

Прибытие в Москву Правительственной Делегации Китайской Народной Республики

Награждение ордерами и медалями Советского Союза работников Закавказской железной дороги

Закавказская дорога должна работать по-новому

День железнодорожника прошел в нашей стране, как большой всенародный праздник. Окруженная заботой партии, правительства, товарища Сталина, всеобщим почетом народа, железнодорожники выдвинули перед собой большие и славные дела.

Задачи транспорта сейчас сильно возрастают. Новые, несравненно более высокие требования предъявляются и Закавказской железной дороге. Значение этой магистрали предопределяет прежде всего растущий объем перевозок важнейших пародохозяйственных грузов — угля, марганца, хлеба, металла, строительных материалов.

Между тем, дорога работает неудовлетворительно, далеко не так, как это требует от нее страна. За общими, средними показателями ее работы скрывается много серьезных недочетов. Со всей решительностью и притом эти недочеты были вскрыты на состоявшемся на днях в ЦК КП(б) Грузии совещании по вопросам партийно-политической работы на Закавказской железной дороге.

Основная основа — партийно-политическая работа. Она во многих решающих звеньях дороги запущена. Если бы политотделы дороги по-настоящему воспитывали кадры в духе строжайшего соблюдения дисциплины и советской законности, то недочетов в хозяйственной деятельности было бы намного меньше.

Особенно неблагоприятно на дороге с дисциплиной. Отсюда большое количество нарушений Правил технической эксплуатации, случаев брака, аварий. Безнаказанными остаются нарушения дисциплины отдельными командирами производств. Политотделы на дороге не проявили своей боеспособности в борьбе за укрепление дисциплины и единичности, за повышение авангардной роли коммунистов и комсомольцев.

Огромная работа, развернувшаяся в республике под руководством партийных организаций, по борьбе со взяточничеством, хищениями, казнокрадством пока что совершенно неудовлетворительно ведется на Закавказской железной дороге.

Не почувствовала еще политотдел дороги и политотделы большинства отделений своей огромной ответственности за выполнение производственных планов. Печальный ряд руководящих работников политотделов обнаружил непонимание большинства принципов единичности — неумение сочетать политическую работу с хозяйственной. Работники политотделов мало бываю на местах, мало общаются с массами, проходят мимо многих важных сигналов рядовых коммунистов, рядовых железнодорожников. Все это привело к тому, что сами работники политотделов стали прибегать к помощи «средних цифр», не видя за ними серьезных недочетов в работе дороги.

17 августа в Москву прибыл Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лай. Вместе с ним прибыли Заместитель Премьера Государственного Административного Совета Чань Юнь, Заместитель Председателя Финансово-Экономического комитета при Государственном Административном Совете Ли Фу-чунь, Заместитель начальника Генерального Штаба Народно-Революционного Вооруженного Совета Су Юй, Министр тяжелой промышленности Ван Хао-шоу, Министр топливной промышленности Чань Юй, Начальник Секретариата Чансово-Экономического Комитета Сун Шао-вань, Командующий военно-воздушными силами Китайской Народной Республики Лю Я-лоу, Заместитель Командующего военно-морским флотом Китайской Народной Республики Ло Шунь-чу, Заместитель Командующего артиллерией Китайской Народной Республики Цю Чуан-чен, Заместитель Министра машиностроительной промышленности Ван Дао-хань, Заместитель Министра почт, телеграфа и телефона Ван Чжен, Политический Секретарь МНД КНР Ши Чжа, Начальник Отдела СССР и стран Восточной Европы МНД КНР Сюй И-синь, Начальник Азиатского отдела МНД КНР Чань Цзя-кан.

На Центральном аэродроме прибывших встречали Заместитель Председателя Совета Министров СССР В. М. Молотов, А. И. Микоян, П. А. Буганин, Министр Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, Министр Внешней Торговли П. Н. Кумишин, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Китайской Народной Республике А. С. Панюшин, Председатель Моссовета М. А. Яснов, Заместитель Министра Внешней Торговли А. А. Павлов, Торгпред СССР в Китайской Народной Республике В. П. Мигунов, генерал-полковник М. С. Маллин, контр-адмирал В. Д. Яковлев, генерал-лейтенант авиации П. И. Брайко, командант г. Москвы генерал-лейтенант К. Р. Спичков, заведующий 1-м Дальневосточным Отделом МНД СССР Н. Т. Федоров, издательский Восточный Управленец МВТ М. И. Статковский, заместитель заведующего протокольным отделом МНД СССР В. В. Пастов.

Выступление Премьера Государственного Административного Совета Центрального народного правительства Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лая на аэродроме по прибытии в Москву

Дорогие товарищи! По поручению Председателя Мао Цзюна и все члены Правительственной Делегации Китайской Народной Республики прибыли в Москву, что является для нас величайшей честью. Договор о дружбе, союзе и взаимной помощи, заключенный в 1950 году между Китайской Народной Республикой и Союзом Советских Социалистических Республик, являлся демонстрацией прочной нерушимой дружбы между народами двух великих государств — Китайской Народной Республики и Союза Советских Социалистических Республик. Все могут на фактах убедиться в той величайшей роли, которую играет этот наш могучий и непобедимый союз в деле обеспечения мира и безопасности на Дальнем Востоке и во всем мире.

При встрече были выстроены почетный караул и были исполнены Государственные гимны Китайской Народной Республики и СССР. Аэродром был украшен китайскими и советскими флагами. На границе делегацию встречал и сопровождал до Москвы заведующий протокольным отделом МНД СССР А. Г. Кулаженков. (ТАСС).

Состав Правительственной Делегации Китайской Народной Республики

Нижне публикуется состав Правительственной Делегации Китайской Народной Республики: Глава Делегации Чжоу Энь-лай, члены Делегации — Чань Юнь, Ли Фу-чунь, Чжан Вань-тянь, Су Юй, советники Делегации — Ван Хао-шоу, Чань Юй, Сун Шао-вань, Лю Я-лоу, Ло Шунь-чу, Цю Чуан-чен, Ван Дао-хань, Ван Чжен, Ши Чжа, Сюй И-синь, Чань Цзя-кан.

В течение трех лет после свержения господства империализма в Китае и реализации клятвы гоминдана Китайская Народная Республика благодаря правильному руководству Коммунистической партии Китая и Председателя Мао Цзюна, благодаря усилиям всего китайского народа, а также благодаря горячей помощи со стороны Советского Правительства и советского народа неустанно продвигает различные трудности как внутри страны, так и вне ее и уже добилась значительных успехов на всех участках государственного строительства.

На полях республики

К 15 августа, по данным Министерства сельского хозяйства Грузинской ССР, в республике убраны хлеба с площади 313.774 гектаров, из них комбайнами с 193.695 гектаров. Хлопком Тбилисской области убраны хлеба с 284.164 гектаров в том числе комбайнами 188.612 гектаров. Вслед за районами, ранее выполнявшими план уборки хлеба, завершили колхозы колосовых колхозов Марнеульского района. Жатва подходит к концу в районах: Сигнахском, где план выполнен на 93,5 процента, Ахалцихском — 90,7, Хатурском — 90,5, Карельском — 90,5, Качетском — 86,8 процента.

Используя случаи от имени председателя Мао Цзюна, Китайского правительства и китайского народа выразить благодарность за ту братскую, бескорыстную помощь, которую оказывает Китайской Народной Республике Советское Правительство и советский народ под руководством Генералиссимуса Сталина. Правительственная делегация Китайской Народной Республики прибыла сейчас в Москву с целью дальнейшего укрепления дружественного сотрудничества между двумя странами и обсуждения различных, связанных с этим вопросов. Я глубоко уверен, что дальнейшее развитие дружественного сотрудничества двух великих государств — Китайской Народной Республики и Союза Советских Социалистических Республик — непременно явится еще более значительным вкладом в дело мирного строительства китайского и советского народов, а также в дело мирного строительства народов всего мира.

Стройки коммунизма и задачи печати

Советский народ успешно претворяет в жизнь планы коммунистического строительства. На необъятных просторах нашей Родины ведется огромная созидательная работа. Советские люди с подъемом, с непоколебимой верой в свои силы сооружают великие сталинские стройки коммунизма — мощные гидроэлектростанции, гигантские каналы, успешно осуществляя план преобразования природы.

Товарищ Сталин в беседе с корреспондентом «Правды» в феврале 1951 года говорил: «Советский Союз не сокращает, а наоборот, расширяет гражданскую промышленность, не свертывает, а наоборот, развертывает строительство новых грандиозных гидростанций и оросительных систем...».

Интересно и поверхностно ведет освещение великих строек героической областной газеты «Надднпрпьянская правда». Редакция газеты слабо связана со строителями Каховской гидроэлектростанции, плохо знает положение дел на стройке, не выникает глубоко в вопросы производственной жизни коллектива. Газета не выступает боевым организатором соревнования коллективов строителей Каховского гидроузла, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов, слабо распространяет опыт новаторов, недостаточно помогает партийным организациям строек в развертывании критики и самокритики.

Наш народ, трудящиеся всех стран с радостью отметили пуск Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, первого великих строек коммунизма. Успешно сооружаются Сталинградская, Куйбышевская, Каховская, гидроэлектростанции, Туркменский, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы. Великие стройки коммунизма в сочетании с успешно выполняемым планом преобразования природы являются одним из важнейших звеньев в создании материально-технической базы коммунизма.

Стройки коммунизма — всенародное дело. Задачи великих строек выполняются многими тысячами предприятий страны. Обязанность всей нашей печати — систематически освещать ход работы на стройках, бороться за образцовое выполнение всех заказов для этих строек. Правильно поставят редакции газет «Ленинградская правда», «Радакская Украина», белорусская республиканская газета «Звязда», «Уральский рабочий», которые повседневно публикуют материалы о великих стройках, о соревновании за образцовое выполнение заказов строек коммунизма на предприятиях области, республики.

