

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина

Согласно предложения Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) присвоить Волго-Донскому судоходному каналу имя В. И. Ленина и именовать его — «Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
10 июля 1952 г.

Волго-Донской судоходный канал построен!

Передовая статья „Правды“ — 10 июля

Сегодня публикуется письмо строителей Волго-Донского судоходного канала великому вождю и учителю, организатору и вдохновителю побед советского народа товарищу И. В. Сталину. С чувством законной патристической гордости строители канала сообщают любимому вождю о том, что они выполнили задание партии и правительства и свое социалистическое обязательство — ввести в эксплуатацию Волго-Донской судоходный канал с весны 1952 года.

Сооружение Волго-Донского судоходного канала — новая выдающаяся победа советского народа, одержанная под мудрым руководством партии Ленина—Сталина.

В постановлении Совета Министров СССР об этом канале указывалось, что его проведение является не частной и не краевой задачей, а задачей общесоюзного значения, имеющей своей целью соединение всех морей европейской части СССР в единую воднотранспортную систему. В комплексе с Цимлянским гидроузлом канал имеет большое значение для развития орошения и обводнения засушливых и засоленных земель Ростовской и Сталинградской областей и для снабжения дешевой электроэнергией районов орошаемого земледелия и промышленности.

В сердцах всех советских людей найдут отклик замечательные слова писателя строителей Волго-Донского канала товарищу Сталину:

«Дорогой Иосиф Виссарионович! Рады доложить Вам, что Волго-Донской судоходный канал построен. Сталинский план соединения пяти морей европейской части СССР в единую воднотранспортную магистраль выполнен. Многовековая мечта русского народа о соединении Волги с Доном осуществлена».

Строители канала сообщают о том, что 31 мая 1952 года в 13 часов 55 минут слиялись воды двух великих русских рек — Волги и Дона. 1 июня, точно в установленный правительством срок, суда вошли в шлюзы Волго-Донского канала. Создано Цимлянское регулирующее водохранилище с проектным объемом 23,8 миллиарда кубометров. Вступила в строй Цимлянская гидроэлектростанция, 6 июня первый агрегат ее дал промышленный ток.

Сооружение Волго-Донского канала имеет огромное значение для развития сельского хозяйства Ростовской и Сталинградской областей. Волго-Донской судоходный канал и Цимлянский гидроузел обеспечат орошение и обводнение засушливых земель, превратят донские, сальские и маньчжские степи в долины плодородия. С весны этого года введены в действие Донской магистральный канал с головным сооружением, Азовский и Нижне-Донской распределительные каналы. Этим обеспечены условия для орошения первых ста тысяч гектаров земель Ростовской области. Донские казаки-колхозники, принявшие активное участие в строительстве Волго-Донского судоходного канала, выражают глубокую благодарность Советскому государству за то, что они получили воду для своих колхозных полей. Воды Дона пошли в глубь степей более чем на сто километров.

Волго-Донской судоходный канал со всем комплексом его сложнейших сооружений построен в исключительно короткий срок по гениальному сталинскому плану. Эта новая историческая победа советского народа свидетельствует о великих преимуществах советского социалистического строя над строем капиталистическим. Эта победа — новое проявление всемирно-исторической мощи и силы советской державы, мировой сталинской политики Советского государства.

Волго-Донской канал строила вся страна. Коллективы многих тысяч предприятий Москвы, Ленинграда, Украины и Белоруссии, Урала и Поволжья, Сибири и Забайкалья, Прибалтики и Средней Азии ищоплали заказы строительства Волго-Донского канала, внесли огромный вклад в дело сооружения канала. Советские люди считают стройку коммунизма своим личным, кровным делом.

Строители Волго-Донского судоходного канала глубоко осознают, что всеми своими выдающимися достижениями они обя-

заны мудрому руководству партии большевиков, Советского правительства, товарища Сталина. Благодаря сталинской заботе партии и правительства строители получили в изобилии самую передовую в мире советскую технику, квалифицированные кадры рабочих и специалистов.

«Мы, рабочие, инженеры, техники и служащие Волго-Донстроя, — пишут строители канала в письмо И. В. Сталину, — окруженные всемерным вниманием, всегда ощущали отеческую заботу большевистской партии, Советского правительства и лично Вашу, товарищ Сталин. Ваши идеи, заложенные в основу проекта Волго-Донского судоходного канала, нашли широкий отклик со стороны всего советского народа. Рабочие, служащие, инженеры и техники заводов и фабрик, горя желанием помочь строителям Волго-Донского судоходного канала в досрочном завершении работ, обеспечивали выполнение заказов стройки в короткие сроки. На прокладке каналов и возведении гидротехнических сооружений работали мощные шагающие экскаваторы, крупные землессосные снаряды, автоматизированные бетонные заводы, высокопроизводительные скреперы, бульдозеры, тысячи автомашин».

Трудовые подвиги строителей Волго-Донского канала, как и всех советских людей, продиктованы высоким патристическим чувством. Успехи миллионов тружеников нашей Родины направлялись к тому, чтобы всемерно укреплять могущество советского социалистического государства, двигать вперед развитие производительных сил и на основе мощного подъема промышленности и сельского хозяйства добиваться непрерывного роста материального благосостояния и культуры всего народа.

Строительство Волго-Донского судоходного канала было осуществлено на основе всеобщего использования достижений передовой советской науки и техники, широкого применения этих достижений в практике строительства.

Великая стройка явилась замечательной школой воспитания квалифицированных кадров, в совершенстве овладевших сложной техникой и способных использовать эту технику до дна. Прославленный экипаж шагающего экскаватора, возглавляемый коммунистом Анастасом Усковым, за полтора года вынул около трех миллионов кубометров земли, выполнив, таким образом, работу многих тысяч землекопов.

Боевыми организаторами масс и душой социалистического соревнования на стройке явились партийные организации. Под их руководством на строительстве выросли сотни передовиков и новаторов, имена которых известны далеко за пределами стройки.

Успешно завершив сооружение канала, тысячи его строителей выехали и выезжают трудиться на другие великие стройки коммунизма. Их славные трудовые традиции на Волго-Донском канале и во всем его многообразном хозяйстве будут продолжаться и приумножаться речники-эксплуатационники нового пароходства, энергетики Цимлы, колхозные крестьяне Дона.

Волго-Донской судоходный канал — крупнейшее сооружение сталинской эпохи. Это — великая стройка мира. Восторг завершения строительства Волго-Донского канала будет с радостью встречена тружениками стран народной демократии, всем прогрессивным человечеством. Волго-Донской судоходный канал, как и другие великие стройки коммунизма, является ярким выражением миролюбивой политики Советского государства. В то время, как в странах капитала ведутся бешеная гонка вооружений, свергается гражданская промышленность, в Советском Союзе во все развернута гражданская промышленность, проводятся огромные работы по строительству гигантских гидроэлектростанций и каналов, по преобразованию природы.

Занятый мирным созидательным трудом, советский народ уверенно идет по пути к коммунизму под мудрым руководством партии большевиков, нашего гениального вождя и учителя товарища Сталина.

Об открытии Волго-Донского судоходного канала

Совет Министров СССР рассмотрел рапорт строителей Волго-Донского судоходного канала и заключение Правительственной комиссии во главе с председателем комиссии т. Соколовым К. М. по приемке сооружений Волго-Донского судоходного канала и установил, что задание Правительства по строительству и вводу в эксплуатацию Волго-Донского судоходного канала, Цимлянской гидроэлектростанции и сооружений для орошения первой очереди в 100 тыс. гектаров засушливых земель в Ростовской области выполнено в установленный срок.

В течение 1949—1952 годов построены:

А) Волго-Донской судоходный канал длиной 101 километр с 13 судоходными шлюзами, 3 насосными станциями, 13 плотинами и дамбами, 7 водосбросами и водоспусками, 2 аварийно-ремонтными заграждениями, 8 мостами, парными переправами, остановочными пунктами, пристанями и приканальной автомобильной дорогой длиной 100 километров;

Б) Цимлянский гидроузел в составе земляной плотины длиной 12,75 километра, водосливной бетонной плотины длиной 495,5 метра, гидроэлектростанции, 2 судоходных шлюзов, судоходного канала между шлюзами длиной 4,9 километра, аванпорта, головного иригационного сооружения, а также железнодорожного и шоссейного переходов по плотине;

В) Донской магистральный оросительный канал от головного водозабора сооружения в плотине Цимлянского гидроузла до головного сооружения Нижне-Донского распределительного канала длиной 27 километров, Нижне-Донской распределительный канал длиной 72,9 километра, Азовский распределительный канал длиной 92,2 километра;

Г) Новые железнодорожные линии от станции Морозовская Сталинградской железной дороги до Цимлянского гидроузла и от Цимлянского гидроузла до станции Куберле Сталинградской железной дороги общей протяженностью 174 км.

На указанных сооружениях выполнено: земляных работ (выемок и насыпей) в объеме 152,1 млн. кубометров, железобетонных и бетонных работ — 2,96 млн. кубометров, работ по креплению откосов земляных сооружений на площади 2,9 млн. кв. метров, уложено каменных банкетов, фильтров и дренажей 1,6 млн. кубометров, забито металлического шпунта 16 тыс. тонн и смонтировано 44,4 тыс. тонн металлоконструкций и механизмов.

Строительство Волго-Донского судоходного канала и Цимлянского гидроузла осуществлено с применением мощных и высокопроизводительных машин и механизмов отечественного производства.

В процессе строительства решен ряд важных научных и технических проблем в области гидротехники: возведение крупных гидротехнических сооружений в сложных геологических условиях, скоростной намыв земляной плотины, широкое применение грунтового водопонижения и другие.

На строительстве выросли новые квалифицированные кадры рабочих — экскаваторщиков, скреперистов, гидромеханизаторов, крановщиков, монтажников, бетонщиков, арматурщиков, а также инженеров и техников, обеспечивших высокую производительность труда.

Заводами и монтажными организациями Министерства электростан-

ций, Министерства тяжелого машиностроения, Министерства электропромышленности, Министерства машиностроения и приборостроения, Министерства строительного и дорожного машиностроения, Министерства транспортного машиностроения, Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии, Министерства путей сообщения, Министерства строительства предприятий машиностроения и других министерств выполнены большие работы по изготовлению и монтажу металлоконструкций, механизмов и оборудования.

Завершение работ по строительству Волго-Донского судоходного канала, предпринятых согласно решениям Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б), обеспечило соединение Белого, Балтийского и Каспийского морей с Азовским и Черным морями в единую воднотранспортную систему и позволило в 1952 году приступить к перевозкам массовых грузов — угля, леса, цемента, нефти, хлеба по этой системе.

Совет Министров СССР также отметил, что осуществление строительства Цимлянского гидроузла с крупнейшим водохранилищем и гидроэлектростанцией, а также головного участка Донского магистрального канала, Нижне-Донского и Азовского распределительных каналов обеспечивает в 1952 году орошение первой очереди в 100 тыс. гектаров засушливых земель в Ростовской области и обеспечивает в дальнейшем в установленные сроки орошение еще 650 тысяч и обводнение 2 миллионов гектаров земель в засушливых и полупустынных районах Ростовской и Сталинградской областей на базе использования водных ресурсов реки Дона и дешевой электроэнергии.

Совет Министров Союза ССР постановил:

1. Открыть Волго-Донской судоходный канал в воскресенье, 27 июля с. г., обеспечив с этого дня регулярное движение пассажирских и грузовых судов, а также начать эксплуатацию Цимлянской гидроэлектростанции и первой очереди оросительных сооружений.

Открытие Волго-Донского судоходного канала Совет Министров СССР уполномочил произвести Министру речного флота генерал-директора речного флота т. Шашкова З. А.

2. Обязать Министерство речного флота обеспечить регулярное движение пассажирских судов по линиям Москва—Ростов и Сталинград—Калач, организовать пригородное сообщение в районах Сталинградского, Ростовского, Цимлянского и Калачевского портов, а также обеспечить в 1952 году перевозку транзитных грузов и пассажиров, согласно утвержденного плана.

3. Обеспечить использование электроэнергии Цимлянской гидроэлектростанции в соответствии с ранее принятыми решениями Правительства для нужд орошаемого земледелия и промышленности, а также для электропояты и комплексной механизации трудовых работ в животноводстве и других отраслях колхозного и совхозного производства.

