

## День Воздушного Флота СССР

Сегодня трудящиеся Грузии, вместе со всем советским народом, отмечают День Воздушного Флота СССР. Советский народ по праву гордится своим Воздушным флотом. Родившаяся в первые месяцы существования Советского государства наша доблестная авиация окрепла в годы социалистической индустриализации, покрыла себя неувядаемой славой.

Следуя ленинским указаниям, наша Коммунистическая партия, Советское правительство и весь наш народ неустанно заботятся об укреплении оборонной мощи своего социалистического государства, об оснащении советского Воздушного флота первоклассной техникой и превращении нашего Отечества в мощную авиационную державу. Славные соколы советского Воздушного флота летают дальше всех, быстрее всех и выше всех.

Нашей стране принадлежит первое место в мире по количеству авиационных рекордов и неоспоримое первенство в теоретической разработке и практическом решении основных проблем авиации и воздухоплавания. Основателями русской и мировой авиационной науки явились великие русские ученые Ломоносов, Жуковский, Циолковский и другие. Ныне наша советская авиация успешно осуществляет полеты на больших скоростях, на дальние расстояния, в стратосфере, в любых метеорологических условиях, днем и ночью.

Несокрушимая мощь и превосходство советской авиации, мужество и отвага ее летного состава особенно ярко проявились в годы Великой Отечественной войны. В тесном взаимодействии с другими родами войск — пехотой, артиллерией, танками и военно-морскими силами — советская авиация наносила сокрушительные удары по живой силе и технике противника. Замечательные страницы в летопись Отечественной войны вписали советские летчики своими героическими подвигами в битвах под Москвой, Сталинградом, Курском, на Кавказе и Украине, в битве под Берлином.

Ежегодно в День Воздушного Флота наши славные летчики, инженеры и техники, конструкторы и работники авиационной промышленности демонстрируют успехи, достигнутые в развитии советской авиации, в освоении новой авиационной техники. И сегодня, на традиционном воздушном параде в Москве на Тушинском аэродроме, они покажут в действии новые машины, построенные нашими самолетостроителями, а наши летчики — новые достижения в летном искусстве.

Авиация в СССР стала неотъемлемой частью не только Вооруженных Сил, но и прочно вошла в жизнь и быт советских людей. Воздушные линии Гражданского воздушного флота Советского Союза по своей протяженности занимают первое место в мире. Авиация оказывает огромную помощь промышленности, сельскому хозяйству. При помощи авиации решаются теперь важные задачи рыбной промышленности, охраны лесных богатств, разведки полезных ископаемых. Неоценимо значение санитарной авиации, особенно на Севере, на необъятных просторах целинных земель, в горных местностях. Многие летчики и механики Гражданского воздушного флота — участники всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Воздушный транспорт благодаря своим огромным преимуществам

пользуется широкой популярностью среди трудящихся нашей республики. Столица Грузии — гор. Тбилиси имеет постоянную воздушную связь со столицей нашей Родины — Москвой, с отдаленными горными районами, курортами и многими городами братских республик.

В Директивах XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР говорится: «Внедрить в эксплуатацию на магистральных воздушных линиях скоростные многоместные пассажирские самолеты». Как известно, советский реактивный самолет «ТУ-104», курсирующий ныне почти на всех ведущих магистральных пассажирских авиалиниях, в том числе на линии Москва — Тбилиси, прославился на весь мир. Наши современные реактивные самолеты оснащены всеми новейшими средствами радиолокации, радиопеленгации, связи, автоматики и телемеханики. Вслед за «ТУ-104» на линии вскоре выйдут скоростные реактивные пассажирские самолеты других, еще более совершенных конструкций.

Коммунистическая партия и Советское правительство уделяют особое внимание развитию военно-воздушных сил как важнейшего средства обеспечения безопасности нашей Родины. Из года в год растет техническая мощь Советской Армии и ее составной части — авиации, которая ныне оснащена первоклассными реактивными самолетами, новейшим вооружением и оборудованием. Наши авиационные конструкторы и самолетостроители продолжают успешно работать над созданием новых, еще более совершенных машин.

Советская авиация — подлинное детище народа. Об этом свидетельствует успешная деятельность Добровольного общества содействия Армии, Авиации и Флоту, где трудящиеся имеют возможность изучать авиационное дело. В досафоновских организациях Грузии работает много кружков парашютного и авиамодельного дела, этим увлеченным спортом занимаются тысячи рабочих, служащих, учащихся. Немало людей в аэроклубах республики овладевает специальностью летчиков и планеристов.

Советский народ празднует в этом году День Воздушного Флота в обстановке большого патристического подъема, вызванного историческими решениями XX съезда КПСС, декабрьского и февральского Пленумов ЦК КПСС, приближающейся 40-й годовщиной Великой Октябрьской социалистической революции. Эту знаменательную в жизни наших народов дату советские люди отмечают новыми трудовыми победами.

Для выполнения величественных планов коммунистического строительства нашей стране нужен мир. Советское правительство настойчиво борется за сохранение и упрочение мира, за запрещение атомного оружия и сокращение вооружений. В борьбе за мир Советский Союз действует совместно с Китайской Народной Республикой, другими странами лагеря социализма, вместе со всем прогрессивным человечеством.

В День Воздушного Флота советский народ приветствует своих славных летчиков и работников авиационной промышленности. Трудящиеся нашей страны твердо уверены в том, что советская авиация будет и впредь надежным стражем священных рубежей социалистической Родины.

### П Р И К А З Министра обороны СССР

30 июня 1957 г. № 120 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности, спортсмены Добровольного общества содействия Армии, Авиации и Флоту! Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР. Благодаря неустанной заботе Коммунистической партии и Советского правительства о развитии авиации, в результате героического труда советского народа наша Родина стала могущественной авиационной державой.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота.

Личному составу Авиации Вооруженных Сил желаю дальнейшего совершенствования воинского мастерства и повышения боевой готовности.

Личному составу Гражданского Воздушного Флота желаю новых успехов в освоении современной авиации и еще более активного участия в развитии народного хозяйства страны; спортсменам и активу ДОСААФ — завоевания новых авиационных рекордов, улучшения пропаганды авиационных знаний и развития авиационного спорта среди советской молодежи; рабочим, конструкторам и всем работникам авиационной промышленности — достижения высоких показателей в социалистическом соревновании в честь сорокалетия Великой Октябрьской социалистической революции.

В ознаменование Дня Воздушного Флота приказываю:

Сегодня, 30 июня 1957 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует великий советский народ и его славная авиация!

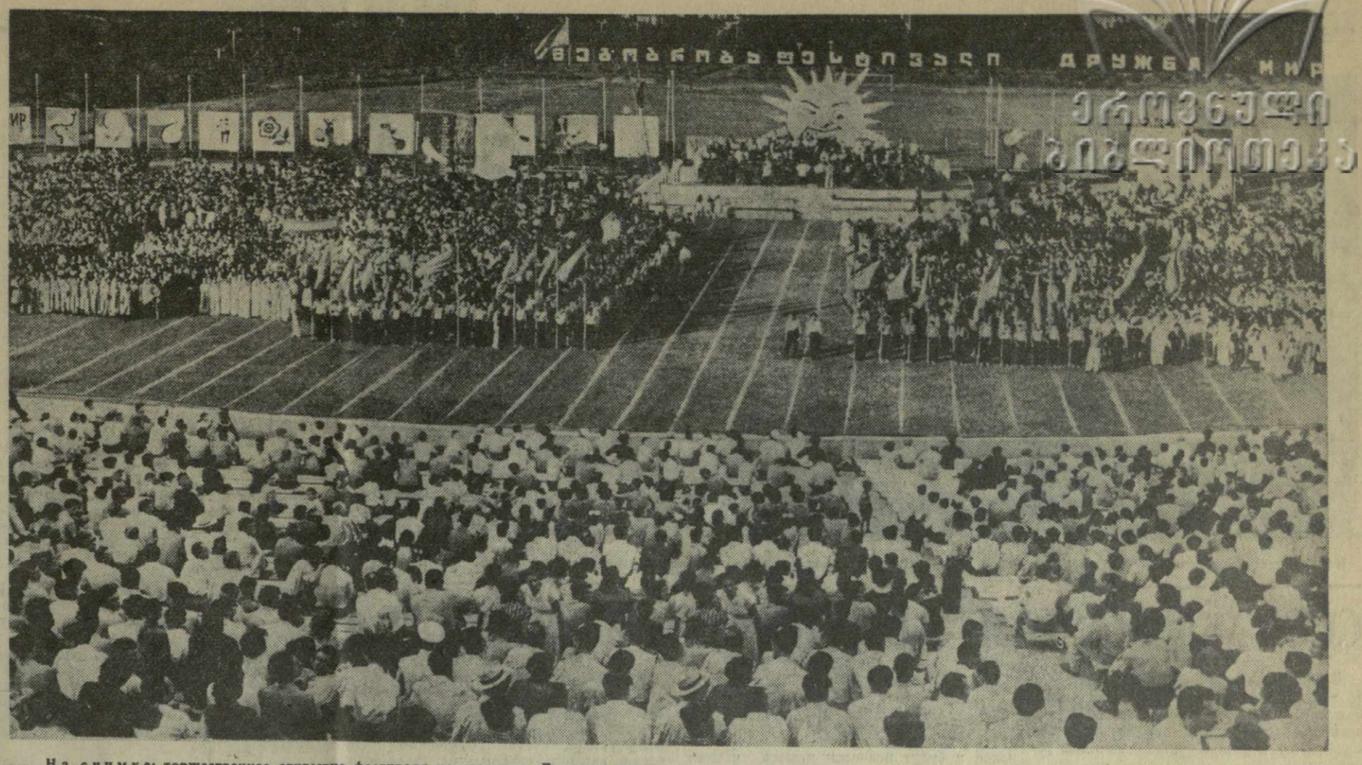
Да здравствует наше родное Советское правительство!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — руководящая и вдохновляющая сила советского народа в борьбе за построение коммунизма!

