

Улучшать работу с пропагандистами

Приближается открытие XX съезда Коммунистической партии Советского Союза. Советские люди отмечают это знаменательное событие в жизни нашей страны новыми достижениями в борьбе за осуществление величайших задач, намеченных в проекте Директив XX съезда КПСС на шестом пятилетнем плане. В этой народной борьбе немалая роль принадлежит пропагандистам, которые ведут идеологическую работу в массах, воодушевляют советских людей на самоотверженный труд во славу нашей социалистической Родины, укрепляют их веру во всепообеждающую силу идей марксизма-ленинизма.

В партийных организациях нашей республики выращены многочисленные кадры пропагандистов, имеющих серьезную теоретическую подготовку и горячо любящих свое почетное дело. Одним из таких пропагандистов является заместитель начальника Тбилисского паровозоремонтного завода т. Матинян, умело сочетающий плодотворную производственную деятельность с успешной пропагандистской работой.

Тов. Матинян творчески подходит к пропаганде революционной теории, излагает теоретические положения в неразрывной связи с жизнью, с практикой коммунистического строительства, с конкретными задачами предприятия. На занятиях кружка по изучению конкретной экономики, которым он руководит, уделяется большое внимание вопросам технического прогресса, улучшения организации производства, повышения производительности труда. Занятия в кружке серьезно помогают его слушателям — начинающим цехов, мастеров, бригадиров, новаторов производства успешно решать практические вопросы производства и поэтому вызывают у них живой интерес.

Теперь, когда в нашей стране построено в основном социалистическое общество и поставлены великие задачи постепенного перехода к коммунизму, главное в пропагандистской работе состоит в том, чтобы не только разъяснять теорию марксизма-ленинизма, но и практически превратить ее в жизнь, добиваясь обилия материальных и культурных благ, роста сознательности советских людей.

К сожалению, еще далеко не все пропагандисты понимают эти задачи. Например, пропагандист кружка текущей политики при парторганизации обувной фабрики № 1 т. Русия на занятии, посвященном изучению проекта Директив XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану народного хозяйства СССР, умудрился ничего не сказать о пятилетке своей фабрики.

Вне связи с жизнью ведет занятия кружка по изучению политической экономики при парторганизации Каспского цементного завода и пропагандист Ф. Батармаковский. В кружке текущей политики при парторганизации колхоза имени Орджоникидзе села Дзвели Сенаки Цхакваевского района изучаемые вопросы также не связываются с конкретными задачами, стоящими перед слушателями. Аналогичные факты имеют место и в целом ряде других кружков и политшкол.

Пропагандист не может ограничиваться одним разъяснением теоретических положений. Его задача состоит в том, чтобы рассказать слушателям, каким путем практически добиться повышения производительности труда, увеличения производства угля, металла, машин, сельскохозяйственных культур, предметов широкого потребления. Нужно ярко и убедительно разъяснить слушателям необходимость дальнейшего мощного подъема промышленности, и прежде всего тяжелой индустрии.

В ЧЕСТЬ XX СЪЕЗДА КПСС

За высокий урожай кукурузы в 1956 году!

ОБРАЩЕНИЕ

колхозников сельхозартели имени Н. С. Хрущева села Цилкани Мцхетского района ко всем полеводам, животноводам и механизаторам колхозов, МТС и совхозов Грузии

Дорогие товарищи! Трудники колхозной деревни, как и все советские люди, с огромным подъемом готовятся к XX съезду Коммунистической партии Советского Союза. В эти дни, обсуждая итоги истекшего сельскохозяйственного года, колхозники, рабочие МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства с чувством удовлетворения отмечают первые успехи в борьбе за увеличение производства продуктов земледелия и животноводства, достигнутые на основе осуществления решений январского Пленума ЦК КПСС. Как и многие колхозы страны, наша артель увеличила производство сельскохозяйственных продуктов. Валовой сбор урожая всех зерновых культур возрос по сравнению с предыдущим годом на 1.900 центнеров. Значительно шагнуло вперед и животноводство. Если в 1954 году мы получили от каждой коровы по 620 килограммов молока, то в истекшем хозяйственном году на одного коровника по 1.725 килограммов. За четыре месяца нового хозяйственного года в животноводстве на каждую фуражную корову уже получено 684 килограмма молока, или на 64 килограмма больше, чем за весь 1954 год. Количество коров увеличилось по сравнению с 1954 годом на 44 головы. Планы государственных поставок и закупок зерна, молока, мяса, яиц и шерсти выполнены с превышением.

В достижении этих успехов решающую роль сыграло то, что мы увеличили посевы кукурузы, повысили ее урожайность. Благодаря этому заданию по валовому сбору всех зерновых было перевыполнено вдвое, а продуктивность молочного животноводства повысилась за год почти втрое. Коровам обильно скармливали кукурузу как в виде силоса в осенне-зимние месяцы, так и в виде зеленой подкормки летом.

Получению обильного урожая кукурузы во многом способствовала система дополнительной оплаты труда, которую наш колхоз осуществляет уже несколько лет. В прошлом году выдано колхозникам в виде дополнительной оплаты 160 тонн кукурузы. Ряд колхозников получил только в виде дополнительной оплаты 1,5—1,6 тонны зерна. В прошлом году на каждого трудящегося выдано по 8,2 килограмма зерна.

