



пуск свободных сумм для операций последнего, съ заключениями управы и финансовой комиссии. Проект обязательных постановлений об ограничении часов торговли во воскресенья и праздничным днем. Доклад управы об отпущении участка земли, отчуждаемого под стельбище для войск мѣстной гарнизона. Заключение комиссии по проекту А. Г. Мдивани относительно пограничной линии между городским домом и его имением. Сообщение городского головы по запросу г. Вавола (А. С.) об исполнении городских водопроводных работ частными мастерами. Сообщение городского головы по запросу г. Мирозова о поляхъ улича. Сообщение городского головы по запросамъ г. Вавола (А. С.) и Григурова о городскихъ мнѣсныхъ лавкахъ. Сообщение городского головы по запросу г. Свѣшнина о пересодочныхъ билетахъ кино-железныхъ дорогъ. Доклад управы о дополнительномъ ассигновании на постройку дома для пожарной команды, съ заключеніемъ финансовой комиссіи. Доклад управы об учрежденіи должности землемѣра для четвертого отдѣленія управы, съ заключеніемъ финансовой комиссіи. Временная правила о порядкѣ отправленія исполнительными комиссиями своихъ обязанностей. Доклад управы о производствѣ однодневной переписи города Тифлиса. Постановление соединеннаго присутствія управы и главныхъ-техниковъ по вопросу о постройкѣ гидравлической станціи на берегу р. Буры. Доклад комиссіи по ревизіи отчета управы за 1900 годъ, съ объясненіями управы.

**Гласный М. З. Мирозовъ** возбуждаетъ въ думѣ вопросъ о желательности предоставленія представителямъ печати права присутствовать на засѣданіяхъ какъ городской управы, такъ и думскихъ комиссій.

**Думская исполнительная училищная комиссія** поручила члену комиссіи М. З. Кананову разсмотрѣть вѣдомости и отчеты о дѣятельности городскихъ училищныхъ врачей за истекшій 1901/2 учебный годъ и съ своимъ заключеніемъ доложить затѣмъ комиссіи.

На пожертвованій М. О. Арамянцемъ капиталъ въ 100 тысячъ рублѣ, какъ известно, городской думой рѣшено откритъ терапевтическую больницу. Больницу эту городъ предлагаетъ выстроить на городской землѣ въ Навтлугѣ, каковой выборъ мѣста врядъ ли можно считать удачнымъ, въ виду отдаленности и отсутствія удобнаго сообщенія.

Насъ проситъ обратить вниманіе кого слѣдуетъ на бѣшеную задъ подорожника и мангисскихъ знаменей у начала Голдинскаго подъема, около перваго моста, въ такъ называемомъ Сололакомъ аулѣ. Здѣсь на шоссе играютъ дѣти жителей аула, ежедневно подвергаются опасности быть раздавленными мчащимися экипажами. Надѣясь одного ее удалось спасти, и если бы случайная помощь опоздала на дѣть-три секунды, то ребенокъ былъ бы раздавленъ omnibusомъ; эти omnibusы даютъ также вредъ по ступи мѣстныхъ жителей, на прошлой же недѣлѣ omnibusомъ была раздавлена коза.

**КАВКАЗСКАЯ ХРОНИКА.**

**ВѢСТИ И СЛУХИ.**

Опубликовано положеніе о временномъ управленіи гагринской климатической станціи. Станція съ прилегающимъ къ ней райономъ гагринской дачи общаею площадью въ 14 т. десятинъ находится въ главномъ завѣдѣваніи Его Высочества Принца Александра Петровича Ольденбургскаго. Управленіе климатической станціи съ прилегающимъ къ ней райономъ въ административномъ и хозяйственномъ отношеніяхъ возлагается непосредственно на начальника ея, называемаго Его Высочествомъ Принцемъ Александромъ Петровичемъ Ольденбургскимъ изъ военныхъ или гражданскихъ чиновъ въ общеположенномъ порядкѣ.

Горячиесточенское станичное общество, Кизлярскаго отдѣла, приговоромъ своимъ возбудило ходатайство предъ областнымъ правленіемъ объ отпускѣ безплатной судены для перевозки терскаго казачьяго войска 5,000 р. и замомъ около 10,000 рублей на постройку новаго храма въ этой станціи. («Т. В.»)

Государственный Совѣтъ мнѣніемъ одобрилъ: 1) разсрѣнить общественному управленію городъ Пятигорскъ продолжать въ теченіе 5 лѣтъ, до 1908 года, вниманіе денежнаго сбора съ лицъ, приѣзжающихъ въ этотъ городъ съ 1-го мая по 1-е сентября на основаніяхъ, установленныхъ Высочайше утвержденнымъ 6-го декабря 1893 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта; разсрѣить оваченнаго сбора опредѣлить: въ 2 рубля съ каждаго лица, а съ семействъ, состоящихъ изъ трехъ и болѣе человекъ, 4 руб. Изложенное мнѣніе Государственнаго Совѣта Высочайше утверждено 2-го іюня 1903 года. («Кавсп.»)

Недавно выработана и представлена на утвержденіе министерства финансовъ уставъ новаго общества взаимнаго страховаанія судовъ, плавающихъ на Каспійскомъ морѣ. («Кав.»)

Многіе скупщини винограда обеспечивали себя большими партиями винограда отъ мѣстныхъ виноградарей. Въ Геокчайскомъ уездѣ, гдѣ площадь виноградарства занимаетъ до 6 т. десятинъ, покупки закупилъ урожай заблаговременно, но по цѣнамъ, которыя устанавливаются въ сезонъ окончательной рѣвки винограда. («В. И.»)

По слухамъ, въ Бакінскую губернію придутъ представителями геологическаго комитета для геологическихъ из-

свѣдѣній съ цѣлью составленія геологической карты Россійской имперіи въ десятиверстномъ масштабѣ. («В.»)

