

R № 10268  
-3

УЧЕБНО-НАУЧНО  
БИБЛИОТЕКА

а правахъ рукописи.

ВПЕЧАТЛѢНІЯ, СООБРАЖЕНІЯ И ВЫВОДЫ

**С. П. Тлезмера,**

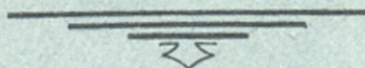
Члена Государственнаго Совѣта,

по поводу его поѣздки въ 1909 году

**ПО ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ**

(Манджурии, Китаю, Корее и Японіи).

29-го ноября 1909 г.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тип. Т-ва п. ф. „Электро-Типографія Н. Я. Стойковой“. Знаменская, 27

1909.

# ВПЕЧАТЛѢНІЯ, СООБРАЖЕНІЯ И ВЫВОДЫ

## С. П. Тлезмера,

Члена Государственнаго Совѣта,

по поводу его поѣздки въ 1909 году

10.2.68

## ПО ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ

(Манджуріи, Китаю, Кореи и Японіи).

29-го ноября 1909 г.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тип. Т-ва и. ф. „Электро-Типографія Н. Я. Стойковой“. Знаменская, 27.

1909.

2500. (20x14) 654

დასმნი <sup>6</sup>Восток - Пымет. <sup>1</sup>com



## ВСТУПЛЕНИЕ.

Появившіяся на-дняхъ разнорѣчивыя газетныя статьи о событіяхъ, угрожающихъ намъ на Дальнемъ Востокѣ, вызвали мое рѣшеніе предстать передъ Вами, Милостивые Государи, съ цѣлью подѣлиться моими личными впечатлѣніями, соображеніями и... выводами по поводу видѣннаго и прочувствованнаго мною во время только что законченной моей поѣздки по Дальнему Востоку.

---

## Маршрутъ — мой цензъ по настоящему сообщенію.

Поѣздка эта была довольно продолжительной, такъ какъ началась еще въ январѣ текущаго года, по нижеслѣдующему маршруту: изъ Москвы я отправился непосредственно въ Владивостокъ, засимъ обратно въ Харбинъ для слѣдованія въ Мукденъ, Дальній и Портъ-Артуръ; слѣдующій мѣсяць я пробылъ въ Китаѣ съ остановками въ Инкоу (Нью-Чуангъ), Тсянь-Тсинъ и Пекинъ,—откуда я совершилъ маленькую экскурсію по направленію вновь строящейся желѣзной дороги на Калганъ и Кяхту, а именно вплоть до перевала черезъ горныя ущелья, открывающія доступъ къ Монгольскимъ степямъ за городомъ Нанкоу; избѣгая морского путешествія, мнѣ пришлось вернуться въ Дальній, но въ виду ненадежности ледяного покрова на рѣкѣ Ялу, все-таки пришлось отправиться моремъ въ Чемульпо—преддверіе Корейской столицы—Сеула; слѣдуя по желѣзной дорогѣ въ Фузанъ и проплывъ злополучную Цусиму, я очутился въ половинѣ марта на Японскомъ берегу въ Шимоносеки и остановился въ Шōъ близъ Кобе, выбравъ эту рыбацкую деревушку моимъ постояннымъ мѣсто-пребываніемъ въ Японіи, гдѣ я пробылъ болѣе шести мѣсяцевъ, навѣстивъ почти всѣ болѣе выдающіяся мѣстности этой удивительной страны. Въ Токио я пробылъ болѣе трехъ недѣль, поль-

зуюсь содѣйствиємъ нашего посла, многоуважаемаго Ник. Андр. Малевича-Малевскаго и барона Гото, нынѣшняго японскаго министра путей сообщенія. Обратное путешествіе я совершилъ вдоль всей Кореи вплоть до Аньдуня на рѣкѣ Ялу, прослѣдовавъ по узко-колейной стратегической желѣзной дорогѣ, нынѣ замѣняемой совершенно новой желѣзно-дорожной линіей обыкновеннаго японскаго типа, но сокращаемой приблизительно на 200 верстъ путемъ многочисленныхъ грандіозныхъ туннелей—до Мукдена. Разставшись съ Манджуріей, я опять побывалъ во Владивостокѣ, желая направиться на Хабаровскъ, Благовѣщенскъ до Срѣтенска, но это мнѣ не удалось, за сравнительно раннимъ закрытіемъ навигаціи по Амуру и его притокамъ.

### **Объектъ наблюденій.**

Поѣздка моя не имѣла никакой впередь намѣченной цѣли; я былъ на нее обреченъ пользующимися меня врачами, а именно Вѣнскимъ профессоромъ Норденомъ, который авторитетно рѣшилъ, что упорно преслѣдующая меня болѣе пятнадцати лѣтъ сахарная болѣзнь создается на нервной почвѣ, а потому наступилъ крайній срокъ совершить рѣзкій разрывъ съ прежнимъ образомъ моей жизни и предаться забвенію—Нирванѣ, для чего поселиться посреди чуждыхъ намъ дальневосточныхъ племенъ. Но знаменитый мой профессоръ ошибся жестоко: новыя обстоятельства жизни, новые люди, съ которыми я встрѣтился впервые, произвели на меня потрясающее впечатлѣніе, и я такъ увлекся ими, что не только

не пересталъ работать, но захотѣлъ даже пожить еще нѣкоторое время, дабы провѣрить то новое міросозерцаніе, которое предо мною открывается подъ вліяніемъ культурныхъ успѣховъ японскаго народа, добытыхъ въ теченіе какихъ-нибудь послѣднихъ сорока лѣтъ.