Советская печать широко показывает на своих страницах всенародную борьбу за осуществление планов сооружения гигантских гидроэлектростанций, каналов и оросительных систем. Наши газеты проводят большую работу по освещению великих строек коммунизма. Они разъясняют огромные экономико-исторические значение этих строек, на конкретных примерах и фактах показывают активное участие всех народов нашей страны в создании величайших сооружений сталинской эпохи. Значительный опыт в освещении строек коммунизма накопили «Сталинградская правда» и ростовская областная газета «Молот». В доходящей форме эти газеты рассказывают о значении строек для дальнейшего развития производительных сил страны, укрепления ее экономического могущества. Эту пропагандист-

скую работу газеты сочетают с постановкой конкретных, практических задач перед работниками строек, перед широкими массами трудящихся областей. На страницах газет часто выступают передовики строек, партийные и хозяйственные работники. После пуски Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина газеты печатают материалы о работе коллектива эксплуатационников, об орошаемом земледелии в районах канала. Широко освещает строительство Куйбышевской гидроэлектростанции и других строек коммунизма куйбышевская областная газета «Волжская коммуна». Весьма ценным является введенный в этой газете за последнее время отдел «Опыт Волго-Дона — Куйбышевского водостоя». В этом отделе печатаются статьи, корреспонденции и письма строителей Волго-Дона, рассказывающие о выдающихся достижениях новаторов производства, о роли советской науки и техники в сооружении первенца великих строек. Газета призывает всемерно использовать богатейший опыт вододопов на строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции. Надо признать, что еще не все газеты районов великих строек успешно справляются со своими задачами. Серьезного упрека заслуживают редакции туркменских республиканских газет «Туркменская искра» и «Совет Туркменстаны». Они слабо освещают ход строительных работ на Главном Туркменском канале. Жизнь большого коллектива изыскателей и строителей канала не получает надлежащего отображения на страницах республиканских газет. Редакции этих газет ограничиваются публикацией небольших информационных заметок, избегают постановки важных вопросов организации строительных и изыскательских работ. Совершенно выпадает из поля зрения редакций деятельность партийных организаций великой стройки. Крупный недостаток состоит также в том, что газеты обходят молчаливо вопросы быта строителей, их культурного обслуживания.

Колхозы Каспского района выполнили план сдачи хлеба государству

В телеграмме Центральному Комитету КП(б) Грузии и Совету Министров Грузинской ССР секретарь Каспского района КП(б) Грузии тов. Джавахидиян, председатель райисполкома тов. Джигурдзе сообщают, что колхозы района к 15 августа выполнили государственный план хлебозаготовок урожая 1952 года на 101,7 процента, в том числе пшеницы на 128,3 процента.

Грузинские автомобили

КУТАИСИ, 18 августа. (ГрузТАГ). Сегодня исполнился год со дня, когда с главного конвейера Кутанского автомобильного завода сошел первый грузинский автомобиль «ЗИС-150». Директор Кутанского автозавода тов. Б. Букья в беседе с корреспондентом ГрузТАГа рассказал: — 18 августа 1951 года на торжественном митинге, посвященном выпуску первой кутанской автомашины, автомобилестроители взяли обязательство быстро освоить проектную мощность завода, добиться дальнейшего улучшения конструкции автомобилей. Осваивая опыт передовых автозаводов страны, коллектив предприятия настойчиво продолжает работу по дальнейшему усовершенствованию конструкции выпускаемых автомашин и технологии производства. Только за последние семь месяцев от передовых производственников поступило более 60 рационализаторских предложений, из

Приезд в Москву Мартина Андерсена Нексе

15 августа в Москву по приглашению Союза советских писателей СССР приехал известный датский писатель, видный общественный деятель, член Бюро Всемирного Совета Мира Мартин Андерсен Нексе. На Внуковском аэродроме гостя встречали писатели А. Софронов, Г. Гуляев, Ф. Панферов, представители советской общественности. (ТАСС).

Выставки, посвященные великому ученому Авиценне

В Государственной исторической библиотеке 16 августа открылась выставка, посвященная 1000-летию со дня рождения великого сына таджикского народа, великого ученого Абу-Али Ибн-Сина, известного в Европе под именем Авиценны. В центре выставки — большой портрет ученого, внесшего огромный вклад в мировую науку. Как известно Авиценна занимался медициной, математикой, астрономией, физикой, химией. Он известен также своими философскими и поэтическими произведениями. На выставке экспонируются книги, журналы и другие материалы, характеризующие эпоху Авиценны и рассказывающие о его жизни и деятельности.

Печать, как идет социалистическое соревнование за высокую производительность труда строителей, за использование до дна мощной техники, которой страна в изобилии снабжает великие стройки. Газеты должны выступать в роли заботливых собирателей и страстных пропагандистов передового опыта механизаторов, всех строителей.

Строители Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина в письме товарищу Сталину отмечали, что душой творческого труда строителей были партийные и комсомольские организации, посылку вдохновляющие людей на трудовой героизм. Первейший долг печати — всесторонне освещать деятельность партийных организаций великих строек, показывать авангардную роль коммунистов, анализировать постановку массово-политической работы среди строителей, развертывать критику и самокритику.

В партийных организациях великих строек в последнее время состоялись отчетно-выборные собрания, на которых коммунисты критиковали недостатки и вносили конкретные предложения по наиболее полному улучшению работы на всех участках строительства. Задачи повышения уровня партийной работы на стройках широко обсуждаются на проходящих сейчас партийных конференциях. Редакции газет районов великих строек необходимо постоянно уделять внимание делу практического осуществления решений партийных собраний и конференций. Надо помогать партийным организациям воспитывать кадры строителей в духе строжайшего соблюдения государственной дисциплины, высокой требовательности и искренности к недостаткам, в духе большинства критики и самокритики, всемерного развития активности и творческой инициативы. Активно участвовать в сооружении великих строек коммунизма, отдавать все свои силы и творческие способности делу победоносного коммунистического строительства — такова боевая задача нашей печати.

Поднять партийно-политическую работу на Закавказской железной дороге на уровень новых задач

Речь тов. А. И. МГЕЛАДЗЕ на совещании работников политотделов и хозяйственных руководителей Закавказской железной дороги

Товарищи! Коллектив Закавказской железной дороги, вместе со всеми железнодорожниками Советского Союза, взял на себя большие и почетные обязательства, да слово товарищу Сталину услышать свой вклад в великое дело коммунистического строительства.

Чтобы успешно выполнить принятые обязательства, нужна серьезная перестройка, всемерное усиление партийно-политической и партийно-организационной работы, требуется решительное искоренение недочетов на Закавказской железной дороге.

Центральный Комитет КП(б) Грузии созвал совещание работников политотделов и хозяйственных руководителей дороги для того, чтобы вскрыть эти недостатки и наметить меры по скорейшему их устранению.

Партия, правительство, лично товарищи Сталин ежедневно ставят перед железнодорожным транспортом все новые, растущие задачи. Такие же новые задачи ставятся и перед Закавказской железной дорогой, значение которой определяется тем, что она перевозит важнейшие народнохозяйственные грузы — нефть, марганец, уголь, зерно. Закавказская железная дорога и правительство, лично товарищи Сталин оказывают огромную помощь. Ежегодно сотни миллионов рублей расходуются на внедрение новейшей техники, на строительство, на дальнейшее техническое оснащение дороги. Но, несмотря на это, Закавказская железная дорога работает все же неудовлетворительно. Закавказская железная дорога, находящаяся в числе передовых дорог Советского Союза в годы Отечественной войны, получившая на вечное хранение Знамя Государственного Комитета Оборон, за последние годы ухудшила свою работу и отстала. В чем причина этого? Причина состоит в ослаблении дисциплины, в слабой постановке партийно-политической и партийно-организационной работы.

О низкой трудовой и технологической дисциплине свидетельствует большое количество случаев брака в работе, неизжитые до сих пор аварии и другие виды нарушений правил технической эксплуатации.

Ни в какой мере не могут нас удовлетворить итоги минувшего полугодия, характеризующиеся тем, что во втором квартале дорога ухудшила работу по всем основным технико-экономическим показателям.

Если бы кадры работников Закавказской железной дороги воспитывались в духе большевистской принципиальности, деловитости, в духе строжайшего соблюдения трудовой дисциплины, то дорога, несомненно, успешно справлялась бы со своими задачами.

Партийные органы, политотделы и первичные партийные организации, каждый коммунист дороги обязаны бороться за четкую, бесперебойную работу всех звеньев железнодорожного транспорта. К сожалению, мы еще не добились этого.

Что значит правильно поставить партийно-политическую и воспитательную работу? Это значит — иметь политически воспитанных людей, а политически воспитанный человек всегда будет работать хорошо.

Если на дороге нарушается трудовая дисциплина, не соблюдаются условия безопасности движения поездов, то это свидетельствует о неудовлетворительном состоянии партийно-организационной и политико-воспитательной работы.

Прежде всего необходимо укрепить трудовую дисциплину. Понять ответственность партийных организаций за это дело, укрепить их роль в борьбе за четкую работу транспортного конвейера. Ибо если партийная организация бездействует, то дисциплины не будет.

Дисциплина на железной дороге должна быть поставлена так, как этого требуют партия, товарищи Сталин. В этом заключается задача политотделов и каждого коммуниста на транспорте. Надо, прежде всего, чтобы командный состав подавал личный пример дисциплинированности. Если у нас на дороге часты нарушения дисциплины, то это объясняется тем, что дисциплина не поддерживается руководящим составом данного отделения, данного участка дороги. Начиная от начальника и кончая стрелочником, все должны бороться за укрепление дисциплины.

Дисциплина должна все же соблюдаться, но особенно она нужна на железной дороге. Без дисциплины не может быть слаженной работы. На это указывал Владимир Ильич Ленин, на это повседневно обращает внимание товарищ Сталин.

В. И. Ленин еще в 1918 году писал: «...Беспрекословное подчинение единой воле для успеха процессов работы, организованной по типу крупной машинной индустрии, безусловно необходимо. Для железных дорог оно необходимо вдвойне и втройне».

На историческом приеме работников железнодорожного транспорта в Кремле 30 июля 1935 года товарищ Сталин говорил: «Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте».

Для того, чтобы обеспечить слаженную и точную, как хороший часовой механизм, работу железнодорожного транспорта, нужно повысить требовательность к

командным кадрам, улучшить воспитание железнодорожников, особенно молодых. Важное место в решении этих задач принадлежит политотделам и партийным организациям железнодорожного транспорта. Положение о политических отделах на транспорте, утвержденное ЦК ВКП(б), требует того, чтобы политотделы вместе с хозяйственными руководителями воспитывали у каждого железнодорожника чувство высокой ответственности за порученное дело, непримиримость к недостаткам в работе, активно поддерживали и развивали все новое и передовое, шире развертывали социалистическое соревнование.

Поэтому, мы должны укрепить дисциплину прежде всего среди руководящего состава. Тут речь, главным образом, идет о личном примере дисциплинированности, о своевременном исполнении приказов и распоряжений. Если командиры транспорта будут показывать образцы дисциплинированности в деле выполнения приказов и распоряжений министра путей сообщения и начальника дороги, то все работники транспорта быстро подтянутся. Ослабление дисциплины на Закавказской железной дороге началось именно с руководящего состава. Если руководящие работники не выполняют приказов, проявляют недисциплинированность, то часть низовых работников берет с них пример и, в результате, дисциплина на дороге расшатывается.