**КОРРЕСПОНДЕНЦІЯ „КАВКАЗА“.**

**МАНГЛІСЬ.** Издавна славится Манглісъ своимъ цѣлебнымъ воздухомъ, издавна сюда направляются доктора больныхъ грудныхъ болезнями. Но за послѣднее время, съ тѣхъ поръ какъ Манглісъ началъ входить въ моду, здоровье все болѣе и болѣе начинаютъ вытѣснять болѣзнь, и скоро, вѣроятно, часточнымъ окончательное негдѣ будетъ дѣваться въ Манглісѣ. Уже теперь дачные хозяева при наймѣ дачи предупреждаютъ, что если привезутъ больного, то на дачу не поустятъ: «И задатоъ вернемъ, живите гдѣ хотите».

Даче Писарская болонна, гдѣ прежде почти сплошь жили больные, и та теперь начинаютъ рѣдко вытѣснять: хозяйка дезинфицируетъ свои дачки и сдаетъ ихъ здоровымъ дачникамъ, а больныхъ пускаютъ крайне неохотно.

Единственнымъ средствомъ къ прекращенію этой гаухой борьбы между здоровыми и больными можетъ служить устройство на Манглісѣ специальной санаторіи для легочныхъ больныхъ.

Только такимъ путемъ больные могутъ быть избавлены отъ тѣхъ мятарствъ, которыя имъ приходится переносить теперь. Да и здоровье съ меньшей опасной станутъ вѣдять на Манглісѣ. А то теперь рѣдко можно найти дачу, гдѣ когда нибудь не жаль часточный. Деизинфекція самая примитивная: вымоютъ полъ известковымъ растворомъ да вновь выбьютъ стѣны. Рискъ, такимъ образомъ, заразиться часточной довольно большой.

Подолговъ праздникъ арванскаго покая 29-го іюня внесъ большое оживленіе въ жизнь манглісскихъ дачниковъ. На парадѣ и мелебѣ присутствовалъ весь Манглісѣ. Вечеромъ въ лагерѣ происходили игры, бѣгъ и прочія развлеченія для солдатъ. И тутъ, конечно, было немало дачниковъ, которые пришли посмотреть, какъ веселятся солдатики.

**Заграничныя вѣсти.**

**Японія.** Японскій корреспондентъ «Нового Края» сообщаетъ весьма интересныя свѣдѣнія о настроеніи печати, общественного мнѣнія и государственныхъ людей въ Японіи по отношенію къ маньчжурскому и корейскому вопросамъ.

Въ японской правительственной газетѣ «Каппо» сообщается, что корейское правительство предписало губернатору провинціи Вижу отговорить русскихъ отъ захвата земель и домовъ, а также настоять на уходѣ ихъ оттуда. Губернаторъ увѣдомилъ свое правительство, что онъ не въ силахъ ничего поддѣлать съ русскими. Тогда министерство иностранныхъ дѣлъ прислало русскому министру въ городъ Сеулъ серьезную ноту, въ которой заявлено, что въ виду того, что дѣятельныя русскія есть нарушение договора, должны быть употреблены мѣры (принужденія), чтобы они очистили эту провинцію. Командиръ корейскаго гарнизона въ Вижу увѣдомилъ свой главный штабъ телеграммой, что обязанности Ленгшанно и Чанчюнга расположились 1,500 русскихъ солдатъ, а 100 человекъ пѣхоты, 50 артиллеріи, 30 саперъ съ тремя батареями переправились черезъ рѣку Ялу и просидѣвали въ провинцію Ленгчунчань...

Русскій министръ въ городѣ Сеулѣ г. Павловъ, въ бесѣдѣ съ корейскимъ министромъ иностранныхъ дѣлъ, потребовалъ отъ корейскаго правительства привилегіи на постройку желѣзной дороги Сеулъ—Вижу на слѣдующихъ условіяхъ: 1) акціонерами желѣзнодорожной линіи Сеулъ—Вижу должны быть исключительно русскіе и корейцы; 2) компанія, предпринявшая постройку этой желѣзнодорожной линіи, должна пользоваться доходами въ теченіе 50-ти лѣтъ, послѣ чего дорога переходить въ собственность корейскаго правительства; 3) всѣ сооружения должны быть произведены въ 7 лѣтъ, если этому не помѣшавтъ казія либо осложненія на Дальнемъ Востокѣ; 4) русскій министръ въ Корей долженъ быть президентомъ компаніи предполагаемой желѣзнодорожной линіи и 5) все сооруженіе должно обойтись въ 120 милл. иень... Кроме того въ городѣ Токио получены извѣстія по телеграфу, что русскіе наняли въ себѣ на службу 800 китайцевъ, которыхъ одѣли въ русскую форму. Изъ нихъ 300 предназначены для сторожевой службы въ близъ рѣки Ялу, а 500 вдоль линіи желѣзной дороги для ея охраны.

