

Сегодня открывается Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

Слава строителям первенца великих сталинских строек коммунизма!

Слава творцу народного счастья великому СТАЛИНУ!

Праздник сталинской авиации

Сегодня советский народ торжественно отмечает День Воздушного Флота СССР. Это один из самых любимых традиционных праздников советских людей, день всенародного восторга и радости, день празднования успехов отечественной авиационной науки и техники, новых достижений наших летчиков, конструкторов и авиационных инженеров, нашей выдатой молодежи.

Ни в одной стране мира авиаторы не пользуются таким вниманием, не окружены такой заботой всего народа, как в нашем социалистическом государстве. Советские люди с любовью называют свою авиацию сталинской, а летчиков — сталинскими соколами.

Труженицы СССР по праву гордятся тем, что наша страна является родиной авиации. Талантливые русские ученые и инженеры на много раньше, чем ученые других стран, начали прокладывать пути в авиационной воздушной области. Ученые нашей Родины открыли законы полета на аппаратах тяжелее воздуха, сконструировали и построили первые в мире самолеты, созданы авиационные двигатели, приборы, парашют. Наши великие соотечественники Ломоносов, Менделеев, Можайский, Жуковский, Циолковский, Чкалов, Пестерев и многие другие указали человечеству пути завоевания воздушных пространств, заложили прочный фундамент для развития авиационной науки, техники и летного искусства.

Создание и развитие советской авиации неразрывно связано с именами В. И. Ленина и И. В. Сталина. Гениально предвидя большое значение авиации в обороне страны и в народном хозяйстве, Ленин и Сталин лично и повседневно направляли строительство Советского Воздушного Флота, заложили основы боевого применения авиации. Благодаря неустанным работам Ленина и Сталина советская авиация уже в годы гражданской войны превратилась в серьезную силу. Она была надежным помощником Советской Армии и Военно-Морского Флота в борьбе против иностранных интервентов и белохранителей.

Под руководством большевистской партии, выполняя мудрые указания товарища Сталина, советский народ построил в годы первой сталинской пятилетки мощную авиационную промышленность. В могучую силу превратился Воздушный Флот СССР, оснащенный самой передовой, самой совершенной техникой. За годы первой пятилетки выпуск самолетов в нашей стране увеличился почти втрое, а за годы второй пятилетки — еще в пять с половиной раз. Партия Ленина — Сталина, лично товарищи Сталин направляли усилия передовых авиационных ученых и конструкторов на решение основных проблем передовой авиационной техники, на создание лучших в мире самолетов и авиационных двигателей.