Особенно неблагоприятно обстоит дело с нарушениями трудовой дисциплины по Тбилисскому отделению. Факты говорят о том, что здесь нарушения не сокращаются.

Это свидетельствует о том, что политотдел и партийные организации Тбилисского отделения слабо ведут воспитательную работу в производственных коллективах. К сожалению, в числе нарушителей трудовой дисциплины имеются комсомольцы и даже коммунисты.

Пока наши политотделы, партийные организации не добьются того, чтобы все коммунисты и комсомольцы были образцом дисциплинированности, порядка у нас не будет. Мы должны поднять авангардную роль коммунистов на транспорте. Коммунист обязан показывать пример и своим примером подтягивать отстающих товарищей. У нас подтягивающее большинство коммунистов на транспорте работает хорошо. Но нельзя проходить мимо тех, кто не показывает примера, нарушает трудовую дисциплину. Каждой партийной организации следует немедленно рассматривать вопрос о комсомольцах, нарушающих дисциплину.

На основе укрепления дисциплины во всех звеньях, на всех участках Закавказской железной дороги должны быть решительно улучшены производственные показатели. Борьба за укрепление дисциплины — это значит воспитывать в железнодорожниках высокую бдительность, ответственность за полную исправность всех технических устройств, за безаварийную, безукоризненную, четкую работу всех звеньев транспорта. Нужно добиться, чтобы каждый железнодорожник самым строжайшим образом придерживался инструкций, существующих на транспорте, отлично знал и свято соблюдал правила технической эксплуатации, этот основной закон организации работы транспорта. Первостепенная роль в этом принадлежит политотделам. Но беда некоторых наших работников политотделов и это больше всего относится к Тбилисскому отделению, — в том, что они не прониклись чувством большевистской ответственности за порученное дело.

Нужно твердо усвоить, что политотделы вместе с хозяйственными руководителями ответственны за выполнение планов. Они должны главное внимание обращать на отстающие участки, не допускать невыполнения планов и заданий, укреплять дисциплину и единичные. Нельзя не замечать того, что многие предприятия на транспорте продолжают работать неудовлетворительно, срывают движение поездов по графику, не добиваются

выполнения заданий по перевозке важнейших народнохозяйственных грузов. Однако выступивший здесь начальник политотдела Тбилисского отделения тов. Геташвили не проявил понимания ни больших задач, стоящих перед отделением, ни своей ответственности за порученный участок работы. Больше того, он пытался скрыть недостатки, говорил об итогах полугодия, но не сказал о работе во втором квартале, когда отделение не выполнило плана. Базалось бы, во втором квартале нужно было работать лучше, но здесь не только не увеличили показател работы, но и допустили рост числа нарушений правил технической эксплуатации.

Большинство этих нарушений приходится именно на Тбилисское отделение. Как же не заметить всего этого! Выступившие здесь товарищи говорили о том, что в этом году число нарушений дисциплины, аварий уменьшилось по сравнению с прошлым годом. Успокаивая себя, вы забываете, что большая часть года еще впереди, и если немедленно не принять решительных мер, дело может еще более ухудшиться.

Выступившие товарищи рассказали здесь также о нарушениях Устава партии. Если на собрании первичной партийной организации Тбилисского отделения принимаются директивные решения, в которых предписывается, что делать отделению, — значит начальник политотдела Тбилисского отделения Закавказской железной дороги плохо знает Устав партии, не знаком с важнейшими решениями партии по железнодорожному транспорту, не отгадывает функций первичной партийной организации завода или фабрики от функций первичной партийной организации учреждения, которой не предоставлено право контроля над деятельностью администрации. Все это результат недостаточного знания партийной работы.

Товарищ Сталин учит, что политическую работу надо сочетать с хозяйственной. Политика и хозяйство неотделимы. Они существуют и действуют вместе. Товарищ Сталин предупреждает, что тот, кто думает в нашей практической работе отделять хозяйство от политики, ухудшит хозяйственную работу и понизит политическую работу или, наоборот, усилит политическую работу ценой уменьшения хозяйственной работы, — тот обязательно попадет в тупик. Так именно и получилось с тов. Геташвили. Ничего не смог он нам сказать о том, как политотдел сочетает политическую работу с хозяйственной, как он мобилизует коммунистов на борьбу за улучшение работы отделения. Из его выступления мы так ничего и не узнали о том, что делает политотдел для улучшения партийно-политической работы. Подлинным молчаливым обманом он и вопрос о борьбе со взяточничеством и казнокрадством. А ведь именно с этим особенно неблагоприятно в Тбилисском отделении. Правда, здесь проводил много совещаний по вопросам борьбы против взяточничества и казнокрадства, однако, как я вижу, дело от этого не двигается вперед. Судят по результатам работы, а не по количеству совещаний. Вы думаете, тов. Геташвили, что вопрос решает количество совещаний? Как раз не в этом дело. Можно провести одно совещание, но так, чтобы иметь хороший результат, и, наоборот, — сотни плохих совещаний, бесполезных и ненужных. Как видно, тов. Геташвили не проникся сознанием своей ответственности за порученное дело, за выполнение плана, улучшение хозяйственной деятельности отделения. Это привело к ослаблению воспитательной работы в массах, к большому числу нарушений дисциплины, особенно в ночных сменах, к росту аварий, брака в работе.

Не подлежит никакому сомнению, что в политотделе Тбилисского отделения оторвались от настоящего дела, не улучшают партийно-политическую работу, мирятся с отставанием отделения, занимающего последнее место на дороге. Должен сказать, что некоторые руководители отделений и другие ответственные работники дороги обнаруживают непонимание принципов единичности. Когда подготавливается тот или иной вопрос для тот или иной приказ, начальник отделения обязательно должен посоветоваться с начальником политотдела отделения и учесть его мнение, учесть опыт масс. После такой предварительной подготовки приказа, после того, как приказ подписан, он должен неуклонно проводиться в жизнь и осуществляться в порядке единичности. А партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны мобилизовать массы на выполнение приказов и распоряжений единичностью. Если же приказ был издан без тщательной подготовки или без учета мнения политотдела и опыта масс, то он может потерпеть «крушение», говоря языком железнодорожников. Надо всемерно укреплять единичность на транспорте, и тот, кто в какой-либо степени способствует его подрыву, тот разлагает дисциплину и льет воду на мельницу врагов советского государства.

Если начальник политотдела чувствует ответственность за работу отделения, он всегда поддержит волевого хозяйственного руководителя. Если же этого чувства ответственности нет, то такой начальник политотдела не находится на высоте своего призвания.

Именно этой ответственности, слаженности, взаимопонимания и нет ни у начальника политотдела Тбилисского отделения тов. Геташвили, ни у начальника этого отделения тов. Беридзе.

Я полагаю, что мы должны сегодня здесь предупредить и тов. Беридзе, и тов. Геташвили, что если они не перестроятся, не обеспечат необходимой слаженной работы, то они не пригодятся в качестве руководителей отделения.

Более чем странно звучит заявление начальника Тбилисского отделения Закавказской железной дороги тов. Беридзе, когда он оправдывает невыполнение планов тем, что отделение большое. Но ведь если отделение большое, то и людей и техники здесь больше; к тому же оно находится в Тбилиси, рядом с политотделом и Управлением дороги. Как видите, это отделение имеет целый ряд преимуществ перед другими. Что же еще надо? Надо работать. Дело не в том, что отделение большое, а в том, что тт. Беридзе и Геташвили плохо работают, и им надо основательно подтянуться.

Работники отделений мало бывают на местах, не знают, каково там состояние дел, и иногда принимают решения, которые не отражают действительного положения вещей.

Разве не этим нужно объяснить такой позорный факт, когда заместитель начальника Самгредского отделения тов. Шекридзе одним приказом наказал 52 человека, или когда начальник Тбилисского отделения тов. Беридзе своим приказом распорядился отбить пол суд 21 человека; кстати сказать, судебно-прокурорские органы, рассмотрев дела, установили, что большинство из них недопустимы.

Так нельзя, товарищи, поступать. Правильно говорилось здесь и о том, что начальник дороги и начальник отделения издают слишком много приказов. Надо разобраться, почему это происходит. Это результат того, что по одному и тому же вопросу издается много приказов. В каждом новом приказе отмечается невыполнение предыдущего... Дело, очевидно, заключается в том, что не выполняется требование нашей партии, что преданы забвению указания Ленина и Сталина о том, что основа организационного руководства — это проверка исполнения и правильная расстановка кадров.

В 1951 году только по Управлению дороги было издано свыше 900 приказов и за первую половину нынешнего года — свыше 500. Надо поставить контроль исполнения этих приказов. За последние три года неоднократно издавались, например, приказы об улучшении состояния охраны труда и техники безопасности на до-

роге, однако многими хозяйственными руководителями они и по сей день не выполнены. В целях своевременной подготовки к летним пассажирским перевозкам в течение января — июня текущего года по Управлению дороги было издано 5 приказов, и в каждом последующем приказе отмечалось невыполнение этого ряда пунктов предыдущих приказов. Таким образом, Управление дороги не обеспечивает выполнения своих собственных приказов. Более того, некоторые руководители подвергают оспариванию, оказывают противодействие их выполнению. Возмутительный случай допустил один из руководящих работников тов. Тавадзе, который пытался взять под защиту справедливо привлеченное к ответственности прораба Ш. Орджоникидзе и специально явился в суд для того, чтобы, как он заявил, «разгромить приказ начальника дороги».

Политотделы не ведут должной борьбы с подобными явлениями. Следует отметить, что и руководство дороги, в первую очередь начальник дороги тов. Кикадзе, не проявляет во многих случаях должной командирской твердости.

Не выполнил человек приказ один раз — надо разобраться, почему это произошло, и предупредить работника. Не выполнил второй раз — расказки виновного, строго руководствуясь дисциплинарным уставом. Но нужно сказать и о том, что никогда не надо издавать такого приказа, который нельзя выполнить.

Надзиратель, установил срок выполнения — следы за тем, как люди работают, проверил свое задание. Но если все сроки прошли и, несмотря на помощь и контроль, реально ничего не сделано, приказ не выполнен, — тогда надо выписать такого человека с поста. И уже можно уверенно сказать, не придется издавать десять приказов по одному и тому же вопросу.