Китайскій министръ иностранныхъ дѣлъ на словахъ заявилъ, что: 1) Китай не имѣетъ намеренія отчуждать Маньчжурію ни одной изъ державъ; 2) Китай не намеренъ измѣнять административной системы Монголіи; 3) Китай въ настоящее время не намеренъ открывать для международной торговли ни одного порта, кромѣ Инкону; 4) Китай не намеренъ привлекать иностранцевъ въ Маньчжурію; 5) Китай не противодѣйствуетъ желанію русскихъ имѣть свою телеграфную линію Порть—Артуръ—Муденъ; 6) Китай не противодѣйствуетъ желанію Россіи предоставить таможенное дѣло въ Ничуангѣ вѣдѣнію Русско-Китайскаго банка и 7) Китай предоставляетъ Россіи всѣ привилегіи въ периодъ оккупации ею Маньчжуріи. Подобное заявленіе министра иностранныхъ дѣлъ solidarity съ домогательствами Россіи, почему послѣдняя и настаиваетъ, чтобы все высказанное министромъ на словахъ было оформлено на бумагѣ. На это китайское правительство пока еще не согласна, боасъ противодѣйствіемъ другихъ заинтересованныхъ (?) державъ... Чтобы оказать противодѣйствіе русскимъ націаніямъ въ Корей и усилить влияние Японіи, министры Японіи и Англіи въ Сеулѣ выработали слѣдующую программу дѣйствій, которую предлагаютъ вниманию корейскаго правительства: 1) Корея должна стремиться увеличивать свою армию и флотъ, насколько будутъ ей позволять матеріальныя средства, чтобы сдѣлаться независимой (вѣроятно только отъ Россіи?) державой и поднять свой престижъ въ политическомъ мѣрѣ; 2) усилить, по возможности, охрану границы, для каковой цѣли станутъ изъ центра всѣ войска; 3) если Корея для увеличенія своей обороносп., т. е. для увеличенія арміи и флота, будетъ нуждаться въ займѣ денегъ за границей, таковой заемъ долженъ быть сдѣланъ на одномъ изъ рынковъ Англіи или Японіи и 4) по возможности на будущее время не приглашать новыхъ иностранныхъ совѣтниковъ, за исключеніемъ тѣхъ, которые уже приглашены, чтобы вести однообразіе въ административныхъ дѣлахъ, необходимо для развитія экономическихъ связей страны... Вотъ какія свѣдѣнія о положеніи дѣла на Дальнемъ Востокѣ циркулируютъ во всѣхъ сферахъ общества гор. Токио и волнуютъ многіе япон-

скіе умы, которые открыто заявляютъ (будучи, конечно, развиваемы иностранной печатью) о необходимости объявленія войны Россіи съ цѣлью отобрать отъ нея Маньчжурію и самимъ ее колонизировать и цивилизовать (?). Эти заявленія находятъ себѣ откликъ и въ средѣ государственныхъ дѣятелей, которые никакъ не могутъ изыскать средствъ на увеличеніе японскаго флота.

**ОБЗОРЪ ПЕЧАТИ.**

Въ связи съ реформированіемъ санитарно-врачебной части въ нашей русской арміи въ военныхъ органахъ печати возбудился не лишней практическаго значенія вопросъ о недостаткахъ медицинскихъ знаний среди офицеровъ. Въ одномъ изъ послѣднихъ № «Русск. Инв.» д-ръ Н. Макаровъ высказываетъ по этому поводу слѣдующія соображенія: «Въ сознаніи необходимости для начальника даже изъ низшихъ чиновъ имѣть понятіе о правилахъ сбереженія здоровья солдатъ установлено преподаваніе имъ этого въ учебныхъ командахъ; однако, какъ бы ни была въ вниманіи, что вносѣтвѣтны офицеры не будутъ въ состояніи контролировать знанія унтер-офицеровъ по этому предмету, преподаваніе въ учебныхъ командахъ о сбереженіи здоровья солдатъ сдѣлано, собственно, необязательнымъ, такъ какъ отбѣткъ по этому предмету не входитъ въ общій расчетъ; предметъ этотъ только терпимъ въ учебныхъ командахъ до известной степени, ему удебляютъ нѣсколько уроковъ, стараюсь, по возможности, урвать для другихъ дѣлей часъ, положенные по расписанію для этого предмета. Результатъ аска: будущіе унтер-офицеры не получаютъ въ учебной командѣ знаній о сбереженіи здоровья солдатъ, достаточныхъ для принименія ихъ на практикѣ, примененія этого не послѣдуетъ, не нуженъ будетъ и контроль. Все, такимъ образомъ, предоставляется врачу части; но если допустить, что этотъ послѣдній дѣлаетъ все, что для него физически возможно, то это не будетъ все, что нужно и что возможно при общихъ условіяхъ.

Ясно, что дѣло это поставлено непорочно и нуждается въ пересмотрѣ, съ участіемъ врачей.

При этомъ казалось бы, что надо принять въ вниманіе необходимость слѣдующаго:

1) Офицеры еще въ военныхъ училищахъ должны получить хотя бы тѣ свѣдѣнія о сбереженіи здоровья солдатъ, которыми преподаются въ учебныхъ командахъ нижнимъ чинамъ; нѣсколько лекцій для пополненія сего въ теченіе послѣдняго года пребыванія въ военномъ училищѣ не отнимутъ много времени ни отъ врача, ни отъ обучающагося; преподаваніе это должно быть въ числѣ обязательныхъ предметовъ.

2) Въ мѣстѣ службы офицерамъ должны быть предоставлены средства къ тому, чтобы они могли получить понятіе о санитарномъ состояніи и санитарныхъ нуждахъ своей части (полка, батальона, роты); познанія эти должны быть обязательными для офицеровъ. Средства къ этому должны служить, прежде всего, годовые санитарныя отчеты, которые для этого должны быть въ офицерской библіотекѣ, а за послѣдній годъ—даже въ читальнѣ на столѣ; кромѣ того, старшій врачъ части долженъ, помимо экстраординарныхъ случаевъ, ежегодно дѣлать для всего состава офицерской части сообщеніе о санитарномъ состояніи послѣдней за минувшій годъ, какъ въ полномъ ей составѣ, такъ и по отношенію къ каждому батальону и ротѣ; при этомъ должны быть, разумется, сдѣланы указанія о причинахъ развитія выдающихся заболѣваній и о смысле принимаемыхъ мѣръ. Что дѣло это нетрудное для врача части и что оно можетъ сильно заинтересовать офицеровъ, въ этомъ мы убѣдились на дѣлѣ. Сообщенія эти должны носить семейный характеръ, на нихъ можно было бы подробно выслушать санитарнаго врача, подрѣзавъ доводами правдыныя результатами наблюденій и точнымъ числомъ больныхъ, притомъ не только лазаретныхъ, но и околоточныхъ и даже амбулаторныхъ, такъ какъ тѣ и другіе даютъ много говорящихъ выводовъ, но почему-то не пользуются достаточнымъ вниманіемъ и даже не представляются въ официальныхъ отчетѣхъ.