Министр обороны СССР  
Маршал Советского Союза Г. ЖУКОВ.

### УГОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ГРУЗИИ ВЫПОЛНИЛА ПОЛУГОДОВЫЙ ПЛАН

Коллективы предприятий угольной промышленности Грузии, объединяемые отраслевым управлением угольной, нефтяной и горнорудной промышленности Совнархоза Грузинской ССР, развернув социалистическое соревнование в честь 40-летия Великого Октября, 25 июня досрочно выполнили полугодовой план угольдобычи. В счет второго полугодия уже добыты тысячи тонн угля. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года добыча возросла почти на 4,8 процента. (ГрузТАГ).



На снимке: торжественное открытие фестиваля на стадионе «Буревестник».

Фото М. Квирикашвили и В. Тархова.

## ФЛАГ ФЕСТИВАЛЯ ПОДНЯТ!

Олицетворением самой молодости — прекрасной, счастливой, смеющейся — выглядел вчера, в день открытия Первого республиканского фестиваля молодежи и студентов Грузии, древний Тбилиси. Незнаваемо преобразились его улицы и площади, набережные и парки, стадионы и спортивные площадки. Повсюду эмблемы фестиваля — изображения голубя, повсюду слова, выражающие идею молодежного праздника — за мир и дружбу между народами, за мир во всем мире.

Портреты выдающихся деятелей культуры и литературы Грузии, красочные плакаты, художественные ланно, флаги и ленты, ковры и гирлянды иллюминации, живые цветы и шелковые стиги украсили фасады жилых домов и общественных зданий, балконы, карнизы, проемы окон.

Сверкающий многоцветными красками и огнями фестиваль народ Тбилиси с исчерпывающей полнотой отразил существо замечательного молодежного праздника — яркого, радостного, веселого.

Торжественное открытие фестиваля состоялось вчера на стадионе «Буревестник». Десятки тысяч зрителей любовались его оформлением, выполненным искусными руками молодых художников. Под сенью знамен, флагов и стягов на огромном поле стадиона выстроились колонны участников фестиваля. На центральной трибуне — руководители партийных, советских, общественных и комсомольских организаций Грузии, передовые производственники, деятели науки, искусства, литературы, делегаты многих братских республик, прибывшие в гости к молодежи Грузии.

14 фанфаристов возвещают о начале торжеств. К микрофону подходит председатель Республиканского организационного комитета фестиваля молодежи и студентов Грузии — секретарь ЦК ЛКСМ Грузии тов. Т. Джанадзе. Он тепло поздравляет участников праздника и представляет слово секретарю ЦК КП Грузии тов. И. С. Дольдзе.

В своей краткой речи тов. И. С. Дольдзе от имени Президиума Верховного Совета Грузинской ССР, Совета Министров и Центрального Комитета Коммунистической партии Грузии приветствует и поздравляет участников фестиваля и всю молодежь Грузии с открытием Первого республиканского фестиваля. Он выражает уверенность, что молодежь Грузии, окруженная неустанной заботой родной Коммунистической партии и Советского правительства, своим самоотверженным трудом на благо Родины внесет достойный вклад в великое дело построения коммунизма в нашей стране.

Дружными аплодисментами отвечает стадион на здравицу в честь славной Коммунистической партии — лучшего друга советской молодежи.

Над стадионом вновь звучит сигнал фанфаристов. Со склона горы, подходящей к стадиону, стремительно спускается группа конников-хвостуров. В руках у всадников — зажженные факелы. Проходит минута-другая, и вот уже горячие кони влетают на стадион.

Всадники передают факелы членам делегации, которая будет представлять молодежь Грузии на VI Всемирном фестивале молодежи и студентов в Москве. Делегация проходит между колоннами и зажигает главный фестиваль факел на стадионе. Огненные огонь факела будет гореть, не угасая, до конца праздника молодежи Грузии.

В небо влетают десятки разноцветных ракет. Над стадионом звучит мощная мелодия фестиваль песни. Ее исполняет оркестр и хоровая капелла. Слова песни подхватывают все присутствующие. Дирижирует автор песни — композитор Ш. Милорава.

В небо взвиваются сотни голубей, символизирующих стремление советской молодежи к миру во всем мире. Над городом поднимается фестиваль факел — огромное красное полотнище, прикрепленное к мачте телевизионной антенны.

Фестивальный факел развевается и над стадионом. Он установлен на высокой мачте, недалеко от эстрады, предназначенной для выступлений ансамблей, хоров, оркестра, участников художественной самодеятельности.

Флаг поднят! Первый республиканский фестиваль молодежи и студентов Грузии открыт!

Раздается величавая мелодия Государственного гимна Советского Союза. Вслед за тем звучит Гимн Грузинской ССР.

У фестиваль флага, поднятого над стадионом, устанавливается почетная вахта. По поручению ЦК ЛКСМ Грузии ее несут пять юные пионеры. Почетная вахта сменяется каждые пять минут.

Начинается торжественное шествие делегаций, прибывших на фестиваль со всех концов Грузии. Мимо трибуны проходят знаменосцы. За ними идут делегации молодежи Абхазской АССР, Аджарской АССР, Юго-Осетинской автономной области, городов и районов республик.

Одна красочная колонна сменяет другую. Участники фестиваля, одетые в яркие национальные костюмы, высоко под-

нимают стиги с начертанными на них призывами к миру во всем мире, к укреплению дружбы молодежи всех стран.

Бурными аплодисментами встречает стадион колонну молодых горняков Грузии. Они проходят стройными рядами с зажженными горящими лампочками на фуражках. Зрители рукоплещут горнякам, умножающим трудовую славу и доблесть славной молодежи Грузии.

Потрясающе моряки прибыли на фестиваль с замечательным подарком. Мимо трибуны проплывает выполненная их руками модель буксира «Орша» в натуральную величину. Экипаж буксира прославился своими трудовыми делами и отважными подвигами. Буксир неоднократно спасал в Черном море суда, терпевшие бедствие.

Всеобщее восхищение вызывает колонна молодежи Самтредского района. Девушки одеты в легкие платья нежных тонов. На стадион словно вошла весна — пора молодости, цветения, счастья.

Одна за другой проходят колонны молодежи Рустави, Кутаиси, сельских районов Грузии...

Шестые заканчивают представители молодежи столицы Грузии — г. Тбилиси. Весь стадион рукоплещет представителям передового отряда советской молодежи нашей республики.

Своими успехами в труде и учебе, самоотверженным служением Родине молодежь Грузии по праву заслужила уважение всего грузинского народа.

Торжественное шествие окончено. На поле выходят юные физкультурники-школьники. Они покоряют зрителей четким выполнением гимнастических упражнений, красочным зрелищем сложнейших плавных движений.

Над стадионом звучат мелодии грузинских национальных танцев. На поле выходит большой сводный танцевальный ансамбль. 140 юной и девчужь исполняют танцевальную сюиту «Цветы нашей молодости». Стремительные движения юной сменяются плавными танцами девушек. Зрители награждают искусных танцоров горячими аплодисментами.

Незаметно спускаются сумерки. Неожиданно вспыхивают гирлянды электрических лампочек, полукругом опоясывающих поле стадиона. Зажигаются десятки прожекторов.

В этот же час тысячами огней начинает сверкать фестиваль иллюминация на улицах, площадях и в парках Тбилиси. Город преобразился, стал еще более красивым, нарядным, сияющим.

На эстраде выступает ансамбль танцев г. Кутаиси. Он завоевал право выступить на открытии фестиваля мастерским исполнением грузинских народных танцев.

Многие выступления участников фестиваля свидетельствуют о том, что молодежь Грузии, участники художественной самодеятельности бережно хранят, изучают и пропагандируют неисчерпаемые богатства народного творчества.

На поле стадиона — студенты Грузинского института физкультуры. Зрители тепло приветствуют будущих мастеров спорта, тренеров, тех, кому предстоит завоевать Родине новые рекорды, добиться новых достижений в развитии физкультуры и спорта.

Студенты Института физкультуры выступают с каскадом гимнастических и акробатических упражнений. Всеобщее восхищение вызывают у зрителей предельно четкие движения на брусьях, кольцах, турнике и других снарядах. Спортсмены института продемонстрировали силу, ловкость, красоту — неотъемлемые качества советских спортсменов.

На зеленом поле стадиона выходят колхозные спортсмены Чохатаурского и Кобулетского районов. Это — старые соперники в грузинской национальной игре лело. Зрители с увлечением следят за острой спортивной борьбой двух популярных команд.

Торжество открытия фестиваля подходит к концу. Присутствующие приглашаются на продолжение праздника. Для желающих повеселиться — большой выбор развлечений. Можно пойти в Центральный парк культуры и отдыха имени Орджоникидзе, парк культуры и отдыха имени Сталина на плато горы Мтацминда. Веселые карнавалы, танцы, концерты состоятся на всех площадях города. На всех улицах и набережных звучат песни, музыка.

