



К НОВЫМ ВЕРШИНАМ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА!



ЗАРЯ ВОСТОКА

Орган Центрального и Тбилисского комитетов компартии Грузии и Советов депутатов трудящихся Грузинской ССР

№ 162 (10881)

Среда, 13 июля 1960 г.

Цена 20 коп.

В этом номере рассказывается, как боролись за технический прогресс и чего достигли трудящиеся нашей республики за год, прошедший после июньского Пленума ЦК КПСС.



На снимке: передовые производственники электромонтажного цеха Тбилисского электровозостроительного завода имени В. И. Ленина (слева направо): токари-расточники Г. Талахадзе, З. Джапаршвили и мастер цеха Г. Богвишвили.

Вперед! Только вперед!

ШИРОКИМ ШАГОМ

ИНТЕРВЬЮ "ЗАРИ ВОСТОКА"

АХМЕТОВ СПОРТ С ПАТОНОВЦАМИ

Самым важным итогом работы коллектива нашего предприятия, — сказал нам директор завода «Электророщатель» Г. К. Девдариани, — является быстрый рост объема производства. Еще в 1959 году «Электророщатель» был отста-

туры, необходимой для автоматического управления станками и агрегатами. Изготовлены ее первые образцы. Новый пускатель ПММ-2 для электродвигателей мощностью до 10 киловатт будет иметь небывалую еще у такой аппаратуры стойкость в работе. Он рассчитан на 10 миллионов циклов включения и выключения.

В колесно-токарном цехе паровозово-вагонного ремонтного завода мы встретились с известным рационализатором предприятия Лукманом Кудусовичем Ахметовым.



Г. ДЕВДАРИАНИ

Новый пускатель будет иметь на своей крышке надпись: «40 лет Советской Грузии». Что нового намечаем мы осуществить в ближайшее время? Готовится механизация сборочных работ, которая на отдельных участках полностью исключит ручной труд, а там, где он останется, будет применен механизированный инструмент.



Л. АХМЕТОВ

Успешному выполнению программы помогла механизация производства. Смонтированы и начали работать конвейеры сборки электростанционной аппаратуры; сданы в эксплуатацию

внедрения новой техники, механизация производственных процессов. Сейчас некоторые работы удивляются, как можно было раньше обходиться без монорельсового пути при сборке редукторов подвесных конвейеров или таскать на себе тяжелые детали из литейного в механический цех. Теперь это делается с помощью тельфера.

— Какую цель преследует разлом флюса? — При выполнении наплавочных работ под слоем флюса на поверхности шва образуется так называемая флюсовая шкурка. Раньше она шла в отход. Теперь же мы ее разламываем и вновь пускаем в дело.

Внедрению программы помогла механизация производства. Смонтированы и начали работать конвейеры сборки электростанционной аппаратуры; сданы в эксплуатацию

На заводе осуществлено немало мероприятий по механизации производственных процессов и внедрению передовой технологии. В связи с этим заметно повысилась производительность труда рабочих, качество выпускаемой продукции.

— В чем оригинальность вашего способа использования флюса? — Я рассказываю о методе Киевского института электросварки имени Патона. Этот метод заключается в том, что отработанный флюс используется в незначительном количестве и составляет лишь пятую часть в смеси с неотработанным. Мой способ позволяет использовать флюс дважды и даже большее число раз.

Успешному выполнению программы помогла механизация производства. Смонтированы и начали работать конвейеры сборки электростанционной аппаратуры; сданы в эксплуатацию

Как боролась партийная организация за технический прогресс? Коммунисты нашего завода преодолели большую работу по разъяснению рабочим решений XXI съезда партии и июньского Пленума ЦК КПСС. План внедрения новой техники и механизации производственных процессов полностью находится под контролем партийной организации. В этом направлении активно действует комиссия партийной организации по контролю за выполнением плана внедрения новой техники, механизации и автоматизации производственных процессов, которую возглавляет инженер И. Шуссер.

— Какова эффективность вашего метода? — Результаты опытов показывают, что эффективность этого метода флюсовой пропорции ничем не уступает способу патоновцев.

Успешному выполнению программы помогла механизация производства. Смонтированы и начали работать конвейеры сборки электростанционной аппаратуры; сданы в эксплуатацию

В борьбе за технический прогресс активно участвуют наши рационализаторы и изобретатели. За шесть месяцев они внесли 35 предложений, из них 18 уже внедрено в производство. Условная годовая экономия составит 142.600 рублей.

— Какова эффективность вашего метода? — Результаты опытов показывают, что эффективность этого метода флюсовой пропорции ничем не уступает способу патоновцев.

Успешному выполнению программы помогла механизация производства. Смонтированы и начали работать конвейеры сборки электростанционной аппаратуры; сданы в эксплуатацию

Недавно партбюро обсуждало вопрос о работе БРИЗа, помогло улучшить работу с рационализаторами. В настоящее время на заводе проходит месячник сбора рационализаторских предложений.

— Какова эффективность вашего метода? — Результаты опытов показывают, что эффективность этого метода флюсовой пропорции ничем не уступает способу патоновцев.

Успешному выполнению программы помогла механизация производства. Смонтированы и начали работать конвейеры сборки электростанционной аппаратуры; сданы в эксплуатацию

Завод готовит сейчас к производству новые типы пусковой аппаратуры.