3) Предметъ преподаванія нижнимъ чинамъ въ учебныхъ командахъ о сбереженіи здоровья солдатъ слѣдуетъ сдѣлать обязательнымъ, наравнѣ съ прочими предметами: самое преподаваніе это, по нашему мнѣнію, должно вести въ томъ направленіи, какъ это указано нами въ дитированной выше статьѣ и каково оно съ успѣхомъ примѣняли на дѣлѣ; проведеніе въ жизнь этихъ знаній унтер-офицерами должно быть обязательнымъ и контролируется ближайшимъ начальствомъ. Такъ или иначе, и этотъ вопросъ тоже нуждается въ пересмотрѣ.

**МАШИНИСТЪ.**

(Р а с с а з ъ).

Лаведана.

(Переводъ съ французскаго).

— Да, милостивый государь,—сказалъ старикъ, почываяя головой,—и былъ двадцать лѣтъ машинистомъ.

— Это было на маленькой станціи въ Анисени, въ жаркій июльскій день. Я опоздалъ на поѣздъ, не зналъ, какъ убитъ время, а курьерскій ожидаеа только черезъ три часа. Проходя мимо ламповога склада, я увидѣлъ сѣдоваго, довольно крѣпкаго старичка, молчаливо куришаго трубку. Я подскъ къ нему на багажную тележку, служившую ему скамьей, и съ первыхъ же словъ заинтересовался имъ.

Онъ былъ маленькаго роста, тогастѣйшій, съ приподнятыми плечами и лишен-

ными рѣсницъ вѣями; его прищуренные глаза были попорчены постоянными ветрами, сажей и дымомъ, обожжены сильной жаромъ и изуродованы зимними непогодами. Безформенная, узкаятвая виста руки висѣли точно грабли съ торчащими отовсюду котми. Ему уже перевалило за шестдесятъ и его звали Этьенномъ Аррасъ. Онъ жилъ въ Анисени съ своей замужней дочерью, получаюя маленькую пенсию.

— Вы были двадцать лѣтъ машинистомъ,—повторилъ я,—навѣрно, въ вашей жизни были интересныя... прошествія... не такъ ли? Такая долгая служба, гм... Вспомните ка что нибудь...

Онъ смаль соломенную шляпу, взбрызнувъ свой пятерней свои волосы, и нѣсколько мгновений такъ усидено скребъ себѣ голову, будто хотѣлъ насильно вырвать оттуда отдаленнѣйшія воспоминанія; потомъ, снова нагнувшись шанку, рѣшительно началъ:

— Кога васъ это занимаетъ, цитетъ я вамъ расказу.

Я не особенно люблю эту исторію, она ужъ очень грустна, какъ въ самъ увидѣте. Впрочемъ, что общано, то свято, все равно. А для начала, знаете ли вы, что такое locomotive?

Противный, желѣзный звѣрь, коренастый, пузатый, съ раздутыми боками; кога онъ мчтся, земля подъ нимъ дрожитъ, точно подъ сапогомъ; педаромъ видѣ его цугаетъ людей. На самомъ дѣлѣ, онъ вовсе не такъ страшенъ и позволяетъ управлять собой однимъ мальцемъ, какъ барышня на балу. Конечно, хотя въ большинствѣ случаевъ, какъ и въ прекрасномъ полѣ, онъ вѣжливы и пріятны, однако, попадаютъ негодныя, о которыхъ не стоитъ даже и говорить.

Въ нашей средѣ, глупой или умной, какъ вамъ будетъ угодно, несмотря ни на что, привыкаютъ къ своему кораблю. Привыкаютъ, какъ къ ребенку, и кога онъ старѣется, приходится въ упадокъ, и его нужно убирать въ сарай, повѣрте, досадно! Новый locomotive, старается угождать, выслушивается... та, тэ, та, та, это не то, что прѣжній старый лоути... А все таки нужно время, чтобы установить хорошія отношенія между тремъ,— я считаю и котчара... Начинать все съ начала.

Въ то время, о которомъ идетъ рѣчь, я управлялъ капризнымъ паровозомъ, молодымъ и неудобнымъ для маневрированія. Оноао десяти лѣтъ я уже былъ на ораенской дорогѣ и вѣдалъ съ начымамъ почетнымъ побѣдомъ изъ Парижа въ Нантъ на разстояніи четырёхсотъ двадцати семи километровъ.

Котчаръ у меня былъ здоровый рѣшій малый, очень трудолюбивый, женатый на смазливойиой прачкѣ изъ Верси; онъ былъ въ нее сильно выобленъ и ревновалъ ее ко всемъ. За яркій цвѣтъ волосъ ее прозвали «Морковкой».

Въялъ конецъ ноября, и ходоъ въ ту почъ давалъ себя знать; несмотря на плащъ и шарфъ, намъ щемноа лица отъ мороза; настрѣчу дулъ сильный ветеръ и ревѣлъ, какъ море, надъ нашими опущенными головами; мы почти не говорили, такъ какъ стоило нечаянно вѣснхъ усилій, чтобы быть понятнымъ; съ обѣихъ сторонъ мелькали въ темнотѣ октоси, точно громадныя черныяяя пятна. Фу!

Домини, деревья исчезали внезапно, какъ будто подрѣзанные.

Мы неслись такъ быстро, что не чувствовалась движениа. Только по временамъ отъ ускороеннаго темпа начинали дрожать ноги: это locomotive ѣгалася, подавая задомъ и пускавая въ бѣшеную скачку; мимо мелькали черныя, какъ коробка съ наской, деревья. Мы только что пробѣжали Туръ и приближались къ Савантеру, какъ вдругъ котчаръ неожиданно обратился ко мнѣ:

— Ты знаешь, я недоволенъ тобомъ? Я втгануль удивленно на него. Въ смѣшныя глаза сверкала въ темнотѣ жемтмъ блескомъ. Я сразу не пональ.

— Морковка тебѣ причинила неприятности?