### Обращеніе къ слушателямъ.

Все это относительно Японіи для Васъ, Милостивые Государи, конечно, не ново, а потому Вы взглянете, вѣроятно, на меня, какъ на увлекшагося оптимиста, и я впередъ прошу за это у Васъ извиненія и снисхожденія,—оптимиста, который увлекается красотой страны Восходящаго Солнца и станетъ Васъ занимать восхищеніями путешественника. Въ дѣйствительности, однакожь, я восхищенъ не красотой Японіи, а той мощностью ея природы, которая даетъ японцу, по крайней мѣрѣ, три урожая въ годъ. Я восхищенъ не культурой Японіи, а той ея особенностью, которая дала ей возможность заимствовать и привить у себя *только* все полезное изъ совокупности Европейскихъ культуръ, въ связи съ ихъ собственнымъ историческимъ развитіемъ, въ результатъ чего получается совершенно *своеобразная страна и своеобразная культура*.

### Цѣль настоящаго сообщенія.

Любезно удѣляемое мнѣ Вами краткое время настоящей бесѣды не даетъ возможности развить только-что высказанныя положенія съ должной

последовательностью, а потому я буду останавливаться только на тех мотивах, которые необходимы для окончательных моих выводов:

I) Что Япония—страна особенная, и это заставляет считаться с ней очень серьезно;

II) что японцы—люди совершенно особенные, а потому они способны на такие действия, которые нынче не по вкусу иным, так называемым, культурным нациям;

III) что эти «особенности» вызывают необходимость экспансии вне родной страны, последствием чего являются столкновения с соседями, т. е. периодические войны;

IV) что затаенное неудовольствие результатами последней войны с Россией склоняет больше всего к новой войне с нами;

V) что, если последует вмешательство других держав в это дело, то единственным естественным союзником Японии может оказаться только Германия, а в связи с ней и Австрия;

VI) что Россия на Дальнем Востоке в настоящее время под давлением японцев в Манчжурии и Корее находится в крайне неблагоприятном положении;

и, наконец, VII) что Японии нет расчета выжидать новых конъюнктур, а в том числе возрождения Китая, и она, видимо, готовится к новому удару не позже 1912 года.



## I. По первому выводу.

Японія въ дѣйствительности страна особенная, такъ какъ:

1) Благодаря своему климату и грядковой культурѣ, она обеспечена тремя урожаями въ годъ.

2) Урожай эти, по вычисленіямъ нѣмецкихъ ученыхъ, могутъ прокормить 80 милліоновъ народонаселенія, которое въ настоящее время не достигаетъ еще 55 милліоновъ.

3) Успѣхъ сельско-хозяйственной культуры обеспеченъ повсемѣстными орошительными сооружениями и искусственными огражденіями морскихъ береговъ.

*Примѣчаніе I:* Это историческіе памятники, а теперешняя забота правительства о земледѣліи ввѣрена Министерству Земледѣлія, при которомъ имѣется Департаментъ Торговли и Промышленности, такъ какъ Японская промышленность зиждется на кустарныхъ и мелкихъ производствахъ, состоящихъ въ непосредственной связи съ земледѣліемъ; болѣе крупныя фабрики работаютъ преимущественно на вывозъ.

*Примѣчаніе II:* Годовое потребленіе удобренія оцѣнивается въ 90 милліоновъ іень, т. е. почти по два рубля на душу, причемъ, на примѣръ, фосфорной кислоты вводится ежегодно въ почву  $7\frac{1}{2}$  милліоновъ пудовъ, а получается изъ почвы въ видѣ злаковъ только 6,6 милліоновъ пудовъ, т. е. почти на одинъ милліонъ пудовъ въ годъ меньше.

4) Аграрный вопросъ вырѣшенъ окончательно на основаніяхъ пользованія землей на правахъ

личной собственности, при поземельномъ налогѣ въ  $2\frac{1}{2}\%$  отъ стоимости земли, что дало правительству въ 1907 году 85.600.000 іень; стоила же ему оплата процентовъ по выкупу этой земли у прежнихъ ея владѣльцевъ — феодаловъ всего 11.560.000 іень и 513.000 іень, уплачиваемыхъ за тотъ же объектъ священству и монастырямъ.

5) Фабрично-заводскій рабочій не входитъ пока въ серьезные социальнo-политическіе расчеты, такъ какъ численность этихъ рабочихъ не превышаетъ 600.000 человекъ и въ ихъ числѣ находится  $\frac{2}{3}$  женщинъ.

Средній заработокъ мужчины составляетъ около 40 коп. въ день.

Средній заработокъ женщины составляетъ около 20 коп. въ день.

6) Главное, однакожъ, богатство японскаго народа состоитъ въ отсутствіи потребностей въ семейной и общественной жизни, доведенной до крайней простоты. Это незамысловатый ключъ къ тому невѣдомому сокровищному сундуку, изъ котораго Японское правительство съ состояніи удовлетворяютъ даже чрезмѣрные расходы по вооруженіямъ, и Японію приходится считать богатѣйшей страной въ мірѣ. Да, она несомнѣнно богата, такъ какъ въ ней почти всѣ безъ исключенія работаютъ, не пьютъ и имѣютъ самыя скромныя и даже ограниченныя потребности.

7) Этимъ же путемъ можно объяснить равновѣсіе годовой японской государственной росписи, которая сводится безъ дефицита, несмотря на двухмилліардный «военный національный долгъ», въ погашеніе котораго поступаетъ ежегодно 50 милліоновъ іень.

8) Торговый балансъ Японіи удовлетвори-  
теленъ, такъ какъ вывозъ превышаетъ даже  
нѣскольکو ввозъ, который въ ближайшее время  
значительно уменьшится съ развитіемъ хлоп-  
ковыхъ плантацій и металлургическо-механи-  
ческой продукціи, предметы которой, въ видѣ  
«образцовъ» машинъ и орудій, занимаютъ видное  
мѣсто импорта.