Обилие приказов, тем более односторонних, — это большое зло. Если человек добросовестно относится к выполнению приказов, первым делом он должен их все прочитать. А если начальник дороги в год издает 900 приказов, да нормы в год издает 400, то представьте положение человека, который должен не только читать, но и выполнять эти приказы. Сначала надо прочитать, потом самому тоже приказ выписать, кого-то вызвать. И получается в итоге, что люди только тем и заняты, что приказы читают и пишут, и занимаются вызовом людей в связи с этим.

Надо максимально сократитьписание приказов.

Надо быть к тому же очень внимательным к людям и не допускать голого администрирования. Наказывать и крепко наказывать виновников, но не увлекаться наложением взысканий без достаточных на то оснований.

Особо следует остановиться на задачах областных комитетов партии. Они, за некоторым исключением, плохо занимаются транспортом, отделениями дороги; иначе не было бы столько недостатков. Мы дадим указания нашим областным комитетам партии усилить помощь отделениям и всей дороге, улучшить постановку партийно-политической работы с тем, чтобы быстрее поправили положение.

Задача каждого хозяйственного и партийного руководителя, каждого железнодорожника состоит сейчас в том, чтобы добиться слаженной работы транспортного конвейера, держать курс на четкую работу дороги, каждого отделения.

Так давайте поправлять положение, беритесь за главное — за обеспечение четкой работы Закавказской железной дороги, за то, чтобы дорога быстрее вышла в число передовых по выполнению планов, по своему благоустройству, по культурному обслуживанию пассажиров. Закавказская железная дорога должна стать лучшей магистралью в стране. Для этого у нее имеются все возможности.

Надо всемерно развивать большевистскую критику и самокритику не только на лица. Некоторые товарищи неправильно понимают критику. Они считают, что если критикует руководителя работника, то поличных это не касается, и поличные не должны делать никаких выводов для себя. Надо понять, что если критикуется плохо организованная работа, то весь коллектив должен бороться за исправление недостатков.

И должен прямо сказать, что и начальник дороги тов. Кикадзе, и начальник политотдела дороги тов. Табуния могут работать хорошо. Конечно, нет людей без недостатков, недостатков есть и у этих товарищей. Но, бесспорно, они могут успешно, согласованно руководить делом, умело сочетая политическую работу с хозяйственной. Они обязаны коренным образом изменить стиль своей работы, пронизать его подлинной партийностью, большевистской принципиальностью и оперативностью, чтобы высоко поднять чувство ответственности перед партией, перед Родиной каждого работника дороги. Пора покончить с пороками в руководстве. Надо овладеть сталинским стилем работы. То же самое и в отделениях. Я думаю, что если все будет до конца понято и учтено, мы быстро поправим положение на Закавказской железной дороге. Надо еще шире развернуть социалистическое соревнование, настойчиво распространять передовые методы труда, множить число передовиков производства, подтягивать отстающих до уровня передовиков.

Очень мало здесь было сказано о необходимости решительного улучшения производственной работы.

Профсоюз по настоящему должен возглавить социалистическое соревнование, повседневно заниматься распространением передовых методов труда, больше уделять внимания культурно-бытовому вопросу, сплать, как работают столы, хорошо ли готовятся обеды, что делается в общежитиях, чисто и опрятно ли там.

Надо думать вперед жилищные строительные. Seriously следует заняться дорожным управлением рабочего снабжения, на которое поступает много жалоб. Видно, руководители этого управления не занимаются своим делом. Возмутительными являются факты, с которыми нам пришлось столкнуться на Тбилисском паровоз-вагоноремонтном заводе, где в столовой меню было составлено на 17 блюд, но фактически после 2-х часов дня здесь обед не было. Нельзя терпеть бюрократов, которые не заботятся о работе столовых на предприятиях, мешают улучшать дело рабочего снабжения.

Необходимо привлечь внимание участников совещания и к вопросам строительства. В строительстве на дороге много неполадок. Ряд строительных управлений не выполняет планов. Им надо срочно подтянуться. Дорога располагает опытными строителями, и если больше внимания уделить им, повысить уровень партийной работы на стройках, положение коренным образом изменится. В первую очередь необходимо усилить строительство вокзалов, еще энергичнее двинуть вперед электрификацию дороги.

Закавказская железная дорога имеет все возможности для того, чтобы в ближайшее время покончить с недостатками в своей работе.

Долг работников транспорта — своевременно, образцово подготовиться к работе в зимних условиях, привести в отличное состояние локомотивы, вагоны, путь, связь, электроприводные и станционные устройства, водонабжение, пассажирские здания — все звенья хозяйства.

Я согласен с товарищами, которые отметили, что та обстановка политическая, бедности и парадного благоустройства, которая наследовалась старым руководством ЦК КП(б) Грузии, в известной степени отразилась и на работе Закавказской железной дороги, вернее сказать, на ее руководстве. Но время проходит, путь ее перестройки, а она-то как раз идет медленно, неудовлетворительно, со скрипом. Значит — надо ускорить, усилить перестройку работы.

Кадры у нас на Закавказской железной дороге прекрасные, и коллектив замечательный — целая армия славных железнодорожников, готовая выполнить любое задание товарища Сталина. Замечательные у наших железнодорожников традиции, связанные с именем товарища Сталина. Здесь, в Тбилиси, в Главных железнодорожных мастерских, товарищи Сталин руководил первыми марксистскими рабочими кружками, сплывал и принимал рабочих на борьбу с паризмом и капитализмом. Тбилисские железнодорожники прошли под руководством товарища Сталина великую школу революционной борьбы. Эти традиции — колоссальная сила, опираясь на которые мы можем горы свернуть.

Мы уверены, что железнодорожники Закавказья не покажут своих сил в борьбе за новый подъем работы железных дорог, за неуклонное выполнение указаний товарища Сталина о том, чтобы транспорт был четкой работавшим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером.

ЦК КП(б) Грузии не сомневается в том, что руководство Закавказской железной дороги, политотдел дороги, политотделы и начальники отделений перестроятся, будут работать по-новому, и в ближайшее время мы сможем доложить ЦК ВКП(б) и лично товарищу Сталину, что Закавказская железная дорога действительно находится в числе лучших, передовых дорог страны, что обязательство, взятое в письме вождю и учителю народов, с честью выполнено.



Вражда тяжеловесного поезда доставила урожай на ст. Тбилиси. Сопровождал поезд машинист-инструктор Герой Социалистического Труда Ш. Кохридзе. На снимке (слева направо): тов. Ш. Кохридзе, главный кондуктор Гурджаанского резерва А. Чахавиля, старший машинист паровоза А. Ломсадзе, машинист С. Паркосадзе и поездной мастер В. Багдасаров. Фото В. Черкасова.

Совещание работников политотделов и хозяйственных руководителей Закавказской железной дороги в Центральном Комитете КП(б) Грузии

В день своего традиционного праздника железнодорожники Советского Союза в письме великому вождю и учителю советского народа товарищу Сталину выразили свои помыслы, высокие социалистические обязательства.

В этом патристическом документе названы обязательства и коллектива Закавказской железной дороги, предусматривающие дорожно-завершение плана 1952 года по всем основным технико-экономическим показателям.

Успешное осуществление принятых обязательств, выполнение новых больших задач требуют решительной перестройки, коренного улучшения партийно-политической работы во всех звеньях дороги.

Центральный Комитет КП(б) Грузии созвал на днях совещание по вопросам партийно-политической работы на Закавказской железной дороге. В совещании участвовали руководители политотделов и хозяйственные руководители дороги и строительных организаций.

Открыл совещание секретарь ЦК КП(б) Грузии тов. А. Мгеладзе.

С докладом выступил замещающий транспортным отделом ЦК КП(б) Грузии тов. Г. Вардасанидзе.

Докладчик отметил, что в работе дороги, ее хозяйственного руководства и политотдела много крупных недостатков, промахов, ошибок.

Отставание Закавказской железной дороги, серьезные недочеты ее деятельности являются прямым следствием порочного стиля работы, который наследовала бывшая руководством ЦК КП(б) Грузии. На дороге господствовала обстановка параллельно беспорядочия и обязательной беспечности. Хозяйственные руководители и политотдельные отделы до сих пор не сумели обеспечить перестройку работы в соответствии с новыми задачами и требованиями. На дороге не велется решительной борьбы за укрепление дисциплины и строгое соблюдение правил технической эксплуатации.

Ряд строительных объектов систематически не выполнял плана капитальных работ. Качество строительства неудовлетворительно. Велика текучесть рабочих на стройках.

Огромная работа, развернувшаяся в последнее время в Грузии по борьбе с нарушениями советской законности, не получила должного размаха и остроты на Закавказской железной дороге. Здесь еще далеко не изжиты расхлябанность и хитрость, не ведется настойчивой борьбы против беспорядочного проезда пассажиров. Крупные расхлябанности вскрыты в системе управления рабочего снабжения дороги.

Докладчик остановился далее на серьезных недостатках в руководстве социалистическим соревнованием. За последнее время число машинистов-пятисотников значительно сократилось: в апреле 1951 года их было 111 человек, в апреле 1952 года — 63 чел., а в 1 июля текущего года — 58 чел.

Политические отделы и партийные организации плохо руководили марксистско-ленинской учебой. На дороге крайне недостаточно число коммунистов, самостоятельное изучающих историю и теорию большевизма. Низок идейный уровень занятий в кружках.

Серьезными недостатками страдает массово-политическая работа, особенно в ночных сменах. В деятельности клубов, культурно-бытовых учреждений много казенщины и формализма. Слабо ведется политико-воспитательная работа среди молодежи. Комсомольские организации далеко не всегда делают предметом своего обсуждения факты дисциплинарных проступков комсомольцев, не принимают мер для предотвращения их.

Политотдел дороги и политотделы отделений плохо связаны с первичными партийными организациями и с массовой железнодорожников. Руководители политотделов крайне редко выступают с политическими докладами среди железнодорожников. В их работе все еще не изжиты бюрократические методы руководства. Так, в первых числах июля текущего года в Самтредиа приехала бригада политотдела дороги, обнаружившая много недостатков, собрала материалы и вернулась обратно в Тбилиси. Этим дело и ограничилось. Выборы комиссии, решения, принятые по ним, в Самтредиа неизвестны. Явное руководство политотдела дороги часто подменяет созывом большого числа совещаний.

В ходе выступлений, последовавших после доклада, было выделено много других серьезных недостатков в работе Закавказской железной дороги и ее политотделов. Крупнейшим недостатком является большое отставание Тбилисского отделения. Во втором квартале коллектив отделения не выполнил плана, ухудшил работу. Здесь велико число нарушенных дисциплин, нарушаются правила технической эксплуатации. Не выполняются нормы среднегодового пробега локомотивов. Значительная часть паровозных бригад работает перекрестно. Это приводит к тому, что экономия, достигнутая передовиками, зачастую сводится на нет бригадами, работающими убыточно.

