



ПРОДОЛЖЕНИЕ ТРАДИЦИИ

НА ПРОВОДАХ режут в армию заметно взгрустнулось всем. И тогда заговорил Арчи Дзамашвили. — Будет вам, ребята. Не узнаю я что-то вас. Не успею оглянуться, как надо будет встречаться с вами...

В бригадах коммунистического труда

Впрочем, новичками они могут считаться только в бригаде Дзамашвили, а не вообще в металлургии. Георгий Шиниашвили обучался в Донбассе, когда там готовили первый отряд грузинских металлургов...



СЭКОНОМЛЕННЫЕ РИОНГЭСЫ

Как всегда, партия заострила сейчас внимание советского народа на одной из актуальных проблем дальнейшего плодотворного развития нашего народного хозяйства. Экономия электроэнергии в промышленности, в быту, на транспорте...

В этом отношении особенно характерна работа по экономии электрической энергии, проводимая коллективом Закавказской железной дороги. Этот коллектив за последние 8 лет снизил удельную норму расхода электрической энергии на 14,5 процента и успешно продолжает работу в этой области...

За досрочный ввод энергетических мощностей

Участники Всесоюзного совещания по энергетическому строительству, которое проходило в Москве с 26 по 28 ноября, приняли обращение ко всем энергостроителям страны. В обращении говорится, что главной задачей энергостроителей является обеспечение в текущем семилетии нового мощного подъема в развитии электрификации страны и досрочное выполнение заданий семилетнего плана по вводу мощностей...



На снимке: Додо Амашукели. Фото Э. Песова.

Пребывание делегации КПСС в Венгрии

БУДАПЕШТ, 2 декабря. (ТАСС). Находящаяся в Венгрии делегация Коммунистической партии Советского Союза во главе с Первым секретарем ЦК КПСС Н. С. Хрущевым посетила сегодня одно из крупнейших предприятий венгерской столицы — завод Ганц-Маваг. В заочном докладе от лица делегации выступил первый секретарь будапештского горкома ВСРП Шандор Гашпар.

Навстречу пленуму ЦК КПСС ГОЛОС САРТИЧАЛА УСЛЫШАН!

«Слушайте голос Сартичала!» В корреспонденции под таким заголовком, опубликованной в «Заре Востока» 29 ноября, рассказывалось о благородном походе механизаторов колхоза села Сартичала, которые предложили начать поход за комплексную механизацию сельского хозяйства. БРИГАДА САРТИЧАЛЬСКИХ МЕХАНИЗАТОРОВ ПОД РУКОВОДСТВОМ МИХАИЛА ГИШВИЛИ ОБЯЗАЛАСЬ ПО ПРИМЕРУ ЗНАТОГО МЕХАНИЗАТОРА СТРАНЫ НИКОЛАЯ МАНУКОВСКОГО ВЗЯТЬ НА СЕБЯ МЕХАНИЗАЦИЮ ВСЕХ ТРУДОЕМКИХ РАБОТ В КОЛХОЗЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ И В ЖИВОТНОВОДСТВЕ.

МЫ ПОСЛЕДУЕМ ВАШЕМУ ПРИМЕРУ

В выступлении сартичальцев выражены мысли и чаяния всех механизаторов республики. В этой связи мы стремимся к тому, чтобы произвести больше продукции, затрачивая на это как можно меньше труда и средств. В наших руках сейчас мощная техника. Мы с успехом применили в своем колхозе комплексную механизацию и зацелились возделывания пропашных культур по методу Гиталова. Мне, например, пришлось обработать 200 гектаров кукурузы и подсолнечника.

Декада бурятского искусства и литературы

Чем больше узнают москвичи искусство своих бурятских друзей, тем яснее предстают перед ними черты народного характера: любовь к родному краю, чувство товарищества, душевная чистота, находчивость, верность дружбе. О давних временах рассказывает зритель балет «Во имя любви» (музыка Ж. Батеева и Б. Майзеля, либретто М. Заславского и Л. Линковича), показанный 30 ноября театром оперы и балета.

ЖИВОТНОВОДЫ СКАЖУТ: СПАСИБО!

Как часто мне приходилось задумываться над тем, почему в нашем колхозе до сих пор очень много трудоемких работ проводится вручную, особенно в животноводстве. Между тем в нашей артели имеется достаточное количество техники. Признаться, я и раньше часто думал над тем, что следует, наконец, внедрить механизацию и в животноводстве нашей артели. И когда мы внимательно ознакомились с патристическим починком знающего тракториста Н. Мануковского, а также сартичальских механизаторов, то взяли обязательство оказать помощь животноводам пятой бригады МТФ.

И. ГОНАШВИЛИ, механизатор второй тракторной бригады колхоза имени Орджоникидзе.

7 декабря, в 11 часов утра, в зале заседаний Верховного Совета Грузинской ССР (пр. Руставели № 8) состоялось собрание республиканского актива журналистов и сельхозработников, посвященное итогам первого Всесоюзного съезда журналистов и задачам работников печати Грузии. Президиум правления Союза журналистов Грузии.

МЫ ПОСЛЕДУЕМ ВАШЕМУ ПРИМЕРУ

В выступлении сартичальцев выражены мысли и чаяния всех механизаторов республики. В этой связи мы стремимся к тому, чтобы произвести больше продукции, затрачивая на это как можно меньше труда и средств. В наших руках сейчас мощная техника. Мы с успехом применили в своем колхозе комплексную механизацию и зацелились возделывания пропашных культур по методу Гиталова. Мне, например, пришлось обработать 200 гектаров кукурузы и подсолнечника.

И. ГОНАШВИЛИ, механизатор второй тракторной бригады колхоза имени Орджоникидзе.

7 декабря, в 11 часов утра, в зале заседаний Верховного Совета Грузинской ССР (пр. Руставели № 8) состоялось собрание республиканского актива журналистов и сельхозработников, посвященное итогам первого Всесоюзного съезда журналистов и задачам работников печати Грузии. Президиум правления Союза журналистов Грузии.

7 декабря, в 11 часов утра, в зале заседаний Верховного Совета Грузинской ССР (пр. Руставели № 8) состоялось собрание республиканского актива журналистов и сельхозработников, посвященное итогам первого Всесоюзного съезда журналистов и задачам работников печати Грузии. Президиум правления Союза журналистов Грузии.

НА РАЙОННЫХ ПАРТИЙНЫХ КОНФЕРЕНЦИЯХ

ГОРНЯЦКАЯ ЧЕСТЬ

Письмо взводило горняков Ткибули. Оно было из Донбасса, от прославленного донецкого шахтера Николая Мамай. Украинский друг писал о том, что по примеру В. Гагановой он перешел работать на отстоящий участок и призывает ткибульцев развернуть соревнование за высокую добычу угля, поднять отстающие коллективы, сделать их передовыми.

Почти этот был широко подхвачен на шахтах Ткибули. Первыми поддержали его Ш. Кублашвили, Ф. Нестеренко, А. Вакурадзе, а затем десятки других передовиков. Развернулась борьба за новые тонны угля первого года семилетки, за высокую производительность труда.

И теперь уже можно говорить о результатах. Они положительные. Это отметили и делегаты состоявшейся недавно партийной конференции Ткибульского района и докладчик — первый секретарь Ткибульского райкома партии К. Ломадзе.

Десятимесячный план добычи угля трест «Ткибудоуголь» выполнил на 100,8 процента. Впереди идут коллективы шахт имени Ленина, имени Сталина и шахты «Гелати». На шахте имени Ленина за десять месяцев добыто 20 тысяч тонн угля сверх плана.

— А сейчас, — говорил с трибуны конференции начальник шахты А. Басиладзе, — наши горняки обязуются выдать до конца года еще 15 тысяч тонн угля.

Большая сверхплановая экономия у коллективов шахт имени Сталина и «Гелати». Они внесли в Республиканский фонд семилетки сотни тысяч рублей.

Но так работали не все предприятия треста. Неудовлетворительно обстоят дела у горняков шахты имени Орджоникидзе. Она недодала стране более 30 тысяч тонн угля.

Немало горных слов было сказано на конференции в адрес коллектива центральной обогатительной фабрики (директор т. Валабуев). Здесь плохо выполняются планы, потери только за последние три месяца составили на фабрике 1.800 тысяч рублей.

Почему так плохо работает этот коллектив? Участники конференции пришли к заключению, что дело прежде всего обстоит в неумелом руководстве предприятием. Партийная организация (секретарь партбюро т. Касрашвили) не обеспечивает систематического контроля хозяйственной деятельности фабрики, не выкидает в ее производственную жизнь. Еще не проявила себя на предприятии комиссия партийного контроля.

Ткибули — мощная база по производству каменного угля в республике. От хорошо организованного, слаженного труда ткибульских горняков в значительной степени зависит успех, ритмичная работа Руставского металлургического и других заводов. Планы ткибульцев возросли. Добыча каменного угля за годы семилетки увеличивается на 26 процентов. Намного должна быть снижена себестоимость продукции.

Отъезд Председателя Совета Союза Верховного Совета СССР П. П. Лобанова в Бирму

1 декабря в Бирму по приглашению председателя палат Бирманского парламента выехал с ответным визитом Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР П. П. Лобанов.

На Викуновском аэродроме П. П. Лобанов проводили члены комиссии по иностранным делам Совета Национальностей Верховного Совета СССР Е. И. Афанасенко, заместитель начальника канцелярии Президиума Верховного Совета СССР В. Г. Высотин, а также посл Бирманского Союза в СССР У Чин. (ТАСС).

Чтобы с честью выполнить стоящие перед горняками задачи, поднять все участки производства, надо, как отмечалось на конференции, всемерно внедрять новые, прогрессивные методы добычи угля, использовать все имеющиеся резервы, устранить недостатки. А недочетов было за отчетный период немало. Некоторые эксплуатационные участки и комплексные бригады работали не в полную меру своих сил, отставали. Например, из 17 эксплуатационных участков шахт не выполнили планов 7, это — 40 процентов.

Самым проблемным вопросом на шахтах продолжает оставаться внедрение гидравлического метода добычи угля. План добычи угля этим методом трест «Ткибудоуголь» выполнил лишь на 54,9 процента.