9) Желѣзно-дорожное хозяйство по казен-  
нымъ дорогамъ (безъ Манджуріи, Кореи и Фор-  
мозы) даетъ перевыручку въ 37 милліоновъ іень,  
которая покрываетъ платежъ по купонамъ желѣз-  
но-дорожныхъ облигацій въ  $32\frac{1}{2}$  милліона  
іень и даетъ въ остаткѣ чистый доходъ въ  $4\frac{1}{2}$   
милліона іень. Южно-Манджурская желѣзная  
дорога, въ связи съ громаднымъ развитіемъ  
портовыхъ операцій въ Дальнемъ, обѣщаетъ въ  
этомъ году дать чистый доходъ тоже около 4 мил-  
ліонновъ іень и работала нынѣ весной съ такимъ  
напряженіемъ и усиліемъ, какого мнѣ не при-  
ходилось видѣть ни у насъ, ни за границей.

*Примѣчаніе:* Особья примѣты желѣзно-дорож-  
наго Японскаго хозяйства:

а) дешевая эксплуатація почти исключительно  
молодыми людьми, но со спеціальной подготов-  
кой;

б) простота сооружений, состоящихъ преиму-  
щественно изъ деревянныхъ сараевъ и лачугъ;

в) рѣдкіе случаи катастрофъ и злоупотребленій.

10) Финасовое положеніе страны, въ смыслѣ  
прилива и отлива золота, тоже не такъ дурно,  
какъ его привыкли изображать европейскіе эконо-  
мисты, такъ какъ только половина государ-  
ственныхъ займовъ представляетъ внѣшній заемъ,

по которому приходится выплачивать золотомъ только около 50 милліоновъ іенъ въ годъ, въ противовѣсъ чему за послѣдніе два года поступило въ Японію около 200 милліоновъ іенъ иностраннаго золота за городскія облигаціи, помѣщенныя въ Америкѣ и Европѣ.

*Примѣчаніе:* На этомъ мѣстѣ необходимо указать на инсинуацію бѣлой расы о банкротствѣ 30—40 мелкихъ банковъ въ общемъ на сумму около 3 милліоновъ іенъ, при замалчиваніи объ одновременномъ очень быстромъ и выгодномъ развитіи крупныхъ банковъ, равно какъ и о банкротствѣ сахарнаго треста, въ результатѣ ликвидаціи котораго правительство потеряло всего лишь около 800.000 іенъ, а частныя лица около 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> милліона іенъ (при пассивѣ около 15 милліоновъ іенъ), но одновременно 22 члена нижней палаты были уличены и наказаны судебнымъ порядкомъ. Не странное ли государство, которое занимается такими пустяками!?

11) Достойное подражанія трудолюбіе японцевъ и умѣренный образъ ихъ жизни превращаются незамѣтнымъ для насъ образомъ въ золото—главнѣйшій двигатель военнаго могущества, такъ что этимъ можно объяснить завѣренія Министра-Президента маркиза Катсура, что и въ будущемъ 1910 году Японія не будетъ прибѣгать къ займамъ для удовлетворенія какъ обыкновеннаго, такъ и чрезвычайнаго государственнаго бюджета.

12) Налоговое обложеніе сносно, такъ какъ оно отвѣчаетъ (сравнивая съ производительностью труда) Австрійскому обложенію, но Японцы, какъ мы увидимъ дальше, охвачены патріотиче-

ской маніей величія, которая дѣлаетъ ихъ способными нести послѣднюю копѣйку на нужды отечества, чего отъ Австрійцевъ нельзя ожидать.

*Примѣчаніе:*

а) на торговыхъ счетахъ есть марки въ  $\frac{1}{10}$  копѣйки;

б) на «саке» можно водочный акцизъ увеличить хоть вдвое и т. п.

13) Флотъ военный—это душа Японіи, флотъ торговый—тѣло этихъ морскихъ тюленей.

14) Объ арміи я ничего не могу сказать, потому что за 7 мѣсяцевъ моего пребыванія въ Японіи, а даже Кореи и Манджуріи, я ея не видѣлъ, и даже простой «рикша» преградилъ мнѣ по собственной инициативѣ доступъ въ такое мѣсто, гдѣ я ея существованіе предполагалъ. Зато убѣдился, что по первому призыву Японія можетъ мобилизовать около 200.000 этихъ «рикшей» и «кули» въ качествѣ перевозно-обозной силы, несравненно болѣе удобной и болѣе дешевой въ сравненіи съ лошадиной тягой.

*Примѣчаніе:* О военно-приготовительныхъ японскихъ сооруженіяхъ, видѣнныхъ мною въ Корей и Манджуріи, будетъ сказано въ концѣ настоящаго сообщенія.

15) Арміи я не видѣлъ, но я видѣлъ повсюду выдающіяся на общемъ фонѣ мелкихъ японскихъ построекъ очень сравнительно крупныя постройки школъ и зданій общественныхъ призрѣній, занимающія даже цѣлые городскіе кварталы, какъ-то въ Кіото и Токио. Въ результатѣ, въ числѣ младшаго поколѣнія нѣтъ безграмотныхъ и нѣтъ нищихъ, а въ городѣ Оссакѣ,

гдѣ при мнѣ выгорѣло болѣе 20.000 домовъ, въ 24 часа по прекращеніи пожара я за весь день пребыванія тамъ не встрѣтилъ ни одного человѣка, нуждающагося въ помощи. О японскихъ школахъ я не стану распространяться, потому что для этого имѣются болѣе компетентные и освѣдомленные источники, но напомнимъ только, что первоначальное обученіе обязательное и даровое, и я видѣлъ многія общежитія для студентовъ, въ которыхъ полное содержаніе учащагося составляетъ 7—10 іенъ въ мѣсяць, а высшія учебныя заведенія поражаютъ такой же относительной простотой своей обстановки, какъ и желѣзно-дорожныя сооруженія.

*Примѣчаніе:* Кстати, необходимо упомянуть что публицистика развита въ Японіи до крайнихъ предѣловъ: дешевыя газеты читаются вездѣ и всѣми, красивыя книжки, преимущественно патріотическо-историческаго содержанія, встрѣчаются очень часто, есть также и очень крупныя художественныя изданія, иллюстрирующія Японское искусство—древнее и современное.

16) Общественныя дороги, не исключая проселочныхъ, повсемѣстно не только хороши, удобны, но просто милы и содержатся преимущественно натуральной повинностью очень добросовѣстно.

