательной государственной и трудовой дисциплины. Необходимо полностью осуществить весь комплекс намеченных больших мероприятий по укреплению безопасности движения поездов и соблюдению установленного порядка работы локомотивных и поездных бригад. В этой связи огромное значение имеет строгое соблюдение правил технической эксплуатации и инструкций по сигнализации и движению поездов.

И, наконец, необходимо теперь же широко развернуть социалистическое соревнование за досрочную подготовку к работе в зимних условиях станций и погрузочных устройств, локомотивов и экипажей паровозных поездов, особенно пассажирских, закончить в срок намеченный план путевых и строительных работ, план ремонта жилых и пассажирских зданий, школ и культурно-бытовых учреждений. Образовой подготовки к предстоящей зиме, четкой и слаженной работой в условиях зимы 1954—55 гг. работники железнодорожного транспорта должны оправдать то высокое доверие, которое оказывают им Коммунистическая партия и Советское правительство.

Резолюция президиума Вьетнамского Национального собрания

ШАНХАЙ, 29 июля. (ТАСС). Вьетнамское информационное агентство передает текст резолюции, принятой президиумом Национального собрания Демократической Республики Вьетнам на расширенном заседании 28 июля...

Расширенное заседание президиума Национального собрания Демократической Республики Вьетнам считает: 1. Заключение соглашений о прекращении военных действий во всем Индо-Китае является крупной победой вьетнамского народа и народов Лаоса и Камбоджи...

2. Эта огромная победа является только первым шагом. Вьетнамский народ должен продолжать борьбу мирным путем с тем, чтобы добиться дальнейших успехов.

3. Полностью одобрить политическую линию и политику мира правительства Демократической Республики Вьетнам, выразить доверие правительству Демократической Республики Вьетнам и оказать полное доверие руководству президента Хо Ши Мина.

4. Призвать всех депутатов Национального собрания и народ всей страны реализовать большую дипломатическую победу, строго соблюдать соглашения о перемирии и в то же время призвать французское правительство честно выполнять соглашения условия.

5. Вьетнамский народ полон решимости обеспечить единство, а также добиться независимости и демократии по всей стране.

Участники заседания направили письмо президенту Хо Ши Мину.

Первое заседание Центральной смешанной комиссии во Вьетнаме

ШАНХАЙ, 29 июля. (ТАСС). Как сообщает Вьетнамское информационное агентство, сегодня в Тун-Яна состоялось первое заседание Центральной смешанной комиссии по наблюдению за перемирием во Вьетнаме.

Делегацию главного командования вьетнамской Народной армии, состоящую из семи человек, возглавляет генерал Ван Тьен Дунг.

Делегацию главного командования вооруженных сил Французского союза в Индо-Китае возглавляет генерал Дельтей.

Как говорится в официальном сообщении, «первое заседание Центральной смешанной комиссии по наблюдению за перемирием прошло в дружественной обстановке».

Согласие Канады участвовать в международной комиссии по наблюдению за перемирием в Индо-Китае

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс в Оттаве сообщает, что Канада официально объявила о своем согласии участвовать в международной комиссии по наблюдению за перемирием в Индо-Китае.

Министерство иностранных дел объявило, что на этой неделе официальные канадские представители отправятся в Дели для предварительных переговоров с Индией и Польшей.

Военные авантюры США в Юго-Восточной Азии

ПЕКИН, 29 июля. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает: Цель поездки американского посла в Тайланде Донована на Тайвань заключается в том, чтобы укрепить военные связи между кайшайскими войсками Тайланда, Филиппинами и кайшайскими войсками Мана.

Агентство Юнайтед Пресс сообщило 25 июля, что Донован будет изучать вопрос о координации мероприятий по обеспечению безопасности между Формозой, Тайландом и другими странами Юго-Восточной Азии в связи с прекращением огня в Индо-Китае.

Военная делегация Тайланда, которая вела в Вашингтоне переговоры об увеличении вооруженных сил Тайланда и о создании военного союза в Юго-Восточной Азии, также, как сообщают, направляется на Тайвань. Кайшайские войска Мана посетят на Тайвань пять канонерок «с визитом доброй воли».

