

Прием товарищем Н. С. Хрущевым Чрезвычайного и Полномочного посла Республики Индонезии г. Субандрио (1 стр.).
В Совете Министров СССР. Об увековечении памяти Маршала Советского Союза Говорова Л. А. (1 стр.).
По Советскому Союзу (1 стр.).
За дальнейший подъем массово-физкультурной работы. Собрание республиканского комсомольско-физкультурного актива (1 стр.).
У гроба Маршала Советского Союза Л. А. Говорова (2 стр.).

Похороны Маршала Советского Союза Л. А. Говорова (2 стр.).
В Министерстве Иностранных Дел СССР (2 стр.).
Увеличивать производство продуктов животноводства. Пленум Грузинского республиканского совета профсоюзов (2 стр.).
Н. Панчула. — Повышение трудовой активности колхозников — важная задача партийных организаций (3 стр.).

Ш. Баиндурашвили. — За продолжение рабочей кампании мартов (3 стр.).
В. Голубев. — Ближе к жизни! (3 стр.).
Митинг в Варшаве по случаю 10-летия Победы в Польше делегации Варшавского комитета (4 стр.).
Сессия Национального собрания Демократической Республики Вьетнам (4 стр.).

Машиностроение Грузии — на новые технические высоты

Машиностроение — сердцевина тяжелой индустрии. Технический прогресс машиностроительной промышленности имеет огромное значение для дальнейшего экономического развития нашей страны.
В докладе товарища Н. С. Хрущева на январском Пленуме ЦК КПСС была подчеркнута критика работы Министерства автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, отставшего от нынешних, возросших требований и задач сельского хозяйства нашей страны.
В выступлениях товарища Н. А. Бугагина на второй сессии Верховного Совета СССР было отмечено, что как ни велики наши успехи в области технического прогресса, все же в ряде отраслей народного хозяйства в этом деле есть серьезные недостатки. Многие научно-исследовательские и конструкторские организации отстают от разработки высокопроизводительных, соответствующих уровню современной мировой техники машин и методов производства, а предприятия — от освоения и широкого внедрения их в народное хозяйство.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР потребовали поправить это дело, добиться того, чтобы технический прогресс в нашей стране в год ускорился. Сейчас развертывается борьба за успешное выполнение этой важной государственной задачи. Работники науки и производства направляют свои усилия к тому, чтобы создать новые типы высокопроизводительного оборудования, максимально облегчить и ускорить его серийное производство, чтобы совершенствовать существующие машины и станки, снизить расход металла, уменьшить трудоемкость изготовления продукции.

В этой большой работе участвуют и работники машиностроения и станкостроения Советской Грузии. Эти важнейшие отрасли производства средств производства получили в нашей республике широкое развитие. Центрами производства машин и станков в Грузии стали Тбилиси, Кутаиси, Батуми и Поти. У нас имеются заводы, выпускающие автомобили, металлообрабатывающие станки, сельскохозяйственное и горношахтное оборудование, землесосы, машины для пищевой промышленности.
Вся эта продукция получила широкое распространение в нашей стране, а в последнее время отдельные ее виды стали в предметом экспорта. Самым ценным является то, что в республике выросли кадры конструкторов — творцов новых станков и машин, технологов, квалифицированных рабочих, способных решать сложные задачи борьбы за дальнейший технический прогресс. В росте машиностроения Грузии и ее кадров сказались помощь всей нашей великой страны.

Широко известна марка Тбилисского станкостроительного завода имени Кирова. По сравнению с 1948 годом завод почти в пять раз увеличил производство своей продукции. В послевоенные годы он освоил до 120 различных типов станков и продолжает эту работу с растущим размахом. Новым почетным заданием является освоение, в кооперации с Новосибирским заводом, сложных крупногабаритных станков.
Усилия борьбы за технический прогресс должны и коллектив Кутаисского автомобильного завода. В прошлом году завод отстал от выполнения плана, сейчас он работает лучше. Автомаслозавод и запасные авточасти, выпускаемые этим предприятием, требуются в стране все в большем количестве. Одновременно завод обя-