Чтобы из года в год увеличивать запасы продовольственного кукурузного зерна, закладывать все возрастающее количество высокопитательного силоса для скота, надо, как этого требует проект Директив XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы, широко внедрять посевы кукурузы, повышать урожайность этой ценнейшей культуры.

Если за последние годы наша артель добилась некоторых успехов в увеличении производства кукурузы, то этим мы в большой степени обязаны социалистическому соревнованию. Борьба за выполнение взятых обязательств стала в нашем колхозе делом чести.

Еще год назад, вскоре после январского Пленума ЦК КПСС, бригадир нашего колхоза, мастер высших урожаев Захро Цоцишвили обратился ко всем кукурузоводам республики с предложением развернуть соревнование за получение обильных урожаев кукурузы. Этот призыв встретил повсюду горячий отклик.

Инициатор соревнования т. Цоцишвили взял обязательство получить с каждого гектара посевов по 60 центнеров кукурузного зерна, фактически же он вырастил на 45 гектарах, закрепленных за его бригадой, по 74,5 центнера зерна с гектара. Хороший урожай кукурузы собрал в минувшем году и весь наш колхоз — по 49,5 центнера с каждого из 173 гектаров. Никогда еще мы не получали таких урожаев.

Сознавая всю важность дальнейшего расширения производства кукурузы для развития земледелия и животноводства, мы обращаемся ко всем колхозникам, рабочим

МТС и совхозов, ко всем специалистам сельского хозяйства республики с предложением развернуть социалистическое соревнование за высокий урожай кукурузы в 1956 году. Мы обязуемся в нынешнем году на всей площади посевов вырастить не менее чем по 55 центнеров зерна с гектара. Отдельные бригады и звенья обязуются получить более высокий урожай. Бригада т. Цоцишвили, например, решила собрать не менее 80 центнеров с каждого гектара. Повышенные обязательства взяли на себя бригады Ясона Осишвили и Михаила Симонишвили, звенья Алексея Букура, Шалвы Бахуашвили, Алексея Циклаури. Мы имеем все условия для того, чтобы добиться серьезной прибавки урожая по сравнению с прошлым годом. Под кукурузу отведены лучшие участки, все они вспаханы под зябь. Заготовлены высококачественные гибридные семена, которые мы сами вырастили в минувшем году. Мы решили во что бы то ни стало добиться дальнейшего роста урожайности.

В нынешнем году мы широко применим сев квадратно-гнездовым способом, обеспечим всю площадь посевов кукурузы поливом и хорошей обработкой, проведем дополнительные опыление посевов. Больше соберем кукурузы — больше получим зерна, молока, мяса и сала.

Повышение урожайности кукурузы позволит в нынешнем году еще больше увеличить производство зерновых, повысить продуктивность животноводства. Мы обязуемся увеличить производство зерновых по сравнению с 1955 годом на 3.495 центнеров, получить на каждую фуражную корову не менее 2.300 килограммов молока.



Депутат Верховного Совета Абхазской АССР, токарь-скоростник Сукхумского паровозного депо В. Кирилов, ознакомившись с проектом Директив XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану, решил выполнить задание на 250 процентов. Своё обязательство он претворяет в жизнь.

Фото С. Короткова.

На основе внедрения автоматики и поточных методов

Проект Директив XX съезда КПСС по шестой пятилетке вызвал новый подъем трудовой активности коллектива Батумского судоремонтного завода.

В нынешнем году перед предприятием стоят большие задачи. План освоения новой продукции предусматривает серийный выпуск прогулочных глассеров, постройку спасательных шлюпок. В 1956 году нам предстоит выпустить на тех же производственных площадях почти на 80 процентов больше продукции, а производительность труда повысить на 12,5 процента по сравнению с уровнем, достигнутым в минувшем году.

Выпуск небольших пассажирских теплоходов для курортных линий Крыма и Кавказа за этот же период возрастет на 33 процента. В новом пятилетии наметено увеличить выпуск продукции почти в 3 раза по сравнению с 1955 годом.

Чтобы успешно справиться с поставленными перед нами задачами, мы решили провести ряд важных мероприятий. Поточная линия постройке глассеров будет оснащена высокопроизводительными машинами. Будут внедрены передовые автомат для контактной точечной электросварки, автомат для изготовления заклепок, клепальные прессы и прессы-скобы, кондукторы, специальная оснастка на поточной линии. Широкое внедрение автоматики и поточных методов производства — таков путь, по которому мы идем сейчас.

Проект Директив XX съезда партии предусматривает расширение специализации и кооперирования. В шестой пятилетке будет полностью завершена специализация нашего предприятия по мелкому судостроению.

П. ДЖОРБЕНАДЗЕ,
директор Батумского судоремонтного завода.

Вторая сессия Верховного Совета Абхазской АССР

СУХУМИ, 9. (ГрузТАГ). Состоялась вторая сессия Верховного Совета Абхазской АССР четвертого созыва.

Сессия заслушала доклад министра финансов Абхазской АССР депутата Д. Джигония о Государственном бюджете Абхазской АССР на 1956 год и об исполнении Государственного бюджета Абхазской АССР за 1955 год.

Проект бюджета Абхазской АССР, представленный на рассмотрение сессии, полностью обеспечивает финансирование мероприятий по развитию народного хозяйства и культурного строительства республики, предусмотренных планом первого года шестой пятилетки, отражает постоянную заботу Коммунистической партии и Советского правительства о неуклонном повышении благосостояния трудящихся.

