

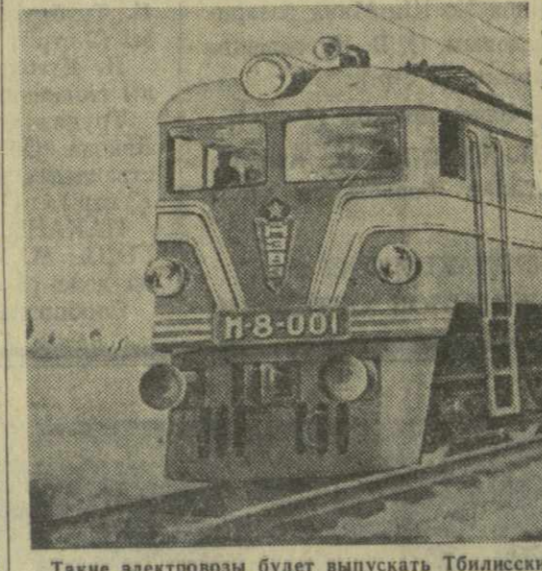


ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В авангарде борьбы за уголь

Трудящиеся индустриального Ткварчели...

крашено количество рабочих, месячная...



Такие электровозы будет выпускать Тбилисский локомотиворемонтный завод.

Новое рождение 1917 ОКТЯБРЬ 1957

ТБИЛИССКИЕ ЭЛЕКТРОВОЗЫ

ской России отсталую промышленность, не имея электровозостроительных...



На снимке: главный технолог локомотиворемонтного завода В. Гоциридзе...

этой цели на окраине Тбилиси, в районе Грма-Геле...

Письма в редакцию

НУЖНО ОТКРЫТЬ КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ

В Тетрицарском районе имеется немало интересных памятников материальной культуры...

В. МАРГВЕЛАШВИЛИ, селькор.

СТРОИТЕЛЬСТВО ВОДОВОДА ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ

Растет и благоустраивается Хашири. С каждым годом ширится сеть промышленных и торговых предприятий...

Г. ЛАЛУАШВИЛИ.

ТБИЛИСИ-РИГА

Текстильщики обмениваются опытом

На Тбилисской шелкоткацкой фабрике сейчас находится делегация Рижского шелкового комбината «Ригас аудумс»...

Повышаем уровень лекционной пропаганды

В нынешнем году лекторская группа Цукундзевского района партии заметно активизировала свою деятельность...

В работе лекторской группы имеются и существенные недостатки. В частности, мало уделяется внимания вопросам дружбы народов...

Н. КЕМУЛАРИЯ, секретарь Ткварчельского ГК КП Грузии.

Г. ГЕГУАДЗЕ, заведующий общим отделом Цукундзевского райкома партии.

Резервы снижения себестоимости

Одна из экономических конференций, проведенных на Кутаисском автомобильном заводе...

аводе, по меньшей мере два раза в минувшем году...

Участники конференции заслушали доклады научных работников и специалистов предприятия...

Гордость машиностроения Грузии — Кутаисский автомобильный завод имени Г. К. Орджоникидзе...

Конференция позволила вскрыть неиспользованные резервы снижения себестоимости автомобилей...

Изда года в год растет валовая продукция завода. Если выпуск продукции 1951 года принять за 100 процентов...

Себестоимость основных видов продукции Кутаисского автомобильного завода систематически снижается...

Рост производства продукции определяется в значительной мере ростом производительности труда...

За пятую пятилетку себестоимость автосамосвала снизилась на 21,3 процента, двигателя — на 64,7 процента...

Одной из основных причин невыполнения плана роста производительности труда является сырьевой фактор...

Перерасходы, отрицательно влияющие на выполнение плана снижения себестоимости, допускаются почти по всем основным статьям расходов...

В цехах плохо используется техника. Литейный цех № 2 оснащен первоклассным оборудованием...

При изготовлении мотора «КАЗ-120» он составляет 21 процент, а автомобиль-самосвала «КАЗ-585 В» — 25 процентов...