4. Присвоить Волго-Донскому судоходному каналу, согласно Указа Президиума Верховного Совета СССР, имя В. И. Ленина и именовать его — «Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина».

10 июля 1952 г.

От строителей Волго-Донского судоходного канала Великому вождю и учителю, организатору и вдохновителю побед советского народа товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Советские люди, окрыленные верой в торжество идей Ленина—Сталина, под руководством партии большевиков воздвигают величайшее здание коммунизма. Гигантские работы по строительству гидроэлектростанций, каналов и по преобразованию природы, осуществляемые по Вашему гениальному плану создания материально-технической базы коммунизма, являются свидетельством несокрушимой мощи и силы советской державы, превосходства социалистического строя над капиталистическим, свидетельством мирной политики Советского государства.

В то время, как лагеря империализма вынашивают гнусные планы разжигания человеческой, применяют самые варварские методы ведения войны, Советская страна идет по пути прогресса и созидания. Мудрая партия большевиков и Советское Правительство, отражая жизненные интересы широких масс, неустанно заботятся о повышении материального благосостояния и культурного уровня жизни трудящихся.

Великий Ленин учит: «Коммунизм есть Советская власть плюс электрификация всей страны». Развивая ленинское учение, Вы, товарищ Сталин, разработали программу построения коммунизма в нашей стране, по которой задачи энергетического вооружения народного хозяйства решаются комплексно — в сочетании с преобразованием природы и развитием транспортных путей. Сооружение Волго-Донского судоходного канала является примером сталинского решения грандиозных народнохозяйственных задач.

Волго-Донской судоходный канал завершает осуществленные Советским Правительством реконструкцию и строительство судоходных путей, соединяющих Белое, Балтийское и Каспийское моря с Азовским и Черным морями.

По каналу пойдут караваны с камнем и сибирским лесом для Донецкого угольного бассейна. Суда с донецким углем выйдут на Волгу, Пинежа донецких и кубанских полей пойдут через канал и Волгу в центральные, западные и северные районы страны.

Волго-Донской судоходный канал и Цимлянский гидроузел обеспечат орошение и обводнение засушливых земель Сталинградской и Ростовской областей, превратят обширные пространства донских, сальских и маньчжских степей в долины плодородия.

В сооружении Волго-Донского судоходного канала воплощены самоотверженный труд советского народа и его непреклонная воля к осуществлению строительства коммунизма в нашей стране.

В декабре 1950 года Советское Правительство приняло решение сократить на 2 года установленный ранее срок создания Волго-Донского судоходного канала с тем, чтобы Волго-Донской судоходный канал и Цимлянский гидроузел с гидроэлектростанцией ввести в эксплуатацию с весны 1952 года, а также осуществить в 1951—1956 годах строительство оросительных систем для орошения 750 тысяч гектаров и обводнения двух миллионов гектаров земель на базе водных ресурсов реки Дона.

Мы, строители Волго-Донского судоходного канала, в своем обязательстве обещания Вам, товарищ Сталин, с честью выполняли поставленную перед нами задачу ввести в эксплуатацию Волго-Донской судоходный канал с весны 1952 года.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Рады доложить Вам, что Волго-Донской судоходный канал построен. Сталинский план соединения пяти морей европейской части СССР в единую воднотранспортную магистраль выполнен. Многовековая мечта русского народа о соединении Волги с Доном осуществлена.

31 мая 1952 года в 13 часов 55 минут слиялись воды двух великих русских рек — Волги и Дона. 1 июня, точно в установленный Правительством срок, суда вошли в шлюзы Волго-Донского канала.

Создано Цимлянское регулирующее водохранилище с проектным объемом 23,8 миллиарда кубометров. Вступила в строй Цимлянская гидроэлектростанция, 6 июня первый агрегат ее дал промышленный ток.

С весны этого года введены в действие Донской магистральный канал с головным сооружением, Азовский и Нижне-Донской распределительные каналы. Этим обеспечены условия для орошения первой очереди — 100 тысяч гектаров засушливых земель Ростовской области. Донские казаки-колхозники, принявшие активное участие в строительстве Волго-Донского судоходного канала, получили воду для своих колхозных полей. Воды Дона пошли в глубь степей более чем на 100 километров.

Мы, рабочие, инженеры, техники и служащие Волго-Донстроя, окруженные всемерным вниманием, всегда ощущали отеческую заботу большевистской партии, Советского Правительства и лично Вашу, товарищ Сталин. Ваши идеи, заложенные в основу проекта Волго-Донского судоходного канала, нашли широкий отклик со стороны всего советского народа. Рабочие, служащие, инженеры и техники заводов и фабрик, горя желанием помочь строителям Волго-Донского судоходного канала в досрочном завершении работ, обеспечивали выполнение заказов стройки в короткие сроки. На прокладке каналов и возведении гидротехнических сооружений работали мощные шагающие экскаваторы, крупные землессосные снаряды, автоматизированные бетонные заводы, высокопроизводительные скреперы, бульдозеры, тысячи автомашин.

На строительстве Волго-Донского судоходного канала были полностью механизированы и электрифицированы арматурные, бетонные, осадочные и монтажные работы.

Ваше непосредственное руководство строительством, горячее участие в повседневных делах стройки, Ваша поддержка и советы вызвали в нас новые силы и энергию, вдохновляли на преодоление возникших трудностей и помогли нам завершить строительство Волго-Донского судоходного канала в короткий срок.

Все основные строительные-монтажные работы выполнены за три года. Такие темпы по плечу только советскому народу, народу-творцу, народу-создателю, руководимому партией Ленина—Сталина.

Огромную по объему задачу решили советские труженики — строители Волго-Донского судоходного канала и многие тысячи рабочих и инженеров, давшие им машины, оборудование, расчеты и проекты.

На Волго-Донском судоходном канале сооружено 13 шлюзов, 3 мощные насосные станции, ежесекунто перекачивающие миллионы кубометров донской воды в канал и водохранилища. Построено 3 плотины и 10 дамб общей протяженностью 12,5 километра, 7 бетонных водосбросов, 10 пристаней и остановочных пунктов, 3 паромные переправы, механизированный Калачевский порт, 8 мостов и приканальная автомобильная дорога. Выполнено земляных работ в объеме 56,5 миллиона кубометров. Уложено бетона и железобетона в объеме 1 миллиона кубометров. Произведено мощение камнем на площади 2,46 миллиона квадратных метров. Смонтировано металлоконструкций и механизмов более 28 тысяч тонн.

На Цимлянском гидроузле возведены: земляная плотина протяженностью 12,75 километра, железобетонная водосливная плотина длиной 495,5 метра с железнодорожным и шоссейным переходами, гидроэлектростанция, 2 судоходных шлюза, головное сооружение Донского магистрального канала, механизированные Цимлянский порт и лесовоза. Выполнено земляных работ в объеме 76,4 миллиона кубометров. Уложено бетона и железобетона в объеме 1,9 миллиона кубометров. Забито металлического шпунта около 14 тысяч тонн. Смонтировано металлоконструкций и эксплуатационного оборудования 13 тысяч тонн.

Для орошения первой очереди — 100 тысяч гектаров засушливых земель Ростовской области построены: Донской магистральный, Нижне-Донской и Азовский распределительные каналы общей протяженностью 192 километра, 7 насосных станций, на которых смонтировано 22 насоса для машинного орошения земель, 17 автодорожных мостов, 19 ливневых водоводов, 6 дюкеров, 63 водовыпуска. Выполнено земляных работ в объеме 19,2 миллиона кубометров. Уложено бетона в объеме 43 тысяч кубометров.

Советские инженеры в широких масштабах использовали на строительстве гидромеханизацию. Двадцать шесть земснарядов скоростным методом намыли плотину Цимлянского гидроузла общим объемом около 28 миллионов кубометров грунта. Великая стройка коммунизма явилась замечательной школой подготовки кадров строителей, готовых передать приобретенный опыт для других крупных строений в стране. Партийные и непартийные большевики — экскаваторщики и бетонщики, скреперисты и крановщики, волонтеры, гидромеханизаторы и монтажники, арматурщики и ремонтники показали высокую техническую культуру, образцы умелого освоения и использования новейшей отечественной техники.

За применение в гидротехническом строительстве новой техники и передовых методов организации труда и производства ряд работников строительства удостоен Сталинских премий.

Коллектив строителей Волго-Донского судоходного канала, воодушевленный сказанным ему партией и Правительством высоким доверием, развернул борьбу за успешное окончание первой стройки коммунизма. Широко развернувшееся социалистическое соревнование экскаваторщиков и шоферов послужило примером для рабочих других профессий. Тысячи строителей включились в соревнование за досрочное выполнение социалистических обязательств.

Массовое социалистическое соревнование, творческий подъем и новаторство рабочих и инженеров — вот что было движущей силой строительства. Душой этого творческого труда были партийные и комсомольские организации, посуду вдохновлявшие людей на трудовой героизм.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы будем и впредь отдавать все свои силы, знания, накопленный опыт на дальнейшее укрепление могущества нашей Родины. Для нас нет большей чести, чем высоко нести звание строителя коммунизма. От всей души желаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, долгих, долгих лет жизни и доброго здоровья на радость и счастье советского народа и всего прогрессивного человечества.

Да здравствует наша великая Родина, прокладывающая человечеству путь к коммунизму!

Да здравствует героический советский народ, народ-творец, народ-создатель!

Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Да здравствует великая партия коммунистов, партия Ленина—Сталина, вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует великий вождь и учитель советского народа, гениальный создатель коммунизма, знаменосец мира товарищ Сталин!

Письмо обсуждено и принято на собраниях механизаторов-экскаваторщиков, транзитистов, крановщиков, шоферов, монтажников, работников гидромеханизации, связи, железнодорожного и водного транспорта, бетонных, каменнотесных, ремонтно-механических и лесопильных заводов, инженерно-технических работников и служащих Волго-Донстроя.

ПЕРВАЯ СТРОИКА КОММУНИЗМА ВСТ УПИЛА В СТРОИ

Вековая мечта осуществилась

Волго-Дон открыт! Отныне по великому каналу, соединяющему пять морей, будут совершаться рейсы пассажирские и грузовые суда. Осуществилась вековая мечта русского народа!

Пуск Волго-Донского судоходного канала — большая победа нашей Родины в борьбе за построение коммунизма.

Письмо строителей Волго-Дона товарищу Сталину об окончании работ по сооружению канала вызвало в нашем коллективе великую радость. Радостно сознавать, что и наш заводской коллектив, вместе с другими предприятиями Грузии, внес свою долю участия в строительстве Волго-Донского судоходного канала. Из Грузии послышались на великую стройку автомашины, станки, артезианские насосы, посылались и гидромоторолы, специальные бригады, выполняющие почетные заказы волгодонцев. По инициативе партийной и комсомольской организаций завода был проведен сбор рационализаторских предложений, способствующих ускорению выполнения заказов для Волго-Дона. Наш коллектив с большим вниманием следил за всеми этапами строительства канала. Вместе со стахановцами великой стройки мы переживаем сейчас радость завоеванных производственных успехов.

Сегодня, в этот памятный день великой победы советского народа, коллектив нашего завода горячо приветствует строителей Волго-Дона, с честью выполнивших задание великого Сталина.

От имени коллектива Тбилисского завода гидрометаллургии: директор завода — Д. ИВАНШВИЛИ, начальник сборочного цеха — С. ИСАИДЗЕ, мастер — Р. МЧЕДЛИДЗЕ, слесарь Ш. ХУЦИШВИЛИ.

