



СЕГОДНЯ—ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ СЛАВНЫМ ТРУЖЕНИКАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НАШЕЙ СТРАНЫ—АКТИВНЫМ СТРОИТЕЛЯМ КОММУНИЗМА!

Герои Социалистического Труда



Старший машинист
Г. А. БОГВЕРАДЗЕ

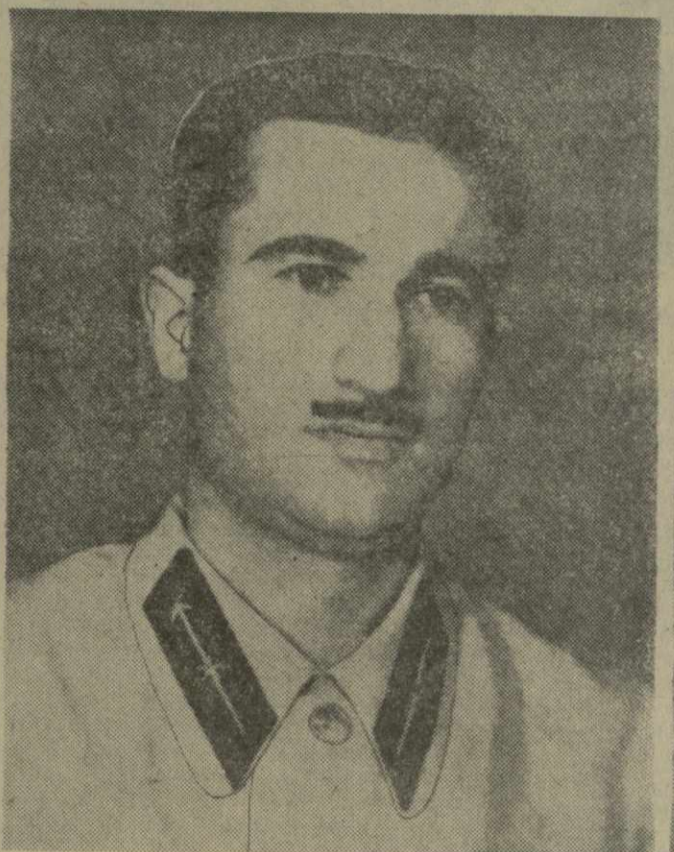
Одну из замечательных локомотивных бригад электровазного депо Тбилиси возглавляет Григорий Александрович Богверадзе. Имя его хорошо известно каждому железнодорожнику Закавказья.

Г. Богверадзе трудится в депо с 1944 года. Он пришел сюда, закончив железнодорожное училище, работал слесарем, помощником машиниста, машинистом. И вот сейчас старший машинист Г. Богверадзе возглавляет бригаду коммунистического труда.

Готовясь ко Дню железнодорожника, эта бригада взяла на себя высокие обязательства. Все они с лихвой перекрыты.

Среднесуточный пробег доведен до 429 километров вместо 420 по обязательству. Бригада провела 79 тяжелых поездов, на 9 поездов больше, чем предусматривалось обязательством. И соответственно перевезено сверх плана гораздо больше грузов, чем намечалось.

Бригада коммунистического труда Григория Богверадзе выполняет и другую свою заповедь: здесь все учтено. Оказан Г. Богверадзе большое доверие, народ избрал его в Верховный Совет Грузинской ССР. Г. Богверадзе—член Президиума Верховного Совета Грузинской ССР, член ЦК КП Грузии.



Машинист-инструктор
С. А. МИКАЕЛЯН

Машинист-инструктор электровазного депо Ленинкакан С. А. Микаелян пользуется широкой известностью на Закавказской железной дороге. Он прошел здесь большой производственный путь, накопил передовой производственный опыт.

Свою работу на железнодорожном транспорте г. Микаелян начал в депо Ленинкакан курсантом-помощником машиниста. До 1948 года он работал помощником машиниста паровоза, а затем был направлен в Тбилисское депо на курсы машинистов электровазов. После успешного окончания курсов г. Микаелян работал в депо Самтредиа. В этом депо он добился больших успехов в вождении электровазов.

В 1953 году г. Микаелян вернулся в депо Ленинкакан. Здесь он некоторое время был старшим машинистом электровазов, а затем машинистом-инструктором. С его помощью многие молодые машинисты депо Ленинкакан овладели техникой вождения электровазов.

Передовой железнодорожник С. А. Микаелян заслужил большой авторитет в своем родном городе и в Армянской ССР.



Кузнец
К. М. ИЛУРИДЗЕ

Константин Михайлович Илуридзе—один из ветеранов старшего в Грузии предприятия—Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода имени И. В. Сталина. 30 лет жизни он посвятил любимому делу. За эти годы К. Илуридзе стал замечательным мастером, одним из лучших кузнецов республики.

На заводе трудится немало рабочих, которые прошли выучку у этого передового производственника.

К. Илуридзе применяет последовательное использование двух нагревательных агрегатов—угольной печи для крупных деталей новойковки и мазутного горна для мелких деталей, поступающих в ремонт. Пока в угольной печи идет нагрев крупных заготовок, К. Илуридзе выполняет работу по правке мелких деталей. Это позволяет уплотнить рабочий день, свести на нет холостой ход угольной печи.

Производственные задания К. Илуридзе выполняет на 350 и более процентов.

Знатный кузнец обязался завершить свой семилетний план за 3 года и крепко держит это слово.

К. Илуридзе—депутат Верховного Совета Грузинской ССР, член партбюро кузнечного цеха, активный участник общественной жизни предприятия.

Стальные магистрали Советской державы

По стальным магистралям Урала и Сибири мчатся мощные электровазы. Они ведут тяжелые составы с разнообразными грузами. Уральцы и сибиряки уже привыкли отличать марку новых локомотивов—ТЭВЗ. Эти великолепные машины созданы на Тбилиском электровозостроительном заводе имени В. И. Ленина.

Выпуск грузинских электровазов является составной частью огромной программы технического перевооружения железнодорожного транспорта нашей страны, принятой XXI съездом КПСС.

Главным направлением технического прогресса на наших стальных магистралях является внедрение электрической и тепловозной тяги. За семилетку в электрическую и тепловозную тягу перейдут основные магистрали общими протяжением около ста тысяч километров; эти прогрессивные виды тяги будут осуществлены подавляющая часть всех перевозок.

На железнодорожном транспорте проводятся и другие крупные технические преобразования. Советская страна, прокладывая тысячи километров новых путей, одновременно все больше насыщает дороги новейшей техникой. Ионский пленум ЦК КПСС определил такие рубежи технического прогресса на транспорте, как внедрение современных методов формирования поездов на крупных узлах с применением механизации и автоматизации, централизованное управление стрелками и сигнальными устройствами на станциях и железнодорожных линиях, увеличение суточных пробегов электровазов и тепловозов за счет значительного удлинения тяговых плеч. Проводится большая работа и по модернизации и замене устаревшего оборудования на предприятиях транспорта.

Советские железнодорожники идут в первых рядах борьбы за

семилетку. Они быстро продвигают грузы к стройкам семилетки, помогают создавать «Большую химию», перебрасывают людей и технику в районы целинных земель. Итоги первого полугодия свидетельствуют о том, что железнодорожники одержали на фронтах семилетки первые победы.

Советская страна и ее героический народ—строитель коммунизма высоко ценит роль и заслуги железнодорожников. Вот почему традиционный праздник железнодорожников всегда является большим, радостным событием для всех советских людей. Всесоюзный День железнодорожника проходит по всей стране, как смотр достижений железнодорожного транспорта на рубежах семилетки, под знаком мобилизации творческих сил железнодорожников на осуществление великих задач технического прогресса.

Сегодня советские люди горячо приветствуют новый отряд Героев Социалистического Труда—передовых людей железнодорожного транспорта.

В этот праздничный день особенно радостно сознавать, что Закавказская железная дорога—дорога дружбы и братства—находится в ряду передовых магистралей страны. Полугодовой план перевозок народнохозяйственных грузов перевыполнен. С перевышением реализован план перевозок таких важнейших грузов, как уголь, руда, нефтепродукты, черные металлы. Себестоимость перевозок снижена на 5,1 процента.

Эти высокие показатели—результат развернувшегося на дороге социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение заданий семилетки, движения бригад и ударников коммунистического труда. Далеко за пределами дороги известны имена ее лучших людей, таких, как старший машинист электровазов Герой Социалистического Труда Г. Богверадзе, возглавивший одну из первых в Грузии бригад коммунистиче-

ского труда. Самоотверженно трудятся передовики предприятия железнодорожного транспорта и среди них такие новаторы, как кузнец Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода имени И. В. Сталина Герой Социалистического Труда К. Илуридзе.

За полугодие тяжеловесными составами на дороге перевезено сверх нормы 4.280 тысяч тонн различных грузов. Впереди коллективы Самтредского локомотивного, Тбилисского паровозного и электровазного, Кутаисского и Зестафонского электровазных депо и другие коллективы дороги. По итогам социалистического соревнования железных дорог СССР за второй квартал коллективу Закавказской магистрали присуждено переходящее Красное знамя Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта, а также первая денежная премия.

Технический прогресс все шире проникает во все звенья дороги. Однако в этой области предстоит еще многое сделать. Еще немало устаревшей техники на заводах и в депо, еще далеко не везде развернута борьба за комплексную механизацию и автоматизацию производственных процессов. Большие задачи стоят перед коллективом дороги и в области дальнейшего улучшения обслуживания пассажиров.

Советские люди уверены в том, что железнодорожники и впредь будут на высоте почетных задач, поставленных XXI съездом партии и ионским пленумом ЦК КПСС. От всей души, от всего сердца советский народ желает своим железнодорожникам:

— Пусть все стремительнее летят вперед по стальным путям наши электровазы и тепловозы!

— Пусть от праздника к празднику множатся трудовые успехи могучей братской семьи советских железнодорожников!

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА РАБОТНИКАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За выдающиеся успехи, достигнутые в деле развития железнодорожного транспорта, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1959 года 195 работникам железнодорожного транспорта присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот».

Среди железнодорожников страны, которым присвоено звание Героя Социалистического Труда,—передовые люди Закавказской железной дороги:

Богверадзе Григорий Александрович—старший машинист электровазного депо Тбилиси Закавказской железной дороги, Грузинская ССР.

Илуридзе Константин Михайлович—кузнец Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода имени И. В. Сталина Закавказской железной дороги, Грузинская ССР.

Микаелян Сержа Абрамович—машинист-инструктор электровазного депо Ленинкакан Закавказской железной дороги, Армянская ССР.

Торжественное собрание в Тбилиси, посвященное Всесоюзному Дню железнодорожника

1 августа в летнем театре Центрального парка культуры и отдыха имени Орджоникидзе состоялось торжественное собрание, посвященное Всесоюзному Дню железнодорожника.

За столом президиума гг. Г. Д. Джавахишвили, Ш. В. Ковалов, Г. И. Кадидзе, М. И. Чукава, Т. А. Гегешидзе, знатные железнодорожники, командиры производств.

Торжественное собрание открыл председатель дорожного комитета профсоюза рабочих железнодорожного транспорта Закавказской железной дороги Г. И. Жоржолодзе.

С докладом о Всесоюзном Дне железнодорожника выступил начальник Закавказской железной дороги Г. Г. Мамацашвили. Он отметил, что железнодорожники Закавказской магистрали, встречая свой традиционный праздник, добились перевыполнения всех основных показателей плана второго квартала. Почти половина всех проведенных на дороге поездов—тяжеловесные, перевезено большое количество грузов сверх плана.

На трибуне Председателя Совета Министров Грузинской ССР Г. Д. Джавахишвили. Он от имени Цент-

рального Комитета Компартии Грузинской ССР горячо поздравил собравшихся и в их лице всех железнодорожников дороги с праздником и высокой наградой и пожелал успехов в их благородном труде. Под аплодисменты присутствующих Г. Д. Джавахишвили вручил начальнику дороги Д. Г. Мамацашвили переходящее Красное знамя Министерства путей сообщения Союза ССР и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта, присужденное Закавказской дороге за лучшие показатели по всеобщему социалистическому соревнованию.

