

ПРИНИМАЙ, РОДИНА, ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ!

В ЧЕСТЬ 42-й ГОДОВЩИНЫ
ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ И XX
СЪЕЗДА КОМПАРТИИ ГРУЗИИ



ЗАРЯ ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО И ТБИССКОГО КОМИТЕТОВ КОМПАРТИИ ГРУЗИИ
И СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР
«Зარა ვოსტოკი» - სსსკმპს-ის ცენტრალური და თბილისის კომიტეტების ორგანო
თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. 100

№ 258 (10672)

Среда, 4 ноября 1959 г.

Цена 20 коп.

Слава бригадам коммунистического труда, передовикам и новаторам производства, идущим в первых рядах строителей коммунизма!

(Из Призмов ЦК КПСС к 42-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Это было в первых числах июля. Елена Гегелашвили вернулась с работы взволнованная, возбужденная.

— Что случилось, дочь моя? — с тревогой спросила ее мать.

— Ничего плохого, мама, — весело сказала Елена и обняла ее. — Думаю, как Валентина Гаганова, перейти в отстающую бригаду.

Мать посоветовала дочери не мудрить и остаться в своей бригаде, в которой Елена уже привыкла и где хорошо зарабатывает.

Дочь ничего не ответила матери, но всю ночь не сомкнула глаз, думая о своей бригаде.

— Непокорно спала? — спросила ее утром мать.

— Откуда ты знаешь?

— От глаз и ушей матери ничего не скроешь. Обдумывала?

— Да, обдумывала.

— Решила?

— Решила.

— Ну тогда желаю успеха, дочь моя! — сказала мать и поцеловала дочь.

Весь о том, что Елена Гегелашвили переходит в отстающую

ГОРИЙСКАЯ ГАГАНОВКА ЕЛЕНА ГЕГЕЛАШВИЛИ

бригаду, быстро распространилась по всей фабрике.

— У меня к тебе просьба, — сказала Соня Харазшвили, — возьми меня с собой в новую бригаду.

— И меня возьми, — перебила Соня Юля Джанишвили.

— И меня!..

Вся бригада захотела перейти вместе со своим бригадиром на новую работу, но сделать это было, конечно, невозможно.

Работу на новом месте Елена начала с того, что собрала бригаду и тепло, по-дружески побеседовала с работниками.

Опытным взглядом Елена присматривалась к работе каждой девушки. 6 прядильниц, как правило, обслуживают 17 машин. Намотанные шпули снимают 4 работницы. Бригадир заметила, что на стем пражки уходит много времени. Она показала девушкам, как лучше можно организовать эту операцию, и работа пошла быстрее.

На перемотку оборванной нити в бригаде уходило по 3—3,5 секунды. Елена показала, как производить перемотку без остановки веретена за 2—2,5 секунды. Девушки освоили этот новый для них прием, и это дало бригаде экономию в 24 минуты за смену, в течение которых можно выдать 4 килограмма пражки.

В первый день ее работы отстающая бригада выполнила план на 87,1 процента. На второй день дали 98,3 процента. На третий — 102,6 процента. На четвертый — 106,3 процента. К концу месяца бригада выдала сверх плана 313,5 килограмма пражки.

С большим перевышением выполнила новая бригада Елены Гегелашвили августовский план, еще лучше реализованы сентябрьский и октябрьский планы.

Но на достигнутом Елена Гегелашвили не остановилась. Именно в этой, еще недавно отстававшей бригаде она и начальники фабрики Сулико Макаридзе решили осуществить свою идею об ускорении движения веретен.

И сейчас все 17 машин бригады Е. Гегелашвили переходят на скоростную работу. Это значит, что девушки их бригады дадут стране в месяц примерно на 120 килограммов пражки больше, чем обычно. А 120 килограммов пражки — это 1.200 метров ткани.

Патриотический почин Елены Гегелашвили подхватили Душо Хачидзе, Галина Кувшинкина, Нина Габаева, Виктор Чинашвили, Дмитрий Мамакушвили и многие другие. Теперь на Горьском хлопчатобумажном комбинате нет отстающих бригад.

Ш. МАХАРОБИЛИДЗЕ.
На снимке: Елена Гегелашвили. Фото Э. Песова.

ТАК БЫЛА ЗАВОЕВАНА ПОБЕДА

КУТАИСИ. (Корр. «Зари Востока»). На рельсах выстроились в ряд маленькие электровозы. Вскоре они будут отправлены в разные уголки страны. Эта продукция, изготовленная на Кутаисском электромеханическом заводе, найдет широкое применение на шахтах и рудниках.

Окончательная сборка шахтных электровозов производится на сборочном участке цеха металлоконструкций. На этой работе занята лучшая комсомольско-молодежная бригада, которую возглавляет передовой электрослесарь Виталий Шавгулидзе. В этой бригаде объединены пять молодых слесарей. Члены бригады — Владимир Липовцев и Гурам Лежава пришли на завод с атеистом зрелости, Гурам Дагва — после демобилизации из рядов Советской Армии, а Зураб Басиладзе стал машинистом после окончания неполной средней школы. Эта дружная пятерка, как называют ее на заводе, в ноябре прошлого года активно включилась в развернувшееся в стране движение за звание коллектива коммунистического труда. Бригада систематически добивает

высоких производственных показателей. 250—300 процентов нормы выработки — таков ежедневный результат труда каждого члена бригады. В октябре бригада завершила выполнение годового задания. Не было ни одного случая, чтобы в продукции, выпущенной бригадой, оказалась бы какой-нибудь дефект. Электровозы, собранные бригадой, будут отправлены Львовскому, Сталинскому и Луганскому совнархозам.

Трудовые успехи бригады В. Шавгулидзе являются результатом отличной организации работ, применения прогрессивных методов сборки машин, максимального использования техники, оборудования.

Радует глаз культура производства на участке, где трудится этот коллектив. Он показывает образцы трудовой и производственной дисциплины.

Славные дела бригады В. Шавгулидзе были достойно оценены всем заводским коллективом. Недавно общезаводское собрание единодушно решило присудить ей высокое звание бригады коммунистического труда.

Это радостное событие в жизни бригады открыло ее членов на новые трудовые успехи. В эти дни она трудится еще самоотверженнее, стремясь встретить 42-ю годовщину Великого Октября высокими показателями в работе.

Но так же, как и всему заводскому коллективу, бригаде коммунистического труда В. Шавгулидзе предстоят новые задачи. Вскоре в цехе металлоконструкций начнется серийный выпуск новой продукции — электронасосов и электробуров. Монтаж этих механизмов будет производить бригада В. Шавгулидзе.

Ко дню открытия XX съезда Компартии Грузии бригада обязалась выполнить квартальное задание.



На снимке: Виталий Шавгулидзе. Фото Б. Магларидзе.

НОВЫЕ УСПЕХИ РУСТАВСКИХ МЕТАЛЛУРГОВ

РУСТАВИ. 3. (ГрузТАГ). Воодушевленные решениями третьей сессии Верховного Совета СССР коллектив Закавказского металлургического завода имени Сталина досрочно выполнил десятидневный и октябрьский планы по всему металлургическому циклу и по всему сортаменту. План по всему циклу выполняется из месяца в месяц. Выпущено продукции на 7,8 процента больше, чем за соответствующий период прошлого года. Значительно улучшены технико-экономические показатели. Металлурги Рустави дали стране сотни тонн чугуна, стали, кокса, труб сверх плана.

На прошедшем стане того же агрегата внедрены водоохлаждаемые оправки, которые без смены прошивают 300—400 тонн труб.

Высокими показателями встречают 42-ю годовщину Великого Октября сталевары Георгий Сигуа, выданный с начала года 2.600 тонн сверхпланового металла, Захарий Кавелашвили, имеющий 1.000 тонн металла сверх задания, руководитель бригады коммунистического труда доменик Арчил Дамашвили, выпустивший несколько сот тонн чугуна сверх задания и многие другие.

Идет сверхплановая обувь!

СУХУМИ. (Корр. «Зари Востока»). Коллектив Сухумского кожобушного комбината имени Орджоникидзе успешно борется за выполнение взятых им предельных обязательств. С начала года обувники дали стране около 5.000 пар сверхплановой обуви и 250 пар сверхплановых кожаных сумок.

Передовой коллектив выполнил все пункты обязательства: выпущено почти на 2 миллиона рублей сверхплановой продукции, на 8,5 процента повышена производительность труда, значительно снижена себестоимость продукции. За 9 месяцев обувники внесли в Рес-

публиканский фонд семилетки 462 тыс. рублей.

Обувники по-деловому обсудили Обращение тбилисских электромонтажников, выступивших инициаторами соревнования в честь предстоящего XX съезда КП Грузии. Подсчитав свои возможности и резервы, они взяли новые обязательства: годовой план выпущенной валовой продукции выполнить к 15 декабря; сверх плана выпустить 20 тысяч пар обуви; на 9 процентов повысить производительность труда; снизить себестоимость продукции на 1,8 процента против плана.

Обувники решили также январский производственный план 1960 года выполнить ко дню открытия XX съезда; сверх месячного плана выпустить 8.000 пар обуви и внести в Республиканский фонд семилетки 100 тысяч рублей.

Сухумские обувники вызвали на соревнование коллективы Вацумской и Кированской обувных фабрик.

Жить в мире и дружбе

ТРУДЯЩИЕСЯ ГРУЗИИ ОДОБРЯЮТ КУРС КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ И СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА НА ЛИКВИДАЦИЮ «ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ» ЕДИНОДУШНОЕ ОДОБРЕНИЕ

Трудящиеся Грузии с огромным удовлетворением одобряют решения третьей сессии Верховного Совета СССР, направленные на дальнейшее развитие народного хозяйства страны, повышение материального и культурного уровня жизни советских людей. Гордость и радость вызывает в сердцах всех последовательная миролюбивая политика Советского Союза — могучей страны, борющейся за всеобщее человеческое счастье.

