





Будут ли закончены заводы к сезону виноделия?

Состоявшееся недавно республиканское совещание по вопросам дальнейшего развития виноградарства и виноделия в Грузии обратило особое внимание на необходимость всемерного расширения технической базы винодельческой промышленности. Во многих виноградарских районах Грузии построены и строятся новые, расширены и реконструированы существующие заводы. Однако винодельческая промышленность все еще испытывает острую нехватку емкостей, из-за чего ежегодно имеют место большие потери и снижение качества продукции.



Тбилисская текстильно-галантерейная фабрика «Комсомолец». Цех изысканных изделий. На снимке: инструктор-браковщик цеха изысканных изделий Нина Гатова (слева) проверяет качество работы члена молодежной бригады вышивальщиц комсомолки Иры Асанидзе. Фото И. Давиташвили. (Фотокроника ГрузТАГА).

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Мечты на дорогах

Первого автопутника в этом году мы увидели на днях на Военно-Грузинской дороге около Пасанаури. Сперва мы увидели только ноги туриста, причём ноги туфель под прямым углом были обрваны в небо. Уже этой одной кинематографической детали, мы полагаем, вполне достаточно для того, чтобы дать читателю понять, что турист копался в чреве своей машины. Рядом стояла его супруга и терпеливо ждала окончания дорожного происшествия.

Нетрудно было догадаться, что турист, хотя и был мужчиной при борю, но в делах автомобильных и особенно ремонтных, был еще совершенный юнец. — Нет ли тут где-нибудь поблизости станции технического обслуживания?— первой решила задать вопрос по существу супруга туриста.

Вопрос об организации станций технического обслуживания автомобилей на дорогах Грузии был поднят на страницах «Зари Востока» водителями Зугидской автотранспортной конторы. В результате развернувшегося обмена мнениями в Министерстве автотранспорта пришел к выводу, что в первую очередь такие станции следует создать в Пасанаури, Горьском районе, в одном из районов Кахети, на Черноморском шоссе и т. д. С тех пор прошел почти год.

ШКОЛА НОВОГО, ПЕРЕДОВОГО

Грузинский республиканский совет профсоюзов и Центральный Комитет ЦК КП Грузии организовали на базе Кутаисского автомобильного завода имени Г. К. Орджоникидзе и Георгия Кочеткова — шифовальщики Кутаисского автомобильного завода имени Г. К. Орджоникидзе. Г. Кочеткова большинство участников школы знало до этого как авто-бронировщика в новом праздничном здании на встрече с участниками республиканской школы передового опыта шифовальщиков.

Один за другим на трибуну поднимаются передовики Кутаисского автомобильного завода имени Г. К. Орджоникидзе и участники школы передового опыта. Они берут на себя новые, возвышенные обязательства в честь предстоящего Пленума ЦК КПСС, по созданию Республиканского фонда семилетки.

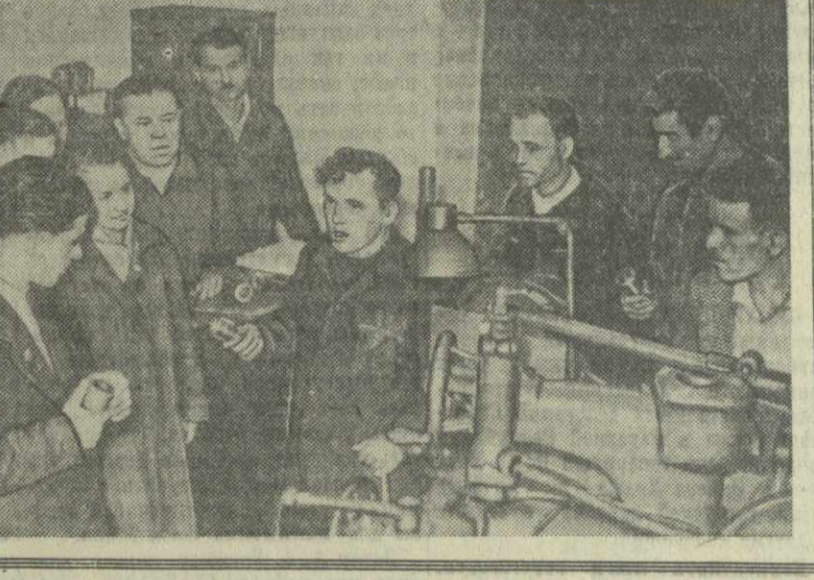
То же самое в один голос говорили нам водители, которых мы в тот же день собрали на Тбилисском автовокзале. Страдная пора здесь началась. В этом летнем сезоне ежедневно должно совершаться 138 рейсов в 62 направлениях — значительно больше, чем в прошлом году. В этом году прибавились маршруты Тбилиси — Нальчик, Тбилиси — Джана, Тбилиси — Мери (Карталина), Тбилиси — Великнхе (Кахетия) и другие. Самым протяженным, как и в прошлые годы, остается маршрут Тбилиси — Баку: автобус находится в пути почти 15 часов.