На собрании с приветствиями выступил старший машинист электровазного депо депутат Верховного Совета Грузинской ССР Герой Социалистического Труда Г. А. Богверадзе, старший машинист Ленинкаканского электровазного депо депутат Верховного Совета СССР С. Х. Матишян.

Своих отцов и братьев пришли поздравить с праздником пионеры и школьники железнодорожных школ.

Для участников собрания был дан большой концерт. (ГрузТАГ).

Награды железнодорожникам

За достигнутые успехи в развитии железнодорожного транспорта Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями СССР 4.746 работников железнодорожного транспорта.

Орденом Ленина награждены 569 человек. Среди них—машинист паровозного депо Славгород Омской железной дороги А. П. Савчук, машинист электровазов локомотивного депо имени Ильича Калининской железной дороги Ф. А. Зайцев, дорожный мастер Лунической дистанции пути Куйбышевской железной дороги И. С. Назаркин, главный кондуктор Пермского кондукторского резерва Свердловской железной дороги М. А. Кенниа, бригадир вагонного депо Казани Юго-Западной железной дороги П. С. Шалатов.

Орденом Трудового Красного Знамени награждено 1.278, орденом «Знак Почета»—1.680, медалью «За трудовую доблесть»—516 и медалью «За трудовое отличие»—703 человека.

За выдающиеся успехи, достигнутые в развитии железнодорожного транспорта, 195 человек удостоены звания Героя Социалистического Труда. Среди них—старший машинист локомотивного депо Москва-Сортировочная В. Т. Блаженков, министр путей сообщения Б. П. Вешев, составитель поездов станции Кусково Московско-Курско-Донбасской железной дороги И. Д. Гурьев, старший машинист локомотивного депо Зильово Забайкальской железной дороги И. Т. Соловьев, старший машинист паровозного депо Красный Лиман Донецкой железной дороги Г. С. Шумилов. (ТАСС).

НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СССР РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За достигнутые успехи в развитии железнодорожного транспорта Президиум Верховного Совета СССР Указом от 1 августа 1959 года наградил:

ПО ГРУЗИНСКОЙ ССР

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Адлейбу Мелитона Харуновича**—заместителя начальника отдела Сухумского отделения Закавказской ж. д.

2. **Ахобадзе Николая Тимофеевича**—машиниста локомотивного депо Самтредиа Закавказской ж. д.

3. **Гурасашвили Лаврентия Панкратовича**—машиниста паровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д.

4. **Дидица Назара Федоровича**—котельника Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода Закавказской ж. д.

5. **Лабадзе Илья Ильича**—машиниста локомотивного депо Хашури Закавказской ж. д.

6. **Мамацашвили Давид Георгиевича**—начальника Закавказской ж. д.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Абугидзе Давид Георгиевича**—секретаря партийного комитета Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода Закавказской ж. д.

2. **Вашакидзе Василия Викторовича**—дежурного по Самтредскому отделению Закавказской ж. д.

3. **Гагуа Виктор Ивановича**—бригадира вагонного депо Самтредиа Закавказской ж. д.

4. **Иоселиани Шота Ивановича**—начальника службы движения Закавказской ж. д.

5. **Карумидзе Иосифа Георгиевича**—заместителя начальника Закавказской ж. д.

6. **Нашия Григория Давидовича**—электроварщика вагонного депо Батуми Закавказской ж. д.

7. **Машевича Лазаря Михайловича**—начальника дорожной проектной конторы Закавказской ж. д.

8. **Метонидзе Галактиона Виссарионовича**—начальника Тбилисского отделения Закавказской ж. д.

9. **Мгинеишвили Карла Геронтьевича**—машиниста локомотивного депо Самтредиа Закавказской ж. д.

10. **Минадзе Михаила Мелитоновича**—машиниста локомотивного депо Сухуми Закавказской ж. д.

11. **Ргвелишвили Захария Ивановича**—мастера вагонного депо Тбилиси-Сортировочная Закавказской ж. д.

12. **Цамалашвили Шалву Захаревича**—председателя местного комитета профсоюза паровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д.

13. **Цхададзе Георгий Юстиновича**—начальника станции Зестафони Закавказской ж. д.

14. **Чомакидзе Вахтанга Герасимовича**—составителя поездов станции Батуми Закавказской ж. д.

15. **Явшили Ноя Багратовича**—дорожного мастера Хашурской дистанции пути Закавказской ж. д.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Августияна Сергея Рубеновича**—диспетчера станции Навтлауги Закавказской ж. д.

2. **Барсукова Бориса Захаревича**—инструктора промышленно-транспортного отдела ЦК КП Грузии.

3. **Гургенидзе Нину Ноевну**—старшего помощника начальника станции Боржоми Закавказской ж. д.

4. **Елисашили Михаила Арчиловича**—монтера дистанции контактной сети Самтредского участка энергоснабжения Закавказской ж. д.

5. **Нобашвили Амирама Ивановича**—начальника Тбилисской дистанции пути Закавказской ж. д.

6. **Курдадзе Сергея Георгиевича**—составителя поездов станции Хашури Закавказской ж. д.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

7. **Ломидзе Георгий Константиновича**—поездного мастера вагонного депо Хашури Закавказской ж. д.

8. **Ломидзе Ивана Михайловича**—бригадира электровазного депо Тбилиси Закавказской ж. д.

9. **Мнавиа Карло Нониковича**—поездного диспетчера Тбилисского отделения Закавказской ж. д.

10. **Модебадзе Георгий Порфирьевича**—бригадира Шорпанской дистанции пути Закавказской ж. д.

11. **Николадзе Нодари Елентеровича**—ферровника Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода Закавказской ж. д.

12. **Перушину Ольгу Николаевну**—начальника отдела Сухумского отделения Закавказской ж. д.

13. **Поцхорая Отари Степановича**—начальника локомотивного депо Кутаиси Закавказской ж. д.

14. **Салаица Шалву Лаврентьевича**—дорожного мастера Сухумской дистанции пути Закавказской ж. д.

15. **Салунвадзе Шалву Антимозовича**—старшего электромеханика Сухумской дистанции сигнализации и связи Закавказской ж. д.

16. **Сихарулидзе Георгий Исааковича**—дежурного по станции Тбилиси-Грузовая Закавказской ж. д.

17. **Хошавили Давид Захарьевича**—мастера вагонного депо Тбилиси-Пассажирская Закавказской ж. д.

18. **Шунакидзе Ваку Луквича**—старшего электромеханика Самтредского дистанции сигнализации и связи Закавказской ж. д.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Давитадзе Иокима Степановича**—слесаря локомотивного депо Хашури Закавказской ж. д.

2. **Ломсадзе Иосифа Ивановича**—монтера дистанции контактной сети Хашурского участка энергоснабжения Закавказской ж. д.

3. **Мироненко Нину Александровну**—старшего стрелочника станции Лоти Закавказской ж. д.

4. **Силариенко Надежда Николаевну**—старшего стрелочника станции Рустави-Грузовая Закавказской ж. д.

5. **Сулуашвили Александра Алексеевича**—бригадира Навтлаугской дистанции пути Закавказской ж. д.

6. **Тавадзе Анапелия Лаврентьевича**—плотника Самтредской дистанции зданий и сооружений Закавказской ж. д.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Гелантия Сулико Илларионовну**—заместителя начальника станции Самтредиа Закавказской ж. д.

2. **Есаишвили Тейрана Николаевича**—монтера дистанции контактной сети Сухумского участка энергоснабжения Закавказской ж. д.

3. **Каладзе Акакия Виссарионовича**—старшего инженера Тбилисской дистанции сигнализации и связи Закавказской ж. д.

4. **Ленишвили Давид Васильевича**—дорожного мастера Гурджаанской дистанции пути Закавказской ж. д.

5. **Патарнашвили Георгий Васильевича**—старшего стрелочника станции Тбилиси-Пассажирская Закавказской ж. д.

6. **Хмидашвили Баграт Владимировича**—слесаря паровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д.

7. **Цхелашвили Отара Васильевича**—инженера Боржомской дистанции пути Закавказской ж. д.

8. **Чуханова Иккифора Николаевича**—весовщика станции Тбилиси-Грузовая Закавказской ж. д. (ТАСС).

ПЛЕНУМ ПРАВЛЕНИЯ СОЮЗА ЖУРНАЛИСТОВ

Состоялся пленум правления Союза журналистов Грузии, который обсудил вопросы: подготовка к 40-летию установления в Грузии Советской власти и задачи Союза журналистов; патриотическая инициатива В. Гагановой и задачи журналистов Грузии; о повышении уровня профессионального мастерства журналистов.

По первому вопросу выступил заместитель редактора газеты «Заря Востока» Г. Мухранили, по третьему вопросу — член президиума правления Союза журналистов Грузии, редактор журнала «Сачота» Хелендеридзе О. Эгдзе.

В пленуме приняли участие редактор махарадзевской районной газеты В. Джакели, редактор юго-осетинской областной газеты «Советок Ирыстон» А. Кумартов, редактор абхазской областной газеты «Асныс Капшы» Н. Кнут и др.

По обсужденным вопросам пленум принял рекомендации редакционной газет (ГрузТАГ).

В ВУЗАХ ГРУЗИИ НАЧАЛИСЬ ЭКЗАМЕНЫ

Тысячи юношей и девушек приступили к сдаче приемных экзаменов в вузах Грузии. После окончания летней экзаменационной сессии слова воцарились оживление в аудиториях и кабинетах высших учебных заведений республики.

Орден Трудового Красного Знамени Грузинский сельскохозяйственный институт. За год своего существования этот крупнейший вуз республики выпустил свыше 20 тысяч агрономов, механизаторов, мельников, технологов, садоводов, лесоводов... Нынешним летом дипломы об окончании института получили около 900 молодых специалистов.

На смену оканчивающим приходит новое пополнение студентов — молодежи. Перед экзаменами сотни абитуриентов совершили экскурсию в Грузинское учебное хозяйство института, где с будущего года начнут занятия будущие специалисты сельского хозяйства.

Как всегда, много желающих поступить в Тбилисский государственный университет имени Сталина. На 880 мест по 27 специальностям подано свыше 3 тысяч заявлений. Университет вновь расширил в этом году прием на вечерние отделения. Заочников будет принято 350 человек, вместо 150 в прошлом году.

Большая часть абитуриентов имеет стаж производственной работы и демобилизована из армии. Студенты, зачисленные на исторический и филологический факультеты, приехали со школьной скамьи, будут заниматься в вечерние часы, а днем работать. Для них установлен увеличенный срок обучения — 5,5 года.

Значительное расширение контингента принимаемых студентов в Грузинском политехническом институте имени В. И. Ленина. В нынешнем году здесь открыты новые факультеты — электромашиностроения и приборостроения.

Большой наплыв студентов в Тбилисском институте иностранных языков, зоотехническом-ветеринарном институте, Тбилиском, Горьком, Кутаисском, Батумском педагогических институтах, в новом вузе Грузии — Сухумском институте субтропического сельского хозяйства. (ГрузТАГ).

Н. ЯРОВ. (Спец. корр. «Заря Востока»).

Усилить борьбу за технический прогресс

В Тбилисском доме железнодорожника состоялась У расширенный пленум Грузинского республиканского Совета профсоюзов.

Участники пленума заслушали и обсудили доклад секретаря Совпрофа Грузии И. Хетагури «Об итогах июньского Пленума ЦК КПСС и задачах профсоюзных организаций республики».

Решения Пленума ЦК КПСС и Обращение ко всем трудящимся, сказал докладчик, получили единодушную поддержку, вызвали новый подъем творческой активности советских людей.