— Какова эффективность вашего метода? — Результаты опытов показывают, что эффективность этого метода флюсовой пропорции ничем не уступает способу патоновцев.

Заявление Н. С. ХРУЩЕВА на пресс-конференции

12 июля в Кремле состоялась пресс-конференция Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева. На ней присутствовали корреспонденты советских и зарубежных газет, телеграфных агентств, телевидения.

Глава Советского правительства сделал заявление в связи с новым грубым нарушением 1 июля военным самолетом США воздушного пространства Советского Союза.

«Вы уже знаете, что Правительство Советского Союза заявило вчера решительный протест правительству Соединенных Штатов Америки, Великобритании и Норвегии в связи с новым грубым нарушением воздушного пространства нашей страны американским военным самолетом.

Самолет-нарушитель не послушался сигналов, которые подавал наш истребитель, требуя, чтобы самолет следовал за ним. После этого в соответствии с имеющимся у Вооруженных Сил Советского Союза приказом об охране советских границ наш истребитель вынужден был открыть огонь по самолету-нарушителю и сбил его.

Позднее в советских территориальных водах были найдены два человека из экипажа сбитого американского самолета — штурман и второй пилот.

Из их показаний стало известно, что это шестимоторный самолет «РБ-47» вылетел с американской военной базы, расположенной на территории Англии, и должен был пролететь вдоль северных границ Советского Союза со шпионским заданием, а затем возвратиться в Англию.

Факт нового грубого нарушения воздушного пространства нашей страны свидетельствует о том, что правительство Соединенных Штатов Америки не отказывается от политики осуществления актов агрессии против Советского Союза.

В данном случае вторжение американского самолета было пресечено в самом начале, потому Советское правительство ограничилось уничтожением этого самолета; оставшиеся в живых члены экипажа будут преданы суду в соответствии с советскими законами. Пусть не рассчитывают господа провокаторы и исполнители их злой воли на безнаказанность подобных действий.

После оглашения заявления Н. С. Хрущев ответил на вопросы корреспондентов. (ТАСС).

В 1959 г. — первом году семилетки коллектив Кутаисского автомобильного завода имени Г. К. Орджоникидзе выступил с инициативой — создать Республиканский фонд семилетки.

Весь рабочий класс Грузии активно включился в борьбу за создание такого фонда. Прошло полтора года. По предварительным данным, в настоящее время в Республиканский фонд семилетки внесено

СВЫШЕ 200 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ. Борьба за экономию сырья, металла, топлива и электроэнергии, за сбережение материальных и денежных средств в республике ширится с каждым днем.

Последние известия

Заявление президента Кубы

ГАВАНА, 12 июля. (ТАСС). Президент Республики Кубы Освальдо Дорткос в беседе с корреспондентом ТАСС заявил: «От имени народа и правительства Кубы я выражаю благодарность народу, Правительству Советского Союза и премьер-министру Н. С. Хрущеву за солидарность с нашим народом и нашей революцией. Я думаю, что день, когда премьер-министр Хрущев заявил, что советская артиллерия готова оказать поддержку Кубе, является исторической датой для всего мира.

«У-2» вызвал срыв совещания в верхах, газета выдвигает серьезные обвинения своему правительству, которое пообещало американским правым кругам, предоставляя в их распоряжение английские базы.

Справедливо подвергая сомнению правильность позиции английского правительства, молчаливо согласившегося с нынешней провакциональной политикой США, газеты «Дейли мейл» и «Дейли уоркер» также указывают, что Макмиллан в настоящее время должен будет предстать перед лицом общественности Англии. «Если он скажет, что не знал о полетах самолетов «РБ-47», он навлечет на себя нападки, подобно президенту Эйзенхауэру в инциденте с «У-2», за то, что не знает, что делается от его имени, — пишет «Дейли мейл». — Но если он санкционировал полет, то подвергнется критике за проведение политики на грани войны и ненужную провокационную деятельность по отношению к России».

ИЗВЕРЖЕНИЕ ВУЛКАНОВ НА ОСТРОВАХ НОВЫЕ ГЕБРИДЫ

НЬЮ-ЙОРК, 12 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс из Нумей, 10 июля вечером на остро-

БЕСЧИНСТВА АМЕРИКАНСКИХ СОЛДАТ В ФРГ

БЕРЛИН, 12 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Небес Дейчланд», два американских военнослужащих, провалявших обучение в шпийской школе США в Обер-аммергау (Западная Германия), совершили в этом городе нападение с целью грабежа на немца — водителя такси. Преступники нанесли ему несколько ударов ножом. Когда на помощь пострадавшему поспешил другой шофер, американцы скрылись.

Совместное советско-индонезийское коммюнике

По приглашению Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с 28 июня по 11 июля 1960 года в Советском Союзе находился первый министр Республики Индонезия Р. Х. Джуанда Картавиджая с супругой. Во время обмена мнениями между Р. Х. Джуанда Картавиджая и Н. С. Хрущевым было достигнуто еще более глубокое взаимопонимание относительно положения СССР и Республики Индонезия в современном мире. Обе стороны считают, что вопрос войны и мира в современных условиях является основным вопросом, в

Английская печать обвиняет правительство

ЛОНДОН, 12 июля. Корреспондент ТАСС И. Стенин передает: «Исчезнувший самолет США сбил русскими». «Американский самолет сбит во время полета с английской базы». «СССР предупреждает Англию: вы присоединились к Соединенным Штатам в совершении агрессивного акта» — такими заголовками пестрят сегодня сообщения утренних газет.