Бюджет Абхазской АССР на 1956 год составлен по доходам и расходам в сумме 170.111 тысяч рублей — на 10.692 тысячи рублей больше, чем в предыдущем году. Большая часть бюджетных ассигнований — 93 процента всех расходов направляется на развитие народного хозяйства, социально-культурные мероприятия. Из этих ассигнований на финансирование народного хозяйства намечено израсходовать 18.840 тысяч рублей. На народное образование, здравоохранение, социальные мероприятия выделяется 139.324 тысячи рублей — на семь с лишним миллионов больше, чем в прошлом году. Значительные средства намечено израсходовать на дальнейшее благоустройство курортов, городов и районных центров республики.

Верховный Совет единогласно утвердил Закон о Государственном бюджете Абхазской АССР на 1956 год.

Вторая сессия Верховного Совета Аджарской АССР

БАТУМИ, 9. (ГрузТАГ). Состоялась вторая сессия Верховного Совета Аджарской АССР четвертого созыва.

Сессия заслушала доклад министра финансов Аджарской АССР депутата С. Джигония о Государственном бюджете Аджарской АССР на 1956 год и об исполнении Государственного бюджета Аджарской АССР за 1955 год. В 1955 году Государственный бюджет Аджарской АССР выполнен по доходам на 104,7 процента и по расходам на 104,1 процента. Представленный бюджет Аджарской АССР на 1956 год определен как по доходам, так и по расходам в сумме 136.215 тысяч рублей, что почти на десять миллионов рублей превышает объем бюджета прошлого года.

Делегаты XX съезда КПСС ТРУД И ЗАМЫСЛЫ НОВАТОРА



Богда закончилась 1-я Тбилисская научно-производственная конференция машиностроителей и их друзей, желая друг другу успехов в творческих исканиях и труде. «До скорой встречи!» — говорил Илья Чумбуридзе, возвращающийся на Кутаисский автомобильный завод Анатолия Агапова.

И встреча друзей вскоре состоялась снова. Оба они были делегатами XVII съезда Компартии Грузии. В перерывах между заседаниями съезда Илья Чумбуридзе и Анатолий Агапов продолжали разговор, завязавшийся примерно за месяц до этого, во время встречи у станка.

Речь шла об инструментальном шкафу Чумбуридзе, заинтересовавшем кутаисского новатора. На автозаводе токари из подробных рассказов Агапова узнали об удобном, рационально устроенном шкафу для инструментов, позволяющем Чумбуридзе сокращать вспомогательное время. Автозаводцы с нетерпением ждали чертежей инструментального шкафа, и теперь Агапов прежде всего осведомился у друга, когда предполагается закончить работу над ним. Чумбуридзе заявил этого вопроса. О просьбе Анатолия Агапова он не забывал все эти дни и несколько раз уже справлялся у технологов цеха о том, как идет начатая работа и когда ее предполагается закончить. Технологи Н. Ханикаева и Л. Закс обещали сдать чертежи ко дню открытия XX съезда КПСС.

Закрывая съезд, и, уезжая в Кутаис, Анатолий Агапов еще раз напомнил Илье Чумбуридзе: автозаводцы приглашают его выступить с докладом на технической конференции, которая состоится в марте; но с тезисами доклада на заводе хотят познакомиться заранее.

...Недавно на Тбилисском локомотиворемонтном заводе проводился «День рационализаторов». Среди выступавших был и Илья Чумбуридзе. Попадая на трибуну и почувствовав на себе внимательные взгляды молодых рабочих, выступавших на пути изобретательства или еще только мечтающих стать хорошими рационализаторами, Илья Чумбуридзе начал вдохновенно говорить о том, какие чудесные плоды дает беспокойная новаторская мысль, сколько славных дел она рождает. Рассказав о лучших рационализаторах своего завода — Ш. Заалишвили, А. Мартвелашвили, А. Амираншвили и других, о том, как много лет назад его самого увлек пример токаря-рационализатора И. Хаджания, Чумбуридзе закончил свое выступление обращением к молодым рационализаторам — смелее, настойчивее ищите те пути, которые поднимают производительность труда, облегчают его.

...Сегодня токарь-новатор Илья Чумбуридзе достойно несет трудовую вахту в честь XX съезда КПСС. Каждый день заканчивается радостным итогом: норма выполнена на 330—350 процентов; обязательства, взятые в предсезонном соревновании, успешно осуществляются.

А впереди у Илья Давидовича поездка в Москву, на XX съезд КПСС, делегатом которого он избран, и большие планы на весь недавно начавшийся год. Выполнять производственные задания с еще большим превышением нормы! Исполнять минерально-энергетические рецепты при обработке не 20, а уже 30 процентов всех деталей! Быть победителем в соревновании с передовым кутаисским токарем А. Агаповым! Сделать хорошими токарями трех своих учеников!

Сейчас на заводе уже многие рабочие применяют скорость и словесное резание металлов. Лучшие в механическом цехе фрезеровщики С. Папиашвили и Г. Лашаури, токари В. Бонев и Т. Курдоглы достигли благодаря этому отличных показателей. А надо добиться, чтобы скорость и словесное резание еще шире вошло в жизнь цеха, завода, чтобы каждый рабочий с успехом применял его. И Илья Чумбуридзе вносит в свой план на 1956 год еще один очень важный пункт: организовать в цехе школу передового опыта и обучить в ней 10 рабочих лучшим методам труда, используя достижения известных новаторов страны.