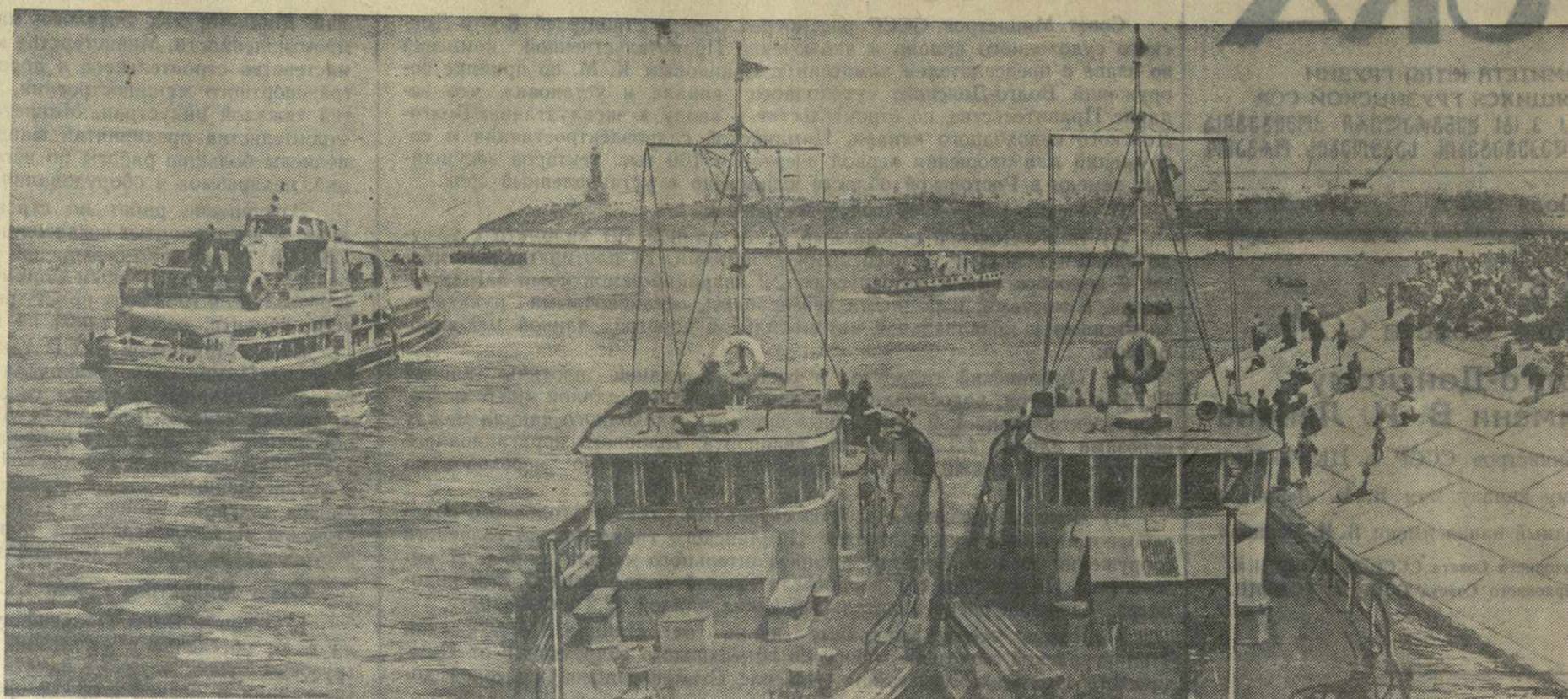
Историческое событие

Переданное по радио письмо строителей Волго-Донского судоходного канала товарищу Сталину с огромным подъемом было встречено в научных организациях Грузии. Одержана крупнейшая историческая победа. Это — торжество советской науки, советской техники, великое торжество нашей социалистической страны.

Грузинские ученые вместе со всем грузинским народом внесли свой вклад в сооружение первой сталинской стройки коммунизма. В Сталинграде, на трассе канала, применялся опыт научных строительных организаций республики. В то же время с большим вниманием следили мы за тем, как на великой стройке впервые внедрялась новая мощная советская техника. Мы широко использовали опыт строителей Волго-Донского судоходного канала для своих научных работ.

Коллектив строителей Волго-Донского судоходного канала с честью выполнил великое и почетное задание Родины. Переведя великих строителей коммунизма начал жить и работать на коммунизм, Грузинский народ горячо приветствует славных строителей канала, одержавших крупную историческую победу.

Я. ГОГИБЕРИДЗЕ,
лауреат Сталинской премии.



Оживленно сейчас на рейде у Красноармейского затона. Здесь начинается Волго-Донской судоходный канал. Десятки судов с грузами плывут по новой водной магистрали. На снимке: вход в канал у Красноармейского затона. Фото М. Квиркашвили.

Строители канала

От площади Павших борцов в Сталинграде, по улице Мира через проспект Сталина — прямой путь в стройке коммунизма.

Магистраль тянется вдоль величественных сооружений порта. Здесь часто и протяжно гуляют пароходы. Между ними и баржами шныряют маленькие, юркие катеры «Москвичи». Неугомонно работают огромные, похожие на сказочных птиц, портальные краны.

Отсюда, из порта, уходят речные трамваи в Красноармейску, где берет начало Волго-Донской канал.

Сейчас Волга — переполненная волнами магистраль. В адрес великих строителей идут по реке грузы почти со всех концов страны. Маленькие, юркие катеры тащат на себе караваны барж, выкрашенных в желтый цвет. Их трюмы вмещают сотни тонн грузов.

Быстроходный катер постепенно обгоняет плот. Длина его более километра. «Северный лес» — стройкам коммунизма, — написано мелом на борту буксера.

Далеко над лесом на Сарпинском полуострове стелется туман... И вдруг из него вырисовывается величественный силуэт — это монумент вояды, установленный в Красноармейске, у самого входа в исторический канал.

От скульптуры спускается к Волге огромная гранитная лестница. По обеим сторонам монумента на зеленом откосе крупными буквами на жемчужных плитах выложено: «Слава Сталину!» Здесь начало канала.

Красноармейский затон — ныне крупный порт. На рейде стоят суда, прибывшие из разных городов страны. На них аккуратно выведены буквы «ВДП» — Волго-Донское Пароходство.

Здесь, у открытых ворот канала, мы и повстречались с Гиви Сулаберидзе —

От нашего специального корреспондента

молодым инженером. Он и Георгий Шеразидини только год назад получили дипломы. Перед ними, выпускниками Грузинского политехнического института, открылась широкая дорога в жизнь. Куда пойти работать? В решении вопроса вмешалась мать Гиви Сулаберидзе.

— Твой старший брат, Автандил, — сказала она сыну, — погиб у города Калача. На той земле, обремененной его кровью, сейчас идет другая битва: битва за коммунизм. Так или же туда и прими участие в ней. Работай и за себя и за Автандила.

И Гиви поехал. Прибыл в Калач, он долго стоял перед братской могилой павших советских бойцов.

Молодой инженер слышал реверберацию металла. По это уже было мирное наступление, битва за преобразование природы. Армия строителей прокладывала дождевой волне путь к Волге.

Сулаберидзе назначили прорабом строительства шлюза № 5, Шеразидини — шлюза № 4. Им дали квартиру в новом поселке, пока еще не имевшем названия. Молодые инженеры быстро освоились на стройке, привыкли к высоким темпам работ. А в один из дней друзья оформили между собой договор о социалистическом соревновании. Это был период, когда на шлюзе № 5 сильно отставали с укладкой бетона. Уставший, возвращавшийся Сулаберидзе домой, он подробно рассказывал другу о том, как организована работа в его бригадах. Шеразидини охотно делился опытом. Сидя у печи, друзья вместе продумывали, как двинуть дело вперед на шлюзе № 5. Без трудности заключалась в том, что бетон, вылитый из бетономешалки, быстро остывал и превращался в камень.

И вот несколько дней назад нам сообщили по телефону из Сталинграда: строители Волго-Дона со всей своей могучей техникой едут на другие великие стройки коммунизма. Едут и инженеры Сулаберидзе и Шеразидини.

И. ГОГИБЕРИДЗЕ.

Гвардейцы «Волгодонстроя»

КАЛАЧ-НА-ДОНУ (СТАЛИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ), 8 июля. (ТАСС). Железнодорожный состав готов к отправлению. На платформах погружены разобранные экскаваторы типа «Урал», «ЭШ-1», «Молотов», «Баррикада». На платформах наладили «Кубышевы», «Сталинград», «Техни-Таш». Платформы перекачиваются со специально оборудованными вагонами, в которых отправляются на новые стройки механизаторы Волго-Дона. Их с любовью называют гвардейцами великой стройки.

Механизаторы отправляются вместе с семьями. Вот вагон, в котором разместились знаменитые экскаваторщик, бригадир Е. М. Тищенко со всем экипажем. На платформе — «Урал» № 177. Два года назад Тищенко прибыл на стройку. Тогда это был малоизвестный механизатор. На стройке коммунизма он стал специалистом землеройных работ, экскаваторщиком-миллионером. Вместе со своим экипажем он вынул из русла канала свыше одного миллиона кубометров грунта. Тов. Тищенко научился трудиться с одинаковой высокой производительностью зимой и летом, в сухую погоду и в дождь. В первые месяцы работы на канале пили экскавации у него занимали 50—55 секунд, а к концу — всего лишь 28—30 секунд.

С большим опытом едем на новую стройку, — говорит тов. Тищенко. — Волго-Дон был для каждого строителя хорошей школой.

Паровоз дает прощальный гудок, и состав медленно трогается со станции.

— Счастливого пути!

— До скорой встречи на новой стройке!

— Марку волгодонцев держите высоко! — несетесь вперед уходящими.

Скрылся эшелон в степных просторах, а на станции уже подал новый состав. И опять начинается погрузка экскаваторов, портальных кранов, мощных тракторов.

Все механизмы перед отправкой тщательно ремонтируются. Ремонтные заводы сейчас работают с полной нагрузкой.

Волго-Дон дает стройкам коммунизма опытные, прошедшие хорошую школу кадры.

И. ГОГИБЕРИДЗЕ.

Великая победа мирного труда

Советский народ празднует великую победу своего мирного труда. Переведя великих строителей коммунизма — Волго-Донской судоходный канал построен.

Осуществилась вековая мечта народа о соединении двух великих русских рек — Волги и Дона.

Волго-Донской судоходный канал — важная транспортная магистраль страны. О значении ее сказано в постановлении Совета Министров СССР, опубликованном 28 декабря 1950 года: «...Проведение Волго-Донского судоходного канала является не частной и не какой-либо задачей, а задачей общенационального значения, имеющей своей целью соединение всех морей европейской части СССР в единую водно-транспортную систему».

Соединением Волги и Дона создан сквозной водный путь из Балтийского, Белого и Каспийского морей в Азовское и Черное моря. Столица нашей Родины — Москва стала портом пяти морей.

В конце XVII века, после присоединения Азова в Россию, проблемой соединения Волги и Дона занялся Петр Первый. По его поручению был составлен проект прокладки канала между двумя реками, и вскоре началось сооружение самого канала. В строительных работах было занято до 35 тысяч рабочих людей. Землю копали лопатами и выносили ее в мешках. Работы велись три года и были приостановлены из-за начавшейся войны со Швецией.

Затем в течение двух столетий через парские департаменты прошло до тридцати проектов соединения двух великих рек. Но ни один из этих проектов не был претворен в жизнь. Такие предпринятые стройки, как Волго-Донской канал, не под силу были царской России.

Однако идея соединения двух рек продолжала жить в народе.

Волго-донская проблема приобрела реальность, как одна из великих народнохозяйственных задач, в первые же годы советской власти. В мае 1918 года Совнарком РСФСР по предложению В. И. Ленина принял решение о начале подготовительных работ на Волго-Донском канале. Владимир Ильич указал тогда, что Волго-Донской канал является «мечтой транспортного рынка», который повернет экономку отсталых областей юго-востока России.

Здесь же следует отметить, что проект канала, разрабатывавшийся в первые годы советской власти, предусматривал решение волгодонской проблемы только с точки зрения транспортной. В окончательном же своем виде, по генеральному замыслу и указаниям товарища Сталина, проект Волго-Дона был решен комплексно с учетом орошения и обводнения полуостровов степей, электрификации сельского хозяйства и улучшения судоходства на Волге.

Строительство Волго-Донского канала началось еще до войны. Затем, во время войны, оно было прервано и возобновилось в 1948 году.

Успешное выполнение поставленной сталинской пятилетки позволило оснастить строительство Волго-Донского водного пути большим количеством передовой техники, какой еще не видела до этого ни одна стройка. Здесь было сосредоточено все лучшее, что создано новейшей технической мыслью, советскими учеными, изобретателями, конструкторами. Около полутора тысяч крупнейших предприятий страны доставляли стройке машины, механизмы, строительные материалы. К Волго-Дону было приковано внимание всей страны, всего советского народа. Были созданы все условия для заверше-

ния всего строительства в кратчайшие сроки.