17) Даже полиція въ этой особенной странѣ пользуется, не въ примѣръ нашимъ культурнымъ государствамъ, особымъ почетомъ, а сыскъ и доносъ возведены въ патріотическую доблесть.

18) Наконецъ, о ужасъ, въ Японіи нѣтъ политическихъ партій, такъ какъ онѣ существуютъ скорѣе только въ теоріи, ради приличія—въ подражаніе Европѣ, на самомъ же дѣлѣ

японцы настолько ненавидят сихъ Европейцевъ, что въ любой моментъ откажутся отъ всякой партійности, достаточно, вкусивъ уже плоды своего объединенія, безъ котораго были обречены на уничтоженіе бѣлой расой.

Смѣю думать, что вышеприведенными 18-ью положеніями я достаточно доказаль необходимость считаться съ Японіей очень серьезно.

## II. По второму выводу.

Покончивъ съ характеристикой Японіи, какъ «особенной страны», перехожу теперь къ указаніямъ личныхъ «особенностей» японцевъ, какъ народа.

При этомъ я коснусь преимущественно особенности военного настроенія и патриотизма японцевъ, а этого нельзя сдѣлать, не вторгаясь въ трехтысячелѣтнюю исторію Японіи. Я, однакожь, постараюсь быть сжатымъ до крайности и желаю только установить:

1) *относительно воинственныхъ настроеній японцевъ:*

а) Что въ Японской исторіи нѣтъ примѣра побѣды надъ Японіей постороннихъ народностей, несмотря на то, что исторія эта изобилуетъ нашествіями Китайцевъ, Монголовъ и даже Сіамцевъ, но всѣ эти нашествія кончались неудачею врага, хотя и по внѣшнимъ причинамъ, какъ особая болѣзнь, истребившая китайскую армію, или морской тайфунъ, уничтожившій монгольскую флотилію;

б) въ свою очередь, Японцы искони вѣковъ стремились къ обладанію сосѣдней Кореей, ко-

торую завоевывали неоднократно, о чемъ живы донинѣ народныя преданія, цѣлая историческая литература и сохраняющіеся памятники героямъ, а даже героинямъ—завоевателямъ Кореи.

в) Вся почти Японская исторія заполнена междуусобными войнами феодальныхъ временъ не только «дайміо» (удѣльныхъ князей), но даже и «самураевъ» (дворянства) между собой.

г) Эти домашнія распри охватывали неоднократно и всю Японію, когда «шогуны» (самовластные и даже наследственные правители) возставали и шли походомъ противъ микадо—своихъ властелиновъ.

д) \*Несмотря на всю тяжесть положенія народа отъ такихъ междуусобицъ, онъ теперь забылъ эти историческія обиды и воспѣваетъ храбрость своихъ доблестныхъ «дайміо» и «самураевъ», способныхъ во всякое время на самопожертвованіе, включая обычай, хотя нынѣ запрещенный, но еще не угасшій,—самоубійства—«харакири» путемъ добровольнаго распоротія живота. Этотъ обычай практиковался еще во время русско-японской войны даже женщинами, матерями или женами офицеровъ японской арміи, съ цѣлью лишить своихъ сыновей или мужей заботы объ ихъ существованіи и заставить ихъ всецѣло жертвовать собою для отечества.

е) И религіозный культъ Японіи въ видѣ Шинтоизма или Буддизма располагаетъ Японцевъ воинственно, устраняя страхъ смерти.

ж) Наконецъ, побѣдивъ въ послѣднее время два самыхъ великихъ государства—Китай и Россію,—не мудрено, что Японцы считаютъ



себя самымъ воинственнымъ народомъ на свѣтѣ, а ихъ молодежь, воспитываемая въ этомъ духѣ, во время гимнастическихъ упражненій въ школахъ съ дѣтскими національными флагами въ рукахъ бросается въ атаку, крича «Банзай Влади», что значитъ—ура Владивостокъ! А съ дѣтскими настроеніями надо тоже считаться, тѣмъ болѣе что взрослые японцы настолько искусны и корректны въ наружной вѣжливости, что своихъ внутреннихъ настроеній не высказываютъ и не показываютъ.

2) *Относительно* выясненія «особенности» *патріотизма Японцевъ* я долженъ обратиться къ ихъ новѣйшей исторіи, указывая на нижеслѣдующіе факты:

а) Послѣ бомбардировки Англійскимъ флотомъ Кагосимы въ 1863 году, Японцы поняли, что при старомъ режимѣ феодальныхъ междоусобицъ существованіе ихъ невозможно.

б) Тогда вся Японія объединилась, какъ одинъ человекъ, подъ вліяніемъ страха и ненависти къ бѣлой расѣ, и идея національнаго патріотизма была доведена до самопожертвованія не только въ области духа, но и насущныхъ матеріальныхъ интересовъ.

в) Послѣдствіемъ этого была народная революція, но не противъ монархической власти, какъ это было въ исторіи почти всей Европы, а революція за монарха, который, освободившись отъ всевластнаго управителя «шегуна», далъ народу конституцію и передалъ въ руки его представителей дальнѣйшую судьбу отечества.

г) Идя на встрѣчу своему монарху, «даймію» и «самураи», т. е. вчерашніе феодалы и

89201

крупные землевладельцы, *добровольно* отказались отъ этой земли въ пользу государства, которое ее передало въ тѣ руки, которыя ее воздѣлывали.

д) Государство, обладая такими средствами, создаетъ армію и флотъ по образцу своихъ враговъ и, какъ говорятъ, нынѣ оно превзошло ихъ на этомъ пути.

е) Послѣдствіемъ являются побѣды надъ Китаемъ и Россіей, а въ результатъ таковыхъ Японію охватываетъ уже упомянутая мною манія государственнаго величія и стремленія къ полной гегемоніи на Великомъ Океанѣ и на Дальнемъ Востокѣ, не исключая притязаній вліять отнынѣ и на судьбу бѣлой расы.