ВЕЛИКИЙ русский писатель Лев Толстой, беседа как-то со своим близким другом Ильей Накшидзе, вспоминал о Грузии и, обратившись к своей жене, сказал ей: — Помнишь, я тебе рассказывал, как две тысячи лет тому назад римский полководец Помпей пошел походом на Грузию и как она оказала ему сильное сопротивление? — Грузия обладала сильной крепостью. А потом спросил Накшидзе: — Ильяс Петрович, что это за город был в Грузии, откуда послали в Италию семье Гарибальди телеграммы с выражением соболезнования в связи со смертью Гарибальди? — Гори.

СЕМИЛЕТКА ШАГАЕТ ПО ЗЕМЛЕ ГРУЗИНСКОЙ

хозяйные бухгалтеры окончательно подсчитали все расходы на ее сооружение, выяснилось, что установка обошлась почти в два раза дешевле. Под руководством энтузиаста газификации сел инженера Д. Размадзе, колхозники быстро освоили это новое, непривычное для них дело. Сырьем для получения газа является обыкновенный навоз. Заместитель председателя каралетского колхоза «Гамарджвеба» Тело Чухридзе ведет нас по трассе сооружения нового газопровода. С фермы мы идем в тракторный парк колхоза, насчитывающий десятки тракторов, самоходных комбайнов и других новейших сельскохозяйственных орудий. В мастерской парка мы встретились с комбайнером Георгием Бибилашвили, готовившим свой степной корабль «С-4» к предстоящему плаванию в море созревшей пшеницы. А потом трасса газопровода привела нас к дому № 17 по улице Ленина, где живет со своей семьей передовой каралетский механизатор.



На снимке: шифовальщик-оператор Кутаисского автозавода имени Г. К. Орджоникидзе Георгий Кочетков (в центре) делится опытом своей работы. Фото Б. Гринבלата.

создал рефрактометр для контроля процесса брожения, в котором давно уже нуждалась наша винодельческая промышленность. Испытание рефрактометра в лабораторных и заводских условиях дали отличные результаты, высокую оценку прибору дал и известный советский специалист профессор Кудрявцев, заинтересовавшийся работой грузинского инженера. Сейчас на Ланчутской чайной фабрике начались испытания автоматической линии производства зеленого байхового чая с диспетчерским пультом управления всеми тремя процессами: фиксации, скручивания и сушки. А на Тбилиском камвольном комбинате испытывается автоматический регулятор температуры в красильных баках.



Узнав о том, что Пленум Центрального Комитета КПСС будет рассматривать вопросы автоматизации в промышленности, горцы решили ускорить исследования по полной автоматизации производства чая; немедленно как можно шире внедрить автоматизацию на Горьском хлопчатобумажном комбинате, что поможет поднять технико-экономические показатели на этом предприятии. В виноделии они намереваются уделить все внимание процессам брожения, где пока еще автоматика используется слабо. В НИИАвтоматпром выросли свои кадры квалифицированных приборостроителей. Молодые инженеры Гаюс Каралдзе, Ушанги Ковашвили, Ваню Насидзе занимают сейчас ответственные посты главных лабораторий и отделов. В этом году ожидается и новое пополнение: институт послал в ГПИ заявку на выпускников, окончивших учебу в этом году. Мы намерены не упомянуть до сих пор о жиромере, уже известном читателям «Зари Востока». В этом году новое предприятие города завод «Горпримор» должен выпустить 2 тысячи жиромеров, а в дальнейшем его производство предполагается довести до 60 тысяч штук в год.

8. У стен древней крепости

Главная отрасль сельского хозяйства здесь — плодородство. Сады занимают в районе 9 тысяч гектаров, а в 1965 году к этому числу прибавится еще 4 тысячи гектаров — первые сотки из них уже заложены. Урожайность садов предполагается довести до 55 центнеров с гектара — почти на 10 процентов больше, чем в прошлом году, который считается неплохим по урожайности. Недаром ведь горцы получили за успехи в плодородстве переходящее Красное знамя ЦК КП Грузии и Совета Министров Грузинской ССР. Если мы вспомним, что всего в Грузии к концу семилетки предполагается иметь 140 тысяч гектаров садов, то станет ясным удельный вес в плодородстве республики Горьского района, где будет сосредоточена десятая часть всех садов Грузии.

Узнав о том, что Пленум Центрального Комитета КПСС будет рассматривать вопросы автоматизации в промышленности, горцы решили ускорить исследования по полной автоматизации производства чая; немедленно как можно шире внедрить автоматизацию на Горьском хлопчатобумажном комбинате, что поможет поднять технико-экономические показатели на этом предприятии. В виноделии они намереваются уделить все внимание процессам брожения, где пока еще автоматика используется слабо.



На верхнем снимке — в Горьском Автоматпроме (слева направо): лаборант Н. Киникадзе и техник И. Даварашвили собирают четырехканальный усилитель. Внизу — в каралетском колхозе «Гамарджвеба»: Бригадир В. Мезришвили (справа) и колхозный тракторист С. Папукишвили. Фото Э. Песова.