Онъ привнудиса ко мнѣ и громко проарчалъ мнѣ прямо въ лицо:

— Конечно, мы понимаемъ другъ друга,—ты захотѣлъ погулять съ Жанной? Такъ звали его жену. Какъ я вамъ уже говорилъ, онъ до глупости былъ ревнивъ. Я понатиса ко сѣбу:

— Я? Вотъ такъ ты шутишь?

И я признался ему откровенно, что его жена назвала мнѣ славеньной, но мнѣ и въ голову не приходило ужамвать за ней.

— Я не шучу,—продолжалъ онъ, горячасъ,—я уже давно ловилъ моментъ сказать тебѣ объ этомъ прямо въ глаза. Я не люблю недоумовѣть.

Я показлъ печатами и объяснилъ:

— Послушай, ты, кажется, одурѣлъ; ты не понимаешь, о чемъ говорюшшъ, гляди ка за котломъ, это будетъ лучше...

Я повернулся къ нему спиной, какъ вдругъ онъ ударилъ меня сади кулакомъ въ затылокъ. Я подскочилъ, залома овладѣла мной и что-то подступало къ горлу, но я успѣлъ овладѣть собой—наше ремесо выработываетъ ходонопровіе:

— Послушай,—и мой голосъ дрогнулъ,—чортъ побери твою Морковку, что ты ко мнѣ пристаѣлъ, благодаря, что мы въ пути... и не лѣзь болѣе, не то, честное слово, схвачу тебя за шиворотъ и вышвырну вонъ...

Не успѣвъ я кончить, какъ отъ брошеннаго меня, неистово крича среди шума натающихся колесъ и рева пара.

— Я тебѣ раньше испеченно.

И борьба завязалась.

Паровозъ былъ лущенъ полнымъ ходомъ и превшалъ даже нормальную скорость; отонъ странно пылааъ. Освѣщеная станція мелькнула и исчезла. Я успѣлъ разобрать циферблатъ и прочитать крупными буквами названіе... часть пятъ-десяти восемь минутъ, С.-Марсъ,—и мы снова погружались въ темноту.

Схвативъ меня поперегъ туловища, онъ старался подставить мнѣ ногу, опро-

кинуть и спихнуть на землю. Я же хотѣлъ вырваться, но пригнувъ ему ааа, удивившись для этого одной рукой за перья, а другой отбиваясь отъ него.

— Да перестанъ жѣтъ—продолжай, и ты одурѣлъ, перестанъ!

Онъ не слудялъ меня, свирѣпѣя все болѣе и болѣе,—точно его обѣлъ-обуаѣлъ. Въ порывѣ бѣшенства онъ стааъ вдвое сильнѣе, и на его губахъ, какъ у животного, показалася пѣна.

Ужъ десять минутъ, какъ онъ старался забыть меня въ уголь, гдѣ лежали инструменты, думая вмѣсто оружія воспользоваться щипцами или лопаткой.

Я отбивался всеми силами, и на узкой площадке мы хрипѣли и лыхтали, обжигаясь при каждомъ точкѣ о стѣнки котла и скользя морщинами сапогами до грязнова, широму железуиому полу. Я чувствовалъ, что ослабѣваю; онъ былъ моложе и сильнѣе меня. Вдругъ красный свѣтъ блеснулъ съ лѣвой стороны: вѣзано, ужасное видѣніе; я похлоаодѣлъ до мозга костей; дышѣлъ... Понимаете-ли вы, милостивый государь—заминутный дыскъ! Пути не свободны, а тотъ держалъ меня крѣпко въ своихъ желѣзныхъ рукахъ, и я не могъ пошевельнуться, не могъ сдѣлать ни малѣйшаго движениа. Его горячее дыханіе обжигало мнѣ ухю.

Въ одно мгновеніе я представилъ себѣ крушеніе, я увидѣлъ свой поѣздъ, наскакивающій на другой, увидѣлъ разможепыхъ, изуродованныхъ пассажировъ, разорванныхъ на части, съ разбросанными по обѣ стороны полотна кусками туаовица, обломки вагоновъ, locomotive съ пробитыми боками и себѣ подъ нимъ съ раздробленной головой... Итѣтъ, никогда! Прѣжде всего общее снсеніе. Я сбросалъ съ думою: прыгнуаъ, просунувъ голову между его ногами и приподняаъ; его пальцы, возмущившіеся въ мое тѣло, хрустнули; я сдѣлалъ послѣднее усиліе и сбросалъ его въ пространство, во тьму...

И даже не слышала, какъ онъ упалъ. Не мѣдя на секунду, я кинуаа въ руки атъ регулятора и закрыла его. Въ нѣсколько мгновений я оправила и сразу оставила вагоны; они страшно стонанулись. Выаа пора. Въ десяти метрахъ отъ паровоза прегравѣаа намъ путь сошедшій съ рельсовъ два часа назааъ пассажирскій поѣздъ. Спаси Господи! Съ тѣхъ поръ прошло пятнадцатъ лѣтъ, и вотъ меня всякій разъ въ жаръ бросаетъ и простужаетъ холодный потъ, какъ только подуюмо объ этомъ.

— А тѣ?—спросила я его.

— Морковка?—онъ сдѣлалъ отчаянный жестъ. А тотъ—ужасны, изверженныя... несчастныя!... съ переломаннымъ хребтомъ... Потомъ я узнааъ, что это тааъ разбояооо... пристуаъ горячимъ...

Меня притянули къ суду... конечно, оправдали... Но все-таки въ своей жизни я убѣлъ челоавѣа... Повѣрите-ли, мнѣ болѣе, что я откоаолъ изъ прошлаго эту исторію смерти... что прошю, то прошю!

И потомъ... Вотъ вашъ поѣздъ подхоаитъ... добрый вечеръ. («Б. В.»)

**Письмо въ редакцію.**

М. г., г. редакторы!