зан создавать и новые типы машин. Над этим успешно трудятся конструкторы. С 1956 года должно начаться серийное производство сконструированного на заводе самосвала с полуприцепом для хлопковых районов, а уже во второй половине нынешнего года — созданного для нужд строек автомобиля-цементовоза. Однако на заводе еще отстают литейное производство, инструментальное хозяйство, служба главного механика. Затягивается массовое производство освоенных на месте важных частей автомашин. Испытания новых машин также проводятся крайне медленно, что задерживает их подготовку к серийному выпуску. Таким образом, недостатки в работе автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, вскрытые на январском Пленуме ЦК КПСС, присущи и Кутаисскому автозаводу. Быстрейшая их ликвидация должна стать делом чести автозаводцев Кутаиси.

Другим крупнейшим машиностроительным предприятием Кутаиси и всей Грузии является завод горношахтного оборудования «Горняк». В этом году он должен дать продукции на 15 процентов больше, чем в прошлом году. Экскаваторы, насосы, вагонетки, металлоконструкции, выпускаемые заводом, с успехом используются на шахтах Союза. Но на заводе велики еще потери металла, недостаточно применяются передовые методы металлообработки. Учитывая это, технический совет завода начал сейчас работу по пропаганде нового, прогрессивного опыта в горношахтном машиностроении. Нельзя, однако, ограничивать эту работу только лекциями. Работники завода должны чаще бывать на шахтах и стройках угольной промышленности, на месте изучать технико-экономические показатели своей продукции, конкретно знать нужды и требования горняков.

Такая связь с эксплуатационниками имеет Потицкий завод землесосных установок. Это помогло потицким внести ряд серьезных усовершенствований в конструкцию и технологию изготовления землесосов. Но останавливаться на полпути нельзя. Нужно быстрее наладить массовое производство модернизированных установок.
Грузия производит для всей страны чапсерьезаботывающие и виндельские машины. Тбилисский завод имени Орджоникидзе и Батумский машиностроительный завод в этой области имеют немалые заслуги. Тем не менее в пищевом машиностроении предъявлены сейчас новые, возросшие требования. Нужны не только новые конструкции, но и новые, более эффективные технологические процессы производства машин. Созданное в Тбилиси конструкторское бюро Главпродмаша должно оказывать большую помощь заводам пищевой промышленности.

По Советскому Союзу



Новосибирск. Коллектив завода металлургических конструкций настойчиво борется за досрочное выполнение заказов сельского хозяйства. Получив задание на изготовление большого количества пестер для хранения горячего, предприятие выполняло его раньше срока. Выпущено 2.200 пестер емкостью по десять кубометров каждая.

Коллективные договоры на 1955 год

На предприятиях многих отраслей народного хозяйства страны завершена большая работа по заключению коллективных договоров на 1955 год. В этом году эта кампания проводится в обстановке, когда Коммунистическая партия и Советское правительство направляют творческую энергию народа на всемерное развитие тяжелой индустрии, на дальнейший подъем сельского хозяйства, призванного в достатке обеспечить население продовольствием, а промышленность — сырьем. Выполнение этих больших задач должно способствовать и новым коллективным договорам.

Большинство Центральными комитетами профсоюзов и министерства своевременно приступило к заключению новых коллективных договоров на предприятиях. Как важнейшая хозяйственно-политическая кампания проведена эта работа на предприятиях нефтяной промышленности, железнодорожного транспорта, черной и цветной металлургии, химической промышленности, промышленности строительных материалов, на заводах транспортного и тяжелого машиностроения. На многих заводах, фабриках при большой активности рабочих и служащих прошли собрания и конференции, посвященные итогам выполнения обязательств, принятых администрацией и профсоюзными организациями в 1954 году, и обсуждению проектов новых договоров. Участники собраний внесли десятки тысяч предложений, большинство которых направлено на дальнейшее улучшение производства и включено в коллективные договоры 1955 года.