Сообщается также, что США решили послать на Тайвань военное снаряжение и боеприпасы на сумму в 80 миллионов долларов, первоначально предназначавшихся для Индо-Китае. Кроме того Вашингтон посылает на Тайвань военное снаряжение, которое уже находится в Северном Вьетнаме.

За единую и демократическую Германию, Германию мира, благосостояния и счастья!

ВЫСТУПЛЕНИЕ ОТТО ГРОТЕВОЛЯ ПЕРЕД ИЗБИРАТЕЛЯМИ В ДРЕЗДЕНЕ

БЕРЛИН, 29 июля. (ТАСС). Как передает агентство АНП, вчера в Дрездене перед избирателями в связи с началом предвыборной кампании в ГДР выступил премьер-министр Германской Демократической Республики Отто Гротеволь. Он подробно остановился на роли ГДР и ее правительства в борьбе за мир и воссоединение Германии, за успехи народного хозяйства республики и улучшение условий жизни трудящихся.

В заключение Отто Гротеволь сказал: народные выборы 17 октября 1954 года должны стать краеугольным камнем нашего великого исторического строительства: создания новой, единой и демократической Германии, Германии мира, благосостояния и счастья.

В Совете министров Германской Демократической Республики

БЕРЛИН, 29 июля. (ТАСС). Агентство АНП передает сообщение ведомства печати при премьер-министре правительства ГДР о состоявшемся 29 июля чрезвычайном заседании Совета министров республики. На заседании были приняты законопроект о выборах в Народную палату и законопроект о выборах в окружные советы Германской Демократической Республики.

Французские парламентарии высказываются за отсрочку обсуждения договора о «европейской армии»

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Достижение соглашения о восстановлении мира в Индо-Китае на Женевском совещании и нота Советского правительства от 24 июля по вопросу о коллективной безопасности в Европе создали в кругах французской общественности серьезную уверенность в возможности разрешить мирным путем германскую проблему.

В этом отношении показательные результаты опроса, проведенного еженедельником «Франс-обсерватер», восьмью депутатами французского парламента, принадлежащими к различным политическим партиям.

1. Считаете ли вы, что условия, при которых было заключено Женевское соглашение, позволяют надеяться на благоприятный результат новых переговоров?

2. Не полагаете ли вы в данных условиях, что французское правительство и парламент должны в связи с предстоящими переговорами по поводу ратификации договора о создании «европейского оборонительного сообщества» высказаться за отсрочку всякого вооружения Германии до тех пор, пока не будут действительно испытаны все средства переговоров?

3. Социальный республиканец Филипп Баррес в своем ответе заявил: «Я считаю, что правительство и парламент Франции должны высказаться за отсрочку всякого вооружения Германии до тех пор, пока не будут лояльно проверены возможности переговоров между Востоком и Западом».

Аналогичное мнение высказали депутат-радикал Венсан Бази и депутат от партии «демократической и социалистической союз сопротивления» (ЮДСР) Бонифус.

«Я считаю, — заявил депутат-социалист Жан Буэй, — что необходимо воспользоваться новыми условиями и благоприятной обстановкой, в которой могут проходить дипломатические переговоры после Женевских соглашений. Несомненно, переговоры должны быть продолжены».

На заседании национального исполкома лейбористской партии

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Вчера состоялось заседание национального исполкома лейбористской партии, на котором, вопреки предсказаниям политических обозревателей многих газет, не были приняты никакие дисциплинарные меры против Бивена и еще нескольких членов парламента — лейбористов, выступивших недавно брошюрой под заголовком «Это не должно произойти. Альтернатива перевооружения Германии». Этот факт свидетельствует о том, что движение в лейбористской партии против официальной политики поддержки перевооружения Германии настолько сильно, что руководству партии приходится с ним считаться.

Несмотря на то, что исполком запретил всякое организованное публичное выражение протеста против официальной политики, на заседании исполкома 28 июля, продолжавшемся 3 часа, только 10 минут были посвящены брошюре группы бивенцев, содержащей решительные возражения против перевооружения Германии.

По словам корреспондента агентства Пресс Ассошиэтишн, по вопросу о дисциплинарных мерах никакого решения принято не было.

Англо-египетские переговоры о зоне Суэцкого канала

КАИР, 28 июля. (ТАСС). Здесь опубликовано официальное сообщение о том, что премьер-министр Египта и военный министр Англии 27 июля парафировали соглашение, содержащее принципы, на которых предполагается заключить договор относительно английской военной базы в зоне Суэцкого канала.