Претенденты на пост президента

ЛОС-АНЖЕЛОС, 12 июля. (Спец. корр. ТАСС). 11 июля в Лос-Анжелесе в здании закрытого стадиона открылся национальный съезд демократической партии США. Съезду предстоит избрать кандидатов на пост прези-

Разрешения которого заинтересовано все человечество.

Между представителями Правительства Советского Союза и правительства Индонезии велась переговоры по вопросам сотрудничества в экономической и торговой областях. Стороны обменялись ратификационными грамотами второго генерального соглашения об экономическом и техническом сотрудничестве между СССР и Индонезией, подписанного 28 февраля 1960 года. Подписаны соглашение о сотрудничестве по использованию атомной энергии в мирных целях, а также долгосрочное торговое соглашение на 1961 — 1963 годы. (ТАСС).



РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ФОНД СЕМИЛЕТКИ

ОБ ИТОГАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1960 ГОД ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ

Сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР

Осуществляя величественную программу семилетнего плана, принятого XXI съездом КПСС, трудящиеся Советского Союза добились в истекшем полугодии 1960 года новых успехов в развитии всех отраслей народного хозяйства и дальнейшего повышения материального благосостояния и культурного уровня.

Промышленность

Работники промышленных предприятий, готовясь к достойной встрече июльского Пленума ЦК КПСС, взяли повышенные социалистические обязательства по досрочному выполнению плана, внедрению новейшей техники и повышению производительности труда.

Работники промышленности досрочно завершили выполнение плана первого полугодия по общему объему промышленного производства и по производству стали, проката черных металлов, добыче железной руды, производству цветных металлов, многим видам продукции машиностроения, электротехники, добыче нефти, угля, производству минеральных удобрений, серной кислоты, соды кальцинированной, синтетических смол и пластических масс, искусственного и синтетического волокна, автомобильных покрышек, тканей, бельевого и верхнего трикотажа, чулочно-носочных изделий, кожаной обуви, мяса, хлебобулочных изделий, консервов и других видов продукции.

План первого полугодия по общему объему промышленного производства выполнен на 104 процента, при этом промышленное производство развивалось более высокими темпами, чем это было предусмотрено планом в целом на 1960 год. По сравнению с первым полугодием прошлого года объем промышленного производства увеличился более чем на 10 процентов, или почти на 70 миллиардов рублей.

Полугодовой план производства промышленной продукции в целом и по большинству важнейших видов продукции перевыполнен всеми союзными республиками. Перевыполнен план всеми Советами народного хозяйства, кроме Актюбинского, который план выполнил на 99,6 процента. Объем промышленного производства по союзным республикам увеличился в следующих размерах:

Table showing industrial production growth by republic for the first half of 1960 compared to the first half of 1959.

Рост валовой продукции по отдельным отраслям государственной промышленности составил:

Table showing growth of gross industrial product by sector for the first half of 1960.

Темпы роста производства черных металлов в истекшем полугодии превысили среднегодовые темпы роста, намеченные семилетним планом развития народного хозяйства. Добыча железной руды в первом полугодии росла темпами, опережающими темп роста выплавки чугуна.

По сравнению с первым полугодием прошлого года повысилась удельная вес наиболее экономичных видов топлива — нефти и газа в общей добыче топлива.

Увеличилось производство важных видов продукции химической промышленности. Так, производство синтетических смол и пластических масс в первом полугодии 1960 года по сравнению с первым полугодием 1959 года увеличилось на 11 процентов, в том числе производство полистирола, идущего в основном для изготовления труб, покрытий проводов в кабельной промышленности, — на 66 процентов; карбамидных смол, применяемых в производстве фанеры и мебели, — на 56 процентов, пресс-порошков и аминопластов для машиностроения, для изготовления электроизоляционных изделий и товаров культурно-бытового назначения — на 20 процентов, полистирола и сополимеров стирола для машиностроения, для изготовления звуко- и теплоизоляционных материалов и товаров культурно-бытового назначения — на 23 процента. Производство этилового спирта из непищевого сырья увеличилось на 14 процентов, в том числе синтетического — на 20 процентов. Значительно увеличилось производство материалов для нужд строительства, изготавливаемых с применением пластических масс и синтетических смол, а также производство тканей и трикотажных изделий с применением искусственных и синтетических волокон. Возросло также производство синтетического аммиака, каучука, кальцинированной соды и других химикатов.

Машиностроение и металлообработка в первом полугодии 1960 года развивались темпами, опережающими рост общего объема промышленного производства, при этом наиболее высокими темпами развивалось производство приборов, оборудования и аппаратуры для химической промышленности, нефтегазопаратуры, магистральных тепловозов, экскаваторов.

Производство основных видов промышленной продукции в первом полугодии 1960 года характеризуется следующими данными:

Large table showing production volumes of various industrial goods for the first half of 1960 compared to the first half of 1959.

Table showing production volumes of various industrial goods for the first half of 1960 compared to the first half of 1959.