Планы у Илья Давидовича Чумбуридзе большие, и его решение неуклонно добиваться выполнения каждого пункта, его энергия и творческая активность — залог успеха.

С. СВИНОБАЕВА.

На снимке: Илья Чумбуридзе (слева) обменивается опытом с токарем Кутаисского автозавода Анатолием Агаповым.

Фото М. Квирикашвили.

НА ВСТРЕЧУ XX СЪЕЗДУ КПСС

Поучительный опыт механизаторов Цительской МТС

Поднять роль машинно-тракторных станций в развитии всех отраслей сельскохозяйственного производства в колхозах и в дальнейшем организационно-хозяйственном укреплении колхозов. Повысить ответственность машинно-тракторных станций за выполнение планов производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов, за механизацию трудоемких процессов в растениеводстве и животноводстве.

(Из проекта Директив XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы).

РЕМОНТИРОВАТЬ МАШИНЫ КРУГЛЫЙ ГОД

Закончившийся 1955 год был для нас годом роста и дальнейшего подъема. Все колхозы, обслуживаемые Цительской МТС, перевыполнили плановые задания по урожайности пшеницы, кукурузы, подсолнечника. Повысилась продуктивность общественного животноводства. Находилось в среднем 1.246 килограммов на каждую фуражную корову вместо плановых 776 килограммов; шерсти получено по 3,1 килограмма от каждой овцы — на 700 граммов больше, чем планировалось.

Благодаря перевыполнению планов урожайности и повышению продуктивности скота, обслуживаемых нами колхозы сдали государству в счет натуроплаты за работы, произведенные МТС, значительно больше зерна и продуктов животноводства, чем первоначально намечалось.

Эти успехи достигнуты в соревновании наших механизаторов с коллективом Медведовской машинно-тракторной станции Краснодарского края.

Соревнование грузинских и русских механизаторов зародилось в начале 1954 года. Цительцы, побывав в гостях у медведовцев, многое переняли из их богатого опыта использования сельскохозяйственной техники. В частности, мы широко внедрили у себя узловый метод ремонта тракторов. Применяя его, наша МТС сократила сроки ремонтных работ: к 15 декабря все 58 тракторов вышли из мастерской. При этом улучшилось качество ремонта. А хорошо отремонтированные машины, как известно, лучше работают, дают более высокую выработку. Так, если в 1953 году на каждый 15-сильный трактор было выработано 487 гектаров, а в 1954 году — 630 гектаров, то в минувшем году выработка повысилась до 666 гектаров. Тут сказались почти полная ликвидация простоев тракторов из-за технических неполадок. В минувшем году на все виды ремонта было предусмотрено израсходовать 152.628 рублей, а фактически израсходовано 138.246 рублей.

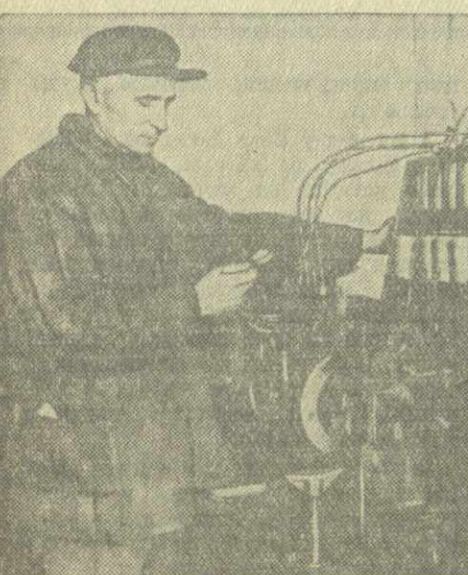
Такими, в общих чертах, результаты широкого применения прогрессивного узлового метода ремонта. При этом надо иметь в виду, что мы применяем его в условиях сравнительно слабой технической базы. Наша мастерская, размещенная в плохо приспособленном помещении, недостаточно оснащена современным оборудованием.

Сейчас МТС готовится к переходу на новую систему организации ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин — к ремонту по круглогодичному графику. Опыт передовых МТС страны со всей очевидностью доказал, что такая организация ремонта способствует улучшению состояния машинно-тракторного парка и повышению его производительности. Кроме того, при переходе на круглогодичный график исключается сезонный характер ремонтных работ, мастерская МТС загружается более равномерно в течение всего года.

Мысль о применении нового порядка ремонта подсказали нам наши русские друзья из Медведовской машинно-тракторной станции.

Д. МЕРЕБАШВИЛИ, директор Цительской МТС.

А. ЗАКАРИАДЗЕ, главный агроном МТС.



Цительская машинно-тракторная станция. На снимке: бригадир тракторной бригады А. Соловьев проверяет топливную аппаратуру отремонтированного трактора. Фото В. Тархова.

В кабинете директора Цительской МТС висит свидетельство участника Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. К свидетельству прикреплена Малая золотая медаль, которой награждаются передовики сельского хозяйства за высокие показатели в труде.

Золотая медаль в скромной деревянной рамке под стеклом — знак всенародного признания успехов цительских механизаторов, достигнутых ими в борьбе за превращение в жизнь решений Коммунистической партии и Советского правительства о крутом подъеме сельского хозяйства.