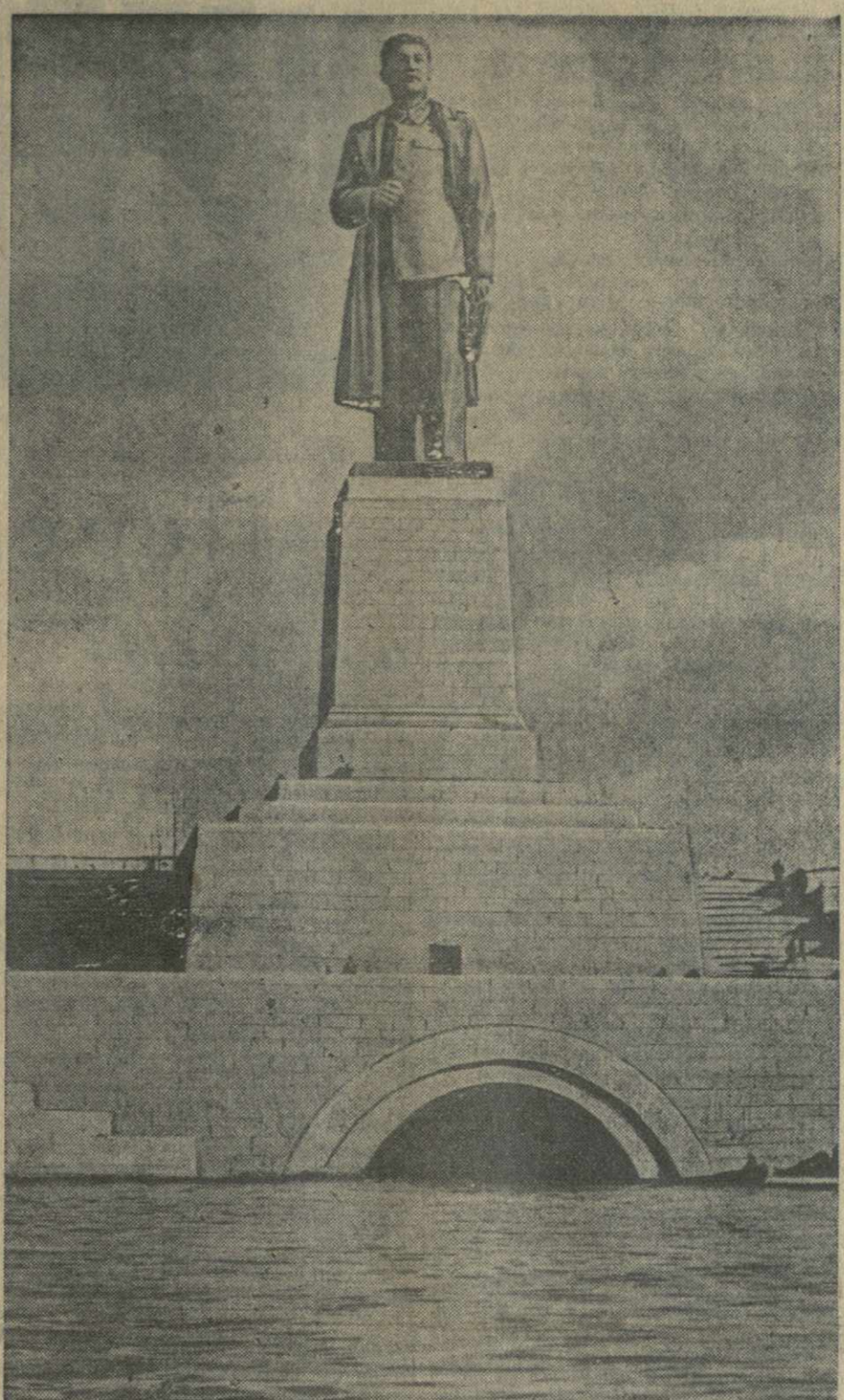
Благодаря работам великого Сталина, непосредственно руководившего строительством нашей авиации и воспитанием ее летных кадров, наша страна по праву приобрела славу могучей авиационной державы.

Могущество советской авиации, неуязвимость технического прогресса и рост ее авиационных кадров в сочетании с дальнейшим развитием самой передовой сталинской военной науки ярко сказались уже в первый период борьбы советского народа против гитлеровских захватчиков.

«В бой за свободу и независимость нашего Отечества», — указывает товарищ Сталин, — советские летчики дали немало примеров безавантной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они внесли много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель с гордостью гордится боевой славою своих летчиков.

Вооруженные победоносной советской военной наукой, замечательными самолетами, которые вручила им страна, отважные сталинские соколы в тесном взаимодействии с сухопутными войсками и Военно-Морским Флотом мужественно сражались за честь, свободу и независимость нашей социалистической Родины.



Иосиф Виссарионович СТАЛИН.
 Скульптура работы Е. В. Вучетича, установленная входе в Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

ПРИКАЗ Военного Министра Союза ССР

27 июля 1952 г. №89 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и сержанты! Товарищи офицеры и генералы!

Сегодня Советская Армия вместе со всем нашим народом празднует День Воздушного Флота СССР.

Приветствую и поздравляю вас с Днем Воздушного Флота.

Желаю личному составу славной сталинской авиации и всем работникам авиационной промышленности новых успехов в дальнейшем укреплении авиационного могущества нашей Советской Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР, приказываю: Сегодня, 27 июля 1952 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует героический советский народ и его Вооруженные Силы!

Да здравствует Советское Правительство!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Слава нашему мудрому вождю, великому учителю и гениальному полководцу товарищу Сталину!

