

Коммунистическая партия проявляет неустанную заботу о том, чтобы крепла и развивалась братская дружба между всеми народами Советского Союза, ибо эта дружба есть незыблемая основа могущества советского государственного строя.



На Кутаисском автозаводе побывала недавно делегация Уральского автомобильного завода. Делегаты и представители кутаисских автомобильных предприятий сфотографировались на фоне здания Кутаисского драматического театра. На снимке (слева направо): мастер Ш. Гегендзе, старший контролер А. Мамонтов, старший мастер Ш. Силагидзе, токарь В. Алексеев, заместитель председателя завкома П. Трифонов, мастер И. Веронидзе, руководитель делегации А. Грудзин.

Великая сила

НЕДАВНО на Запорожском ферросплавном заводе встречали гостей. Гости были желанные, приехали они издавна — из города Зестафони, хорошо и давно знакомого запорожским металлургам. Бренная дружба связывает коллективы Зестафонского и Запорожского заводов ферросплавов. Социалистическое соревнование, дружеский обмен опытом, товарищеская переписка, взаимные посещения — все это сблизило металлургов, сроднило их. События привели к решению стоящих перед ними задач, делиться не только успехами, но и трудностями, помогать друг другу в нужную минуту. Ведь именно так понимают большое и хорошее слово — дружба — и в Советской Грузии, и в братской Украине. Вот и теперь, воодушевленные историческими респонсами XX съезда КПСС, зестафонские и запорожские металлурги заключили договор социалистического соревнования на 1956 год, взяли на себя новые повышенные обязательства. И нет сомнения, что они с честью выполнят их. Этому порукой многолетняя дружба, постоянная творческая связь.

Большая дружба помогает работать, добиваться успехов сталеварам Рустави и Сталино, горнякам Чхатира и Никополю, земледельцам Талазавки и Зугдиди, сельским механизаторам Цителу и Цкаро и Медведовки, обучающимся в Тбилиси — тысячам людей, связанных узами дружбы и братства со всеми народами нашей великой, многонациональной Родины.

В далеком прошлом уходят истоки этой дружбы. Она родилась и окрепла в совместной борьбе народов нашей страны против иноземных захватчиков, против царского самодержавия, против гнета капиталистов и помещиков. Она закалилась в боях Великой Октябрьской социалистической революции, положившей конец социальному и национальному угнетению народов бывшей царской России и создавшей условия для формирования социалистических наций — наций нового типа.

Дружба народов СССР скреплена совместной борьбой за построение социализма в нашей стране, ослепленной кровью, пролитой в годы гражданской и Великой Отечественной войны.

Впервые в истории марксизма В. И. Ленин выработал теоретическую программу и политику партии по национальному вопросу, доказав, что национальный вопрос является составной частью революционной борьбы рабочего класса. В. И. Ленин был вдохновителем политики равноправия и дружбы народов.

Социалистическое государство на совершенно новых основах построило взаимоотношения народов нашей страны. В. И. Ленин требовал, чтобы победивший пролетариат добивался добровольного союза народов и укрепления дружбы.

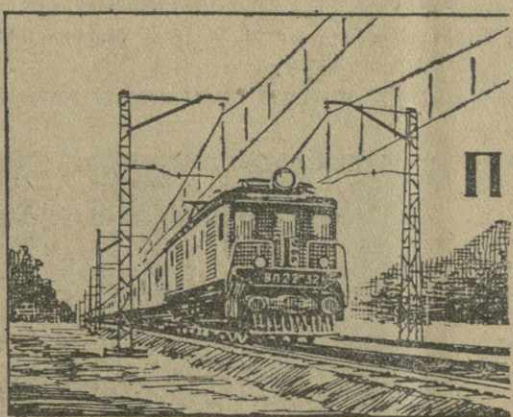
«Мы хотим добровольного союза наций», — писал В. И. Ленин, — такого союза, который не допускал бы никакого насилия одной нации над другой, — такого союза, который был бы основан на полнейшем доверии, на ясном сознании братского единства, на вполне добровольном согласии».