Значительно увеличилось производство продукции тяжелой промышленности. По сравнению с первым полугодием прошлого года произведено больше: чугуна — на 1,9 миллиона тонн, стали — на 2,7 миллиона тонн, проката — на 2,2 миллиона тонн, железной руды — на 5,4 миллиона тонн, стальных труб — на 284 тысячи тонн, нефти — на 9 миллионов тонн, газа — на 5 миллиардов кубических метров, угля — на 5,4 миллиона тонн, в том числе угля для коксования — на 4,7 миллиона тонн, электроэнергии — на 15 миллиардов киловатт-часов, минеральных удобрений — на 452 тысячи тонн, металлорежущих станков — на 2,2 тысячи штук, химического оборудования — на 364 миллиона рублей, цемента — на 3,1 миллиона тонн, сборных железобетонных конструкций и деталей — на 2,9 миллиона кубических метров изделий. Увеличилось производство алюминия, меди, свинца, цинка, магния и магниевых сплавов, никеля, титана, кобальта.

Значительно увеличилось также производство товаров народного потребления: так, производство тканей увеличилось на 243 миллиона квадратных метров, бельевого и верхнего трикотажа — на 23 миллиона штук, кожаной обуви — на 19 миллионов пар, мебели — почти на 900 миллионов рублей.

При успешном выполнении плана в целом в работе многих промышленных предприятий имели место существенные недостатки. Ряд предприятий не выполнил план по валовой продукции, по производству отдельных видов продукции и по качественным показателям. Отдельные предприятия все еще выпускают продукцию низкого качества. При значительном росте производства недоиспользованы полугодовой план добычи газа, производства генераторов к турбинам, нефтегазопаратуры, экскаваторов, стандартных домов и комплектов деталей для стандартных и типовых домов, бытовых холодильников и стиральных машин.

Промышленные предприятия совместно с научно-исследовательскими институтами и проектно-конструкторскими организациями создавали и осваивали в производстве новые типы машин, механизмов, аппаратов и приборов и заменяли более совершенными устаревшие конструкции. Во всех отраслях промышленности широко проводилась модернизация производственно-технологического оборудования. На машиностроительных предприятиях совнархозов в первом полугодии было модернизировано около 30 тысяч металлорежущих станков, кузнечно-прессового, литейного, деревообрабатывающего и другого технологического оборудования.

Вместе с тем ряд совнархозов, предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских организаций не выполнил планов по разработке, изготовлению и освоению серийного производства нового оборудования, приборов и материалов, по внедрению комплексной механизации и автоматизации производственных процессов и внедрению в производство прогрессивных технологических процессов.

Широкое внедрение новой техники во всех отраслях народного хозяйства осуществлялось при активном участии изобретателей и рационализаторов, которые внесли в первом полугодии свыше 2 миллионов предложений. Было внедрено в народное хозяйство более 1,3 миллиона изобретений и рационализаторских предложений, что дает свыше 6,5 миллиарда рублей экономии в расчете на год.

План снижения себестоимости промышленной продукции перевыполнен. Среднегодовая экономия от снижения себестоимости всей промышленной продукции составила за полугодие более 2 миллиардов рублей.

Однако многие промышленные предприятия не выполнили установленных им заданий по снижению себестоимости продукции, а также имели значительные потери от брака и непроизводительных расходов. Произошло дальнейшее повышение рентабельности промышленности. По сравнению с первым полугодием прошлого года сумма полученной прибыли возросла почти на 17 процентов.

Сельское хозяйство

Работники сельского хозяйства успешно провели весенний сев. План весеннего сева перевыполнен.

Яровых культур посеяно колхозами и совхозами свыше 142 миллионов гектаров, а всего с учетом посевов государственных подсобных сельскохозяйственных предприятий и приусадебных посевов колхозников, рабочих и служащих посеяно 153 миллиона гектаров.

Больше, чем в прошлом году, посеяно яровой пшеницы на 3 миллиона 300 тысяч гектаров, кукурузы на зерно, силос и зеленый корм — на 5 миллионов 700 тысяч гектаров, крупных культур (проса и гречихи) — на один миллион 600 тысяч гектаров и зернобобовых культур — на 480 тысяч гектаров, сахарной свеклы — на 330 тысяч гектаров, подсолнечника — на 360 тысяч гектаров, хлопчатника — на 20 тысяч гектаров, а также больше посеяно льна-долгунца и овощей.

В зимний период в южных и центральных районах страны сложились неблагоприятные условия для зимовки посевов озимых культур. Поэтому весной этого года колхозами и совхозами было пересеяно яровыми свыше 8 миллионов гектаров погибших озимых посевов. Не считая пересева погибших озимых, колхозами и совхозами всего посеяно яровых культур на 5 миллионов 700 тысяч гектаров больше, чем в 1959 году.

Свыше 90 процентов всех посевов кукурузы и подсолнечника, две трети посевов хлопчатника и половина посевов картофеля в колхозах и совхозах произведены квадратно-гнездовым способом. Весной этого года более широко начал применяться прогрессивный способ квадратно-гнездового посева хлопчатника с высевом заданного количества семян в гнезде.

Посевные площади всех сельскохозяйственных культур (озимых и яровых) под урожай 1960 года составили 202,9 миллиона гектаров против 196,3 миллиона гектаров в прошлом году.

Погодные условия в большинстве районов благоприятствуют развитию сельскохозяйственных растений, и в связи с урожаем в этом году хорошие.