Военный Министр Союза ССР
Маршал Советского Союза
А. ВАСИЛЕВСКИЙ

Торжественное собрание в Тбилиси, посвященное Дню Воздушного Флота СССР

26 июля в Тбилиси в Центральном парке культуры и отдыха имени С. Орджоникидзе состоялось торжественное собрание Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся совместно с партийными, общественными организациями и представителями войсковых частей гарнизона, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

За столом президиума гг. В. Дворобашвили, В. Буджапашвили, В. Мелкадзе, К. Буджапашвили, генерал-майор П. Ефимов, Г. Зедгидзе, М. Мепрешидзе, Г. Цирхалава, Г. Замбадзе, М. Маградзе, П. Гишашвили, Г. Джикадзе и другие.

Участники собрания с огромным воодушевлением избрали почетным президентом Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим Сталиным.

Была заслушана доклад о Дне Воздушного Флота СССР.

Докладчик рассказал о славном пути, пройденном советской авиацией, заслугах героических сталинских соколов перед социалистической Родиной и советским народом.

Здравница, провозглашенная докладчиком в честь творца и вдохновителя побед Советского Воздушного Флота — великого Сталина, была подхвачена бурными аплодисментами присутствовавших.

Участники собрания с огромным воодушевлением приняли приветствие великому Сталину.

(ГрузТАИ).

Колхозы Гареубанского района выполнили план сдачи хлеба государству

В телеграмме Центральному Комитету КП(б) Грузии и Совету Министров Грузинской ССР секретарь Гареубанского райкома ТО КП(б) Грузии тов. Гелашвили и председатель райисполкома тов. Корочавили сообщают, что колхозы района к 25 июля выполнили государственный план хлебозаготовок урожая 1952 года на 101,2 процента, в том числе пшеницы на 112 процента.

Сдача хлеба государству по врученным колхозам счетам за работы МТС продолжается.

Великое творение советского народа

Сегодня в эксплуатацию вступает первенец великих сталинских строек коммунизма — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

Эта историческая победа, завоеванная под мудрым руководством партии Ленина — Сталина, безмерно радует всех советских людей, предопределенных глубиной веры в торжество великих идей коммунизма.

Волго-Донской судоходный канал — крупнейшее сооружение сталинской эпохи — является великой стройкой мира. Вест о том, что канал вступает в эксплуатацию, вызывает радость трудящихся стран народной демократии, всего прогрессивного человечества. Как и другие стройки коммунизма, Волго-Донской судоходный канал ярко отражает миролюбивую политику Советского государства. В то время как американско-английские империалисты ведут бешеную гонку вооружений, затрачивая на это колоссальные средства, все больше и больше снижая жизненный уровень трудящихся масс, у нас, в советской стране, по гениальному сталинскому плану осуществляется грандиозное мирное строительство.

Вдохновляемые и ведомые великим летчиком коммунизма товарищем Сталиным, советские люди неустанно развивают гражданскую промышленность, транспорт, сельское хозяйство, проводят огромные работы по строительству гигантских гидроэлектростанций и каналов. Вся эта работа направлена на то, чтобы преобразить обширные районы страны, еще более увеличить мощь и богатство нашей любимой Родины, еще выше поднять благосостояние народа.

В постановлении Совета Министров СССР о строительстве Волго-Донского судоходного канала указывалось, что его осуществление является не частной и не суровой задачей, а задачей общенационального значения, имеющей своей целью соединить всех морей европейской части СССР в единую водотранспортную систему. В комплексе с Пимлянской гидроэлектростанцией имеет большое значение для развития орошения и обводнения полуостровных и засушливых земель Ростовской и Сталинградской областей и для снабжения дешевой электроэнергией районов орошаемого земледелия и промышленности.