Коллективный договор, заключенный между администрацией и профсоюзным комитетом Московского автозавода имени Сталина, предусматривает крупные организационные мероприятия, осуществление которых позволит заводу досрочно выполнить государственный план. Сейчас здесь



Воронежская область. Научные работники Воронежской зональной опытной станции работают над улучшением местной вишневицкой породы кур. Путем отбора лучших несушек и улучшения содержания и кормления яиц, яйценоскость кур повышена до 180-200 яиц в год. На снимке: к. с.-х. наук М. И. Гусева (слева) и лаборантка Р. Т. Миклаева отбирают яйца для инкубации.

Всемирная неделя молодежи

21 марта началась Всемирная неделя молодежи. Широко отмечают ее юности и девушки Советского Союза. В Москве и других городах на предприятиях, в учреждениях, учебных заведениях устраиваются вечера, проводятся доклады и беседы.

Антифашистский комитет советской молодежи послал телеграмму Всемирной федерации демократической молодежи, в которой горячо приветствует ВФДМ и в ее лице миллионы юностей и девушек всего мира, борющихся против угрозы атомной войны, возрождения германского милитаризма, за мир, демократию, национальную независимость и лучшее будущее. (ТАСС).

Заседание, посвященное А. Ф. Можайскому

21 марта в Москве, в Центральном театре Советской Армии состоялось заседание Министерства Обороны СССР, Академии наук СССР, Министерства культуры СССР, Министерства высшего образования СССР и Министерства авиационной промышленности с участием представителей партийных, советских и общественных организаций, посвященное 130-летию со дня рождения выдающегося русского ученого и патриота Александра Федоровича Можайского.

С докладом выступил Главный маршал авиации П. Ф. Жигарев. (ТАСС).

На предприятиях страны

Передвижной компрессор производительностью в 81 кубометр сжатого воздуха в час сконструирован на Старо-Русском (Новгородская область) судомеханическом заводе Министерства судной промышленности СССР. Он работает от электродвигателя мощностью в семь киловатт, имеет водяное охлаждение и в отличие от стационарного агрегата подобного типа более экономичен.

Беспумный трамвай выпустил Рижский вагоностроительный завод. Трамвай имеет автоматическую систему управления, электромагнитный реальный тормоз. Вагоны оборудованы вентиляцией, позволяющей поддерживать в них необходимую температуру.

Высокопроизводительный ямокопатель для механизации посадки плодородных и лесных насаждений создала механика совхоза «Гражданка» И. Юров вместе с конструкторами Липецкого механического за-

Детали для кукурузных сеялок

Московскому автомобильному заводу имени Сталина поручено изготовить до 15 апреля 18 тысяч сошников для кукурузных сеялок. Чтобы ускорить выполнение заказа, по проектам заводских конструкторов вспомогательные пехи изготовили 117 штампов, 36 моделей и много специального инструмента. Уже выпущено несколько тысяч сошников.
Завод изготовляет также детали к сельскохозяйственным машинам.
Выполняя заказы сельского хозяйства, многие рабочие превышают нормы выработки. Так, слесари моторного цеха тт. Барлов и Максим, обрабатывая детали сеялки, ежедневно выполняют задание на 150-180 процентов. (ТАСС).

Большой планетный телескоп

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). В Пулковской обсерватории создана схема и произведены расчеты нового большого менского телескопа, предназначенного для исследования Марса, Юпитера, Венеры и других планет. Работа выполнена под руководством члена-корреспондента Академии наук СССР Д. Д. Максудова.
Новый менский телескоп может быть использован для визуальных, фотографических, кинематографических, радиометрических и других исследований. Можно будет получать значительно лучшее по качеству изображения, чем при помощи обычных линзовых телескопов.

За дальнейший подъем массово-физкультурной работы

21 марта в Тбилиси, в зале заседаний Верховного Совета Грузинской ССР, состоялось собрание комсомольско-физкультурного актива, созданное Комитетом по физической культуре и спорту при Совете Министров Грузинской ССР и ЦК ЛКСМ Грузии. Актис обсудил вопрос о мерах улучшения массовой физкультурно-спортивной работы в республике и подготовке к Спартакиаде народов СССР.