Мы, говорит котельщик паровозостроительного цеха паровозоремонтного завода имени Сталина Д. Маргвишвили, — признательны верному ленинцу, пламенному борцу за мир Никите Сергеевичу Хрущеву за его неутомимую деятельность на благо мира. Доклад товарища Хрущева на сессии Верховного Совета является еще одним ярким доказательством того, что Советское правительство направляет все свои усилия на обеспечение прочного мира между народами. Обращение Верховного Совета к парламентам всех стран — благородный, гуманный документ. Оно призывает к всеобщему полному разоружению, открывает перед всем человечеством путь к вечному миру, обеспечивает мирное сосуществование всех государств. Мы, советские люди, от всего сердца благодарим Коммунистическую партию, наше правительство, товарища Н. С. Хрущева за заботу о трудовом

человеке. Хочется работать еще лучше, еще более производительнее, порадовать Родину новыми успехами в труде.

— Человек, — сказал бригадир колхоза села Карагети Горького района В. Чухрукидзе, — создал грозное оружие разрушения, он же и должен решить проблему разоружения, положить конец гонке вооружений. К этому призывает Обращение верховного органа власти нашей страны к парламентам всех стран. Весь наш колхоз горячо приветствует последовательную миролюбивую политику нашей партии, нашего правительства, сердечно благодарит Никиту Сергеевича Хрущева, который делает все, чтобы на земле торжествовали мир и счастье. Колхозники горячо желают ответить на благородные дела Коммунистической партии новыми успехами. Колхоз досрочно выполнил свои обязательства перед государством по продаже винограда, фруктов, овощей, мяса, молока, яиц. Началась борьба за то, чтобы семилетний план колхоза реализовать за пять лет.

Также, идущие от всего сердца слова можно услышать повсеместно на заводах, фабриках, в колхозах, совхозах, учреждениях, учебных заведениях. Люди горячо приветствуют решения и материалы сессии Верховного Совета СССР, стараются добрыми трудовыми делами ответить на них. (ГрузТАГ).

ЛЕД «ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ» ТАЕТ

Во всех колхозах и совхозах Самгорского района тысячи сельских труженников с большим вниманием слушали и читали доклад товарища Н. С. Хрущева на третьей сессии Верховного Совета СССР «О международном положении и внешней политике Советского Союза».

Колхозники сельхозартели имени Ленина села Норно, прослушав доклад, оживленно делятся своими мыслями. Председатель колхоза Е. Даниялидзе сказал:

— Итоги работы третьей сессии Верховного Совета СССР вселяют в нас чувство гордости за успехи нашей великой Родины, воодушевляют на новые трудовые подвиги, на досрочное выполнение семилетнего плана.

С особым интересом я выслушал доклад товарища Хрущева. Простые, доходчивые слова Никиты Сергеевича помогли нам лучше разобраться в международном положении. Мирнолюбивая внешняя политика Советского Союза снижала горячее одобрение всего прогрессивного человечества. Теперь для всех ясно, что в результате неустанной борьбы нашего государства за разрядку международной напряженности лед «холодной войны» начал таять.

Наша страна сильна, как никогда, но мы не хотим войны. Обращение Верховного Совета Союза ССР к парламентам всех стран о всеобщем и полном разоружении — яркое тому свидетельство.

Мы не пожалеем сил и энергии для дальнейшего укрепления мощи нашего государства, для сохранения мира во всем мире.

Выполнение планов

Трудящиеся Дманисского района досрочно выполнили годовые планы продажи государству животноводческих продуктов. К 31 октября план продажи мяса выполнен на 101,3 процента, молока — на 100,1 процента, яиц — на 101,1 процента, шерсти — на 104 процента. С перевышением реализованы также планы продажи кожи, пушнины и шкур.

Принято обязательство продать государству до конца года еще 500 центнеров мяса и 1.000 центнеров молока. (ГрузТАГ).

ВЧЕРА НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГАЗОПРОВОДА КАРАДАГ—ТБИЛИСИ ★ СТЫКИ СВАРЕНЫ

Вчера на строительстве газопровода был особенно радостный день. На последнем переходе работники треста «Грузингаз» обильно поспешили к вечеру реки Куры. Это вновь отличилась бригада Алексея Соселия, которая с честью выполнила взятую на себя обязательство.

Как только Алексей Соселия просигналил о том, что его бригада завершила свою работу, на левом берегу Куры заработал трубоукладчик, который подхватил конец огромного стального тела трубопровода, в последний раз двинул его к правому берегу.

Там его ждали монтажники, которые, насадив друг на друга оба конца трубопровода, плотно соединили их и заварили последний стык.

Почетное право заварки последнего стыка получили лучшие сварщики строительного-монтажного управления № 10 сварочно-монтажного треста Главгаза СССР Михаил Мзлов, Федор Кучеренко и Иван Ещенко.

Когда последний огневой шов полностью опоясал стальное тело трубопровода и улыбающиеся, счастливые сварщики поднялись во весь рост, оба берега Куры потрясло громовым «ура».

Так выразили свою радость бульдозеристы и экскаваторщики, монтажники и водолазы, коперники и весь славный коллектив строительства газопровода.

Вчера активно продолжалось также рытье подводной траншеи, в которую должна быть уложена вторая подводная нитка газопровода.

Сюда был переброшен экскаватор с длинной стрелой, который к вечеру завершил свою работу. Одновременно продолжалось и скрепирование подводной траншеи.

Сегодня на последнем переходе будет завершён монтаж необходимого оборудования воздушной нитки, и к вечеру она будет готова для пуска в эксплуатацию.

Это большая победа строителей газопровода.

ВЫПОЛНЕНИЕ ГОДОВОГО ПЛАНА ЗАГОТОВОК ВИНОГРАДА ПО ГРУЗИНСКОЙ ССР НА 1 НОЯБРЯ 1959 ГОДА (В ТОННАХ)

Район	План	Выполнение	Процент выполнения
Абхазская АССР	2800	1627	58,1
Аджарская АССР	400	61	15,3
Юго-Осетинская АО	950	224	23,6
Г. Тбилиси-Самгорский	1700	892	52,5
Гурджаанский	19550	24638	124,1
Сетлаевский	8700	10249	117,8
Цхугридевский	16000	16313	102,0
Шушупский	110	10	9,1
Онекинский	500	194	38,8
Цхкалавский	400	—	—
Самтрелианский	300	14	4,7
Цхалтубский	350	41	11,7
Чхороцукский	350	—	—
Махарадзевский	200	29	14,5
Ахалцихский	220	156	70,9
Хашурский	800	617	77,1
Горькийский	400	248	62,0
Карельский	4200	1689	40,2
Каспский	3600	2052	57,0
Цинцликарский	1800	2041	113,4
Ахметский	4300	4119	95,8
Кварельский	9600	7560	78,8
Лигульский	1200	1204	100,3
Михетский	1600	1116	69,8
Марнеульский	3400	1596	46,9
Болнисский	5000	1760	35,2
Душетский	470	75	16,0
Тетрикарский	300	84	28,0
Сагареджийский	4650	4473	96,2
Цхалтубский	2665	1397	52,4
Ванский	4800	3000	62,5
Маяковский	7000	4888	69,8
Зестафонский	15250	12000	78,7
Тержольский	8735	7107	81,4
Ч. Чхатура	1500	836	55,7
Сачхерский	3000	2530	84,3
Орджоникидзевский	6000	2936	48,9
Тквибульский	100	105	105,0
Амбролаурский	3200	2798	87,4
Шаверский	3000	1307	43,6
Гегечкорский	800	60	7,5
Зугдидский	1000	248	24,8
Чхотаурский	1000	307	30,7
Всего по Грузинской ССР	152000	122601	80,7

*) уточнено по сравнению с предыдущей датой.
Статистическое управление Грузинской ССР.

ЭТО НАША ПОЛИТИКА

Близится светлый праздник Великого Октября. И так уж повелось у советских людей, что в предпраздничные дни мы подводим итоги нашей работы, обсуждаем планы на будущее. Только что закончилась третья сессия Верховного Совета СССР. Она еще раз показала всему миру, что наши дела идут хорошо. План первого года семилетия успешно осуществляется, международное положение нашей страны значительно укрепилось. Это было с убедительностью показано в докладе то-

варища Н. С. Хрущева на сессии, в докладе интересном, полном силы, а с позиции разума». Примером такого подхода к международным отношениям и является вся внешняя политика нашего родного Советского правительства.

Мы, ученые Советской Грузии, всем сердцем поддерживаем миролюбивую политику нашего правительства, возглавляемого Никитой Сергеевичем Хрущевым.

Г. МЕЛИКИШВИЛИ, профессор, лауреат Ленинской премии.

Пуск в эксплуатацию газопровода Карадаг — Тбилиси приближается. Свыше 500 километров стальных труб уложили строители на трассе газопровода. Вчера здесь, на берегах Куры, монтажники заваривали последние швы.

На снимках: (слева) — идет сварка последних швов. (Справа) — лучшие строители трассы экскаваторщик Петр Шиятши и коперщик Владимир Саканелашвили (слева).

Фото Г. Вахтангадзе.



სტატისტიკური მართვა
სსსკმპს-ის ცენტრალური და თბილისის კომიტეტების ორგანო



Переброска овец автотранспортом к далеким Северокавказским зимним пастбищам дает овецодцам много выгоды и преимуществ. Посмотрите на снимок. На перегонной трассе уже лежит снег. Раньше овец приходилось прогонять далекий путь по снегу. А теперь по шоссе идет автоколонна, в кузовах-контейнерах машин — овец. Через несколько часов животные придут к местам зимовки.

Фото М. Квирикашвили.

ТВОРЧЕСКОЕ ГОРЕНИЕ

ВСЕ ШЛО отлично, но вот испортилась погода. Надоедливые, затяжные дожди сильно задержали созревание винограда, снизили урожайность плантации. Но для настоящих мастеров своего дела плохая погода не помеха.

Славно потрудились в нынешнем году виноградари колхоза имени Сталина села Маяжоски. Они, пожалуй, вырастили самый высокий урожай в районе. Уже много лет славились в колхозе имени Сталина бригада, которой руководит Герой Социалистического Труда Калистрат Карабаки. С большим превращением выполнила она в прошлом году задачу обязательство, получив с гектара в среднем 114 центнеров винограда. Отдельные колхозники — Г. Гелхведзе, М. Машанешвили и другие довели урожайность ягод до 150 центнеров. Тринадцатый год руководит

К. Карабаки бригадой, за которой закреплено пять гектаров плодороднейшей плантации и три гектара молодого винограда. На плантации заложены исключительно сорт «Юлиана».