ж) Но все это требуетъ денегъ, а между тѣмъ надъ Японіей тяготѣетъ двухмилліардный военный національный долгъ, образовавшійся на потребности русско-японской войны; долгъ этотъ не удалось покрыть военной контрибуціей при заключеніи Портсмутскаго договора, а слѣдовательно, Россія является естественнымъ и исключительнымъ виновникомъ этого единственнаго тормоза къ достиженію завѣтныхъ цѣлей безпрепятственнаго господства на Великомъ Океанѣ.

з) Въ результатъ становится яснымъ, что ни одинъ японецъ не разстается съ убѣжденіемъ о необходимости заставить Россію уплатить свой долгъ Японіи въ видѣ-ли денегъ или другимъ добромъ, могущимъ возстановить финансовое равновѣсіе и благополучіе страны «Восходящаго Солнца».

и) А такъ какъ изъ вышеприведенныхъ примѣровъ японскаго партіотизма мы видимъ, что они способны на самопожертвованія въ интересахъ отечества, то и на этотъ разъ они пойдутъ «до конца», что я считаю не въ нынѣшнемъ вкусѣ культурныхъ бѣлыхъ расъ.

### III. По третьему выводу.

Признавая доказанными «особенности» страны и самихъ Японцевъ, необходимо еще считаться съ фактомъ малоземельности, такъ какъ, хотя Японія представляетъ собою пространство въ 455.000 кв. километровъ, т. е. имѣетъ только 120 человѣкъ на кв. версту, но въ виду преобладающихъ недоступныхъ горныхъ пространствъ, только 0,1 поверхности земли становится пригодной для сельско-хозяйственной культуры, и тогда окажется 1.200 человѣкъ народонаселенія на квадратный километръ. Это обстоятельство естественно вызываетъ необходимость переселенія внѣ родной страны, для чего японцы заблаговременно заручились островомъ Формозой, Корейскимъ царствомъ и частью Сахалина, но не брезгаютъ и южной Манджуріею, а ихъ аппетиты распространяются съ той же жадностью не только на всю Манджурію, но и на Амурское побережье.

### IV. По четвертому выводу.

Затаенное неудовольствіе результатами послѣдней войны кроется не только въ народномъ убѣжденіи о необходимости покрыть за счетъ

Россіи двухмилліардный національный долгъ, но *костью раздора*—«навсегда»—между Японіей и Россіей останется наше посягательство на Корею, которое въ глазахъ Японцевъ, знающихъ свое прошлое, является исторической обидой и опасностью, во имя которой они примутъ всѣ мѣры къ отдаленію границъ Россіи отъ побережья Кореи и не перестанутъ оберегать таковую исключительно для себя.

#### V. По пятому выводу.

Перехожу теперь въ область международныхъ политическихъ союзовъ, трактатовъ и оборонительно-наступательныхъ договоровъ, т. е. въ область для меня совершенно чуждую и невѣдомую, а потому мнѣ приходится стать исключительно на точку зрѣнія здраваго практическаго ума и размышленія. Такое размышленіе выдвигаетъ на первый планъ вопросъ, какому или какимъ государствамъ изъ числа бѣлыхъ расъ не особенно мѣшаетъ возрожденіе и усиленіе Японіи до размѣровъ, такъ называемой, «великой державы»? Конечно, не Англію же можно назвать такимъ государствомъ. Вѣдь, для Англіи, единственной и первѣйшей «великой морской державы», судя не только по военному, но и по коммерческому флоту, Японія является злѣйшимъ и опаснѣйшимъ врагомъ, и въ этомъ мое убѣжденіе идетъ такъ далеко, что я готовъ видѣть въ бомбардировкѣ Кагосимы (въ 1863 г.), подъ вліяніемъ которой Японія воспрянула къ новой политической жизни,—приговоръ надъ величіемъ и монополіей морского могущества

Англии. Второй и болѣе явной ошибкой Англии была поддержка Японіи противъ Россіи, хотя бы только деньгами, въ чемъ Англія спохватилась слишкомъ поздно. Допустимъ, всетаки, на минуту, что Англія и впредь будетъ поддерживать Японію въ ея завоевательныхъ успѣхахъ и что въ концѣ концовъ Японія достигнетъ гегемоніи на Дальнемъ Востокѣ. Это однакожь, является явнымъ абсурдомъ, такъ какъ выходитъ, что Англія собственными стараніями потеряетъ обладаніе Великимъ Океаномъ, да при томъ за счетъ Россіи, теперешней своей союзницы?

Совершенно другія соображенія получаютъ отъ предполагаемаго союза Японіи съ Германіей: сравнительно еще молодой германскій флотъ, какъ военный, такъ и коммерческій, можетъ свободно и даже охотно примириться съ возрастаніемъ Японскаго морского могущества, видя въ немъ даже противовѣсъ противъ Англии; льготныя условія помѣщенія произведеній германской промышленности на Китайскихъ рынкахъ, а можетъ быть, и территоріальныя пріобрѣтенія за счетъ Китая могутъ очень выгодно оплатить Германіи ея дружбу съ Японіей, почему всякіе захваты, касающіеся нашего Дальняго Востока, останутся для Германіи вполне индифферентными.

При этой комбинаціи чрезвычайно важно предвидѣть, какую роль примутъ на себя Американскіе Соединенные Штаты: активную или пассивную? Думается же мнѣ, однако, что до времени окончательнаго прорытія Панамскаго Канала Америкѣ болѣе подобаетъ эта послѣдняя, т. е. пассивная роль, тѣмъ болѣе, что воюя

не пушками, а деньгами, за свой нейтралитетъ она можетъ получить громадныя преимущества вообще, а въ частности опять же свою мзду въ торговлѣ съ Китаемъ и дѣлежѣ его территоріи.

Какъ къ этому можетъ отнестись Китай, я позволю себѣ сказать въ заключительныхъ словахъ настоящаго сообщенія, при теперешнемъ же положеніи «Небесной Имперіи» и при нейтралитетѣ Америки—союзъ Японіи съ Германіей—является такой силой, которая можетъ мѣнять географическую карту не только Дальняго Востока, но и самой Европы.