Начальник политотдела Тбилисского отделения тов. И. Геташвили вместо того, чтобы вскрыть эти недостатки, попытался создать впечатление благополучия, оперируя средними цифрами итогов полугодия. Он говорил о большом количестве совещаний, проведенных в отделении, но ничего не смог сказать по поводу того, как мобилизованы коммунисты и все железнодорожники отделения на борьбу за ликвидацию больших недочетов в работе. Полным молчанием обошел он вопрос о борьбе со взяточничеством, безбилетным проездом пассажиров, хищениями.

Как правильно отмечал участник совещания, все эти недочеты — результат

запущенности партийно-политической работы в отделении, неумения политотдела сочетать политическую работу с хозяйственной.

Выступление начальника Тбилисского отделения тов. Д. Беридзе дополнило картину крупных недочетов в работе отделения. Он попытался объяснить отставание так называемыми объективными причинами, сетовал на большую протяженность отделения. Но эта попытка, разумеется, успеха не имела.

На лучше обстоит дело на Самтредийском отделении. И здесь много упущений, которые отразились на выполнении плановых заданий.

Слабая работа политотдела, его малая осведомленность связались и в выступлении начальника политотдела этого отделения тов. И. Мгеладзе. Он не смог представить совещания данных о работе отделения. Об отсутствии чувства ответственности у части командиров отделения и, следовательно, о слабости партийно-политической работы говорят факты дилетантского отношения к тем, кто по выполняет приказы.

Начальник Самтредийского отделения тов. Е. Мацаберидзе признал, что отделение в последнее время ухудшило работу. Здесь не велется непримиримой борьбы за укрепление дисциплины, за строжайшее соблюдение советской законности.

О положительном опыте работы, накопленном коллективом Сухумского отделения дороги под руководством Ахаской партийной организации, рассказал начальник политотдела тов. Г. Тевзадзе и начальник отделения тов. В. Гуднабидзе.

В своих выступлениях на совещании начальник политотдела дороги тов. Н. Габуния, начальник дороги тов. Г. Миннадзе, заместитель начальника дороги тов. Д. Табатадзе отметили большое значение совещания, открывшего крупнейшие недочеты в работе дороги, его хозяйственного руководства и политотделов. Бывшее руководство ЦК КП(б) Грузии не превратило подобные совещания, не вышло в работу транспорта, предельно забывая замечательные традиции, которые привнес в Л. П. Берия в те годы, когда он руководил большими войсками Грузии и Закавказья.

Руководители Управления и политотдела дороги признали свои ошибки, заявили о том, что они не вели последовательной работы по воспитанию железнодорожников в духе строжайшего соблюдения дисциплины и советской законности, что вызвало отставание дороги, повлекло за собой ошибки и недочеты в практической деятельности ее выходов. Они говорили о мерах устранения серьезных недостатков и ошибок в работе дороги.

С речью на совещании выступил тов. А. Мгеладзе.

Совещание выделило комиссию по выработке практических мер, направленных к улучшению постановки партийно-политической работы на Закавказской железной дороге.



Работники Закавказской железной дороги, награжденные орденами и медалями Советского Союза. На снимке (слева направо): награжденный орденом Ленина — машинист паровоза А. Квицианидзе, Г. Мосиашвили, А. Кимеридзе; бригадир котельного цеха Тбилисского паровозного депо М. Давквашвили, начальник цеха тепловой промышленности Тбилисского паровозного депо А. Иремашвили, машинист-инструктор Тбилисского электровозного депо П. Нозадзе и награжденный орденом Трудового Красного Знамени машинист паровоза В. Чапчалеишвили.

Мой опыт вождения тяжеловесных поездов

Рассказ машиниста паровоза депо Самтредиа В. Лория

Пакауне традиционного праздника железнодорожников мне удалось добиться крупного успеха. Впервые на перегоне Самтредиа — Ватуни был проведен тяжеловесный состав, почти на тысячу тонн превышающий установленную для наших паровозов норму.

Одновременно я за эту поездку сэкономил 749 килограммов топлива. Мне удалось превысить также установленную норму технической скорости.

Некоторые думают, что дополнительный груз легко перевезти: были бы только надежные тормоза да обеспечена со стороны диспетчеров «зеленая улица». Это далеко не так. Чтобы в любых условиях водить тяжеловесные составы, надо, прежде всего, добиться безопасной работы всех механизмов локомотива. Это означает, что надо содержать локомотив в образцовом состоянии. Этому делу и учил старший машинист нашего депо Илья Чития, когда я у него работал помощником машиниста. Это же требует от меня и сейчас, являясь моим напарником.

Прежде, чем взяться за вождение тяжеловесных поездов, я стал изучать опыт, накопленный машинистами нашего депо, машинистами Закавказской железной дороги и других дорог Советского Союза. Много перечитал специальной литературы. Особенно меня интересовали вопросы использования веса самого состава при подъемах и спусках, как своеобразного двигателя поезда.

Должно быть понятно, что кроме отличного знания своей машины и профиля пути, машинист-тяжеловесник, разбира-

высокие скорости, должен быть твердо уверен, что впереди у него свободный путь. Машинистам должны помочь диспетчеры. Каждый раз, отправляясь в поездку с дополнительным грузом, мы включаем договор на социалистическое соревнование с участвующими диспетчерами, бригадой обслуживающих поезд кондукторов и другими работниками, связанными с движением поезда. По этому договору они обязуются дать нам «зеленую улицу».

Водить тяжеловесные составы может каждый машинист. Надо только, чтобы все звенья транспорта работали исключительно четко и слаженно. И, если сегодня еще тяжеловесные рейсы не превратились в обычное явление, то объяснить это можно только тем, что машинисты не всегда уверены, создадут ли им диспетчеры все условия для пробега.

В нашем депо 14 машинистов водят тяжеловесные поезда. Первенство в соревновании паровозников завоевал Николай Чагава. Он за месяц сэкономил свыше шести тысяч килограммов топлива, на 19 километров превысил среднегодовой пробег паровоза, на 5 километров — среднюю техническую норму скорости.

Второе место в соревновании завоевали машинисты Кукуладзе и Гегешидзе, а третье — бригада моего паровоза.

В звуке еще более возросло количество скоростных рейсов тяжеловесных составов. Все шире развешивается соревнование за то, чтобы достижения отдельных тяжеловесников сделать достоянием всего коллектива нашего депо.

Сделать все паровозы рентабельными

В этом году наша бригада, борясь за укрепление дисциплины, продолжая соревнование за удлинение межремонтных пробегов, в течение 6 месяцев сэкономила 78.000 килограммов мазута и вновь вышла в число победителей по Всесоюзному социалистическому соревнованию.

И уже много лет работаем на одном паровозе, и не было такого случая, чтобы в каком-либо месяце у нас был переход горючего и денежных средств. Бригада добилась того, что наш паровоз стал рентабельным. В этом году мы взяли обязательство — перекрыть норму пробега между промежуточными ремонтами и сэкономить 10 процентов горючего.

Недавно бригада получила телеграмму из Министерства путей сообщения, в которой нас поздравляют за завоевание почетного места во Всесоюзном соревновании.

Все это нас радует. Но мы боем душой не только за свою работу, за свою работу. Нам хочется, чтобы все паровозные бригады были рентабельными. А этого далеко еще нет ни в нашем депо, ни в целом по дороге.

Особенно плохо то, что многие паровозные бригады работают еще перекрестно. Это зачастую срывает на нет усилия передовиков, которые экономят средства, дают прибыль. И это объясню тем, что у нас плохо распространяется передовой опыт, а о хвостачестве на паровозах много говорят, но мало что делают в этом направлении. Разве нельзя организовать соревнование за то, чтобы каждый паровоз сделать рентабельным? Разве это неосуществимая задача — работать с прибылью, с экономией? Так почему же не слышно в этом важном деле голоса Доррофоса, Лома техника, командиров паровозного хозяйства?

От старых негодных методов руководства соревнованием нужно отказаться. Соревнованием паровозников надо заниматься по «общему», а так, чтобы была известна работа каждой бригады и чтобы каждый паровоз тянулся за передовым до тех пор, пока сам не станет таковым.

А. МАМАДЖАНШВИЛИ, старший машинист Тбилисского паровозного депо.

За досрочное выполнение годового плана

Товаровозный цех — один из передовых на Тбилисском паровозово-вагонном ремонтном заводе имени Сталина. В дни стахановской вахты в честь праздника железнодорожников коллектив его успешно выполнил взятые обязательства, завоевав переходящее Красное знамя завода. Почную инициативу проявил в эти дни

коллектив бригады, руководимой коммунистом тов. Кадташвили. По ее почину в цехе развернулось соревнование за экономию металла. Используя при ремонте вагонов старые, по годные к делу детали, бригада сэкономила государству за два месяца около 200 килограммов металла. Выполнила дневные нормы на 200—250 про-

центов, бригада ремонтирует вагоны только на «содачно».

Закрыть успехи, достигнутые в соревновании в честь Сталининого Дня железнодорожника, выполнить годовую производственную программу к 21 декабря — таково обязательство коллектива передового цеха завода.

К 1000-летию со дня рождения Авиценны

Великий ученый — энциклопедист

Вторая сессия Всемирного Совета Мира, состоявшаяся в ноябре прошлого года, приняла решение отметить в 1952 году четыре знаменательные даты. Среди имен, составляющих гордость и славу народов всего мира, было названо

и имя Авиценны — великого таджикского ученого и мыслителя, тысячелетие со дня рождения которого отмечается всем прогрессивным человечеством.

Советский народ вместе со всем прогрессивным человечеством отмечает в текущем году 1000-летие со дня рождения гениального ученого-энциклопедиста, замечательного врача и великого мыслителя Абу Али Ибн-Сины, получившего известность в Европе под именем Авиценны.

Творчество Авиценны относится к периоду, когда культура народов Средней Азии достигла высшего развития. Это была эпоха расцвета классической поэзии Рудаки, Дакки и Фирдоуси. Бухара — столица государства династии Саманидов, освобожденного от гнета арабских завоевателей, — стала центром среднеазиатской культуры. История среднеазиатских народов хранит немало имен выдающихся деятелей науки — историков, математиков, астрономов, творивших в эту эпоху.