Серьезный разговор повели делегаты конференции по вопросу механизации и автоматизации производственных процессов. Необходимо механизировать очистные, подготовительные, ремонтно-восстановительные работы, крепление, транспортировку десоматериалов и другие трудоемкие процессы. А между тем, за трестом числятся неустановленные механизмы на миллионы рублей.

Плохо помогают шахтерам строительные организации, управление «Ткибулшахтострой». Управляющий трестом «Ткибудоуголь» Л. Рагиани привел факты. Так, например, из-за

плохой работы строителей несколько раз срывалась передача в эксплуатацию штольни на шахте имени Орджоникидзе. Она должна была быть готова еще в начале текущего года, однако строительство ее не закончено и до сегодняшнего дня. Это тормозит выполнение шахтой плана. Перед угрозой срыва находится также сдача в эксплуатацию нового горизонта шахты имени Сталина.

Угольщики Ткибули сумеют успешно преодолеть имеющиеся недостатки, добиться успехов, если им окажут должную помощь райком партии, первичные партийные организации, если они улучшат уровень партийно-организационной и партийно-политической работы. Недостатки в этом деле еще имеются. Плохо ведется агитационно-массовая работа среди рабочих и служащих, особенно на вспомогательных предприятиях треста «Ткибулшахтострой».

Агитаторы этого треста С. Мдивани, Л. Мамрикишвили и Н. Патаридзе не провели ни одной беседы. Приводились курьезные факты, когда агитаторами числились люди, давно не работающие на предприятии, и другие.

Большое место в работе конференции заняло обсуждение вопросов, связанных с дальнейшим развитием сельского хозяйства. А хозяйстве здесь многоотраслевое. Показатели общественного производства высокие. Особенно отряды итоги по чаевод-

ству — основной отрасли сельского хозяйства района. Собрано 443 тонны чайного листа сверх взятых обязательств.

Однако колхозы района не выполнили обязательств по производству мяса, яиц. Некоторые председатели колхозов и секретари первичных партгоскомов проявляют мало настойчивости в борьбе за выполнение принятых обязательств. В результате из 25 колхозов района 7 не выполнили планов по отдельным показателям.

Очень отстает в Ткибульском районе плодоводство, колхозные сады запущены.

Первичные партгоскомы колхозов и районный комитет партии, требовали делегаты, должны гуще выныкать в экономику хозяйств, усилить руководство колхозами, помогать им в борьбе за выполнение взятых обязательств.

На конференции выступила с речью заведующий промышленно-транспортным отделом ЦК КП Грузии тов. Е. Джпаридзе.

Состоялся пленум Ткибульского районного комитета партии. Первым секретарем райкома избран тов. К. Ломадзе, вторым — тов. Ч. Кублашвили, секретарем — тов. Дж. Гоциридзе.

М. ГБЕЛСИНИ. (Корр. «Зари Востока»).

ЛИТЕРАТУРА и ИСКУССТВО



На снимке: Н. Рыкунин и А. Шуров. Фото Ю. Киришвлата.

КОГДА НЕ ГАСНЕТ ОГОНЬ ТВОРЧЕСТВА

В ознаменование 100-летия со дня рождения Коста Хетагурова осетинская группа Сталинского драматического театра показала недавно зрителям свою новую работу — спектакль «Фатима» по поэме великого осетинского поэта. Мы знали, что артисты под руководством режиссера С. Газаева напряженно работали над этой постановкой, стремясь в короткий срок создать спектакль, достойный имени основоположника осетинской литературы. Знали мы и то, что работа чрезвычайно увлекла коллектив. И все же мы волновались за предстоящую премьеру. Это было вызвано тем, что в сцене свежо в памяти впечатление от кинофильма «Фатима», так мастерски сделанного на студии «Грузияфильм» режиссером Сино Додидзе.

Сумеют ли наши деятели искусства сказать свое новое слово, проявится ли в постановке лицо коллектива или это будет лишь подражательство? С такими мыслями мы пришли в зал Сталинского театра.

«Разлетелись в стороны крылья занавеса, и перед зрителями возникла чудесная картина. Художники В. Кокоев, У. Гасиев и А. Ванев с блестящим оформили спектакль, их декорации и костюмы так реалистичны и ярки, что невольно забываешь о том, что находишься в театре. Пленительно звучит музыка композитора Х. Плиева.

Впечатление от спектакля нарастает от действия к действию. Хорошо, талантливо играют актеры. Мастерски исполняет центральную роль пьесы — Фатимы артистка В. Гаглоева. Она правдиво раскри-

вает этот сложный, драматический образ. Вершишь и ее жесты и слова, волнуешься за судьбу героини и радуешься тому, что актриса так быстро растет, что каждая ее новая работа — это ступенька вверх по нелегкому пути сценического мастерства.

Заканчивается спектакль. Зрители долго рукоплещут актерам. Такой теплый прием вполне оправдан. Спектакль получился ярким, и каждая актерская работа в нем — удача. Можно было бы долго говорить и восторженно анализировать игру Т. Таугаева (князь Дикамбулар), Т. Мамсурова (Ибрагим), Н. Чабиевой (Косери), Д. Малиева (наиб Алдар), Е. Цокорбаева (Ислам). Можно было бы подробно разобрать и эпизодические роли, отлично сыгранные Д. Парастаевым, Ф. Абаевым, Б. Слановым, Н. Биченовой, З. Кудуховой, Н. Плиевой. Каждый актер создал яркий, впечатляющий образ. Но главное — это то, что сталинградцы поставили спектакль, который с честью выдерживает творческую «конкуренцию» с кинофильмом. Спектакль получился оригинальным, в нем явно чувствуется лицо сталинградского театра.

И. ШЕРАЗАДИШВИЛИ, заслуженный артист республики.

К. ДЖИОЕВ. (Корр. «Зари Востока»).

ВЕСЕЛЬЯ

В Тбилиси прохладят гастроль артистов А. Шурова и Н. Рыкунина. Это не первое выступление их в нашем городе. Зритель хорошо знает и любит этих талантливых мастеров эстрады.

Яркое комедийное дарование и обаяние исполнителей делают весь концерт приподнятым, впечатляющим. В программе его и политическая сатира, и «экономические куплеты», и пародии на заграничные фильмы и песни, просто и тепло исполняемые Т. Мансаровой, и выступление «оркестра после сокращения штата», как представляет его Н. Рыкунин, остроумен и выразителен текст интермедий. Хочется отметить особую слаженность этого небольшого эстрадного коллектива, создающего атмосферу подлинного веселья и непринужденности. Мы не станем подробно знакомить вас с ним, вы познакомитесь с работой артистов при встрече с ними на концерте, ведь и программа их выступления называется «Подробности при встрече».

Б. АГЛАДЗЕ.

Вечер памяти Н. Гоциридзе

На днях Грузинское театральное общество устроило в Доме работников искусств вечер, посвященный десятилетию со дня смерти народного артиста Грузинской ССР Нико Гоциридзе.

Доклад о жизни и творчестве Нико Гоциридзе сделал театральный критик А. Буртиквашидзе. Затем с воспоминаниями о Н. Гоциридзе выступили заслуженный деятель искусств профессор Ак. Пагава, народный артист СССР Васо Годзиашвили, народный артист Грузинской ССР В. Нииндзе, старший участник художественной самодеятельности Д. Мтиралашвили. Все они говорили о высоком сценическом мастерстве Нико Гоциридзе, который пришел на профессиональную сцену из художественной самодеятельности и занял видное место в рядах мастеров грузинской сцены.

В заключение вечера был показан художественный фильм «Кето и Кото».

В ОЗНИВ в почву двурогий козач, Георгий Бужугулашвили — бригадир тирдзинской сельскохозяйствы и в артели «Кавкасион» вывернул из земли последний корнеплод, усталое взяло его за темнозеленые листья и кинул женщинам. Сидя у кучи свеклы, они очиняют ее и обрезают ботву — перед отправкой корней на сахарный завод.

— Нет, это не дело, — говорит в сердцах бригадир, вытира платком вспотевший лоб, — так мы далеко не пойдем, нельзя все время возделывать и копать свеклу вручную. Получается, как в сказке: дедка за репку, бабка за дедку... Тянут, потянут, а вытянуть не могут.

— Нам нужны машины, на плантации сахарной свеклы должна прийти техника, — в один голос заявляют тирдзинцы, которые вместе со всеми советскими людьми в эти дни перед декабрьским Пленумом ЦК КПСС оглядываются на пройденный путь, подытоживают проделанную работу, выявляют новые резервы и возможности для дальнейшего увеличения производства сахарного сырья.

Тирдзинский колхоз — одно из крупных многоотраслевых хозяйств Горького района. Хорошо потрудившись, тирдзинские свекловоды вырастили в этом году урожай на славу. Со всей площади плантаций в среднем с гектара убрано по 600 центнеров свеклы. Еще выше урожай на отдельных участках. В бригаде Давида Хмидашвили, например, с гектара накопили по 670 центнеров, а свекловоды Мария Илуридзе и Захарий Бужугулашвили с закрепленных за ними деланок в переводе на гектар убрали более чем по 900 центнеров корневой свеклы до 19 процентов. Это значит, что из каждого центнера свеклы будет получено более пуда чистого сахара.

Нынешние успехи — прямой результат того, что тирдзинцы обеспечили механизацию ряда трудоемких процессов возделывания свеклы. Однако этого далеко недостаточно. Им, как и всем свекловодам Грузии, предстоит еще немало поработать над решением вопросов дальнейшей механизации, более смелой замены тяжелого и кропотливого ручного труда работой машин. Свекловоды не желают

Сейчас для тирдзинцев, как и для свекловодов других колхозов нашей республики, приобретает первостепенное значение вопрос механизации всех основных процессов возделывания и обработки сахарной свеклы. Отсюда понятен такой широкий отклик, который получил среди наших свекловодов замечательный опыт прославленных механизаторов А. Гитаева и Н. Мануковского. Ведь их обработка пропашных культур методом комплексной механизации при квадратно-гнездовом размещении растений может успешно применяться и на наших свекловичных полях.