Въ № 123 «Кавказа», отъ 11-го мая сего года, напечатана изъ города Нахичевана корреспондентомъ о производствѣ испытаній на учительское званіе въ вѣренномъ мнѣ училищѣ. Въ видѣхъ возстановленія истинныя призову данныя, касающіеся испытанія на учительское званіе въ нахичеванскомъ городскомъ училищѣ за 1898, 1899, 1900, 1901, 1902 г. и по настоящее время—1903 года. За указанное время, съ утвержденія подлежащаго начальства, удостоено учительского званія всего 15 лицъ. Отноительно трехъ другихъ лицъ, изъ коихъ одно дѣло держало экзаменъ въ 1901 г., а двое въ 1903 г., еще не послѣдовало утвержденія начальства. Итакъ за 6 почти лѣтъ нахичеванскимъ городскимъ училищемъ удостоено званія учитель начальныхъ училищъ 15 лицъ. Между тѣмъ, изъ печатнаго отчета пошещителя кавказскаго учебнаго округа о состояніи учебныхъ заведеній въ 1898 г. видно, что майкоисскимъ городскимъ училищемъ выдано свидѣтельство на учительское званіе 18, въ георгиевскомъ 11, въ термоковскомъ тоже 11, въ батапанискомъ 5, мингрельскомъ 5, новобавзетскомъ 2 и т. д., а въ нахичеванскомъ не удостоены ни одинъ. При этомъ необходимо принять въ вниманіе, что изъ 42 городскихъ училищъ, значащихся въ упомянутомъ отчетѣ, право производить испытанія на учительское званіе имѣютъ лишь 28 училищъ. Изъ отчета того же почетнаго за 1899 г. усматривается, что въ нахичеванскомъ училищѣ экзамена не держалъ никто; наряду съ этимъ майкоисское училище выдало 18 свидѣтельство, георгиевское 11, термоковское 10, мингрельское 10, моздокское 6 и т. д. Въ 1900 году мингрельское училище выдало 38 учительскихъ свидѣтельство, батапанисское 10, озургетское 5, термоковское 14, аудукское 8, георгиевское 5 и т. д., а нахичеванское училище удостоило 4 челоавѣа учительскаго званія. Въ 1901 году мингрельское училище выдало 26 свидѣтельство, георгиевское 15, термоковское 9, озургетское 12, анапаское 6, аудукское 8 и т. д., а нахичеванское 6. Въ 1902 году вѣренное мнѣ училище удостоило учительскаго званія 3 челоавъ, а въ текущемъ году по настоящее время 2 челоавъ. Изъ 15 лицъ, удостоенныхъ званія учителей, въ нахичеванскомъ училищѣ окончилъ курсъ 6 челоавѣа: Г. Газарши, Г. Теръ-Галастянъ, К. Джамалибековъ, А. Бобибековъ, С. Бабахановъ и М. Новрузовъ.

Факты свидѣствуютъ, что ни одинъ изъ именнованныхъ шести питомцевъ нахичеванскаго училища никогда не держалъ экзамена въ учительскую семинарію. Далѣе: Газарши, Теръ-Галастянъ, Бобибековъ держали испытаніе на учительское званіе въ то время, кога она состояла на службѣ по учебному вѣдомству учителями сельскихъ училищъ въ Эриванской губерніи, и только Новрузовъ и Джамалибековъ держали экзаменъ, слуга



# УПРАВЛЕНИЕ ЗАКАВКАЗСКИХ ЖЕЛЪЗНЫХ ДОРОГЪ

симъ объявляетъ, что на станціяхъ дорогъ хранится нижепоименован- ная невостребованная кладь, которая, въ случаѣ неявки товарохо- зяевъ, съ надлежащими доказательствами на принадлежность ея, на осно- ваниіи 40 и 90 ст. общаго устава россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, бу- детъ продаваться въ дни, указанные въ графѣ примѣчаній, съ пуб- личнаго торга ежедневно до окончательной распродажи, съ 10 час. утра, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней. Кладь, оставшаяся непроданной на этихъ первыхъ торгахъ, будетъ продаваться по волевой цѣнѣ на вторыхъ торгахъ съ 10 ч. утра.

№№ отправленій	СТАНЦІИ.		Наименованіе грузовъ.	Отправитель.	Получатель.	Примѣчаніе.
	Отправленія.	Назначенія.				

### Вагажъ, хранящійся на ст. Тифлисъ.

№№ отправленій	Отправленія.	Назначенія.	Наименованіе грузовъ.	Отправитель.	Получатель.	Примѣчаніе.
905	Баку 1-я	Тифлисъ	Вагажъ			
4	Мин. Воды влад.		Забитыя вещи пассаж.			Продажа на станціи Тифлисъ въ центральномъ складѣ, первые торги назначены 25-го октября 1903 г., вторые торги назначены 7-го ноября 1903 г.

### Вагажъ, хранящійся на ст. Боржомъ.

№№ отправленій	Отправленія.	Назначенія.	Наименованіе грузовъ.	Отправитель.	Получатель.	Примѣчаніе.
436	Сватово	Боржомъ	Вагажъ			
221	Кутаисъ					Продажа на станціи Тифлисъ въ центральномъ складѣ, первые торги назначены 25-го октября 1903 г., вторые торги назначены 7-го ноября 1903 г.

### Вагажъ, хранящійся на станціи Сабунчи

№№ отправленій	Отправленія.	Назначенія.	Наименованіе грузовъ.	Отправитель.	Получатель.	Примѣчаніе.
173	Кизиль Буруль	Сабунчи	Вагажъ			Продажа на станціи Баку, первые торги назначены 30-го октября 1903 г., вторые торги назначены 8-го ноября 1903 г.

