



ახალი

კუბიკონი

„მეფის ის, ვისაჯ
სამშობლოსათვის უძველეს გული..“



..გამოიცა
შეისძლო
ხელი
ჩაითა
გამოიცა
ნარცისა
ხალა
და
განვითარ
ვა...

2024 წლი

29 მაისი

№5

(8204)

ეძღვისა

AxaliGantiadi@gmail.com



მუხრან მაჭავარიანი

ნამეროს მომ ართო მძღოლებ
ნორმდე
მამული თითო. მა
ნახვას
...გულში რამილოს უიყვა: -
მა ჩემი ჯუს ნაჯერს ნერს.
მამულოს ჩემთ.
გილობრინს თუ გაჭიროს! -
მომეროს მიზე ერთეული მე უაშტო!
ახრა მომეროს მაცულოს მინი!
ჰაერა მუნერ. გილობრინს
კინდ ირ რა რას ირ არასებოს
ორგულოვ, -
ახუჯროებს ნორმდე.
ახუჯროებს ერთობლივ -
ო ა რ ა რ ი ს თ მ ა გ გ ი ს რ ი
თ ი ჭ რ ი!



26 მაისს, საქართველოს დამოუკიდებლობის დღესთან დაკავშირებული საზეიმო ღონისძიება გაიმართა ქალაქის ცენტრში, ომარ კელაპტრიშვილის სახლობის კულტურის ცენტრის მიმდებარედ.

გამოიფინა ადგილობრივი მეწარმეების პროდუქცია, მოწყო ხელნაკეთი ნივთების და ნახატების გამოფენა-გაყიდვა:

გაიმართა ადგილობრივი ქორეოგრაფიული და სიმღერის ანსამბლების, ინდივიდუალური შემსრულებლების კონცერტი;

პარალელურად მიმდინარეობდა სპორტული აქტივობები მკლავჭიდში, მაგიდის ჩოგბურთში, ჭადრაქში, შაშში.

26 მაისს, საქართველოს დამოუკიდებლობის დღესთან დაკავშირებული საზეიმო ღონისძიება დღის ბოლოს დასრულდა გალა კონცერტით (ზუკა სუციშვილი და ბერდი).

ერთად ვიზეიმეთ საქართველოს დამოუკიდებლობის დღე /მნიშვნელოვან შეხვედრებს შემოგთავაზებთ მომდევნო ნომერში./

გამოიხმოთ განვითარების სახლი განვითარები! განვითარების სახლი მიმოხილვა!

რა გვივის?

შეუიარაღებელი თვალითაც ადგილი შესამჩნევია, რომ კასპის მუნიციპალიტეტში ერთეული პრიორიტეტი საგზაო ინფრასტრუქტურის განვითარებაა, როგორც ქალაქში ასევე სოფლადაც. ასფალტირებულმა გზებმა შეცვალა ქალაქისა და სოფლების ორსახე, თუმცა, სასურველ შედეგამდე მისვლა, კარგად მოგვეხსნება, დროში გავრცებილი პროცესია და დიდ ძალის ხმევას მოითხოვს.

მუნიციპალიტეტის მერია მაქსიმალურად ცდილობს ყველა სოფელში მისასვლელი გზის კეთილმოწყობას, რათა მოსახლეობამ გადაადგილება კომუნიკატული და უსაფრთხო გზით შეძლოს.

2023 წელს კასპის მუნიციპალიტეტში რეაბილიტირდა 19 345 გრძივი მეტრი გზა, რომელზეც დაიხარჯა 7 706 630 ლარი.

საგზაო ინფრასტრუქტურა მოეწყო მუნიციპალიტეტის 6 სოფელში: მაღალმთიან სოფელ გუდალეთის და ალაინის II ტებას, გამდლინისწყაროს, კალოუბნის, თოვონის მისასვლელი და ოკამის ბეტონის გზები.

ქალაქ კასპში საგზაო ინფრასტრუქტურა მოეწყო 11 ქუჩაზე, მათ შორის 2024 წელს გაგრძელდა 2 ქუჩაზე: გოთრეგი სააკის დარჩენილი მონაკვეთი, წერეთლის, გორგასლის, გრიშაშვილის, ხეთავუროვის, საზოგადოებრივი ჯანდაცვის ცენტრის და სასწავლო სამედიცინო დაზმარების -112 -ის ეზო, თამარ მეფის ასფალტ-ბეტონი. ვარჯანის დასახლებაში 5 ქუჩის: აჭარის, ქართლის, თბილისის, ბარათაშვილის, კახეთის - პროექტი გარდამავალი იყო, პირველ ეტაპზე 3 ქუჩის რეაბილიტაცია განხორციელდა, 2 ქუჩის რეაბილიტაცია კი გაგრძელდა და დასრულდა 2024 წელს. ყველა პროექტი დაფინანსდა რეგიონში განსახორციელებელი პროექტების ფონდის და მუნიციპალიტეტის ადგილობრივი ბიუჯეტის მიერ.



ესაკ კასპი გორგასლის ერის რეაბილიტაცია დასრულდა

ქალაქ კასპში ტაციონ სამუშაოები, შპს გორგასლის ქუჩაზე მოეწყონილი და აუცილებელ რეაბილიტაციას საჭიროებდა.