Преимущества такой комплексной механизации возделывания свеклы очевидны. Она дает возможность широко применять машины и сокращать сроки работ по уходу за посевами, облегчает труд свекловодов, повышает урожайность, снижает затраты сил и средств на производство центнера свеклы. Если при нынешнем рядовом способе выращивания свеклы на такую важную и срочную проводимую трудоемкую операцию, как прорывка одного гектара всходов, необходимо более 50 че-

В честь запуска советского спутника

По постановлению Советского правительства в Москве будет сооружен обелиск в ознаменование запуска в Советском Союзе первого в мире искусственного спутника Земли. На конкурсе проектов первая премия присуждена работе под девизом «Народ — создатель». Авторы — архитектор М. Барш, А. Колчин и скульптор А. Файдыш.

Основой обелиска служит стилобат, облицованный полированным гранитом. На его боковых сторонах располагаются многофигурные рельефные композиции, олицетворяющие величайший подвиг советских ученых, конструкторов и рабочих. Высотная часть обелиска покрывается полированным металлом — титаном. В композицию обелиска органически включается монументальная скульптура К. Э. Циолковского.

На снимке: макет обелиска. Фото А. Конькова. (Фотохроника ТАСС).

А дед все тянет репку...

ют больше мириться с тем, что такие работы, как прорывка и уборка свеклы, все еще производятся вручную, с помощью дедовских копыт и ножей. Почему это происходит? Да потому главным образом, что на свекловичных полях нет еще подходящих машин.

Существующий ныне свеклоуборочный комбайн — многообещающая, но еще далеко несовершенная машина. Если она применяется на ровных полях в России, с их легкими почвами, то в условиях пологого свекловодства нашей республики, на таких тяжелых почвах, как, например, в Тирдзини, она, к сожалению, себя не оправдывает. Как показали опыты, проведенные в присутствии одного из конструкторов этой машины — В. Коренькова, комбайн нормально выкапывает и обрабатывает лишь около половины корневой. А остальные ломаются, обрываются и остаются в земле. Кроме того, свекла плохо зачищается от ботвы и, наоборот, слишком сильно срезаются верхушки корнеплодов.

Другую же, более простую уборочную машину — свеклоподъемник, не применяют потому, что она, якобы, обезличивает урожай на участках индивидуально закрепленных за свекловодами и вынуждена часть времени простаивать, так как при работе с полной нагрузкой подкапывает столько корневой, что свекловоды не успевают за день выбрать их с почвы, очинить от ботвы и вывозить их с поля. А задержка, несвоевременная очистка и вывозка приводит к тому, что корни вянут, теряют свой вес и качества.

З. МАРИАМИДЗЕ, председатель тирдзинского колхоза «Кавкасион». Г. БОНДАРЕНКО. (Спец. корр. «Зари Востока»).

Дарвинизм живет и побеждает

В этом году советская общественность отмечает две знаменательные даты в истории мировой науки: опубликование в 1859 г. полтораста лет назад, «Философия зоологии» Жана Батиста Ламарка и выход в свет в 1859 г., сто лет назад, книги Чарльза Дарвина «Происхождение видов».

Мысли о происхождении видов живых существ от других высказывались некоторыми мыслителями и учеными и до Ламарка. Однако именно Ламарк создал первую целостную теорию эволюции, исторического развития всего органического мира от самых простых форм до наиболее высоко организованных, включая сюда и самого человека. Эта теория была для своего времени гениальным обобщением фактов естествознания, вершиной биологической мысли.

Однако Ламарку не удалось преодолеть косность большинства натуралистов того времени, предпочитавших ограничиваться лишь описанием видов растений и животных. Знаменитый французский ученый Ж. Кювье категорически отвергал идею Ламарка об изменении видов организмов под влиянием условий существования. Он утверждал, что виды совершенно неизменны и высмеивал Ламарка за его склонность к «беспочвенному» философствованию. Правда, некоторые выдающиеся натуралисты и мыслители, в частности замечательный русский ученый-просветитель К. Ф. Рулье, А. И. Гершен и Н. Г. Чернышевский, разделяли воззрения Ламарка, но в естествознании еще долго продолжала господствовать вера в постоянство видов, их неизменяемость. Ламарк оставался гением, непонятым большей частью своих ученых собратьев.

Победа эволюционизма связана с опубликованием книги Дарвина «Происхождение видов», первое издание которой вышло 24 ноября 1859 г. Этот том в целом неопределенно был распродан в один день. Дарвин гениально обобщил колоссальный опыт биологов, геологов, зоологов и растениеводов. Он доказал, что органический мир развивался без всякого вмешательства «сверху». Более того, он дал убедительное причинное объяснение этого великого процесса, создав бесмертную теорию естественного отбора.

НОВЫЕ КНИГИ

Э. Ниношвили — «Избранная проза. Письма». На русском языке. Издательство «Заря Востока». Тбилиси, 1959 г. Тираж 10.000 экз. 413 стр. Цена 9 руб. 70 коп.

Н. Накашидзе — «Угу и Тет». На русском языке. Издательство «Заря Востока». Тбилиси, 1959 г. Тираж 100.000 экз. 78 стр. Цена 1 руб. 30 коп.

Н. Бузоголы — «Использование грузинского романа и художественной песни как педагогического репертура для воспитания национальных певческих кадров». На русском языке. Издательство «Сабхота Сакартвело». Тбилиси, 1959 г. Тираж 1.000 экз. 76 стр. Цена 10 руб.

А. Онеди — «Так я пел». Стихи. На грузинском языке. Издательство «Сабхота мсерали». Тбилиси, 1959 г. Тираж 3.000 экз. 72 стр. Цена 1 руб. 10 коп.

Поэты „Зари Востока“ сообщают

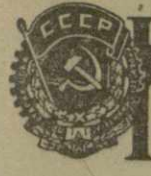
Можно ли приготовить консервы из... сводки?

Как говорится, зима стучится в окно. Известно, что в это время года спрос на консервированные продукты намного возрастает. Между тем наш консервный завод встречает свой сезон выработки 10-месячной программой выпуска продукции всего лишь на 88,3 процента. Не реализовано задание и по ассортименту. Вместо 11 видов консервов выработано всего 5. Большой недостаток — в консервах из овощей и фруктов. И, конечно, ему не легче от того, что существует сводка, из которой, ясное дело, консервы не готовятся.

Раньше снабжением завода занималась Горькая заводская контора «Груконсервтрест». Но после того, как это дело поручили «Цеканализ», положение изменилось.

Поэт «Зари Востока» на Горьком консервном заводе: М. КАРЧЕВИЛИ, бригадир казенного цеха, Ш. КАШИШВИЛИ, А. ЛОМСАДЗЕ, рабочие цеха верный.

ИЗВЕСТИЯ У ЗОЛОТЫХ ВОРОТ



14 12 59 40

В Госполитиздате в ближайшее время выходит книга «Лицом к лицу с Америкой» — рассказ о поездке Никиты Сергеевича Хрущева в США. Авторы книги: А. Аджубей, И. Грибачев, Ю. Жуков, Л. Ильячев, В. Лебедев, Е. Литовко, В. Матвеев, В. Орлов, П. Сатуков, О. Тролянский, А. Шевченко, Г. Шуйский.

Сегодня мы публикуем главы из этой книги.

Экспресс идет в Сан-Франциско

Все дальше и дальше уходит на север оранжевый экспресс.

Но по сторонам, за широкими стеклами вагонов, пейзаж остается неизменным: слева временами появляется шумящий океан, справа возвышаются желтые, расстреканные от нестерпимой жары бугры истощавшейся по влаге земли. Довольно бы сюда Калифорнийская земля мгновенно расцвела бы. Там, куда человек сумел доставить воду, распростились густые апельсиновые рощи, стелется жирная зелень овощных и цветочных плантаций, над которыми поблескивают серебряные брызги оросительных фонтанчиков. Но сколько здесь еще неосвоенной, одинокой земли!

Кое-где мелькают нефтяные вышки. Чем ближе к Сан-Франциско, тем чаще видны чехи предприятий. И над всем этим высокое безоблачное бирюзовое небо.

Где-то совсем неподалеку стоит домик Джона Лондона, которому довелось своими глазами увидеть и описать кусочек истории этих мест. Здесь бушевала когда-то «золотая лихорадка»: люди, добравшиеся на Дальний Запад с берегов Атлантики, нашли в горах Сьерра-Невада золото, и сколько страшных трагедий произошло! Немного поодаль — обнесенный частоклоном бревенчатый форт и маленькая православная церковь при нем. Это форт Росс, построенный в 1812 году русскими, шхуны которых пересекли Тихий океан. В этой дальней российской фактории жизнь была ключом. Русские поселенцы сели здесь пшеницу, развели коз, оленей, строили мастерские, соорудили здесь морские суда.

Редчайший по удобству расположения глубокий залив, которому испанские мореходы присвоили имя Святого Франциска, был тогда дунком встреч Востока и Запада, и происходили эти встречи ко взаимной выгоде. Недаром вход в этот залив до сих пор сохранил поэтическое и в то же время многозначительное имя: «Золотые Ворота». Тут есть о чем вспомнить и подумать не только поэту, но и политику, и деловому человеку...

Раскачивался и содрогаясь на ставках, экспресс мчится по извилистой трассе, совершая порой такие изгибы, что начинает казаться, будто он ловит себя за хвост. Остался позади Кастровилл, громко именуемый «мировой столицей артишоков». Эти вкусные овощи пользуются в Калифорнии большим спросом. Мелькнула станция Уотсонвилл, близ которой находится запоздавшие почти тысячу лет гигантской секвойи, именуемой также мамонтовым деревом. В такой роще человеку неплохо начинать казаться, что он превратился в муравья — эти древние деревья достигают необыкновенной высоты, а толщина их такова, что в прорубленные в стволе дерева ворота въезжает автомобиль. Пролетела долина Святой Клары, знаменитая своими садами, высшими учебными заведениями и заводом электронных вычислительных машин. — на нем мы побываем завтра...