Последний раз сегодня взлетает над стадионом ракеты. Звучит Гимн демократической молодежи. Торжество открытия фестиваля закончено. Веселой толпой выходят зрители, торжась попасть к новым местам фестиваль торжеств.

Первый республиканский фестиваль молодежи и студентов Грузии открыт. Он будет способствовать усилению воспитания юной и девчужь в духе коммунизма, мобилизации сил молодежи на активное участие в выполнении исторических решений партии и правительства по подъему промышленности, сельского хозяйства, культуры, науки и искусства нашей страны.

## Городское собрание в Тбилиси, посвященное Дню Воздушного Флота СССР

29 июня в летнем театре парка Тбилисского окружного Дома офицеров Советской Армии состоялось городское собрание, посвященное Дню Воздушного Флота СССР. Сюда пришли рабочие и служащие предприятий, деятели науки и искусства, представители Тбилисского гарнизона.

Собрание открыл председатель исполкома Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся тов. А. Меладзе.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил Н. Папиви. Он говорил об огромном политическом и трудовом подъеме, в обстановке которого наш народ отмечает праздник советской авиации, о неустанной заботе Коммунистической партии и Советского правительства о развитии Воздушного флота СССР, о готовности советских летчиков выполнить свой долг перед Родиной.

На собрании с приветствиями выступили от имени коллектива работников Сталинского завода имени Кирова передовой рабочей Ш. Пирцхалава, от имени Грузинского управления Гражданского воздушного флота начальник управления Ш. Чакадзе, от имени ученых Тбилиси вице-президент Академии наук Грузинской ССР А. Бочоринвили, от имени трудящихся города секретарь Тбилисского городского комитета КП Грузии Н. Чахракия. (ГрузТАГ).

## Ширится фронт уборочных работ

«Заря Востока» продолжает публиковать сообщения о трудовых успехах механизаторов сельского хозяйства Грузии, показывающих образцы высокопроизводительного использования техники на уборке колосовых культур.

### 29 июня Отличились на жатве

**ГУРДЖАНСКАЯ МТС**

Коллектив комбайнового агрегата в составе комбайнера С. Симоновили, тракториста А. Симоновили и штурвального З. Шашиници убрал комбайном «Сталинец-6» на полях колхоза имени Ленина села Веджини 30 гектаров пшеницы при плане 10 гектаров и намолотил по 19 центнеров зерна с гектара.

### ВЕЛИСЦИХСКАЯ МТС

Коллектив комбайнового агрегата в составе комбайнера З. Арташвили, тракториста Г. Липарнишвили и штурвального Г. Бануашвили убрал комбайном «Сталинец-6» на полях колхоза имени Калинина села Чумлаки 18 гектаров пшеницы при плане 10 гектаров и намолотил по 20 центнеров зерна с гектара.

### Досрочно выполнен двухмесячный план сбора чайного листа

**БАТУМИ, 29. (ГрузТАГ).** Чаеводы Батумского района, идущие в первых рядах соревнования за высокие урожаи чайного листа, добились новой трудовой победы. К 28 июня, на три дня раньше срока, они выполнили на 100,3 процента майско-июньский план сбора зеленого чайного листа. Собрано и сдано государству 2.459 тысяч килограммов сортового чайного листа.

Наибольших успехов в сборе чайного листа добились колхозы имени Ленина, имени Ворошилова, имени Тельмана, имени Кирова, имени Молодова, имени Маленкова и ряд других, в том числе первопроходивших двухмесячные задания. Много сверхпланового листа сжали также коллективы Салибаурского, Ахалшенского и Чарнальского совхозов.

## Прием К. Е. Ворошиловым парламентской делегации Бирманского Союза

28 июня Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилов принял в Кремле парламентскую делегацию Бирманского Союза, возглавляемую заместителем спикера палаты национальностей Такин Теин Маунгом. Вместе с делегацией был Посол Бирмы в СССР У Чин.

Во время приема состоялась непринужденная, дружеская беседа. Глава делегации Такин Теин Маунг в своем выступлении отметил, что у бирманских парламентариев остались прекрасные впечатления о пребывании в Советском Союзе,

где их всюду встречали с большим радушием. Их поездка по СССР была весьма полезной.

К. Е. Ворошилов сердечно приветствовал бирманских парламентариев. От имени Президиума Верховного Совета СССР, правительства СССР и советского народа он просил бирманских гостей передать привет Президенту Бирманского Союза У Вин Мауну, Премьер-Министру У Ну и народам этой страны, пожелания успехов в дальнейшем укреплении дружбы между СССР и Бирмой на благо мира. (ТАСС).



Плакат работы художника Е. Соловьева.

(Государственное издательство изобразительного искусства).

# СССР — МОГУЧАЯ АВИАЦИОННАЯ ДЕРЖАВА

В нынешнем году День Воздушного Флота советский народ отмечает в обстановке большого патриотического подъема, вызванного подготовкой к славному 40-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

Занятые мирным трудом, последовательно борясь за мир, мы, однако, не можем не считаться с тем, что агрессивные круги империалистических государств открыто готовятся к войне против СССР и стран народной демократии. В этих условиях мы должны быть всегда в постоянной готовности, укрепляя обороноспособность нашей страны и мощь Советских Вооруженных Сил, в которых важное место занимает советская авиация, бдительно стоящая на страже воздушных рубежей нашей Родины.

До Октябрьской революции наша страна не смогла создать своей значительной отечественной авиации. Причиной тому были технико-экономическая отсталость царской России, консерватизм и косность царского самодержавия. И все же наша страна является родиной авиации. Русский народ выдвинул из своей среды выдающихся ученых — воздухоплавателей, авиационных конструкторов, изобретателей и летчиков.

75 лет назад, летом 1882 года, русский изобретатель А. Ф. Можайский построил первый в мире самолет, после чего начались его испытания.

Славные русские патриоты — ученые М. В. Ломоносов, Д. И. Менделеев, Н. В. Жуковский, которого В. И. Ленин назвал «отцом русской авиации», заложили теоретические основы современной авиации. Основы ракетодинамики и ракетного движения впервые в мире были разработаны нашим соотечественником К. Э. Циолковским.

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла широкие возможности для создания мощной авиации в нашей стране. Предвидя огромное значение авиации в обороне страны и в развитии народного хозяйства, партия и правительство с первых же дней Советской власти неустанно заботились о создании мощного воздушного флота. Огромная заслуга в этом принадлежит В. И. Ленину. По его указаниям к активной творческой работе по созданию советской авиации были привлечены и окружены заботой крупнейшие русские ученые — Н. Е. Жуковский, К. Э. Циолковский, С. А. Чаплыгин, а также лучшие инженеры и техники того времени.

Уже в годы гражданской войны молодая советская авиация сыграла значительную роль в разгроме врагов. Советские летчики успешно проводили разведывательные полеты, бомбили вражеские войска, вступали в бой с воздушным противником и побеждали его.

По окончании гражданской войны, предвидя, что империализм не оставит нас в покое и будет всячески мешать нашему социалистическому строительству, партия и правительство проявляли постоянную заботу об обеспечении обороны Советского государства, укреплении его армии, авиации и флота.

В марте 1921 года X съезд РКП(б), следуя указаниям Ленина, потребовал обратить исключительное внимание на все специальные технические части, в том числе авиационные. Партия бросила клич: «Трудовой народ, строй воздушный флот!» Под этим лозунгом в стране развернулось движение за укрепление советской авиации. Были приняты меры по строительству отечественных самолетов. В 1923 году было положено начало Гражданскому воздушному флоту, создано добровольное общество друзей Воздушного флота. В результате уже к началу 1925 года в отношении самолетостроения мы освободились от иностранной зависимости.

Но наиболее полного расцвета советский Воздушный флот достиг в годы предвоенных пятилеток, когда осуществлялась социалистическая индустриализация страны. Именно тогда была создана прочная материально-техническая база для ускоренного развития отечественного самолетостроения и моторостроения. Опирался на эту базу, авиационные заводы страны за годы второй пятилетки увеличили объем своей продукции в пять с половиной раз. Воспитанные Коммунистической партией, советские летчики в предвоенные годы на отечественных самолетах совершили ряд смелых полетов, завоевали 62 из 168 международных рекордов по дальности, скорости, высоте полета и грузоподъемности. В этом году исполняется 20 лет со времени осуществления героических беспосадочных перелетов экипажей В. П. Чкалова и М. М. Громова из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. Эти перелеты были наглядным свидетельством огромных достижений советской авиации.

Особенно ярко проявилась могучая сила советской авиации в годы Великой Отечественной войны. Взаимодействуя с сухопутными войсками и военно-морскими силами, преодолевая огромные трудности вооруженной борьбы с сильным и технически оснащенным врагом, располагавшим мощным воздушным флотом, советская авиация мужественно отражала атаки противника и в ходе этой борьбы сумела добиться господства в воздухе.

Выше трех миллионов боевых вылетов совершили советские летчики за годы Великой Отечественной войны. В боях с врагами нашей Родины они показали массовый героизм, храбрость и отвагу, высокое боевое мастерство и безграничную преданность своему народу и Коммунистической партии.

Успехи советского народа в строительстве коммунизма в послевоенный период открыли новый, более высокий этап в развитии и совершенствовании советской авиации.