Докладчик и выступившие в пленуме первый заместитель председателя Совнархоза Грузинской ССР Гомеллаури, директор тбилисского завода «Электроавтомат» Л. Эндепадзе, председатель Грузинского республиканского комитета профсоюза рабочих электротехнической промышленности Ф. Гогуа, директор Тбилисского электровозостроительного завода имени Ленина И. Зеренидзе, заместитель председателя завкома Закавказского металлургического завода имени Сталина А. Сургуладзе, председатель Грузинского республиканского комитета профсоюза рабочих электротехнической и электромеханической промышленности Г. Шенгелия, председатель Грузинского республиканского комитета Общества изобретателей и рационализаторов Н. Метрели, председатель Абхазского областного Совпрофа Н. Джагуа отметили, что за последние время проделана определенная работа по организации поточных линий на машиностроительных, чайных, винодельческих, кондитерских, консервных, обувных, швейных предприятиях. На многих предприятиях установлены новые агрегаты, автоматические станки и машины.

Однако на многих предприятиях борьба за механизацию и автоматизацию производственных процессов ведется слабо, большинство работ выполняется вручную.

Все еще нередки случаи выпуска неходовых товаров. Так, на Батумском заводе электромашин заминировано серийное производство стиральных машин устаревшей конструкции. Устаревшие виды продукции выпускают текстильная, легкая, пищевая, лесная, местная промышленность и промышленность строительных материалов.

Среди трудящихся Грузии широко развернулось соревнование за досрочное выполнение семилетнего плана, за быстрое достижение уровня производства, запланированного на 1955 год. Уже достигнуты первые успехи.

Однако в работе профсоюзных организаций республики имеются существенные недостатки. Профсоюзные и хозяйственные организации еще не обеспечили на ряде предприятий разработку конкретных обязательств по досрочному выполнению семилетнего плана. Около 22 процентов предприятий Совнархоза Грузинской ССР не

выполнили план за первое полугодие.

Большую работу в деле технического прогресса в промышленности проводят изобретатели и рационализаторы. От внедрения их предложений в прошлом году получена экономия в 65 миллионов рублей.

Вместе с тем в ряде отраслей промышленности движение изобретателей и рационализаторов все еще не носит массового характера. На Закавказском металлургическом, Кутаисском азототуковом заводах и на некоторых других предприятиях подолгу затягивают внедрение ценных предложений.

Каждый рабочий день насыщен творческой инициативой трудящихся. Рождаются новые формы социалистического соревнования. Об этом рассказали на пленуме токарь-новатор Кутаисского автозавода имени Орджоникидзе А. Агапов, бригадир слесарей Тбилисского машиностроительного завода имени Орджоникидзе А. Васильев, председатель завкома Тбилисского коньячного завода Ю. Парцвадзе.

За высокое звание коллективов и ударников коммунистического труда на предприятиях республики борется около 900 бригад, смен, цехов и участков, охватывающих свыше 12,5 тысяч рабочих.

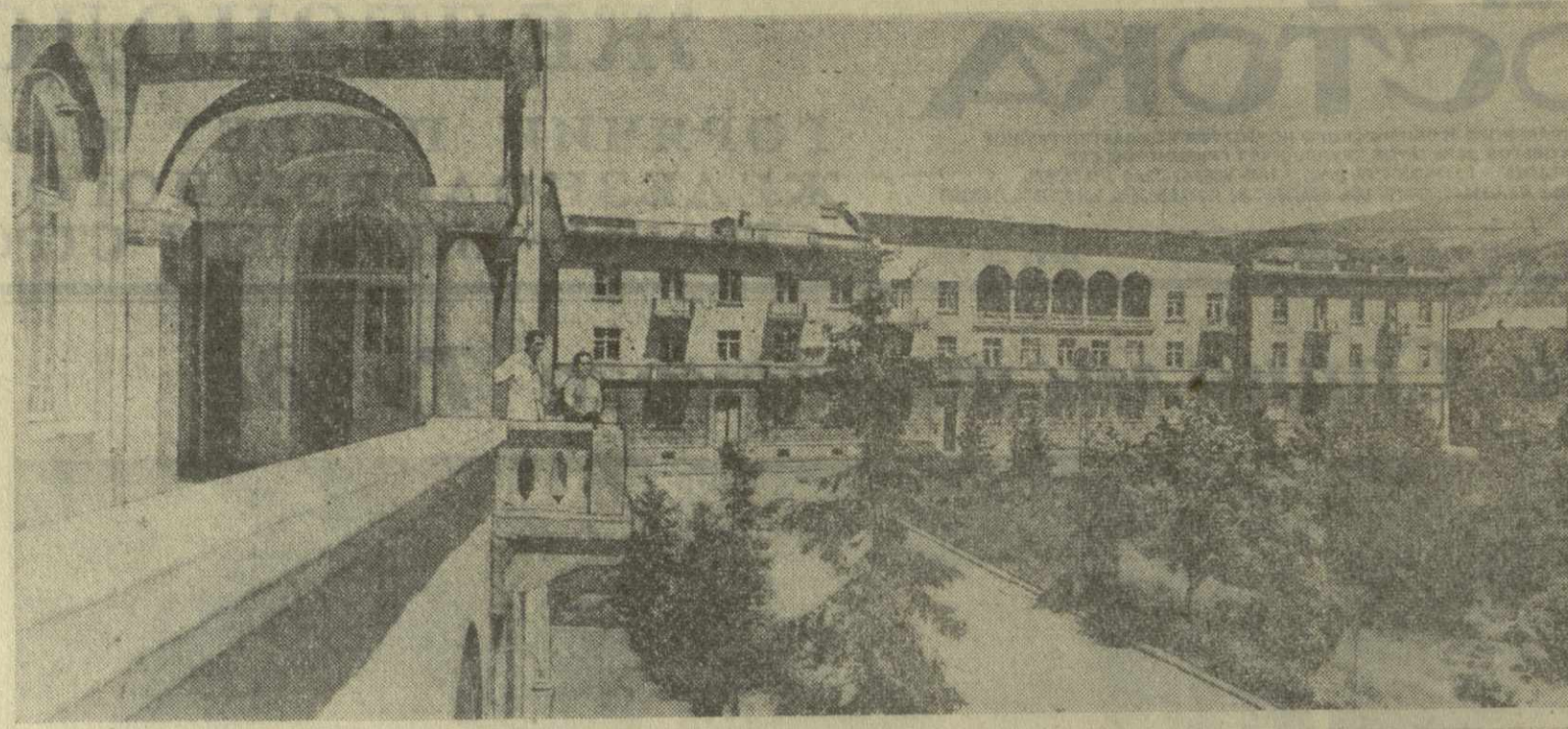
С большим энтузиазмом подхвачен первыми рабочими республикой замечательный почин Героя Социалистического Труда, бригадир Вышневолоцкого хлопчатобумажного комбината Валентина Гагановой. На Кутаисском шелковом комбинате бригадир О. Кахия перешел из передовой в соседнюю отстающую бригаду. Его примеру последовал помощник мастера этого же предприятия В. Дибазде. На Горьком хлопчатобумажном комбинате из передовых в отстающие бригады перешли помощник мастера Г. Обухашвили и бригадир Е. Гегелашвили.

Пленум заслушал доклад заведующего отделом культурно-массовой и физкультурной работы Совпрофа Грузии И. Чочия «О мерах по улучшению воспитательной и культурно-просветительной работы профсоюзов Грузии».

Докладчик и выступившие в пленуме отметили, что профсоюзные организации Грузии под руководством партийных органов ведут большую воспитательную работу среди трудящихся, широко разъясняют исторические решения XXI съезда партии и июньского Пленума ЦК КПСС, мобилизуя рабочих и служащих на успешное выполнение семилетнего плана.

На пленуме с речью выступил второй секретарь ЦК КП Грузии П. В. Козанов.

По обсужденным вопросам пленум принял постановление. (ГрузТАГ).



Мало что напоминает сейчас в Сталинири о старом Икхивили. Новые общественные и жилые здания, благоустроенные асфальтированные улицы, пыльная зелень украшают областной центр Юго-Осетии, который с каждым днем становится все краше.

На снимке: новый жилой дом, сооруженный в Сталинири для рабочих и служащих предприятий города. Фото М. Квирикашвили.

На иждивении совхоза

Эльдарский племинный отшеведский совхоз Интедларского района — один из старейших совхозов республики. Ему 28 лет. В системе треста животноводческих совхозов Грузии он считается передовым хозяйством. Совхоз неоднократно получал переходные Красное знамя Министерства сельского хозяйства СССР за показатели, достигнутые в социалистическом соревновании.

Почти на двадцати пяти тысячах гектаров раскинулись земельные угодья совхоза. В прошлом дикая Эльдарская степь превратилась в культурные земли. Здесь около шести с половиной тысяч гектаров плодородных черноземов используется теперь под посевы пшеницы, ячменя, кукурузы, овса, кормовых корнеплодов, сеяных трав и другие кормовые культуры. Две трети всех земель совхоза — это зимние и летние пастбища, столь необходимые для отгонного овцеводства.

В тяжелых условиях приходится коллективу совхоза строить и развивать свое хозяйство, из года в год добиваться новых производственных успехов. Если в течение ряда лет совхоз был неперспективным, приносил государству миллионные убытки, то за последние годы положение в корне изменилось. Так, например, в 1955 году прибыль составила полмиллиона рублей, а в последующие годы — более чем по одному миллиону рублей.

Но можно ли считать, что Эльдарский совхоз хорошо использует имеющиеся у него возможности? Конечно, нет. Успехи хозяйства могли и должны были быть гораздо большими, если бы этому не мешали существенные недостатки в выполнении производственных заданий. Например, в прошлом году план себестоимости большинства продуктов, главным образом, животноводческих, не был выполнен. Совхозу дорого обходится молоко, мясо крупного рогатого скота и свиней, и особенно шерсть, а также некоторые продукты пчеловодства. Например, в прошлом году центнер шерсти обошелся в 2.400 рублей, почти вдвое дороже плановой себестоимости.

Удорожание продукции объясняется низкой продуктивностью скота, невысокой урожайностью сельскохозяйственных культур. Правда, погодные условия прошлого года были неблагоприятными. Но колхозы рай-

она находятся не в лучших условиях, чем совхоз, а между тем многие из них добились лучших успехов. Например, если совхоз привнес на каждые сто гектаров земли около 12 центнеров молока и 15 центнеров мяса, то соседний колхоз села Каемо-Кеди получил соответственно 59 центнеров молока и 21 центнер мяса. А в колхозах села Дзанапаридзе, имени Сталина села Кеди и некоторых других привнесли значительно больше молока и мяса.

Совхозы призваны быть образцовыми хозяйствами, подавать пример колхозам. Почему же Эльдарский совхоз, находясь в лучших условиях, чем колхозы района, отстаёт?

— У нас мало крупного рогатого скота, — говорит заместитель директора совхоза по хозяйственной части С. Гогоциани.

Это верно. В хозяйстве, не считающемся крупного рогатого скота, имеется 203 коровы. Но у совхоза есть все возможности держать значительно больше молочного скота. Об этом свидетельствует хотя бы такой факт. В личном пользовании рабочих, служащих и специалистов совхоза числится 316 коров — на 113 больше, чем в совхозе (71). Кроме того, у работников совхоза имеется около двухсот теллят и свыше полтора тысяч овец и коз.

— Ну, и на здоровье, — скажет читатель. — Если положено, то пусть имень...

В том-то и дело, что некоторые работники совхоза нарушают существующие нормы. Они имеют по две коровы, по несколько теллят и десятки голов мелкого рогатого скота.

Можно ли не удивляться тому, что у эльдарских чабанов в личном пользовании имеется 57 рабочих волов и столько же лошадей и ослов? Это нетерпимое явление!

Возникает вопрос: когда рабочие совхоза успевают ухаживать за многочисленным поголовьем животных, где их ласку, чем кормят собственных скот?