Крайне неблагоприятная погода нынешнего года, конечно, сказывается на урожайности винограда, закрепленных за бригадой Карабаки, но творческий, любознательный подход к делу, знание и опыт помогли колхозникам одержать победу над природой.

рам. В апреле растения получили дождевую подкормку — минеральную смесь, которая способствует их росту. В мае, июне, июле и августе плантация получила три подкормки жидким навозом, чтобы обогатить почву и повысить ее плодородие.

— Не все уделяют должное внимание пасынкованию лозы, — говорит К. Карабаки. — Между тем это очень важная работа. Удавление с лозы лишних побегов мы поручаем лучшим виноградарям. Кроме того, тщательно проводим прищипывание верхушек взрослых побегов. Делается это для того, чтобы растение имело больше воздуха и солнечных лучей.



Герой Социалистического Труда Калистрат Карабаки. Фото Э. Цициашвили.

«Доставляются овец хорошо. Из прибывших более чем ста пятидесяти тысяч овец в дороге потеряны лишь единичные животные». Спрашиваем: а как обустраиваются люди? Дни их, — отвечает Рухая, — делаются все, что возможно. Видят тот большой шатер. В нем помещаются механизаторы и автомеханики, соседняя валакка — медицинский пункт, далее обогрешенные животноводы, рядом радиоузел. Несколько подал, полнотное помещение с кузовными механизмами «Все для чабанов». Это — ларек, кухня и столовая спешностриты Цехавири.

Чабаны и шоферы в любое время могут на площадке отдохнуть и хорошо поспать. В течение целого дня здесь откусывают недорогие горячие мясные и овощные блюда. К ним подаются приправы, безалкогольные напитки, редис, зелень.

Сейчас переброска овец завершена, Овцеводческие колхозы Грузии первыми в Советском Союзе начали массовую перевозку овец на автомашинах. Следующим пунктом, в Северную Осетию стали перевозить овец по железной дороге. Опытом механизированной переброски животных в Грузии заинтересовались овцеводы Казахстана, Дагестана и других республик.

Все это говорит о том, что переброска овец автотранспортом означает начало прогрессивного применения техники в социалистическом отгонном животноводстве и, давая овцеводам ряд несомненных выгод и преимуществ, является вполне оправданной.

Г. БОНДАРЕНКО. (Спец. корр. «Зари Востока».)

От Коби до Ачалуки

ВТОРУЮ декаду идет переброска овец к далеким Прикаспийским зимним пастбищам, а движение на перегонной трассе не утихает. По высокогорному ущелью от села Коби до районного центра Казеби бесперывно стучат машины.

В эти дни на трассе можно встретить многих прославленных мастеров своего дела — чабанов, руководителей ферм и колхозов, специалистов, представителей районов и Министерства сельского хозяйства республики.

Напряженно трутся чабаны ленинградских колхозов. Вот заглянул в баз и грузят овец пастухи крупнейшего в Ленинградском районе колхоза села Уканамхаре. Умельце чабаны и председатель — потомственный овцевод Сандро Читишвили — справедливо гордятся своими хорошо выхоженными, упитанными овцами и молодильником Уканамхары из года в год увеличивают отары, пошатывая настиг шерсти. Ныне, например, первая бригада на каждую сотню маток выхолила по 96 ягнят, получило к руг с овцы по 3,2 килограмма добротной полушубковой шерсти.

Не теряя времени, отправляют овец казбецки. Отлично, точно по графику, возят животных шоферы колонны Тбилиской второй автотранспортной конторы.

С раннего утра до позднего вечера кипит работа у душевских овцеводов. Они перебрасывают на зимовку в степь более 120 тысяч овец. Подоспели к душевской площадке. На шоссе выстроилась колонна машин с овцами чарталийского колхоза. Вот машина чарталийского водителя Моеши Попиашвили. Он побил «рекорд» — перевозкой грузика «ЗИС-150», привезя в двухуровневый контейнер 106 голов молодянки. Минута — и колонна трогается. Чарталий и председатель их артели Шалва Даниелашвили — большие энтузиасты тонкорунного овцеводства. Они одними из первых в Грузии занялись этой высокоинтенсивной и доходной отраслью животноводства.

Чарталийских овец на площадке смеяет отара другого животноводческого хозяйства — артели села Мелета. Люди горючатся, не хотят пропустить ни часа хорошего солнечного дня. Безделье осенняя погода в горах неустойчива, то и гляди повалит снег, застигнет выюги. Вот почему загонять овец в машины другают помогают не только чабаны соседних бригад и председатели колхоза Теимураз Тагавишвили, но и инженер-механизатор Ираклий Кавалдзе.

На последний автомобиль млецы укладывают хурджики, бурки, котлы, котлы и другое свое кочевое имущество. Сюда же сажают овчарок и выюжных ослов.

Наконец, к стоящей на шоссе колонне приставляется замыкающая — двадцать четвертая машина. В контейнерах размещены 1300 голов овец. Секретарь Душетского райкома партии Георгий Зоткишвили подает сигнал, и колонна машин движется

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЧЛЕН РАЙКОМА ПАРТИИ

Бюро Ахалцихского райкома партии, осуществляя руководство партийными организациями района, широко опирается на помощь членов райкома партии. Большинство членов райкома тесно связано с первичными партийными организациями, с людьми, разбирается в экономике промышленного и сельскохозяйственного производства. Члены райкома накопили известный опыт политической и организаторской деятельности в массах. Очень часто они сами проявляют инициативу, поднимают важные вопросы, которые затем обсуждаются на заседаниях бюро райкома партии.

По инициативе члена райкома И. Квирикашвили была произведена проверка состояния техники безопасности и промышленной санитарии на шахтах Ахалцихе. Проверка показала, что на ряде шахт плохо соблюдались правила техники безопасности, имели место производственные травмы. Особенно плохо обстояло дело на предприятиях Ахалцихского управления «Шахтострой», в чем повинен был прежде всего главный инженер М. Ревия, который не уделял внимания вопросу техники безопасности. Решением бюро райкома, обсужденный вопрос о соблюдении техники безопасности на предприятиях и шахтах, главный инженер М. Ревия был снят с работы. Бюро райкома наметило конкретные мероприятия по обсужденному вопросу.

На одном из пленумов райкома член районного комитета Ш. Тотадзе поставил вопрос о плохой работе большинства поселка Вале. Бюро райкома поручило члену райкома Г. Капанадзе и А. Абашидзе изучить положение на месте, представить свои предложения, а затем рассмотреть этот вопрос на своем заседании. Руководство большинства было заменено, намечены конкретные мероприятия по устранению вскрытых недостатков.

Аджурский колхоз имени Сталина долгое время отставал. Средний погектарный урожай зерновых культур здесь составлял лишь 4 центнера, а годовой надой от каждой фуражной коровы не превышал 500 литров. В колхозе была слаба трудовая дисциплина, многие колхозники не выработали минимума трудовой.

В чем причина отставания, почему колхозники плохо работают? Проверка состояния дел в колхозе была поручена членам райкома партии. Как выяснилось, основным недостатком являлась слабая организаторская работа правления колхоза, отсутствие дисциплины. Члены райкома представили обстоятельный материал, который был обсужден на бюро райкома. А когда в колхозе состоялось общее собрание колхозников, аккурци избрали председателем колхоза члена райкома В. Гачечиладзе — опытного партийного работника, хорошо знакомого с жизнью колхоза. Аккурци не ошиблись. Постепенно дела в колхозе стали поправляться.

Но, к сожалению, далеко не все члены райкома активно участвуют в работе. Например, председатель свирского колхоза имени Ш. Руставели С. Блуашивили больше занимается своими личными делами, чем общественными. Поэтому и показатели в колхозе неважные.

Нам нужно шире привлекать к работе всех членов райкома, учитывая при этом их опыт, знания, добывать то, чтобы каждый член райкома принимал активное участие в подготовке и обсуждении вопросов, стоящих на повестке дня заседаний бюро райкома партии.

В. ПИРЦХАЛАИШВИЛИ, второй секретарь Ахалцихского РК КП Грузии.

КНИГИ ПОМОГАЮТ ВИНОГРАДАРЯМ

В просторном светлом зале библиотеки колхоза имени Церетели села Схвиртори Сацхерского района на видном месте висит стенд с портретами передовиков колхозного производства. Со многими из них читатели часто встречаются в этом зале, слушают рассказы об опыте работы, спрашивают, советуются.

При библиотеке работает сельский лекторий, в котором объединены педагоги и специалисты сельского хозяйства. Они уже прочитали около 40 лекций о сельском хозяйстве, международном положении, достижениях советской агробиологии. Занятия лектория посетили 4300 колхозников.

Большое внимание уделяют работники и активисты библиотеки пропаганде книг. На животноводческой ферме и в бригадах открыты пункты выдачи книг, которые обслуживают передвижные библиотечки, закрепленные за колхозниками Лианой Квеладзе, Ламарой Капанадзе, Марией Омидадзе, Цисакой Забахидзе и другими. Только по абонементу читателям в этом году было выдано 4800 книг.

Знания, полученные при чтении книг, свхирторские колхозники используют в своей практической деятельности. Виноградари — зеньевича Н. Гоциашвили в этом году прочла 23 книги, среди них такие, как «Доброты и их применение в виноградарстве», «Агротехника винограда», «Борьба с вредителями винограда», Н. Гоциашвили в этом году прочла 23 книги, среди них такие, как «Доброты и их применение в виноградарстве», «Агротехника винограда», «Борьба с вредителями винограда», Н. Гоциашвили в этом году прочла 23 книги, среди них такие, как «Доброты и их применение в виноградарстве», «Агротехника винограда», «Борьба с вредителями винограда».

ПО ВЕЛЕНИЮ СЕРДЦА

Сильно отстает производство молока, мяса, яиц, овец, винограда, зерна. Урожайность винограда на 4 центнера ниже плановой, а свиных омов 100 гектаров лавины произведено за 9 месяцев всего 5,3 центнера против 14 по заданию.

В колхозе низка трудовая дисциплина. 58 человек не выработали обязательного минимума трудовой. Дебиторская задолженность артели превышает 200.000 рублей.

Стоимость труда в 1958 году составила 2 рубля 90 копеек. Низкая стоимость труда явилась одной из причин того, что колхозники неохотно выходили на работу.