#### VI. По шестому выводу.

Не особенно трудно доказать, что Россія на Дальнемъ Востокѣ въ настоящее время подъ давленіемъ Японцевъ въ Манджуріи и Корей находится въ крайне неблагопріятномъ положеніи, итакъ:

##### *А) По отношенію къ Японцамъ.*

1) Еще въ февралѣ с. г. на моемъ пути изъ Харбина—Куань-ченцы въ Дальній я видѣлъ повсемѣстно почти на всѣхъ станціяхъ части желѣзныхъ мостовыхъ сооруженій, склады рельсовъ и другихъ принадлежностей для второй колеи этой линіи, а такъ какъ полотно уже соотвѣтственно расширено, а по рѣкамъ и рѣчкамъ уже производятся запасныя каменные устои, то этотъ второй путь, чисто стратегическаго характера можетъ быть осуществленъ въ самое непродолжительное время.

2) На обратномъ пути, какъ уже было мною сказано, въ октябрѣ с. г. я проѣхалъ по узкоколейной линіи изъ Аньдуня на устье Ялу въ Мукденъ, причемъ имѣлъ возможность съ особымъ интересомъ присмотрѣться къ работамъ по сооруженію этой линіи, которую надо считать совершенно самостоятельной, хотя идущей зачастую параллельно (въ нѣсколькихъ саженьяхъ) съ существующей узкоколейной линіей или прорѣзывающей ее, ради сокращенія общей длины путемъ многочисленныхъ туннелей. На устьи Ялу для соединенія съ магистралю Корейскихъ желѣзныхъ дорогъ, у громадной земляной насыпи строится великолѣпный мостъ, три пролета котораго уже возведены, а остальные пять будутъ готовы въ 1911 году; работы по постройкѣ этой линіи начаты почти на всемъ ея протяженіи, равно какъ и по прорытію туннелей; казармы въ видѣ землянокъ съ полукруглыми рогожаными крышами и отдѣльные временные жилые дома для рабочихъ и служащихъ уже выстроены почти на всѣхъ станціяхъ; рабочіе—китайцы и корейцы подъ руководствомъ японскихъ десятниковъ, техниковъ и инженеровъ, закончивъ ко времени моего проѣзда уборку чумизы, стекались со всѣхъ окрестностей; запасъ рельсовъ тоже уже имѣется по станціямъ, такъ что и эту дорогу предполагается закончить въ 1911 году, и тогда она будетъ представлять мощную стратегическую артерію, соединяющую непосредственно южный и ближайшій къ Японіи Корейскій портъ-Фузанъ съ Мукденомъ.

3) Проѣзжая сѣверную часть Корейской магистрали, по сосѣдству со станціями очень

часто виднѣлись бѣлыя, новыя, крупныя зданія, представляющія собой военныя казармы, несмотря однакожь, на это, по мѣстнымъ газетнымъ свѣдѣніямъ, состоялось вновь ассигнованіе 6-ти милліоновъ іень «на устройство казармъ, крѣпостей или укрѣпленій въ сѣверной Корее». Къ моему сожалѣнію, подробности по этому дѣлу мнѣ неизвѣстны, но несомнѣнно, онѣ связаны съ

4) устройствомъ Японской военной гавани на устьѣ рѣки Тумень—Улы, то есть на крайнемъ сѣверномъ пунктѣ нашей Кореанской границы.

5) Тутъ же по близости, всего въ 120 верстахъ отъ Владивостока въ Херіянгѣ устраивается Японцами коммерческой портъ, который съ предполагаемымъ желѣзно-дорожнымъ соединеніемъ черезъ Гиринъ Куань-ченцы съ Мукденомъ и по морскому побережью Кореи съ устьемъ Ялу—составитъ, несомнѣнно, неодолимую конкуренцію нашему Владивостокскому порту. Только-что названныя мною новыя желѣзнодорожныя сообщенія будутъ имѣть не менѣе серьезное стратегическое значеніе, въ видѣ новыхъ путей подхода къ Владивостоку.

6) Извѣстная, крайне интенсивная дѣятельность колонизаціоннаго Японскаго общества, субсидируемаго правительствомъ и бывшаго подъ непосредственнымъ руководствомъ покойнаго князя Ито, гарантируетъ успѣхъ и даетъ базу для всѣхъ дѣйствій въ сѣверной Корее, а слѣдовательно, прямо въ ущербъ нашимъ интересамъ.

7) Наконецъ, уже вполне опредѣлившаяся коммерческая дѣятельность Южно-Манджурской желѣзной дороги съ великолѣпно дѣйствующимъ



въ Дальнемъ портомъ, громаднѣйшими складами товаровъ, маслобойными заводами и проч. и проч., не ограничивается единственно райономъ на протяженіи отъ Куань-ченцы до Дальняго и Портъ-Артура, а захватываетъ еще и сѣверную Манджурію, гдѣ даже на станціяхъ нашей Восточно-Китайской желѣзной дороги почти до Цицикара, и особенно въ восточномъ направленіи до станціи Нингута, стали появляться японскіе артельщики съ деньгами, выдавая тамъ безъ всякихъ формальностей ссуды подъ хлѣбъ, бобы и жмыхи для отправки таковыхъ въ Куань-ченцы—Дальній, но не по нашему рельсовому пути, а прямо на лошадахъ въ обходъ и по болѣе дешевой цѣнѣ. И какихъ только льготъ не дѣлается по этому поводу этимъ «русскимъ» грузамъ, дабы ихъ только отвлечь отъ направленія на Владивостокъ, пусть служитъ примѣромъ, что начальникъ станціи Каунь-ченцы въ правѣ, сказавшись только по телефону своему правленію въ Дальнемъ, дѣлать даже скидки съ желѣзнодорожнаго тарифа и транзитныхъ фрахтовъ на Японію и въ Англію, если это становится необходимымъ, изъ-за личныхъ выгодъ даннаго коммерсанта—грузоотправителя.