«Щедры земли, которыми владеют цителькарские колхозы. Щедры, но и требовательны к уходу. Они хорошо отзывались на хозяйскую заботу человека. Успехи коллектива Цительской

ной станции, уже перешедшие на такой график.

Первые шаги в этом направлении были сделаны еще в прошлом году. В августе, сейчас же после окончания уборки, в мастерскую МТС стали поступать на ремонт тракторы. Первым пришел свою машину ДТ-54 тракторист А. Поляков. Через четыре дня поставил на ремонт свой трактор И. Гонимали, за ним последовали другие трактористы. К тому времени мастерская была вполне готова к ремонту — приведены в порядок станки и оборудование, подготовлены запасные части и детали. До конца года тракторы, вышедшие из ремонта, выполняли большую работу. Так, например, тракторист И. Гонимали вспахал (в переводе на мягкую пахоту) 1.662 гектара, А. Поляков — 1.002 гектара.

Уже первый опыт частичного перехода на круглогодичный график ремонта показал его преимущества перед другими системами организации ремонтных работ.

Как было раньше? К осенне-зимнему периоду все тракторы и другие сельскохозяйственные машины обычно сгущались в мастерскую, после чего начинался ремонт. При новой организации работы в этот период остается отремонтировать незначительное количество машин. Мастерская, загруженная равномерно, в течение всего года, работает ритмично.

Переход на новую систему способствует экономии средств. Так, в минувшем году МТС сэкономила на ремонте более 14.000 рублей.

Не подлежит сомнению, что коллектив нашей машинно-тракторной станции, всегда охотно поддерживающий все новое, передовое, успешно освоит новый график ремонта.

Проект Директив XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы предусматривает крутой подъем сельскохозяйственного производства. Нам, механизаторам, он обязывает улучшить использование техники, увеличить дневную выработку тракторов и комбайнов, поднять роль МТС в развитии всех отраслей сельскохозяйственного производства, в дальнейшем организационно-хозяйственном укреплении колхозов. Повышается ответственность машинно-тракторных станций за выполнение планов производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов, за механизацию трудоемких работ в растениеводстве и животноводстве.

Коллектив Цительской МТС, воодушевленный огромной работой родной Коммунистической партии о значительном повышении материального благосостояния советского народа, внесет свой вклад в дело выполнения исторических задач, намеченных проектом нового пятилетнего плана развития народного хозяйства страны.

Д. МЕРЕБАШВИЛИ, директор Цительской МТС.

А. ЗАКАРИАДЗЕ, главный агроном МТС.

Золотая медаль

Цительцы научились, например, лучше ценить фактор времени, рационально, по-хозяйски считать каждую копейку экономно расходовать государственные средства. Уборку колосовых в прошлом году они завершили за 14 дней, с севом озимых управились за 15 дней.

Наряду с сокращением сроков тракторных работ и повышением их качества, коллектив станции добился снижения их себестоимости. При плановой себестоимости обработки одного гектара в 32 рубля 19 копеек она доведена до 30 рублей.

Особенно ошутительные результаты дало цительским механизаторам внедрение метода узлового ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин. Успешно освоив этот ценный метод помог опыт медведовцев. Ремонт тракторов узловым методом позволил ликвидировать кустарщины, царившие ранее в мастерской МТС, создать условия для повышения эксплуатационных качеств тракторов и сельскохозяйственных машин и свести до минимума простои машин по техническим причинам. Сейчас мастерская МТС — это предприятие с хорошо налаженным технологическим процессом ремонта. Все работы здесь расчленены на отдельные операции, подчинены строгому графику.

В нынешнем году коллектив станции полностью перейдет на круглогодичный график ремонта. Это дело относительно новое, только несколько передовых МТС страны применяют новый график. Главное преимущество его заключается в том, что обеспечивается хорошее техническое состояние парка в течение всего сезона полевых работ. Тракторные агрегаты

зоны собрали пшеницы на круг по 17,2 центнера с гектара. Хорошо уродила и кукуруза, посевы которой из года в год расширяются. В среднем получено по 20,6 центнера зерна с гектара. С каждого из 1.605 гектаров, засеянных подсолнечником, собрано по 14,5 центнера семян.

«Секрет» успехов цительских механизаторов именно в том, что они научились умело использовать технику, которой государство щедро оснащает сельское хозяйство; и не только умело использовать, но и содержать ее в образцовом порядке, тщательно ремонтировать и ухаживать за машинами.

Примечательной чертой деятельности механизаторов Цительской МТС является их неустанный стремление учиться, овладевать современными достижениями агрономической науки и передовой практикой, всегда быть на переднем крае борьбы за обильные материальные блага для советского народа.

Цительцы многому научились у медведовских механизаторов, с которыми они соревнуются два года. Поездка цительцев в Медведовскую МТС и приезд русских друзей в Цител-Цкаро обогатили знания и опыт грузинских механизаторов.

Ценное начинание

Претворяя в жизнь решения сентябрьского и последующих Пленумов ЦК КПСС, коллектив нашей МТС оказал большую помощь колхозам в подъеме всех отраслей общественного хозяйства. В течение последних двух лет артели нашей зоны собирают хорошие урожаи зерновых, подсолнечника, картофеля. Повысилась продуктивность скота, создана прочная кормовая база для общественного животноводства.