В 1956 году на предприятии предусматривалась модернизация 50 различных видов оборудования. Однако задание было выполнено немногим более чем на 78 процентов...

Выше 80 процентов рабочих завода составляет молодежь. Она повышает свою квалификацию в заводских школах...

Велика текучесть рабочей силы. В отдельные периоды она достигала 44 процентов. В страдную пору сельскохозяйственных работ...

В материальных затратах завода большой удельный вес занимают полуфабрикаты. Сроки кооперированных поставок систематически нарушаются...

Вся эта отрицательно сказывается на росте производительности труда, усорении оборачиваемости оборотных средств и снижении себестоимости продукции...

В 1956 году простои на предприятии составили 15.259 человеко-дней, а в связи со сверхплановыми ремонтами — 15,8 тысячи станко-часов...

Себестоимость продукции машиностроения в значительной мере определяется материальными затратами. Так, в себестоимости автомобиль-самосвала материальные затраты в 1956 году составили 70,9 процента...

На Кутаисском автозаводе материальные затраты в производстве автомобиль-самосвалов составляют 63,4 процента всех расходов. Экономия только одного процента металла позволила бы заводу выпустить дополнительно около сотни автомобиль-самосвалов...

Экономия металла можно достигнута путем внесения изменений в конструкцию машин, снижения их веса, а также путем доведения до минимума технологических потерь...

В 1956 году вес автомобиль-самосвала несколько уменьшился, но все еще не внедрены те мероприятия, которые могли бы оказать существенное влияние на дальнейшее снижение веса машин...

Для сокращения отходов необходимо шире использовать опыт передовых машиностроительных предприятий, которые перешли от штамповки на молоты к использованию механических ковочных прессов...

Однако завод такими прессами пока не оборудован, хотя они и предусмотрены проектом...

На заводе слабо внедряются прогрессивные методы литья, не доводятся непосредственно до цехов нормы расхода металла, центральная бухгалтерия и отдел снабжения не контролируют соблюдения установленных лимитов металла...

Снабжение завода металлом не надлежащего профиля привело к тому, что в прессовом цехе было перерасходовано много тонн металла. Из этого металла можно было бы изготовить части для десятков автомобилей...

Не упорядочен и завод металла. Так, в 1956 году только на дополнительные затраты по срочной доставке на завод металла самолетом было израсходовано 498 тысяч рублей. Недостатки снабжения приводят к тому, что отходы металла в целом по заводу составляют 25—30 процентов...

Удельный вес накладных расходов на заводе очень высок и составил в 1956 году более 40 процентов. Это объясняется низкими показателями производительности оборудования и использованием производственных площадей, слабой механизацией вспомогательных работ...

В 1956 году расходы на содержание и эксплуатацию оборудования составили одну пятую всей себестоимости продукции завода. Эта цифра говорит о том, что ремонтное дело на заводе не упорядочено...

В 1954—1955 годах на заводе были объединены мелкие цехи и участки и за счет этого высвобождено 37 штатных единиц. Однако в последнее время эта работа не ведется, большой аппарат управления завода не сокращается...

В 1954—1955 годах на заводе были объединены мелкие цехи и участки и за счет этого высвобождено 37 штатных единиц...

В 1954—1955 годах на заводе были объединены мелкие цехи и участки и за счет этого высвобождено 37 штатных единиц...

В 1954—1955 годах на заводе были объединены мелкие цехи и участки и за счет этого высвобождено 37 штатных единиц...

В 1954—1955 годах на заводе были объединены мелкие цехи и участки и за счет этого высвобождено 37 штатных единиц...

В 1954—1955 годах на заводе были объединены мелкие цехи и участки и за счет этого высвобождено 37 штатных единиц...

В 1954—1955 годах на заводе были объединены мелкие цехи и участки и за счет этого высвобождено 37 штатных единиц...

В 1954—1955 годах на заводе были объединены мелкие цехи и участки и за счет этого высвобождено 37 штатных единиц...

Н. ГЕГУАДЗЕ, кандидат экономических наук, доцент. М. КЕКЕЛИДЗЕ, кандидат экономических наук.