Воспользуясь успехами в развитии авиации, партия и правительство с первых же дней Советской власти неустанно заботились о создании мощного воздушного флота. Огромная заслуга в этом принадлежит В. И. Ленину. По его указаниям к активной творческой работе по созданию советской авиации были привлечены и окружены заботой крупнейшие русские ученые — Н. Е. Жуковский, К. Э. Циолковский, С. А. Чаплыгин, а также лучшие инженеры и техники того времени.

★  
**С. БЕЛОКОНЬ,**  
Генерал-лейтенант авиации  
★

покое и будут всячески мешать нашему социалистическому строительству, партия и правительство проявляли постоянную заботу об обеспечении обороны Советского государства, укреплении его армии, авиации и флота.

В марте 1921 года X съезд РКП(б), следуя указаниям Ленина, потребовал обратить исключительное внимание на все специальные технические части, в том числе авиационные. Партия бросила клич: «Трудовой народ, строй воздушный флот!» Под этим лозунгом в стране развернулось движение за укрепление советской авиации. Были приняты меры по строительству отечественных самолетов. В 1923 году было положено начало Гражданскому воздушному флоту, создано добровольное общество друзей Воздушного флота. В результате уже к началу 1925 года в отношении самолетостроения мы освободились от иностранной зависимости.

Но наиболее полного расцвета советский Воздушный флот достиг в годы предвоенных пятилеток, когда осуществлялась социалистическая индустриализация страны. Именно тогда была создана прочная материально-техническая база для ускоренного развития отечественного самолетостроения и моторостроения. Опирался на эту базу, авиационные заводы страны за годы второй пятилетки увеличили объем своей продукции в пять с половиной раз. Воспитанные Коммунистической партией, советские летчики в предвоенные годы на отечественных самолетах совершили ряд смелых полетов, завоевали 62 из 168 международных рекордов по дальности, скорости, высоте полета и грузоподъемности. В этом году исполняется 20 лет со времени осуществления героических беспосадочных перелетов экипажей В. П. Чкалова и М. М. Громова из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. Эти перелеты были наглядным свидетельством огромных достижений советской авиации.

Особенно ярко проявилась могучая сила советской авиации в годы Великой Отечественной войны. Взаимодействуя с сухопутными войсками и военно-морскими силами, преодолевая огромные трудности вооруженной борьбы с сильным и технически оснащенным врагом, располагавшим мощным воздушным флотом, советская авиация мужественно отражала атаки противника и в ходе этой борьбы сумела добиться господства в воздухе.

Выше трех миллионов боевых вылетов совершили советские летчики за годы Великой Отечественной войны. В боях с врагами нашей Родины они показали массовый героизм, храбрость и отвагу, высокое боевое мастерство и безграничную преданность своему народу и Коммунистической партии.

Успехи советского народа в строительстве коммунизма в послевоенный период открыли новый, более высокий этап в развитии и совершенствовании советской авиации.

Воспользуясь успехами в развитии авиации, партия и правительство с первых же дней Советской власти неустанно заботились о создании мощного воздушного флота. Огромная заслуга в этом принадлежит В. И. Ленину. По его указаниям к активной творческой работе по созданию советской авиации были привлечены и окружены заботой крупнейшие русские ученые — Н. Е. Жуковский, К. Э. Циолковский, С. А. Чаплыгин, а также лучшие инженеры и техники того времени.

Уже в годы гражданской войны молодая советская авиация сыграла значительную роль в разгроме врагов. Советские летчики успешно проводили разведывательные полеты, бомбили вражеские войска, вступали в бой с воздушным противником и побеждали его.

По окончании гражданской войны, предвидя, что империализм не оставит нас в покое и будет всячески мешать нашему социалистическому строительству, партия и правительство проявляли постоянную заботу об обеспечении обороны Советского государства, укреплении его армии, авиации и флота.

В марте 1921 года X съезд РКП(б), следуя указаниям Ленина, потребовал обратить исключительное внимание на все специальные технические части, в том числе авиационные. Партия бросила клич: «Трудовой народ, строй воздушный флот!» Под этим лозунгом в стране развернулось движение за укрепление советской авиации. Были приняты меры по строительству отечественных самолетов. В 1923 году было положено начало Гражданскому воздушному флоту, создано добровольное общество друзей Воздушного флота. В результате уже к началу 1925 года в отношении самолетостроения мы освободились от иностранной зависимости.

Но наиболее полного расцвета советский Воздушный флот достиг в годы предвоенных пятилеток, когда осуществлялась социалистическая индустриализация страны. Именно тогда была создана прочная материально-техническая база для ускоренного развития отечественного самолетостроения и моторостроения. Опирался на эту базу, авиационные заводы страны за годы второй пятилетки увеличили объем своей продукции в пять с половиной раз. Воспитанные Коммунистической партией, советские летчики в предвоенные годы на отечественных самолетах совершили ряд смелых полетов, завоевали 62 из 168 международных рекордов по дальности, скорости, высоте полета и грузоподъемности. В этом году исполняется 20 лет со времени осуществления героических беспосадочных перелетов экипажей В. П. Чкалова и М. М. Громова из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. Эти перелеты были наглядным свидетельством огромных достижений советской авиации.

Советский Воздушный флот из года в год получает новую, все более совершенную авиационную технику. Сейчас летчики-испытатели летают на самолетах сверхзвуковой скорости. Они легко пересекают границу стратосферы и свободно летают в ней. Все больше возрастает радиус полета реактивных самолетов. Современный реактивный бомбардировщик способен на большой высоте и скорости преобладать в расклевывании, намеряемые многими тысячами километров.

Воздушные исторические решения XX съезда КПСС, готовясь достойно встретить 40-летие Великого Октября, волею судьбы самоотверженно борются за овладение первоклассной авиационной техникой, за повышение боевой готовности своих подразделений и частей.

С каждым годом растет и крепнет Гражданский воздушный флот, являющийся одной из важнейших отраслей народного хозяйства. Работники Гражданского воздушного флота, развернув социалистическое соревнование в честь 40-летия Советской власти, успешно превращают в жизнь директивы XX съезда КПСС, предусматривающие увеличение в шестой пятилетке грузооборота воздушного транспорта в 2 раза, а объема пассажирских перевозок — примерно в 3,8 раза. Из года в год гражданская авиация пополняется современными машинами. В 1957 году на основных магистральных линиях введены в эксплуатацию реактивные самолеты «Ту-104» на 50 мест, с крейсерской скоростью 800 километров в час. Подобных машин нет еще ни в США, ни в Англии.

В ближайшее время поступит в эксплуатацию самолет «Ту-104» на 70 пассажиров. Испытывается турбовинтовой самолет «Украина» конструкции О. К. Антонова, с крейсерской скоростью 600 километров в час; он рассчитан на перевозку 84 пассажира и 3,5 тонны грузов.

Сейчас советские авиаконструкторы работают над созданием турбореактивных и турбовинтовых самолетов, которые будут поднимать значительно больше пассажиров и грузов.

Широко используется авиация в сельском хозяйстве. Создана и развивается санитарная авиация. В 1956 году санитарные самолеты сделали около 90 тысяч вылетов в сельские и отдаленные местности и перевезли 150 тысяч врачей и больных, около 500 тонн различных медицинских грузов.

Значительный вклад в развитие советской авиации вносит Всесоюзное общество Красного Знамени добровольное общество содействия Армии, Авиации и Флоту. В его организационных рядах советских юношей и девушек без отрыва от производства овладевают различными авиационными специальностями. Им предоставлена обширная сеть аэроклубов, авиационно-спортивных клубов и аэродромов, планерные школы и планерные, авиамодельные мастерские и лаборатории.

Советский народ и Коммунистическая партия делают все для того, чтобы наша авиация была еще более могущественной, достойной страны строящегося коммунизма.

Воспользуясь успехами в развитии авиации, партия и правительство с первых же дней Советской власти неустанно заботились о создании мощного воздушного флота. Огромная заслуга в этом принадлежит В. И. Ленину. По его указаниям к активной творческой работе по созданию советской авиации были привлечены и окружены заботой крупнейшие русские ученые — Н. Е. Жуковский, К. Э. Циолковский, С. А. Чаплыгин, а также лучшие инженеры и техники того времени.

Уже в годы гражданской войны молодая советская авиация сыграла значительную роль в разгроме врагов. Советские летчики успешно проводили разведывательные полеты, бомбили вражеские войска, вступали в бой с воздушным противником и побеждали его.

По окончании гражданской войны, предвидя, что империализм не оставит нас в покое и будет всячески мешать нашему социалистическому строительству, партия и правительство проявляли постоянную заботу об обеспечении обороны Советского государства, укреплении его армии, авиации и флота.

В марте 1921 года X съезд РКП(б), следуя указаниям Ленина, потребовал обратить исключительное внимание на все специальные технические части, в том числе авиационные. Партия бросила клич: «Трудовой народ, строй воздушный флот!» Под этим лозунгом в стране развернулось движение за укрепление советской авиации. Были приняты меры по строительству отечественных самолетов. В 1923 году было положено начало Гражданскому воздушному флоту, создано добровольное общество друзей Воздушного флота. В результате уже к началу 1925 года в отношении самолетостроения мы освободились от иностранной зависимости.