Этим успехам в большой мере способствовало применение прогрессивных методов сева и ухода за сельскохозяйственными культурами. Достаточно сказать, что 92 процента всех пропашных было посеяно в минувшем году квадратно-гнездовым способом.

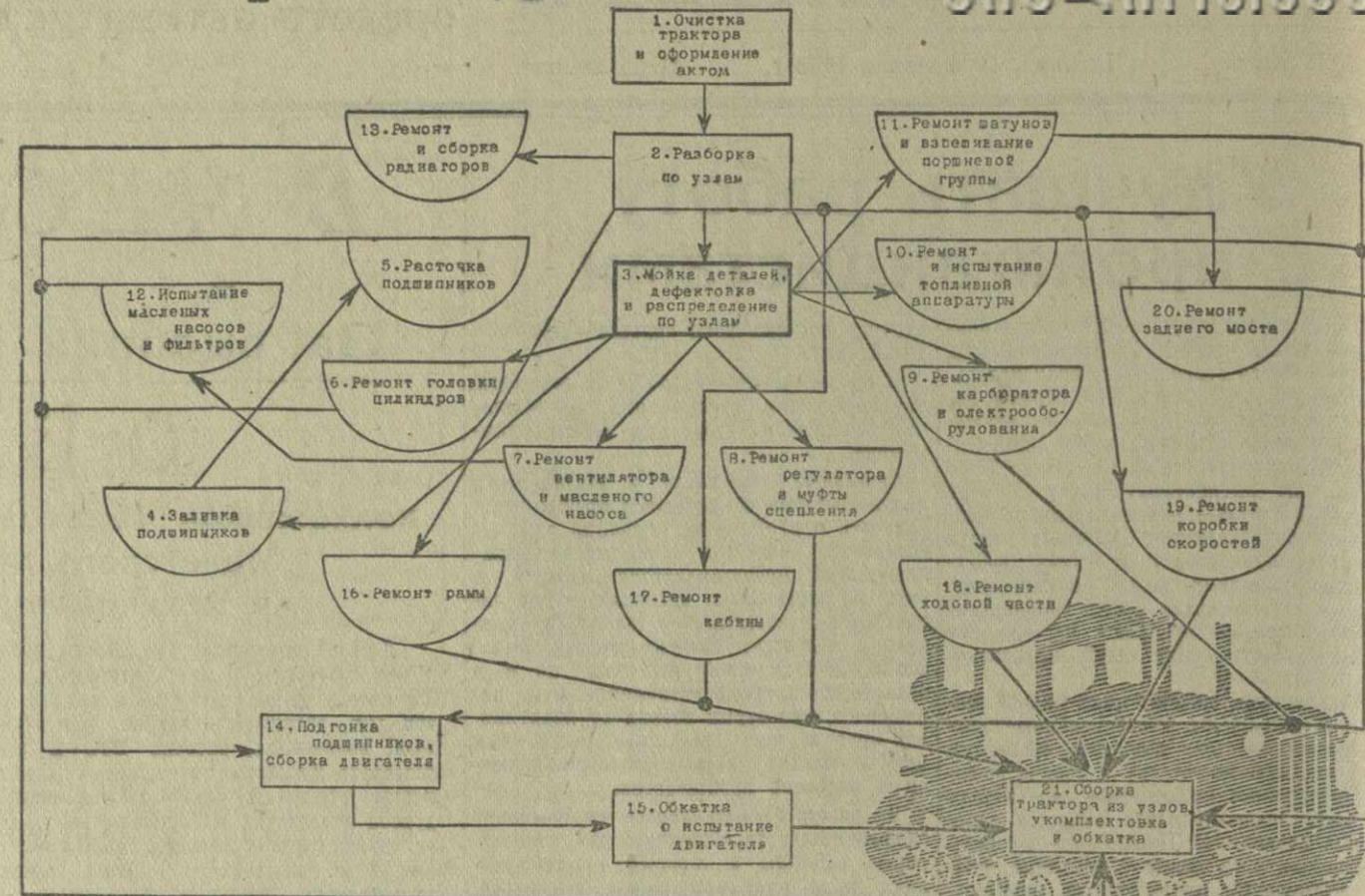
Всего этого цительские механизаторы добились благодаря тому, что машины, отремонтированные узловым методом, служат долго и безотказно.

Нам помог ценный опыт русских друзей — медведовских механизаторов. Побывав в мае прошлого года на Северном Кавказе, я там многому научился.

Более 15 лет я руководил тракторной бригадой и не помню случая, чтобы машины ремонтировались столь тщательно, как теперь. До этого нередко бывали случаи, когда тракторы выходили из ремонта через месяц, а то и больше, после сдачи их в мастерскую. Бывало и так: надо начинать полевые работы, а тракторы еще не готовы к выходу в поле. Иное дело теперь. Машины ремонтируются досрочно и высококачественно. Благодаря этому план тракторных работ бригада выполняла с превышением. Было вспахано 6.698 гектаров (в переводе на мягкую пахоту) — на 1.000 гектаров больше, чем планировалось, сэкономлено 14 центнеров горючего, снижена себестоимость. Широко внедрение узлового метода ремонта отразилось и на работах трактористов. Так, член нашей бригады А. Поляков, выработавший в 1953 году 795 трудодней, заработал 4.100 килограммов зерна и 3.810 рублей деньгами; в минувшем году его выработка повысилась до 1.215 трудодней, а заработка соответственно — до 9 тонн зерна и 8.500 рублей деньгами.