### Вагажъ, хранящ. на ст. Баку I.

№№ отправленій	Отправленія.	Назначенія.	Наименованіе грузовъ.	Отправитель.	Получатель.	Примѣчаніе.
3070	СПБургъ	Баку 1-я	Вагажъ			
30	Илама					
4824	СПБургъ					
7	Маисеесъ					
12	Саманшанская					
1658	СПБургъ					
3634	—					
93	Прохладная					
269	Дербентъ					
226	Фастово					
179	Александрополь					
514	Батумъ					
4359	Батумъ					
53	Самтреди					

№№ по порядку.	Г д ѣ	К о г д а	Наименованіе найденныхъ и забы- тыхъ вещей.	Примѣчаніе.
----------------	-------	-----------	---	-------------

### Найденныя вещи, хран. на ст. Тифлисъ.

119	П. № 5.	3-го мая	1 Черный мужской зонтикъ	
120	Въ загл 3-го класса	5-го мая	1 Мѣшокъ съ вещами: 1 старое изношенное пальто чернаго цвѣта, 1 одѣяло старое на ватѣ, 1 мутакъ, 1 старая грязная рубашка и 1 старый грузинскій грязный бешметъ.	
121	П. № 4.	5-го мая	1 Сундукъ, запертый на замокъ.	
129	П. № 5.	13-го мая	1. Саквояжъ черный съ пузырьками съ лѣкарствами и папирозами.	
128	П. № 90/91	12-го мая	1 Пара муж. галошъ букв. «А».	
126	П. № 9.	12-го мая	1 Плащъ непромокаемый.	
131	П. № 8.	13-го мая	1 Стальная палка.	
132	П. № 4.	13-го мая	1 Черный муж. зонтикъ.	
134	Въ загл 1-го класса		1 Узелъ въ немъ: 1 байковое одѣяло, 1 шаровары, 1 фуражка, 1 пара сапогъ, 1 пара полусапожекъ, рубашка, 1 чуты, коробка съ красками, коробка съ циркулями, 1 книга, прейскуранты, чертежи, 2 книги и лѣтнее pokrвало.	
135	П. № 76/77	14-го мая	1 Желѣзн. лопата съ деревянной ручкой.	
139	Въ загл 1-го класса	15-го мая	1 Рубашка 1 головная щетка, расческа и кусокъ мыла.	
140	П. № 4.	15-го мая	1 Ящикъ, забитый гвоздями.	

### Найден. и забыт. вещи, хран. на ст. Баку 1-я.

№№ актовъ	Неизв. како- го какомъ	го числа и въ поѣздѣ	Сундукъ.	Примѣчаніе.
19	Неизв. како- го какомъ		Сундукъ.	
	тоже		Бочка старая порож.	
17		1-го декабря 1902 года	Чемоданъ.	
	Найдено на путяхъ	30-го января 1903 г.	Ящики старые порож.	

### Найден. вещи, хранящ. на ст. Поги.

В. № 333878	13-го декабря 1903 года.	Кипмишь.
В. № 334477	18-го декабря 1902 года.	
В. № 332483	—	
В. № 331734	—	
В. № 334045	Мая 16-го 1903 года.	

# УПРАВЛЕНИЕ ЗАКАВКАЗСКИХ ЖЕЛЪЗНЫХ ДОРОГЪ

симъ объявляетъ, что 15-го іюля 1903 г., въ 10 часовъ утра, на станціи Карсъ на основаніи 84 ст. общ. устава рос. желѣзныхъ дорогъ, назначена аукціонная продажа нижепоименованныхъ грузовъ, невостребованныхъ въ установленные сроки.

№№ отправленій.	СТАНЦІИ.		Наименованіе грузовъ.	Отправитель.	Получатель.	Вѣсъ.
	Отправленія.	Назначенія.				
041005599	Одесса	Карсъ	Аптекарскай сух. товаръ	Сегаль	Пред. дуб.	10 20
			Известъ хлор.	—	—	1 30
041305593	Одесса	—	Солян. кислоты	—	—	5 00
			Глицеринъ	—	—	2 15

Мировой судья четвертаго мирового отдѣла города Тифлиса вызываетъ наследниковъ къ имуществу умершей вдовы унтеръ-офицера Екатерины Давидовны Аленко для предьявленія, по подоудности, наследственныхъ правъ своихъ, въ установленный ст. 1241 т. Х ч. I срокъ. 1666 (3) 1.

Судобный приставъ елисаветпольскаго окружнаго суда М. С. Теръ Азаревъ, жительствующій въ гор. Елисаветполѣ, объявляетъ, что 18-го числа сентября 1903 года, въ 10 часовъ утра, въ томъ же судѣ, назначена публичная продажа недвижимаго имѣнія, принадлежащаго елисаветпольскому жителю Никитѣ Павлову Младшанову, состоящаго въ 1 ч. гор. Елисаветполя на Шейтанъ-Вазарѣ и заключающагося въ правѣ его на половинную часть лавки, имѣющей два отдѣленія, выстроенной изъ кирпича на извести, съ плоскою землею крышею, надъ дверями лавки устроенъ небольшой навѣсъ безъ опоръ съ земли, крытый листовымъ желѣзомъ. Мѣра обоихъ отдѣленій въ общемъ составѣ въ длину 3 саж. 1 арш. 2 вер., въ ширину: по южной границѣ 1 саж. 1 арш. 11 вер., по северной границѣ 13 вер., а посредникъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ отдѣляется одно отдѣленіе отъ другого, съ южной стороны перегородки одна саж. и въ высоту 1 саж. 1 ар. 6 вер., въ составѣ мѣра и границахъ, означенныхъ въ описи судобнаго пристава, за долгъ ихъ Масыма и Анаханума, по взаимному письму, Кербалай Азію-Гаджи-Сандъ-оглы въ суммѣ 1000 руб. съ % и проч. Имѣніе это не состоитъ въ залогѣ и оно оцѣнено въ 200 руб., съ каковой цѣны начнется торгъ. Опись означеннаго имѣнія и относящаяся къ оному бумага, можно видѣть ежедневно въ канцеляріи суда во все время со дня припечатанія объявленія до начала торга. 1680 1.