Председатель передового колхоза села Гудалети Шно Тагавишвили с интересом ознакомился с опубликованными в печати материалами о патриотическом поведении Валентины Гаганович. Он внимательно следил за работой гаганович, которые, следуя по пути коммунизма, решили работать на отстающие участки.

— Главная — организация труда, интерес к делу, — думал Шно Тагавишвили, — в этом вопросе многое зависит от руководителей.

Когда о намерении пойти на работу в отстающий колхоз Шно Тагавишвили, — в этом вопросе многое зависит от руководителей.

— А в какой колхоз ты думаешь перейти? — Куда пошлут. Хотя бы в кавтисхевский, — ответил он.

В тот же вечер Шно Тагавишвили написал заявление секретарю Каспского райкома партии Д. Магашишвили. Он просил послать его в какой-либо отстающий колхоз.

В райкоме внимательно обсудили заявление Шно и решили рекомендовать его председателем общему собранию членов артели села Кавтисхеви. 28 сентября на общем собрании Шно Тагавишвили, которого хорошо знали почти все, был единогласно избран председателем колхоза села Кавтисхеви.

Сразу же иначе пошла работа в артели. Если раньше на работу выходили 50—60 человек, то сейчас каждый день на полях и плантациях работают до 200 человек.

Председатель колхоза уже несколько раз собирал сельский актив. На этих собраниях были намечены целый ряд мероприятий. Ежедневно в колхозной конторе собираются бригады и зеньевичи, с которыми Шно Тагавишвили беседует об итогах трудового дня. Здесь же совместно с активом артели составляется план работы на следующий день.

Нового председателя очень трудно заставить днем в конторе. Он бывает то в садах, то на виноградниках, следит за уборкой кукурузы, осматривает плантации сахарной свеклы. Так без устали осваивает новое хозяйство Тагавишвили, учит, объясняет.

При виде того, с какой энергией работает председатель, кавтисхевские колхозники стараются не отстать от него, трудиться лучше, прилежнее.

— Настоящий у нас теперь председатель! — с удовольствием говорят кавтисхевцы про Шно Тагавишвили.

М. ШОТАДЗЕ.

ВЕРНАЯ ДРУЖБА

ПОДВИГ КОМАНДЫ ТЕПЛОХОДА «КЛАРА ЦЕККИН» ВОЗГЛАВЛЯЕМОЙ КАПИТАНОМ Г. АНТИДЗЕ

БАТУМИ, 3. (ГрузТАГ). Из советских центральных газет советские люди на днях узнали о мужестве и героизме команды теплохода «Клара Цеткин», возглавляемой капитаном Георгием Антидзе. Моряки этого судна первыми пришли на помощь во время пожара пассажирскому кораблю «Двина» под водительством капитана Юрия Ивановича, шедшего из Анадыря в бухту Угольную, спасли 547 человек.

Сегодня курсанты и педагоги Батумского мореходного училища направили в адрес капитана теплохода «Клара Цеткин» Георгия Антидзе радиogramму, в которой говорится: «Коллектив училища горячо поздравляет вас. Гордимся вашей смелостью и решительными действиями. Желаем дальнейших успехов».

Георгий Антидзе и Юрий Иванович — воспитанники Батумского мореходного училища, которое они окончили в 1948 году. Еще в период учебы завязались их дружба. Они жили в одном общежитии, сидели за одним столом в аудиториях, оба окончили учебное заведение на «отлично». И вот, спустя одиннадцать лет, их дружба выдержала серьезное испытание.

Героически боролся с пожаром и третий выпускник Батумского мореходного училища Николай Белев. Он отдал свою молодую жизнь, спасая своих товарищей и пассажиром терпящего бедствие судна «Двина».

Г. БОНДАРЕНКО. (Спец. корр. «Зари Востока».)

Новые образцы продукции

ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ БЫТА В плано-экономическом управлении Совнархоза Грузии нашему корреспонденту рассказали: — Предприятия Совнархоза Грузии только в нынешнем году выпускают разных товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода на сумму 130—150 миллионов рублей. К 1961 году производство таких товаров будет увеличено до 390—400 миллионов рублей.

С каждым годом все разнообразнее становится ассортимент товаров широкого потребления. Большим спросом пользуется Батумским электротехническим заводом стиральная машина, которая механически принимает белье, автоматически принимает и сбрасывает воду. Еще в нынешнем году будет выпущено 1,5 тысячи стиральных машин, а в 1960 году — до 15 тысяч.

Один из вновь созданных электротехнических заводов осваивает выпуск шеток-пылесосов для чистки одежды. Завод «Электротекстель» освоил производство дорожных утюгов. С будущего года таких утюгов будет выпускаться ежегодно до 50 тысяч штук. Освоены также и стабилизаторы напряжения. Вдвое увеличится производство громкоговорителей. Больше будет выпускаться детских колясок, кроватей металлических и кроватей-раскладушек.

Батумский судостроительный завод выпускает прогулочные шлюпки, которые пользуются большим спросом. В 1960 году производство шлюпок увеличится на 60 процентов. Расширяется ассортимент изделий из фарфора и фаянса. В продажу будет поступать достаточное количество изящных обеленных и чайных сервизов.

ХОРОШАЯ ПОСУДА — Какие новые товары даст потребителю завод «Газоаппарат»? — спросили мы директора этого предприятия Екатерину Владимировну Алания.

— В нынешнем году освоен и пущен в производство молоковар, — сказала Екатерина Владимировна. — Эта новая посуда очень удобна, так как имеет специальную крышку, не позволяющую молоку убежать. По заказу одной мебельной фабрики мы приступили к производству комплектов посуды, которая будет придаваться к кухонной мебели. В этом году будет выпущено 300 комплектов такой посуды.

В будущем году освоенное производство нового вида газовой плиты. Она будет отличаться герметичностью и внешним видом покрывающей посуды титановой эмалью. Это значительно улучшает ее качество, прочность и придает более опрятный вид.

СКОБЯНЫЕ ИЗДЕЛИЯ Директор завода металлосоединения С. О. Евадкин сообщил нашему корреспонденту, что предприятие налаживает серийный выпуск 15 видов разных скобяных изделий — дверных ручек, оконных задвижек, петель, шпингалетов и т. д. На заводе ведется работа по замене металлических деталей скобяных изделий капроновыми.

ГАГАНОВЦЫ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ



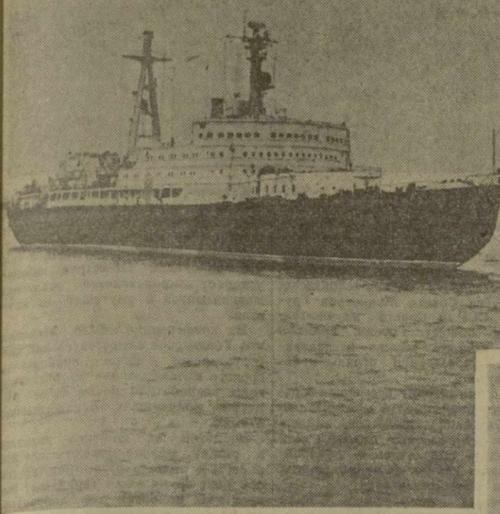
На снимке: председатель колхоза села Кавтисхеви Каспского района Шно Тагавишвили (слева) беседует с колхозниками. Фото М. Квирикашвили.



На снимках: сверху работница ОТК Тбилисского завода «Газоаппарат» Л. Мамацхвили проверяет качество готовой продукции. Внизу — сборщица стиральных машин Батумского электротехнического завода комсомолки Людмила Митник и Любовь Лазарева. Фото И. Эдигарашвили и Н. Анастасьева. (Фотохроника ГрузТАГ).

БОЛЬШОЕ ПЛАВАНИЕ БОЛЬШОГО КОРАБЛЯ

ОТ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА НА АТОМОХОДЕ „ЛЕНИН“



Флагман ледового флота, на борту которого золотыми буквами начертано великое имя «Ленин», уверенно идет по заданному курсу.

ГАЛЕРНЫЙ ОСТРОВ

Здесь Петр Первый заложил основу могущества российского флота. Осенний ветер гонит свинцовые волны Финского залива. В серой пелене пасмурного дня теребятся скалы очертания берегов. Погода призрачная, по-настоящему «ленинградская». Я стою у опустевшего сирса Адмиралтейского завода, там, где без малого три года тому назад, по решению XX съезда партии, началось строительство первого в мире турбоатомохода на атомном горючем — ледокола «Ленин».

— Ушел наш красавец, — слышу я чей-то голос за спиной. 12 сентября, в 10 часов утра, четыре мощных буксира бережного штела от стенки завода этот гигант, еще не научившийся ходить самостоятельно, и направил в устье Невы. В последний момент комсомольско-молодежная бригада Николая Мошкина прикрепила к кормовому флагштоку ленту стяг Советского Союза. Атомоход, в создании которого приняло участие свыше 500 предприятий, более чем 50 союзных стран, построен.

С этого дня начинается новая эра в освоении северных районов Арктики.

— Почему именно ему, атомоходу «Ленин», предстоит начать эту новую эру, — спросил я у строителя корабля, когда впервые пришел на Адмиралтейский завод.

Меня подвели к навигационной карте Северного Ледовитого океана. От порта к порту пунктирными линиями, прижимающимися к берегам, прочерчены тысячелетние торговые трассы Северного морского пути.

— Наступило полярное лето, а вместе с ним и время арктических плаваний. Полярное лето короткое, всего два месяца длится оно. В эту пору вода еще покрыта льдами, но ледоколы, расчищая путь караванам судов, уже выходят в море. Начинается плавание. И вот, когда дорог каждый час короткого и изменчивого полярного лета, приходится терять много дней на заходы в порты. Только так, пополняя запасы горючего на промежуточных базах, могут идти через Арктику суда.

А нефть и уголь завозят сюда издалека. Подсчитано: для того, чтобы доставить на полярную базу всего лишь одну тонну нефти, необходимо сжечь этой нефти в двигателях кораблей и локомотивов больше тонны. Топлива же во время плавания расходуется поистине огромное количество. Так, например, недавно построенный американский ледокол «Глетчер» за один только час расходует около пяти тонн нефти, то есть свыше ста тонн в сутки.