В прошлом году ремонт тракторов моей бригады начался 12 августа, а 25 числа того же месяца первая отремонтированная машина уже вошла в работу. Поддержав инициативу воронежских механизаторов, наша бригада обязалась в нынешнем году работать еще лучше, добиться более высоких показателей.

Ш. МОСАШВИЛИ, бригадир 8-й тракторной бригады.



Работаем по-новому

В 1952 году мы впервые начали применять узловой метод ремонта. Первые шаги оказались неудачными. Тракторы были отремонтированы недоброкачественно. Сказалось отсутствие навыков работать по-новому. Но это не обескуражило нас. Мы тщательно изучили причины неудач и в дальнейшем устранили их.

В 1954 году МТС полностью перешла на узловой метод ремонта, и это сказалось на сроках и качестве работ.

Для примера расскажу об опыте нашей бригады. Мы имеем 6 тракторов, 4 комбайна и другие сельскохозяйственные машины. В 1954 году бригада поставила машины на ремонт в конце сентября, и задолго до начала полевых работ все они были готовы к выходу в поле.

В минувшем году, следуя примеру медведовских механизаторов, мы сделали первые шаги в деле внедрения круглогодичного графика ремонта машинно-тракторного парка. По графику один из тракторов моей бригады — ДТ-54 в разгар осенних полевых работ был остановлен на ремонт. Через 14 дней вновь отремонтированный трактор вышел в поле и выработал в переводе на мягкую пахоту 1.662 гектара.

На капитальный ремонт трактора было намечено израсходовать 5.311 рублей, но фактически он обошелся нам всего в 2.761 рубль. Следовательно, круглогодичный график таит в себе также большие резервы экономии государственных средств.

Недавно мы ознакомились с опытом воронежских механизаторов, которые призвали работников МТС нашей страны внедрить прогрессивный круглогодичный график ремонта. Коллектив Цительской МТС принял обязательство внедрить у себя это новшество. В частности, я от имени своей бригады обязался в совершенстве освоить новый график и держать в постоянной готовности всевозможную нам технику.

Г. ДОЛДЗЕ, бригадир 3-й тракторной бригады.

Г. ДОЛДЗЕ, бригадир 3-й тракторной бригады.

все время на ходу, действуют безотказно.

Вспоминается случай из недавнего прошлого. В конце зимы 1953 года выпал глубокий снег, подморозило, и это затруднило подвоз кормов к фермам. Колхозы обратились к МТС с просьбой выслать тракторы для доставки кормов. Но машины стояли на ремонте.

Этот пример говорит о настоятельной необходимости ликвидировать сезонность в производстве ремонта, которая приводит к переплате мастерской, к неупущенной выгоде.

Ломая установившийся порядок, цительцы в прошлом году приступили к ремонту вслед за окончанием уборки. В августе первые тракторы уже поступили в мастерскую. Машинами, вышедшими в августе из ремонта, были использованы на пахоте, севе, взметании.

Так было положено начало графику ремонта на круглогодичной основе. Даже ограниченное применение этого графика позволило цительцам досрочно подготовить машинный парк к весне, сэкономить средства на ремонтных работах.

Задача цительских механизаторов — тщательно изучить все детали, связанные с переходом на прогрессивный круглогодичный график, с тем, чтобы в нынешнем году полностью осуществить этот переход.

Золотая медаль, которую мы видели в кабинете директора Цительской МТС, — это не только признание больших трудовых заслуг, но и призыв к новым успехам в борьбе за крутой подъем сельского хозяйства, намеченный в проекте Директив XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР.

Д. НИКОЛАИШВИЛИ, Э. АДУНОВ, (Корр. «Зари Востока»).

Цительская МТС — одна из передовых машинно-тракторных станций республики. Ее коллектив отличается чувством нового, стремлением внедрить у себя передовой опыт лучших МТС страны.

Около двух лет назад цительцы перешли на прогрессивный узловой метод ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин. В этом им помогли медведовские механизаторы, с которыми соревнуется коллектив Цительской машинно-тракторной станции.

Внедрив узловой метод, цительцы досрочно и высококачественно производят ремонт машинно-тракторного парка, экономя средства, повышают качество тракторных работ.

На схеме — технологический процесс ремонта тракторов по узлам (в условиях Цительской МТС, не имеющей типовой ремонтной мастерской).

УЗЛОВЫМ МЕТОДОМ

К ремонту тракторов и сельскохозяйственных машин мы всегда тщательно готовились. Заблаговременно составлялись план и график, приводился в порядок помещение мастерской, станочное оборудование, инструменты. Очень важно также заранее обеспечить мастерскую запасными частями и материалами. Некоторые детали с этой целью изготавливаются на месте.

Узловой метод ремонта мы начали применять давно, но полностью внедрили его два года назад. Результаты превзошли ожидания, хотя в условиях нашей нетиповой мастерской мы подчас сталкиваемся с трудностями.

В прошлом году на ремонте тракторов было организовано 21 рабочее место. Все рабочие места расположены в порядке, предусмотренном типовой технологией, так, чтобы соблюдать необходимую последовательность сборки.

Каждый механизатор, занятый на ремонте, знает свое рабочее место.