Судобный приставъ елисаветпольскаго окружнаго суда М. С. Теръ Азаревъ, жительствующій въ гор. Елисаветполѣ, объявляетъ, что 25-го числа сентября 1903 года, въ 10 часовъ утра, въ томъ же судѣ, назначена публичная продажа недвижимаго имѣнія, принадлежащаго елисаветпольскому жителю Масыму Рагимъ-кызы и умершей Анаханумъ Динафаръ-кызы, состоящаго въ 3 части гор. Елисаветполя на улицѣ Киринды и заключающагося въ виноградныхъ садахъ съ землею похъ имѣя мѣрою въ длину по северной границѣ 73 1/2 саж., по южной 6 саж. и въ ширину по восточной границѣ 1 саж. 8 вер., по западной 19 1/2 саж., въ са- этомъ 3000 штукъ виноградныхъ лозъ, фруктовыхъ деревьевъ, въ составѣ мѣра и границахъ, означенныхъ въ описи судобнаго пристава, за долгъ ихъ Масыма и Анаханума, по взаимному письму, Кербалай Азію-Гаджи-Сандъ-оглы въ суммѣ 1000 руб. съ % и проч. Имѣніе это не состоитъ въ залогѣ и оно оцѣнено въ 200 руб., съ каковой цѣны начнется торгъ. Опись означеннаго имѣнія и относящаяся къ оному бумага, можно видѣть ежедневно въ канцеляріи суда во все время со дня припечатанія объявленія до начала торга. 1680 1.

# Управление закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ

симъ объявляетъ, что 21-го іюля 1903 г., въ 10 часовъ утра, въ тифлисскомъ центральномъ складѣ, на основаніи 84 ст. общ. устава рос. желѣзныхъ дорогъ, назначена аукціонная продажа нижепоименованныхъ грузовъ, невостребованныхъ въ установленные сроки.

№№ отправленій	СТАНЦІИ.		Наименованіе грузовъ.	Отправитель.	Получатель.	Вѣсъ.
	Отправленія.	Назначенія.				
3730	Тифлисъ	Курдамиръ	Соль камен.	Р.Г.Мамедовъ	Пред. дуб.	14 20
3729	—	—	—	—	—	6 30

К. 382 (3) 2.

## ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Состоящіе въ вѣдѣніи министерства финансовъ **ЖЕНСКІЕ КОММЕРЧЕСКІЕ КУРСЫ**, учрежденные П. О. ИВАШИНЦОВОЙ **ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ ВЪ 1891 ГОДУ**, объявляютъ, что пріемъ слушательницъ въ предстоящемъ 1903—1904 учебномъ году производится на прежнихъ основаніяхъ. Имѣющія аттестаты объ окончаніи средняго учебнаго заведенія принимаются безъ экзамена. Правила и программы высылаются бесплатно. Пріемъ прошеній и выдача справокъ по вторникамъ отъ 1 до 4 ч. (СПБ., Гороховая, 34) М. 103 (3) 2. Предѣдатель педагогическаго совѣта Д. МОРЕВЪ.

**ЛУЧШІЙ ДРУГЪ ЖЕЛУДА**  
**ВІНО СЕНЬ-РАФАЭЛЬ**  
ПРЕВОСХОДНО НА ВКУСЪ.  
ПРЕДЛАГАЕТСЯ КАКЪ ТОНИЧЕСКОЕ, УКРѢПЛЯЮЩЕЕ И СПОСОБСТВУЮЩЕЕ ПИЩЕВАРЕНІЮ.  
Compagnie du vin St-Raphael, Valence, Drome.  
М. 83 (20) 14.

## Коммерческая часть китайской восточной желѣзной дороги Редакціонный отдѣлъ.

Съ первой половины іюня мѣсяца сего года коммерческою частью китайской восточной желѣзной дороги будетъ издаваться въ Харбинѣ на русскомъ и китайскомъ языкахъ ежедневно органъ

## „ХАРБІНСКІЙ ВѢСТНИКЪ“

До надлежащаго оборудованія типографіи (не позже августа с. г.) газета будетъ выходить въ свѣтъ не менѣе трехъ разъ въ недѣлю и только на русскомъ языкѣ; въ дни невыхода газеты гг. подписчикамъ въ Харбинѣ будутъ доставляться телеграфіею бюллетени агентствъ: Россійскаго и торгово-телеграфнаго. Главнѣйшій цѣль предпринимаемаго изданія—содѣйствіе развитію коммерческихъ сношеній Россіи съ Китаемъ; подробности же программы опубликованы будутъ въ первомъ выпускѣ газеты.

**Условія подписки на «Харбинскій Вѣстникъ»:**

Въ годъ для городскихъ и иногороднихъ подписчиковъ . 10 р.  
На 1/2 года . . . . . 6 р.  
На 3 мѣсяца . . . . . 3 р. 50 к.  
На 1 мѣсяцъ . . . . . 1 р. 50 к.

Для служащихъ китайской восточной желѣзной дороги въ годъ 4 р., съ разсрочкой по четвертямъ года, въ 1 мѣсяцъ по 50 к.  
За границу изданіе стоитъ въ годъ 14 руб.; разсрочка не допускается. Отдѣльный № 10 коп.

**Плата за объявленія:**

Объявленія разовыя впереди текста печатаются за 1 строчку петита или за принимаемое ею мѣсто 20 коп. Позади текста 10 коп.

Съ этихъ цѣнъ допускается на: объявленія разовыя о личныхъ услугахъ и заработкѣ уступка 50%; Торгово-промышленныя объявленія, печатаемыя сериями не менѣе 10 разъ, уступка 10%; 20 разъ уступка 15%; 30 разъ уступка 20%; 40 разъ уступка 25%; 50 разъ и выше 30% коп.

Пріемъ подписки и заказовъ на объявленія производится: въ Новомъ Харбинѣ—въ конторѣ редакціоннаго отдѣла при коммерческой части китайской восточной желѣзной дороги. Завѣдывающій коммерческою частью Лазаревъ. Коммерческій агентъ Г. Прейсманъ-Об. (3) 1.