Вот и Пало-Альто, слева среди эваквитов виднеется здания известного Стэнфордского университета, в стенах которого не только готовятся кадры специалистов, но и проводятся большие научно-исследовательские работы. Этот университет был создан в 1885 году на средства, которые предоставил Лeland Стэнфорд — один из четырех крупнейших промышленников, наживших баснословное состояние на строительстве железных дорог в

Америке. Стэнфорд раскошелся на создание университета, чтобы увековечить память о своем сыне. Сейчас университетский городок в Пало-Альто занимает площадь свыше трех с половиной тысяч гектаров. Здесь учится более восьми тысяч студентов. Это частное учебное заведение, которое содержится на деньги, получаемые за выполненные научно-исследовательские работы для различных фирм, и на средства, поступающие от учащихся в виде платы за обучение. В специальном научно-исследовательском институте, посетив который приглашен Н. С. Хрущев, известный интерес представляют ведущие здесь по заказам компаний работы в области физики, электроники и радиосвязи.

И вот, наконец, появились пригороды Сан-Франциско, тесно застроенные крохотными кубическими домишками в один-два этажа. Как мы потом узнали, строят их быстро: прошел бульдозер, разровнял землю, проложили дорогу, водопровод, и вот уже вдоль дороги высятся, словно кости из коробочки, десятки одинаковых мелких домиков. Они стандартны: существует не более семи-восьми типов этих зданий, и различить их можно только по цвету, по раскраске. Некоторым американцам нравится жить в таких домишках: плохой климат, да свой, хотя за такой домик приходится выплачивать компании его стоимости на протяжении многих лет.

Но на взгляд советского человека, есть что-то бесконечно тоскливое и даже унизительное в том, как люди втискиваются в эти крохотные домики, зажатые в тиски слева и справа чужими такими же крохотными строениями. Ни настоящего дворика, ни садика — асфальт тротуара, и сразу — человек наминает нора среди сотен таких же нор.

Впрочем, как говорится, о вкусах не спорят... Экспресс прибывает в Сан-Франциско, в его южный район. Пока что о городе трудно составить какое-либо представление: поезд ныряет из туннеля в туннель — здесь каждая миля железнодорожного пути обошлась в миллион долларов. Короткий свисток, визг тормозов, и мы — у цели: экспресс остановился на предназначенном ему пути.

Хладный ветерок. Белый корабль рассекает прозрачные воды залива. Слева и справа

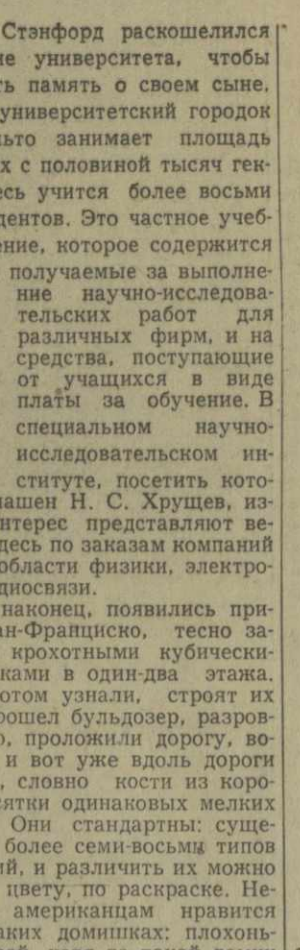
мчатся двенадцать катеров, отводящих в стороны все движение военных и торговых судов. Над кораблем реют вертолеты. Коммодор Кларк обращается к своему почетному гостю: — Наш корабль используется сейчас как судно береговой охраны. Кроме того, корабли такого типа используются сейчас в качестве спасательных судов в случае какой-либо аварии на море. У них хорошая скорость... — Потом он добавляет: — Для нас большая честь, что вы находитесь сегодня на борту «Грешэм». Мы постараемся сделать из вас моряка... — Я у вас на Родине немного занимаюсь и флотскими делами, — отвечает Никита Сергеевич. — Большой специалистом себя не считаю, но кое-что о флотских делах знаю. Слева открывается широкая панорама города. Дальше, по ту сторону холмов, расстилается бесконечная синяя пустыня Тихого океана. — Сан-Франциско стоит на гористом мысу, отделяющем этот залив от океанских просторов. Никита Сергеевич всматривается вдаль, где виднеются контуры гигантского моста переброшенного через пролив Золотые Ворота. Это самый высокий мост в мире: его высота над уровнем моря семидесят метров. Строительство моста было закончено в 1937 году...

Вдруг коммодор Кларк обращает внимание Никиты Сергеевича на небольшой скалистый островок, на котором возвышается угрюмое строение, похожее на древний замок: — Это наша достопримечательность, Остров Алькатрац, наша знаменитая тюрьма...

— Мне вчера уже показывали эту достопримечательность, — говорит Никита Сергеевич, продолжая глядеть в сторону Золотых Ворот. — Оттуда открывается наилучший вид на Золотые Ворота, — не унимается командир корабля, которому, видимо, очень хочется привлечь внимание своего гостя к столь выдающемуся сооружению. — И потом эта тюрьма знаменита тем, что еще никому не удавалось сбежать оттуда. Кое-кто пытался бежать, но безуспешно: здесь слишком холодная вода и сильное течение. Тонут!..

— Да, трудные условия... — задумчиво отзывается Никита Сергеевич. Потом он поворачивается к командиру корабля и вдруг спрашивает его: — А вы не думаете, что хорошо было бы жить до того времени, когда в мире совсем не будет полиции и тюрем?

Бенжамин Кларк молча стоит в положении «смирно». Г. Лодж настораживается. Корреспонденты, стоящие плотным кольцом вокруг собеседников, торопливо вытаски-



После прогулки по Сан-Францисскому заливу Н. С. Хрущев покидает военное судно «Грешэм».

вают из карманов свои блокноты и карандаши. Никита Сергеевич продолжает: — А что для этого нужно? Пауза... — Для этого нужно одно: чтобы не было больше частной собственности. Эта идея, как вы знаете, лежит в основе нашей идеологии. Чем вредна частная собственность? Тем, что она порождает у людей жадность, стремление к обогащению любыми средствами, а это страшная вещь. Каждый начинает думать о том как бы стать богаче другого, и многие идут на все ради богатства. А если частной собственности не будет, человек перестанет думать о том, как обогатиться за счет своего ближнего. Он будет думать только о том, как обеспечить общее благо, а значит и его, собственное, личное благо. Тогда уже никому не придет в голову воровать у другого. Да и смысла не будет: общество удовлетворит все потребности каждого человека, а работать он будет по способности. Так будет при коммунизме...

Взглянув на журналистов, которые усердно записывали его слова, Н. С. Хрущев улыбнулся и сказал: — Это, конечно, наша идеология, господин Кларк, то, что я вам говорил? Я сказал и повторяю, что мы сейчас отказались от строительства больших военных кораблей и уничтожили почти готовые крейсера, строительство которых заканчивалось на судостроительных заводах и в помешком. Ну, а мы считаем разбойниками тех, кто присваивает плоды чужого труда.

— У каждого свой путь, — дипломатично заметил Г. Лодж, — но, по-видимому, не вызвали никакого энтузиазма настоящие попытки командира Кларка привлечь внимание гостя к зловонному тюремному Алькатрац.

— Правильно, — весело откликнулся Н. С. Хрущев. — Кто любит борщ, а кто ростбиф, но все мы любим трюфле блюдо — сладкое...

Все рассмеялись. В этот момент на горизонте показались внушительная серая громада военного корабля — авианосца. Может быть, он проходил здесь случайно, но американские журналисты говорили нам, что это было «кем-то» предусмотрено. Командир Кларк постарался привлечь к нему внимание Н. С. Хрущева.

— Военные корабли хороши лишь для того, чтобы совершать на них поездки с государственным визитом, — отозвался Никита Сергеевич.

— А с точки зрения военной, они отжили свой век. Отжили! Теперь они лишь хорошие мишени для ракет! Мы в этом году пустили даже на слом свои почти законченные крейсера. Они были уже готовы на девяносто пять процентов.

Стоявшие рядом военно-морские чины и журналисты навестили уши.

— Но во время войны наши корабли показали свои хорошие качества, — возразил Кларк.

— Времена меняются, — пояснил Н. С. Хрущев. — В наше время боевое применение крейсеров вряд ли было бы целесообразным. Раньше подводная лодка должна была приблизиться к борту крейсера на пять километров для того, чтобы потопить его. Теперь же крейсера можно пускать ко дну ударами, направленными на сотни километров. Появление летающих торпед и ракет полностью изменило положение на море. Поэтому нет смысла теперь иметь в строю крупные военные корабли. На борту крейсера, например, находится 1.200—1.300 человек, а ведь он чрезвычайно уязвим. Зачем же использовать такие устаревшие средства войны на море?

Коммодор Кларк промолчал.

— Нет, — продолжал Никита Сергеевич, — мы не хотим оставаться на позициях вчерашнего

дня. Нам советских людей жалко. Поэтому мы сохраняем в строю суда береговой охраны, сторожевые корабли, на борту которых находятся ракеты, подводный флот, так же вооруженный ракетами, торпедные катера и тралячки. Вот и все. Другие корабли в наше время не нужны...

Опять наступила пауза. Среди корреспондентов начался какой-то ажиотаж. Они шушукались между собой, что-то записывали, что-то вычеркивали. Оказавшись ловкие фальшивые газетные дел мастера, что это минуту назад сказал Н. С. Хрущев, они спешились дать в печать сообщение будто глава Советского правительства заявил, что СССР создает сейчас самый могучий в мире подводный флот. Об этом сказали Никите Сергеевичу. Он покачал головой и, обращаясь к Кларку, громко сказал, так, чтобы все слышали: — Мне сейчас сообщили, что корреспонденты говорят между собой, будто я заявил, что мы строим сейчас самый сильный в мире военноморской флот. Вы слышали, господин Кларк, то, что я вам говорил? Я сказал и повторяю, что мы сейчас отказались от строительства больших военных кораблей и уничтожили почти готовые крейсера, строительство которых заканчивалось на судостроительных заводах и в помешком. Ну, а мы считаем разбойниками тех, кто присваивает плоды чужого труда.