В парафированном соглашении «о принципах» предусматривается, что основное соглашение будет заключено сроком на 7 лет и что английские войска будут эвакуированы в течение 20 месяцев со дня подписания этого соглашения.

Мы будем и впредь, сказал Отто Гротеволь, проводить политику, отвечающую жизненным интересам немецкого народа. Политика Алленгауэра, сказал Гротеволь, это старая политика германского империализма. Демократические силы нашего народа решительно выступают за мир и дружбу со всеми европейскими народами.

Значительное место в своей речи О. Гротеволь посвятил характеристике непрерывно повышающегося уровня жизни населения ГДР.

В заключение Отто Гротеволь сказал: народные выборы 17 октября 1954 года должны стать краеугольным камнем нашего великого исторического строительства: создания новой, единой и демократической Германии, Германии мира, благосостояния и счастья.

Законпроекты направлены на рассмотрение Народной палаты. Совет министров установил, что выборы в окружные советы будут проведены в воскресенье, 17 октября 1954 года, одновременно с выборами в Народную палату, и что депутаты в окружные советы избираются сроком на четыре года.

После окончания работы на предприятии и в учреждениях колонии трудящихся направлялись в городской парк культуры и отдыха. Митинг открыл председатель исполкома Потийского городского Совета депутатов трудящихся А. Помяя. С речами выступили секретарь Потийского горкома партии А. Шенгелия, от имени Союза советских писателей Грузии В. Замбадзе, инженер «Колхоздотрой» П. Юкин, директор краеведческого музея Колхиды В. Гагуа, старейший краевед, депутат Потийского городского Совета В. Гоголишвили, который рассказал о своих встречах с Николадзе.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют постоянную заботу об увековечении памяти выдающихся деятелей культуры и науки нашей страны; народ бережно хранит их наследие. Одним из выдающихся общественных деятелей является грузинский публицист Николай Яковлевич Николадзе, с именем которого тесно связано прогрессивно-демократическое развитие грузинской общественно-литературной жизни 1860—1870 годов.

Воспитанный на переломных идеях русских шестидесятников, Николадзе обязан своим духовным ростом культуре великого русского народа.

«С памятника-бюста медленно спадает бархатное покрывало. После окончания митинга трудящиеся города возложили к подножию памятника букеты живых цветов».

На снимке: памятник Н. Я. Николадзе в Потти. Фото Б. Гавриленко.

Открытие памятника Н. Я. Николадзе в Потти



После окончания работы на предприятии и в учреждениях колонии трудящихся направлялись в городской парк культуры и отдыха. Митинг открыл председатель исполкома Потийского городского Совета депутатов трудящихся А. Помяя.

С речами выступили секретарь Потийского горкома партии А. Шенгелия, от имени Союза советских писателей Грузии В. Замбадзе, инженер «Колхоздотрой» П. Юкин, директор краеведческого музея Колхиды В. Гагуа, старейший краевед, депутат Потийского городского Совета В. Гоголишвили, который рассказал о своих встречах с Николадзе.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют постоянную заботу об увековечении памяти выдающихся деятелей культуры и науки нашей страны; народ бережно хранит их наследие.

Одним из выдающихся общественных деятелей является грузинский публицист Николай Яковлевич Николадзе, с именем которого тесно связано прогрессивно-демократическое развитие грузинской общественно-литературной жизни 1860—1870 годов.

Воспитанный на переломных идеях русских шестидесятников, Николадзе обязан своим духовным ростом культуре великого русского народа.

«С памятника-бюста медленно спадает бархатное покрывало. После окончания митинга трудящиеся города возложили к подножию памятника букеты живых цветов».

На снимке: памятник Н. Я. Николадзе в Потти. Фото Б. Гавриленко.

Приезд в Тбилиси делегации деятелей культуры Исландии

В Тбилиси прибыла гостящая в Советском Союзе по приглашению Всесоюзного Общества культурной связи с зарубежьем делегация деятелей культуры Исландии во главе с Рагнарм Олафссоном.

В аэропорту гостей встречали представители Грузинского Общества культурной связи с зарубежьем, Академии наук Грузинской ССР, общественности города. (ГрузТАГ).