Самая большая беда в том и заключается, что свыше двух тысяч голов частного скота кормится за счет совхоза, а руководители хозяйства почему-то мирятся с этим злом. Руководство треста животноводческих совхозов также стоит в стороне и не принимает решитель-

ных мер к пресечению этих безобразий.

А можно ли навести порядок в этом деле? Не только можно, но и необходимо. Руководители совхоза с помощью районных партийных, советских и сельскохозяйственных органов должны предпринять хорошие инициативы, чтобы улучшить положение, учесть до мелочей специфику работы чабанов. Наметьте же хорошие продуманные мероприятия, осуществите их постепенно и умело.

Колхоз имени Сталина села Зем-Матхани уже давно снабжает членов артели продуктами животноводства. Колхозники не держат личный скот, они постепенно продали своих коров и теллят. Да и не было им расчета возиться с животными, ведь колхоз откупает килограмм молока за 1 рубль 10 копеек — втрое дешевле, чем оно обходилось в личном хозяйстве, не считая затраченного труда и других хлопот. Примеру зематханцев последовали и колхозники сельхозартеля села Дзанапаридзе.

Эльдарскому совхозу следует перенять опыт передовых колхозов района. Совхозу легче, чем колхозам, организовать продажу животноводческих продуктов по себестоимости своим рабочим и служащим. Ведь реализация продукции будет засчитываться в выполнение плана сдачи продуктов государству.

Когда работники совхоза будут иметь возможность покупать по дешевой цене молоко и другие продукты животноводства, тогда и они, по примеру зематханских колхозников, захотят избавиться от личного скота. Совхоз же, организовав покупку коров, теллят и других животных, сможет увеличить поголовье скота, больше производить продукции на каждые сто гектаров земли, значительно снизить себестоимость продукции.

В нынешнем году совхоз завершил жатву за десять рабочих дней, намолотил в среднем 22,5 центнера зерна с гектара — на четыре центнера больше плана. Этим крупным успехом заслуженно гордятся полеводы и механизаторы. Но с выполнением заданий по производству продуктов животноводства дело все еще обстоит неблагоприятно.

Н. ЯРОВ. (Спец. корр. «Заря Востока»).

Возвращение в Москву вице-президента США Никсона из поездки по СССР

31 июля во второй половине дня в Москву из поездки по Советскому Союзу возвратился вице-президент США Ричард М. Никсон вместе с сопровождающими его лицами. Американские гости посетили Ленинград, Новосибирск, а также Свердловск и другие города Урала.

На Внуковском аэродроме вице-президента США встречали Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР П. П. Лобанов, секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгадзе, первый заместитель министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов и другие.

Среди встречавших были сотрудники американского посольства в Москве.

На аэродроме вице-президент США заявил собравшимся советским и иностранным журналистам, что его поездка по Советской стране была замечательной и очень интересной. Единственно о чем я сожалел, сказал он, что я не могу продлить это путешествие еще на две недели.

Отвечая на вопросы корреспондентов, он отметил, что советские люди очень дружелюбно относятся к американскому народу.

(ТАСС)

Люди, овладевшие новой техникой, решают все

«МОЙ САМЫЙ СЧАСТЛИВЫЙ ДЕНЬ»

— Шота, Шота, куда ты запропастился, паршивый мальчишка?
— На зов никто не откликается. — Опять, наверно, к отцу в пекарню помчался, и что он там интересного?
И нет такого дня, чтобы Люба не обнаружилась исчезновения своего маленького сына. Поиски всегда приводят ее к полотну железной дороги, к станции, где работает муж.
Вот и сейчас Шота бежит по извилистой тропинке.
— Раз, два, три, — считает он шаги, — скоро дерево, отсюда еще 327 шагов, и я на станции.
— Папа, я здесь, — окликнул он отца. — Можно побыть немножко на дворе, посмотреть на поезд?
— Хорошо, сынок, только не бегай по путям.
Шота опускается на корточки, сдвигая наклоняет голову: так ему лучше видно, как бегут по рельсам огромные колеса вагонов.
— Что их заставляет вращаться, попробуй, разберись. Вот вырасту, пойду в школу, стану железнодорожником и все обязательно узнаю. А мама думает, что я хожу сюда смотреть, как пекет хлеб.
Шло время. Шота окончил восемь классов.
— Я твердо решил, — сказал он родителям, — поступить в железнодорожное училище в Тбилиси.
Отец и мать не перечили. Наоборот, они...



Ш. Гелашвили.

шах, о том, как он проходит практику в Тбилисском паровозном депо и какие интересные там делают дела.
Минувло два года. Шота окончил училище.
— Пойдешь к нам на работу? — спросил мастер, когда он зашел проститься с ним в депо.
Мог ли он признаться, что шел сюда с тайной надеждой услышать это предложение?
— Да, конечно, — поспешно ответил Шота, — мне у вас очень нравится.
Вечером, сидя в поезде, он представил себе, как придет в Хашури, откроет калитку своего дома, обнимет родителей и скажет, что нашел работу по себе, интересную и трудную, такую, какую искал.
Наступил рабочий будни. Впрочем их нельзя было называть так: каждый день приносил что-то новое.
Но вскоре ему пришлось уйти из депо. Умер отец, и на Шота легли заботы о доме, о матери. Он поселился в Хашури и стал механиком дистанции пути. Ему нравилась работа, он отдавал ей всего себя, но хотелось чего-то большего, значительного.
И вот однажды Шота позвали к заместителю начальника дистанции пути Ф. А. Натаридзе. Войдя в кабинет, он увидел двух незнакомцев. Они сидели к нему спиной и о чем-то оживленно беседовали с Федором Антоновичем.
— Приезжайте, наверное, зачем я им

только понадобился? — подумал Шота.
— Это и есть наш механик Гелашвили, знакомьтесь, — сказал Федор Антонович.
— Лиев Сергей Алексеевич.
— Шульгин Юрий Павлович.
И тут Шота заметил на приставном столе два металлических бачка и еще какие-то незнакомые детали.
— Дело вот в чем, — начал Натаридзе. — Сергей Алексеевич сконструировал специальную установку, да, да, эта, которую ты видишь. Она будет предохранять рельсы от износа.
Шота не выдержал. Он задавал один вопрос за другим приехавшим из Москвы товарищам, брал в руки детали, приглядываясь к ним. Ему не верилось, что этот маленький, неказистый на вид прибор сможет обзаводить мощные силы износа рельс.
— Все дело в графитовой смеси, — говорил Лиев, — она смазывает ту сторону рельсы, которая при движении поезда больше всего изнашивается. В результате уменьшается трение, а значит уменьшается и износ рельс.
— А как подается эта смазка? — спросил Шота.
— Как подается? — лубрикаторм. Вот этот прибором, на который вы смотрите с таким недоверием, — сказал Лиев. — Бачок наполняется смазкой и устанавливается с внешней стороны рельсы. Проходит поезд. Колеса электровоза давят на педаль. Открываются клапаны, выбрызгивается смесь, которая затем раскатывается колесами.
— И на сколько уменьшается износ? — с нетерпением спросил Шота.

— По предварительным данным, — в два, в три раза.
В кабинете воцарилось молчание. Все было погружено в свои мысли. «Как пройдет испытание?» — думал Лиев.
«Если это привяжется, мы сможем сэкономить миллионы государственных средств», — размышлял Натаридзе.
«Теперь я понимаю, зачем меня вызвали. Но они молчат», — волновался Шота.
И вдруг Федор Антонович, обращаясь к нему, сказал:
— Зантра поедешь вместе с Сергеем Алексеевичем и Юрием Павловичем на перевал устанавливать лубрикатормы. Там больше всего изнашиваются рельсы, там и будем пробовать.
Натуро Лиев, Шульгин и Шота отправились на электровозе в Харагоули. Решено было установить лубрикатормы на 184 и 189 километрах. Это был участок старого и опытного дорожного мастера Платона Семеновича Чинашвили. Монтировали почти до сумерек, а после наступил самый ответственный момент: по местам установки лубрикатормов прогнали электровоз.
— Ура, сработали! — раздался возглас. В суматохе трудно было разобрать, кто кричал, впрочем, кричали все, жали друг другу руки, поздравляли.
Через несколько дней, уезжая в Москву, Лиев, обняв Шота за плечи, сказал:
— Теперь ты и Платон Семенович будете здесь за главных. От вас многое зависит, ты сам понимаешь. Возьми вот это, — Лиев протянул прибор для измерения бокового износа рельс, — проверь систематически и обязательно пиши.
Только сейчас Шота понял, ка-

кая ответственность лежит на нем: ему вверялась судьба изобретения. Лубрикатормы стали для него чем-то весьма и весьма значительным. Он вникал в их устройство, читал и перечитывал чертежи, думал, говорил о них. Каждый день делал записки или кончался осмотром лубрикатормов. Волновался за них и Платон Семенович Чинашвили. Сколько раз старший и молодой железнодорожники заводили длинные разговоры о лубрикатормах.
Шло время. Шота стал замечать некоторые дефекты, впрочем, иногда они сами настойчиво напоминали о себе.
— Ого, что такое, смазка перестала поступать, засорилось, наверное, что-то.
Он снимал прибор, чистил его и тут же снова устанавливал. В другой раз заметил, что с бачка со смазкой сорвало крышку. Молодой механик задумался: нужно было что-то предпринять, как-то воспрепятствовать этому. Так родилось специальное приспособление, прочно закрывающее крышку бачка, автором которого был Шота. Не нравилось ему и то, что шурупы на одной из деталей прибора часто срывались, он заменил их болтами — так было гораздо надежнее.
Некоторые маляверы, встречаясь с Шота, спрашивали:
— Ну как, эффект имеется?
Он и сам пока не знал этого. Несколько раз решил замерить износ и несколько раз откладывал. Слышком много зависело от этого.
— Платон Семенович, давайте проверим, — сказал он как-то Чинашвили.
— Ладно, пошам.
Мерили долго, тщательно, чтобы не ошибиться. Результаты превзошли все ожидания.
— Дружок, ты понимаешь, что

это такое? — сказал Чинашвили, — за два месяца рельсы не изнашивались ни на один миллиметр, а вот там, где мы их не смазывали, износ свыше миллиметров. Видишь рельсы, придется менять их два, три раза реже.
Прошло два года. На перевале установлено сейчас не два, как вначале, а 29 лубрикатормов, изготовленных на Свердловском заводе ИРЭС-8. Скоро в Хашури стали ездить за опытом, а 26 июня состоялся слет-семинар. Представители Московско-Курской, Уральской, Закарпатской и других дорог с большим вниманием слушали доклад главного инженера службы пути управления Закавказской железной дороги И. Королькова. Иначе и быть не могло: разговор касался слишком актуальных вопросов — экономии средств, материалов, рабочего времени.
Установку в действие показывал Шота.
— Зачем только мне это поручили? Вдруг что-нибудь не получится. Он стоял в плотном кольце гостей.
— Лубрикаторм устанавливается с внешней стороны рельсы, — начал он худым, деревянными голосом.
Дальше Шота перестал слышать, что говорили, но руки, он хорошо это видел, действовали уверенно. Прошло 20 минут, лубрикаторм смонтирован, проносится электровоз, срабатывает педаль, выбрызгивается смазка, колеса прокатывают смазку.
Чувство глубокой радости охватило Шота. «Это мой самый счастливый день», — сказал он себе.
По ми верим, что таких дней у него будет много, ведь ему всего 25 лет.
Т. МУРМАНШИВИЛИ.

СКАЗКА СТАНОВИТСЯ БЫЛЬЮ

В ГРУЗИИ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО АТОМНОГО РЕАКТОРА

С ЕГОДНЯШНИМ наш репортаж со строительства атомного реактора мы хотели бы начать с мысли, высказанной однажды Алексеем Максимовичем Горьким: «Мы живем в эпоху, когда расстояние от самых безумных фантазий до совершенно реальной действительности сокращается с невероятной быстротой».