По предложению товарища Сталина в 1950 году правительство приняло постановление о сокращении на два года первоначального намеченного срока строительства, с тем чтобы Волго-Донской канал был введен в эксплуатацию к весны 1952 года.

Движимые высоким патристическим чувством, строители Волго-Дона дали слово доблестному вождю во что бы то ни стало выполнить это задание.

1951 год был решающим на стройке. На трассе канала работало 185 экскаваторов различных марок, 386 скреперов, 125 бульдозеров, несколько тысяч автомашин и тракторов, сотни различных кранов, земснаряды, автоматизированные бетонные заводы и много других замечательной отечественной техники, обеспечившей успешное завершение строительства.

Но, конечно, сама по себе техника не могла обеспечить успех дела. Победу на Волго-Дону одержали советские люди, отдавшие великой стройке свои знания, свой труд, свое патристическое вдохновение. Сложными машинами на строительстве канала управляли опытные кадры, которые приходили сюда на учебных комбинатах, школ и институты и дальше — в процессе работы, на практике — совершенствовали свое мастерство, решали сложные технические проблемы, подготавливали большую трудовую победу.

Волго-Дон представляет собой большой и сложный гидротехнический узел, включающий в себя судоходный канал протяженностью в 101 километр, три насосные станции, тринадцать шлюзов, семь водосборов, десять пристаней, два докера, три плотины общей длиной в девять километров, образующие водохранилища с запасом воды в 400 миллионов кубических метров, и много других гидротехнических сооружений.

Волго-Донской канал берет свое начало у стен героической Сталинграда. Он проходит по изрезанной степными реками местности и, пересекая Еврейскую возвышенность — водораздельный хребет,

поднимающийся от уровня Волги на 88 метров и от уровня Дона на 44 метра, выходит южнее г. Калача к Волге.

Пароходы, теплоходы, баржи, катера, идущие по каналу с Волги в сторону Дона, следуют до водораздела по так называемой волжской дельте, состоящей из девяти ступеней — 9 плавов. У входа в канал на высоком постаменте возвышается монументальная скульптура товарища Сталина. Она поднята над уровнем реки на 63 метра и видна издали — с улиц и площадей Сталинграда, с судов, плывущих по Волге.

На Сарпинском острове установлен мощный маяк, освещающий путь пароходам в ночное время.

Шлюзы, сооруженные на Волго-Донском канале, — замечательное достижение советского инженерного искусства, советской техники. Они выделяются не только своей архитектурой, но и механизмами управления. Здесь все автоматизировано. В банях управления дежурный нажимает кнопку, и массивные ворота плавно открываются перед пароходом. Шлюзы Волго-Дона будут пропускать суда в два раза быстрее, чем на канале имени Москвы. Несмотря на то, что пароходам и теплоходам придется проходить 13 плавов, весь путь по каналу они будут совершать меньше чем за один день.

Минувший последний из плавов волжского склона, суда продолжат свой путь по искусственным водохранилищам, так называемым степным морям — Варваровскому, Береславскому и Карповскому, расположенным по другую сторону водораздела, уже на донском склоне. Водохранилища эти соединены между собой четырьмя шлюзами.

На донском склоне находятся и три мощные насосные станции — Карповская, Мариновская и Варваровская. Каждая из них перекачивает ежегодно несколько миллионов кубометров воды, поднимая ее на определенную высоту в направлении к водоразделу.

Уникальным сооружением советской гидротехники является Карповская насосная станция, перекачивающая воды Дона в Карповское водохранилище. Подобного сооружения нет в мире. Ста-

ния эта выполняет два противоположных процесса — перекачку воды и сброс ее излишков обратно в Дон.

Канал заканчивается шлюзом, соединяющим Карповское и Цимлянское водохранилища недалеко от города Калача-на-Дону.

Цимлянское водохранилище, или «Цимлянское море», как назвал его народ, — самое большое в системе Волго-Дона и одно из крупнейших в нашей стране и во всем мире. Полный объем его при наполнении до проектного уровня составит 24 миллиарда кубических метров воды. Оно разливается уже почти на 200 километров в длину и местами более 30 километров в ширину. Огрома этот напоение канала донской водой.

Для речников канала на всем его протяжении построены красивые, благоустроенные поселки.

Весь водный путь отмечен судоходными знаками — путевыми сигналами, которые и днем и ночью будут указывать дорогу пассажирским и грузовым судам.

На новом водном пути строится порт с мощной механизацией в Калаче и Цимлянске.

Донская вода начала свой путь в Волге 1 февраля, когда заработал первый агрегат Карповской насосной станции.

Встреча двух великих рек — Волги и Дона — произошла днем 31 мая. Дата эта навсегда вошла в историю, останется в памяти поколений.

Сооружение Волго-Донского судоходного канала — великий трудовой подвиг советского народа, огромная победа на фронте мирного созидательного труда.

Успешное завершение строительства Волго-Донского канала — яркое свидетельство могущества страны социализма, триумф нашей советской индустрии, нашей передовой науки.

Созданный по воле большевистской партии Волго-Донской судоходный канал — величайший памятник эпохи построения коммунизма, свидетельство горячего патристического советских людей, их беспримерной преданности великому делу Ленина—Сталина.

П. АСТАХОВ.

* Чтобы построить канал за четыре года на трассе вывели 185 экскаваторов, более 500 скреперов и бульдозеров, сотни автомашин, самосвалов, целую флотилию из снарядов, ввели в действие 7 мощных бетонных заводов-автоматов, мощные механизированные карьеры и другие подсобные предприятия.

* О масштабах стройки Волго-Дона говорят следующие характерные цифры. В отдельные дни выполнение земляных работ доходило до 197 тысяч кубометров, укладка бетона — до 4,752 кубометров, мощные откосы — до 20,500 квадратных метров. На строительство поступало в сутки до 1,400 вагонов с материалами и оборудованием.

* Экипаж шагающего экскаватора «ЭШ-14/65», возглавляемый инженером коммунизма А. Усковым, вынимал в сутки из забоя свыше 10 тысяч кубометров земли. Он дал самую высокую выработку — 14,5 тысячи кубометров. За полтора года экипаж Ускова, состоящий из 17 человек, вынул 2 миллиона 800 тысяч кубометров грунта — в 4 раза больше, чем было сделано на всем Волховстрое в сутки на заре советского гидростроительства!

* На донском склоне канала построены три водохранилища — Карповское, Береславское и Варваровское с общим объемом воды около 400 миллионов кубометров.

Уровень воды в этих водохранилищах, нужных для плывозов судов и орошения прилегающих к ним колхозных и совхозных земель, постоянно регулируется тремя мощными насосными станциями, способными перекачивать в сутки по 3,5 миллиона кубометров воды каждая. Общая длина водохранилищ, созданных в долине полноводных рек Карповки и Червленой, составляет 45 километров.

* На 101-километровой трассе канала построено 7 бетонных водосборов, Береславские и Волдаровские заградительные ворота, 10 пристаней и остановочных пунктов, 8 мостов, 60 километров железных дорог с комплексом гражданских сооружений, 3 паромные переправы, 2 докера под каналом, 11 водосборных бетонных доков, 5 водосборов для оросительных каналов, 114-километровая асфальтированная дорога вдоль всего канала от Красноармейска до Калача, сотни километров электрических линий, заградительная дамба вдоль Калача.

* На трех гидроузлах были построены три крупные и несколько меньших по размеру плотин.

* Малоизвестный ранее поселок Калач стал портовым городом, крупной перевалочной базой грузов пяти морей. Здесь построен новый механизированный речной порт с административными и жилыми зданиями.

* Для эксплуатационников построены 7 благоустроенных поселков на трассе канала и 7 поселков — по берегам Цимлянского водохранилища с общей жилой площадью в 23 тысячи 850 квадратных метров.

* Силами строителей перенесено из затопленных зон свыше 9 тысяч один только домов колхозников.

* Соединением Волги с Доном завершены огромные работы. Пять морей и 43 тысячи километров речных судоходных путей связаны отныне в единую водно-транспортную систему. Открыт выход к морю городам и селам, расположенным на берегах Волги, Дона, Днэпра, Оки, Камы, Ветуги, Шексны, Костромы и других рек.

Строители Волго-Дона на Сталинградской ГЭС

ВОЛЖСКИЙ (СТАЛИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ), 9 июля. (ТАСС). Первые дни июля явились для строителей Сталинградской ГЭС началом нового этапа работ. На великой стройке произошли важные события. Вошла в строй высоковольтная линия электропередачи через Волгу, заложены новые подсобные предприятия. На левом берегу механизаторы, освоив уральские экскаваторы, прощали первые десятки метров трассы судоходного канала Волга—Урал.

Устька Ахтубы врезается в реку верная перемычка, сооружаемая так называемым сухим способом. Мощные 10-тонные самосвалы мчатся по ней от базы Осадной и сбрасывают грунт в воду. Перемычка растет, приближается к песчаному острову, в который углубляется по проделанной пионерной трассе мощный земснаряд «Сталинградский 1.005». Он вынимает грунт из котлована плотины и задания гидростанции.

Стройка на Волге началась с сооружения системы мощных перемычек, опасных огромную территорию будущего котлована, из которого нужно вынуть несколько миллионов кубометров грунта. Затем в тело плотины и камеры шлюза будет уложено свыше 6 миллионов кубометров бетона — в два раза больше, чем на Волго-Дне, 40 тысяч тонн металлического шпунта предстоит забить в донские реки.

Но прежде чем замкнуть перемычками район котлована, необходимо прорыть 6-километровый Волго-Ахтубинский соединительный канал, чтобы поддержать судоходство между Волгой и Ахтубой. Два земснаряда производят ежегодно по 300 кубометров грунта в час были введены по заполнению водой ерику на середину трассы канала и двинулись в противоположные стороны — один в сторону Волги, другой — в сторону Ахтубы. Только что прибывшие с Цимлянского гидроузла еще два земснаряда продвигаются вглубь острова — одна с берега Волги, другой — с берега Ахтубы.

В эти дни строители Волго-Дона, овладевшие новой могучей техникой и накопившие богатый опыт, прибывают на «Сталинградгидрострой». По Цимлянскому морю и Волго-Донскому каналу плывут земснаряды, по железной дороге идут эшелоны с демонтированными бетонными заводами — автоматами, скреперами, бульдозерами и другими механизмами.

Былые волгодонстроятели работают на выемке грунта из котлованов. Мощным земснарядом руководит опытный гидромеханик В. Долбляев.

Волга покорно отступает перед человеком, вооруженным мощной техникой.

ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

Поживные культуры — источник увеличения кормов

Климатические условия многих районов нашей республики позволяют широко применять посевы кормовых культур по живинию и тем самым значительно увеличить ресурсы кормов в колхозах.

Опыт передовых артелей Лагодзского, Кварельского, Горьковского и некоторых других районов учит, что поживные посевы, как важное средство использования полевых площадей для получения второго урожая, дают хороший результат.

К сожалению, этому важному мероприятию, обеспечивающему обильный урожай сена, зеленых кормов и силосной массы, не уделяется должного внимания.

В прошлом году поживные культуры в колхозах Кварельского, Гурджаанского, Сагареджидского районов на значительных площадях были посеяны без соблюдения требований агротехники и не дали нужных результатов. Непригодными для уборки оказались поживные посевы в колхозах Марнеульского района.

Обильные дожди нынешнего года создали благоприятные условия для получения высоких урожаев поживных кормовых культур. Каждый колхоз имеет все возможности для того, чтобы не только выполнить, но и значительно перевыполнить план севов кормовых культур по живинию.

Однако артели многих районов повторяют ошибки прошлого года и безуспешно загибают сев. Колхозы Синахского района, где уже давно началась уборка кормовых, еще не приступили к севу поживных кормовых культур. Колхозы Гардабанского района ежегодно испытывают большую нехватку кормов, особенно сена. Эту нехватку можно с успехом восполнить за счет поживных посевов. Но, как и в прошлые годы, отделы сельского хозяйства исполкома районного Совета и руководители колхозов не заботятся о своевременном севе поживных культур.

Нужно положить конец недооценке поживных посевов. В низменных районах республики все шире развораивается уборка кормовых. Вслед за ней надо проводить поживные севы.