1003 გრძივი ასფალტის საფარი არა-მეტრი გზის სარებილი-



გრიშაშვილის ერის რეაბილიტაცია

ქალაქ კასპში, გრიშაშვილის ქუჩაზე 619 ბი ცხაურებით, ბეტონის ბორდიურები, ეზოში გრძივი მეტრის სარებილიტაციო სამუშაოები შპს ნიანი ასფალტ-ბეტონის საფარი.

ქუჩაზე მოეწყო გზით მოსარგებლები მოწერის შემთხვევაში გადაადგილდებან.

მოცემ ჩასასვლელი ჩიხი



ეზოს დამავალი კედლის მოცემა



ქალაქ კასპში, კოსტავას ქუჩა №16 -ში

საკაპის ერაზე

ქალაქ კასპში, გიორგი სააკის ქუჩა ასფალტ-ბეტონის საფარით მოეწყო.

აღნიშნული ქუჩის ნაწილი ასფალტირების გარეშე იყო დარჩენილი და აუცილებელ რეაბილიტაციას საჭიროებდა.

ქუჩის კეთილმოწყობის სამუშაოები შპს ციელა.

აღნიშნულ ქუჩაზე ასფალტის საფარი არა-მეტრი გზის სარებილი-



“ჩაგლაშ” განახორციელა. ბის შემდეგ მოსახლეობა ორგებინან ასფალტის დაგების, სანიდვრების და ინფრასტრუქტურით საფეხმავლოების მოწყონილი მომართვის მიზნით.

“ჩაგლაშ” განახორციელა. ბის შემდეგ მოსახლეობა მოწესრიგებული საგზაო დაგების, სანიდვრების და ინფრასტრუქტურით საფეხმავლოების მოწყონილი მომართვის მიზნით.

გარამიშვილის ერაზე

კასპში, ქალაქის მთავარ სასაფლაოზე მასავლელი გურამიშვილის ქუჩა შპს “ქვენიფლენმა” ასფალტის საფარით მოაწყო.

ქუჩის რეაბილიტაცია მოსახლეობის მომართვიანობის საფუძველზე განხორციელდა, რომელიც მუნიციპალიტეტის მერიამ გათვალისწინა.



გურამიშვილის კეთილმოწყობილი გზით გადაადგილდებან.

ცარეთლის ერის რეაბილიტაცია

2021 წელს წერეთლის ქუჩა ნაწილობრივ მოწერის სამუშაოები და რადგან მიწისქვეშა კომუნიკაციები მოსაწერიგებელი იყო.

2022 წელს კომუნიკაციების სრულად

რომელიც კასპში წერეთლის ქუჩის რეაბილიტაცია / მოსაწალებას ითვალისწინებდა.

სამუშაოები 1 500 გრძივ მეტრზე განხორციელდა, რომელმაც უზრუნველყო მოსახლეობისა და ტრანსპორტის მეტიასა და შპს “დინგრუპს” შორის გაფორმდა კომფორტული გადაადგილება, ილება.

ქალაქ კასპში, ნინოშვილის ქუჩის და კოსტავას ქუჩიდან მერიის შენობის მიმდებარები ჩიხების მოწყობის სამუშაოები განხორციელდა.

ჩასასვლელი ჩიხების მოწყობის სამუშაოები ელექტრონულ ტენდირში გამარჯვებული შპს “ბინამ” აწარმოა.

განხორციელდა არმირებული ბეტონის სამუშაოები, მასზე საფეხმავლო ბილიკი, შემდეგ ჩასასვლელი კიბეები და მოაჯირები მოეწყო.



ქალაქ კასპში, ეწ. “ქარწისის” დასახლებაში ხეთაგუროვის ქუჩის დარჩენილი მონაკვეთი მოასახლეობაში.

დასახლებაში ასფალტის საფარი არა-სოდეს ყოფილა და მოსახლეობა გადაადგილებისას დისკომფორტს განიცდიდა. პროექტის განხორციელებამ უზრუნველყო მოთი კომფორტული გადაადგილება.

ქალაქ კასპში, ეწ. “ქარწისის” დასახლებაში ხეთაგუროვის ქუჩის დარჩენილი მონაკვეთი მოასახლეობაში.

დასახლებაში ასფალტის საფარი არა-სოდეს ყოფილა და მოსახლეობა გადაადგილებისას დისკომფორტს განიცდიდა. პროექტის განხორციელებამ უზრუნველყო მოთი კომფორტული გადაადგილება.

დალი კორკომაშვილი, კასპის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციული სამსახურის პირველი მეტერში გადასახლებულმა შპს “ვერბალ გრუპმა”.

ლურად კი ქუჩის სრული რეაბილიტაციის პროექტი მომზადდა. დასახლებაში ასფალტის საფარი არა-სოდეს ყოფილა და მოსახლეობა გადაადგილებისას დისკომფორტს განიცდიდა. პროექტის განხორციელებამ უზრუნველყო მოთი კომფორტული გადაადგილება.

როგორ?