Собрание актива открыл секретарь Центрального Комитета ЛКСМ Грузии тов. Т. Джанадзе.
С докладом выступил председатель Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров Грузинской ССР тов. Г. Сахаруадзе.
Коммунистическая партия и Советское правительство, — отметил докладчик, — уделяют большое внимание воспитанию культурного, образованного, физически здорового молодого поколения. Физкультура и спорт в нашей стране стали достоянием всего народа. В 1954 году спортсмены Советского Союза добились новых замечательных успехов. В международных спортивных состязаниях советские шахматисты, футболисты, гимнасты, баскетболисты, борцы, тиганисты с успехом защищали спортивную честь нашей любимой Родины.

Собрание республиканского комсомольско-физкультурного актива

Успехи дальнейшего развития спорта во многом зависят и от того, насколько хорошо будет налажена работа по сдаче норм комплекса «Готов к труду и обороне». Как известно, план подготовки значков ГТО по Грузии в прошлом году был выполнен лишь на 92 процента. Особенно отстают в этом деле учебные заведения. Так, за 1954 год педагогические институты Батуми, Сталинири и Гори не подготовили ни одного значка ГТО.
Вызывает тревогу отставание спортивно-физкультурной работы в Юго-Осетинской автономной области. Спортсмены Юго-Осетии за последнее время значительно снизили свое мастерство и занимают в республиканских соревнованиях последние места.
С первого января нынешнего года вступил в действие новый всеозонный комплекс «Готов к труду и обороне СССР». Однако сдача норм по новому комплексу проходит в республике крайне неудовлетворительно.

Задача комсомольских и физкультурных организаций Грузии.

Заслуженный мастер спорта СССР тов. Г. Эгаташвили, говоря об отставании гимнастики, отметил, что физкультурные организации республики имеют все возможности для широкого распространения этого вида спорта.
Председатель Тбилисского городского комитета по физической культуре и спорту тов. Г. Рихлидзе подверг критике работу ряда секций Республиканского комитета по физической культуре и спорту. Он говорил о необходимости дальнейшего расширения спортивных баз.
Об этом же говорил и председатель Кутаисского городского комитета по физической культуре и спорту тов. А. Чоговадзе.
Председатель Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров Абхазской ССР тов. Р. Хякуба в своем выступлении отметил необходимость повышения квалификации спортивных судей, тренеров.
Мастер спорта Л. Сапалва отметил важное значение пропаганды физкультуры и спорта и предупредил Общество по распространению политических и научных знаний Грузинской ССР в том, что оно не уделяет достаточного внимания этому делу.
На активе выступил первый заместитель председателя Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР тов. Д. В. Постников, остановившийся на значении предстоящей Спартакиады народов СССР, на практических вопросах дальнейшего развития физкультуры и спорта в республике.
На собрании республиканского комсомольско-физкультурного актива выступил с речью первый секретарь ЦК ВП Грузии тов. В. П. Мжаванадзе.
Участники актива приняли обращение ко всем комсомольским и физкультурным организациям Грузии, в котором призывают широко развернуть подготовку к Спартакиаде Грузинской ССР и Спартакиаде народов СССР, добиться новых успехов в массовом развитии физической культуры и спорта.

Прием товарищем Н. С. ХРУЩЕВЫМ Чрезвычайного и Полномочного посла Республики Индонезии г. Субандрио

22 марта товарищ Н. С. Хрущев принял Чрезвычайного и Полномочного посла Республики Индонезии в СССР г-на Субандрио. (ТАСС).

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР ОБ УВЕКОВЕЧЕНИИ ПАМЯТИ МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГОВОРОВА Л. А.

Совет Министров Союза ССР постановил:
1. Память Маршала Советского Союза Говорова Л. А. увековечить сооружением памятника в городе Москве.
2. Присвоить имя Маршала Советского Союза Говорова Л. А. — Артиллерийской академии Советской Армии.
3. Установить мемориальные доски на здании Военной академии имени М. В. Фрунзе и на здании Высшей военной академии имени К. В. Ворошилова, где получил военное образование Маршал Советского Союза Говоров Л. А.