В качестве поживных следует выбирать культуры с коротким вегетационным периодом, способные перенести засуху. Лучшими кормовыми культурами для севов по живинию являются вики, подсолнечник, кукуруза, суданка, кормовая капуста. В каждом отдельном случае вопрос о выборе культуры необходимо решать в зависимости от климатических и почвенных условий и потребностей хозяйства.

Для того, чтобы сохранить в почве наибольшее количество влаги, участок под поживные необходимо вспахать плугом с предплужником сразу же после уборки предшественника, а вслед за вспашкой — начать сев.

При возделывании поживных культур в год снимают два урожая. Это вызывает большой расход питательных веществ в почве. Поэтому при вспашке в почву необходимо внести местные и минеральные удобрения.

С. БЕРДЗЕНИШВИЛИ,
агроном.

О чем говорят сигналы стахановцев

Недавно на станкостроительном заводе имени Кирова было проведено районное совещание новаторов производства.

Участники его — стахановцы различных предприятий — проявили большой интерес к опыту колдествова завода имени Кирова, в его борьбе за технический прогресс.

Станки, которые выпускает наш завод, позволяют повышать режимы резания. В основном — это автоматы и полуавтоматы, и управляются они электромеханическими кнопками. Борьба за автоматизацию и механизацию, исключая применение физического труда, станкостроители тем самым создают такие станки, которые отчасти решают задачи технического прогресса в нашей промышленности. На в этой области станкостроителям предстоит еще много поработать, устранить немало недостатков. Участники совещания дали целый ряд советов по дальнейшему совершенствованию станков.

На заводе применяются многоспindleльные агрегатные, расточные и фрезерные станки, многоосевые токарные станки и многоосевые приспособления, индивидуальными поворотными кранами и большим количеством транспортных устройств. Это помогает ускорить процессы обработки деталей, снижает трудоемкость изготовления станков.

Вот характерный пример. Раньше во время расточки коробки скоростей мы применяли приспособление со специальным инструментом. В этом случае рабочему приходилось в течение смены поднимать тяжелый инструмент до десяти раз. Теперь, с применением многоспindleльных агрегатных станков, рабочий устанавливает и снимает деталь с помощью крана; вся остальная работа выполняется нажатием двух кнопок; движущиеся части станков, завершая полный цикл обработки детали, сами возвращаются в исходное положение. В результате с/ем продукции увеличился почти в 10 раз.

Скорость резания металла на станке за последние три года увеличилась почти в четыре раза. Но повышение режимов резания далеко не достаточно для повышения производительности, для увеличения объема продукции.

Известно, что время, затрачиваемое на обработку детали, складывается из двух частей — машинного и вспомогательного времени. Баз правило, машинное время составляет около 30—40 процентов от общего времени. Сокращение вспомогательного времени является основной задачей производственников. Богатые возможности для этого находятся в руках у непосредственных исполнителей, у рабочих, мастеров, технологов.

Большую роль в сокращении вспомогательного времени играют механизация измерений изделия без снятия его со станка во время работы, подбор

вспомогательных инструментов с таким расчетом, чтобы на их замену не требовалось много времени, применение быстрозажимных и быстросменных устройств, сокращение лишних движений и холостых переходов. В этом направлении на заводе сделано пока не много. Сокращение новаторов производства привлекало наше внимание к вопросам борьбы за сокращение вспомогательного времени. Если это время не будет значительно сокращено, то усилия и достижения скоростников могут быть сведены на-нет.

Стахановцы подали серьезный сигнал! В самом деле, возьмем, например, обработку валков. Стахановщик терпит немало времени на то, чтобы замерить диаметр шейки, останавливая для этого станок; затем он вновь замеряет длину, опять останавливая станок; еще больше уходит времени на снятие и закрепление детали. Можно было на станках устроить упоры и придумать способы замера длины и диаметров без остановки станка. Можно было придумать быстрозажимные устройства. Все это пока не сделано.

Нам скоростник тов. Зубрицкий сконструировал быстрый отвод переперного суппорта. Раньше ему приходилось вручную отводить суппорт, он тратил на это много времени и уставал. Теперь это делается очень быстро — нажатием кнопки. Наша вина состоит в том, что мы такое устройство сделали лишь на четырех станках, хотя имели все возможности и необходимость самого широкого распространения предложения тов. Зубрицкого.

Токарь-стахановец тов. Агаджанов предложил механический способ зажима патрона токарного станка. Теперь этот процесс выполняется быстро, без ручного жадия. Мы поставили такие патроны на нескольких станках, и этим ограничились.

Помощь стахановцам в борьбе с потерями машинного времени крайне необходима. Токарь тов. Жукон жалует на то, что ему дают детали для обработки малыми партиями, несколько раз в день меняют виды изделий.

Совершенно справедливо критикуют стахановцы техническое руководство и общественные организации завода за то, что они не практикуют экскурсий на другие предприятия, не организуют по-настоящему стахановскую учебу.

Начало второе хозяйственное полугодие. Совещание новаторов показало, что на заводе имени Кирова еще немало недостатков, немало неиспользованных возможностей. С первых дней начавшегося полугодия надо, на основе сигналов, на основе критики стахановцев, добиваться устранения недостатков в работе станкостроителей.

А. БЕРИШВИЛИ,
главный инженер Тбилисского станкостроительного завода им. Кирова.

„Второстепенные“ предметы

Давно назрел вопрос об улучшении преподавания рисования в школе, от качества которого зависит развитие в детях эстетического чувства и склонности к рисованию. Школа призвана учить детей правильно воспринимать явления природы, развивать навыки и приемы перенесения живых впечатлений в рисунок.

Выставка ученических работ учащихся 30-й мужской тбилисской средней школы наглядно показывает, с какой любовью и интересом относятся дети к рисованию. На этой выставке представлены рисунки учеников от III до VII классов исключительно хорошие.

Для особо одаренных детей, которые в будущем пожелают быть поступить в архитектурные, строительные и художественные высшие учебные заведения, в школе создан кружок. В нем занимается около 40 детей.

Такие же кружки имеются и в других школах. Но, к сожалению, в ряде школ рисование преподают лица, не имеющие художественного образования. Не зная основ предмета, они кое-как заполняют уро-

ки, в результате окончившие школу не могут выдержать вступительные экзамены в строительные и архитектурные вузы.

Рисование и черчение считаются в школе предметами второстепенными. По этим предметам нет серьезных испытаний. Учащиеся, имеющие любовь, не получают серьезных поощрений. Необходимо, чтобы Министерство просвещения Грузинской ССР вло обязательные работы на лето для учеников, не успевающих по рисованию и черчению.

Итого нынешнего учебного года наглядно говорят об этом.

Художник Г. ЗУРАБОВ,
учитель рисования 30-й тбилисской мужской средней школы.

Коллективный договор не выполняется

Наступили жаркие дни. Но на Потийском торфопекальном заводе нет баков с питьевой водой на участках, где работают грузинки. Председатель завода тов. Кортава знает об этом, но мер не принимает.

Не видно тов. Кортава ни на производственных участках, ни в рабочей столовой, ни в общежитии. А между тем в столовой, например, работает некавалифицированный повар, и качество обедов низкое.

Нужно проверить, почему на нашем заводе плохо выполняется коллективный договор.

Н. СЕРГЕЕВ,
М. КОРТОВА,
грузинки Потийского торфопекального завода.

Любители отписок

Поступающие в редакцию письма читателей отражают общественную заинтересованность трудящихся в достижении новых успехов хозяйственного и культурного строительства, в улучшении работы советского аппарата, в устранении всего того, что мешает нашему движению вперед.

Письма трудящихся помогают развешивать, выводить на чистую воду бюрократов, рутинеров, аляутиков и расхитителей народного добра, нарушителей советской законности, наущающих советского коммунистического строительства.

Долг каждого партийного, советского и хозяйственного работника — внимательно относиться к замечаниям и жалобам граждан, быстро откликаться на поставленные в них вопросы, добиваться правильного их решения.

Наши учреждения, предприятия и организации за последнее время улучшили работу с письмами и жалобами трудящихся. Сократились сроки расследования фактов, повысилось качество проверки, более конкретными и оперативными стали меры, принимаемые по письмам.

Однако некоторые работники формально относятся к этому важному делу, не видя в нем существа фактов, приводимых в письмах, присылают в редакцию в качестве ответов бюрократические отписки.

Читатели Мески, Гарсваншвили и Петриченко написали в редакцию о том, что природные пейзажи систематически опаздывают.

«По графику исполнения, — сообщил в ответ заместитель начальника пассажирской службы тов. Л. Лолладе, — задержка поездов № 58 по станции Дидубе за последние 15 дней не значительна. Прошу сообщить конкретную дату, когда имели место задержки».

Тов. Лолладе задает праздный вопрос. Случай задержек поездов бывали почти ежедневно.

Это подтверждает сама пассажирская служба, сообщая далее, что «указанные

поезда имеют скрепление с другими поездами. Задержки увеличиваются, когда нечетные поезда по какой-либо причине следуют с опозданием».

Тов. Лолладе, видимо, нужен был предлог, чтобы отписаться.

Бюрократический ответ поступил из Министерства здравоохранения Грузинской ССР на жалобу рабочего М. Шанирова. Шаниров обратился в Каспийский райисполком с просьбой прислать машину скорой помощи, чтобы отвезти рожденного в больницу.

«Добираться сами, у нас нет бензина, — ответили ему чиновники из райисполкома».

Вот что сообщил по этому поводу начальник отдела родовспоможения министерства тов. Л. Гениш:

«Бензина, действительно, не было, потому что на нефтебазе лимит на горючее за первый квартал не был спущен».

Так министерство вслед за районным отделом здравоохранения ограничилось простой констатацией факта, не дав ответа по существу письма. Министерство обещало молчаливо главный вопрос: кто же виноват в том, что «лимит не был спущен»?

А вот еще один пример формального отношения к письмам.

В редакцию поступило письмо о том, что заведующий Грузинской ЦИКаевского отделения Груза тов. В. Чаргания систематически обманывает потребителей, груб в обращении с ними.

Обыкновенно, предъявленное В. Чаргания, не доказано, — ответил председатель исполкома ЦИКаевского районного Совета тов. И. Гваздзба, которому было направлено письмо.

Что же послужило основанием для такого заключения?

«Было опрошено пять лиц, присутствовавших при этом факте, и они не подтвердили», — сообщает тов. Гваздзба.

Высокогорным колхозам — хорошие дороги

Горные районы Юго-Осетии богаты плодородными землями. Используются же эти земли недостаточно. Из года в год большие массивы остаются неиспользованными.

Основная причина этого — отсутствие хороших дорог, по которым можно было бы доставлять в высокогорные колхозы сельскохозяйственный инвентарь, машины, минеральные удобрения.

При наличии удобных дорог можно избежать и больших потерь урожая. Дело в том, что весна в горах наступает поздно и важнейшие сельскохозяйственные работы — сев, уборка и обмолот — ведутся здесь позже, чем в низменных районах. Нередко бывает так, что осенние дожди и снегопады препятствуют уборке, из-за отсутствия инвентаря и машин гибнет часть урожая. Между тем при наличии дорог можно организовать оперативную переброску сюда плугов, тракторов, молотилок и других машин из колхозов низменной зоны, где в это время в них уже не нуждаются.

Насколько сильно мешает отсутствие удобной транспортной связи дальнейшему развитию сельского хозяйства в горной зоне области, может показать такой пример. В колхозе селения Цру, Джавакского района, где можно механизировать пахоту на 80 процентов, а молотбы — полностью, почти не увидишь машин. Сюда нельзя поехать ни трактором, ни молотилкой. С огромными трудностями — с помощью выюков — были доставлены в прошлом году минеральные удобрения.

Необходимо серьезно заняться вопросом о строительстве дорог для связи с высокогорными колхозами области. Это тем более важно, что почти 80 процентов посевной площади в Юго-Осетии расположено в гористой местности. Земельные органы обязаны в ближайшее время резко повысить культуру земледелия в высокогорных колхозах.

Е. ГАБАРАЕВ.

Лучше работать с молодыми певцами

Молодые артисты Тбилисского театра оперы и балета успешно выступают в ответственных партиях, дублируя своих старших товарищей.

Недавно в опере 3. Палиашвили «Лавра» впервые выступили певцы Ангелина Микаберидзе и Григорий Мамардашвили.