В нашей стране найден ключ к правильному разрешению национального вопроса. Своей мудрой национальной политикой Коммунистическая партия вывела на нерушимую дружбу равноправных народов — источник силы и могущества нашего многонационального государства, условие всех успехов братских советских республик.

В резолюции XX съезда партии по отчетному докладу Центрального Комитета КПСС подчеркивается, что одним из важнейших итогов работы Коммунистической партии за период между XIX и XX съездами является еще большее укрепление дружбы и братского сотрудничества

Наша партия достигла новых больших успехов в период между XIX и XX съездами благодаря тому, что во всей своей внутренней и внешней политике и практической деятельности она руководствуется всепобеждающим учением марксизма-ленинизма, твердо и последовательно осуществляет курс на построение коммунизма в нашей стране и укрепление международного социалистического лагеря, высоко держит знамя пролетарского интернационализма и дружбы между народами.

(Из резолюции XX съезда Коммунистической партии Советского Союза по отчетному докладу Центрального Комитета КПСС).



НА мгновение стихает гул колес людей, столкнувшихся у вагонов в ожидании отправления поезда. По всем платформам и по помещениям вокзала раздается бесстрастный голос диктора:

— До отправления скорого поезда № 14 Тбилиси — Москва остается пять минут.

Последние прощальные приветствия. Теплые напутствия, крепкие рукопожатия, нежные поцелуи, дружеские объятия.

Многоголосый шум вокзальной суеты перекрывается мощным сигналом электрозвона. Плавный трогается состав. Ему предстоит далекий путь — в столицу нашей Родины — Москву. Мелькают на тормозной площадке последнего вагона сигнальные фонари. Они сливаются с бесчисленными огнями вечернего Тбилиси. Еще одна-две минуты, и поезд, набрав скорость, скрывается из глаз.

Куда и зачем едут пассажиры, заполнившие вагоны поезда дальнего следования? Какие дела ожидают их в Москве и в других городах?

Одного за другим обходят мы пассажиров поезда, вступаем с ними в беседу, просим рассказать о целях поездки.

В одном из купе мы увидели двух женщин, оживленно беседующих друг с другом.

— Уже успели познакомиться? — включился мы в разговор. — В дороге ведь знакомства заводятся скоро.

— Нет, ошибаетесь. Мы старые

Премьер-Министру Швеции господину ЭРЛАНДЕРУ

Проходя мимо берегов Вашей замечательной страны и вспоминая наши недавние дружеские встречи, шлем Вам и в Ваше лице Правительству Швеции и всему шведскому народу горячий привет и от души желаем процветания Вашему государству.

17 апреля 1956 года.

Н. БУЛГАНИН, Н. ХРУЩЕВ.

Премьер-Министру Норвегии господину ГЕРХАРДСЕНУ

По пути в Англию проходили мимо берегов Вашего прекрасного государства. Считаю своим долгом поздравить Вас, Ваших коллегам и через Вас всему норвежскому народу дружеский привет и наилучшие пожелания.

17 апреля 1956 года.

Н. БУЛГАНИН, Н. ХРУЩЕВ.

Премьер-Министру Дании господину ХАНСЕНУ

Прошли мимо берегов Вашей прекрасной страны. Вспоминая наши дружественные встречи, шлем Вам и в Ваше лице Правительству и народу Дании наш сердечный привет и добрые пожелания.

17 апреля 1956 года.

Н. БУЛГАНИН, Н. ХРУЩЕВ.

Электростанции шестой пятилетки

Страна требует неуклонного наращивания мощностей на электростанциях с тем, чтобы полностью удовлетворить растущую потребность народного хозяйства в электроэнергии и создать резервы мощностей. В шестой пятилетке строительству гидроэлектростанций уделяется поэтому исключительное большое внимание.

Линии электропередачи протянутся в новой пятилетке и от нескольких новых гидроэлектростанций Грузии.