— Вот почему кораблям приходится так удлинять свой путь, — сказали мне, показывая на карту. До последнего времени при прокладке арктических трасс прежде всего исходили из количества топлива, необходимого для прохождения кораблей по той трассе.

сочи ленинградцев побывали в эти дни на борту флагмана ледового флота, который больше сюда уже не вернется. Да и что здесь делать океанскому гиганту?

Фарватер реки оказался слишком мелким для корабля, подводная часть которого больше четырехэтажного дома. Поэтому с борта атомохода пришлось снять все, что только было возможно.

15 сентября, в 10 часов 45 минут, ледокол снимается с бочек. Протяжным гудком прощается он с городом, в котором родился. На мостике рядом с капитаном, — старейший лодман Семен Григорьевич Курочкин. Про него не без основания говорят, что за долгие годы службы на флоте он изучил буквально каждый сантиметр фарватера. Своим многолетним опытом он заслужил честь и право вывести ледокол на «Большую воду».

Медленно, буксиром судами, движется атомоход вниз по реке вдоль причалов Торгового порта, навстречу первой морской волне. Уже позади Морской канал. Войдя в воды Финского залива, ледокол стал на Большом Кронштадтском рейде. С этого дня и начинается «морская биография» атомохода.

Только здесь, на большой глубине, стало возможным приступить к полной загрузке корабельных трюмов.

Ночью и ночью отходят от причалов Адмиралтейского завода буксиры, перевозящие на атомоход продукты, механизмы, пресную воду — все, что необходимо кораблю в походе.

«Адмиралтейский» — так называется буксирное судно, на котором я отплыл на ледокол. В кармане у меня записка главного инженера завода Н. И. Пирогова: «Главному строителю корабля тов. В. И. Червякову. Примите на борт еще одного журналиста».

Город постепенно растворяется за кормой, уходит в темноту ночи, только огни на башне Ленинградской студии телевидения долго еще светятся цепочкой красных звезд.

Наш буксир деловито пыхит, переваливая через ухабы залива, и идет к мерцающим на горизонте огням Кронштадта.

ПЯТНО света, сияющее напротив острова, все увеличивается и постепенно превращается в силуэт корабля. Еще «немножко», и мы подплываем к освещенному прожекторами атомоходу. Он нависает над нами такой громадой, что кажется идет на буксире, а на маленькой шлюпке мы подплыли к острову с отнесенными, высокими берегами.

Вокруг, на крутой балтийской волне плещут подылающие суда. Погода не балует — ветер усиливается, а гигант и не шелохнется. Ненасытные трюмы все наполняются и наполняются грузами, и кажется этому не будет конца.

По шторм-трапу, который журналисты, находящиеся на атомоходе, говоря на «сухопутном языке», шуточно прозвали «лесенкой для плохой погоды», поднимаюсь на борт корабля.

И здесь с первой же минуты ощущаешь, что корабль живет размеренной жизнью большого обжитого города, пульс которого бьется по морским законам. Каждые четыре часа под бой слякучных вахты. Несмотря на поздний час, не прекращаясь, но спокойно, без спешки и суеты, производится загрузка. Перед большим экзаменом — ходовыми испытаниями — на всем судне идет проверка проводки (в который уже раз) бесчисленного количества приборов и механизмов.

Еще на берегу меня просили не рассчитывать на «комфорт» из-за «перенасыщенности» ледокола. Действительно, сейчас на его борту находится в четыре раза больше людей чем должно быть. В плавании идут строители атомохода, ученые. Они будут следить за «поведением» своего детища в походе, помогать морякам осваи-



По мостку медленно шагает капитан П. А. Пономарев с неизменным биноклем...

Этот чудесный корабль населяет много людей самых разнообразных профессий, но все они молоды, энергичны, и весь экипаж живет одной дружной семьей.

Для того чтобы представить себе размеры этого «плавающего города», достаточно сказать, что в нем имеется около 900 помещений. Рассказать обо всех, конечно, невозможно, но о ПЭЖе нельзя умолчать. С его осмотра начинается знакомство со всеми чудесами атомного ледокола.

Взобравшись по крутым трапам, которые прохлят сквозь несколько этажей палуб, надо затем спуститься на самую глубину корабля и пройти в просторный, залитый мягким люминесцентным светом отсек. Это и есть ПЭЖ — пост энергии и живучести корабля.

Нет никакой возможности с первого раза не только запомнить, для чего предназначены сотни мигающих лампочек, циферблатов, приборов, кнопки и переключатели, но даже перечислить их сочитать их. В тишине, присущей обычно только научным лабораториям, чуть слышно шепчут о чем-то приборы.

ЛЮДИ в белых халатах при помощи этих сложных приборов зорко следят на расстоянии за процессом расщепления урана в ядерных реакторах. Инженер, сидящий за пультом управления, в случае необходимости всего лишь за шесть десятых секунды может прекратить

для жизни. Единственным проводником, «выносящим» из реактора образующееся внутри тепло, является вода. Об этой совершенно необычной воде и огромном хозяйстве, отведенном под нее, может рассказать массу интересных вещей удивительно подвижной и энергичный для своих лет старшина трюмовой группы, он же главный редактор стенной газеты «Мирный атом» П. Е. Самарин.

Оказавшись с т. е. вода, поступающая в реакторы, должна быть абсолютно очищенной от всех растворенных в ней минеральных примесей, от пыли. Поэтому ее дважды превращают в пар и дважды охлаждают в специальных переносных установках. Так получается бидистиллятная вода. Реактор ни секунды не может оставаться без нее.

Бригада Самарина обеспечивает бесперебойное водоснабжение реакторов, следит за цистернами с

бидистиллятом, за всей сложной системой труб, связывающих все это хозяйство в единое целое.

Каждый уравоный стержень, помещенный в реактор, обвит тонкими трубками, по которым бидистиллятная вода, нагретая до 325 градусов, непрерывно движется под давлением в 200 атмосфер. В такой воде моментально расплавляются олово и свинец. После выхода из реактора бидистиллят становится радиоактивным. Однако в теплообменных аппаратах, где нагретый бидистиллят отдает свое тепло балям с безвредной водой, особые изолирующие устройства задерживают вредные излучения. Эта «чистая» вода, нагретая и превращенная в пар, толкает лопасти турбин, вращает мощные валы генераторов, вырабатывающих электрический ток, который и приводит в движение ходовые механизмы атомохода. А бидистиллят опять возвращается в реактор.

Холовая рубка напоминает лабораторию научно-исследовательского института.



«Вперед!». Стрелка счетчика скорости вращения винтов, медленно передвигается, указывает нарастающее количество оборотов. Вот уже посланы на «вперед» рукоятки правого и левого гребных винтов.

Фотометр не остался безучастным даже к ничтожной радиоактивности фосфора.

Реакторы настолько тщательно и надежно изолированы, что возможность радиоактивной опасности исключается полностью, — говорит Горбачев в подтверждение предельного опыта.

Утром 18 сентября по спикеру — кораблю радио — капитан ледокола Пономарев отдает команду «крепить грузы по-отдельному». Корабль, увлекательным крупным буксирным судном «Профессор Попов», направляется через фарватер Финского залива. Он выходит на глубину и широкую воду. К вечеру ледокол бросает якорь. С левого борта — исторический форт Красная Горка. Завтра начнутся ходовые испытания.

Ветер утих, да и на корабле как-то необычно тихо. В кают-компании почти никого нет, и даже традиционного «морского козла» забывают как-то мирно, хлопая ступками домино без обычного азарта. Вряд ли найдется сегодня на борту человек, который не ждал бы наступления завтрашнего дня с особым нетерпением и волнением. Ведь завтра впервые в мире атомоход выйдет в свой первый самостоя-

тельный поход. В этот день атомоход «Ленин» выйдет в свой первый самостоятельный поход. В этот день атомоход «Ленин» выйдет в свой первый самостоятельный поход.

РЕПОРТАЖ

ЕГОДНЯ я поднялся в каюту капитана, расположенную под ходовой рубкой. Собственно, это не каюта, а благоустроенная квартира с чудесным видом на море. Не покидая каюты, капитан через иллюминаторы может следить за ходом корабля. Такое расположение каюты приобретает особое значение в арктических походах, когда капитанам при особенно сложных условиях приходится проводить на мостике 12—16, а иной раз и больше часов.

Капитан сидел за письменным столом в расстеленном под домашнему морскому кителю, курил, часто меняя сигареты в резном кожаном мундштуке.

Я, вероятно, не ошибусь, если скажу, что когда-нибудь удивительная биография этого немолодого уже человека, сына помора, с пятнадцати лет начавшего ходить в море, послужит основой для большой книги, полной мужественной романтики «северного безмолвия». Эта книга будет посвящена героическим покорителям Арктики.

Атомоход «Ленин» — это десятки по счету кораблей, на мостик которого Пономарев поднялся из каюты. До этого же были ледоколы «Ермак», «Красин», «Носиф Сталин». А сколько походов было совершено, сколько морей пройдено, во сколько портов приходилось заходить за сорок с лишним лет...

— Если бы я знал, что спустя столько лет мне будет задано так много вопросов, как в эти дни, — говорит Павел Акимович, стараясь уйти от наседаящих на него журналистов, — то я с первого же дня своего выхода в море стал бы к этому готовиться и вел бы записи, а сейчас разве упомяну все?

— Скажите, было ли вам когда-нибудь страшно, — спросил один журналист в надежде услышать рассказ об удивительном приключении.

— Если бы вы знали сколько забот у капитана, проводящего через льды караван судов, то не задавали бы этого вопроса, — ответил Пономарев. — Когда наступит страшное, именно тогда и бывает больше всего работы, а тогда уже не до страха, на это не остается времени.

Павел Акимович, как это, к сожалению, часто бывает с людьми, по-настоящему интересными, которым есть о чем рассказать, оказался неразговорчивым. Кажется, единственное о чем он говорит с увлечением, — это атомоход.

— Как вы считаете, может ли атомоход дойти до Северного полюса? — спрашиваю я капитана.

— На это трудно ответить, — говорит он. — Атомоход, безусловно, обладает уникальными качествами: необычайно прочным корпусом, неподдающимся даже сварке обычными аппаратами, мощностью, позволяющей проходить сквозь самые толстые льды, не доступные другим кораблям, и многими другими достоинствами, и все же этого может оказаться недостаточно. Обширные поля пакового льда достигают в толщину подчас 20 метров. Во избежание подобной встречи мы располагаем вертолетами, радиолокаторами и другими современными средствами дальней разведки. И все же мечта создателя первого ледокола «Ермак» адмирала Макарова — «напоролом к Северному полюсу» — сможет теперь, очевидно, осуществиться, только при особо благоприятных ледовых условиях.