Студенты хорошо знакомы с одаренной певицей Ангелиной Микаберидзе по ее выступлениям в камерных концертах, а также в радиостудии. Исполнение ее отличается музыкальностью, искренностью и проникновенностью. Как камерная певица А. Микаберидзе, несомненно, растет с каждым годом. Ее небольшие, но диалогные, красивые лирические сопрано пользуются заслуженным признанием музыкальной общественности.

Однако нельзя признать удачным дебют певца в оперном театре. Партия Лавры для А. Микаберидзе, артистка слабо камерного жанра, оказалась чрезвычайно трудной в вокальном отношении. Голос ее звучит в оперном театре слабо, не «пробивает» оркестр, теряется вся его красота и выразительность. Не совсем убедителен и сценический образ Лавры в исполнении А. Микаберидзе.

Исполнивший партию Энричара Григорий Мамардашвили (бас) видно много поработал над ролью. Созданный им сценический образ в основном, получился убедительным. Артист уверенно держится на сцене. Что же касается вокальной стороны роли, то, несмотря на интонационную чистоту, партия эта, на наш взгляд, трудна для молодого артиста, так как она не соответствует его природным голосовым данным.

Отчетный спектакль говорит о том, что в театре недостаточно серьезно относятся к развитию молодых артистов. Молодые певцы, безусловно, должны расширять свой репертуар, учиться готовить первые партии, но это следует проводить планомерно, постепенно вводя молодых солистов в те или иные ответственные роли.

М. ПИХАДЗЕ.

Больше внимания местным курортам

В селении Канчавети Ленинградского района есть источник минеральной воды, который местные жители называли «Ведза». Целебные свойства этой воды используются при лечении ревматизма. В 1943 году канчаветский колхоз имени Берия построил около источника ванное здание со стационаром на 15 коек. В 1947 году оно перешло в ведение Ленинградского райздрава. Обслуживание больных улучшилось. Здесь лечатся не только местные жители, сюда приезжают больные из Душети, Каспского, Мхетского районов.

В прошлом году здесь лечилось более 200 человек. У источника «Ведза» большой дефицит воды. Это позволяет расширить ванное здание и построить при нем лечебницу.

Министерству здравоохранения Грузинской ССР и республиканскому институту курортологии следует практически заняться изучением источника «Ведза», решить вопрос о его эксплуатации для лечебных целей.

К. КУЛУМБЕГОВ.

Творческая инициатива инженеров

Ячейка Научного инженерно-технического общества на Тбилисском паровозово-вагоноремонтном заводе имени Сталина активно участвует в борьбе за внедрение новой техники.

Интересную работу провела секция холодной обработки металлов по внедрению в практику скоростного резания минерало-керамических резцов. Опыт применения этих резцов изучал в Москве начальник механического цеха завода тов. Г. Симонян и токарь этого цеха тов. Н. Чумбуридзе. После этого они выступили на заводе и других предприятиях с лекциями.

Популярность приобрело на заводе название молодого инженера, члена общества тов. Р. Магарадзе. Созданная по его инициативе комплексная бригада в течение 5 месяцев дала более 6 тысяч рублей экономии.

Г. МАТИЯН.

Комплексная механизация уборки урожая

Остаточность машинно-тракторных станций Грузии сложными уборочными машинами позволяет широко механизировать все процессы уборки урожая.

Комплексная механизация предусматривает применение машин на уборке и обмолоте зерна, сборе и вывозе с полей солом и ее скирдование, на взвешивании, очистке и транспортировке зерна на заготовительные пункты или в колхозные амбары. В комплексе входят лучшие стерины и основная пахота непосредственно после уборки, особенно, когда линия сеева сеева по стерне.

Большая часть перечисленных уборочных работ в колхозах Грузии давно уже механизирована. Но ряд важных процессов, таких, например, как сбор солом, вывозка ее и скирдование, очистка зерна и другие, в большей части колхозов все еще производится вручную. Многие руководители МТС не используют полностью имеющийся в их распоряжении технику. Правильное применение соломокопнителей, обсыривание солом в ряды потерок дилекции комбайна позволяют широко механизировать очистку полей от пожнивных остатков с помощью троевых волокуш. Это даст возможность быстро очистить и подготовить участки для лущения стерни и пахоты, а с другой стороны, — ускорить сбор и скирдование солом. Такие троевые волокуши можно изготовить в любой МТС или даже в мастерской колхоза.

Самым слабым местом в комплексной механизации уборочных работ является пока очистка зерна на колхозных токах. Установлено, что от 30 до 50 процентов всей рабочей силы, затрачиваемой на возделывание пшеницы, идет на ручную очистку зерна. Ручной труд на токах приводит к нарушению поточного метода уборки, колхозные токи перегружаются неочищенным зерном, намного увеличиваются потери, задерживается отгрузка зерна государству, подготавливается засыпка семян. Остается понять, какое большое значение имеет первичная обработка зерна на токах и какие ответственные задачи стоят перед механизаторами Грузии в этом деле.

Машинно-тракторным станциям необходимо организовать производственный процесс так, чтобы с полной нагрузкой работали все имеющиеся зерноочистительные машины — веалки, триеры, сортировки, молотилки, силосорезки «РКС-12», переведенные на механическую тягу. Наилучшей двигательной силой для этих машин является электроэнергия. В случае отда-

тельности линии электропередачи от токов к ним можно приспособить тракторы «СОТ», «Универсал» и «ХТЗ-7».

Опыт передовых механизаторов республики показывает, что хорошие результаты получаются при спаренной работе двух зерноочистительных машин, в которых приспособлены алеватор и бункера. Каждая из таких спаренных веалок, приводимых в движение мотором «СОТ», за час пропускает около 4 тонн зерна. Для обслуживания агрегата достаточно трех колхозников. На одну тонну очищенного зерну зерна расходуется в среднем 1,25 трудодня, а при механической очистке — не более 0,62 трудодня. В зависимости от того, насколько механизирован ток, можно в 7—9 раз уменьшить затраты трудодней, а также значительно повысить производительность машин.

Правильно используя зерноочистительные машины с приспособленными к ним алеваторами, колхозы сел Угула, Рунсипи, Караджала Телавского района в минувшем году воли очистку зерна на токах одновременно с уборкой.

Как показывает практика, кроме ручных и сложных зерноочистительных машин, передовые МТС с успехом применяют для очистки зерна списанные молотилки и силосорезки после их незначительной переделки, но представляющей особую трудность. Такая машина может очистить не менее 4 тонн зерна в час. Еще проще приспособить для очистки зерна молотилки «МО-400» и «МБ-1100», предварительно выключив некоторые рабочие узлы и незначительно переделав машины. Производительность их — 6—8 тонн зерна в час.

Научно-исследовательскими учреждениями испытана на зерноочистительном «РКС-12». Испытания показали, что, сняв ножи и транспортер, отрегулировав направляющую трубу так, чтобы машина перебрала зерно на требуемое расстояние, можно за час очистить от 6 до 8 тонн зерна.

В нынешнем году МТС предстоит полностью механизировать очистку зерна в 500 колхозах. Работники областных управлений сельского хозяйства, местные партийные, советские и сельскохозяйственные органы должны помочь механизаторам в комплексной механизации уборочных работ.

С. ВАЧЕНШВИЛИ,
инженер.

М. КАРУМИДЗЕ,
агроном.

Контрольные приборы в сельском хозяйстве

Процессы сельскохозяйственного производства в Грузии широко механизированы. Машинно-тракторные станции республики богаты оснащены новой современной техникой. Однако они не снабжены точными измерительными приборами, показывающими глубину и качество обработки почвы. Сейчас также не имеют приспособлений, с помощью которых можно было бы определить, какая площадь засеяна, сколько семян высеяно и на какую глубину производится их заделка. Густота посева определяется после того, как появятся всходы, а до этого нельзя исправлять допущенные во время севы недочеты. На комбайнах нет приборов, по которым агроном смог бы установить, какая площадь убрана и сколько намолочено зерна.

Нет измерительных приборов и на зерноочистительных, силосорезных, кормоперерабатывающих и других механизмах, применяемых в колхозном производстве.

С расширением поливного хозяйства в республике и вводом в эксплуатацию новых оросительных систем большое значение приобретает точное соблюдение норм полива. Обычно поливальщики определяют расход воды «на глаз», что, как известно, приводит к неправильному использованию воды и снижению урожайности. Этого можно избежать, если снабдить поливальные простейшими измерительными приспособлениями, которые можно установить у выводящих каналов.

Научно-исследовательским и опытным учреждениям республики, и в первую очередь Грузинскому научно-исследовательскому институту механизации сельского хозяйства, нужно вплотную заняться изучением всех этих вопросов, от разрешения которых во многом зависит повышение качества сельскохозяйственного работ.

С. ЕФРЕМИДЗЕ,
агроном.

По материалам „Зари Востока“

«ЛУЧШЕ ВОСПИТЫВАТЬ МОЛОДЫХ РАБОЧИХ»

В корреспонденции под таким заголовком, помещенной в «Заре Востока» 20 мая, указывалось на неудовлетворительное использование в культурно-бытовое обслуживание молодых рабочих на шахтах Тбилизи. Управляющий трестом «Тбилизуголь» тов. Ш. Цирекидзе сообщает о том, что за использование молодых рабочих не по специальности и за отсутствие должной производственной помощи им наложены взыскания на помощника главного инженера по организации труда одной из шахт тов. Каналадзе и на ряд начальников участков. Начальникам шахт предложено уделять особое внимание созданию производственных условий молодым рабочим. Интернаты шахт, где живут молодые шахтеры, пополнены инвентарем.

Редакция получила письмо о расхищении общественного добра в колхозе «Ленинские аланды» селения Вапшава Лагодзского района.

Приведенные в письме факты подтвердились. Вопрос обсуждался на бюро райкома партии, решением которого лица, виновные в хищении колхозного добра, исключены из партии и привлечены к уголовной ответственности. Ранее принятое решение райкома, которое носило либеральный характер в отношении виновных, отменено.

Районная прокуратура закончила следствие и в ближайшее время бывшие работники колхоза — председатель Г. Гочавашидзе, бухгалтер М. Топинадзе, заведующий фермой Вацадзе, председатель

Покончить с нарушениями правил уличного движения

В Тбилиси еще нередки случаи нарушения отдельных гражданами правил уличного движения. Эти нарушения приводят иногда к печальным последствиям.

Недавно на Анагской улице гражданин Н. А. Маргалиш, ехавший на велосипеде, в результате грубого нарушения правил уличного движения, попал под шедший сзади автобус и получил ранения.

На улице Шаумяна 16-летний Р. Майсарадзе, прыгнув на ходу с трамвая, попал под колеса. Ему отрезало ногу.

Эти факты говорят о том, что работники милиции, равно как и работники городского транспорта, не ведут еще решительной борьбы с нарушениями правил уличного движения. Нельзя оставлять без внимания ни одного факта нарушения правил пользования городским транспортом, надо принять все меры для предотвращения этих нарушений. В частности, необходимо, чтобы автоматические двери трамваев и троллейбусов во время движения были плотно закрыты.

В. ЗАХАРКИН,
инспектор дорожного надзора Отдела регулирования уличного движения.

Короткие сигналы

В парке культуры и отдыха имени С. Орджоникидзе часто бывают интересные концерты, пишет токарь завода сельскохозяйственных машин тов. Григорин. Обычно в такие дни продается такое большое количество входных билетов, что летний павильон не может вместить всех зрителей. Так было недавно на концерте Азербайджанского государственного ансамбля песни и пляски. В переполненном зале к тому же курят.

Администрация парка, видимо, больше интересуется выручка кассы, об удобствах же зрителей она мало беспокоится.

„Зари Востока“

революционной комиссии Г. Бесапили, заведующий складом Мерабишвили и пастух Сибаташвили — предстанут перед судом.

«БЫСТРЕЕ ЗАВЕРШИТЬ ПЕРЕХОД НА НОВУЮ СИСТЕМУ ОРОШЕНИЯ»

Под таким заголовком в «Заре Востока» 12 июня 1952 года была опубликована статья, в которой критиковались организации водохозяйственных работ в республике.

Коллегия Министерства лесного хозяйства, обсудив статью, признала критику правильной. Намечены меры для устранения отставания в переустройстве оросительной сети.

«ПРОСТО НЕОБЫКНОВЕННО»

В фельетоне под таким заголовком опубликованном в «Заре Востока», критиковалась работа народного суда 7-го участка Сталинского района гор. Тбилиси.