### Б) По отношенію къ Китаю.

Одновременно съ японцами и *Китай* не теряетъ времени въ смыслѣ приближенія къ нашимъ границамъ какъ въ стратегическомъ, такъ и въ экономическомъ значеніи, итакъ:

1) Я уже упомянулъ объ успѣшной постройкѣ новой, главнымъ образомъ стратегической линіи

отъ Пекина на Калганъ въ Кяхту съ развѣтвленіемъ къ Читѣ и Благовѣщенску (переваль черезъ горное ущелье у города Нанкоу въ Монголію уже пройденъ, а это было главное препятствіе при постройкѣ этой дороги).

2) Не менѣе серьезное значеніе имѣетъ начатая уже постройка на продолженіи линіи Инъ-Коу—Мукденъ, отъ станціи этой линіи Цзюминъ черезъ Бодунэ на Цицикаръ, а оттуда опять таки на Мерченъ въ Айгунъ у Благовѣщенска. Линія эта, безусловно, первостепенной важности, такъ какъ она, идя параллельно Южно-Манджурской желѣзной дорогѣ, а тоже нашей Восточно-Китайской, можетъ и непременно будетъ мѣшать коммерческимъ успѣхамъ обѣихъ этихъ линій, а въ стратегическомъ отношеніи обезпечить Китаю полную независимость и самостоятельность въ пользу или во вредъ Японіи или Россіи. Она имѣетъ еще то значеніе, что выручаетъ Китай во время замерзанія крупнаго водяного пути по рѣкѣ Ляо-хэ, къ чему я еще вернусь въ концѣ этого сообщенія.

3) Китайцы очень усердно запасаются флотиліей канонерокъ порѣкѣ Сунгари и ея притокамъ, а равно заводятъ тамъ свое торговое пароходство, но управленіе тѣмъ и другимъ находится преимущественно въ рукахъ Японцевъ, а это даетъ имъ возможность быть отлично освѣдомленными, что дѣлается у насъ по сосѣдству.

4) Еще болѣе достойный вниманія способъ заселенія китайцами праваго берега Амура, которое въ послѣдніе годы приняло совершенно опредѣленное и крупное значеніе. Но китайцы переселяютъ своихъ людей не въ пустынную тайгу,

гдѣ переселенцу пришлось бы употреблять въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ сверхъестественныя усилія для отвоеванія у природы и устройства куска пахотной земли,—а прокладываютъ сперва пути сообщенія, очищаютъ болота, выстраиваютъ хаты и даже (чему просто трудно повѣрить!) для каждой деревни школу и общественный домъ, а засимъ уже пускаютъ туда земледѣльческій народъ.

*В) По отношенію къ нашей Дальневосточной окраинѣ.*

Въ виду вышеуказанныхъ дѣйствій и подготовленій нашихъ ближайшихъ сосѣдей на Дальнемъ Востокѣ, наступаетъ время поставить вопросъ, въ какомъ же положеніи находится эта наша колоссальная посвоему пространству окраина Великаго Океана и Монгольской степи? Я бы рѣшился сказать: «въ очень печальномъ и даже безвыходномъ» и вотъ почему:

1) Дабы имѣть обезпеченнымъ хотя одно желѣзно-дорожное сообщеніе съ базой, т. е. съ Европейской Россіей, надо провести около 7.000 верстъ второй Сибирской магистрали, что оцѣниваютъ въ около 176 милліоновъ рублей безъ необходимаго усиленія подвижного состава.

2) Надо израсходовать на постройку Амурской желѣзной дороги 200 милліоновъ рублей до Хабаровска, съ развѣтвленіями же до Благовѣщенска и до Николаевска или залива де-Кастри и цѣлыхъ 300 милліоновъ не хватить.

3) Со своей стороны я считаю болѣе важнымъ и нужнымъ устройство грунтовыхъ дорогъ по Амур-

скому Краю и на побережьяхъ Охотскаго моря, т. е. по всѣмъ мѣстамъ, предназначеннымъ для заселенія, но опредѣлить этотъ расходъ я не умѣю.

4) Смѣю думать, что громадныя расходы, предстоящія по переселенію нашихъ крестьянъ на Дальній Востокъ не оправдаютъ своего назначенія, и безусловно утверждаю, что перевозка 200 тысячъ русскихъ рабочихъ ежегодно взадъ и впередъ на разстояніи 7.000 верстъ и въ теченіе трехъ лѣтъ,—это слишкомъ дорогая фантазія, могущая въ любой моментъ пріостановить постройку Амурской дороги, въ виду возможныхъ стачекъ этихъ рабочихъ, такъ привыкшихъ къ такому способу вымогательства не только у насъ, но и въ особенности на Дальнемъ Востокѣ. А, однакъ, это число рабочихъ требуется по подсчетамъ гг. инженеровъ для сооруженія Амурской желѣзной дороги, и ихъ, хотя бы только въ половинномъ размѣрѣ, слѣдовало бы замѣнить въ четыре раза болѣе дешевыми корейцами, а въ случаѣ ихъ поселенія въ Краѣ, имѣть въ нихъ надежный оплотъ противъ японцевъ.

5) Далѣе слѣдуетъ намъ обзавестись собственными перевозочными флотиліями:

а) бережной въ сообщеніи съ Сахалиномъ, Камчаткой и т. д.;

б) въ сообщеніи съ Японіей и Китаемъ;

в) внутренней по Амуру и по его дельтѣ, съ устройствомъ базы въ видѣ приспособленныхъ затоновъ для зимовки этихъ судовъ.

б) Создать во Владивостокѣ корабельныя верфи, хотя бы только для ремонта судовъ и сбор-

ки новыхъ, привозимыхъ туда въ разобранномъ видѣ изъ внутренней Россіи.