Давно ли наши познания о материальном мире не простирались дальше атома и ограничивались представлениями о ядре и вращающихся вокруг него электронах? Теперь же человеческий ум настолько глубоко проник в царство атома, открыл в нем мир, подобный вселенной, что сумел не только распилить атом, но и обнаружить нейтринно-частицу, которая в миллионы раз меньше атома. И кто знает, возможно, в этой частице будет открыт мир, такой же сложный, как сам космос.

Атом и космос — эти два слова стирают грань между фантазией и действительностью.

Еще сравнительно недавно ученые обнаружили внутриядерную энергию и обуздали ее, а сегодня мы находимся на строительстве атомного реактора Института физики Академии наук Грузинской ССР, завершение которого близится к концу. И разве сам по себе этот факт не свидетельствует о бурном развитии советской науки, о стремительном росте культуры грузинского народа?

И точно олицетворением неисчерпаемых сил, которые таятся в недрах народа, реальным залогом того, что наша наука достигнет еще больших высот, является совсем еще молодой коллектив грузинских ученых, который возглавляет сейчас сооружение этого чуда современной науки и техники.

На строительстве атомного реактора сегодня мы познакомились со многими: учеными, инженерами, монтажниками, арматурщиками, электросварщиками, штукатурами и малярами. И все это главным образом молодежь.

Реактор установлен в высоком, светлом зале и внешне напоминает рубку боевого корабля, закованную в толстую броню. Его опасную узкие переходные мостики с железными поручнями, здесь есть и круглые люки, наглухо «задранные» тяжелыми крышками, и иллюминаторы, массивные двери, подъемные краны, лебедки.

По металлической лесенке-трапу мы взобрались на «верхнюю палубу». Это крыша атомного котла. Внизу, на большой глубине, горят электрические лампы, и снова ослепотевшее органическое стекло, которым плотно прикрыт котел, хорошо видно его устройство.

Внутренние стены котла покрыты алюминиевыми листами, ярко отражающими электрический свет. Снаружи котел «забронирован» толстыми стенами из стали и железобетона. А вот видна и та часть атомного котла, где будет помещаться «сердце» реактора — управляющие стержни. От «сердца» расходятся «артерии» и «вены» — горизонтальные и вертикальные каналы, по которым устремляются потоки освобожденных нейтронов, после того как в котле начнется цепная реакция.

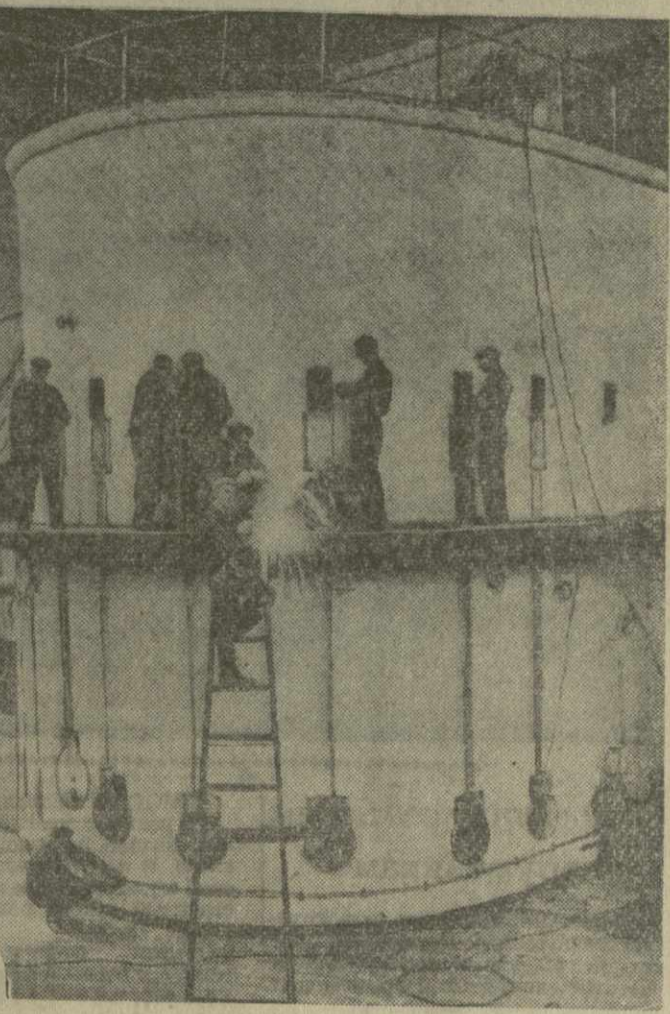
Атомный реактор Института физики — это научно-исследовательский реактор. Он предназначен для научных целей и будет служить источником излучения нейтронов, гамма-лучей, получения радиоактивных изотопов. Здесь ученые-физики займутся мирным использованием атомной энергии, проблемами большой теоретической важности. Они будут изучать изменения электрических, механических, структурных и других свойств различных материалов

под влиянием облучения их нейтронами, раскрывать «тайны» воздействия ядерного излучения на физико-химические процессы, анализировать взаимодействие элементарных частиц с легкими ядрами, изучать рассеивание нейтронов в жидком гелии при сверхнизких температурах и многие другие вопросы.

Вся эта большая и многообразная работа внесет серьезный вклад в развитие прикладной ядерной физики, которая находит все большее и большее применение при исследовании в области металлургии, сельского хозяйства, медицины. И нет теперь, пожалуй, такой отрасли науки и техники, где бы не применялись радиоактивные изотопы, являющиеся продуктом ядерных реакций. Излучение этих изотопов можно зарегистрировать, записать при помощи специальных приборов, зафиксировать их на фото-



Идет монтаж центрального пульт управления. Фото Г. Вахтагандзе.



Это и есть атомный реактор.

да из физического зала подвешиваются специальные кабели.

Пока же монтажники устанавливают теплообменники, в которых вода, поступающая из атомного котла, разогревается благодаря я энергии, выделяющейся при ядерной реакции, будет охлаждаться и

вновь направляться в атомный котел. Для этого здесь проложены две линии водопроводов, которые носят название «первого и второго контуров». Перед опробованием этих контуров монтажники предстоит промывать их.

Заканчиваются работы в так называемой горячей камере, вход в которую прикрыт массивной восьмитонной дверью. Впрочем, после пуска атомного реактора эту дверь редко придется открывать. Переохлаждение в камере вещества, облученные нейтронами урана в вертикальном канале, будут механизмы. Наблюдать же за изменениями, происходящими с этими веществами, можно будет через зеркальные перископические устройства из другого помещения, отделенного от камеры непроницаемыми стенами.

Сидя в этом помещении, человек будет видеть все, что делается в горячей камере, и обрабатывать «исследуемое вещество» при помощи различных приборов и приспособлений, которые управляются манипуляторами, абсолютно точно повторяющими движения человеческих рук. Когда же человеку понадобится войти в горячую камеру, он облучится в специальный костюм, оденет скафандр и по сложной системе лабиринтов доберется к той двери, которая редко будет открываться.

К концу подходит монтаж радиационной пелли, по которой будет циркулировать жидкость. Вблизи активной зоны реактора она, поглощая нейтроны, будет активироваться. Затем эта жидкость, испускающая гамма-лучи, попадет в уже знакомую нам горячую камеру. Здесь будут изучаться свойства этой гамма-лучей и их воздействие на различные вещества.

На атомном реакторе полностью проложена электропроводка. Со

дня на день сюда подадут электроэнергию, и тогда можно будет произвести пробную прокрутку моторов, насосов, вентиляторов, всей системы водопроводов, всех систем воздуха и водопроводов. Скоро заработают механизмы атомного реактора — он вступит в строй. И тогда откроется новая страница в истории грузинской науки.

Алексее Максимовичу Горькому, ревностно следившему за развитием отечественной науки и техники, не довелось увидеть тех замечательных успехов, которых достигла советская физическая наука, когда человек все глубже и глубже стал проникать в тайны атомного ядра.

Поистине в наши дни фантастическое становится реальным, сказка превращается в быль.

Л. ПИРАДОВ.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЯ «ЗАРИ ВОСТОКА»

„Горная цепина ждет рук человека“

Бюро Амбролаурского района КВ Грузии обсудило опубликованную в газете «Заря Востока» корреспонденцию «Горная цепина ждет рук человека», в которой подняты важные вопросы развития лесосадов в Грузии и в частности в Амбролаурском районе.

Приняв правильные наложения в статье критические замечания, бюро района партии отметило, что правления ряда колхозов района предали забвению такой важный источник экономического укрепления горных колхозов, как закладка лесосадов. Не уделяет внимания этому важному делу и районная инспекция по сельскому хозяйству, а райком комсомола не добивается участия молодежи района в закладке лесосадов.

Бюро райкома одобрило инициативу комсомольских организаций и молодежи колхоза и села Схвава, которые обязались добиться того, чтобы каждый юноша и девушка окультивировали в 1959 году в среднем 15—20 диких плодовых деревьев.

Бюро райкома партии наметило мероприятия, направленные на улучшение состояния существующих и закладку новых лесосадов в районе. В нынешнем году решено окультивировать в массивах государственных лесосадов 3.000 диких деревьев.

ЗА ТВЕРДЫЙ ПОРЯДОК НА АВТОТРАНСПОРТЕ

В редакцию «Зари Востока» продолжают поступать ответы руководителей организаций и ведомств в связи с выступлениями газеты по вопросам укрепления дисциплины и порядка на автотранспорте.

Из Грузинской аэрофотолеоупростительной конторы «Леспроект» сообщают, что факт угона водителем Г. Мамаджановым машины в целях личной наживы, приведенный в корреспонденции «Зари Востока» «Нарушителей судить беспощадно!», подтвердился. Дело водителя Мамаджанова передается прокуратуре.

В той же корреспонденции, опубликованной 22 июля, был назван водитель автобазы Управления механизации «Гавтавтистра» С. Оганесян, который неоднократно нарушал правила уличного движения. Администрация Управления механизации сообщает, что ввиду того, что Оганесян не сделал для себя соответствующих выводов, дело о его проступках передано на рассмотрение товарищеского суда на производстве.

Руководство Тбилисской автобазы Закавказской железной дороги сообщает, что помещенная 24 июля в газете корреспонденция «Сквозь бутылку», в которой назывался один из водителей баз А. Хубаев, обсуждалась на общем собрании рабочих и служащих.

Международная жемчужина

Для чего Брандт пожаловал в Женеву

БЕРЛИН, 31 июля. (ТАСС). В связи с прибытием бургомистра Западного Берлина Брандта в Женеву агентство АНН отмечает, что этот визит отражает стремления правящих кругов Бонна и Западного Берлина вновь оказать давление на западные державы и прежде всего на Великобританию, чтобы восприняли достигнутые временные соглашения о Западном Берлине.

Как указывает агентство АНН, представители правительства Аденауэра на Женевском совещании намерены вкупе с Брандтом предпринять ряд маневров с целью не допустить соглашения. В частности предусмотрено, что Брандт должен выступить против определенных кругов делегаций западных держав, которые все еще не хотят согласиться с позицией боннского правительства, направленной на то, чтобы совещание в Женеве окончилось безрезультатно.

ПИСЬМА ПРОСТЫХ АМЕРИКАНЦЕВ

ВАШИНГТОН, 31 июля. (ТАСС). За последнее время некоторые органы американской печати ушли на пропагандистскую кампанию, рисующую США «волюнтеризмом подлинной демократии». О том, что же думают по этому поводу простые американцы, свидетельствуют, в частности, письма, поступающие в адрес бюро ТАСС.

На днях бюро ТАСС было получено письмо от американского гражданина Ричарда Г. из Детройта. «Прошу присоединить мой голос», — пишет он, — к заявлению бывшего майора американских военно-воздушных сил Л. Ринарделли, решившего принять советское гражданство и остаться на постоянное жительство в СССР. Я всем сердцем разделяю критические высказывания Ринарделли о США». «В советской системе», — продолжает Ричард Г., — человек может спокойно работать, не боясь того, что вследствие противоречий капиталистической системы он будет выброшен на улицу из своего жилища и станет нищим».