Совсем недавно промышленный ток дала Бжужская ГЭС, на которой были пущены в работу оба агрегата. Готовится к пуску первый агрегат на ГуматигЭС-2. На ГуматигЭС-2 одновременно ведется монтаж 2-го и 3-го агрегатов. Скоро основное внимание строителей будет переключено на сооружение плотин второй гидроэлектростанции — ГуматигЭС-1.

С каждым днем все нарастают темпы строительства работ на Ладжанурской ГЭС. Прокладываются тоннели сразу из не-

скольких забоев. В новое русло отводится река Риони на Алпанском узле строительства. Форсируются темпы работ по рытью котлована плотины в Цагери.

Строится сейчас Ткибульская ГЭС будет одной из пусковых строк 1956 года. На ТкибульГЭС — возводится насыпь тела плотины завершается строительство напорного трубопровода. Полным ходом идут работы по монтажу двух агрегатов здания гидроэлектростанции.

Расширяется фронт подготовительных работ еще на одной гидроэлектростанции Грузии — на ХрамГЭС-2: подведена дорога к площадке силового узла; подготавливаются карьеры песка и гравия, ведутся работы по проходке тоннеля в пяти забоях.

С большим энтузиазмом трудятся энергостроители Грузии, выполняя одну из важнейших народнохозяйственных задач, поставленных партией и правительством в шестой пятилетке.

Сельские новостройки

В Самгорской степи, на некогда пустынных и безводных землях, после вступления в строй Верхне-Самгорской оросительной системы возникли благоустроенные поселки, куда переселились сотни семей колхозников из малоземельных районов республики.

Один из таких поселков — Рустави — создается в Гарлабском районе. Здесь уже построено 180 двухкомнатных домов с кухнями и надворными постройками.

Министерство городского и сельского строительства Грузинской ССР развернуло большие работы по строительству переселенческих поселков и сельских электростанций. Подходят к концу сооружение Кахетинской ГЭС в Аджарском районе.

Одновременно строится линия передачи по поселку Вале протяжением 12 километров и 5 домов для обслуживающего персонала. Пусковой является стройка межколхозной электростанции в Аджарии — МахалаГЭС мощностью в 1,430 киловатт. Другая межколхозная электростанция — ЧхороцкГЭС мощностью в 5,200 киловатт сооружается в Чхороцкском районе.

Георгий КАЧАХИДЗЕ

ДОРОГА БРАТСТВА

Он гремит и грохочет — Окованный скалами Терек, Предо мной по ложбине, Как зоркий идет проводник. Беспокойный мой друг, Я склонился, увидев твой берег. Взяв в ладони волну И устами к ней жадно приник.

Терек, что ты поешь Этим травом, соцветиям алым? Кто ты — просто река? Грозный гром? Великан-исполинь? Сколько гор ты рассек, И отбросил тяжелые скалы, И стремительно вышел На север к цветению долин!

Ты до русских донес Устремленья к великому братству, Стала доброй посланницей Горная наша река. И дорога твоя — Это дружбы народной богатство, Это братства дорога. Да будет ей слава века!

Набегают пространства, И ветер России свободный Вылетает навстречу. Вырывается в песню мою. Дед мой древний велел Отвезти им привет всенародный — Русским братьям. И я эту песню о дружбе пою.

Солнца глаз впереди! Там свободы и мира столица! Кто по этой дороге Идти и пройти не мечтал? Наши предки по ней Проходили, чтоб с братом сродниться. Там, в России, Мой предок Оружье свободы ковал.

Там нашли излеченье Грузинская боль и тревога. И сейчас там источник Светящего миру огня... Так спешу, так зови, Так веди меня дальше, дорога! Не дорога, а крылья К братьям уносите меня!

Перевод М. Максимова.