Но наиболее полного расцвета советский Воздушный флот достиг в годы предвоенных пятилеток, когда осуществлялась социалистическая индустриализация страны. Именно тогда была создана прочная материально-техническая база для ускоренного развития отечественного самолетостроения и моторостроения. Опирался на эту базу, авиационные заводы страны за годы второй пятилетки увеличили объем своей продукции в пять с половиной раз. Воспитанные Коммунистической партией, советские летчики в предвоенные годы на отечественных самолетах совершили ряд смелых полетов, завоевали 62 из 168 международных рекордов по дальности, скорости, высоте полета и грузоподъемности. В этом году исполняется 20 лет со времени осуществления героических беспосадочных перелетов экипажей В. П. Чкалова и М. М. Громова из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. Эти перелеты были наглядным свидетельством огромных достижений советской авиации.

## В ДОБРЫЙ ЧАС!

В этот вечер летний кинотеатр «Искра» был отдан молодежи. Выпускники школ пришли сюда, чтобы встретиться с передовиками производства района имени 26 комиссаров.

Эта встреча сейчас была как нельзя кстати, ведь только что закончился учебный год, одиннадцатиклассники сдали все экзамены на аттестат зрелости. Сейчас перед ними лежит дорога в жизнь, и, устраивая этот вечер, райком комсомола и дирекция кинотеатра стремились помочь юношам и девушкам в выборе правильного жизненного пути.

Большинство школ района имени 26 комиссаров тесно связано с предприятиями и стройками, немало питомцев 78-й, 89-й, 77-й и других школ работает сейчас на производстве. Их примеру хотят последовать многие.

Этому в значительной степени способствовала хорошая постановка политического обучения школьников. Учащиеся в течение всего учебного года посещали промышленные предприятия, где они не только знакомились с производственным процессом, но и учились работать на станках, изучали специальности токаря, слесаря и другие.

Но вот вечер начался... Выступает Джемал Ниноу, выпускник 89-й средней школы. Он увлекается поэзией и о своих современных мечтах рассказывает в стихах.

Вслед за Джемалом к трибуне подходит контролер ОТК Обедия Ахвердова, одна из лучших производственниц механического завода. Она подробно рассказывает о своей работе, о том, как ей помогали осваивать профессию старые опытные мастера.

С большим интересом выслушали собравшиеся и выступление передовых рабочих обуюной фабрики № 1 Валентины Усачевой и Александры Пашну.

А потом снова выступают выпускники школ — Отар Тушншвили из 77-й школы, Леван Нерсисян из 93-й, Махала Шахназарова из 89-й. Все они говорят о том, что решили пойти с аттестатом зрелости на производство, что путь, избранный их старшими товарищами, станет и их путем.

В заключение была показана кинокартина «В добрый час!», рассказывающая о трудных поисках выпускников средних школ, о том, как они нашли свою дорогу в жизнь. И заключительные слова героев кинофильма прозвучали как доброе пожелание юношам и девушкам, сидящим в этом зале.

— В добрый час! Перед вами открыты все дороги!

\*\*\*

На снимке: группа участников встречи выпускников школ района имени 26 комиссаров с передовиками производства (слева направо): Д. Ниноу, М. Шахназарова (89-я школа), О. Тушншвили (77-я школа), Л. Нерсисян (93-я школа), контролер ОТК механического завода О. Ахвердова, работники обуюной фабрики № 1 А. Пашну и В. Усачева.

Фото В. Тархова.



Фото В. Тархова.

чалу Великой Отечественной войны стал одним из передовых в районе. В суровые для Родины дни он добровольно ушел в ряды Советской Армии, сражаясь с полчищами фашистов. После окончания Отечественной войны с правительственными наградами на солдатской гимнастерке он возвращается в родное село и вновь избирается председателем правления колхоза.

После укрупнения колхозов Василию Давидовичу поручили руководить важнейшей отраслью колхозного производства — животноводством.

Вошла Нина Антоновна и пригласила нас в столовую. Это время с шумом открылась калитка, и до лестницы в дом взбежал высокий юноша.

— Это мой младший сын, ученик, перешел уже в десятый класс, — знакомит нас Василий Давидович, — будущий артист. После окончания средней школы мечтает поступить в театральный институт, а пока пользуется успехом в своих одноклассниках, выступая на концертах художественной самодеятельности.

Могу сказать, что дети меня не подвели. Старший сын Михаил с отличием окончил зоотехнико-ветеринарный институт и сейчас работает старшим зоотехником в колхозе имени Молотова, у нас же в Цители-Цкаро. Средний сын, после окончания школы, освоил трудную профессию слесаря-фрезеровщика.

Разве мог я раньше даже думать о том, что мои сыновья, дети батрака, получат высшее образование, станут полноправными гражданами. Да разве одна моя жизнь изменилась? По-новому стали жить все колхозники, все село.

Теперь в нашем селе имеется школа, построены больница, клуб. Дома колхозников электрифицированы, в каждом доме радио.

Василий Давидович говорит, и его глаза радостно сияют. Ведь в то, что богатеет родное село, что радостнее и счастливее стала жизнь колхозников, вложен и его труд, его силы и энергия.

А колхоз имени Ленина действительно может гордиться своим хозяйством. Колхоз имеет 7,190 гектаров земли, из них 3,200 гектаров посевной площади, а остальные отведены под пастбища. Это позволяет колхозу держать стадо



## Всероссийская конференция военных организаций большевистской партии

16 (29) июня 1917 года в Петрограде открылась Всероссийская конференция фронтных и тыловых организаций РСДРП(б). В ней приняли участие делегаты 48 фронтных и 17 тыловых организаций.

Душой и вдохновителем Всероссийской конференции был В. И. Ленин. Он выступил с двумя докладами: «Текущий момент. Организация власти и Советы рабочих и солдатских депутатов» и по аграрному вопросу.

Среди отдельных делегатов были настроены выйти немедленно на улицу и решительно потребовать от исполнительного комитета Советов взять на себя всю полноту власти. В. И. Ленин терпеливо разъяснял несвоевременность подобного выступления.

С докладом «Национальное движение и национальные полки» на конференции выступил И. В. Сталин. По этому вопросу нужна была четкая большевистская линия, ибо ко времени работы конференции развернулось широкое национальное движение, началось комплектование национальных полков. В докладе И. В. Сталина была разработана веходержавная линия национальной политики Временного правительства и разъяснена ленинская национальная программа — самоопределение народов вплоть до отделения. Резолюция конференции по этому вопросу дала твердую основу для работы партии в национальных частях.

Всероссийская конференция фронтных и тыловых военных организаций большевистской партии подвела итоги четырехмесячной борьбы революции и контрреволюции за армию.

Конференция призвала всех солдат-большевиков бороться против анархических настроений и попыток преждевременных дезорганизующих выступлений, которые могли быть на руку только буржуазии.

Конференция рассмотрела вопрос о всеобщем вооружении народа и приняла решение: войсковым частям содействовать военному обучению и вооружению рабочих батальонов Красной гвардии. Конференция избрала Всероссийское бюро Военных организаций большевистской партии. В него вошли тт. Подвойский (председатель бюро), Крыленко, Нев-

ский, Каганович, Кедров, Миханомин и др.

\*\*\*

В июне 1917 года газета «Кавказский рабочий» вела активную пропаганду против политики Временного правительства, стремившегося в угоду империалистическим правительствам Антанты и собственной буржуазии начать наступление против германских войск. На страницах газеты помещаются многочисленные письма солдат, в которых они рассказывают о том, как армия относится к наступлению.

Председатель митинга 5-й рабочей роты и других подразделений 218 полка солдат А. Окуашвили писал в газете:

«Собравшись в количестве более трех тысяч человек, мы, солдаты, обсудили вопрос о распоряжении Временного правительства — начать наступление и требуем от него ответить нам, чем оно руководствовалось, принимая такое решение, волею народа или исполнения темных договоров Николая кровавого? Мы требуем не наступать!»

В другом письме корреспондент-солдат по поводу обвинения Керенским одного из солдат в трусости за то, что он заявил: «если я погибну при наступлении, то не надо мне ни свободы, ни земли», пишет:

«Вы бросили в лицо армии слово «трус», той армии, которая в течение трех лет бесстрашно наступала с голыми руками, без оружия против бронированного кулака германского милитаризма. Нет, отказ от наступления не есть отказ от защиты свободы: наш отказ это отказ удовлетворения империалистических вожделений.

Наше решение твердо: не наступать. Защищать же свободу и землю от контрреволюции, внешней и внутренней, мы будем до последней капли крови».

На митинге в Тифлисе, в Александровском саду, выступил солдат 28 полка. Он призвал:

«Долой Временное правительство! Вся власть Советам рабочих и солдатских депутатов! Долой наступление! За немедленное свержение власти буржуазии!»

Народ открыто заявил о своем недовольстве Временному правительству.

\*\*\*

## ВСТУПИЛ В СТРОЙ ШЛЮЗ НОВОСИБИРСКОЙ ГЭС

НОВОСИБИРСК, 27. (ТАСС). Торжественно и празднично выглядел сегодня правобережный район строительства Новосибирской ГЭС.

Около 16 часов по местному времени началось затопление всех трех камер шлюза. Один за другим заполняются огромные бетонные котлованы. Вскоре к ним со стороны нижнего подходного канала приближаются флотилия судов. В ярком флагах расцветив парадные «Александр Невский», «Перевал», «Пушкин», теплоходы и служебные катера.

Вахту на шлюзе несет смена техника Ивана Боджуй. Этому молодому 20-летнему специалисту выпала честь открыть путь первым судам по новому руслу Оби.

Тысячи строителей и новосибирцев встречают аплодисментами вход в шлюзовую камеру четырех кораблей. Теплоходы швартуруются. Начинается процесс шлюзования.