Ветеран войны, сражавшийся против фашизма, Альберт П. из Фолл-Ривер (штат Массачусетс) пишет: «Капиталистическая форма правления, принятая у нас в стране, лишит простого человека, разрушает его жизнь».

Молодая американка Барбара Т. проживающая в штате Массачусетс, предпочитает социалистический строй не только потому, что она неграмотна. «Я твердо верю в социалистическое учение и идеологию, разработанные Марксом и Лениным и осуществляемые сейчас на практике нынешними советскими лидерами», — пишет она. — Я хотела бы жить в коллентивном обществе, а не в капиталистическом».

Барбара мечтает о том, чтобы ее дети «получили всестороннее развитие, живя в социалистическом обществе, в таком, которое сейчас существует в России». И это потому, добавляет она, «что прогресс общества наилучшим образом осуществляется коллективными усилиями его членов, каждый из которых вносит свой посильный вклад в общее дело».

ВПЕЧАТЛЕНИЯ АМЕРИКАНСКОГО КОРРЕСПОНДЕНТА

ВАШИНГТОН, 31 июля. (ТАСС). Вашингтонская газета «Стар» публикует на видном месте статью корреспондента Макгила, в которой он описывает свои впечатления о Новосибирске. Описывая посещение вице-президентом Никсоном новосибирского театра оперы и балета, корреспондент пишет: «Балет закончился. Он был великолепен. Затем последовала волнующая сцена. Вице-президент Никсон и его супруга пошли за кулисы. Соллисты, которые только что блестяще танцевали в «Лебедином озере», были все там. Они были прелестны и необычны в своих костюмах с маленькими белыми чалмами на головах. Г-н Никсон сказал мне, что он видел ленинградский балет и должен соблюдать нейтралитет, но добавил, что никогда не видел более волнующего и великолепного представления».

«Этот город, которого еще совсем недавно не было, объясняет кое-что относительно России», — продолжает Макгилл. — Здесь имеется огромный машиностроительный завод. Руководителем производства на этом заводе всего лишь 32 года. Завод выпускает колоссальные машины, насосы, прессы и металлообрабатывающие станки. Потомки крепостных, живших 42 года назад в торговом речном городе, являются теперь хозяевами привлекательного большого города. На его окраинах еще видны трудности роста, но там есть промышленные предприятия, опера, балет, университеты и научно-исследовательские учреждения. Пока я жив, я никогда не забуду сотен людей, собравшихся вокруг нашего автобуса, когда он отъезжал от театра, которые понимали нам руки, смеялись, улыбались и кричали: «Приезжайте снова! Дружба в мире!»

Международная жемчужина

ПОД ЗНАМЕНОМ МИРА И ДРУЖБЫ

Фестивальная встреча молодых крестьян

ВЕНА, 31 июля. (Корр. ТАСС). Сегодня на VII Венском фестивале состоялась встреча молодых крестьян и сельскохозяйственных рабочих, в которой приняло участие около 200 представителей Китая, ГДР, Сенегала, Италии, Колумбии, Советского Союза и многих других стран.

Слово предоставляется посланцу Аргентины Элио Латини. Он рассказывает о тяжелом положении крестьян и арендаторов своей страны. 75 процентов земли в Аргентине принадлежит помещикам и иностранным монополиям. Более половины скота находится в руках 5 процентов семей крупных помещиков. Иностранный капитал захватил около 70 процентов всех обрабатывающих предприятий. 1.300 тысяч сельскохозяйственных рабочих Аргентины не имеют своей земли. Среди них 500 тысяч молодых крестьян.

О коренных переменах, происшедших в сельском хозяйстве Болгарии после второй мировой войны, рассказывает старший научный сотрудник одного из сельскохозяйственных институтов Болгарии Йота Христова. В настоящее время, говорит она, 95 процентов всей обрабатываемой площади принадлежит сельскохозяйственным кооперативам. С каждым годом все больше развивается механизация. Молодые болгарские

крестьяне пользуются всеми демократическими правами. Они имеют возможности для учебы, повышения своей производственной квалификации, для культурного развития и отдыха. В их распоряжении университеты, дворцы стадионы и курорты.

Выступает представитель Индонезии Ираван Панду. С большим интересом слушают собрание его рассказ о крупных преобразованиях в Индонезии и о борьбе индонезийского народа с остатками голландского колониализма. Оратор подчеркивает, что народ Индонезии, в том числе молодые крестьяне и сельскохозяйственные рабочие широко поддерживают президента Сукарно и индонезийское правительство в их стремлении завершить национализацию голландских предприятий, вернуть Западный Ириан, разгромить реакционные элементы, которые при поддержке иностранного капитала пытаются восстановить в стране старые порядки.

Глава польской делегации Станислав Собчин в своем выступлении рассказал о развитии сельского хозяйства в Польше за последние годы.

После выступления участников встречи между ними состоялась дружеская, непринужденная беседа.

Л. СТЕПАНОВ.

«ДЕНЬ ДЕВУШЕК» НА ВЕНСКОМ ФЕСТИВАЛЕ

ВЕНА, 31 июля. (Корр. ТАСС). Сегодня на фестивале молодежи и студентов отмечается традиционный «День девушек». Утром состоялась встреча участниц фестиваля — представительниц 23 стран. В этой встрече приняли участие около 350 делегатов от женских и молодежных организаций различных политических направлений и религиозных взглядов. Всех их объединяет одна цель: добиться того, чтобы во всем мире женщины играли активную, полноценную роль в политической и экономической жизни своей страны.

На встрече с большим докладом «Участие девушек в общественной жизни» выступила представительница Италии Любия Дзамбронни. Она отмечает, что хотя во многих странах в последние 10—15 лет женщины добились равноправия и уважения, однако до сих пор существуют страны, где женщины лишены многих прав или где за формальным равенством кроется поистине жестокое отношение к ним. Полное освобождение женщины, говорит Дзамбронни, — это одна из важнейших проблем современного общества. Женщины, в том числе молодежь, могут и должны стать полноправными и активными участниками происходящих явлений и событий, в том числе таких благородных общественных движений, как борьба за мир во всем мире. Все присутствующие единодушно поддерживают этот призыв бурными аплодисментами.

Слово предоставляется представительнице Индонезии Робингали Сулангману. Девушки моей страны, говорит она, принимали участие вместе с юношами в великой борьбе за освобождение Индонезии от ига чужеземных колонизаторов. Эта борьба была как бы их участием в общественной жизни. Сейчас индонезийская молодежь добивается того, чтобы Западный Ириан, где еще царствуют поработители, тоже стал бы свободным. За мир, за свободу, против империализма — вот наш лозунг и содержание нашей борьбы.

О борьбе французских и чилийских девушек за полное равенство в общественно-политической и экономической жизни рассказали присутствующим Жанин Зеднер и Патриция Карседо.

Ярким контрастом рассказам о неравноправном положении женщин в капиталистическом мире явились выступления на сегодняшней встрече представительниц Венгрии, народного Китая и Советского Союза. Делегата Венгрии Жужа Селекци привела ряд примеров, свидетельствующих о том, что ликвидация капиталистического строя и переход всей полноты власти в руки народа коренным образом меняют положение женщины.

Развившись на небольшие группы, оживленно обсуждают девушки из различных стран волнующие их вопросы, обмениваясь адресами, значками. Сегодняшний день, сегодняшняя встреча способствовали еще большему сплочению девушек всех стран в борьбе за равенство, за лучшую жизнь.

Г. ДРАГУНОВ.



Вена. VII Всемирный фестиваль молодежи и студентов. Встреча советской делегации с молодежью Америки. Американские юноши беседуют с украинскими девушками. Фото специального фотокорреспондента ТАСС В. Соболева.

Новое повышение цен в Испании

ПАРИЖ, 31 июля. (ТАСС). Французская печать сообщает о новом повышении цен в Испании. После того как на 20—40 процентов повысились цены на табак, сыры и пальмиры, были повышены цены на бензин, что вызвало вчера демонстрацию протеста. Несколько

тысяч сотен шоферов такси в Барселоне. Накануне были повышены на 40 процентов железнодорожные тарифы. Начиная с 1 августа плата за телефон будет повышена приблизительно на 75 процентов.

По страницам печати социалистических стран

ПРОПАГАНДА СОВЕТСКОЙ СЕМИЛЕТКИ

Общество китаяно-советской дружбы, как пишет журнал «Дружба», уделяет большое внимание пропаганде материалов исторического XXI съезда КПСС, пропаганде семилетнего плана Советского Союза — этой величайшей программы строительства коммунизма.

В учреждениях, на фабриках и заводах, в учебных заведениях и

вонских частях проводятся многочисленные доклады и беседы. Наряду с этим используются также радио и телевидение. Для крестьян в народных коммунах читки проводятся непосредственно в поле.

В разветвленной печатной пропаганде наряду с центральным управлением Общества активно участвуют его местные отделения. Они используют для этого свои печатные органы, а также помещают статьи в местных газетах и вместе с редакторами этих газет составляют специальные полосы или приложе-

ния, посвященные советской семилетке. Многие организации Общества китайско-советской дружбы выпустили сборники материалов XXI съезда КПСС.

Огромный размах приняла наглядная пропаганда. На улицах, в парках и домах культуры, на промышленных предприятиях и в народных коммунах Обществом организованы многочисленные выставки рисунков, фототриптихи и стенды, которые, как указывает журнал, пользуются большой популярностью среди народных масс.

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Бюлетень «Аджерпрес» отмечает большой размах рационализаторского движения в Румынской Народной Республике. С 1950 г. по 1958 г. на промышленных предприятиях Румынии было внесено свыше 350.000 рационализаторских предложений, причем 176.000 из них были внедрены в производство, что позволило сэкономить около миллиарда лей. За один только 1958 г. было внесено 65.000 предложений, которые, по предварительным подсчетам, дадут экономии в 441 миллион лей.

Изобретения и нововведения, пишет «Аджерпрес», не только позволяют экономить большие денежные средства, но и способствуют усовершенствованию производственных процессов, облегчают труд, повышают технический уровень производства.



Народная Республика Болгария. Общий вид завода огнеупорных материалов в городе Елпине-Пелине. Фото «Болгарская фотография».

ЛИТЕРАТУРА И ИСКУССТВО

Нет, сезон не закрыт!

Полена Над на сцене тбилисского Народного дома была впервые поставлена социальная драма И. Гедваншвили «Жерва».

Первый постановщик ее — режиссер А. Цуцунава привлек к участию в спектакле представителей самых различных слоев населения. Среди актеров Народного дома были рабочие, ремесленники, врачи, учителя, юристы.

29 июля постановкой этого произведения начал свою творческую жизнь Тбилисский народный театр Дома железнодорожника.

ИЗБРАННОЕ Х. ВАРДОШВИЛИ

«Избранное» Харитона Вардошвили («Заря Востока» 1959 г.) — четвертая книга стихов поэта, изданных в Грузии за годы Советской власти.

Боле ста стихотворений собраны в сборнике, характеризуют творчество художника на протяжении его жизни с 1917 — 1959 гг.

Циклы стихов: «Тбилиси», «Деревня», «Небо Карли», «Гимн Тбилиси», «Боевая», «Песня Родины», «К Шота Руставели» и т. д. посвящены темам социалистического преобразования Грузии, восставшей героизм советских людей в Отечественной войне, славу великих сынов грузинского народа Ш. Руставели, Д. Гурамишвили, И. Чавчавадзе.

А в целом ряде стихотворений (таких, например, как «Даль», «Поэт») Х. Вардошвили предстает перед читателем и как поэт тонкого лирического дарования.

КНИГА О ШАКРО ГОМЕЛАУРИ

К семидесятилетию народного артиста Грузинской ССР Шахро Гомелаури издательство «Хеловнеба» выпустило в свет книгу А. Буртиашвили, посвященную жизни и деятельности артиста.

