

иметь в сторону соседнего строения брандмауэра.

18) Проходы, устраиваемые в двух-и многоярусных зданиях, должны на всем своем протяжении иметь прикрытие из негорючего материала. Ширина таких проходов должна быть не менее 4-х аршин, а высота 4 1/2 аршина.

19) Наименьшая толщина брандмауэров должна быть в 1 1/2 кирпича.

20) Постройка деревянных строений допускается с соблюдением разрывов, предусмотренных в ст. стронт. ст. 361.

21) Все наружные стены деревянных строений должны быть возведены на сплошном каменном или кирпичном фундаменте или на каменных погребках и подвалах.

22) Надстройка новых каменных и деревянных этажей над существующими строениями допускается только после тщательного освидетельствования городских общественным управлением фундамента и стен существующих строений при участии техника, имеющего право на производство работ.

23) В местах, выходящих, или при высоких грунтовых водах, обязательно в стенах каменных зданий жилах строений прокладывать ниже пола изолирующий слой, при чем подполье должно быть засыпано, а затворами цементировано или асфальтировано.

24) Устройство печей вновь или перенесение их с одного места на другое допускается только под надзором архитектора. Выводы на чердаках устраивать не иначе, как с отступом от потолка не менее 9 верш., при чем рекомендуется заключать их в железные чехлы и иметь дверные прочистки.

25) Не допускается присоединять печи к деревянным строениям или перегородкам и располагать их на деревянных балках. Расстояние деревянных частей от дыма должно быть не менее 9 верш. для каменных печей и труб и не менее 1 арш.—для чугунных печей и труб. В нижних этажах печи располагается на отдельных каменных фундаментах, а в верхних—на заданных в капитальных стенах железных кронштейнах.

26) Все лестницы в жилых каменных зданиях, идущие с улицы или со двора, рекомендуется устраивать в клетчатке с покрытием из негорючих материалов, одна же негорючая лестница обязательна с негорючими площадками и такими же перекрестками между этажами сверху. В мафазинах, заводах, торговых, складочных помещениях и общественных зданиях негорючая лестница обязательна.

27) Лестницы, входы и выходы на них в жилых строениях должны иметь не менее полтора аршина ширины.

28) Высота жилых помещений должна быть не менее 4 1/2 арш., только для подвальных жилых помещений допускается высота не менее 3 1/2 арш. Подвальные жилища помещений, где грунт воды выше 3 1/4 арш., не допускаются.

29) Каждый двор с жилыми помещениями должен быть снабжен мусорным ящиком, мойной ямой и ретиративным мостом с особыми отделениями для каждой квартиры. Наименьшие размеры ретиративного места об обоч. око: 3 1/2 арш. высотой, 1 1/2 арш. шириной и 2 арш. длиной. Ретиратив должен быть освещен непосредственно окном, обращенным во двор. В ретиративе частные квартиры пол и ступеньки могут быть сданы из дерева; в ретиративе общих употреблений дерева не допускается, а пол и ступеньки должны быть из водонепроницаемого материала: камня, чугуна, асфальта и цемента.

30) При устройстве ретиративных ям требуется соблюдение следующих правил: а) выгребные ямы должны устраиваться с цементными стенами и домом, б) переносные приемники нечистот должны иметь водонепроницаемый пол, в) в жилых помещениях при квартирах, снабженных водой, требуется герметическое соединение нижнего конца сточной трубы с ретиративной ямой или приемником. При новях постройках, в случае устройства ретиратива, примыкающего к жилому дому, должна быть устроена вытяжная труба рядом с кухонными дымовыми трубами. Допускается также устройство боковых выгребов, но совершенно неприемлемы и изолированных от почвы слоев галлы не менее одного фута.

31) Для устройства ретиративных ям требуется разрешение городского общественного управления. Ямы должны быть закрыты сверху прочным покрытием и расположены внутри дворов с отступом от наружных стен строений и соседних границ не менее 1 1/2 арш.

32) По всей длине свесов крыш строений, обращенных на улицу, обязательно устройство настильных или подвальных водосточных желобов. Водосточные же трубы должны быть доведены до поверхности тротуаров, оканчиваясь не выше 4 верш. от них.