Первый пропуск кораблей через судоходное устройство Новосибирского гидроузла прошел успешно. На берегу верхнего подходного канала состоялся торжественный митинг строителей, посвященный славной трудовой победе.

## Массовое восхождение на Эльбрус

НАЛЬЧИК, 27. (ТАСС). Сегодня закончено массовое восхождение альпинистов республики на Эльбрус в честь 400-летия добровольного присоединения Кабарды к России. В альпиниаде принимали участие несколько сот рабочих, колхозников, служащих, студентов.

Корреспондент ТАСС связался по радио с высототормым альпинистским лагерем «Локмотив». В этом и других альпинистских лагерях добровольных спортивных обществ, расположенных в ущельях близ Эльбруса, кабардино-балкарские скалолазы почти две недели готовились к штурму высочайшей горы Европы.

На вершине Эльбруса кабардино-балкарские альпинисты установили скульптурный портрет В. И. Ленина и мемориальную доску, посвященную юбилейной дате.



Фото А. Вацяня.



ИЗ РАЙОННОГО центра Цители-Цкаро в село ведет до блеска накатанная автомашина асфальтированная дорога. По обе стороны от дороги раскинулись необорванные поля Шираской долины.

Во все времена, пожалуй, обильные всходы на хорошо возделанной ниве радовали сердце человека. Но далеко не всегда земледелец имел право радоваться и гордиться творением своего рук. Как часто, до революции, крестьяне могли лишь с тоской смотреть на поля, обработанные их руками. Они хорошо знали горькую истину, что плоды этого труда поют не те, кто обрабатывал землю, а те, кто ее владели.

Этот край издавна считался житницей Кахетии. Засиная благодатная земля привлекала сюда божомельных крестьян со всех концов Грузии и даже с далеких уголков голых губерний царской России. Но переселенцы-бедняки вскоре убедились, что на этой «богатой» стороне их встречала та же тяжелая участь, от которой они спасались, там как и здесь господствовала та сила, которая на вет сводила упорный и тяжелый крестьянский труд. Тучные хлеба росли не для труженников-крестьян. Выращенный тяжелым трудом земледельца хлеб уходил к кулакам-мироடை, помещикам, обогащая не тех, кто умел

возделывать землю, поливая ее своим потом и кровью, а тех, кто умел эксплуатировать бедняков, наживаясь на чужом труде.

...Машина остановилась у дома правления колхоза имени Ленина села Цители-Цкаро. Мой спутник, председатель колхоза имени Ленина, с которым мы разговаривали о судьбах шираских крестьян, приветствует идущего к нам пожелого мужчину.

— Это наш заведующий животноводческой фермой, Василий Давидович Орджанкино, — знакомит нас председатель. — История его жизни, пожалуй, послужит лучшим ответом на ваш вопрос, что изменилось в жизни нашего села и его обитателей за годы Советской власти.

Подходящий смущенно улыбаются, потрясая свои крепкие руки. Видно, что у этого человека с энергичным и умным лицом крестьянина и в самом деле есть о чем рассказать.

Василий Давидович приглашает нас к себе. Мы идем по проселочной дороге.

Цители-Цкаро — обыкновенное колхозное село, которых очень много в нашей республике. Но Василий Давидович, будто прочитав мои мысли, говорит:

— Для вас, приезжих, наше село как село. Но для нас, проживших здесь всю жизнь, каждый дом, каждый уголок имеет свою историю. Вы узнаете, всегда наше село было таким, как оно выглядит сейчас? Приехали бы вы лет сорок, да что там сорок — лет двадцать-пятнадцать назад — ни за что не подумали бы, что это то же село, где находитесь сейчас.

Неузнаваемым стало Цители-Цкаро. Достаточно побродить по деревне, зайти в одну-другую дом, и сразу увидишь нашу новую деревню, ее людей, их жизнь и быт, поймешь, чем она отличается от старой деревни. Крестьяне нашего села до революции жили в землянках,

кругом царил бедность. Большинство жителей не имело своей земли, жили наемным трудом, уходило на заработки, чтобы как-нибудь прокормить свои семьи.

Я сам батрачил с 1917 года. Как и

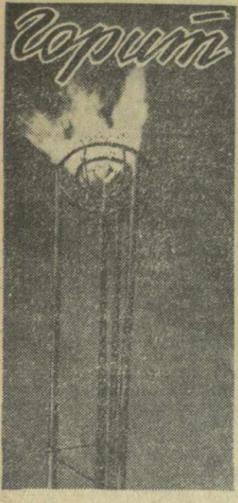
сотни других, я мог в любой момент остаться без хлеба, без крова. Особенно тяжелой была моя жизнь, когда я был батраком кулака Глухарева. Присядь во время еды и сразу получишь поперек от хозяина-богача. Кусок черного хлеба, две-три луковицы, щепоть соли — вот, часто, и весь обед за долгий день, когда я пас коров моего хозяина. ...Вот и мой дом. — вдруг оборвал он рассказ. — заходите посмотреть, как бывший батрак живет.

Перед нами стоял двухэтажный кирпичный дом. Мы вошли во двор, где росли фруктовые деревья и стояли пчелиные ульи. Воздух было чисто и опрятно, чувствовалась заботливая рука хозяйна.

Усевшись за круглый стол, мы продолжили прерванную беседу, в то время как хозяйка дома Нина Антоновна пошла хлопотать по хозяйству.

— Да, долгое время я был батраком, но с 1930 года моя судьба резко изменилась...



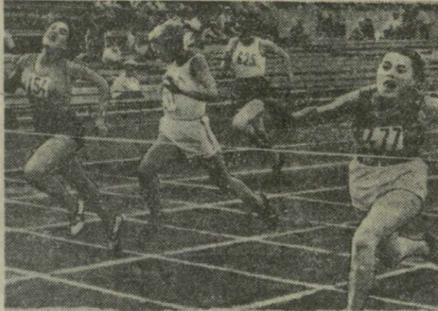


# Фестивальный фанел

## На старте — МОЛОДОСТЬ

Лучшие спортсмены Абхазии и Тбилиси, Аджарии и Кутаиси, Юго-Осетии и Поти, Гори, Рустави, Зугдиди и других городов и районов республики включились в состязания по семи видам спорта — баскетболу, волейболу, легкой атлетике, плаванию, стрельбе, грузинской борьбе и конному спорту.

Многолюдно было на стадионе «Динамо», где первые старты приняли легкоатлеты. В рамках фестиваля здесь разыгрывается очередное лично-командное первенство Грузии. Почетного звания чемпиона фестиваля первой удаляется молодой педагог тбилисской 66-й средней школы Светлана Розанова. Она стала победительницей в прыжках в высоту.



Как всегда, интересно прошли финалы бега на 100 м. В предварительных забегах среди мужчин лучший результат был у тбилисца Л. Антадзе — 10,9 сек., однако в финале мастеру спорта Л. Санадзе удалось улучшить этот результат на 0,1 сек. Второе место занял также тбилисский спортсмен Э. Ломтадзе — 10,9 сек. Антадзе остался на третьем месте.

Финал женского забега выиграла А. Овнян (Тбилиси). Напряженно прошел финал на 110 м. с. барьерами. Со старта вперед вырвался Г. Гвинчидзе (Тбилиси), но на последних метрах его обошел бурно финишировавший М. Тугуши (Аджария). Время победителя — 15,2 сек.

В первый день из абхазских спортсменов успешно выступила и Л. Тугуши (Сезляе). Она была первой в состязаниях дискоболкой с результатом 45 м. 89 см.

В этом виде среди мужчин последний постоянный соперник — тбилисцев В. Биладзе и Г. Чадуели завершили победой перекладе — 48 м. 60 см. Представитель команды Абхазии Я. Цулукидзе первенствовал в состязаниях по метанию копья — 63 м. 15 см. Среди женщин отлично выступила Г. Бритвина (Тбилиси). Она дважды улучшала принадлежавший ей республиканский рекорд. В последней попытке копье, брошенное ее рукой, пролетело 48 м. 08 см. Бритвина поставила свой рекорд I фестивалю молодежи Грузии.

Плотным кольцом зрителей были окружены спортивные площадки парка имени Кирова, где с утра проходили соревнования баскетболистов.

Самой напряженной, пожалуй, была встреча мужских баскетбольных команд Аджарии и Поти. Встреча, фактически, решала, какая из команд выйдет в финал, где вероятными противниками будут тбилисцы. Со счетом 44:39 победили представители Аджарии.

В игре баскетболисты во встрече с кутаисцами сумели оказать им сопротивление лишь в первой половине — 30:34. Общий счет встречи 75:54 в пользу команды Кутаиси. Мужская команда Абхазии победила руставцев (60:27).

Были проведены также другие игры. На соседней площадке проходили встречи волейболистов.

А. БЕРИДЗЕ.

На снимке: один из моментов женского забега на 100 метров.

## Я СТАЛА ЛАУРЕАТОМ ФЕСТИВАЛЯ

Много пришлось мне поволноваться в дни, предшествующие открытию I фестиваля молодежи и студентов Грузии. Я приняла участие в конкурсе молодых исполнителей — пианистов. Конкурс состоялся из трех туров. С чувством большой ответственности я готовилась к этому своеобразному экзамену. Мне очень хотелось добиться успеха. Ведь конкурс то — фестиваль!

Я выступала с произведениями западноевропейских, русских и грузинских композиторов — Листа, Мендельсона, Рахманинова, Баха, Шопена, Гудашвили...