В небольшой по объему книге автору удалось нарисовать полноценный образ артиста, посвятившего всю свою жизнь служению грузинскому искусству.

Труд А. Буртиашвили с первых же строк заинтересовывает читателя. А прочитав его, мы надолго запомним рассказ о большой жизни человека, создавшего целую галерею ролей, полюбившихся и запомнившихся грузинскому зрителю.

С. ЦЕРЕТЕЛИ.

ОЧЕРК ОБСУЖДАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ

15 июля на Тбилисском паровозо-вагоноремонтном заводе имени Сталина состоялось обсуждение очерка писателя С. Церетева «Пятеро». Свой труд писатель посвятил жизни бригады коммунистического труда паровозо-вагоноремонтного завода имени Сталина.

МОСКВА, 30. (Корр. «Заря Востока»). Вот уже несколько недель как внимание москвитянок привлекает здание Манежа.

Леса и удивительной формы конструкции, установленные вокруг, собирают множество любопытных. Что же будет здесь?

Ответ на этот вопрос написан на многочисленных ящиках, которые все время подвозят грузовые машины — «Выставка чехословацкого стекла. Москва — Манеж».

Через несколько дней посетители и много распахнуты двери центрального выставочного зала. Здесь будут демонстрироваться свое удивительное мастерство чешские стеклодувы.

Сколько же будет экспонатов? На это ответить трудно. На грандиозной выставке каждая строительная и отделочная деталь выплывает из стекла и сама по себе является экспонатом. Достаточно сказать, что только в одном отделении технического стекла будет экспонироваться 23 тысячи изделий.

Работников выставки очень волновал вопрос: как выставить экспонаты, как построить экспозицию, чтобы они смогли удовлетворить запросы специалистов и вызвать интерес у посетителей.

К созданию выставки привлечены видные чехословацкие режиссеры, сценаристы, архитекторы.

Открывая щася выставка вместе с произведениями чешских стеклодувов будет показывать и богатый опыт искусства экспонирования.

Выставка, организуемая Министерством школ и культуры Чехословацкой Республики совместно с Министерством культуры СССР, является самой богатой в мире демонстрацией изделий стеклодувной промышленности.

Чешское стекло и хрусталь по своим качествам, художественной ценности и разнообразию не имеют себе равных. В 120 стран экспортирует Чехословакия свою замечательную продукцию.

ПРЕМЬЕРА В ТБИЛИССКОМ НАРОДНОМ ТЕАТРЕ ДОМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Спектакль прошел с подъемом, празднично и имел большой успех.

Народный театр при Доме железнодорожников организован три месяца тому назад. При театре открыта студия, в которой опытные актеры Н. Микеладзе, Д. Урушадзе, К. Хуцишвили, Н. Канделаки, режиссер Г. Каргвелшвили читают лекции по актерскому мастерству, истории театра, гриму, пластике, сценической речи. Следующая премьера — комедия В. Катаева «День отдыха».

Итак, первый грузинский народный театр в Тбилиси открыт. Знаменательно, что это случилось в то время, когда коллективы профессиональных театров находятся на гастролях и в отпуске.

Таким образом, театральная жизнь в столице Грузии не замерла на летние месяцы, театальный сезон продолжается!

Сейчас в Грузии работает уже 16 народных театров.

ЖИЗНЬ РЕСПУБЛИКИ НА ЭКРАНЕ

Киножурналы, рассказывающие о жизни страны, о достижениях в промышленности, сельском хозяйстве, искусстве, спорте, освещающие все важнейшие события наших дней, представляют большой интерес для зрителей.

Двадцать таких киножурналов под названием «Советская Грузия» выпустила за этот год Грузинская студия научно-популярных и хроникально-документальных фильмов. Студией выпущено также несколько номеров журналов «Спорт» и «Пионер».

Но этим не ограничивается работа грузинских киножурналистов. Им созданы такие полубиблиотечные видеопленки, как «Государство Непал» и «Охота в джунглях» (режиссер Г. Асагани), «Город торжествует» (режиссер Н. Канделаки) — о праздновании 1500-летия Тбилиси, «Рига — Тбилиси» (режиссер В. Алавадзе), «Солнечная Аджария» (режиссер Ш. Чагунава).

Здесь создаются фильмы, посвященные сельскому хозяйству Грузии, электротехнике и приборостроительной промышленности, транспорту, связи, учебные фильмы.

Кинокартина «Я дежурный по станции», заснятая режиссером Д. Абашидзе по заказу ЦДКГ, в скором времени будет отправлена в Югославию на фестиваль железнодорожных фильмов.

В настоящее время находится несколько фильмов. Среди них — киноочерк о Юго-Осетии, цветные ленты «Праздник цветов», «Советские субтропики».

В скором времени зрители увидят хроникально-документальные фильмы «Четыре времени года», «Курорты Грузии».

Словацкий композитор лауреат Государственной премии Чехословакии Тибор Андрошован и грузинский композитор заслуженный деятель искусств Реваз Лагилазе работают над музыкой к чехословацко-грузинскому фильму «Прерванная песня».

Фото Г. Балахадзе.

ЖИВОЕ СТЕКЛО

История чешского стекла насчитывает 10 веков. Однако мировая известность ему пришла несколько позже. В XVII веке чешские мастера смогли применить технику резки по камню при изготовлении и создании чешского хрусталя. Прозрачный, толстоственный, своеобразной формы хрусталь, покрытый сверкающей глубокой резьбой, стал более знаменитым, чем известное венское стекло. Это мировое первенство чешское стекло сохранило до наших дней.

«Живое стекло» — так называют чехи свою продукцию. Любое великодушное чешское стекло, трудно не согласиться с этим определением. Да, это действительно «живое стекло», которое сверкает, трепещет, переливается. Жизнь в него вдухнули многие поколения чешских художников стекла. На протяжении веков выдающиеся чешские художники в тесном сотрудничестве со стеклодувами создавали художественные ценности. О высоком уровне культуры и богатых традициях стеклового производства в Чехословакии говорят тот факт, что первая в мире специальная школа чешского стекла была основана в 1839 году в Чехии.

Хрусталь, разнообразное расписное стекло, стеклянные украшения и поделки, самые различные стеклянные безделушки, технические, химические стекло и получившее за последние времена большое распространение строительное стекло — вот далеко не полный перечень изделий чехословацкой стеклодувной промышленности, которые будут показаны на выставке.

В введении к выставке посетителям откроется сказочный мир стекла. На одной из стен выгравированы по стеклу стихи известного чешского поэта Франтишека Грубина «Ода о чешском стекле».

В так называемом «Голубом зале» выставки будет находиться прозрачный куб с помещенными в нем изделиями. Большинство их являются уникальными. В отделе «История чешского стекла» старое предприятие на глазах посетителей будет превращаться в современное производство. Здесь же будут представлены древние орудия и образцы стеклового производства.

В зале «Как производится стекло» чехословацкие мастера покажут процесс «печатания» входных жетонов и производства прелестных стеклянных безделушек.

А дальше посетитель идет «волшебный интерес», где показано, как стекло украшает наш быт. Немало веселых минут доставит посетителям хитроумный стеклянный лабиринт.

На экране телевизора можно будет видеть изображение буждающих по лабиринту, ищущих выхода людей.

«Пол и экран» — новая системы кино чехоского происхождения. С 5 экранов за 12 минут сеанса зрители узнают много интересного о стекле.

В помощь сельским труженикам

В системе Академии сельскохозяйственных наук Грузинской ССР создан Научно-исследовательский институт экономики и организации сельского хозяйства.

Новое научное учреждение будет заниматься вопросами экономики, специализации, перспективного планирования, организации и оплаты труда в сельском хозяйстве и другими актуальными проблемами.

Съезд конгресс РЕСПУБЛИКИ

Выставка, посвященная Весеннему Дню железнодорожника, открыта в Государственной республиканской библиотеке имени К. Маркса.

620 миллионов рублей из недельных фондов израсходуют в этом году колхозы Грузии на строительство производственных и культурно-бытовых помещений.

Новый завод по переработке фруктов и овощей вступил в строй в Сагарже. В этом году он выпустит 560 тысяч банок различных консервов.

Более четырех тысяч педагогов республики повысят нынешним летом квалификацию на курсах усовершенствования.

Субботник по закладке нового парка культуры и отдыха проведен в Гурджаани.

Новое здание для средней школы сооружено в поселке Вале Ахалцихского района.

50 киносеансов для животноводов, находящихся на летних пастбищах, провели за последнее время работники культурно-просветительных учреждений Богдановского района.

В Батуми, Махарадзе и Натане выехали работники Республиканского Дома моды для демонстрации новых образцов одежды, созданных художниками-модельерами Тбилиси.

Специализированный книжный магазин открыт в районном центре Дманиси.

В столице Австрии с большим успехом продолжается традиционный праздник молодежи и студентов земного шара — VII Всемирный фестиваль. В программу фестиваля, кроме художественных конкурсов, входят и состязания по различным видам спорта.

Уже закончился турнир по настольному теннису. Первые места в одиночных разрядах заняли 18-летняя китайка Ху Кенгинг и чехословацкий спортсмен Мико.

В соревнованиях по волейболу команда московского «Метростроя» со счетом 3:0 обыграла волейболистов парижского колледжа физического воспитания.

В матчах по футболу от Советского Союза выступает команда Харьковского тракторного завода. Первую игру харьковчане провели с футболистами австрийского рабочего клуба «Олимпия» и закончили ее вничью — 3:3.

Успешно начали соревнования бакинских волейболистов в парке имени Курова — «Сыновья идут дальше»; «Колхозник» (в змн. театре), «Колхозник» («Сакართვეло» (Красный зал), в Доме культуры имени Горького, имени 26 комиссаров (первый зал) — «Первый пар» («Спартак» — «Погосия»; «Тбилиси», «Казбегия» — «Идола»; «Комсомолец» — «Война и мир» (1-я и 2-я серии); имени 26 комиссаров (второй зал), в Доме офицеров, в клубе имени И. Чавчавадзе, в саду Коммунар — «Роза Берид»;

имени 26 комиссаров (в лети. театре) — «Часы остановились в полночь»; «Сакართვეло» (в лети. театре) — «Тень и свет»; «Колхида» (в лети. театре) — «Анна Каренина» (1-я и 2-я серии); в парке имени Орджоникидзе, новый кинотеатр в Октябрьском районе — «Над пропастью»; в клубе имени Плеханова (в лети. театре) — «Евгений Онегин»; в клубе имени Дзержинского (в лети. театре) — «Война и мир» (2-я серия); в клубе имени Дзержинского (в лети. театре) — «Любовь и слезы»; «Дядюба» (в змн. театре) — «Нам сын авока»; «Дядюба» (в лети. театре) — «Наши соседи»; в парке Ваке — Фестиваль грузинских фильмов; имени 26 комиссаров (в новом лети. театре) — «Красные листья»; «Танамгвария» — «Украли трамвай»; в парке имени Сталина — «Фатима».

«Первый пар» («Спартак» — «Погосия»; «Тбилиси», «Казбегия» — «Идола»; «Комсомолец» — «Война и мир» (1-я и 2-я серии); имени 26 комиссаров (второй зал), в Доме офицеров, в клубе имени И. Чавчавадзе, в саду Коммунар — «Роза Берид»;

имени 26 комиссаров (в лети. театре) — «Часы остановились в полночь»; «Сакართვეло» (в лети. театре) — «Тень и свет»; «Колхида» (в лети. театре) — «Анна Каренина» (1-я и 2-я серии); в парке имени Орджоникидзе, новый кинотеатр в Октябрьском районе — «Над пропастью»; в клубе имени Плеханова (в лети. театре) — «Евгений Онегин»; в клубе имени Дзержинского (в лети. театре) — «Война и мир» (2-я серия); в клубе имени Дзержинского (в лети. театре) — «Любовь и слезы»; «Дядюба» (в змн. театре) — «Нам сын авока»; «Дядюба» (в лети. театре) — «Наши соседи»; в парке Ваке — Фестиваль грузинских фильмов; имени 26 комиссаров (в новом лети. театре) — «Красные листья»; «Танамгвария» — «Украли трамвай»; в парке имени Сталина — «Фатима».