В этом осторожном ответе — весь капитан Пономарев. За годы, проведенные среди арктических стихий, всегда полной неожиданностями, он, видимо, не раз почувствовал непреступную мощь ледового панциря и привык с уважением относиться к нему.

— Но несомненно одно, — продолжает Павел Акимович, — атомоходу под силу достичь таких широт, о покорении которых не может и помышлять ни одно из существующих судов ледового флота, а благодаря своей мощи и неограниченности топливного запаса этот ледокол продлит сезон арктических навигаций и проложит новые, более экономичные трассы.

Я уже собрался уходить, и тут Павел Акимович достал из груды разложенных на письменном столе бумаг радиogramму и протянул ее мне.

Впрочем, это и понятно: ведь это — впервые в мире!

С ЕГОДНЯ я поднялся в каюту капитана, расположенную под ходовой рубкой. Собственно, это не каюта, а благоустроенная квартира с чудесным видом на море. Не покидая каюты, капитан через иллюминаторы может следить за ходом корабля. Такое расположение каюты приобретает особое значение в арктических походах, когда капитанам при особенно сложных условиях приходится проводить на мостике 12—16, а иной раз и больше часов.

Капитан сидел за письменным столом в расстеленном под домашнему морскому кителю, курил, часто меняя сигареты в резном кожаном мундштуке.

Я, вероятно, не ошибусь, если скажу, что когда-нибудь удивительная биография этого немолодого уже человека, сына помора, с пятнадцати лет начавшего ходить в море, послужит основой для большой книги, полной мужественной романтики «северного безмолвия». Эта книга будет посвящена героическим покорителям Арктики.

Атомоход «Ленин» — это десятки по счету кораблей, на мостик которого Пономарев поднялся из каюты. До этого же были ледоколы «Ермак», «Красин», «Носиф Сталин». А сколько походов было совершено, сколько морей пройдено, во сколько портов приходилось заходить за сорок с лишним лет...

— Если бы я знал, что спустя столько лет мне будет задано так много вопросов, как в эти дни, — говорит Павел Акимович, стараясь уйти от наседаящих на него журналистов, — то я с первого же дня своего выхода в море стал бы к этому готовиться и вел бы записи, а сейчас разве упомяну все?

— Скажите, было ли вам когда-нибудь страшно, — спросил один журналист в надежде услышать рассказ об удивительном приключении.

— Если бы вы знали сколько забот у капитана, проводящего через льды караван судов, то не задавали бы этого вопроса, — ответил Пономарев. — Когда наступит страшное, именно тогда и бывает больше всего работы, а тогда уже не до страха, на это не остается времени.

Павел Акимович, как это, к сожалению, часто бывает с людьми, по-настоящему интересными, которым есть о чем рассказать, оказался неразговорчивым. Кажется, единственное о чем он говорит с увлечением, — это атомоход.

— Как вы считаете, может ли атомоход дойти до Северного полюса? — спрашиваю я капитана.

— На это трудно ответить, — говорит он. — Атомоход, безусловно, обладает уникальными качествами: необычайно прочным корпусом, неподдающимся даже сварке обычными аппаратами, мощностью, позволяющей проходить сквозь самые толстые льды, не доступные другим кораблям, и многими другими достоинствами, и все же этого может оказаться недостаточно. Обширные поля пакового льда достигают в толщину подчас 20 метров. Во избежание подобной встречи мы располагаем вертолетами, радиолокаторами и другими современными средствами дальней разведки. И все же мечта создателя первого ледокола «Ермак» адмирала Макарова — «напоролом к Северному полюсу» — сможет теперь, очевидно, осуществиться, только при особо благоприятных ледовых условиях.

В этом осторожном ответе — весь капитан Пономарев. За годы, проведенные среди арктических стихий, всегда полной неожиданностями, он, видимо, не раз почувствовал непреступную мощь ледового панциря и привык с уважением относиться к нему.

— Но несомненно одно, — продолжает Павел Акимович, — атомоходу под силу достичь таких широт, о покорении которых не может и помышлять ни одно из существующих судов ледового флота, а благодаря своей мощи и неограниченности топливного запаса этот ледокол продлит сезон арктических навигаций и проложит новые, более экономичные трассы.

Я уже собрался уходить, и тут Павел Акимович достал из груды разложенных на письменном столе бумаг радиogramму и протянул ее мне.



Нет возможности с первого раза не только запомнить, для чего предназначены сотни мигающих лампочек, циферблатов, приборов, кнопки и переключатели, смонтированные в ПЭЖе, но даже перечислить их. Удивительно, как четко и быстро разбираются во всем этом сложном оборудовании инженеры И. Истомин и Л. Семин.

От «Череса» получил, — сказал он, улыбаясь. — Так я зову своего друга капитана арктического флота Качарова. Анатолий — отличный моряк и хороший товарищ, — добавил Пономарев.

Радиogramма была послана из Мурманска: «Дорогой Павел Акимович, поздравляем выходом. Желаем счастливого плавания. Приветом. Анатолий Качарова».

19 СЕНТЯБРЯ

Наступил решающий день ходовых испытаний. Кажется, никогда еще не было так людно на верхних палубах атомохода, где собралось все, кто только был свободен в эти часы от вахты. По мостку медленно шагает капитан с неизменным биноклем на груди, одетый не в обычную черную морскую шинель и флотские ботинки, а в тяжелые сапоги и видевшееся, наглухо застегнутое кожаное пальто. Здесь же, на мостике, стоят строители корабля, ученые, конструкторы, проектировавшие его реакторы и механизмы.

Там, глубоко внизу, в ПЭЖе, идут последние приготовления, и вот инженер В. А. Немченко сообщает по радио на мостик о готовности подать энергию гребным винтам атомохода. Никто не спрыгает в эти минуты своего волнения.

Вместе с главным строителем ледокола Владимиром Ивановичем Червяковым капитан подходит к тумбе машинного телеграфу и передает ручку среднего двигателя: «Вперед!» Стрелка счетчика скорости вращения винтов, медленно передвигается, указывает нарастающее количество оборотов. Вот уже посланы на «вперед» рукоятки правого и левого гребных винтов.

На какой-то миг наступила торжественная тишина, и вдруг по всему кораблю волной пробежало: — Идем! Своим ходом плывем!

Все спешат на корму, каждому хочется увидеть буруны, поднятые гребными винтами первого в мире атомного ледокола.

Мимо меня пробегают радостно улыбающиеся молодой моряк, и мне вспоминаются его слова, сказанные одному из фотокорреспондентов в первый день нашего пребывания на ледоколе:

— Когда же вы на Луну полетите фотографировать, — озорно улыбаясь спросил он фотокорреспондера, когда тот, увешанный аппаратами, без устали носился по кораблю в поисках самой лучшей точки для съемки.

— Раньше, чем вы успеете израсходовать свое горючее, — в тон ему ответил репортер.

— Что ж, отнюдь даже невозможно, — сказал посерьезневший друг моряка. — Горючего у нас года на два хватит, а техника, вот она как шагает, — махнул он рукой в сторону ракеты. — Два года тому назад я только в мечтах мог плавать на таком корабле, а сейчас...

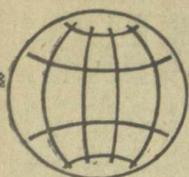
Действительно, в наш век трудно заглядывать вперед. Кто знает, на каком еще чудо-корабле предстоит плыть этому молодому моряку лет через 20—30. Ведь когда Павел Акимович Пономарев, стоящий сейчас на мостике атомохода, был примерно в его возрасте, перелет на дирижабле через Северный полюс считался выдающимся достижением техники и верхом человеческого дерзания.

Далеко за кормой расходятся кружащиеся пена, подытая форштевень нашего корабля. Солнце, редкий гость осенней Балтики, совсем по-летнему светит на безоблачном небе.

Флагман ледового флота, на борту которого золотыми буквами начертано великое имя «Ленин», уверенно идет по заданному курсу. Испытания атомохода продолжаются.

Г. БАЛРИДЗЕ





Международная жизнь

НАРОДЫ ТРЕБУЮТ: ОБЕСПЕЧИТЬ МИРНОЕ СОСУЩЕСТВОВАНИЕ НА НАШЕЙ ПЛАНЕТЕ

ЗАРУБЕЖНЫЕ ОТКЛИКИ НА ДОКЛАД Н. С. ХРУЩЕВА НА СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

СССР УКАЗЫВАЕТ ПУТЬ К МИРУ

БЕРЛИН, 2 ноября. (ТАСС). Общественность Германской Демократической Республики приветствует доклад Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева на сессии Верховного Совета СССР как выдающийся документ, в котором содержится глубокий и всесторонний анализ современной международной обстановки.

Берлинская демократическая печать подчеркивает также большое значение обращения Верховного Совета СССР к парламентам всех стран мира, в котором содержится призыв всеми силами содействовать осуществлению программы разоружения.

Орган ЦК СЕПГ газета «Нейес Дейчланд» сегодня на первой полосе под заголовком «Верховный Совет СССР призывает парламента мира открыть человечеству путь к вечному миру» публикует полный текст обращения.

В передовой статье, приветствуя доклад Н. С. Хрущева, газета отмечает, что новые высказывания главы Советского правительства по вопросам международного положения дают народам надежду на то, что их усилия, направленные на сохранение мира, увенчаются успехом.

Газета указывает на необходимость того, чтобы оба германских государства вносили свой вклад в решение коренного вопроса современности — разоружения.

Реальными мероприятиями, направленными на разрядку напряженности, пишет газета, являются отказ обоих германских государств от атомного вооружения и поддержка усилий, направленных на создание безатомной зоны, соглашение об прекращении вооружения и пакт о ненападении.

«Нейес Дейчланд» излагает доклад Н. С. Хрущева под заголовком «Встреча на высшем уровне без промедления».

ПОЛИТИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ООН ЕДИНОДУШНО ОДОБРИЛ СОВМЕСТНУЮ РЕЗОЛЮЦИЮ О ВСЕОБЩЕМ И ПОЛНОМ РАЗОРУЖЕНИИ

НЬЮ-ЙОРК, 3 ноября. (ТАСС). Вечером 2 ноября Политический комитет закончил обсуждение первого и самого важного пункта повестки дня — предложения Советского правительства о всеобщем и полном разоружении.

После выступления последнего оратора — главы советской делегации на XIV сессии Генеральной Ассамблеи В. В. Кузнецова, комитет без голосования единодушно одобрил совместную резолюцию о всеобщем и полном разоружении.

ОБРАЩЕНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР И ДОКЛАД Н. С. ХРУЩЕВА РАСПРОСТРАНЕНЫ В ООН

НЬЮ-ЙОРК, 2 ноября. (ТАСС). Сегодня делегация СССР на XIV сессии Генеральной Ассамблеи ООН распространила для печати обращение Верховного Совета СССР к парламентам

ИСТОРИЧЕСКОЕ СОБЫТИЕ

ЛОНДОН, 2 ноября. (ТАСС). Историческим событием называется газета «Дейли экспресс» выступление Н. С. Хрущева на третьей сессии Верховного Совета СССР. Английская печать расценивает это выступление как новый шаг на пути к ликвидации «холодной войны», как новый призыв к скорейшему созыву совещания глав правительств. Московский корреспондент газеты «Дейли экспресс» Добсон заявляет, что доклад Н. С. Хрущева, который корреспондент называет «дружественной речью», свидетельствует об искреннем стремлении Со-

ветского Союза к ослаблению напряженности. «Он означает, — пишет газета, — что русские всецело стремятся прийти к договоренности. Ничто не должно помешать этому».

Сейчас как можно скорее, пишет «Дейли экспресс», необходимо осуществить возможность проведения встречи на высшем уровне. Возможно, что у налогоплательщиков во всем мире больше никогда не будет такого случая положить конец глупому разбазариванию миллионов на вооружение...»

Цитируя в редакционной статье слова Н. С. Хрущева о том, что в льдах «холодной войны» появились трещины, газета «Ньюс крикль» подчеркивает, что выступление главы Советского правительства «должно еще больше повысить температуру». Указывая на неотложную необходимость проведения совещания в верхах, газета «Дейли миррор» пишет в редакционной статье: «Именно сейчас существует хорошая международная атмосфера для переговоров между Востоком и Западом. Переговоры в верхах придется провести рано или поздно. Чем раньше, тем лучше».

Газета «Дейли уоркер» приветствует призыв Н. С. Хрущева к полному всеобщему разоружению. Газета отмечает, что осуществление советского плана разоружения поможет избежать «гибели миллионов людей».

Речь Н. С. Хрущева вселяет светлые надежды

ТОКИО, 2 ноября. (ТАСС). Японская печать широко комментирует доклад Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева на сессии Верховного Совета СССР.

Крупнейшая газета страны «Асахи» подчеркивает сегодня в передовой статье, что речь главы Советского правительства выдержана в духе переговоров и отражает стремление СССР к мирному урегулированию всех международных проблем, а также к решению проблемы разоружения.

Мы от всего сердца приветствуем подобную позицию Советского Союза, заявляет «Асахи», и призываем западные державы проявить такую же готовность добиваться решения вопроса о разоружении путем переговоров и взаимного согласия.

«Тонио симбун», приветствуя выступление Н. С. Хрущева как показатель стремления Советского Союза к решению всех проблем мирным путем, пишет, что эта речь главы Советского правительства вселяет светлые надежды на созыв совещания глав правительств Востока и Запада.



В ТЕЧЕНИЕ пяти дней в Тбилиси проходила научно-техническая конференция, посвященная методам измерения концентрации водородных ионов (рН). В конференции, созванной по инициативе Государственного научно-технического комитета Совета Министров Грузинской ССР и Совета научно-технических обществ Грузии, приняла участие многие научно-исследовательские учреждения страны и кафедр вузов.

Сейчас, когда идет всемерная борьба за автоматизацию и механизацию технологических процессов, важное значение приобретают приборы для определения концентрации водородных ионов, применяемые во многих отраслях промышленности.

Настоящая конференция была созвана для того, чтобы координировать работу по конструированию и производству рН-метров и их внедрению в народное хозяйство. Старший научный сотрудник Украинского научно-исследовательского института поведению А. Александрова говорил о применении рН-метров в сельском хозяйстве.

Доклад члена-корреспондента Академии наук СССР профессора Б. Никольского был посвящен теоретическим основам измерения водородных ионов. О кислотности неводных растворов говорил член-корреспондент Академии наук Украинской ССР профессор Н. Измайлов. С докладами выступили также доценты М. Шульц, М. Захарьевский, инженеры С. Шахбагаган-Шоу, З. Цуцкиридзе, В. Дидзе и другие.

Старший научный сотрудник Всесоюзного научно-исследовательского химико-фармацевтического института М. Портнов привел несколько ярких примеров, свидетельствующих о том, что применение рН-метров на самом деле ускоряет производство различных медикаментов и улучшает их качество.

На конференции было отмечено, что Тбилисское самостоятельное конструкторское бюро приборов и средств автоматизации за последние годы разработало новые типы рН-метров, получивших положительные отзывы.

Несмотря на широкое развитие в стране научно-исследовательской работы в области рН-метрии, до сих пор еще не налажен серийный выпуск этих приборов для лабораторных и промышленных измерений. Главный специалист по автоматике института «Гипрожир» (Москва) Г. Мирзабеков, а также другие участники конференции говорили о необходимости ускорить это дело.

Л. КОБАЛИНИИ, техник СКБ приборов в средствах автоматизации.

На снимке: участники конференции (слева направо) главный специалист по автоматике института «Гипрожир» Г. Мирзабеков, главный инженер СКБ ПСА И. Деладриани, член-корреспондент Академии наук Украины Н. Измайлов, начальник СКБ ПСА Г. Симонян, член-корреспондент Академии наук СССР Б. Никольский.

Фото М. Кирилкашвили.

ЛИТЕРАТУРА И ИСКУССТВО

БРАВО, МИНЧАНЕ!

Белорусский цирковой коллектив совсем еще молодой — ему нет и года. Но, несмотря на это, он уже твердо и уверенно шагнул по аренам цирков страны.

С первых же выступлений в нашей столице тбилисцам полюбились белорусские артисты. Их ленили своей смелостью аттракцион «Морские львы и кувальщики» под руководством И. Сидоркиной, охарактеризовав номер руководителя коллектива Е. Милаева и его партнеров, четко, легко и слаженно работающими на высоких лестницах под самым куполом цирка.

Вся программа идет в хорошем темпе, на высоком профессиональном уровне.

Тбилисцы долго не отпускают с арены группу жонглеров под руководством И. Хромова, дрессировщицу В. Попову, акробатов на батуте Хоменко, акробатов Заголка, назидников Ляпило, артистов Макевич, Гусевич, Косяченко, Муравьева и Спренко. Талантливым и изобретательным показал себя коверный П. Кукушкин.

КОНКУРС ЛУЧШИХ

3 и 4 ноября в Концертном зале театра имени Руставели проводится республиканский конкурс индивидуальных исполнителей — лучших представителей коллективов художественной самодеятельности. В конкурсе примут участие около 400 человек — победителей первого тура конкурса, проводившегося в Абхазии, Аджарии, Юго-Осетии, в городах Тбилиси, Кутаиси, Чхатурса, Поти и в районах республики.

ей работы. У каждого из них личное крепко связано с общественным. Когда кто-нибудь из членов бригады свободен от работы, он все равно не может не прийти в свою бригаду, не посмотреть, как трудятся его товарищи, как работает кран.

Так было и в тот день, когда я пришел в порт. На снимке вы видите всех четверых членов бригады коммунистического труда. Третий слева — комсомолец Александр Авиазов. У него сегодня выходной день, но он все же не смог выдержать и пришел в свою бригаду посмотреть, что делают его товарищи. На снимке вы видите, как члены бригады вместе обсуждают вопрос об улучшении одного из процессов работы своей машины.

Бригада соревнуется с бригадой коммунистического труда крановщиков первого производственного района, которой руководит Александр Абрамидзе.

Много времени у Гиви Гугушвили отнимали различные организационные дела. Поэтому часто у него заработок меньше, чем у членов его бригады, но не в деньгах видит счастье молодой рабочий, его цель, его стремления гораздо выше этого.

Гиви Гугушвили в совершенстве владеет своей профессией. Он может работать на подъемных кранах четырех различных типов. Недаром ему присвоено почетное звание «Лучший крановщик Черноморского бассейна», а рабочие и служащие порта избрали его депутатом Потийского городского Совета.

Гиви Гугушвили и члены его бригады самоотверженным трудом, чутким отношением к товарищам, преданностью общему делу доказали, что они являются настоящими сынами своей великой социалистической Родины.

Андрo ТЕВЗАДЗЕ.

В ЛЕСУ ПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ

Я НАХОЖУСЬ в порту, сооруженном по инициативе великого грузинского писателя и общественного деятеля Нико Николаидзе. Здесь, на первой в Закавказье железнодорожной станции, выдающийся грузинский писатель Георгий Церетели наблюдал жизнь людей, ставших прототипами его романа «Первые шаги». Один из его героев — Иеремий Царба — был представителем отмирающего феодализма, другой — Бахва Пулава — олицетворением нарождающегося капитализма.

Сегодня я, писатель совсем другого времени, пришел сюда, чтобы познакомиться с совершенно другими героями. Они не ищут богатства, не наживают денег за счет труда других; их интерес не стесняется с интересами окружающих людей. Мои герои стремятся к светлому будущему, борются за трудовую славу. Их интерес — это интерес социалистической Родины, ее процветания и движения вперед.

Потийский порт делится на два производственных района. Второй район намного больше первого — он выполняет 77 процентов производственного плана порта. Оба в основном производят разгрузку и погрузку или, как здесь выражаются, «сборку» грузов. На суда грузятся марганец и хлопок, чай и фрукты. Сюда доставляются для республики Закавказья уголь, пшеничная мука, сахар, рис, лесоматериалы, металлические изделия. Ежегодно производится «сборка» нескольких миллионов тонн грузов. Потийский порт занимает второе место среди портов Советского Союза по выполнению производственного плана.