33) Устраиваемые во дворах колоды для воды на местах, доступных на случай пожара, обязательно должны быть каменные или бетонные.

34) Все пустотелые в городе земли должны быть огорожены на главных улицах безусловно каменными или достаточными заборами, а на второстепенных улицах и в переулках—из материалов по усмотрению городского общественного управления.

35) Навесы и сараи при постоянных дворах, имея надлежащую брандмауэрную стену на соседних границах со стороны двора, должны быть устроены на каменных столбах. Крыша их может быть балка только из черенца или железа.

36) Виноградные в неисполнении сего постановления подлежат наказаниям по уставу о наказаниях, налагаемым мировыми судьями.

Приведение в исполнение настоящего обязательного постановления для вновь разрабатываемых построек начинается через неделю после утверждения военным губернатором, а для существующих домов, кроме тех случаев, для которых указаны особые сроки, при перестройке домов и при капитальном ремонте (3) 1.

НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Пожизненные страхования

от несчастий

на желѣзных дорогах и водяных путях

заключаются в правлении общества „Россия“ (С.-Петербург, Морская, 37), в отделении общества в Тифлисе (Сергиевская улица, № 6) и у всех агентов общества в городах империи. 922 (6) 6.

ЭЛЕКТРО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ШКОЛА.

ОДЕССА, Херсонская, № 15.

дир.-учред. В. СКОЛОВСКИЙ.

Принимать в МАФ, на остав. вакан.—август. Программа и отзывы высылать по адресу 7 798 (3) 2.

О Т Ъ

Тифлисской 1-й мужской гимназии.

Сообщается, что переэкзаменовки и другие испытания (в младшее отделение приготовительного класса и на свидетельствования) будут произведены 22-го—28-го августа с 9 часов утра. Прием прошений о допущении к испытаниям прекращается 15-го августа.

Начало учения 1-го сентября в 8 часов утра. К. 422 (3) 2.

ТЕЛЕГРАММЫ

Отъ собственного корреспондента.

ТЕМИРЪ-ХАНЪ-ШУРА, 3-го августа. Между 89 и 98-й верстами шуринско-гунибской дороги, вследствие больших выносов и завалов, сообщение прекращено.

Российского телеграфнаго агентства.

Отъ 2-го августа.

ТОРЖОКЪ. Здѣсь про водятся раскопки на месте древне сѣвских башиями къ предстоящему приѣзду археологической экспедиции.

ВЫТЕГРА. Вследствие значительного поднявшегося уровня воды отъ постоянных дождей, судоходство на Мариинской системѣ, за быстротою течения, съ 27-го июля остановилось. Суда стоят в трех пунктах: передъ шлюзами Святого Константина, Святого Николая и Святого Андрея. 1-го августа при втором спадѣ воды инженером Виницким сдѣланъ опытъ движения судовъ у шлюза Святого Николая.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. Султанъ повысилъ размеръ вознаграждения вдовѣ консула Ростовскаго до 400,000 франковъ, при чемъ госпожа Ростовская окончательно отклонила предложение.

ВБНА. „Fremdenblatt“ удостоверяетъ, что на послѣднемъ конгрессѣ Австро-Венгрии воспользовалась правомъ наложения вето. Она имѣла въ виду достигнуть избраннаго кардинала миролюбиваго и примирительнаго образа мыслей. Въ лицѣ Пиа Х испанскій престолъ заняло лицо, умѣренное и твердое характеръ котораго даетъ надежду, что не возникнутъ недоразумѣнія, тормозящія выполнение высокой миссии церкви. Австро-венгерскій кабинетъ не былъ побуждаемъ при этомъ какой либо другой державой.

БЪЛГРАДЪ. Образованъ новый кабинетъ. Вновь назначены: министр финансов—Бориславевичъ, военный министр—Саларевичъ, въроисповѣданій—Ручичъ и юстиціи—Ивановичъ.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. При Джаватѣ, около Монастыря, нѣсколько дней назадъ произошло ожесточенное сраженіе между турецкими войсками и четой; послѣдняя была разсѣяна, но послѣ того какъ турецкія войска оставили поле сраженія, другія четы вновь заняли Джаватскій проходъ.