НОВОСТИ СПОРТА

Т. Барамидзе — чемпион Грузии по шашкам

В Сталинири проходили республиканские соревнования по шашкам, в которых приняли участие 14 сильнейших шашкистов Тбилиси, Батуми, Сухуми, Сталинири, Кутаиси.

Первое место и звание чемпиона Грузии по шашкам на 1954 год завоевал студент Тбилисского медицинского института Т. Барамидзе, набравший 10 1/2 очков из 13 возможных. Новый чемпион в прекрасном стиле одержал девять побед, три встречи закончил ничью и только одну проиграл.

Второе место занял студент Сталинирского педагогического института М. Котая, который набрал 9 1/2 очков. На третьем месте вышел тбилисец С. Пахладжян — 9 очков.

Состязания по водному поло

В Тбилиси закончились республиканские соревнования по водному поло, в которых принимали участие юношеские команды Тбилиси, Батуми, Сухуми и Потти.

Победителем вышел коллектив первой команды «Тбилисских спортсменов», выигравший все встречи с общим счетом 45:1.

На втором месте — команда Сухуми, на третьем — Батуми.

Спортсмены завода

Девять футбольных и волейбольных команд цехов Тбилисского локомотиворемонтного завода участвовали в первой заводской спартакиаде.

После полуторамесячной борьбы первое место заняли футболисты дизельного цеха, не имевшие ни одного поражения. По волейболу победителями также оказались спортсмены дизельного цеха.

На первенство страны по футболу

Вчера состоялось очередное календарное встречи на первенство страны по футболу между мастерами класса «А».

В Москве местная команда «Спартак» принимала ленинградскую команду «Трудные резервы». Победу одержали ленинградцы со счетом 2:1.

В Куйбышеве команда Центрального Дома Советской Армии встретилась с местной командой «Крылья Советов». Игра закончилась ничью со счетом 1:1.

В Алма-Ате состоялся четвертый тур первенства страны по футболу между юношескими командами первой зоны.

Сборная команда Грузии со счетом 9:0 выиграла встречу у юных футболистов Таджикистана. Коллектив спортсменов Киргизии со счетом 1:0 победил футболистов Туркмении. Ничью, со счетом 0:0 сыграли команды РСФСР и Казахстана.

Сегодня, 31 июля, состоится последний, пятый, тур.

Государственный заем развития народного хозяйства СССР

Выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций по всех разрядах займа:

Table with columns: № облигации, № серии, номинал, выигрыш. Lists winning numbers for various bond denominations.

На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 200 рублей.

В таблице указаны выигрыши на сторублевые облигации. В сумму выигрыша включена нарицательная стоимость выигравшей облигации.

Настоящая таблица является официальным документом, по которому сберегательные кассы производят выплату выигрышей в установленном порядке по получении следующего номера газеты.

Председатель Комиссии по проведению тиража выигрышей — председатель Совета Министров Удмуртской АССР, депутат Верховного Совета СССР СЫСОВ П. П.

Ответственный секретарь Комиссия ВАСИЛЬЕВА Л. А.

Центральный парк культуры и отдыха имени С. Орджоникидзе. 31 июля и 1 августа. БОЛЬШОЕ НАРОДНОЕ ГУЛЯНЬЕ, посвященное дню железнодорожника.

ГРУЗИНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ (Плехановский пр., 123). ОТКРЫТАЯ ЭСТРАДА. 31 июля ЭСТРАДНЫЙ КОНЦЕРТ артистов Грузинской государственной филармонии.

Стадион «ДИНАМО». ФУТБОЛ. 31 июля На первенство СССР среди команд мастеров класса «Б» «АВАНГАРД» — «ОДО» (Челябинск) — (Тбилиси).

ПАРК ДОМА ОФИЦЕРОВ. КОНЦЕРТ ЭСТРАДНОГО ОРКЕСТРА под управлением лауреата Сталинской премии, композитора Дмитрия ПОКРАСС.

Государственное московское цыганское театра «РОМЭН». ПОСЛЕДНИЕ ГАСТРОЛИ. 31 июля Г. Григорьев и лауреат Сталинской премии И. Луковский. ВЕРНОСТЬ (Пыганка из «Яра»).