— Я могу подтвердить каждое слово, сказанное г-ном Хрущевым, — твердо сказал Кларк.

— Но мы все не имели этого в виду! — обижено сказала споровая рядом небызвестная обозревателница газеты «Нью-Йорк геральд трибун» Маргарита Хиггинс. (Это не помещало ее газете опубликовать на следующий день сообщение об этой беседе под развязным и лживым заголовком: «Хрущев... похваляется красными подводными лодками»).

Корреспондент радиотелевизионной компании «Колумбия бродкастинг систем» Шорр, несколько лет работавший корреспондентом в Москве и известный как мастер фальшивых выдумок, попытался прибегнуть к дешевой уловке, с помощью которой он надеялся вызвать сенсацию: — А почему вы не строите самый сильный в мире военный флот? Гринул всеобщий смех. Даже Г. Лодж, который все это время стремился сохранить вид рассеянного человека, который не интересуется содержанием разговора, вдруг инстинктивно и расхохотался. Н. С. Хрущев, приунывшись, поглядывая на сконфузившегося корреспондента и сказал: — А что такое — «самый сильный»? Это — относительное понятие! Скажите мне, какой у вас флот, и тогда давайте сравним его с нашим.

— Я не знаю, какой у нас флот, — пробормотал Шорр.

— Но вы успокойтесь, — продолжал Н. С. Хрущев, — мы сейчас начинаем приспосабливать подводные лодки для лова селедки.

— А как вы это делаете? — оживилась Маргарита Хиггинс.

Опять все захохотали.

— Я — рыболов, — ответил, улыбаясь, Н. С. Хрущев. — Я только люблю кушать селедку. Больше всего люблю дунайскую селедку. Она, по моему, самая лучшая...

— Это не политическое заявление? — лукаво спросил Лодж.

— Нет, гастрономическое, — парировал Никита Сергеевич.

Корабль тем временем подошел к Золотым Воротам и уже разворачивался, ложась на обратный курс. Н. С. Хрущев еще раз взглянул на Золотые Ворота и спросил: — Скажите, какое расстояние отсюда до Владивостока?

— Восемь тысяч миль, — сказал командир корабля.

— Возможно, я побываю во Владивостоке на обратном пути, когда буду лететь из Китая. Там — близко... В 1954 году, возвращаясь из Китая, я уже побывал там. Это очень хорошее место, там прекрасный климат...

— Ваш подводный флот, который занят ловлей селедки, сосредоточен во Владивостоке? — с невинным видом спросил Лодж.

— Селедки не свиньи, — в тон ему возразил Н. С. Хрущев. — Их нельзя разводить где угодно. Их мы ловим там, где они находятся...

— На каких языках вы говорите, г-н премьер-министр? — снова спросил Лодж.

— На своем. На русском! — быстро ответил Н. С. Хрущев.

Так, непринужденно беседуя и обмениваясь шуточками, гость и его хозяева совершили поездку по просторам огромного залива Сан-Франциско, у сорока трех пирсов которого ежегодно плавтуют четыре тысячи судов. Общая длина причалов здесь составляет семнадцать с половиной миль. Это один из крупнейших портов Америки, его ежегодный грузооборот превышает тридцать миллионов тонн.

На борту корабля то и дело звучал веселый смех. Глубоко впечатливший, чуткий к людям и в то же время твердый и неприступный, когда речь идет о защите интересов рабочих и народа, глава Советского правительства здесь, как и в других городах Америки, оставил самое глубокое впечатление. Г. Лодж пришло время прощаться, американские военные моряки крепко жали ему руку и желали счастливого пути.

Здесь же, в порту, произошла вторая встреча за день — встреча совершенно иного рода: встреча с рабочими Сан-Франциско, грузчиками и работниками складов. Когда автомашина, в которой ехал Н. С. Хрущев, остановилась у здания, где находится правление их профсоюза, там уже собрался тысяча людей. навстречу гостю вышел руководитель профсоюза Гарри Бриджес. Он бережно поддерживал под руку свою беременную жену. Она держала в руках букет цветов.

— Через несколько дней, — вознованно сказал Бриджес, — у нас родится ребенок. Мы глубоко верим, что американцы и советские люди сделают все, чтобы наш ребенок, как и все дети на земле, не познал ужасов войны...

— Мы все сделали для того, чтобы все дети росли в мире, — ответил Никита Сергеевич, тепло приветствуя Бриджеса и его жену. Рабочие, окружавшие их тесным кольцом, горячо аплодировали. К. Н. С. Хрущеву подошел и также приветствовал его Пол Сейнт Шур, глава организации судовладельцев Тихоокеанской морской ассоциации.

Никита Сергеевич зашел в помещенье, где выдаются нарды грузчикам. Его встретил главный диспетчер Майкл Самодуров.

— Хватает ли у вас работы на всех, кто хотел бы работать?

— Сегодня работы хватало всем, — уклончиво ответил Самодуров.

— А как бывает в тех случаях, когда работы не хватает? Как вы регулируете ее распределение?

— Кто сегодня не работал, тот будет работать завтра.

— А каких дней бывает больше? Когда не хватает работы или когда не хватает рабочих?

— Не могу рассматривать это с коммерческой точки зрения, особенно потому, что он (г-н Хрущев) заявил, что он сохранил мою кепку как дорогую память.

Г-н Аэриан сказал, что, если не будет иного выхода, он может продать эту шляпу на аукционе, чтобы помочь слепому другу, обучающемуся в школе.

— Мне очень не хотелось бы делать это, — сказал Аэриан. — Какое это будет для Соединенных Штатов, если нам придется продать шляпу г-на Хрущева, чтобы помочь слепому учиться в школе...

Но все это впереди, а сейчас Аэриан вместе со своими друзьями стоит у дверей штаб-квартиры своего независимого профсоюза, вновь и вновь рассказывая о том, как глава Советского правительства принял от него с благодарностью простую кепку докера и обещал передать привет советским рабочим.

«Известия» — 29 ноября.

— Наиболее загруженные работой дни — это помощь в порту. Никита Сергеевич Самодуров опять-таки уходит от более точного ответа.

— Надо во что бы то ни стало увеличить советско-американскую торговлю, — вмешался Бриджес.

— Вы правы, — сказал Н. С. Хрущев, — я все время говорю дипломатам, что торговля — это путь и улучшение международных отношений.

— Да, но дело не только в этом. Я в данном случае выступаю с позиций профессиональной защиты интересов докеров: больше торговли — меньше безработицы. Одну из главных своих надежд наши грузчики возлагают на торговлю с Советским Союзом — будет что разгружать и погрязать...

Н. С. Хрущев спустился по лестнице в просторный холл, где уже некуда было яблоку упасть. «Служба порядка» городских властей была бессильна что-либо поделать, и агентство Ассошиэйтед пресс сообщало потом, что «когда Хрущев решил отправиться в штаб-квартиру портовых грузчиков, он привел в смущение сан-францисскую полицию». Но чего опасаться среди рабочих, которые стали главными правительством? И Никита Сергеевич буквально расцвел, оказавшись в самой гуще толпы, в крепких объятиях грузчиков. Со всех сторон тянулись руки для дружеских рукопожатий, слышались приветствия. Один грузчик, — это был Дэвид Аэриан, вдруг надел Никите Сергеевичу на голову традиционную белую кепку американского докера.

— Очень хорошо, — сказал Н. С. Хрущев, — совершим обмен в знак мира. — Возьмите-ка! — И он протиснулся в толпу и взял серую фетровую шляпу, которую держал в руке.

Толпа бурно зааплодировала. А Никита Сергеевич уже авали на импровизированную трибуну, пролившись сказать хотя бы несколько слов.

— Разрешите мне обратиться к вам так, как советские рабочие привыкли обращаться друг к другу, — тепло говорит Н. С. Хрущев. — Товарищи! — И под высокими сводами холла вспыхивают горячие аплодисменты. Н. С. Хрущев благодарит докеров за теплый прием, передает им привет от советских рабочих.

— Я хочу пожелать вам того, чего желают рабочие, — продолжает Никита Сергеевич. — А чего желают рабочие? — Мир! — кричат со всех сторон.

Никита Сергеевич кивает головой и поднимает руку: — Мир! — это верно. Нужно, чтобы был мир. Кроме того, я хочу пожелать вам, чтобы у вас всегда была работа и хороший заработок...

Неожиданная овация гремит ему в ответ. Докеры провожают Никиту Сергеевича до машины и долго аплодируют ей вслед. Наверное, долго будут они вспоминать об этой встрече, беседе о ней со своими близкими и друзьями.

Докер Аэриан бережно держит в своих руках неожидаанный подарок — шляпу главы Советского правительства. Он еще не знает, что этот подарок принесет ему много переживаний — и радостных, и тревожных. Начнется с того, что любители сенсационных сувениров попытаются выкрасть ее у него. Потом ему предложат деньги — сначала пятьсот долларов, затем тысячу. Но докер найдет нужные слова для ответа этим деньгам: он откажет им — такие подарки не продаются! А когда к нему пристанут с ножом к горлу, он даст интервью, и газета «Нью-Йорк таймс» опубликует 12 октября следующее колоритное, характерное для американского образа жизни сообщение:

«Портовый грузчик Дэвид Аэриан, поменявший головными уборами с премьером Хрущевым во время недавнего визита сюда советского лидера, находится сегодня в затруднении.

«Многие люди, которым я должен деньги, удивляются, почему я не продам шляпу», — сказал он.

Г-н Аэриан заявил также, что ему предложили 500 долларов за эту светло-серую шляпу и что многие торговцы делали заманчивые предложения взять напрокат эту шляпу, чтобы выставить ее в витрине.

«Это символ, — сказал г-н Аэриан. — Я не могу рассматривать это с коммерческой точки зрения, особенно потому, что он (г-н Хрущев) заявил, что он сохранил мою кепку как дорогую память».

Г-н Аэриан сказал, что, если не будет иного выхода, он может продать эту шляпу на аукционе, чтобы помочь слепому другу, обучающемуся в школе.

— Мне очень не хотелось бы делать это, — сказал Аэриан. — Какое это будет для Соединенных Штатов, если нам придется продать шляпу г-на Хрущева, чтобы помочь слепому учиться в школе...