Наступил третий, самый ответственный тур. Будучи не только участницей, но и находясь среди зрителей конкурса, я видела, каких больших успехов добились мои молодые друзья — участники конкурса. Мне было радостно за друзей и в то же время тревожно: вдруг и я, а не мне, присудят почетное звание лауреата фестиваля молодежи и студентов Грузии.

И вот подведены итоги конкурса. Я стала лауреатом. С чувством большой радости узнала я эту весть.

Я знаю, что звание лауреата обмывает меня к еще более напряженной учебе, к еще более настойчивой работе над собой. Я благодарна моему педагогу В. Н. Шухаишвили и надеюсь, что под его руководством мне удастся добиться новых успехов в учебе.

Этери ГУЛИСАШВИЛИ,  
ученица IX класса Центральной музыкальной школы имени З. Палиашвили.



## Они выступают сегодня

Кто перечислит делегатов, приехавших на первый республиканский фестиваль молодежи и студентов Грузии! Они прибыли из Абхазии и Хевсуретии, Карталинки и Кахетии, Сванетии и Юго-Осетии.

На нашем снимке вы видите только пятерых участников фестиваля из Аджарии.

Сегодня в 1 час дня Батумский эстрадный молодежный ансамбль примет участие в концерте в театре имени Руставели, а сводный хор и хореографическая группа выступят на стадионе «Буревестник».

На снимке (слева направо): Г. Мкртычан, В. Свистунова, Н. Девалде, Л. Маришук и Л. Михайлиди.  
Фото М. Канрикашвили.



## Соревнования сильнейших баскетболисток страны

МОСКВА, 27. (По телеграфу от спец. корр. «Зари Востока»). Вчера в Лужниках на малой спортивной арене стадиона имени В. И. Ленина начались игры заключительного тура всесоюзного чемпионата баскетболисток. Впервые в нынешнем году все команды — участницы первенства — собралась вместе: каждой предстоит провести шесть оставшихся календарных матчей.

Лидер первенства — московское «Динамо» встретилось со спортсменками тбилисского «Буревестника». Команда южанок начала матч в составе Григолашвили, Юрьевой, Шендиной, Григорян и Пикаладзе. Спортивную честь «Динамо» защищали: Максимова, Максимова, Еремнина, Любовникова, Кулагина.

Сразу же становится очевидным превосходство находящихся в отличной спортивной форме москвичек. Тбилисские баскетболистки не сумели организовать оборону, проигрывая своим соперницам в темпе. Стремительные проигрыши Еремниной и Максимова привели к большому разрыву в счете. В итоге — представительницы Тбилиси, слабо проведшие матч, проиграли его со счетом 36:78.

Из остальных встреч следует отметить драматический финал в матче «Строитель» (Москва) — ЛЭТИ. Хорошо проведя встречу, ленинградки за 4 минуты до финального свистка имели перевес в 9 очков. Однако баскетболистки «Строителя», используя ошибки своих соперниц, сумели догнать их и на последней секунде забросить решающий мяч. Итак — 53:51 в пользу москвичек.

Результаты остальных встреч таковы: МАИ — «Даугава» (Рига) 80:49, «Калева» (Тарту) — «Жальгирис» (Каунас) 64:45, «Металлург» (Москва) — «Буревестник» (Ростов-на-Дону) 62:52, «Буревестник» (Ленинград) — «Динамо» (Киев) 75:70.

МОСКВА, 28. (По телеграфу от спец. корр. «Зари Востока»). Вчера утром баскетболистки местного «Строителя» со счетом 68:57 одержали верх над представительницами ленинградского «Буревестника», а команда МАИ — над динамовками Киева (88:47).

Причиной поражения надо считать отсутствие бросков из средних и дальних дистанций, а также слабую взаимосвязь в обороне. Очень трудную победу одержали московские динамовки над молодежным коллективом столичного «Металлурга». Лишь на последней минуте встречи динамовки добились ничьей, а за 2 секунды до финального свистка Максимова, удачно реализовав один штрафной бросок, принесла своей команде победу (33:32).

Каунасский «Жальгирис» победил сильную команду рижской «Даугавы» (53:40). Баскетболистки тартуского «Калева» выиграла у ростовского «Буревестника» (49:43).

МОСКВА, 29. (По телеграфу от спец. корр. «Зари Востока»). Вчера баскетболистки тбилисского «Буревестника» победили своих ленинградских однолюбниц — 56:52. Особенно хорошо играли Григорян и Григолашвили. Остальные встречи дали следующие результаты: «Буревестник» (Ростов-на-Дону) — «Даугава» (Рига) 62:45, ЛЭТИ — «Металлург» (Москва) 58:47, «Калева» (Тарту) — «Динамо» (Москва) 70:64, МАИ — «Строитель» (Москва) 65:47, «Жальгирис» (Каунас) — «Динамо» (Киев) 65:53.

## В ЦК ДОСААФ СССР

В Москве состоялся VII пленум Центрального комитета Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. В его работе приняли участие председатели республиканских, краевых и областных комитетов общества.

Пленум обсудил вопрос о состоянии и мерах улучшения работы с активом в организациях ДОСААФ. С докладом выступил первый заместитель председателя ЦК ДОСААФ СССР генерал-лейтенант С. С. Шатилов. Пленум принял по этому вопросу развернутое постановление.

Пленум также принял решение о съезде ДОСААФ со следующей посеткой дня: отчетный доклад ЦК ДОСААФ СССР, отчетный доклад ревизионной комиссии ДОСААФ.

Изменения в Уставе общества, выборы центральных органов Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту. (ТАСС).

## Прибытие в Москву главного редактора газеты «Дружба»

В Москву по приглашению Государственного комитета по культурным связям с зарубежными странами прибыл главный редактор газеты «Дружба», издающейся в Пекине на русском языке, тов. Лиань Лань.

## На футбольных полях

25 июня в Харькове был проведен международный футбольный матч. Спортсмены местного «Авангарда» принимали бразильских футболистов сан-салвадорского клуба «Байя».

Игра закончилась ничью — 0:0.

МОСКВА, 29. (По телефону). Вчера здесь состоялась очередная календарная игра XIX чемпионата страны по футболу. Встретились спартаковцы Москвы и спортсмены ленинградского «Зенита». В упорной борьбе со счетом 4:3 победу одержали зенитовцы.

КИЕВ, 29. (По телефону). Вчера здесь был проведен международный матч. Местные динамовцы принимали бразильскую команду «Байя». Игра закончилась победой киевлян — 3:1.

## ТУРЕЦКИЕ ФУТБОЛИСТЫ — В МОСКВЕ

28 июня в Москву прибыла турецкая футбольная команда «Галатасарай». В воскресенье турецкие спортсмены встретятся с московской командой «Локомотив» на Центральном стадионе имени В. И. Ленина. Затем они выступят в Ленинграде и Тбилиси. (ТАСС).

## Конкурс на лучшие произведения народного изобразительного искусства

В связи с подготовкой к декаде грузинского искусства и литературы в Москве, в конце января этого года Министерство культуры Грузинской ССР и республиканский Дом народного творчества объявили конкурс на лучшие произведения народного изобразительного и декоративно-прикладного искусства.

В республиканский Дом народного творчества поступили конкурсные произведения различных видов народного изобразительного и декоративно-прикладного искусства: художественная обработка металла (чеканка, филигрань, чернь, гравировка), резьба по дереву, перламутру, драгоценная вышивка, музыкальные инструменты. В конкурсе участвуют люди, не имеющие специального художественного образования.

Среди представленных на конкурс произведений — работа Г. Русенишвили — панно (резьба по дереву); серебряный подсвечник с кувшинным и двумя чарками (чеканка, чернь, глубокая резьба) — работа К. Кутателадзе; подставка для блокнота с серебряной крышечкой, пр. отделе которой применены различные виды художественной обработки металла, — М. Магомедов; вышивки Е. Кицмаршвили, Л. Кузнецовой, М. Корнягиной и другие работы.

Для премирования лучших произведений установлено десять премий, в том числе две первых — по 3.000 рублей, три вторых — по 2.000 рублей, пять третьих — по 1.000 рублей каждая. Кроме того, работы, одобренные жюри конкурса, будут приобретены.

Срок конкурса продлен до 20 июня 1957 года. Конкурсные произведения представляются в республиканский Дом народного творчества (г. Тбилиси, ул. Махарадзе, 8). Здесь же по понедельникам проводятся консультации.



## Плоды хозяйничанья иностранных монополий

Латинская Америка, включающая всю Южную Америку, Центральную Америку, Мексику и многочисленные острова Вест-Индии, занимает территорию в 21 миллион кв. км, т. е. более 16 проц. обитаемой суши земного шара. Здесь живет около 175 миллионов человек, т. е. примерно столько же, сколько в Соединенных Штатах Америки.

Помимо колониальных владений США и европейских государств в Латинской Америке насчитывается 20 формально независимых республик, экономика которых, однако, носит колониальный или полуколониальный характер. Эти страны всегда играли большую роль в экспансионистских планах империалистических держав, которые выдвигают в них значительный источник сырья и продовольствия, крупнейший рынок сбыта обширной сферы приложения капиталов. Американский прогрессивный автор Г. Олден пишет, что «Латинская Америка является главным районом колониального господства империализма США».