ПОЕЗД

От репортеров трудно скрыть секреты, и вскоре мы узнали, что стома-толог Тамара Кавалашвили едет из Тбилиси к своему сыну Ноадзе, а ее подруга Клара Гогичахидзе — к брату Нестору. Оба они три года назад окончили Грузинский политехнический институт имени Кирова и работают сейчас на одной из шахт Макеевки сменными инженерами.

Большую группу пассажиров, бурно обсуждающих начало нового футбольного сезона, мы застали в коридоре вагона. Мы сразу поняли, что все они не только знакомы друг с другом, но и работают в одной отрасли. Так это и оказалось. Это были руководящие работники физкультурных организаций Грузии. Они направлялись на Всесоюзное совещание, посвященное подготовке к Спартакиаде народов СССР. Среди участников совещания — представители Комитета по физкультуре и спорту при Совете Министров Грузинской ССР Г. Сихарулидзе Пользуясь случаем, мы спросили, как спортсмены Грузии готовятся к Спартакиаде народов СССР.

— Сейчас, — сказал тов. Сихарулидзе, — в основном комплектованы команды по 21 виду спорта. Право участия в крупнейшем соревновании нынешнего года оспаривают 1,400 спортсменов Грузии. В Москву поедут около 500 человек, показавших наилучшие результаты в ходе подготовки к Спартакиаде. Следует отметить, что в прошлом году в Грузию подготовлено свыше 30 тысяч разрядников, в том числе 32 мастера спорта и 670 спортсменов 1-го разряда.

ИДЕТ

— А я еду не в Москву. Направляюсь домой, в Ворошиловград.

— А давно стал родным для вас город украинских металлургов, шахтеров и машиностроителей?

— Да вот уже шестой год. С тех пор как окончил Тбилисскую Академию художеств. Впервые я побывал в Ворошиловграде, собирая материал для дипломной работы «Дружба грузинских и украинских колхозников». Материал собрал, картину закончил, да и решил остаться в Ворошиловграде. Прекрасный город, чудесные люди. Сейчас работаю над новой картиной из жизни украинских колхозников.

На одной из станций наш поезд повстречался с поездом, идущим из Москвы в Тбилиси. Пассажиры обоих поездов вышли на платформу подышать свежим воздухом. Наше внимание привлек стройный черноволосый юноша в ладно сшитом темном кителе. Мы решили познакомиться.

— Цзен Синь-бин, инженер-металлург, представляюсь вам пассажирам встречного поезда, даю вам свободное изъяснение по-русски. Еду из Челябинска в Зестафони. Буду там продолжать практику на ферросплавном заводе. Побуду в Грузии несколько дней, а там — домой. Недалеко от Пекина строится один из первых в Китае ферросплавных заводов. Тороплюсь успеть к слаче его в эксплуатацию.

Пассажиры Михаила Ивановича Косенко, возвращающегося в Сучи, — областный центр Украинской ССР, где он работает в областном управлении торговли, мы застали за сложными вычислениями.

— Я возвращаюсь из Тбилиси на Украину. И возвращаюсь, как видите, не с пустыми руками. Вот здесь, — он потряс сетами и накладными с длинными колонками цифр, — закупленные в Грузии для Сумской области галан-

В МОСКВУ

кавказского металлургического завода. Они выехали из Ворошиловского металлургического завода с целью обмена опытом прокатки труб.

Сотни людей — это сотни судеб, сотни дел больших и малых, возникающих у советских людей, тесно связанных друг с другом, несмотря на далекие расстояния. Ни высокие горы, ни широкие реки, ни бескрайние степные просторы не разделяют советских людей, одной семьей строящих коммунизм.

«Позади — 2,500 километров пути. За окном промелькнули подмосковные рощи, нескончаемые вереницы заводских корпусов. Поезд замедляет ход. Диктор поезда радиоузелом объявляет: — Поезд прибывает в столицу нашей Родины — Москву.

Пассажиры выходят из вагонов. Полной грудью вдыхают они воздух столицы.

С. СВЕТЛОВИДОВА, С. СВАНИДЗЕ.

РЕПОРТАЖ