Но все это впереди, а сейчас Аэриан вместе со своими друзьями стоит у дверей штаб-квартиры своего независимого профсоюза, вновь и вновь рассказывая о том, как глава Советского правительства принял от него с благодарностью простую кепку докера и обещал передать привет советским рабочим.

«Известия» — 29 ноября.

День памятных встреч

21 СЕНТЯБРЯ Никита Сергеевич проснулся рано. — Над его тихим, едва пробуждающимся Сан-Франциско повисло ослепительное, но не жаркое солнце. Этому городу некогда, но отличается от других жарких и душных, американских городов тем, что у него есть своя, даровая установка кондиционированного воздуха — с одной стороны холмистого мыса, на котором он расположен, лежит Тихий океан, а с другой — огромный залив. Из-за прохладных течений в океане и легких ветров нет той изнурительной, удушающей жары, от которой так страдают жители Вашингтона и многих других американских городов. Летом в Сан-Франциско средняя температура не превышает 4-15,5 градуса, а зимой не опускается ниже +10,5. Самая низкая температура, когда-либо зарегистрированная в городе, — 2,8 градуса.

Соседи Н. С. Хрущева по гостинице, сопровождавшие его многочисленные официальные лица, охрана, корреспонденты, кинооператоры, еще спали крепким сном. Никита Сергеевич спустился в лифте, прошел мимо пораженных столь ранней встречей с ним служащих отеля и, выйдя на улицу, вдохнул полной грудью свежий воздух. По сути дела, ему впервые за всю поездку удалось вот так, без всяких протокольных церемоний и без эскорта пройти по американской земле. Лишь очень небольшая группа успела присоединиться к нему.

Отсюда, с площади перед входом в гостиницу, город казался еще привлекательнее. Обычной для Сан-Франциско дымки на горизонте не было, и особенно отчетливо видны были близкие и дальние кварталы, озаренные солнцем строения здания, ярко-синяя гладь залива с точью уснувшими на ней кораблями, ажурная паутина височных мостов.

— Красиво, — сказал Н. С. Хрущев. — Очень красиво.

Тем временем улицы начали заполняться народом. Открытые с обеих сторон зеленые вагоны городской железной дороги, похожие на те, какие существовали у нас в Севастополе до войны, со скрипом поднимали на вершины холмов рабочих люд, служащих, коммерсантов, тороплящихся по своим делам.

Вагончики представляют собой своего рода древнюю реликвию города. Когда Киплинг посетил Сан-Франциско в 1889 году, они уже шестнадцать лет совершали свои альпинистские подвиги. Киплинг писал: «Они поворачивают почти под прямым углом и могут вбежать на стену дома...». И сейчас почти 70 лет спустя, эти веселые вагончики, обладающие энергией и ловкостью горных коз, являются любимцами горожан. Поездка на

них дает возможность сочетать осмотр достопримечательностей Сан-Франциско с ощущениями, связанными с катанием на американских горках. Идти как их называют в США, русских горках. У них во всяком случае они совершенно незаменимы в иные зимние дни, когда мостовые крутые улицы Сан-Франциско вдруг покрываются гололедом — движение автомобилей в такие дни замирает.

Увидев Н. С. Хрущева, ассистент вагончиков вскакивали со своих скамеек и начинали аплодировать, приветствовать высокого гостя. Пожилая женщина в модной шляпке, шедшая навстречу, вдруг как бы окаянела от неожиданности, потом ухватилась за маленький фотоаппарат, висевший у нее на плече, и дрожащими от волнения руками начала наводить его. Женщина горячо поблагодарила Никиту Сергеевича. Встретные люди все чаще останавливались, подходили к гостю, здоровались с ним, обменивались теплыми приветствиями.

Эта замечательная прогулка продолжалась около получаса. Нам рассказывали, что журналисты, которые проезжали такой случай, жестоко раскисались потом, что встали позднее Никиты Сергеевича, — им здорово влетело от редакций за то, что они упустили такой момент для репортажей. Но можно не сомневаться, что если бы они оказались на высоте положения, то и самой прогулке не было бы, какая уж тут прогулка, если впереди, по бокам и сзади постоянно толпятся несколько сот человек с фотоаппаратами, портативными магнитофонами и записными книжками!

А неумолчивый протокол путешествия уже торопился: надо было начинать новый большой день, до отказа заполненный встречами, канда из которых имеет свое значение в этой поездке доброй воли.

И вот уже машины, сопровождаемые трескучим эскортом моторизованной полиции, осторожно направляются к порту, у причала которого ждет сверкающая свежей белой краской сторожевое судно «Грешэм» водоизмещением в 2.300 тонн — ветеран «второй мировой войны». На протяжении десяти дней сто тридцать три матроса под командованием тридцати офицеров мыли, красили чистили и драили свой корабль, чтобы не ударить лицом в грязь перед главой Советского правительства. Теперь они стоят, заинтересованные этой встречей, в две шеренги, плечистые здоровяки, асывшие по команде «смирно».

Н. С. Хрущев здоровается с командиром корабля коммодором Бенжамин Кларком и командиром корабля и поднимается на капитанский мостик. «Грешэм» отваливает от берега, и начинается объезд гавани. С океана веет мягкий про-

хладный ветерок. Белый корабль рассекает прозрачные воды залива. Слева и справа мчатся двенадцать катеров, отводящих в стороны все движение военных и торговых судов. Над кораблем реют вертолеты.

Коммодор Кларк обращается к своему почетному гостю: — Наш корабль используется сейчас как судно береговой охраны. Кроме того, корабли такого типа используются сейчас в качестве спасательных судов в случае какой-либо аварии на море. У них хорошая скорость... — Потом он добавляет: — Для нас большая честь, что вы находитесь сегодня на борту «Грешэм». Мы постараемся сделать из вас моряка... — Я у вас на Родине немного занимаюсь и флотскими делами, — отвечает Никита Сергеевич. — Большой специалистом себя не считаю, но кое-что о флотских делах знаю.

Слева открывается широкая панорама города. Дальше, по ту сторону холмов, расстилается бесконечная синяя пустыня Тихого океана. — Сан-Франциско стоит на гористом мысу, отделяющем этот залив от океанских просторов. Никита Сергеевич всматривается вдаль, где виднеются контуры гигантского моста переброшенного через пролив Золотые Ворота. Это самый высокий мост в мире: его высота над уровнем моря семидесят метров. Строительство моста было закончено в 1937 году...

Вдруг коммодор Кларк обращает внимание Никиты Сергеевича на небольшой скалистый островок, на котором возвышается угрюмое строение, похожее на древний замок: — Это наша достопримечательность, Остров Алькатрац, наша знаменитая тюрьма...

— Мне вчера уже показывали эту достопримечательность, — говорит Никита Сергеевич, продолжая глядеть в сторону Золотых Ворот. — Оттуда открывается наилучший вид на Золотые Ворота, — не унимается командир корабля, которому, видимо, очень хочется привлечь внимание своего гостя к столь выдающемуся сооружению. — И потом эта тюрьма знаменита тем, что еще никому не удавалось сбежать оттуда. Кое-кто пытался бежать, но безуспешно: здесь слишком холодная вода и сильное течение. Тонут!..



Международная жизнь

VII СЪЕЗД ВЕНГЕРСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РАБОЧЕЙ ПАРТИИ

БУДАПЕШТ, 1 декабря. (ТАСС). На утреннем заседании съезда Венгерской социалистической рабочей партии в прениях по отчетному докладу Яноша Кадара и докладу Йене Фока о директивах по второму пятилетнему плану развития народного хозяйства Венгерской Народной Республики первым выступил делегат из области Боршод — директор металлургического комбината имени В. И. Ленина в Дношдере Янош Немешери. Затем слово было предоставлено директору среднедунайского угольного треста Иштвану Хидашу и секретарю будапештского горкома ВРСР Дежау Кипши.

Подводя итоги деятельности правительства со времени его создания, оратор подчеркнул, что на основании достигнутых успехов можно сделать вывод, что направление его работы было правильным. Правительство в основном хорошо выполняет свои задачи по проведению в жизнь политики партии.

Весьма значительное место в речи Ференца Мюнниха было уделено роли и значению местных органов государственной власти — советов.

После окончания выступления Ференца Мюнниха на съезде объявляется перерыв.

На утреннем заседании с речью об актуальных вопросах государственного и экономического руководства выступил член Политбюро ЦК ВРСР, председатель правительства ВНР Ференц Мюнних.

БУДАПЕШТ, 1 декабря. (ТАСС). Вечернее заседание седьмого съезда ВРСР сегодня началось выступлением члена Политбюро ЦК Коммунистической партии Китая Тань Чженьлина, передавшего приветствие ЦК КПК от Центрального Комитета и всех членов Коммунистической партии Китая.

Затем продолжалось обсуждение докладов Яноша Кадара и Йене Фока. Выступавшие рассказывали об успехах социалистического строительства на местах и единодушно подчеркивали, что главным источником этих успехов является правильная политика партии.

На сегодняшнем вечернем заседании с приветствиями к VII съезду ВРСР выступил руководитель делегации Французской коммунистической партии Жак Дюкло, а также главы делегаций Итальянской коммунистической партии и Марокканской компартии.

Отставка министра обороны США Макэлроя

ВАШИНГТОН, 1 декабря. (ТАСС). Секретарь Белого дома по вопросам печати Хэгerti объявил сегодня, что президент Эйзенхауэр принял давно уже намечавшуюся отставку министра обороны США Нейла Макэлроя. В письмах, которыми обменялись Макэлрой и Эйзенхауэр, Макэлрой ссылается в качестве причины отставки на «состояние личного характера».

Макэлрой заявил, что после отставки он собирается продолжить деятельность в качестве одного из руководителей мыловаренной компании «Проктер энд гамбл».

Новым министром обороны США назначен бывший филладельфийский банкир Томас С. Гейтс. С 1953 по 1957 год Гейтс являлся заместителем министра военно-морского флота США, а с 1957 до начала этого года — министром военно-морского флота, после чего он был назначен первым заместителем Макэлроя.