Сраженіе в окрестностяхъ Дерджи, около Крушева, еще не окончено.

ОДЕССА. Состоялось торжественное открытіе Хоббса.

Отъ 3-го августа.

ПЕТЕРБУРГЪ. Опубликована слѣдующая телеграмма управляющаго российскимъ консульствомъ в Битоліи отъ 1-го августа: „Военный судъ, подѣ председательствомъ Эдхемъ-бея, сегодня, послѣ четырехдневнаго разбирательства, постановилъ послѣ утверждения военнымъ губернаторомъ, а для существующихъ домовъ, кроме техъ случаевъ, для которыхъ указаны особые сроки, при перестройке домовъ и при капитальномъ ремонтѣ (3) 1.“

СОВІЯ. Вследствие сообщеній успокоительнаго характера, посланных князю в Венгерию, онъ не возвратился. Министры возвратились изъ поездки на границу.

Около Джумаи появились три новыхъ хорошо вооруженныхъ части. Восстаніе приближается къ пограничному району, что является обстоятельствомъ весьма тревожнаго характера. Въ Македоніи, въ Ускобскомъ санджакѣ, турки сожгли 14 христіанскихъ деревень.

Сообщеніе съ Салониками первоначально вследствие разрушенія моста у Гевгели.

Возлѣ Монастыря возстанціи захватили турецкую почту съ 1,000 турецкихъ лиръ.

Телеграмма российскаго Императорскаго посла в Константинополь.

Отъ 26-го июля 1903 года.

Консулъ в Битоліи Ростовскій только что палъ жертвой возмутительнаго злодѣянія. Онъ убитъ часовымъ при въѣздѣ въ городъ. Великій визирь и министръ иностранныхъ дѣлъ явились ко мнѣ съ выраженіемъ сожалѣнія отъ имени его величества султана. Феридъ-паша заявилъ мнѣ, что убійца, жандармъ Халимъ, будетъ подвергнутъ самой строгой карѣ, и что монастырскій валъ будетъ отрѣзаны отъ должности.

Телеграмма управляющаго российскимъ Императорскимъ консульствомъ в Битоліи.

Отъ 26-го июля 1903 года.

Возвращаясь утромъ съ дачи въ городъ, консулъ, когда проѣзжалъ около полицейскаго поста, замѣтилъ, что полицейскій, несмотря на общій приказъ вали, официально сообщенныхъ мѣстныхъ консульствамъ, не отдаетъ ему чести. Консулъ вышелъ изъ коляски, чтобы спросить имя злодѣйца; послѣдній выстрѣливъ нѣсколько разъ и убилъ его наповалъ пулями въ голову и бокъ. Двумя пулями равна также лошадь. В мчавагося съ пустымъ экипажемъ кучера стрѣляли еще въ городѣ. Постыившій меня сейчасъ вали сообщилъ, что имя убійцы Халимъ.

Телеграмма министра иностранныхъ дѣлъ на имя Императорскаго посла в Константинополь.

Отъ 27-го июля 1903 года.

Государемъ Императоромъ получена телеграмма отъ султана съ выраженіемъ глубокаго сожалѣнія по поводу кончины российскаго консула в Битоліи.

По представленіи мною на Высочайшее воззрѣніе одновременно полученной вашей телеграммы о возмутительномъ убійствѣ статскаго советника Ростовскаго, Государю Императору благоугодно было повелѣть, чтобы вы, не ограничиваясь принятіемъ завѣреній, данныхъ мнѣ великимъ визиремъ, предъявили турецкому правительству самое энергичное требованіе о полномъ удовлетвореніи и немедленномъ приѣздомъ наказания какъ преступника, такъ и всѣхъ военныхъ и гражданскихъ лицъ, на коихъ падаетъ отвѣтственность за совершенное дерзкое злодѣяніе.

Телеграмма российскаго Императорскаго посла в Константинополь.

Отъ 27-го июля 1903 года.

По повелѣнію его величества султана, сынъ Абдуль-Гамида, его императорское высочество принцъ Ахмедъ-Эффенди явился ко мнѣ, чтобы засвидѣтельствовать о томъ глубокомъ смущеніи и сожалѣніи, которыя вызываетъ въ султанѣ въчерашнее происшествіе въ Битоліи. Его высочество просилъ меня довести о новомъ выраженіи этихъ чувствъ до Высочайшаго свѣдѣнія Государя Императора. (С.Пр. Вѣст. № 169).