Поголовье продуктивного скота в колхозах и совхозах изменилось следующим образом:

Table showing the number of livestock (cattle, pigs, sheep) in collective farms and state farms for the first half of 1960 compared to the first half of 1959.

По сравнению с 1 июля 1959 года поголовье крупного рогатого скота в колхозах и совхозах увеличилось на 6,3 миллиона голов, в том числе коров — на 2 миллиона голов; поголовье свиней увеличилось на 4,5 миллиона голов.

В связи с неблагоприятными условиями зимовки в ряде районов несколько повысился падеж овец, а также получено меньше приплода ягнят, и в результате численность овец несколько уменьшилась.

Численность птицы в колхозах и совхозах увеличилась на 8 процентов. Одновременно с ростом поголовья скота и птицы колхозы и совхозы в первом полугодии текущего года увеличили производство мяса на 19 процентов по сравнению с первым полугодием 1959 года.

Мяса закуплено государством на 430 тысяч тонн (в весе живого скота), или на 17 процентов больше, чем в первом полугодии прошлого года, и в 3,4 раза больше, чем было заготовлено и закуплено в 1953 году за тот же период.

Несмотря на трудности с кормами, связанные с затяжной и холодной весной, производство молока в колхозах и совхозах и государственные закупки молока в истекшем полугодии сохранились на уровне прошлого года. Неблагоприятными были апрель и май, а в первом квартале и в июне производство и закупки молока выросли против прошлого года.

В то же время колхозы и совхозы многих областей РСФСР, а также Литовской, Латвийской, Эстонской, Актюбинской и других союзных республик, заготовившие с осени больше кормов, значительно увеличили производство и продажу государству молока в целом за полугодие.

Яиц закуплено 4 миллиарда 860 миллионов штук, то есть на 528 миллионов, или на 12 процентов, больше, чем в первом полугодии 1959 года. В истекшем полугодии закуплено яиц в 1,9 раза больше, чем было заготовлено и закуплено за весь 1953 год.

Продолжалось дальнейшее укрепление материально-технической базы колхозов и совхозов. Сельскому хозяйству в первом полугодии 1960 года поставлено 136 тысяч тракторов в 15-силевом исчислении, 32 тысячи грузовых автомобилей, 24 тысячи зерновых самоходных комбайнов, 22 тысячи рядовых жаток, 74 тысячи тракторных плугов, 51 тысяча тракторных сеялок, 48 тысяч тракторных культиваторов, 43 тысячи тракторных косилок, 10 тысяч тракторных граблей и много других сельскохозяйственных машин и оборудования. Сельское хозяйство получило также значительное количество минеральных удобрений.

Транспорт

Выполнение плана перевозок грузов отдельными видами транспорта характеризуется следующими данными:

Table showing freight transport volumes by mode (rail, road, air) for the first half of 1960 compared to the first half of 1959.

Морским транспортом план грузооборота в каботажном плавании выполнен на 109 процентов, план перевозок в заграничном плавании — на 106 процентов, во всех видах плавания грузооборот увеличился на 13 процентов и перевозки грузов — на 2 процента.

Воздушным транспортом план перевозок пассажиров выполнен на 101 процент, перевозки пассажиров увеличились на 38 процентов.

На железнодорожном транспорте увеличилась протяженность железнодорожных линий, переведенных на электрическую и тепловую тягу, и линий, оборудованных автоблокировкой и диспетчерской централизацией. Грузооборот железных дорог, выключивший электрическую и тепловую тягу, в первом полугодии 1960 года увеличился против соответствующего периода 1959 года на 37 процентов. Удельный вес грузооборота, выполненного электрической и тепловой тягой, составил 4,5 процента в общем грузообороте железных дорог.

В истекшем полугодии железнодорожным транспортом выполнен и перевыполнен план перевозок важнейших грузов — каменного угля, нефти и нефтепродуктов, руды, черных металлов, лесных грузов, хлебных грузов; выполнены задания по основным показателям использования подвижного состава железнодорожного транспорта — сокращению времени оборота грузового вагона, повышению веса поезда и участковой (коммерческой) скорости движения грузовых поездов, перевыполнен план по повышению производительности труда и снижению себестоимости перевозок.

Улучшилось использование судов на морском и речном транспорте, а также автотранспорта общего пользования. В то же время на железнодорожном транспорте отдельные железные дороги не выполнили установленные задания по перевозкам некоторых важнейших грузов и по показателям использования подвижного состава: на многих промышленных предприятиях превышено количество вагонов под погрузкой и выгрузкой сверх установленных норм. На морском и речном транспорте имели место значительные непроизводительные простои судов, а на автомобильном транспорте — простои автомобилей и пробег автомобилей без грузов.

Капитальное строительство

Объем капитальных вложений за счет средств, выделенных по государственному плану, в первом полугодии составил 113 миллиардов рублей и возрос по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 13 процентов. Полугодовой план по объему капитальных вложений выполнен на 93 процента, а по строительным работам — на 98 процентов. При этом недоиспользование плана строительства монтажных работ имело место за счет строительства, проводимого хозяйственным способом.

Подрядные организации выполнили план на 100,4 процента и увеличили объем работ по сравнению с первым полугодием прошлого года на 15 процентов.