Биография Авиценны, записанная с его слов, поражает своим драматизмом. Детство его протекало в таджикском селении близ Бухары. Отец был чиновником по сбору налогов, человеком, ценящим знания и поведению, обладавшим средствами, так как он сумел дать своему сыну всестороннее, энциклопедическое образование. К десяти годам мальчик овладел арабским языком, которым пользовалась среднеазиатская наука, и основательно изучил копей священную книгу мусульманского Востока. Под руководством лучших ученых Бухары подросток Ибн-Сина изучал грамматику, стилистику и другие науки, относящиеся к теории словесности, а также математику и законоведение. С исключительным усердием подросток Ибн-Сина изучал философию под руководством одного из образованнейших философов своего времени. Одаренный юноша овладевает основами геометрии по трудам Эвклида, астрономии — по трудам Птолемея. Но больше всего и глубже всего он изучает медицину.

Творческое овладение медицинскими знаниями и, очевидно, собственные наблюдения и опыт позволили шестнадцатилетнему юноше испытать свои силы в лечении больных. Слава великого целителя начинает окружать молодого врача. Собравшемся вокруг молодого доктора к

дние, содержащие ответы на шестнадцать вопросов по различным разделам науки.

Долго оставался при дворе хорезмшаха Ибн-Сине не привелось. Желая придать блеск своему двору, карахандский султан Махмуд потребовал от хорезмшаха, чтобы учение, и в их числе Ибн-Сина, переехали в его столицу.

Ответа на это приглашение было бегство Ибн-Сины на запад, к берегам Каспийского моря. Все последующие годы жизни Ибн-Сины — это годы скитаний по прикаспийским странам, из края в край, от двора ко двору недолговечных правителей среднеазиатских феодальных государств. Тяжкими испытаниями отмечена эта кочевая жизнь. Ибн-Сина многократно приходилось скрываться от преследований своего врага султана Махмуда. Довелось ему подвергнуться тюремному заключению, испытывать гнев своих покровителей-феодалов и уходить от них в одежде нищего-дервиша, пережить трагедию гибели своих научных трудов.

Но все перенесенные испытания не смогли сломить энергии великого ученого. Жизнь Ибн-Сины заполнена постоянной титанической трудом. Его продуктивность непостижима. Многие из своих трудов он писал, не имея под руками никаких источников, например, во время заточения в тюрьме или пребывания в подполье. Секрет заключался в исключительной памяти ученого, его огромной эрудиции и богатом творческом воображении. Сохранился рассказ о том, что свою знаменитую философскую энциклопедию — «Книгу исцеления» — он писал, не прибегая ни к каким источникам, десятками страниц в ночь. Великий энциклопедист, он впитал в себя всю научную мудрость своей эпохи. Недалом в Европе о нем шла слава нового Аристотеля. На Востоке его называли аш-Шейх ар-Раис — вождь, глава ученых. Этот титул в сочинениях восточных авторов нередко заменял собственное имя Ибн-Сины.

Творческая деятельность Ибн-Сины длилась более 35 лет. Мировую известность принесло ему классическое сочинение «Канон медицины». Этот замечательный труд

обобщает и развивает на новом уровне все достижения древнегреческой, древнеиранской, иранской и индийской медицины. Идея выдающихся представителей античной врачебной науки — Гипократа и Галена — Ибн-Сина творчески обогащает опытом своей практической деятельности. В пяти томах «Канаона медицины» содержится описание строения человеческого тела, понятия о болезнях, их причинах и признаках, учение о зловонном образе жизни, общие принципы лечения болезней, описание природных лечебных средств и искусственных лечебных средств, изготовляемых врачами. В «Каноне медицины» даны глубокие описания многочисленных болезней, поражающих человека, и обоснованы способы их лечения. Одновременно в этом замечательном труде заложены основы профилактической медицины — науки, предупреждающей болезни.

«Канон медицины» — это действительно энциклопедия медицинских наук. Она обобщает и поднимает на новую ступень все накопленные к этому времени человечеством знания по анатомии, физиологии, патологии, терапии, фармакологии и гигиене. Вместе с тем по многим разделам «Канаона медицины» можно судить, что достижения Ибн-Сины в области медицинских наук являются результатом его личного исследовательского и врачебного опыта. Достаточно указать, например, на его описание мышц глаза, которое было бы невозможно сделать без специальных анатомических исследований. Авиценна дорог нам как ученый, воплощавший в своей деятельности безграничные возможности человеческого разума. В годы, когда среднеазиатские султаны воевали между собой, Ибн-Сина, когда приходили феодальные владыки, уничтожали государство и угнетали народы, великий мыслитель сохранял веру в вечность достижений человеческого гения.

Буржуазная история причисляет творчество Авиценны к достижениям арабской культуры. Однако Авиценна по отцу и матери — таджик. Отец его родом из города Балха, населенного по преимуществу таджиками. Мать — таджичка. Родным языком Авиценны был таджикский.

вительство не проявляло каких-либо забот о культуре таджикского народа.

Только Великая Октябрьская социалистическая революция открыла путь талантам таджикского народа. Минута минутную стадию капитализма, он перешел от феодальной ступени к социализму и наряду с другими народами среднеазиатских республик развивается как социалистическая нация в условиях советской власти.

Ныне таджикский народ являет яркий пример высокого культурного развития на основе выдающихся успехов в коммунистическом строительстве. По урожайности хлопка Советский Таджикистан занимает первое место среди других среднеазиатских республик. Из его среды вышли Герои Социалистического Труда. В Таджикской ССР насчитывается более трехсот колхозов-миллионеров. Валовая продукция промышленности за последние 20 лет выросла на 50 раз.

Там, где до Великой Октябрьской революции 99,5 процента населения было неграмотно, где во всей стране в мусульманских школах было не более четырехсот учащихся, ныне население поголовно грамотное, имеется свыше трех тысяч школ, где обучается более 300.000 детей, открыто более 30 техникумов и училищ по разным специальностям, организовано несколько высших учебных заведений в том числе университет, институты — медицинский, педагогический, сельскохозяйственный и другие. Во главе развития науки стоит Академия наук Таджикской ССР — двенадцатая академия наук в СССР, открытая весной 1951 года на базе успешно работавшей 18 лет Таджикского филиала Академии наук СССР. Расцветают литература и искусство таджикского народа.

Вся история Советского Таджикистана является одним из блестящих примеров осуществления на практике ленинско-сталинской национальной политики, открывшей каждому народу из среды братских народов СССР пути развития культуры, национальной по форме и социалистической по содержанию.

Нарушители законов остаются безнаказанными

Образцовое обслуживание пассажиров, железная дисциплина должны быть законом для работников транспорта.

Как же следует работникам Тбилисского резерва проводников атаму девизу советского железнодорожника?

Нужно сказать, что в работе резерва проводников имеется много серьезных недочетов.

Не так давно проводник Чарашвили и Самхаридзе пытались проехать по «догворенности» безбилетных пассажиров. Пойманные ревизором с поличным, взятчиками предстали перед судом.

Также случаи, и сожаления, нередки. Руководители Тбилисского резерва проводников слабо борются с нарушителями законов. В мае проводник Г. Табатадзе вел трех безбилетных пассажиров, получив с них взятку. Проверочная бригада составила об этом акт, в котором указало, что проводник, кроме того, хитрил при исполнении служебных обязанностей. Можно было думать, что зарвавшийся хитрец и взяточник повесит заслуженную кару, но он был только уволен с работы. Также был уволен с работы без должного наказания проводник И. Джагазалиев.

В продолжение долгого времени стахановско-железнодорожники сигнализировали о противозаконных действиях ревизора пассажирской службы И. Дундуа и проводников М. Ардабевидзе. На открытых партийных собраниях об этом говорили проводники С. Гуднашвили, П. Гугунава.

Вместо того, чтобы принять строгие меры против Дундуа и Ардабевидзе, временно исполняющих обязанности начальника Тбилисского резерва проводников тов. Е. Махашвили покровительствовал им. Только после настояния партийного бюро Ардабевидзе сняли с работы, а материалы на Дундуа были переданы в филиальную отдел дороги.

Плохо борются с нарушителями дисциплины и безбилетным проездом пассажиров ревизоры пассажирской службы. Руководство пассажирской службы безответственно относится к этому важному делу. По вине ее работников было утеряно 600 актов, составленных по виновникам безбилетного проезда пассажиров.

Акад. Е. Н. ПАВЛОВСКИЙ, почетный член Академии наук Таджикской ССР.

Т. ДЖИБУТИ.



„Я обвиняю!“

Брошюра д-ра Д. Эндикотта о применении американцами бактериологического оружия

ОТТАВА, 17 августа. (ТАСС). Еще в апреле 1952 года председатель Канадского конгресса сторонников мира д-р Джеймс Эндикотт направил в Шанхай министру иностранных дел Канады Персию телеграмму следующего содержания: „Распространение, проведенное мною лично, неопровержимо доказывает, что американцы в больших масштабах продолжают вести на китайской территории бактериологическую войну. Призываю вас протестовать против этого позорного нарушения соглашения Объединенных Наций.“

Недавно вышла в свет брошюра Эндикотта „Я обвиняю!“, в которой автор рассказывает о своей поездке в Китай и о ведущихся американцами бактериологической войне против корейского и китайского народов. Касаюсь организованной против него травли, проводившейся реакционной печатью и в парламенте, и оскорблений, которым он подвергался, д-р Джеймс Эндикотт пишет в брошюре, что, судя по такому странному поведению, можно подумать, что преступлением является не ведение бактериологической войны, а порицание этой войны, и что наказан должен быть не убийца, а тот, кто выступает свидетелем против убийцы... Если правительство отказывается выслушать меня, то я должен обратиться к народу, чтобы он сам принял решение.“ Эндикотт подробно описывает виденные им бактериологические бомбы, которые применяют американцы.

События в Корее

СООБЩЕНИЯ ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ НАРОДНОЙ АРМИИ ПХЕНЬЯН, 16 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило 16 августа: За истекший день на фронтах особых изменений не произошло. Сегодня стрельы — охотники за вражескими самолетами сбили 2 самолета противника.

ПХЕНЬЯН, 17 августа. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило 17 августа: За истекший день соединения Народной армии, совместно с частями китайских народных добровольцев, на всех фронтах отбросили противника, продолжили вести оборонительные бои на прежних рубежах. Сегодня части зенитной артиллерии и стрельы — охотники за вражескими самолетами на фронтах и в тылу сбили 4 и повредили 3 самолета противника.