ТИФЛИССКАЯ ХРОНИКА.

Главноначальствующій гражданскою частью на Кавказѣ генералъ-адъютантъ князь Г. С. Голицынъ съ супругой княгиней Маріей Федоровной вчера, 3-го августа, выѣхалъ изъ Тифлиса въ уроч. Бѣлый Ключъ. Его свѣтѣльство сопровождаетъ въ числѣ другихъ лицъ, начальнико тифлисскаго почтово-телеграфнаго округа д. с. с. К. М. Линденъ.

И. д. тифлисскаго губернатара, раздѣляя мнѣніе техника строителяго отдѣленія губернскаго правленія Г. Антонова о необходимости расширенія Винаго подѣема въ 5 мѣ участковъ, соединяющаго Татарскій майданъ съ Сіонскою улицей, предложилъ городскому головѣ внести въ думу вопросъ объ отчужденіи нѣкоторыхъ участковъ земель частнымъ владѣльцамъ для этой цѣли.

Въ среду, 6-го августа, въ день Преображенія Господня, расположенный въ гор. Тифлисе 16-й гренадерскій мнгретскій полкъ празднуетъ свой полковой праздникъ.

Надзоръ за лѣсами, заложеными въ тифлискомъ отдѣленіи дворянскаго земельного банка, по распоряженію лѣсного департамента министерства земледѣлія и государственныхъ имуществъ, порученъ лѣсничимъ этого вѣдомства.

Въ городское управленіе рѣшено засѣданіе думской комисіи по motionъ города назначать еженедѣльно по четвергамъ.

По просьбѣ г. тифлисскаго полицеймейстера городскимъ техникомъ г. Мелаякъ Бенгаровымъ произведенъ техничскій осмотръ дѣтскаго сада на Михайловскомъ проспектѣ и имѣющихся въ немъ приспособленій для дѣтскихъ игръ, при чемъ послѣднія признаны вполне безопасными.

Съ 1-го января будущаго 1904 г. въ вѣдѣніи улучшенія тифлисскаго адреснаго стола, рѣшено выдавать домовладѣльцамъ домовыя книги лишь на одинъ годъ.

БАВВАЗСКАЯ ХРОНИКА.

ВѢСТИ И СЛУХИ.

По поводу торговъ на биби-абатские нефтяныя участки горный департаментъ сообщаетъ слѣдующее: въ № 198 «Московскихъ Вѣдомостей» отъ 21-го июля напечатана статья «Такъ-ли», авторъ которой, г. А. Волынецъ, вопреки опроверженію департамента, опубликованному въ № 9827 газеты «Новое Время», продолжаетъ настаивать на томъ, что торги 2-го июля сего года на каменные нефтеносныя участки были произведены съ нарушеніемъ ст. 590 устава горнаго и что Высочайше утвержденное 28-го марта 1903 года положеніе Комитета Министровъ къ даннымъ торгамъ «вообще непримѣнимо».

Въ виду сего горный департаментъ считаетъ долгомъ вновь разъяснить, что Высочайше утвержденнымъ 28-го марта 1903 года положеніемъ Комитета Министровъ постановлено: «въ изыятіи изъ правила, постановленнаго ст. 590 уст. горн. (изд. 1893 г.), предоставить министру земледѣлія и государственныхъ имуществъ произвести вызовъ къ изыбующимъ быть произведенными, въ исполненіе Высочайше утвержденнаго 22-го июля и 28-го декабря 1902 года положенія Комитета Министровъ, торгамъ на особомъ основаніи нефтеносныя участки не позднее какъ за два мѣсяца до производствъ сихъ торговъ».

Указаннымъ же Высочайшимъ повелѣніемъ 1902 года касаются именно тѣхъ участковъ, которые были предъявлены къ торгамъ 2-го июля, слѣдовательно, положеніе Комитета Министровъ 28-го марта 1903 года имѣетъ прямое и непосредственное отношеніе къ этимъ торгамъ.