Капитальные вложения возросли по сравнению с первым полугодием прошлого года: в химическую промышленность — на 41 процент, в металлургическую промышленность — на 18 процентов, в нефтяную и газовую промышленность — на 8 процентов, в строительство электростанций — на 5 процентов, в том числе в строительстве тепловых электростанций — на 11 процентов; в машиностроение — на 29 процентов, в промышленности строительных материалов и строительную индустрию — на 8 процентов, в легкую, бумажную и деревообрабатывающую промышленность — на 10 процентов, в легкую и пищевую промышленность — на 21 процент, в сельское хозяйство — на 20 процентов, в железнодорожный транспорт — на 11 процентов.

Рост капитальных вложений, осуществляемых за счет средств, выделенных по государственному плану, по предприятиям и организациям, подведомственным Советам Министров союзных республик, характеризуется следующими данными:

Table showing capital investment growth by republic for the first half of 1960 compared to the first half of 1959.

Ведены в действие производственные мощности во всех отраслях промышленности, однако полугодовой план ввода в действие по ряду объектов недоисполнен. Задание по снижению себестоимости строительного монтажа работ перевыполнено. По сравнению с первым полугодием прошлого года себестоимость работ снизилась на 1,4 процента.

Вместе с тем в строительстве еще имеются существенные недостатки. Материальные и денежные средства еще недостаточно концентрируются на важнейших и пусковых объектах и имеет место распыление капитальных вложений по многим стройкам и объектам. Строительные машины и механизмы используются еще не на полную мощность. В проектных организациях имеется много незавершенных проектных работ, что приводит к несвоевременному обеспечению строек проектами и сметами.

НОВАЯ ТЕХНИКА В ЦЕХАХ АВТОЗАВОДА



В ближайшем будущем коллектив Кутаисского автозавода приступит к серийному выпуску новых, более совершенных 5-тонных автомобилей. Уже сейчас в цехах предприятия ведется большая подготовительная работа, внедряются высокопроизводительные станки-автоматы, организуются автоматизированные линии, проводится целый ряд других технических мероприятий.

Интересное новшество введено на участке крестовины кардана в цехе коробки скоростей. Здесь используются центробежно-обгонные четырехсторонние полуавтоматы, позволяющие одновременно

производить обточку и центровку шипов всех четырех крестовин.

На этом же участке внедрены сварочные полуавтоматы, позволяющие значительно увеличить производительность труда и улучшить качество работ. Речь идет о сварке карданных валов, которая производилась вручную и поэтому шла получаемых неровными.

Сейчас, с внедрением полуавтоматов, положение значительно улучшилось.

На участке крестовины кардана цеха коробки скоростей используется полуавтомат Харьковского машиностроительного завода малых агрегатов — специальный сверлильный станок — агрегат, который позволяет одновременно производить в крестовине сверление всех отверстий. Сейчас агрегат стал полностью удовлетворять по-

требности завода, появилась возможность увеличить задел.

В какой бы цех завода ни попали, везде чувствуется, как по-особенному напряжено ведется дело. Новое рождается буквально везде и буквально ежедневно.

В цехах коробки скоростей и шасси пущены недавно в эксплуатацию специальные станки модели 17 для обточки валов. В прошлом обточка валов производилась на многорезцовых станках, что требовало большого количества режущих и подсобных инструментов. Сейчас инструментальщики освободились от этой большой нагрузки, так как для обточки используются два реза.

На операции заклеивания тормозных шипов картера заднего моста в цехе шасси используется те-

перь вместо пневматического специального гидравлического молотка, который работает совершенно бесшумно. Процесс заклеивания в настоящее время не требует нагрева, что позволило высвободить с этой линии один электростанок.

До сих пор полуоси автомашин кутаисского завода с Московского автозавода. Сейчас такие полуоси стали изготавливать на месте, и необходимость в кооперировании отпала.

В цехе нормалей внедрены пружинные автоматы, значительно повышающие производительность.

Новый отдел — отдел кабин создан в инструментально-штамповочном цехе завода. Здесь смонтировано много новых станков и установок.

В результате осуществления всех этих мероприятий коллектив завода получил экономию в миллионы рублей.

Автозаводцы решили к открытию июльского Пленума ЦК КПСС внедрить в цехах механических работки 10 высокопроизводительных приспособлений, а для обработки деталей трактора «Риони» изготовить приспособления 15 наименований.

Отлично отметили, что слово свое они сдержали.

М. ГВЕЛЕСИАНИ.
(Корр. «Зари Востока»).

Предприятия — автомат

Первое, что бросается в глаза в этом светлом большом цехе, — это выгнутые параллельно друг другу четыре 30-метровые конвейерные линии. С характерным шелестом движутся ленты со знакомыми нам рисунками квадратами. Это шоколад. А конвейеры — шоколадно-отливочная автоматическая линия Тбилисского кондитерского комбината.

Людей здесь нет. Лишь внимательно оглядевшись, можно увидеть в безлюдном зале одного человека — того, кто управляет с пульта этой сложной машиной — слесари-наладчик Геннадий Метревели.

В соседнем цехе отлично действует непрерывная поточная карамельная линия. Варка и окраска, ароматизация, тягучий процесс и раскатка, не говоря о начинке карамели и формовке конфет, — все это четко выполняется машинами по заданной технологам кондитерами программе.