Министерство юстиции Грузинской ССР признало критику газеты правильной. Судебному исполнителю народного суда 7-го участка Сталинского района Ш. Чантадзе объявлен выговор.

Читатель В. Голладе писал в редакцию о необходимости открыть в Тбилиси механизаторские курсы для обслуживания населения.

Тбилисский трест банно-прачечного и парикмахерского хозяйства сообщил, что в намеченных к строительству в 1952 — 1953 гг. четырех новых банях будут оборудованы различные виды бытового обслуживания, в том числе и прачечные.

Открытие второй конференции Социалистической единой партии Германии

БЕРЛИН, 9 июля. (ТАСС). Сегодня в Берлине в помещении «Бервер-Зеленбидер-хаус» открылась вторая конференция Социалистической единой партии Германии. На конференции присутствуют делегаты из всех земель Германской Демократической Республики, многочисленные гости от братских коммунистических и рабочих партий зарубежных стран.

На открытии конференции присутствовали члены правительства Германской Демократической Республики, представители СКК, главы дипломатических миссий при правительстве Германской Демократической Республики, представители демократических партий и массовых организаций, лауреаты Национальных премий, герои труда, передовые рабочие и служащие республики.

В фойе зала заседания организована выставка многочисленных подарков трудящихся республики, присланных в адрес конференции.

Под бурные продолжительные аплодисменты всего зала от имени ЦК СЕПГ Вильгельм Пик, участники конференции почтили вставанием память борцов, погибших в борьбе против фашизма, за социализм.

Под бурные аплодисменты Вильгельм Пик зачитал приветствие от ЦК ВКП(б) второй конференции СЕПГ и от имени партийной конференции выразил благодарность за это приветствие. В приветствии говорится:

БЕРЛИН
2-й конференции Социалистической Единой Партии Германии

Центральный Комитет Коммунистической Партии Советского Союза приветствует 2-й конференции Социалистической Единой Партии Германии — передовому отряду германского рабочего класса и всех трудящихся страны.

Социалистическая Единая Партия Германии является организатором и руководителем борьбы германского народа за единство и национальную независимость Германии, за жизненные интересы германского народа, за сохранение и укрепление мира, против сепаратного милитаристского договора, против военного союза западно-германских реакционеров с иностранными империалистами, стремящимися продол-

жить ограбление Германии и ввергнуть германский народ в новую войну.

Под руководством Социалистической Единой Партии немецкий народ добился исторических успехов в деле создания и укрепления подлинно демократического и миролюбивого строя в Германской Демократической Республике. Рабочий класс, трудовое крестьянство и интеллигенция Германской Демократической Республики уверенно идут по новому пути, ведя успешную борьбу за дальнейшее развитие мировой экономики, за подъем культуры и повышение жизненного уровня трудящихся.

Центральный Комитет Коммунистической Партии Советского Союза желает Социалистической Единой Партии Германии новых успехов в дальнейшем организационном укреплении партии, в воспитании членов партии в духе верности знамени марксизма-ленинизма, делу пролетарского интернационализма.

Выражаем глубокую уверенность в том, что рабочий класс и все трудящиеся Германии добьются успешного выполнения исторической задачи — создания единой, независимой, демократической, миролюбивой Германии.

Да здравствует Социалистическая Единая Партия Германии!

Да здравствует свободный германский народ!

Да здравствует великая дружба народов Советского Союза и Германии — залог прочного мира в Европе!

Центральный Комитет Коммунистической Партии Советского Союза.

Далее Вильгельм Пик приветствовал гостей, прибывших на конференцию.

Под бурные, продолжительные овации конференция избрала в почетный президентский совет в качестве почетного президента великого вождя трудящихся И. В. Сталина, а также Мао Цзэ-дуня, Ким Ир Сена, Болеслава Бурту, Клемента Готвальда, Мориса Тореза, Матиаса Ракоши, Нальмиро Тодьятти, Вилко Червенкова, Георгия Дежа, Гарри Поллита, Энвера Ходжа, Доло-ре Ибаррури и Дениса.

Конференция избрала мандатную, редакционную и счетную комиссии.

С докладом о «Современном положении и новых задачах СЕПГ» выступил встречный бурными аплодисментами генеральный секретарь СЕПГ Вальтер Ульбрихт.

В Совете Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 9 июля. (ТАСС). Вчера на дневном заседании Совет Безопасности возобновил прения, в ходе которых представители Греции, Голландии, гоминдановской клики, Франции и Бразилии поддержали проект предложения Соединенных Штатов, цель которого — оградить Соединенные Штаты от мирового осуждения за применение бактериологического оружия в Китае путем осуждения якобы «сложных обвинений» американцев в ведении бактериологической войны.

Французский представитель Оппену в пространной речи допустил самую грубую клевету на народы Азии.

Представитель Пакистана Бухари объявил, что его правительство решило воз-

держаться при голосовании американского предложения. Если эти обвинения являются правильными, сказал он, это означает, что народы Азии стали жертвой самых ужасных действий, когда-либо предпринимавшихся.

Представитель Чили Санта-Крус заявил, что принятие американского проекта может еще больше усилить международное трения. Тем не менее, Санта-Крус указал, что Чили будет голосовать за резолюцию, так как Совет Безопасности «морально обязан» поддержать войска «Объединенных Наций» в Корею.

На этом дневное заседание Совета закрыто.

Протесты против приезда Риджуэя в Лондон

ЛОНДОН, 9 июля. (ТАСС). Англические патристы организовали демонстрацию протеста против приезда в Лондон Риджуэя, прибывшего в Англию в качестве верховного главнокомандующего вооруженными силами Северо-атлантического союза.

Как сообщает корреспондент агентства Пресс Ассошиэйтс, когда самолет Риджуэя приземлился сегодня в лондонском аэропорту, демонстранты начали скандировать: «Убирайся домой, Риджуэй, и оставайся там!».

Когда Риджуэй, выйдя из самолета, направился к почетному караулу, один из демонстрантов с возгласом: «Риджуэй, убирайся домой!» бросился к барьеру и разбросал листовки, в которых было написано: «Англичане не будут рабами».

Один наблюдатель, находившийся на аэродроме, сообщил о применении полицейской силы над демонстрантами. Полицейские сбавили демонстрантов с ног и не давали возможности подняться на ноги до тех пор, пока Риджуэй не покинул аэродром. Полиция арестовала 7 человек.

ЛОНДОН, 9 июля. (ТАСС). Лондонские рабочие протестуют против приезда в Лондон американского генерала Риджуэя. Как сообщает «Дейли уоркер», 8 июля два лондонца повесили плакат на балконе библиотеки американского посольства на площади Гросвенор-сквер. На плакате было написано большими черными буквами: «Риджуэй, убирайся домой и оставайся там!».

На сезде республиканской партии США

ЧИКАГО, 9 июля. (Спец. корр. ТАСС). На вчерашнем утреннем заседании сезда республиканской партии делегаты безучастно выслушали целую серию пустых речей второстепенных партийных деятелей, которые пытались убедить избирателей в том, что в Белом доме «республиканец» должен заменить «демократа».

На вчерашнем заседании сезда также произносились речи, причем с главной речью выступил бывший президент США Гувер.

Выражая, новизмному, точку зрения меньшинства в партии, Гувер предложил программу односторонней вооруженной мощи как средство осуществления американской агрессивной политики взамен нынешней системы союзов. Заявив, что у держав Западной Европы нет стремления создать крупные армии для претворения в жизнь решений Северо-атлантического союза, Гувер призвал Соединенные Штаты полагаться на свои собственные вооруженные силы и сосредоточить свое внимание, в частности, на создании мощных военно-воздушных сил. Гувер заявил, что Западно-полупартия является центром и последним резервом сил капиталистического мира.

В то время как в зале заседания произносятся бесконечные речи, за кулисами сезда продолжается ожесточенная борьба

между сторонниками Тафта и Эйзенхауэра за контроль над делегатами, еще не давшими обязательства поддержать того или иного кандидата, а также за контроль над 68 местами делегатов южных штатов, на которые претендует как группа Тафта, так и группа Эйзенхауэра.

Вопрос о спорных местах разбирался 8 июля в мандатной комиссии сезда, большинство которой находится под контролем Тафта. Комиссия еще не закончила обсуждение этого вопроса, но ее первое решение, вынесенное днем 8 июля, как полагают, было полностью в пользу Тафта. Однако сторонники Эйзенхауэра объявили, что они намерены оспаривать решение мандатной комиссии, когда оно будет доложено седу.

По сообщению газеты «Чикаго трибюн», покупка голосов делегатов сезда производится не только путем предложения прибалтийских правительственных постов и других «лакомых кусочков», но и просто путем уплаты наличными.

Как передает газета «Чикаго трибюн», делегат сезда от штата Иллинойс Джек Томас, поддерживающий Тафта, заявил в беседе с корреспондентом газеты, что сторонники Эйзенхауэра предложили ему определенную сумму денег, если он станет поддерживать Эйзенхауэра.

Зарубежная печать о решениях Чрезвычайной сессии Всемирного Совета Мира

КИТАЙ

ШАНХАЙ, 9 июля. (ТАСС). Сегодня все газеты публикуют сообщение об окончании Чрезвычайной сессии Всемирного Совета Мира и посвящают этому статьи. Газета «Вэньгунбао» в передовой статье пишет, что Япония и Западная Германия фактически стали колониями и военными базами американского империализма. Перемирие в Корее саботируется, зарвавшийся агрессор ведет бактериологическую войну, уничтожает военнопленных, подвергает варварским бомбардировкам невоенные объекты в Корее. Все это, заявляет газета, указывает на то, что над миром нависла угроза войны.

Только поддержка призывы Всемирного Совета Мира, объединившись и отдав все силы защите дела мира, пишет в заключении газета, народы смогут сорвать темные планы агрессора и сохранить мир во всем мире.

Важнейшее значение заключившей сессии Всемирного Совета Мира, пишет газета, заключается в том, что ее решения указывают миролюбивым народам пути достижения мира.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА, 9 июля. (ТАСС). Чехословацкий народ с большим интересом следил за работой Чрезвычайной сессии Всемирного Совета Мира в Берлине и с полным одобрением встретил принятые на ней решения. Газета «Руде право» в передовой статье, озаглавленной «Народы всего мира в борьбе за мир», пишет:

Обращение и резолюции Берлинской сессии Всемирного Совета Мира являются прекрасным манифестом большинства человечества, которое все теснее и сознательнее сплачивает свои ряды и таким образом создает несокрушимый фронт всех сил мира с тем, чтобы обеспечить всеобщий мир.

Исторические документы, принятые Всемирным Советом Мира, показывают, что Берлинская сессия решила вести сотни миллионов сторонников мира по самому правильному пути. Этот путь четко наметил великий Сталин, который сказал:

«Мир будет сохранен и упрочен, если народы возьмут дело сохранения мира в свои руки и будут отстаивать его до конца». Глубокий смысл этих исторических слов товарища Сталина содержится в каждой фразе решений сессии Всемирного Совета Мира. Все решения Всемирного Совета Мира имеют огромное значение и для трудящихся нашей страны. Сессия Всемирного Совета Мира вселяла в нас непоколебимую уверенность в том, что дело мира одержит славную победу!

События в Корее

СООБЩЕНИЕ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ НАРОДНОЙ АРМИИ

ПХЕНЬЯН, 9 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи сообщало сегодня, что соединения корейской Народной армии совместно с частями китайских народных добровольцев вели на отдельных участках фронта оборонительные бои с американско-английскими интервентами и дислоцированными войсками, наносившими большие потери в живой силе и технике.

На западном фронте противник при-

поддержке танков и артиллерии несколько раз предпринимал атаки против позиций Народной армии. Однако был отброшен, понеся потери.

На восточном фронте в районе Пенамона противник свыше 10 раз предпринимал атаки. Атаки отбиты.

Сегодня зенитная артиллерия Народной армии и отряды стрелков — охотников за вражескими самолетами сбили над районом восточного и западного побережья несколько самолетов противника.

БОЛГАРИЯ

СОФИЯ, 9 июля. (ТАСС). Вся болгарская печать уделяет большое внимание решениям Чрезвычайной сессии Всемирного Совета Мира. Сегодня «Отечествен фронт», «Труд», «Народна младеж» и другие газеты посвящают сессии передовые и редакционные статьи.