Выборы непостоянного члена Совета Безопасности вновь отложены

НЬЮ-ЙОРК, 2 декабря. (ТАСС). Во второй половине дня вчера состоялось пленарное заседание Генеральной Ассамблеи ООН, на котором продолжались выборы непостоянного члена Совета Безопасности. Как известно, в результате проведенных ранее 43 туров голосования ни Польша, ни Турция не смогли собрать необходимого большинства в 2/3 голосов, причем Польша неизменно сохраняла перевес. Сегодня было проведено еще шесть голосований. И на этот раз кандидатура Польши поддержали 42 делегации, а Турции — 39. Учетная результаты голосования, Ассамблея приняла решение отложить выборы до своего следующего пленарного заседания.

Затем Ассамблея закончила обсуждение ряда второстепенных пунктов своей повестки дня, представленных рабочими комитетами, и приняла по ним резолюции.

АДЕНАУЭР В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 1 декабря. Корреспондент ТАСС А. Баранов передает: Западногерманский канцлер Аденауэр прибыл сегодня в Париж для двухдневных переговоров с руководителями государственных дел Франции.

Париже позицию Франции и Западной Германии перед «западным сообщением в верхах». Это совещание, по замыслу инициаторов его, должно явиться важным этапом подготовки западных держав к совещанию представителей Западной Европы и Востока на высшем уровне.

Повестка дня этих переговоров официально не объявлена. Как сообщает сегодня газета «Комба», основными темами переговоров между Аденауэром и государственным деятелем Франции будут вопросы подготовки совещания западных держав, воссоединение Германии и берлинская проблема, экономические взаимоотношения между странами Западной Европы, а также «франко-германские спорные проблемы».

Комментируя поездку Аденауэра в Париж, демократическая печать указывает, что главная цель нынешнего визита Аденауэра заключается в том, чтобы воспрепятствовать дальнейшему ослаблению напряженности в отношениях между Западом и Востоком. Так, обозреватель газеты «Юманите» Ив Моро подчеркивает, что Аденауэр надеется, имея в виду предстоящее совещание руководителей западных держав, задержать Францию как можно дольше в лагере сторонников «холодной войны».

Обозреватель парижской печати указывает, что между Западной Германией и Францией по целому ряду важных вопросов внешней политики обеих стран имеются серьезные расхождения. «Главные разногласия», — пишет правая газета «Орор», — существуют по поводу Европы и НАТО». Газета «Либерасьон» в свою очередь отмечает наличие расхождений по вопросу германо-польской границе по Одру—Нейссе и некоторым другим вопросам.

Газета «Либерасьон» пишет, что западногерманский канцлер прибыл в Париж также и для того, чтобы накануне визита главы Советского правительства Н. С. Хрущева во Францию и союзу совещания на высшем уровне добиться от Франции поддержки своих усилий, направленных «к срыву разрядки международной напряженности, отназу от всякого соглашения в отношении Берлина и создания зон ограниченных вооружений».

К Южному полюсу

В Главсевморпути получено сообщение начальника четвертой континентальной антарктической экспедиции А. Г. Дралкина о завершении первого этапа большого похода советских полярников в центральные области Антарктиды.

29 ноября санно-тракторный поезд в составе трех снегоходов «Харьковчанка», двух гусеничных тягачей и восьми прицепных саней прибыл на станцию Восток, расположенную в 1410 километрах от моря Дейвиса.

540 километров, отделяющих станцию Восток от станции Комсомольская, 16 советских исследователей прошли за 23 дня по высокогорному ледяному плато, преодолевая спущенный снег, низкие температуры и недостаток кислорода.

Во время перехода научная группа в составе А. П. Капицы, Н. И. Казарина, Л. И. Хрущева и С. Б. Ухова вела наблюдения по гравиметрии, метеорологии и другим. Через каждые 100—150 километров проводилось сейсмическое зондирование с целью определения мощности ледяного покрова Антарктиды.

Участники похода, возглавляемого профессором Б. А. Савельевым, ведут профилактический осмотр машин. В ближайшие дни они продолжат поход, взяв курс к Южному географическому полюсу. Советские исследователи пройдут по местам, которые до этого не посещал ни один человек. (ТАСС)

Участники похода, возглавляемого профессором Б. А. Савельевым, ведут профилактический осмотр машин. В ближайшие дни они продолжат поход, взяв курс к Южному географическому полюсу. Советские исследователи пройдут по местам, которые до этого не посещал ни один человек. (ТАСС)



После работы в парке культуры и отдыха имени Сталина.

Фото Э. Песова.

В ДУХЕ СОГЛАСИЯ И СОТРУДНИЧЕСТВА

ВАШИНГТОН, 1 декабря. Корреспондент ТАСС в Вашингтоне В. Парамонов передает: Сегодня здесь закончилась проходившая с 15 октября международная конференция по Антарктике.

Как отмечается в заявлении советской делегации, розданном представителям печати, конференция проводилась в условиях известного ослабления международной напряженности, чему в огромной мере способствовал исторический визит Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева в США и его беседы с президентом США Д. Эйзенхауэром. Эта благоприятная обстановка, говорится в заявлении, содействовала успешному завершению работы конференции и оказала положительное влияние на ее итоги.

Участники конференции разработали и подписали сегодня договор об Антарктике. Государства, участвовавшие в конференции, договорились о том, что Антарктика должна использоваться исключительно в мирных целях.

Договор устанавливает ряд положений, имеющих важное значение для дальнейшего развития международного сотрудничества в районе Антарктики на основе принципа свободных научных исследований. Достигнута также договоренность по вопросу о территориальных претензиях в Антарктике. В договоре имеется статья, предусматривающая, что договор не наносит ущерба позициям его участников по этому вопросу.

Выступая сегодня на заключительном заседании при подписании договора, глава советской делегации В. В. Кузнецов заявил, что достигнута плодотворных результатов конференции способствовала атмосфера взаимопонимания и делового сотрудничества между его участниками. Положение договора об Антарктике отвечает основной задаче, стоящей ныне перед человечеством, — сохранению мира между всеми государствами.



На снимке: новые жилые дома в районе Сабуртало.

Фото Г. Вахтагандзе.

ЗА ДВА ГОДА — ТЫСЯЧА НОВОСЕЛИЙ

Новые дома, новые улицы, магазины — привычная для каждого тбилисеца картина, особенно на бывших окраинах города — в Сабуртало, Грма-Геле, Навтлаги, которые застраиваются быстрыми темпами.

Новый поселок электровозостроителей. Его пока нет. Но проект его планировки и застройки уже разрабатывается архитекторами «Гипрогорстрой» Е. Салакая,

Ш. Бурджанадзе, З. Цитишвили и М. Шубладзе под руководством руководителя архитектурной мастерской З. Таварткиладзе.

Этот поселок раскинется неподалеку от уже существующих жилых кварталов Тбилисского электровозостроительного завода имени В. И. Ленина, куда сейчас прокладывается новая магистраль, которая свяжет Магнитогорскую улицу с заводом «Центролит».

Проект предусматривается сооружение нескольких групп четырех- и пятиэтажных жилых домов, объединенных общим двором. Эти группы в свою очередь со-

ставят кварталы. В центре каждого квартала будут построены школа, детские сады и ясли. Кварталы образуют жилые массивы, отделенные друг от друга озелененными улицами и бульварами.

У пломбы поселка намечено соорудить Дворец культуры с кинозалом на 600 зрителей.

В течение двух лет в новом поселке должно быть введено в эксплуатацию около 1.000 квартир, отпраздновано 1.000 новоселий. Через 5 лет население этого нового района Тбилиси составит более 13.000 человек.

Университет культуры в Тетри-Цкаро

Открылся университет культуры в районном центре Тетри-Цкаро. Занятия на факультете советской литературы и искусства ведутся на грузинском и русском языках.

Лекции по литературе и истории читают лучшие педагоги школы района. Специалисты, приезжающие из Тбилиси, проводят занятия по вопросам театрального искусства, хореографии, изобразительного и киноискусства.

ЭТО БУДЕТ ИМЕТЬ КАЖДЫЙ

Телефон прочно вошел в наш быт. Он является одним из лучших средств связи.

В Грузии первый телефон появился в 1886 году, спустя десять лет после его изобретения.

Первая телефонная станция, которая связывала различные пункты Тифлиса, заработала в 1893 году. Это было необычайное событие в жизни города. «Иверия», редактором которой был Илья Чавчавадзе, горячо приветствовала «примету цивилизации».

Город рос и, естественно, росла необходимость в создании автоматической телефонной станции, которая была пущена в эксплуатацию в 1934 году.

Во время Великой Отечественной войны и в последующие годы телефонные станции в Тбилиси не строились. В 1954 году в районе имени 26 комиссаров была сооружена телефонная станция на 900 номеров. Через два года в Сабуртало вступила в эксплуатацию новая АТС на 600 номеров, а в 1957 году в Ваке заработала телефонная станция, которая насчитывает 3.000 номеров.

Несмотря на это, спрос на телефоны все еще велик.

Телефонная сеть в Грузии значительно расширилась за годы семилетия. По сравнению с 1958 годом количество телефонных устройств в три раза.

Уже вошли в эксплуатацию новые АТС в Сталинири и Ахалцихе.

За годы семилетия значительно расширилась телефонная сеть и в Тбилиси.

В районе имени Сталина введена в эксплуатацию АТС на 10.000 номеров.

В Тбилиси будут сооружены четыре автоматические телефонные станции на 25 тысяч номеров. И тогда почти в каждой семье можно будет услышать знакомые слова: «Алло... я вас слушаю...».

Г. МЕТРЕВЕЛИ.

строились. В 1954 году в районе имени 26 комиссаров была сооружена телефонная станция на 900 номеров. Через два года в Сабуртало вступила в эксплуатацию новая АТС на 600 номеров, а в 1957 году в Ваке заработала телефонная станция, которая насчитывает 3.000 номеров.

Несмотря на это, спрос на телефоны все еще велик.

Телефонная сеть в Грузии значительно расширилась за годы семилетия. По сравнению с 1958 годом количество телефонных устройств в три раза.

Уже вошли в эксплуатацию новые АТС в Сталинири и Ахалцихе.