Задание партии, правительства, товарища Сталина строители Волго-Донки успешно выполнили. Сталинский план соединения пяти морей европейской части СССР в единую водотранспортную магистраль претворен в жизнь. Многолетняя мечта русского народа о соединении Волги с Доном осуществлена. По каналу уже ходит суда. Дает ток Пимлянская ГЭС. С весны этого года введены в действие Донской магистральный канал с головным сооружением, Азовский и Нижне-Донской распределительные каналы. Этим обеспечены условия для орошения первых ста тысяч гектаров земель Ростовской области. Волы Дону прошли уже в глубь степей более чем на 100 километров.

Волго-Донской судоходный канал со всем комплексом его сложнейших сооружений был построен в исключительно короткий срок. Это грандиозное строительство велось на основе всестороннего использования достижений передовой советской науки и техники. Строители получили в изобилии самую передовую в мире советскую технику, мощнейшие машины и механизмы, которых еще не знала строительная практика. Успех решили люди, овладевшие этой могучей техникой. Вся страна славит сегодня строителей Волго-Донки, чья трудовая подвиги явили собой образец безавантного служения Родине, борьбы за торжество коммунизма.

Волго-Дон был лабораторией передового строительного опыта. Высокая механизация строительных процессов позволила подлинно большевистскими темпами осуществлять гигантский объем работ. На первой стройке коммунизма были полностью механизированы и электрифицированы арматурные, бетонные, земляные и монтажные работы. Строители проявили новаторство в организации работ в любых климатических условиях, зимой и ле-

том выполняли все работы строго по графику.

Строительство Волго-Донки наглядно показало, что советские люди считают стройки коммунизма своим родным, кровным делом. Волго-Дон строила вся страна. Батраки и техника стекались сюда со всех концов страны. Ша отсюда и из Советской Грузии. Празднуя сегодня вместе со всем советским народом открытие канала, трудящиеся Грузии горды созданием того, что внесли и свой вклад в это грандиозное строительство.

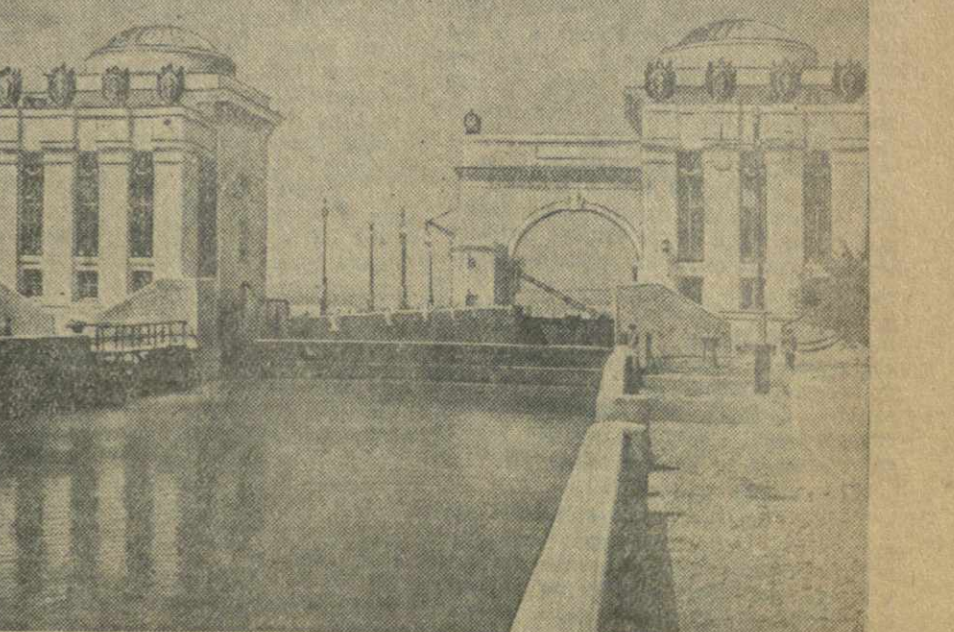
Из Грузии на строительство Волго-Донского судоходного канала были отправлены — значительно ранее установленных сроков — металлорезные станки, моторы и запасные части к автомашинам, артезианские насосы, гидрометеорологические приборы, строительные материалы, пищевые продукты. Коллективы предприятий, получивших заказы Волго-Донки, считали своим патриотическим долгом выполнить их досрочно и наилучшим образом. Борьба за выполнение заказов Волго-Донки и других великих строек коммунизма — яркое свидетельство высокого уровня развития промышленности Грузии, достигнутого за годы советской власти. Сейчас промышленность нашей республики, дающая стране во все больших размерах сталь и прокат, сложнейшие станки, автомобили, точные приборы, готова к выполнению новых, еще более ответственных заказов великих строек коммунизма.