«Первый пар» («Спартак» — «Погосия»; «Тбилиси», «Казбегия» — «Идола»; «Комсомолец» — «Война и мир» (1-я и 2-я серии); имени 26 комиссаров (второй зал), в Доме офицеров, в клубе имени И. Чавчавадзе, в саду Коммунар — «Роза Берид»;

имени 26 комиссаров (в лети. театре) — «Часы остановились в полночь»; «Сакართვეло» (в лети. театре) — «Тень и свет»; «Колхида» (в лети. театре) — «Анна Каренина» (1-я и 2-я серии); в парке имени Орджоникидзе, новый кинотеатр в Октябрьском районе — «Над пропастью»; в клубе имени Плеханова (в лети. театре) — «Евгений Онегин»; в клубе имени Дзержинского (в лети. театре) — «Война и мир» (2-я серия); в клубе имени Дзержинского (в лети. театре) — «Любовь и слезы»; «Дядюба» (в змн. театре) — «Нам сын авока»; «Дядюба» (в лети. театре) — «Наши соседи»; в парке Ваке — Фестиваль грузинских фильмов; имени 26 комиссаров (в новом лети. театре) — «Красные листья»; «Танамгвария» — «Украли трамвай»; в парке имени Сталина — «Фатима».

«Первый пар» («Спартак» — «Погосия»; «Тбилиси», «Казбегия» — «Идола»; «Комсомолец» — «Война и мир» (1-я и 2-я серии); имени 26 комиссаров (второй зал), в Доме офицеров, в клубе имени И. Чавчавадзе, в саду Коммунар — «Роза Берид»;

имени 26 комиссаров (в лети. театре) — «Часы остановились в полночь»; «Сакართვეло» (в лети. театре) — «Тень и свет»; «Колхида» (в лети. театре) — «Анна Каренина» (1-я и 2-я серии); в парке имени Орджоникидзе, новый кинотеатр в Октябрьском районе — «Над пропастью»; в клубе имени Плеханова (в лети. театре) — «Евгений Онегин»; в клубе имени Дзержинского (в лети. театре) — «Война и мир» (2-я серия); в клубе имени Дзержинского (в лети. театре) — «Любовь и слезы»; «Дядюба» (в змн. театре) — «Нам сын авока»; «Дядюба» (в лети. театре) — «Наши соседи»; в парке Ваке — Фестиваль грузинских фильмов; имени 26 комиссаров (в новом лети. театре) — «Красные листья»; «Танамгвария» — «Украли трамвай»; в парке имени Сталина — «Фатима».

«Первый пар» («Спартак» — «Погосия»; «Тбилиси», «Казбегия» — «Идола»; «Комсомолец» — «Война и мир» (1-я и 2-я серии); имени 26 комиссаров (второй зал), в Доме офицеров, в клубе имени И. Чавчавадзе, в саду Коммунар — «Роза Берид»;

имени 26 комиссаров (в лети. театре) — «Часы остановились в полночь»; «Сакართვეло» (в лети. театре) — «Тень и свет»; «Колхида» (в лети. театре) — «Анна Каренина» (1-я и 2-я серии); в парке имени Орджоникидзе, новый кинотеатр в Октябрьском районе — «Над пропастью»; в клубе имени Плеханова (в лети. театре) — «Евгений Онегин»; в клубе имени Дзержинского (в лети. театре) — «Война и мир» (2-я серия); в клубе имени Дзержинского (в лети. театре) — «Любовь и слезы»; «Дядюба» (в змн. театре) — «Нам сын авока»; «Дядюба» (в лети. театре) — «Наши соседи»; в парке Ваке — Фестиваль грузинских фильмов; имени 26 комиссаров (в новом лети. театре) — «Красные листья»; «Танамгвария» — «Украли трамвай»; в парке имени Сталина — «Фатима».



На снимке: туристы на Рокском перевале. Фото М. Квирикашвили.

По туристским тропам

Пассажиры остались довольны участком пути. Туристы сделали привал на полянке у реки Лиахи.

— Такие красивые уголки не часто встретишь, — восхищенно говорит инженер Московского метро А. Шевченко.

— Часто хвалят Швейцарию, — вступает в разговор научная работница Государственной публичной библиотеки имени Салтыкова-Щедрина в Ленинграде Г. Шевцова, — но вряд ли что-либо красивее можно себе представить.

Нам было приятно восхищение наших гостей, участников туристского похода по маршруту, который начинается в Северной Осетии, проходит через Рокский перевал и ведет вдоль живописных берегов Лиахи к Джаве. Действительно, нельзя не залюбоваться окружающей природой.

Следует пойти навстречу пожеланиям туристов и организовать для них в Джаве базу.

К. ДЖИОЕВ. (Корр. «Заря Востока».)

Минеральная вода «Вардзиа»

АСПИДЗА. (Корр. «Заря Востока»). Находящаяся в Аспидском районе экспедиция научно-исследовательского института курортологии и физиотерапии Министерства здравоохранения Грузинской ССР ведет изучение минеральной воды «Вардзиа».

Произведенные исследования дали положительные результаты. Минеральная вода «Вардзиа», в основном, показана при лечении заболеваний пищеварительного тракта, сердечно-сосудистой системы и других. Сейчас она применяется в клинике Адигенской районной больницы для лечения хронических гастритов и холестазов.

В ближайшее время начнется розлив минеральной воды «Вардзиа» для продажи населению.

Из зала суда

Хулиган наказан

В клубе Тбилисской швейной фабрики № 1 состоялся показательный процесс.

Перед народным судом Октябрьского района предстал Константин Погосян, молодой человек, не занимающийся общественно полезным трудом.

18 июня К. Погосян у входа на фабрику нанес слесарю и физическое оскорбление двум работницам предприятия. На помощь девушкам пришли их товарищи по работе, однако им не удалось унять хулигана. К. Погосян, преследуя девушек, с бранью ворвался на территорию фабрики.

На судебном процессе выяснилось также, что К. Погосян трижды привлекался к судебной ответственности за оскорбление своей матери.

Присутствующие в зале рабочие и служащие предприятия с большим удовлетворением встретили приговор народного суда, присутствующего К. Погосян к двум годам лишения свободы.

Оригинальные операции

Способов лечения заболеваний венозной системы много. Но в настоящее время в нашей стране и за рубежом практикуется, в основном, хирургический способ лечения, который, к сожалению, является очень болезненным и требует длительного времени.

Заведующий кафедрой общей хирургии Тбилисского государственного медицинского института профессор Е. В. Тодалде предложил свой, оригинальный метод лечения болезни венозной системы — метод кинетно-компрессионного шва.

Преимущества нового метода заключаются в его технической простоте, безболезненности; операция, которой подвергается больной, длится всего двадцать минут, отпадает необходимость дальнейшего амбулаторного лечения.

При применении старого способа лечение длится, обычно, не менее шести недель. Больные же, оперированные по новому методу, выписываются из больницы на шестой-седьмой день, причем с постели они встают уже на следующий день после операции.

После оперирования больных новым методом еще не было ни одного случая рецидива.

На Венском фестивале

В столице Австрии с большим успехом продолжается традиционный праздник молодежи и студентов земного шара — VII Всемирный фестиваль. В программу фестиваля, кроме художественных конкурсов, входят и состязания по различным видам спорта.

Уже закончился турнир по настольному теннису. Первые места в одиночных разрядах заняли 18-летняя китайка Ху Кенгинг и чехословацкий спортсмен Мико.

В соревнованиях по волейболу команда московского «Метростроя» со счетом 3:0 обыграла волейболистов парижского колледжа физического воспитания.

5 ТОНН МЕТАЛЛА СО ДНА МОРЯ

В шутку говорят, что Александра Павлова чаще можно встретить на дне моря, чем на суше. Что делать, такому у него, старшему лейтенанта, специальность — водолаз.

Профессия эта трудная, порой и опасная, но очень почетная, и Александр ничуть не жалеет, что ему нередко подолгу приходится гулять по морскому дну.

Много часов уже провел под водой этот рослый, широкоплечий парень, отличник боевой и политической подготовки, командир отделения водолазов.

Работу Павлова отличает четкость и большое мастерство. Но выполнив задание, он, зачастую, возвращается на берег не с пустыми руками. На морском дне много добра: куски железа, цепи, затонувшие бочки, листы железа...

— Зачем пропадать им, — обычно говорит старшина. — Можно переплавить. А заводам Грузии, понятно, металл очень нужен.

Вот почему подводный богатырь поднял со дна Черного моря на берег более 5 тонн металлического лома.

В связи с открытием в центральном выставочном зале (Манеже) выставки «Чехословацкое стекло» 30 июля в Москву прибыла чехословацкая правительственная делегация. В ее составе — заместитель председателя правительства Чехословацкой Республики Л. Яковичева (глава делегации), министр делов и культуры Ф. Кагуда и другие.

Сегодня в филармонии

Летний театр — концерт Николая Шуклина в сопровождении эстрадного ансамбля (в 9 час. веч.).

Л. А. Л. В. М. В. Какабадзе с семьей извещают о смерти старшего работника системы Семена Ивановича Кадцадзе и выражает соболезнование семье покойного.

Сегодня в филармонии

Летний театр — концерт Николая Шуклина в сопровождении эстрадного ансамбля (в 9 час. веч.).

Л. А. Л. В. М. В. Какабадзе с семьей извещают о смерти старшего работника системы Семена Ивановича Кадцадзе и выражает соболезнование семье покойного.

Сегодня в филармонии

Летний театр — концерт Николая Шуклина в сопровождении эстрадного ансамбля (в 9 час. веч.).

Л. А. Л. В. М. В. Какабадзе с семьей извещают о смерти старшего работника системы Семена Ивановича Кадцадзе и выражает соболезнование семье покойного.

Сегодня в филармонии

Летний театр — концерт Николая Шуклина в сопровождении эстрадного ансамбля (в 9 час. веч.).

Л. А. Л. В. М. В. Какабадзе с семьей извещают о смерти старшего работника системы Семена Ивановича Кадцадзе и выражает соболезнование семье покойного.

Сегодня в филармонии

Летний театр — концерт Николая Шуклина в сопровождении эстрадного ансамбля (в 9 час. веч.).

Л. А. Л. В. М. В. Какабадзе с семьей извещают о смерти старшего работника системы Семена Ивановича Кадцадзе и выражает соболезнование семье покойного.

Сегодня в филармонии

Летний театр — концерт Николая Шуклина в сопровождении эстрадного ансамбля (в 9 час. веч.).

Л. А. Л. В. М. В. Какабадзе с семьей извещают о смерти старшего работника системы Семена Ивановича Кадцадзе и выражает соболезнование семье покойного.

Сегодня в филармонии

Летний театр — концерт Николая Шуклина в сопровождении эстрадного ансамбля (в 9 час. веч.).

Л. А. Л. В. М. В. Какабадзе с семьей извещают о смерти старшего работника системы Семена Ивановича Кадцадзе и выражает соболезнование семье покойного.

Сегодня в филармонии

Летний театр — концерт Николая Шуклина в сопровождении эстрадного ансамбля (в 9 час. веч.).

Л. А. Л. В. М. В. Какабадзе с семьей извещают о смерти старшего работника системы Семена Ивановича Кадцадзе и выражает соболезнование семье покойного.

Сегодня в филармонии

Летний театр — концерт Николая Шуклина в сопровождении эстрадного ансамбля (в 9 час. веч.).

Л. А. Л. В. М. В. Какабадзе с семьей извещают о смерти старшего работника системы Семена Ивановича Кадцадзе и выражает соболезнование семье покойного.

Сегодня в филармонии

Летний театр — концерт Николая Шуклина в сопровождении эстрадного ансамбля (в 9 час. веч.).