Чрезвычайная сессия Всемирного Совета Мира, пишет «Отечествен фронт», рассмотрела основные вопросы, которые являются сейчас главной причиной международного напряжения. Она внесла новый вклад в дело разоблачения империалистических планов.

К могучему голосу из Берлина, выражающему волю всех народов к миру, прислушиваются все честные сердца, которым дорого дело мира и которые ненавидят войну. В этом голосе нет тревоги и уныния. Наоборот, в нем слышится непоколебимая вера в силы мира, которые все больше умножаются и растут.

Никогда до сих пор судьба человечества, пишет в передовой статье газета «Труд», не зависела в такой большой мере от самих народов, никогда на борщах за мир не лежала такая большая ответственность, какая ложится сейчас, перед новым Конгрессом в защиту мира, который должен состояться 5 декабря в Вене.

Наш трудовой народ, продолжает «Труд», находится среди тех народов, которые верят в свои собственные силы и доказывают на деле, что мир не жут, а завоевывают. Поэтому решения Всемирного Совета Мира в Берлине являются для него законом. Готовясь к Всемирному конгрессу в защиту мира, болгарские трудящиеся докажут, что вся их жизнь построена на благородном стремлении к миру и социализму. Наш народ, как и все миролюбивые народы, готовясь к конгрессу, еще сильнее сплотит свои ряды вокруг всемирного движения сторонников мира для борьбы против войны и империалистической агрессии.

Народы, тесно сплоченные вокруг своей крепости — Советского Союза могут и должны спасти мир.

ВЕНГРИЯ

БУДАПЕШТ, 9 июля. (ТАСС). Газета «Непсава» в передовой статье, озаглавленной «Берлинские решения — это также и наши требования», пишет: Решения Чрезвычайной сессии Всемирного Совета Мира в Берлине отразили чаяния всех народов мира. Мы с энтузиазмом присоединяемся к берлинским решениям, которые выражают также наши требования и за выполнение которых мы боремся вместе со всем человечеством, любящим мир и стремящимся к миру, боремся в рядах лагеря мира, руководимого Советским Союзом.

13-я сессия исполкома Международной демократической федерации женщин

БУХАРЕСТ, 8 июля. (ТАСС). Здесь опубликовано сообщение, в котором указывается, что 18, 19 и 20 июля текущего года в Бухаресте состоится 13-я сессия исполкома Международной демократической федерации женщин. На этой сессии будут обсуждены следующие вопросы:

Решения Чрезвычайной сессии Всемирного Совета Мира, воззвание о созыве Конгресса народов в защиту мира и задачи Международной демократической федерации женщин;

Итоги Международного дня защиты детей и задачи по усилению деятельности в защиту детей;

Задачи национальных женских организаций в деле защиты равноправия женщин.

VII международный кинофестиваль в Чехословакии

С 12 июля по 3 августа в Карловых Варах (Чехословакия) состоится VII международный кинофестиваль, организуемый Чехословацким государственным фильмом.

Этот кинофестиваль, как и предыдущие, проводившиеся в этой стране, будет проходить под лозунгом «За мир, за нового человека, за более совершенное человечество».

Из советских кинофильмов на фестивале будут представлены: цветные художественные кинокартины — «Независимый 1919 год», «Гарас Шевченко»; цветной художественно-документальный фильм — «Мы за мир» (совместное производство киностудий «Мосфильм» и «Дефа»); цветные художественно-документальные фильмы — «1-е мая 1952 года», «Советская Грузия», «Советский Таджикистан», «Советские кино-бои», «На стройках Москвы»; научно-популярный фильм — «Вселенная»; мультипликационные картины — «Ночь перед рождеством», «Лесные путешественники» и «Сармиско».

От советской кинематографии в кинофестивале в Карловых Варах примет участие делегация киноработников в составе М. Чинаурели, Н. Ужвий, Б. Тенина, М. Ковалева, М. Звездиной, А. Сазонова, В. Павлова.

Возглавляет делегацию член коллегии Министерства кинематографии СССР А. Федоров.

Делегация советских киноработников выехала в Чехословакию. (ТАСС).

Жара в Италии

РИМ, 10 июля. (ТАСС). В течение десяти последних дней на всей территории Апеннинского полуострова стоит исключительно жаркая погода. В некоторых пунктах страны, особенно на севере, максимальная температура превысила все показатели, отмеченные за последние десятилетия. По данным метеорологической службы, вчера в Пьемонте и в частности, в Турине температура днем достигла 41,5 градуса в тени. В Риме дневная температура держится в последние дни на уровне 35—38 градусов в тени.

Газеты ежедневно сообщают о случаях солнечных ударов со смертельным исходом. За пять дней в Милане зарегистрировано 17 смертных случаев в результате солнечного удара. В связи с перекалом рельсов на ряде участков железнодорожной сети было прервано движение поездов.

Тбилиси

Городская хроника

Новые книжные магазины

Которому году объединили «Свободная» и «Книжный магазин» для обслуживания новых книжных магазинов. Они будут открыты на улицах Меликишвили и Советской, в Сабуртало и в районе имени 26 комиссаров.

Сейчас в Тбилиси насчитывается 36 книжных магазинов. В этом году они продали населению различной литературы более чем на 4.000.000 рублей.

ПО ГОРОДУ

IX сессия Совета депутатов трудящихся района имени Берия созывается 11 июля, в 8 часов вечера, в зале заседаний районной партии.

X сессия Совета депутатов трудящихся района имени Орджоникидзе созывается 15 июля, в 8 часов вечера, в клубе комбината «Коммунизм».

Концертные бригады государственной филармонии выехали в районы республики для обслуживания колхозников на полевых станциях.

Конференция по вопросам теплотехники состоялась в паровозном депо Тбилиси.

Восемь двухэтажных сборных жилых домов получил исполком горсовета. Дома будут смонтированы в Молотовском и Кировском районах.

Магазин промышленных товаров «Тбилисского» открылся на улице Ленина.

Сегодня в газете

„Коммунизм“

Первая страница: Передовая «Правды» — Волго-Донской судоходный канал построен!

Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина.

В Совете Министров СССР. Об открытии Волго-Донского судоходного канала. Приветствие товарищу Сталину от строителей Волго-Донского судоходного канала.

Вторая страница: Приветствие товарищу Сталину от строителей Волго-Донского судоходного канала (окончание).

Пленум Аджарского обкома КП(б) Грузии.

Третья страница: Гастроли Михаила Гелозани в Телави.

По страницам местных газет.

Под общим заголовком «Советское строительство» — Г. Мелисашвили: Работа депутата с активом. П. Асанидзе: Результаты неимпониальности.

Вторая конференция Социалистической единой партии Германии.

Четвертая страница: Иностранная информация.

Известия

11 июля, в 8 часов вечера, в городском паркинге имени Л. Келхоели ТК КП(б) Грузии состоится лекция на тему:

«Коварные методы разведок империалистических государств и задачи повышения бдительности советских людей».

Лектор — Б. Берестецкий.

11 июля, в 6 часов вечера, в паркинге райкома партии района имени 26 комиссаров состоится лекция на тему:

«О международном положении СССР».

Лектор — тов. Табагуа.

Заместитель редактора

Ф. Н. ТИХОНОВ.

ГУЗИНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ ЛЕТНИЙ ТЕАТР И САД (Плехановский пр., 123)

11 июля
ПРОЩАЛЬНЫЙ КОНЦЕРТ
солистов Армянской государственной филармонии
с участием заслуженной артистки Армянской ССР
Сурии КАДЖАР
исполнительницы песен народов СССР
и советских композиторов
Начало в 9 час. вечера.

12 и 13 июля
КОНЦЕРТ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АНСАМБЛЯ
ПЕСНИ И ПЛЯСКИ
Юго-Осетинской автономной области
Худож. руководитель — В. С. ПЛИЕВ
Программу ведет заслуженный артист
Грузинской ССР
А. И. МАМИЕВ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 14 ИЮЛЯ
КОНЦЕРТ АРТИСТОВ ГРУЗИНСКОЙ ЭСТРАДЫ
Участники
Мери ШИДЕЛИ (лирические песни)
Валерия ДЗАГНИДЗЕ и Шалва ЧХИКВАДЗЕ
(лирические песни под аккомпанемент гитар)
Лев ЗОН и Александр ЭНДЕЛЬ
музыкальные фелетоны, интермедии, концертано)
Этери ГВАЗАВА и Полина ПАРТИНА
(вокальный дуэт)
Этери КИЦЕЛASHVILI (народн. песни под аккомп. паниру)
Лето МНДИЯШВИЛИ (оригинальный жанр)
Гурам ГАРСЕВАНШВИЛИ и Иван ЧЕСНОВ
(неоднократные чемпионы СССР по акробатике, мастера спорта)
Концертмейстер, композитор — Георгий ЧХАБДЗЕ
Программу ведут Л. ЗОН и А. ЭНДЕЛЬ

Билеты в кассе летнего театра с 11 час. утра до 10 час. вечера.
На открытой вставке демонстрируются кинофильмы.

ПАРК ДОМА ОФИЦЕРОВ (Плехановский пр., 73)

12 июля
КОНЦЕРТ
Артистов Грузинской эстрады
Программу ведут
Л. ЗОН и А. ЭНДЕЛЬ
Начало концертов в 9 час. веч. (время местное)

13 июля
ПРОЩАЛЬНЫЙ КОНЦЕРТ
солистов Армянской государственной филармонии
с участием заслуженной артистки Армянской ССР
Сурии КАДЖАР
исполнительницы песен народов СССР и советских композиторов
Билеты продаются.

30 июля 1952 года в г. Горьком
СОСТОИТСЯ

28-й тираж выигрышей

Государственного 3% внутреннего выигрышного займа
В тираже будет разыграно на каждый разряд займа 8.500 выигрышей на сумму 4.650.200 рублей, в том числе выигрыши в 50.000, 25.000, 10.000, 5.000, 1.000 и 400 рублей.

По займу ежегодно производится шесть основных тиражей выигрышей — 30 января, 30 марта, 30 мая, 30 июля, 30 сентября, 30 ноября и один дополнительный тираж — 30 сентября.

Облигации займа продаются свободно покупаются сберегательными кассами.

Приобретайте облигации Государственного 3% внутреннего выигрышного займа!

Управление государственной сберегательной кассы и Госкредита Грузинской ССР.

Срочно продается роаль мал. разм. хорош. фирмы и сохр. (спр. ул. Серго Мехзи, 3, 1-я эт., с 10 ч. ут. до 2 ч. дня и с 6 до 9 ч. веч.

Гр. МЕДКОВ Иван Данилович, проживающий по ул. Махарадзе, 7, возбудил дело о разводе с гр. МЕДКОВОЙ Розой Николаевной, проживающей по ул. Кибличича, 6. Дело подлежит рассмотрению в суде 3-го участка района им. Берия гор. Тбилиси.

Войлочная фабрика

Министерства легкой промышленности Грузинской ССР

с 20-го июня 1952 года
ликвидируется.

Предприятия, учреждения и лица, имеющие претензии к фабрике, должны предъявить их до 1-го августа 1952 года по адресу: гор. Тбилиси, ул. Мясникова, 82-а, Ликвидационной комиссии.

После указанного срока претензии не будут приниматься.

ЛИКВИДКОМ.

ТРЕБУЕТСЯ

начальник планового отдела на постоянную работу в Тбилиси.

Обращаться по адресу: гор. Тбилиси, ул. Ленина, № 65. Геолого-поисковая контора треста «Груннефт».

Тел. 3-88-60.

ГЛАВНОМУ курортному управлению Грузинской ССР

ТРЕБУЮТСЯ

квалифицированные бухгалтеры и счетные работники для работы на курортах:

ТЕБЕРДА и ДЖАВА.

С предложением обращаться по адресу: гор. Тбилиси, пр. Руставели, 21, Главкуорт Грузин. Отдел кадров.

Е. Г. Сергеева, Н. М. Оганезова, М. Д. и А. Д. Оганезовы исполняют о смерти матери, дочери и сестры

Елизаветы Даниловны Оганезовой.

Гранд паних. 11 июля, в 8 час. веч., на км.—Тбилисской ул., 2. Вынос 12 июля, в 6 час. веч., на Куинисское кладбище.