Самым ценным, что послала Грузия на Волго-Дон, были кадры, специалисты, горевшие желанием стать активными участниками великой стройки, с честью выполнить задания Родины. Вместе с посланцами других братских республик специалисты из Грузии, питомцы ее технических вузов, прошли на Волго-Дон большую школу строительства. Они были заняты на многих важных участках стройки — на сооружении шлюзов и водохранилищ, мостов и дорог, боролись за ускорение ремонтно-технической базы стройки, за скорейшее окончание монтажа Пимлянской ГЭС. Самоотверженный труд этих специалистов — пример для всех молодых специалистов Грузии. Ведь, куда Родина направляет молодых специалистов, они обязаны показать образцы настойчивого овладения передовой техникой, умелого выполнения всех заданий партии и правительства.

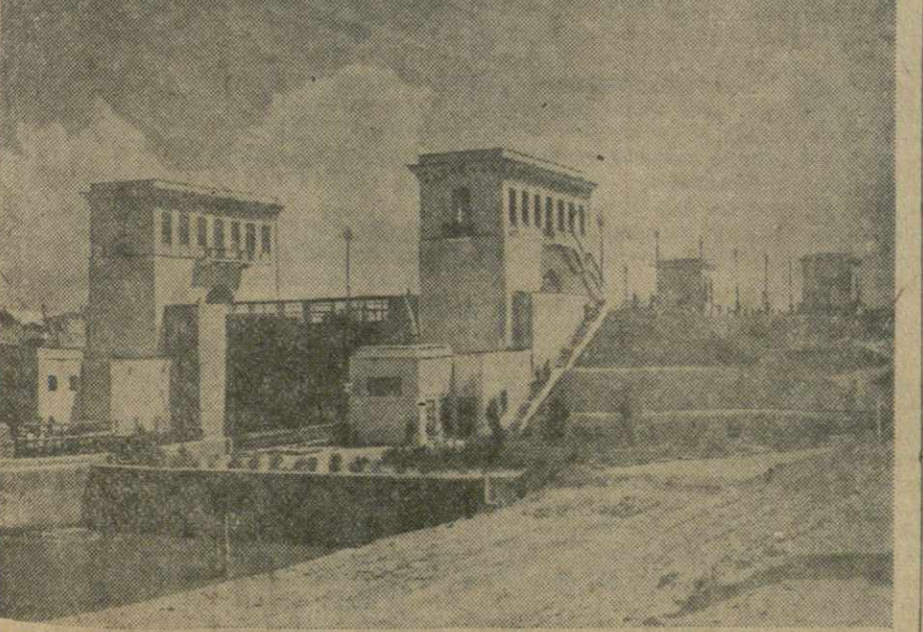
На строительстве Волго-Донского судоходного канала был накоплен огромный опыт. Из этой богатейшей сокровищницы черпают сейчас вся наша страна с ее бесчисленными стройками. Растущий размах строительных работ в Грузии, сопровождающийся все более широким применением новой техники, выдвигает и задачу перенесения многих ценных начальных воздохов на стройки нашей республики. Нужно организовать пропаганду опыта Волго-Донки, практическое перенесение его в условия нашей республики, стройки гидроэлектростанций, каналы и другие многочисленные сооружения. Для всех наших производственных коллективов опыт Волго-Донки — это блестящий пример умелого выполнения в заданные сроки, несмотря на все трудности, заданий партии, правительства, великого Сталина.