За годы семилетия значительно расширилась телефонная сеть и в Тбилиси.

В районе имени Сталина введена в эксплуатацию АТС на 10.000 номеров.

В Тбилиси будут сооружены четыре автоматические телефонные станции на 25 тысяч номеров. И тогда почти в каждой семье можно будет услышать знакомые слова: «Алло... я вас слушаю...».

Г. МЕТРЕВЕЛИ.

Новости спорта

Шахматный полуфинал в Ереване

ЕРЕВАН, 2. (По телефону). Турнир вступил в решающую фазу. До конца осталось всего пять туров. Поэтому одиннадцатый тур был насыщен острыми схватками.

Интересно прошла встреча между гроссмейстерами Е. Геллером и Ю. Авербахом. Несмотря на острую ситуацию, сложившуюся в партии, оба противника в конце согласились на ничью.

Клован играл с Захаряном. В дебюте рижский мастер необоснованно пожертвовал пешку, рассчитывая за нее получить сильную атаку. Но Захарян хладнокровно защищался, сохранил пешку и получил подавляющее позиционное преимущество. В

конце игры армянский мастер избрал не сильнейшее продолжение, но в отложенной позиции сохраняет шансы на победу.

Встреча грузинских мастеров Гургендзе и Буслаяна после острой борьбы закончилась мирным исходом. Карраджаев сделал ничью с Халилбеиди. А. Геллер выиграл у Татевасяна. Остальные партии отложены.

После одиннадцати туров впереди Е. Геллер, набравший 9 очков. Второе и третье места делат Авербах и Клован, имеющие по 7,5 очка (у Клована одна отложенная партия). У Гургендзе и Буслаяна — по 7 очков. 3 декабря состоится 12-й тур.

Семизатная гостиница

«Колхозник» — так будет называться новая семизатная гостиница для колхозников, сооружаемая в Тбилиси на углу Вокзальной площади и Абастуманской улицы по проекту архитекторов И. Джобадзе и Г. Тевзадзе.

Новая гостиница будет иметь 110 номеров.

Пожар предотвращен

Домохозяйка в комнате керосинки вспыхнула, и в комнате начался пожар. Проживающий по соседству А. Кюндзе, инвалид, не имеющий руги, заметив пламя, быстро про-

Грузинские борцы выступят в Венгрии

2 декабря в Венгерскую Народную Республику для проведения международных товарищеских встреч по вольной борьбе вылетела спортивная делегация Грузии в составе 15 человек.

В команду вошли чемпион Мельбургской олимпиады М. Цалкаламанидзе, призер первенства мира в Тегеране В. Арсениа, участники многих международных встреч О. Кандаваки, Г. Гобелживили и другие, а также молодые спортсмены В. Рубашвили, Ш. Ломидзе, З. Шекриладзе. В составе делегации — тренеры В. Кукианидзе, Ш. Нозадзе, судьи Д. Цимакурдзе и В. Илурдзе. Делегацию возглавляет заместитель председателя совета Союза спортивных обществ и организаций Грузинской ССР И. Бочоридзе.

Первая встреча грузинских и венгерских борцов состоится 5 декабря в Будапеште. (ГрузТАТ).

Сильнейшие акробаты страны

В Киеве, в республиканском Дворце спорта, закончился соревнование сильнейших акробатов на личном командном первенстве страны.

В общекомандном зачете победила первая команда общества «Трудовых резервов» Т. Севастьянова.

Среди мужских пар чемпионами стали спортсмены «Трудовых резервов» М. Таджиев и Д. Костин. Среди смешанных пар лучшим результатом добились представители команды Вооруженных Сил Ю. Страхов, среди женщин — представительница общества «Трудовые резервы» Т. Севастьянова.

Среди мужских пар чемпионами стали спортсмены «Трудовых резервов» М. Таджиев и Д. Костин. Среди смешанных пар лучшим результатом добились представители команды Вооруженных Сил Ю. Страхов, среди женщин — представительница общества «Трудовые резервы» Т. Севастьянова.

<p>ТБИССКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА им. С. ПАЛИАШВИЛИ</p> <p>3 декабря</p> <p>5-й спектакль 7-го абонемена</p> <p>Б. Асафьев</p> <p>БАХИСАРАВСКИЙ ФОНТАН</p> <p>4 декабря</p> <p>4-й спектакль 8-го абонемена</p> <p>Д. Верди</p> <p>ТРУБАДУР</p> <p>5 декабря, днем</p> <p>А. Букчи</p> <p>НЕПРОШЕННЫЕ ГОСТИ</p> <p>5 декабря, вечером</p> <p>3-й спектакль 11-го абонемена</p> <p>Д. Торвалде</p> <p>ГОРДА</p> <p>(200-й спектакль)</p> <p>Начало вечерних спектаклей в 8 часов, дневного — в 12 часов.</p>	<p>ТБИССКИЙ АЭРОПОРТ</p> <p>ГРУЗИНСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА</p> <p>Ежедневно производят полеты на 100-местном комфортабельном реактивном самолете «ТУ-104 Б» Тбилиси—Москва—Тбилиси, Тбилиси—Ленинград—Тбилиси, Тбилиси—Ташкент и на самолетах «ИЛ-14» — Москва, Харьков, Ростов, Краснодар, Аллер, Симферополь, Одесса, Сухуми, Кутаиси, Баку, Ереван, Красноводск, Ашхабад и другие города Советского Союза, а также по местным воздушным линиям.</p> <p>Продолжительность полета на «ТУ-104 Б»:</p> <p>Тбилиси—Москва — 2 часа 10 мин.</p> <p>Тбилиси—Ленинград—3 часа 05 мин.</p> <p>Тбилиси—Ташкент — 2 часа 55 мин.</p> <p>Каждому пассажиру разрешается бесплатный провоз ручной клади в количестве 20 кг.</p> <p>Дети до 2 лет провозятся бесплатно.</p> <p>На борту самолета «ТУ-104 Б» максимум удобств, бесплатное питание, культурные обслуживания.</p> <p>Стоимость билета на самолете «ТУ-104 Б»:</p> <p>Тбилиси—Москва — 400 руб.</p> <p>Тбилиси—Ленинград — 530 руб.</p> <p>Тбилиси—Ташкент — 600 руб.</p> <p>С 25 ноября 1959 года введены сезонные тарифы на поршневые самолеты «ЛИ-2», «ИЛ-14» и «ИЛ-12».</p> <p>СТОИМОСТЬ БИЛЕТОВ</p> <p>Тбилиси—Москва — «ИЛ-14» — 380 руб., вместо 435 руб.</p> <p>Сухуми—Москва — «ИЛ-14» — 340 руб., вместо 435 руб.</p> <p>Кутаиси—Москва — «ИЛ-14» — 360 руб., вместо 400 руб.</p> <p>Тбилиси—Сухуми — «ИЛ-14» — 105 руб., вместо 130 руб.</p> <p>Тбилиси—Кутаиси — «ИЛ-14» — 70 руб., вместо 85 руб.</p> <p>За справками обращаться в городское агентство аэропортов, проспект Руставели, 1, телефон 3-59-66, 3-61-61.</p> <p>Аэропорт — тел. 4-08-01, 4-07-01, дополнительно — 3-32, 3-44.</p> <p>Администрация.</p>
<p>ТБИССКИЙ ГОСИРК</p> <p>3, 4, 5, 6 ДЕКАБРЯ</p> <p>ТОЛЬКО 4 ДНЯ</p> <p>ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ГАСТРОЛИ АРТИСТОВ БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ЦИРКА</p> <p>под художественным руководством заслуженного артиста РСФСР и БССР Евгения Милаева.</p> <p>Начало в 8 часов 30 минут вечера.</p> <p>В субботу, 5-го и в воскресенье, 6-го декабря два дневных детских представления.</p> <p>Начало 1-го — в 12 часов, 2-го — в 3 часа дня.</p> <p>Вилеты продаются в кассах Госцирка и через уполномоченных.</p> <p>Принимаются вилеты на коллективные посещения.</p>	<p>СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ</p> <p>Театр оперы и балета имени С. Палиашвили — «Бахчисарайский фонтан» (в 8 час. веч., 5-й спек. 7-го аб.); театр имени Ш. Руставели — «Таяга любви» (в 8 час. веч.); театр имени К. Марджанишвили — «Американская трагедия» (в 8 час. веч.); театр имени А. Грибоедова — «Дальнее эхо» (в 8 час. веч., 2-й спек. 8-го аб.); театр армянской драмы имени С. Шаумяна — «И так далее, или новый Диогенес» (в 8 час. веч., аб. № 8); грузинский ТЮЗ — «Принцесса Турандот» (в 7 час. веч., аб. № 48); русский ТЮЗ — «Аленький цветочек» (в 1 час. дня); грузинский кукольный театр — «Ленный Кико» (в 11 час. утра); «Кот в сапогах» (в 4 часа дня); русский кукольный театр — «Дед-мороз» (в 10 час. утра); «Вакх-Буки» (в 12 час. 30 мин. дня); Госцирк — заключительные гастролы артистов Белорусского государственного цирка (в 8 час. 30 мин. веч.).</p> <p>СЕГОДНЯ НА ЭКРАНАХ</p> <p>В кинотеатрах: имени Руставели, «Миражи», «Искри», в клубе имени Палиашвили — «Молодой мельник»; «Спартак» — «Война и мир» (1 и 2 серии); «Тбилиси» имени 26 комиссаров (второй зал), «Сабуртало» (Зеленый зал), «Колхида» — «Вера» имени 26 комиссаров (первый зал); «Фантазия» — «Скарлетто» (Красный зал); «Фантазия» — «И так далее, или новый Диогенес»; в клубе имени И. Чавчавадзе — «Принцесса Турандот»; «Старый наездник»; Доме культуры имени Горького — «Машинист»; в клубе имени Дзержинского — «Машинист»; и дети, театрах — «Его половец»; «Колхозник», в парке имени Карла Маркса, в парке культуры и отдыха имени Дзержинского — «И-8...»; «Дядюшка» — «Кукушка»; «Танголарин» — «Сто цветов»; «Комсомолец» — «Королевство кривых».</p>