Что же касается причинъ, которыя вызвали необходимость сокращенія срока для вызова къ торгамъ, то таковыя протекаютъ изъ требованія Высочайше утвержденнаго 28-го декабря 1902 года положенія Комитета Министровъ, комм. между прочимъ, постановлено: предоставить министру земледѣлія и государственныхъ имуществъ «удовлетворить ходатайства тѣхъ изъ арендаторовъ каменныхъ нефтеносныхъ участковъ, кои, отказавшись въ силу Высочайше утвержденнаго въ 22-й день июля 1902 года положенія Комитета Министровъ отъ нѣкихъ арендуемыхъ ими участковъ, пожелаютъ оставить ихъ временно въ своемъ дальнѣйшемъ пользованіи, впродъ до фактическаго передачи ихъ новымъ арендаторамъ,—во всякомъ случаѣ не позднее 1-го октября 1903 года».

Такимъ образомъ, до указаннаго срока необходимо не только закончить все производство по торгамъ, но и передать участки въ фактическое пользованіе новымъ арендаторамъ, каковая передача при наличности на участкахъ весьма значительнаго промышленнаго имущества является, несомнѣнно, сложною и потребуетъ не малою промежуточнаго времени. Этими же обстоятельствами и обусловлено сокращеніе срока для вызова къ торгамъ 2-го июля.

На керосиновомъ заводѣ станціи Михайловъ въ іюль мѣсяцѣ слито керосина 4,948 котловъ вѣсомъ 3,301,200 пудовъ, не смотря на то, что 8, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 29 и 30-го июля станція Михайловъ, вследствие забастовки рабочихъ въ Баку, не работала; за то же время выдано въ Бакумъ 3,413,600 пудовъ, менѣе предполагаемаго количества на 1,200,000 пудовъ.

Концессионеръ г. Розенфельдъ, испрашивающій у правительства концессію на устройство узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Эльзакъ завказскихъ желѣзныхъ дорогъ до гор. Нуки и до гор. Шуши, а также отъ Гюкча до ст. Уджары, недавно представилъ въ министерство путей сообщенія подробный проектъ изысканія этихъ путей.

жденія новыя правила перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ душевно-больныхъ и укушенныхъ бѣшенными животными прокаженныхъ.

Ст. Меланъ. Визитация въ 7 часовъ утра, прѣдъ прѣходомъ пароходскаго поста № 5, слѣдующія замѣтки на предметъ отъ входной стѣнки фасонную наладку, известно кѣмъ положенную.

Командированная въ Одессу на управление торговымъ мореплаваніемъ Великимъ княземъ Александромъ Михайловичемъ особая комиссія, на которую возложено порученіе войти въ глашеніе съ ликвидационной комиссіей общества черноморско-дунайскаго пароходства, по словамъ одесскихъ газетъ, кончила осмотръ всего находящагося въ Одессѣ инвентаря общества. Подъ ній осмотръ производился въ теченіе нѣсколькихъ дней предѣлаемъ правленія вновь учреждаемаго вѣдѣльственнаго русско-дунайскаго пароходства вице-адмираломъ А. П. Капелановымъ и членомъ правленія капитаномъ 1-го ранга Г. Черкасовымъ, а также представителемъ министерства финансовъ и государственнаго контроля. Въ необходимыхъ сдѣланы представлены комисіи непреимчивымъ членомъ ликвидационной комиссіи, директоромъ-распорядителемъ общества черноморско-дунайскаго пароходства А. К. Тиморофомъ. Осмотръ производился очень подробно; члены комиссіи весьма интересовались обилиемъ инвентаремъ ликвидируемаго общества черноморско-дунайскаго пароходства, при чемъ въ ихъ распоряженіе представлены были послѣдній балансъ, книги, счета и проч. Въ Одессѣ комиссія закончила подготовительныя работы заключеніемъ условій передачи инвентаря и плавучихъ средствъ общества черноморско-дунайскаго пароходства отъ акціонеровъ въ казну и приступитъ къ переговорамъ съ ликвидационной комиссіей. Члены комиссіи признали необходимымъ произвести еще осмотръ нѣкоторыхъ агентствъ общества черноморско-дунайскаго пароходства на Дунаѣ.