ПХЕНЬЯН, 15 августа. (ТАСС). 15 августа корейский народ торжественно отметил 7-ю годовщину освобождения Кореи Советской Армией от японского колониального гнета. На зданиях в городах и селах — убитые свежей зеленью призывы ЦК Трудовой партии Кореи в честь знаменательной даты. В день годовщины и накануне праздника в Синъянжу, Вонсане, Хамхине и других городах на могилы советских воинов, погибших в августе 1945 года в боях за освобождение Кореи, было возложено много венков. Большие букеты цветов возложены к полному величественному обелиску, воздвигнутого корейским народом в честь Советской Армии-освободительницы на горе Морабон в Пхеньяне.

Корейский народ торжественно отменил седьмую годовщину освобождения Кореи Советской Армией

ПХЕНЬЯН, 15 августа. (ТАСС). 15 августа корейский народ торжественно отметил 7-ю годовщину освобождения Кореи Советской Армией от японского колониального гнета. На зданиях в городах и селах — убитые свежей зеленью призывы ЦК Трудовой партии Кореи в честь знаменательной даты. В день годовщины и накануне праздника в Синъянжу, Вонсане, Хамхине и других городах на могилы советских воинов, погибших в августе 1945 года в боях за освобождение Кореи, было возложено много венков. Большие букеты цветов возложены к полному величественному обелиску, воздвигнутого корейским народом в честь Советской Армии-освободительницы на горе Морабон в Пхеньяне. Накануне праздника в Пхеньяне и других городах и в селах республики состоялись торжественные собрания. Корейские газеты опубликовали ряд статей, посвященных знаменательной годовщине. Вечером 15 августа в Пхеньяне, Вонсане и Хамхине согласно приказу Верховного главнокомандующего Народной армией Ким Ир Сена прозвучали 20 залпов праздничного артиллерийского салюта.

Бойцы Народно-освободительной армии помогают населению Тибета

ПЕКИН, 16 августа. (ТАСС). Газета „Сикакжинбао“ сообщает, что части Народно-освободительной армии, расквартированные в Сикане и Тибете, активно участвуют в сельскохозяйственном строительстве. Так, в районах Поми, Данцин, Лхаса, Жикетце были организованы 13 трудовых отрядов сельскохозяйственных станций, созданы оросительные каналы общей длиной около 50 км, построена дамба протяженностью свыше 4 км и т. д. Части Народно-освободительной армии превратили несколько тысяч му (1 му равен 0,06 га) бывших пустырей в плодородные поля, с которых снимают сейчас хорошие урожаи. Кроме того, бойцы Народно-освободительной армии в свободное от службы часы занимаются также жилищным строительством. Так, только в районе Лобуняна, западнее гор Лхасы, было построено 300 жилых помещений. Эти факты, указывает газета, служат ярким доказательством бескорыстного братского помощи, которую оказывают части Народно-освободительной армии населению Тибета и Сикана. Они также показывают, что бойцы Народно-освободительной армии помогают тибетцам осваивать земледелие, которым они раньше занимались мало.

Национализация иностранных предприятий в Китае

ШАНХАЙ, 16 августа. (ТАСС). Газета „Цзефанжинбао“ сообщает сегодня, что шанхайский военно-контрольный комитет отдал приказ о реквизиции принадлежавших англичанам верфей „Шанхай доквейл лимитед“ и „Моулдер шипбилдинг энд Инжиниринг уоркс лимитед“. В приказе говорится, что реквизиция производится в целях обеспечения интересов китайского народа и распространяется на все движимое и недвижимое имущество этих компаний. Газета „Сильванжинбао“ пишет: все население Шанхая приветствует решение военно-контрольного комитета о реквизиции двух судостроительных компаний, так как это решение полностью отвечает интересам нашего народного государства.

Полицейские репрессии в Южно-Африканском Союзе

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Кампания неупомянутых расистским законам в Южно-Африканском Союзе принимает все более широкий размах. Вчера организаторы кампании заявили, что в Порт-Элизабет, Грэхамстауне, Эйтенхаге и других крупных центрах страны участники кампании предпримут одновременные действия. Как явствует из сообщения корреспондента агентства Рейтер из Йоганнесбурга, полиция немедленно ответила на это новые репрессии. Уже на рассвете 16 августа в Эйтенхаге, в Порт-Элизабет и на железнодорожной станции Нью-Брайт (пригород Порт-Элизабет) было арестовано 60 негров, некоторые из них за то, что вошли в здание железнодорожного вокзала через ход, предназначенный только для белых.

Отовсюду

Английская палата судостроения объявила, что на 1 июля текущего года в английских и ирландских портах было поставлено на арюк 126 английских судов водоизмещением 500.930 брутто-тонн. (ТАСС).

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Открытие соревнований на первенство мира по волейболу

17 августа в Москве на центральном стадионе „Динамо“ состоялось открытие соревнований на первенство мира по волейболу для мужских и женских команд. В состязаниях участвуют мужские команды Болгарии, Венгрии, Израиля, Индии, Ливана, Польши, Румынии, Советского Союза, Финляндии, Франции и Чехословакии и женские команды Болгарии, Венгрии, Индии, Польши, Румынии, Советского Союза, Франции и Чехословакии. Более 40 тысяч москвичей собрались к началу соревнований на стадионе „Динамо“. Ветер развевает над трибунами государственные флаги 11 стран, команды которых участвуют в соревнованиях. 12 часов дня. Торжественно звучат фанфары. На безымянную дорожку стадиона под звуки марша выходят участники соревнований. Они выстраиваются перед западной трибуной. С приветствием к ним обращается председатель Организационного комитета по проведению первенства заместитель председателя Комитета по делам физической культуры и спорта при Совете Министров СССР тов. И. Вересков. Затем выступил президент Международной федерации волейбола (ФИВБ) г-н П. Либо (Франция). На флажок взвизывает алое знамя СССР. Под звуки Государственного гимна Советского Союза зрители поднимают залитый мастер спорта А. Чудина — капитан женской сборной команд СССР, являющейся чемпионом Европы по волейболу, и заслуженный мастер спорта

В. Ульянов — капитан мужской сборной команды СССР — чемпионка мира по волейболу. Соревнования объявляются открытыми. Первыми выходят на площадку перед западной трибуной женские сборные команды Польши и Венгрии. Польские волейболистки — одни из сильнейших в Европе. В прошлом году в розыгрыше первенства Европы по волейболу они заняли второе место. Спортсменки Польши играют дружно, энергично. И в трех партиях они одерживают победу со счетом 15:5, 15:3, 15:5. Большой интерес вызвало состязание женских сборных команд Болгарии и Советского Союза. Первая партия закончилась со счетом 15:10 в пользу команд СССР. В дальнейшем советские волейболистки продемонстрировали еще более высокое мастерство. Они выиграли следующие партии со счетом 15:4, 15:6. Встреча мужских сборных команд Польши и Финляндии закончилась победой польских спортсменов со счетом 15:8, 15:5, 15:6. В соревнованиях мужских сборных команд Румынии и Ливана победителями вышли румынские волейболисты. Счет партий — 15:9, 15:1, 15:2 в пользу команд Румынии. Соревнования продолжаются. 18 августа состоится три встречи мужских команд: Венгрия—Болгария, Израиль—Советский Союз, Франция—Чехословакия, а также одна встреча женских команд — Румыния—Чехословакия. (ТАСС).

Первенство страны по велосипедному спорту

В Москве на треке стадиона „Юных пионеров“ продолжаются соревнования на лично-командное первенство страны по велосипедному спорту. 17 августа состоялись финальные состязания в спринтерских гонках на один километр для мужчин и женщин. Среди мужчин в финале участвовали — прошлогодний чемпион страны заслуженный мастер спорта И. Ипполитов (Военно-Воздушные Силы Московского военного округа) и мастера спорта О. Далунашвили (спортивная команда спортивных обществ профкозов). В Работных и Л. Хмель (Военно-Воздушные Силы Московского военного округа). Победителем гонки вышел тбилисский велосипедист О. Далунашвили, завоевав-

ший звание чемпиона Советского Союза 1952 года. Чемпионом страны среди женщин стала москвичка мастер спорта К. Королева („Динамо“). Соревнования продолжаются. (ТАСС).

На первенство страны по футболу

В Москве на стадионе „Динамо“ 17 августа состоялось очередное состязание на первенство страны по футболу между командами класса „А“. Игралы команды „Динамо“ Тбилиси и Минск. Встреча закончилась победой тбилисских динамовцев со счетом 4:1. (ТАСС).

В горах Кавказа

Как уже сообщалось в „Заре Востока“, группа альпинистов Грузии во главе с заслуженным мастером спорта СССР Бекну Хергияни совершила по южной стене восхождение на вершину Шхары. В Грузинский альпийский клуб продолжает поступать сообщения о дальнейшем продвижении отважных альпинистов. 14 августа в 16 часов группа Бекну Хергияни закончила траверс всех трех пиков Шхары. Затем она направилась дальше на запад и вошла на пик Руствалии. Здесь с ней соединилась вспомогательная группа и они вместе продолжают путь до вершины Тетульды. Поступают сообщения и от других групп альпинистов, совершающих сейчас походы в горах Главного Кавказа. 14 августа из Земоанского района вышла в горы группа А. Немсцверидзе, которая ставит себе целью пройти наиболее протяженный из всех совершенных до сих пор на Кавказе траверсов. Она пройдет вершины Пурунгали, Алтаму, Намчван, Великийшюк стуну, три пика Шхары, пик Руствалии, Джангу, Катин-тау, Гестолу, Тетульду и шесть безымянных вершин.

Вышла в поход и группа возглавляемая А. Иваншвили. Она ставит себе задачей изучение и описание вершин Хевсуретских гор. Группа А. Иваншвили совершила уже восхождение на две вершины массива Чаухи. С одной из них снята запись английской альпинистки Камерон, в которой сообщается, что она якобы вошла в 1932 г. на главную вершину Чаухи, Записка Камерон — одна из немногих оставшихся еще кое-где на Кавказе записок зарубежных альпинистов. Записка на второй вершине Чаухи была оставлена группой Алены Джапаридзе в 1943 году. Группа А. Джапаридзе, разгадав так называемую „тайну Чаухи“, установила, что хваставшаяся леги Камерон бывала вовсе не на главной вершине Чаухи, а лишь на одной из второстепенных ее вершин. Группа А. Иваншвили направилась теперь в Пирикити Хевсурети. Д. ПУРЦЕЛАДЗЕ, член президиума Грузинского альпийского клуба имени А. Б. Джапаридзе.