Грузинский народ с величайшим интересом следит за всеми этапами работ на Волго-Донке. С таким же интересом следит он и за ходом работ на других великих стройках. Вест об окончании строительства канала и присвоении ему имени Владимира Ильича Ленина вызвала огромный трудовой подъем в нашей республике. Свою помощь великим стройкам грузинский народ, как и все народы нашей Родины, будет множить изо дня в день! Неудержимый исторический победный порыв на Волго-Донке, он еще активнее будет бороться за торжество коммунизма.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — гордость советского народа, величайшее сооружение сталинской эпохи — вступил в строй. Слава строителям Волго-Донки! Слава гениальному вождю коммунизма товарищу Сталину!



Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. На снимке: башня управления верхней головы шлюза № 13 (со стороны Карповского водохранилища). Фото С. Крошницкого. Фотохроника ТАСС.



Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. На снимке: общий вид шлюза № 2 со стороны Волги. Фото С. Крошницкого. Фотохроника ТАСС.

Великая победа мирного труда

საქართველო
საბჭოთა კავშირი

Содружество науки и практики

Академик Н. МУСЕЛИШВИЛИ,
президент Академии наук
Грузинской ССР.

Разрабатывают до 60 различных научных тем, связанных с водными стройками коммунизма.

Многие проблемы, решенные учеными Грузии, оказали существенную помощь строителям канала и гидроэлектростанции.

Вопрос о применении местных строительных материалов приобретает особенно важное значение на строительстве Гаманго Туркменского канала.

Недавно бригада ученых Грузии посетила строительство Главного Туркменского канала, где приняла участие в объединенной сессии Академии наук СССР и Туркменской ССР.

Вдохновляющий пример

С огромным подъемом и гордостью за свою любимую Родину встретились комбайнеры нашей сельскохозяйственной артели.

Вчера в честь открытия Волго-Донского судоходного канала наша бригада стала государству первую партию табака

ние, например, разрабатывают способы борьбы с вредным водохранилищем, что имеет большое значение для всех водных строек.

Наука и практика — это единое целое. На стройках коммунизма на Волге, на Дону и в Средней Азии с успехом применяются разработки типа «дарбаза».

Полое завершения строительства Волго-Донской гидроэлектрической системы главной и самой ответственной задачей, стоявшей перед строителями, был пуск воды в судоходный и оросительный каналы.

Одной из характерных черт нашей советской науки, науки, которая служит исключительно интересам народа, является то, что она развивается в условиях тесной дружбы между научно-исследовательскими учреждениями национальных республик.

Этому тесному содружеству особенно важное значение придается в нынешних условиях, когда в связи с гигантскими работами на канале материально-техническая база коммунизма исключительно возросла роль советской науки.

Работа ученых Грузии в области научных проблем, связанных с великими стройками коммунизма — прекрасный показатель братского сотрудничества и творческой связи ученых всех национальностей Советского Союза.

И сегодня, когда весь советский народ празднует исторический день открытия первого канала стальных строек коммунизма — Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, ученые Грузии вместе с учеными всего Советского Союза первое слово глубокой благодарности шлют великому творцу смелой жизни, вождю и учителю товарищу И. В. Сталину, ведущему наш народ к победе коммунизма.

Вчера в честь открытия Волго-Донского судоходного канала наша бригада стала государству первую партию табака нового урожая — 700 килограммов. Мы даем слово, что не пожалеем сил для успешного проведения уборки табака.

И сегодня, когда весь советский народ празднует исторический день открытия первого канала стальных строек коммунизма — Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, ученые Грузии вместе с учеными всего Советского Союза первое слово глубокой благодарности шлют великому творцу смелой жизни, вождю и учителю товарищу И. В. Сталину, ведущему наш народ к победе коммунизма.

И сегодня, когда весь советский народ празднует исторический день открытия первого канала стальных строек коммунизма — Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, ученые Грузии вместе с учеными всего Советского Союза первое слово глубокой благодарности шлют великому творцу смелой жизни, вождю и учителю товарищу И. В. Сталину, ведущему наш народ к победе коммунизма.

Ираклий Авашидзе

Мечта сбылась!

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен. В одну сегодня две реки сплелись.

Мы торжеством эпохи нашей дышим И прославляем счастье новых дней.

Вонстину — от края и до края Страна чудес ты край любимый мой!