Прекрасно справляются со своим делом в бисквитном цехе полуавтоматы. Газовая конвейерная печь выпекает здесь замешанное и оптимизированное бисквитное тесто.

После июньского Пленума ЦК КПСС прошел только год, а сегодня цехов и крупнейших в Закавказье Тбилисский кондитерский комбинат, вооруженный автоматическими линиями и полуавтоматами, выпускает шоколадные изделия, карамель, конфеты, печенье, вафли 70 наименований.

16 ПОТОЧНЫХ ЛИНИЙ

...КАЛЕНДАРЬ отсчитал тринадцатое число. Знаменательный день открытия Пленума Центрального Комитета КПСС настал. Пришло время подвести итоги работы, проделанной за год.

Наш рассказ о достижениях коллектива станкостроительного завода имени С. М. Кирова следует разбить на две части. Во-первых, речь пойдет о новых элементах автоматизации, внедренных за год в выпускаемых заводом станках. Во-вторых, мы расскажем о механизации самого производства этих станков.

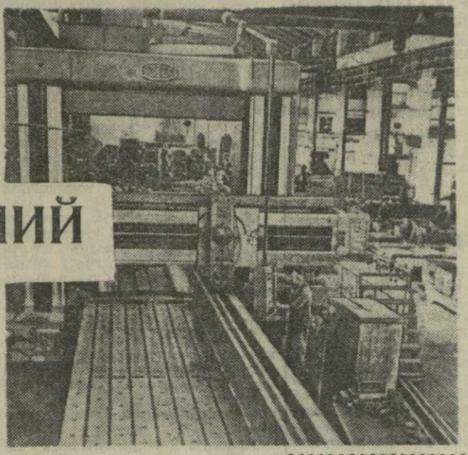
Готовясь к Пленуму ЦК КПСС, труженники основного на предприятии механического цеха № 1 на днях сдали в эксплуатацию еще две поточные линии. Теперь цикл обработки деталей дополнительно сокращен.

Поточные линии могут быть разными: короткими и длинными, хорошо и плохо оснащенными. Высокую техническую вооруженность и сравнительно небольшие площади наших поточных линий обеспечили 74 специальных автоматизированных станка высокой производительности.

Зачастую один такой станок с успехом заменяет несколько обычных станков. Так, например, на одном из агрегатов станков одновременно сверлятся 33 отверстия.

Но этого мало. Нужно еще, чтобы оборудование было хорошо оснащено быстродействующими приспособлениями, инструментами для скоростной работы. Ко дню открытия Пленума ЦК КПСС только на производстве токарных станков таких приспособлений насчитывается уже 1.100 наименований, а равнообразного режущего и мерительного инструмента — 1.700 наименований.

Плоды внедрения новой техники, механизации и автоматизации производства налицо. Об этом говорит и такая цифра: за год трудоемкость изготовления каждого



токарного станка снизилась с 1.303 до 1.046 часов. Соответственно с начала семилетки почти на 1.500 рублей уменьшилась себестоимость токарных станков. Работоспособность сердечника и такой показатель, сбереженный в первом полугодии заводскими рационализаторами рабочих часов достаточно для изготовления 15 новых токарных станков!

ИНТЕРЕСНЫЙ АГРЕГАТ

Сухумский хлебозавод № 2 — одно из крупнейших механизированных предприятий хлебобулочной промышленности Грузии. В цехах завода проведена реконструкция, улучшившая условия и повысившая производительность труда.

Особого внимания заслуживает установленный на производстве тестоприготовительный универсальный агрегат непрерывного действия системы инженера В. И. Джагалани. Этот агрегат улучшил качество продукции и освободил несколько человек от ручного труда. Сейчас такой агрегат успешно применяется почти на всех предприятиях хлебопекарной промышленности страны.

В токарных станках модели «163» работа ряда узлов механизирована, и поэтому они на 25 процентов производительнее станков прежней модели «1Д63А».

За минувший год увеличен выпуск и ассортимент специальных станков. Теперь уже 65 процентов всех изготовляемых на предприятии специальных станков являются автоматами и полуавтоматами.

Гордость тбилисских станкостроителей — 26 автоматов барабанного типа, предназначенных для обработки труб. Подобные машины созданы в Советском Союзе впервые. С их помощью обработка труб ведется в несколько раз быстрее обычного. Большая часть этих автоматов уже смонтирована и введена в строй на Челябинском трубопрокатном заводе.

Теперь представь, читатель, что ты ходишь по цехам, где создаются станки, о которых мы только что рассказали. Здесь за последнее время произошли еще более разительные перемены...

На участке серийного производства токарных станков групповое расположение оборудования заменено поточным. Если раньше станки были установлены по группам — строгальные отдельно, фрезерные, сверлильные, токарные — тоже обособленно, то теперь они расставлены в соответствии с порядком операций. Подготовка шестерни, например, проходит поочередно по операциям от одного станка к другому, в конце линии поступает на стол контролера. Таких поточных линий механической обработки деталей на заводе до последнего времени дей-



СОДРУЖЕСТВО

Благодаря неустанной заботе партии и правительства в нашей республике создана широкая сеть научно-исследовательских институтов и проектно-конструкторских организаций, охватывающая почти все отрасли многопрофильного народного хозяйства Грузии. В результате их плодотворной работы разрешены многие актуальные задачи, имеющие важное значение не только для нашей республики, но и, в ряде случаев, для всего Советского Союза.