США стремятся использовать Австрию в своих агрессивных целях

ОБРАЩЕНИЕ АВСТРИЙСКОГО СОВЕТА СТОРОННИКОВ МИРА К НАСЕЛЕНИЮ АВСТРИИ

ВЕНА, 16 августа. (ТАСС). Австрийский совет сторонников мира опубликовал обращение к населению Австрии, в котором говорится: „Американскому штабу в Зальцбурге уже недостаточно Зинценхайма. Он издал распоряжение о конфискации для военных целей обширной территории в районе Зальцхатце, несмотря на то, что население, общинный совет и бургомистр Зальцбурга решительно выступили против этого. Дело идет не только о том, что в результате создания танкового полигона будут изгнаны со своих земель крестьяне и арендаторы и нанесен ущерб богатому охотничьему и рыболовному району. Создание танкового полигона является новым звеном в цепи строительства военных объектов, сооружаемых вокруг Зальцбурга и угрожающих городу. Военные приготовления, ведущиеся в Зальцбурге, не имеют ничего общего с нуждами оккупационных держав, преследуемыми контрольными соглашениями. Они также противостоят заверениям США сделать все, чтобы обеспечить возможно быстрый вывод всех оккупационных войск. Если эти заверения даются честно, то зачем же строятся новые военные объекты? Строительство казарм и военных лагерей, танковых полигонов, аэродромов, складов боеприпасов и отравляющих ве-

ществ является частью военных приготовлений, осуществляемых атлантической Армией в Западной Европе. Включение Австрии в Атлантический пакт противостоит воле австрийского народа и международным соглашениям по австрийскому вопросу. Зальцбург не относится равнодушно к смертельной опасности, угрожающей городу, населению, художественным и культурным ценностям. Заявление бургомистра, единодушный протест общинного совета Зальцбурга выразили волю населения, которое не хочет, чтобы город фестивалей был превращен в стратегическую базу атлантической армии. Американский штаб до сих пор не обращает внимания на протесты. Однако этим дело не должно кончиться. Обязанность правительства — помочь населению Зальцбурга. Австрийский совет сторонников мира поддерживает население Зальцбурга. Его дело должно стать делом всего австрийского народа. Австрийский совет сторонников мира протестует против превращения Зальцбурга в военную крепость и требует вывода войск атлантической армии. Австрийский совет сторонников мира призывает всех австрийцев помочь ему в этой борьбе за спасение Зальцбурга, за спасение мира для Австрии.“

Восстановительные работы в Берлине

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). В соответствии с национальной программой восстановления Берлина в 1952 году более 10 тыс. жителей столицы Германской Демократической Республики начали вчера разборку разрушенных зданий. Перед началом работы на аллее Сталина состоялся многотысячный митинг, на котором выступил обер-бургомистр Большого

Берлина Фридрих Эберт. В своей речи Эберт остановился на больших достижениях граждан Берлина, доблестно помогающих восстановлению своего родного города, и выразил им благодарность за продолженную работу. Далее он рассказал о задачах по восстановлению Берлина в текущем, 1952 году.

Положение в Египте

БЕИРУТ, 16 августа. (ТАСС). По сообщению египетской печати, в связи с забастовкой в Кафр-эль-Давар, к суду привлечено 376 человек. Во время стихийной забастовки с полицейской убито девять человек: шесть рабочих, два солдата и один полицейский. Число раненых составляет 25 человек. ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер, 15 августа прокурор на заседании специальной военной трибунала потребовал вынесения смертного приговора молотом египетскому рабочему-текстильщику Мустафе Хамису, обвиняемому в том, что он был

главным зачинщиком беспорядков на хлопчатобумажной фабрике в Кафр-эль-Даваре. Военный трибунал закончил судебное разбирательство и отправил свой приговор на военном самолете в Каир, в штаб главнокомандующего египетскими вооруженными силами генерала Нагба, который должен утвердить приговор. 15 августа на текстильной фабрике и вокруг ее ограды находились войска в полном боевом снаряжении и полиция в стальных шлемах. В соседних районах все еще расположены танки, бронетранспортеры и бронетранспортеры, вооруженные пулеметами.

Забастовка служащих индийских авиаконпаний

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Бомбея, что управления компаний „Эйр Индия“ и „Эйр Индия интернейшнл сервис“ объявили о временном прекращении всех полетов как в самой стране, так и за ее пределы. Председатель обеих фирм заявил, что это мероприятие вызвано почти полным прекращением работ служащими компаний Тага в Бомбейском аэропорту Санта Круа. Рабочие этих двух находящихся под контролем Тага компаний проводят тактику замедленной работы после того, как их требования о повышении заработной платы были отклонены апелляционным трибуналом по трудовым конфликтам.

крайнем прекращении работ служащими компаний Тага в Бомбейском аэропорту Санта Круа. Рабочие этих двух находящихся под контролем Тага компаний проводят тактику замедленной работы после того, как их требования о повышении заработной платы были отклонены апелляционным трибуналом по трудовым конфликтам.

На X шахматной олимпиаде

ХЕЛЬСИНКИ, 15 августа. (ТАСС). Вечером состоялось доигрывание отложенной партии Бронштейн—Фред. Советский гроссмейстер хорошо использовал выгоды своей позиции, выиграл пешку и, переведя игру в окончание, четко реализовал свое преимущество, добившись победы. Таким образом, команда Советского Союза одержала победу над командой Финляндии со счетом 2½:1½. Окончательные результаты других встреч третьей группы таковы: команда Греции проиграла команде Соединенных Штатов Америки со счетом 0:4, команда Израиля выиграла у команды Голландии со счетом 2½:1½. В матче Швейцария — Польша счет 1½:½ в пользу Швейцарии. Две партии отложены и будут доигрываться завтра утром.

ландии — 10,5, Израиль — 9,5, Польша — 8, Швейцария — 5 и Греция — 4 очка. В первой группе состоялся 7-й тур. Команда Чехословакии со счетом 4:0 выиграла у Люксембурга. Встреча Западная Германия—Аргентина закончилась после 5 часов игры ничью (2:2). Исход встреч Куба—Исландия и Англия—Саар еще не ясен из-за отложенных партий. Лучшие шансы в этой группе на выход в финал имеют команды Западной Германии (20 очков из 27), Аргентины (18 из 24) и Чехословакии (17 из 24). Во второй группе состоялся пятый тур. Вперед—команды Швеции (15,5 очка из 19), Германской Демократической Республики (12 из 19), Югославии (11,5 из 19) и Венгрии (10 из 16). Завтра в 6-м туре советские шахматисты встречаются с командой Греции. ХЕЛЬСИНКИ, 17 августа. (ТАСС). Сегодня в предпоследнем туре полуфинала советские шахматисты встретились с командой Греции. В советской команде вместо Бронштейна и Геллера выступили Болеславский и Котов. Матч закончился со счетом 4:0 в пользу команды Советского Союза. Большой интерес вызвала встреча команды Польши с командой США. После пяти часов игры — счет 1½:1½. Команда Чехословакии добилась победы над командой Англии с результатом 2½:1½. Остальные матчи во всех полуфинальных группах не окончились, и результаты определяются только после доигрывания, которое будет происходить сегодня вечером и завтра утром. 19 августа во всех полуфиналах состоится последний тур. Сейчас положение ведущих команд в третьей группе следующее: СССР — 20½ очка из 24, Соединенные Штаты Америки — 16½ из 23, Финляндия — 12 из 22, Голландия — 10½ из 20.

Грузинская государственная филармония ЛЕТНИЙ ТЕАТР и САД

19, 20 и 21 августа ГАСТРОЛИ ЛЕНИНГРАДСКОГО АНСАМБЛЯ ЭСТРАДЫ с участием лауреата Всесоюзного конкурса артистов эстрады Германа ОРЛОВА, Михаила КУРДИНА и других. Нач. в 9 час. веч. Визиты в касе летнего театра, с 11 час. дня до 10 час. веч. На открытой эстраде демонстрируются кинофильмы

К СВЕДЕНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Все промышленные предприятия, учреждения и организации, желающие приобрести новые установки и электротехнику, увеличить мощность действующих установок и получить электроэнергию от энергосистем Грузэнерго, обязаны до 1 сентября текущего года представить подробную заявку на 1953 год и ориентировочные наметки на последующие два года. В заявке указывают наименование объекта, его местонахождение, потребная мощность, срок ввода в эксплуатацию и необходимое количество электроэнергии по месяцам 1953 года. Заявки должны быть представлены Энергосбыту Грузэнерго по адресу: г. Тбилиси, ул. Камо, № 28-а. Там же можно получить ответственные формы заявок. Копия заявок на электротехнику, которые должны быть присоединены или уже присоединены непосредственно к электросетям городов, Грузэлектросети и курортных управлений Боржом, Цхалтубо и Гагра, получающих электроэнергию от энергосистем Грузэнерго, обязательно представляются в управления вышеуказанных электросетей. ЭНЕРГОСБЫТ ГРУЗЭНЕРГО

КАВКАЗСКОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКОМУ ИНСТИТУТУ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ „КАВГИПРОТРАНС“ ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ИНЖЕНЕРЫ-ПРОЕКТИРОВЩИКИ следующих специальностей: изыскатели, гидрологи, геологи, механики, тапочники, конструкторы, сметники, связи, связи-сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), сметники и организаторы работ. Обращаться по адресу: г. Тбилиси, ул. Кешхеви, № 1-а.

ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧИЕ и КУРЬЕРЫ Обращаться по адресу: г. Тбилиси, проспект Густавии, 42, Издательство „Заря Востока“, 1-й этаж, с 10 час. утра до 5 час. дня. ГИЛИССКОМУ ХЛАДОКОМБИНАТУ ТРЕБУЕТСЯ СТАРШИЙ БУХГАЛТЕР для работы в Магистральном холодильнике. Обращаться по адресу: г. Гилиссы, ул. Омамоницкая, 113, главная бухгалтерия Тбилискокомбината.

Визитные друзья М. Церава, В. Гогошвили, А. Апаидзе, З. Беридзе, Ш. Антала, В. Магалакидзе, В. Санадзе, Д. Орбелидзе, Е. Чванчидзе, И. Мелиава и В. Сагарейшвили с приносимыми извещениями о смерти Антона Исановича Кекелидзе. Вынос 19 августа, в 6 час. веч., из казармы Марджанишвили, 42. Визитные друзья Т. А. Покчишвили, Т. М. Покчишвили, Д. Т. Деметрадзе, Р. И. Ломидзе, Г. В. Чачавидзе, Д. П. Метрелидзе, П. И. Чачавидзе, А. С. Интиридзе, В. Р. Цхигвишвили, А. Ф. Волынский выражают глубокие соболезнования М. И. Гулау по случаю смерти его жены Нины Емельяновны Цагарейшвили-Гулау.