Перелетев через родные горы, К каналу Ленина я подоить хочу.

В день торжества стойте плечом к плечу. Великий день! День торжества народов.

Хочу я подоить к великой водной трассе. Пусть Сталина хочу всем пылом юных сил.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.

Мечта народа ныне стала былью. Все громче шест стальных знамен.

Мечта сбылась! Сегодня на просторе Дон Волге руку братски пожат.



Калачевский авторемонтный завод строительства Волго-Донского канала. На снимке: директор завода А. Бутлишвили (справа) и мастер И. Макаров. Фото М. Квирикашвили.

Счастье советских людей

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Десять лет назад, в феврале 1942 года, мне впервые в жизни пришлось проехать по этой земле.

Земляк с Цимлянского моря

В СТЕПИ за Цимлянским морем началось лето. Ветер принес запах покоса.

Солнце появилось раскаленное-красное. Спустились лучи, пал туман. В какое-то мгновение мгновенно выплыло и заблистало море.

Прощай, Цимла! Сегодня дружимся в океане. Время одевать в бетон другую площадку.

А что вы умеете делать? — спросил Барбабанов, заранее уверенный в том, что напичканный хлопком никакой профессии не имеет, но долой ни за что не вернется.

Ирина вернула пустых машин и мотовозов, заливших бетоном. Через каждые полчаса звонили из диспетчерской.

А в первой секции работал оператор Эфенди Казиев — ученик Гиви. С недавнего времени они стали соперниками.

Ирина выдвинула из окна Гиви билет, что вершина машин уменьшилась. Вечером она пересела совсем на смену Сихарулидзе выдал 1.200 кубометров бетона.

Теперь вспомнить об этом приятно. А тогда было очень трудно — приходится Гиви. Но в вышестоящие инстанции комерческой организации, стал участником великой стройки.

А тогда было очень трудно — приходится Гиви. Но в вышестоящие инстанции комерческой организации, стал участником великой стройки.

Ирина выдвинула из окна Гиви билет, что вершина машин уменьшилась. Вечером она пересела совсем на смену Сихарулидзе выдал 1.200 кубометров бетона.

Теперь вспомнить об этом приятно. А тогда было очень трудно — приходится Гиви. Но в вышестоящие инстанции комерческой организации, стал участником великой стройки.

Ирина выдвинула из окна Гиви билет, что вершина машин уменьшилась. Вечером она пересела совсем на смену Сихарулидзе выдал 1.200 кубометров бетона.

Теперь вспомнить об этом приятно. А тогда было очень трудно — приходится Гиви. Но в вышестоящие инстанции комерческой организации, стал участником великой стройки.

Ирина выдвинула из окна Гиви билет, что вершина машин уменьшилась. Вечером она пересела совсем на смену Сихарулидзе выдал 1.200 кубометров бетона.

Незабываемые события

Два радостных, незабываемых события переживают в эти дни металлурги самого большого города Грузии — Рустави.

Прощайте Вас, дорогие товарищи строители Волго-Дона, с блестящей победой! В этот знаменитый день мы вместе с вами будем праздновать в нашем городе великую победу советского народа.

Сегодня я становлюсь на стахановскую высоту в честь открытия великого водного пути. Обладую урожай своим комбайном «Сталин-6» ирену на площади в 25 гектаров вместо пашной — в 10 гектаров.

Сегодня я становлюсь на стахановскую высоту в честь открытия великого водного пути. Обладую урожай своим комбайном «Сталин-6» ирену на площади в 25 гектаров вместо пашной — в 10 гектаров.

Слово комбайнера

Сегодня я становлюсь на стахановскую высоту в честь открытия великого водного пути. Обладую урожай своим комбайном «Сталин-6» ирену на площади в 25 гектаров вместо пашной — в 10 гектаров.

Сегодня я становлюсь на стахановскую высоту в честь открытия великого водного пути. Обладую урожай своим комбайном «Сталин-6» ирену на площади в 25 гектаров вместо пашной — в 10 гектаров.

Иосиф ТИТВИНДИЗЕ, комбайнер Русской МТС.