Американские монополисты принадлежат в странах Латинской Америки заводы и рудники, железные дороги и плантации, банки и торговые конторы. Частные капиталовложения США достигли здесь в конце 1955 года 8.200 миллионов долларов; из них 6.600 миллионов приходится на долю долгосрочных прямых капиталовложений, отражающих постоянное владение собственностью.

Говоря о зарубежных инвестициях США, вице-президент одной из крупнейших американских монополий «Интернейшнл харвестер компани» Джек Кэмп еще в 1952 г. на Национальном съезде по вопросам внешней торговли в Нью-Йорке откровенно заявил: «Главная цель всех частных капиталовложений — прибыль. Наше правительство может выдвигать в качестве предлога такого рода моменты, как «помощь отсталым народам», «помощь добрым соседям», «уничтожение коммунизма» и т. д. Однако, если вы или я вкладываем наши доллары в какой-нибудь дело... то мы хотим получить доход в виде прибыли или дивидендов».

В 1955 году монополии США получили в Латинской Америке прибыли от своих капиталовложений в размере 910 миллионов долларов. Эта огромная сумма получена в результате хищнического использования богатых сырьевых ресурсов латиноамериканских стран и усиленной эксплуатации дешевой рабочей силы коренного населения.

Иностранные монополии, орудующие в странах Латинской Америки, заинтересованы в получении в этих странах по дешевке продуктов для продажи их в тридорога на внешних рынках. В результате добыча сырья и возделывание сельскохозяйственных культур обуславливаются не потребностями национальной экономики, а интересами иностранных монополий. Их хозяйничанье в странах Латинской Америки мешает развитию производительных сил, влечет за собой отставание экономики, придает ей уродливый, однобокий характер, усиливает обнищание широких народных масс.

## Коротко

● По сообщению агентства Юнайтед Пресс, вчера над южными районами штата Луизиана (США) пронесся ураган, сопровождавшийся продолжительными ливнями. Наибольшие силы ураган достиг в районе города Камерон. В результате разлива проходящей близ Камерона реки, вызванного ураганом, город полностью затоплен. По предварительным данным, погибло до 300 человек.

● Во Франции цена на бензин повышена до 90—95 франков за литр. Вместе с тем отменяется нормированная продажа бензина и других видов жидкого топлива. С 1 июня вводятся повышенные тарифы на все почтовые отправления.

● Как сообщает из Лондона корреспондент агентства Юнайтед Пресс, журналист Рандольф Черчилль, сын Уинстона Черчилля, ушел вчера из принадлежащей лорду Бивер-бруку газеты «Ивинг стандарт», заявив, что ему не разрешают писать то, что он хочет. Как заявил Рандольф Черчилль, газета «Ивинг стандарт» отказалась поместить его статью о подслушивании полицейскими органами телефонных разговоров. В письме издательство газеты лорду Бивербруку Рандольф Черчилль заявляет, что продолжение сотрудничества в этой газете «отдавало бы обманом и было бы почти равносильно мошенничеству».

Голод и нищета являются уделом миллионов трудящихся в странах Латинской Америки. Бразильский профессор Жоау де Кастро в своей книге «География голода» писал: «Свыше двух третей, а в некоторых странах и три четверти населения страдают от голода. В различных частях Латинской Америки встречаются все виды пищевой недостаточности, голодание белковых, минеральных, витаминных... Такова суровая, но правдивая картина жизни на этом континенте избитых».

В странах Латинской Америки широко применяется принудительный труд. Мигель Мехия Фернандес — автор вышедшей недавно в Мексике работы, посвященной этому вопросу, пишет: «Конституция стран Латинской Америки провозглашает принцип личной свободы и свободы труда, вполне определенно и безоговорочно запрещая рабство, как и всякие другие, схожие с ним, формы принудительного труда... Но одно дело — теоретические постулаты, и, к сожалению, совсем другое — реальное положение вещей... В Латинской Америке до сих пор существуют многочисленные формы рабства и крепостничества, характерные для эксплуатации туземцев в колониальный период».

Используя тяжелое положение безземельных крестьян, монополии вербуют их для работы на плантациях. Но, как указывает автор, поав однажды на плантации, рабочий оказывается прочно пригвозженным к ним цепями долгового рабства, так как растущие ростовщические проценты и различные махинации компаний почти исключают для него возможность когда-либо погасить свою задолженность.

Североамериканские монополии не останавливаются ни перед какими средствами, стараясь насадить в странах Латинской Америки реакционные режимы, которые отстаивают интересы «олд-стриты». Еще свежи в памяти события в Гватемале, где законное демократическое правительство было свергнуто наемниками североамериканской «Юнайтед фрут компани».

Вашингтон навязывает латиноамериканским странам политику милитаризации, что еще больше ухудшает их экономическое положение, усиливает нужду и нищету широких масс.

Однако в странах Латинской Америки растут и крепнут национальные патристические силы, которые все решительнее дают отпор проискам агентов иностранного империализма. В мае нынешнего года был свергнут ставленник североамериканских монополий — правитель Колумбия Рохас Пинилья. На Кубе все шире развертывается борьба против террористической диктатуры Фульхенсио Батисты. О росте борьбы народных масс за свои жизненные права красноречиво свидетельствуют недавние события в Гаити.

Народные массы стран Латинской Америки усиливают борьбу против вмешательства иностранных монополий, за национальное освобождение, хлеб, мир и прогресс. (Соб. инф.).

● Как сообщила газета «Аль-Ахбар», представитель египетских военных властей заявил, что радиостанция корабля шестого американского флота, находящийся в восточной части Средиземного моря, используется для того, чтобы заглушить передачи египетского радио.

Редактор И. ЧХИКВИШВИЛИ.

## СЕГОДНЯ НА ЭКРАНАХ

В кинотеатрах: имени Руставели, «Амриана» (в лети. театре), «Октябрь», в саду Филармонии, «Исана» (в зини. театре), «Спартак», в клубе имени Пехлеванова — «Она все любит»; «Амриана» (в зини. театре, широкий экран) — «Наш Муромец»; «Тбилиси», «Сакართვე» (Красный зал), в клубе имени Ворошилова, в парках: имени Кирова, имени Орджоникидзе, Ваке — «Весной»; «Комсомолец», имени 26 комиссаров (в зини. театре) — «Путешествие в молодость»; имени 26 комиссаров (в лети. театре), «Сакართვე» (Зеленый зал), в Доме культуры имени Горького, «Дядюба» (в зини. театре) — «Миколка-паровоз»; «Колхоза» (в зини. театре) — «Бродяга» (1 и 2 серии); в клубе имени Державского (в зини. театре), «Калбета», в Центральном доме культуры промкооперации — «Пронес о трех миллионах»; «Колхозник» — «Знакомство»; «Дядюба» (в лети. театре) — «Сердце поэта»; в саду Коммунаров — зарубежный фильм; в Доме офицеров — «Заноза».

М. И. Шаляпин, В. С. Э. С. Э. А. Вадьян с родственниками извещают о смерти матери и бабушки.

Ольга Артемьевна Шаляпина, Вынос 30 июня, в 2 часа 30 мин. дня, из кв. — ул. Палиашвили, 80-а, на кладбище в Ваке.

В. И. С. В. Леладзе с семьей извещают о смерти отца.

Василия Семеновича Леладзе, Похороны 30 июня, в 4 часа дня, в г. Зестафони (ул. Цулукидзе, 18).

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Коллектив Министерства местной промышленности Грузинской ССР извещает о смерти сотрудника.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

Израиль Павлинич Зави, Вынос 30 июня, в 3 часа дня, из кв. — Коджорская ул., 7, на кладбище в Навтуги.

## ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ ГРУЗИНСКОГО РАДИО

на 1 июля

ПО ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ

По радиостанции на волне 59,53 м. и тбилисской городской сети

06.30 — грузинские песни, 06.20 — концерт популярной музыки, 11.00 — новые музыкальные записи, 12.10 — отрывки из русских опер, 13.20 — концерт румынской музыки, 14.05 — Н. Мясниковский — Симфония № 18, 14.45 — советские песни.

По радиостанции на волнах 1571, 59,53 м. и тбилисской городской сети

17.20 — концерт опереточной музыки, 18.15 — концерт для фортепиано с оркестром С. Насадзе, 19.20 — легкие оркестровые песни, 19.40 — по радиостанциям — передача для работников сельского хозяйства, по городской сети — отрывки из оперы Вебера «Волшебный стрелок», 20.45 — песни в исполнении Л. Кострица.

По радиостанции на волне 1571 м. и тбилисской городской сети

21.00 — грузинские народные песни, 21.45 — вальсы, 22.00 — литературная передача из цикла «Что нам дал Октябрь», очерк Г. Нишанидзе «Осень матеря».

ПО ВТОРОЙ ПРОГРАММЕ

По радиостанции на волне 59,53 м.

21.10 — монтаж оперы Моцарта «Король-пастух».

По радиостанции на волне 66,08 м.

От 18.15 до 19.00 — передача на армянском языке, от 20.45 до 21.00 — передача на азербайджанском языке.

## ПРОГРАММА ТЕЛЕВИЗИОННЫХ ПЕРЕДАЧ

на 30 июня

Днем

16.00 — телевизионный журнал «Пионер Грузии» № 10, 15.55 — для детей: художественный фильм «Максиканка», 17.00 — программа передач на неделю.

Вечером

20.00 — передача «Звезда» начинается географический год», 20.10 — киножурнал «Советская Грузия» № 20, 20.20 — художественный фильм «Песнь Этеры».