თომის მისასვლელი გზა

კასპის მუნიცი- ლა-”შ 1075 მეტრი გზა
პალიტეტის სამთავისის მოაწყო.
ადმინისტრაციული ერ-
თეულის სოფელ თო-
ვოიანში მისასვლელ გზა-
ზე ასფალტ-ბეტონის სა-
ფარის სამუშაოები განხ-
ორციელდა. პროექტის
ფარგლებში შპს “ჩაგე-



სოფელ კალოუბათან მისასვლელი გზა

კასპის მუნიცი- მეტრი სიგრძის გზა,
პალიტეტში ზემო ხანდა-
გი - ხოვლეს - ადგილო-
ბრივი მნიშვნელობის გზ-
იდან, სოფელ კალოუბათან
მისასვლელ გზაზე ასფალტის საფარის დაგე-
ბის სამუშაოები განხორ-
ციელდა.

პროექტის ფარ-
გლებში მოეწყო 1500 ქტურით სარგებლობა.



სოფელ რკამში

სოფელ ოქამში 296 მეტრი სიგრძის გზის ასფალტ-ბეტონის საფა-
რი მოეწყო.

აღნიშნული გზა, რომლითაც სოფლის მო-
სახლების გარკვეული ნაწილი სარგებლობს, და-



მაღალმთიანი სოფელი გუდალეთი

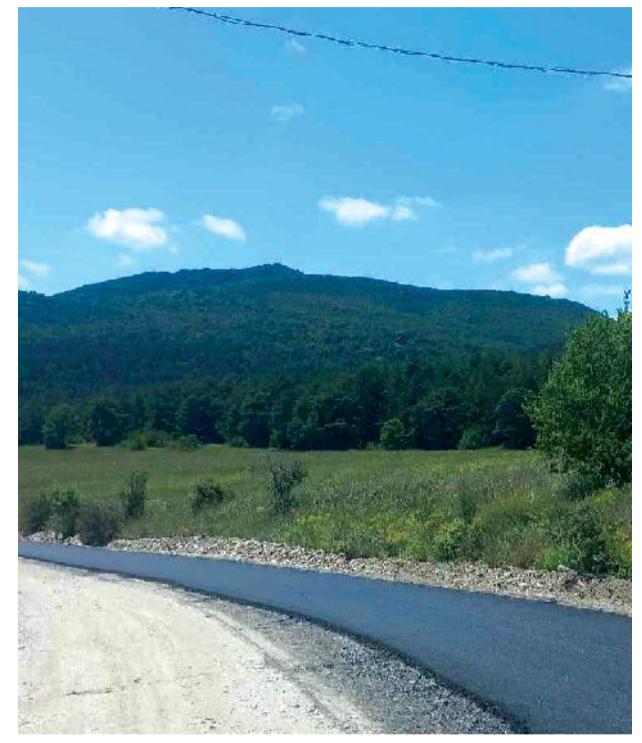


მაღალმთიან სოფელ გუდალეთში მისასვლელ გზაზე ასფალტირებული არასოდეს ყოფილა. დაგებული ორგვენიანი ასფალტი კი მოსახლეობის კომუნიტულ გადაადგილებას უწყობს ხელს.

აღნიშნული გზა გაუვალი, ამორტიზებული

იყო და მოასფალტებულიც არასოდეს ყოფილა. გზაზე გადაადგილება საფრთხის შემცველი განსაკუთრებით ზამთარში იყო და აუცილებელ რეაბილიტაციას საჭიროებდა.

5 818 გრძივი



მეტრი გზის სამუშაოები ბის განვითარების ფონ-
მაღალმთიანი დასახლებე-
ლიდან დაფინანსდა.

სოფელ აღაიანის და გოზალ- ოდის მისასვლელი გზა



სოფელ აღაიანში ორ ეტაპად განხორციელდა 3219 გრძივი მეტრი გზის რეაბილიტაცია.

მისასვლელი გზა კეთილმოეწყო სოფელ გოზალოდებშიც.

აღაიანსა და გოზალოდებში მისა-

ვლელი გზები გადაადგილებისას არაკომფორტული იყო, როგორც მოსახლეობისთვის, ასევე ტრანსპორტისთვის.

ამჟამად ორივე სოფლის მოსახლეობა მოწესრიგებული საგზაო ინფრასტრუქტურით

სარგებლობს, რომლის საფლენმა” განახორციელა.

მუშაოები შპს “ქვენი-

გამდლისცაროში მისასვლელი გზა



სოფელ გამდლისცაროში 1 გზის ასფალტ-ბეტონის საფარი მოეწყო. გზის სამუშაოები ელექტრონულ ტენდერში გამარჯვებულმა შპს “ბესკო”-მ ჩაატარა.

სოფელ გამდლისცაროში მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია მნიშვნელოვანია, აღგენილი გზით სოფელი თბილისი-სენაკი-ლესლიმის საეტომობილო ჩქაროსნულ მაგისტრალს უკავშირდება.



დალი კორკომაშვილი, კასპის მუნიცი-
პალიტეტის მერიის ადმინისტრაციული სამსახურის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის პირველი კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი.