7) Я не буду касаться недоступнаго для меня вопроса о созданіи самостоятельнаго военнаго флота на Дальнемъ Востокѣ, но чувствую, что флотъ этотъ долженъ существовать независимо отъ нашего Балтійскаго и Черноморскаго флота.

8) Равнымъ образомъ я не берусь классифицировать и расцѣнивать стоимость укрѣпленій и крѣпостей на Дальнемъ Востокѣ, но понимаю необходимость ихъ существованія:

а) у Николаевска на устьѣ Амура,

б) у «Хабаровска, на сліяніи рѣки Уссури и вблизи впаденія рѣки Сунгари въ Амуръ,

в) у Владивостока, такъ какъ при нынѣшнемъ положеніи даже заливъ Золотого Рога оказывается досягаемымъ съ моря непріятельскими снарядами; въ такомъ же положеніи находятся и опрѣснители, снабжающіе питьевой водой Владивостокъ, а мясо и молочные продукты доставляются туда зачастую изъ Австраліи и Кореи;

г) у Благовѣщенска, который при нынѣшнемъ его положеніи обстрѣливается изъ Айгуна даже неусовершенствованными китайскими пушками;

д) у Покровки на сліяніи рѣки Шилки съ Аргунемъ, безъ чего судоходство по Амуру не будетъ имѣть никакихъ твердыхъ основаній;

е) укрѣпленіе Южно-Байкальской ж. д. насколько это имѣетъ право существованія, въ виду возможности обхода южнѣе, по Монгольской степи;

ж) укрѣпленіе Сахалина, безъ чего, по словамъ встрѣтившихся мнѣ знатоковъ военнаго

дѣла, и Владивостокъ и Николаевскъ съ устьемъ Амура останутся недостаточно защищенными.

9) Намъ предстоитъ еще организація фактической пограничной стражи отъ Владивостока до Иркутска, т. е. на пространствѣ 3-хъ — 4-хъ тысячъ верстъ, и организація такой же стражи по морскому побережью отъ Тумена до Камчатки.

10) Необходима тоже организація развѣдочной службы въ Манджуріи, Корей и Китаѣ, чтобы хотя отчасти знать, что происходитъ въ этихъ пограничныхъ съ нами странахъ, особенно въ виду постоянной освѣдомленности Японцевъ.

11) Наконецъ, намъ предстоитъ содержать на Дальнемъ Востокѣ *настоящую* боевую армію съ составѣ не менѣе 300.000 человекъ, что вызываетъ расходъ не менѣе ста милліоновъ въ годъ, не считая расходовъ по спеціальному флоту.

### VII. По седьмому выводу и заключеніе.

Послѣ такого перечня нашихъ «неисправностей» на Дальнемъ Востокѣ Вы, Милостивые Государи, вѣроятно, не считаете меня болѣе оптимистомъ, а скорѣе горькимъ пессимистомъ, но я желалъ бы поспорить и объ этой аттестаціи, а потому позволю себѣ указать хотя бы только на одну, но очень важную слабую сторону Японіи: это бойкотъ китайскимъ народонаселеніемъ японскихъ товаровъ и японскихъ кораблей. Вотъ это-то та «Ахиллесова пята», по отношенію къ которой Японцы могутъ оказаться въ любое время въ безвыходномъ положеніи. Не страшны для нихъ коалиціи, не страшна для нихъ война, но, разъ Китайцы откажутся отъ японскихъ

коммерческихъ услугъ, — *raison d'être* и источникъ благосостоянія прекращается; и дѣло это уже испытанное, хотя только въ частичномъ объемѣ, а именно три года тому назадъ, преимущественно въ Шанхаѣ и его окрестностяхъ, а нынѣ осенью на Южно-Манджурской желѣзной дорогѣ. Въ обоихъ случаяхъ это былъ бойкотъ не по инициативѣ Китайскаго правительства, а по инициативѣ самого народонаселенія, и Японцы сразу поняли крайнюю опасность такого именно проявленія и, не задумываясь долго, пригрозили Китаю занятіемъ Шанхая и, кажется, даже направили туда свой военный флотъ. Дѣло улеглось, но при этомъ Китайцы поняли свою силу въ этомъ направленіи и съ легкимъ сердцемъ при намѣреніи Южно-Мунджурской желѣзной дороги повисить перевозный тарифъ на бобы, сразу стали бойкотировать эту дорогу, направляя свои грузы по Ляо-Хэ и по своей желѣзной дорогѣ въ Ин-Коу; но это было возможно только до наступленія срока покрытія льдомъ сей величественной рѣки, и я еще не знаю, чѣмъ кончился споръ въ данномъ случаѣ, но это происшествіе, однако, ожило и ускорило рѣшеніе Китая о постройкѣ новой дороги на Бодунэ и Цицикаръ.

Полагаю, что этимъ пугаломъ будетъ дѣйствовать Китай на Японію при всякихъ взаимныхъ политическихъ недоразумѣніяхъ, особенно, имѣя въ своемъ распоряженіи множество патриотическихъ обществъ, которыми уже усѣянъ Китай, а потому Японіи нечего ждать новыхъ конъюнктуръ, а въ томъ числѣ возрожденія и укрѣпленія самознанія Китая, который, вдобавокъ, по истеченіи всего только нѣсколькихъ лѣтъ

долженъ обладать, по мнѣнію специалистовъ, многочисленной арміей, устроенной на Европейскій ладъ. Такое возрожденіе Китая можетъ чрезвычайно вѣско отразиться на рѣшеніи спора между Японіей и Россіей, въ зависимости отъ того, на чью сторону станутъ желтолицыя обитатели «Небесной Имперіи».

А такъ какъ всѣ японскія работы и сооруженія, имѣющія стратегическій характеръ, приурочены къ окончанію ихъ въ 1911 году, и въ этомъ же году кончаются разные международные трактаты съ Японіей, то очень было бы практично и полезно воздѣйствовать дружелюбно на Китайцевъ, дабы они къ 1912 году забыли Благовѣщенскую катастрофу и стали на сторону Россіи.

*С. П. Глезмеръ.*