Еще сравнительно недавно работы в порту производились примитивным способом — грузчики переносили грузы на своих спинах. Труд этот очень тяжелый. Он выматывал силы, рано старил человека. Теперь почти все работы механизированы. Их производит машина, а человек лишь управляет ими. Самыми «активными» машинами в порту являются возмещающиеся, как башни, подъемные краны. Каждый из них выполняет работу нескольких сот человек. Во втором районе Потийского порта насчитывается 22 подъемных крана, прямо-таки целый лес подъемных кранов.

Секретарь парткома порта А. Очигва и я наблюдаем за тем, как из огромных ковшей подъемных кранов сыпятся в открытые трюмы лавины марганцевой руды. Вот подъемный кран № 25. На нем работает молодежная бригада, завозившая в первом квартале этого года звание бригады коммунистического труда. Руководит бригадой молодой крановщик Гиви Гугушвили. Он родился в 1931 году в Абхазском районе. В 1950 году по окончании средней школы его призвали в армию. Он был хорошим, дисциплинированным солдатом. Вскоре ему присвоили звание сержанта. Три года служил Ги-

ви в армии, научился там многому, познакомился с людьми из самых различных уголков нашей Родины, приобрел многих друзей.

По возвращении из Советской Армии Гиви начал работать в Потийском порту учеником у старшего крановщика Н. Бачилава. И здесь он проявил свойственные ему трудолюбие и энергию. Через четыре месяца учитель разрешил Гиви перейти на самостоятельную работу. Первое время он выполнял план на 100 процентов. Постепенно Гиви довел выполнение плана до 200 процентов. Во второй половине 1958 года по инициативе Г. Гугушвили была создана молодежная бригада. Своим самоотверженным трудом она завоевала почетное звание бригады коммунистического труда. Уже в августе все члены бригады выполнили план на 204—220 процентов.

В бригаде Гиви Гугушвили всего четыре человека. Самый старший из них Гиви, самый младший — Омар Мирхулава, он 1937 года рождения, учится в IX классе вечерней школы рабочей молодежи. Двое других — Ироди Басилая и Александр Авиазов — хорошие, знающие свое дело специалисты, немногим старше него.

Бригада Гугушвили работает на разгрузке и погрузке каменного угля. Уголь привозят сюда из Донбасса, отсюда по железной дороге его отправляют на Руставский металлургический и Каспийский цементный заводы. Большое количество угля отправляется также в Азербайджан и Армению.

Члены бригады Гугушвили хорошо сознают всю ответственность сво-

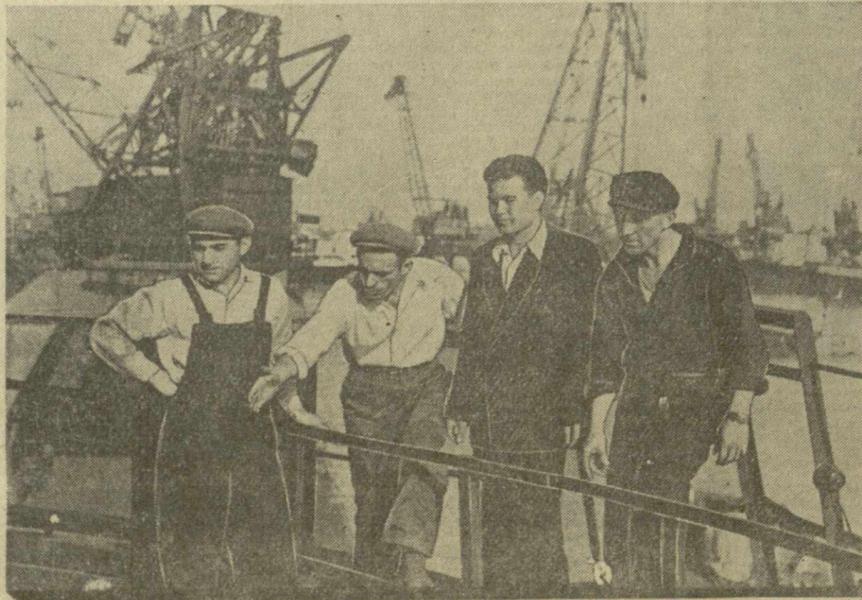


Фото В. Колесникова.

Бригада коммунистического труда крановщиков подъемного крана № 25 второго района Потийского порта. На снимке (слева направо): бригадир Г. Гугушвили, И. Басилая, А. Авиазов и О. Мирхулава.

Эти фильмы скоро увидит зритель

В ближайшие дни на экраны нашей республики выйдет новый художественный фильм «Золотой эшелон» производства киностудии имени М. Горького. Картина создана творческим коллективом во главе с режиссером-постановщиком И. Гуриным по сценарию братьев Тур. Она повествует о том, как большевики Сибири сорвали планы Колчака, связанные с вывозом за границу находившегося в Омске золотого запаса России. В ролях снимались артисты В. Шукшин, Е. Добронравова, Г. Лиешинь, П. Усовиченко и другие. Скоро зрители смогут увидеть кинокартину киностудии «Мосфильм» «Снежная сказка» (сценарий В. Витковича и Г. Ягдфельда, постановка А. Сахарова и Э. Шенгеля).

Этот фильм рассказывает о маленьком мальчике Миге из далекого Семейска, о девочке Леле и о снежном старике — Старом годе, который хотел остановить время, чтобы жить вечно.

В фильме снимались Игорь Ершов, Алла Кожкина, К. Лучко, З. Нарышкина, В. Алтайская.

...На могучем космическом корабле советские конструкторы впервые собираются проложить путь к Марсу. Взять старт корабль должен с космической станции, расположенной на искусственном спутнике Земли. В канун отлета на спутник прибыл межпланетный корабль иностранного государства. У него та же цель — полет на Марс, и то же желание — стартовать со спутника. Наши конструкторы готовы оказать иностранцам любую помощь и предлагают совместно совершить столь трудное и

рискованное путешествие, но они отказываются...

Так начинается новый фантастический фильм «Небо зовет», созданный Киевской киностудией имени А. П. Довженко. Сценарий А. Сазонца и Е. Помещикова. Постановка А. Козыря, М. Карюкова и В. Голубева, главный оператор Н. Шляхтицкий. Композитор Ю. Мейтус. В главных ролях И. Переверзев, А. Шворин, К. Барташевич, Г. Тонунц.

К СВЕДЕНИЮ ДЕЛЕГАТОВ ПЕРВОГО ВСЕОБЩЕГО СЪЕЗДА ЖУРНАЛИСТОВ СССР

Оргбюро Союза журналистов СССР извещает делегатов первого Всесоюзного съезда журналистов СССР о том, что открытие съезда состоится 12 ноября 1959 г. в 10 часов в Колонном зале Дома Союзов.

Регистрация делегатов съезда будет производиться в помещении Центрального дома журналиста (Суворовский бульвар, дом 8-А) с 9 ноября с 9 до 22 часов ежедневно.

Телефоны для справок: Центральный дом журналиста К 4-21-71, В 3-55-05, К 4-82-64, оргбюро Союза журналистов СССР и 1-97-63, И 4-41-08.

Оргбюро Союза журналистов СССР.

Редактор И. ЧХИКВИШВИЛИ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

Театр имени Ш. Руставели — «Одним умершим» (в 8 час. веч.); театр имени К. Марджанишвили — «Американская галопеда» (в 8 час. веч.); театр имени А. Грегориани — «Последняя остановка» (в 8 час. веч., 1-й спектакль); театр армянской драмы имени С. Шаумяна — «Эпопея» (в 8 час. веч.); театр музыкального искусства имени Руставели — «Сперва окончатся, потом обвенчаются» (в 8 час. веч.); грузинский трупп — «Сомбреро» (в 10 час. утра, аб. № 4); «Принцесса Туралдо» (в 6 час. веч., аб. № 3); грузинский кукольный театр — «Кот в сапогах» (в 10 час. утра); Грузофилармония. Концертный зал имени Руставели — концерт музыкального ансамбля «Смелые» (в 8 час. веч.); Большой зал консерватории — концерт Нодара Габunia (в 8 час. 30 мин. веч.); Госцирк — гастроль Государственного белорусского цирка (в 8 час. 30 мин. веч.).

Новости спорта

НА ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ФУТБОЛУ

ТБИЛИССКИЕ ДИНАМОВЦЫ НА III МЕСТЕ

Вчера в Москве состоялась очередная календарная встреча на первенство страны по футболу между командами класса «А». Московские динамовцы принимали команду СКВО (Ростов-на-Дону).

Напряженная игра закончилась победой москвичей со счетом 3:1.

Таким образом, независимо от исхода остальных встреч команда тбилисского «Динамо», набрав в 22 играх нынешнего чемпионата 27 очков, заняла третье призовое место.

Победа тбилисских велосипедистов

На Тбилисском велотреке состоялась международная встреча велосипедистов Тбилиси и Грозного.

В гонках на 200 метров с хода среди женщин победительницей вышла тбилисская спортсменка А. Карпенко. Она же выиграла гонку на 500 метров с места и спринтерскую гонку.

Среди мужчин на дистанции 200 метров первым был Д. Зандукели. Женская и мужская команды Тбилиси выиграли групповые гонки с выбыванием, а наши гости выиграли командную гонку на 4 километра.

В гонках за лидерами на 25 километров лучшее время у тбилисца И. Гоциридзе с лидером Г. Телия.

Победителями межгородской встречи вышла сборная команда спортсменов Тбилиси.

ВПЕРЕДИ — САМГОРСКИЕ БОРЦЫ

В Махарадзе закончилась соревнования на лично-командное первенство спортивного общества «Колмеурне» по классической борьбе.

Первое командное место завоевали борцы Самгорского района. На втором месте — спортсмены Аджарии, на третьем — коллектив Махарадзевского района.

М. С., Э. Г., В. Г., Г. С., Л. С., В. С., А. Лихачовы-Казаровы, М. Г., И. А. Мамиян, Д. Г., Р. С., Э. Р. Оганезовы с семьями извещают о смерти мужа, отца, вятя, тещи и дедушки Гайка Алексеевича Казарова. Гр. панх. 4 ноября, в 8 час. веч., за кав. — ул. Георгия Церетели, 4. Выпос 5 ноября, в 4 часа дня, на Петропавловское кладбище.