Поступивший на ремонт трактор вначале очищается. При этом составляется примечный акт, в котором отражаются техническое состояние машины, указывается вид ремонта — капитальный или текущий. Затем машина поступает в мастерскую и разбирается на узлы. После этого детали промываются и каждая из них попадает в так называемую дефектовочную с целью осмотра качества. Радиатор, коробка передач, электрооборудование, топливная аппаратура проходят осмотр на рабочих местах. Детали, требующие ремонта и пригодные для сборки, разносят на определенные места, а остальные отправляют на склад выбракованных деталей.

В овладении прогрессивными приемами труда большую помощь оказали нам механизаторы Медведовской МТС. Их приезд и особенно наша поездка к медведовцам помогли правильно применить узловой метод ремонта тракторов.

В период ремонта мы организовали двухсменную работу. Ремонтировались одновременно и тракторы и прицепной инвентарь.

Широко развернув социалистическое соревнование, мы добились досрочного окончания работ.

Цительцы обязуются

На исходе минувшего года в печати было опубликовано Обращение трактористов, бригадиров тракторных бригад, ремонтных рабочих и инженерно-технических работников машинно-тракторных станций и совхозов Воронежской области ко всем механизаторам сельского хозяйства Советского Союза с призывом: развернуть социалистическое соревнование за высококачественное и досрочное проведение ремонта тракторов и прицепных сельскохозяйственных машин ко дню открытия XX съезда КПСС.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу съезда партии, цительские механизаторы успешно выполняли свою обязательную работу по ремонту тракторов и прицепного инвентаря.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу съезда партии, цительские механизаторы успешно выполняли свою обязательную работу по ремонту тракторов и прицепного инвентаря. Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу съезда партии, цительские механизаторы успешно выполняли свою обязательную работу по ремонту тракторов и прицепного инвентаря.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу съезда партии, цительские механизаторы успешно выполняли свою обязательную работу по ремонту тракторов и прицепного инвентаря. Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу съезда партии, цительские механизаторы успешно выполняли свою обязательную работу по ремонту тракторов и прицепного инвентаря.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу съезда партии, цительские механизаторы успешно выполняли свою обязательную работу по ремонту тракторов и прицепного инвентаря. Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу съезда партии, цительские механизаторы успешно выполняли свою обязательную работу по ремонту тракторов и прицепного инвентаря.

чания ремонта. Ежедневно в конце рабочего дня создавались короткие производственные совещания инженерно-технического персонала, на которых подводились итоги работы, вскрывались недостатки, немедленно принимались меры для их устранения. Кроме того, каждую пятнадцатую создавались производственные совещания всех работников, на которых обсуждался ход ремонта.

Для работы в мастерской мы подобрали людей из числа руководителей тракторных бригад, комбайнеров и опытных трактористов. Ремонтом занимаемся и участковые механики. Так, например, комбайнеры Г. Долдзие и Д. Соловьев успешно справляются с ремонтом моторов; дополнительная специальность участкового механика А. Труфанова — ремонт топливной аппаратуры.

Освоив узловой метод, наш коллектив добился на ремонте машинно-тракторного парка и в его эксплуатации более высоких показателей, чем в прошлые годы.

Практика передовых МТС учит, что сейчас нельзя ограничиваться ремонтом техники только в осенне-зимний период. Тракторы работают теперь не только весной, летом или осенью, но и зимой, обеспечивая вывоз органических и минеральных удобрений, доставку и переработку кормов и т. д. Пора и нам внедрить у себя эту прогрессивную систему. Переход на круглогодичный ремонт позволит упорядочить работу мастерской. Дело в том, что сосредоточение ремонтных работ в зимний период приводит к чрезмерной перегрузке мастерской, а на протяжении остальной части года оборудование ее мало используется. При введении нового графика мастерская будет загружена равномерно, создадутся предпосылки для подготовки постоянных кадров квалифицированных рабочих.

Вскрыть и по-хозяйски использовать все внутренние резервы, тающиеся в технике, которой богато оснащено сельское хозяйство нашей страны, это значит не только выполнить, но и перевыполнить задания шестого пятилетнего плана.

А. ГОГБАИДЗЕ, главный инженер Цительской МТС.

Одновременно с подготовкой к весне тракторов и прицепного инвентаря Цительская МТС помогает колхозам готовить семена, осуществляет механизацию трудоемких работ в животноводстве.

Поддерживая почин воронежцев, цительские механизаторы решили внедрить у себя ремонт машинно-тракторного парка по круглогодичному графику. Это позволит содержать машины в течение всего года в рабочем состоянии, поможет создать условия для дальнейшего подъема хозяйства в обслуживаемых колхозах.

Коллектив работников МТС обратился ко всем механизаторам сельского хозяйства Грузии с предложением подхватить призыв воронежцев и ознаменовать первый год шестой пятилетки новыми трудовыми успехами.

Одновременно с подготовкой к весне тракторов и прицепного инвентаря Цительская МТС помогает колхозам готовить семена, осуществляет механизацию трудоемких работ в животноводстве.

Поддерживая почин воронежцев, цительские механизаторы решили внедрить у себя ремонт машинно-тракторного парка по круглогодичному графику. Это позволит содержать машины в течение всего года в рабочем состоянии, поможет создать условия для дальнейшего подъема хозяйства в обслуживаемых колхозах.

Коллектив работников МТС обратился ко всем механизаторам сельского хозяйства Грузии с предложением подхватить призыв воронежцев и ознаменовать первый год шестой пятилетки новыми трудовыми успехами.