Результаты переговоровъ должны получиться въ самомъ близкомъ будущемъ и, по мнѣнію «Одеск. Листовъ», закончатся въ благоприятномъ смысле для акціонеровъ прекратившаго существованіе общества. Приобрѣтеніе имущества казны должно явиться для акціонеровъ наиболее выгоднымъ, такъ какъ въ противномъ случаѣ весь инвентаръ поступитъ въ продажу съ аукціона и будетъ проданъ почти за безцѣночку.

Русско-дунайское пароходство начнетъ свою дѣятельность въ нѣмнѣйшемъ году.

Совѣщательный свѣздъ желѣзнодорожныхъ врачей, разсмотрѣвъ вопросъ о санитарномъ надзорѣ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, пришелъ къ заключенію, что для надлежащей постановки врачебно-санитарнаго дѣла на желѣзныхъ линияхъ необходимо учрежденіе при министерствѣ путей сообщенія центрального медико-санитарнаго учрежденія, по типу земскихъ медико-санитарныхъ бюро, съ измѣненіями, вызванными особенностями желѣзнодорожнаго санитарнаго дѣла на линіяхъ нѣмнѣйшаго промышленнаго производства (а) на желѣзнодорожномъ санитарно-организационно-административно-врачебную и б) на желѣзнодорожномъ санитарно-организационно-административно-врачебную и санитарнымъ врачамъ и санитарнымъ врачамъ должны имѣть право участія въ общій присутствіи управленія дороги съ правомъ рѣшающаго голоса въ дѣлахъ, касающихся желѣзнодорожнаго санитарнаго дѣла. (С.ИВВ.).

Со времени возбужденія въ министерствѣ путей сообщенія вопроса о приспособленіи шоссеяныхъ дорогъ къ движению автомобилей въ министерствѣ поступилъ рядъ ходатайствъ частныхъ предпринимателей о разрѣшеніи въ установитъ пассажирское и товарное движеніе автомобилей на шоссеяныхъ дорогахъ вторыхъ внутреннихъ и западныхъ губерній, съ устройствомъ на этихъ небольшихъ станціяхъ. Скорость движенія автомобилей предполагается въ верстѣ въ часъ. (С.Т. П. Г.).

Скульпторъ Бенкмишевъ только что закончилъ заказанную ему волею казны вазазовскую статую Ермака, которая была принята особой комиссіей въ составѣ Олешинскаго, Залемана и Чижова. Статуя, выше 6 аршинъ, изображаетъ Ермака стоящимъ, въ одной изъ позъ, а за нимъ, въ другой—съ шашкой Мономаха. Она отлита въ бронзу, а затѣмъ будетъ отправлена въ место постановки. Обойдется она общему до 100 тыс. руб. (С.Кур.).

По Закавказской области и Средней Азіи.

За послѣднее время происходили рядъ совбѣдній заинтересованныхъ въ развитіи хлопководства въ Закавказской краѣхъ, являющихся, согласно отрывкамъ извѣстныхъ агрономовъ, одною изъ лучшихъ на европейско-азиатскомъ континентѣ мѣстностей для культуры хлопчатника. Совбѣданія пришли къ тому заключенію, что одною изъ важнейшихъ радикальнѣйшихъ мѣръ въ этомъ отношеніи должны быть ирригаціонныя работы въ дѣлахъ осуществленія послѣднихъ постановлено первоначально изучить болыя богатства края и выяснитъ каковыя продуктивности грунтовыхъ водъ, такъ и возможность буренія артезианскихъ колодезевъ. Въ виду этого, рѣшено будетъ передъ министромъ земледѣлія государственныхъ имуществъ ходатайство объ ассигнованіи на этотъ пред-

Желѣзнодорожныя вѣсти.

Министерствомъ путей сообщенія для обезпеченія хлѣбныхъ грузовъ отъ порчи въ ожиданіи очереди отправки ассигновано въ распоряженіе желѣзныя дороги 2,547,257 руб. Изъ этой суммы часть предназначается на расширеніе стационныхъ складочныхъ помѣщеній и часть на приобретение брезентовъ и мѣшковъ.

Въ послѣднемъ засѣданіи совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ утвер-