Необходимо отметить работу большой государственной важности, проводимую Институтом металлургии Академии наук Грузинской ССР в сотрудничестве с Зестафонским ферросплавным, Закавказским и Сумгаитским металлургическими заводами, по применению марганцевой руды IV сорта для выплавки силикомарганца и использования этого ценного сплава в сталеплавильном производстве.

Важная работа проведена учеными Института химии имени Меликишвили по использованию тиклибульских рабдопситов в промышленности пластмасс. Московским институтом пластмасс уже проведены испытания опытной партии пресс-порошков из рабдопсита. Проверка подтвердила возможность замены фенольных смол рабдопситом в рецептуре пресс-порошков. В 1961 году намечено создать опытную промышленную установку, которая будет способствовать внедрению в промышленность пластмасс нового эффективного материала.

Газовая промышленность нашей страны нуждается в трубах больших диаметров для магистральных газопроводов. Такие трубы можно катать из заготовок крупных сечений — до 350 миллиметров и выше, но на существующих рас-

ночных агрегатах, встроивших в линии трубозаготовительных станков, оказалось невозможным резать горячие трубозаготовки такого сечения, так как дисковые пилы затуплялись и теряли стойкость.

Группа ученых Грузинского политехнического института имени Ленина в содружестве со специалистами Закавказского металлургического завода имени Сталина разработала новый оригинальный способ распиловки горячих заготовок крупных сечений. Проведенные испытания подтвердили высокую эффективность предложенного ими способа.

Сейчас подходят к концу конструкторские работы по созданию промышленного образца распиловочного агрегата для горячей резки крупных трубозаготовок в потоке. До конца этого года агрегат будет испытан в Рустави в производственных условиях.

Хочется также отметить, что в области механизации и автоматизации производственных процессов, внедрения передовой технологии работниками промышленности нашей республики проделана большая работа, в которой незначительную помощь оказали коллективы научно-исследовательских и конструкторских организаций. Однако масштабы этой работы и взятые темпы пока еще не вполне соответствуют грандиозным предначертаниям партии и правительства.

Нам надо смелее внедрять в производство передовые достижения науки и техники и в ближайшее время от механизации и автоматизации отдельных агрегатов перейти к комплексной автоматизации целых участков, цехов и предприятий.

В связи с этим перед Государственным научно-техническим коми-

тетом Совета Министров Грузинской ССР, призванным изучать достижения отечественной и зарубежной науки и техники, осуществлять широкую пропаганду этих достижений и передового опыта, контролировать выполнение планов по внедрению новой техники в народное хозяйство республики, стоят большие и сложные задачи.

Мы должны глубже изучать тенденции и перспективы развития каждой отрасли народного хозяйства республики и на этой основе обеспечивать правильную техническую политику при планировании основных заданий по внедрению новой техники.

Г. МИКЕЛАДЗЕ,
председатель Государственного научно-технического комитета Совета Министров Грузинской ССР.

В ЭТОМ цехе Тбилисской обувной фабрики № 1 даже выдавшие изыскания специалисты внимательно изучают работу необычного конвейера. Вместо одной в нем две поточные линии, на которых к тому же применен замкнутый цикл движения колодок с новой формой люлек.

Такая реконструкция конвейера позволила обувщикам на той же площади и с тем же оборудованием

22 ПАРЫ ОБУВИ В МИНУТУ

увеличить его производительность на тысячу пар обуви в смену.

В августе в строй действующих войдет второй такой же высокопроизводительный агрегат.

В течение года, после июньского Пленума ЦК КПСС, на предприятии смонтированы и запущены в эксплуатацию десятки новейших механизмов.

Сейчас каждую минуту с конвейера фабрики сходит 22 пары обуви.

второго года семилетки, коллектив дал стране на сотни тысяч рублей сверхплановых кабельных изделий.

Да, это, пожалуй, лучший «аттестат» трудовой зрелости молодого коллектива завода.

По широкой винтовой металлической лестнице мы спустились в нижний этаж производственного корпуса. Здесь в разгаре трудовой день. Наше внимание привлекла машина, на которой производится холодный прокат алюминевого электропровода. Эта установка смонтирована недавно. На ней работает комсомолец Темир Бухинашвили. Рядом, у другого агрегата, трудится комсомолец Александр Топадзе. Эти молодые производственники первые на выки приобрели на заводе «Азовкабель» и сейчас успешно применяют на родном предприятии знания, полученные от украинских друзей. 140—150 процентов сменной нормы — таков их ежедневный показатель.

На противоположной стороне ритмично крутятся аппараты для наматывания ниток на электропровод. У этих аппаратов работают выпускницы средней школы сестры Лили и Меги Алавидзе, Нанули Хускивадзе

и Нуну Камладзе. Девушки здесь же прошли подготовку на специальных курсах и отлично овладели кабельным производством.

Одновременно с выпуском продукции на заводе ведется монтаж нового оборудования. Во всю длину главного корпуса заводского непрерывно-вулканизационного цеха будет производиться полнотехнологический процесс обработки продукции. Монтаж ведут передовые монтажники «Азовкабель» Николай Якинд и Владимир Кис. Они приехали, чтобы оказать дружескую помощь коллективу нового завода «Грузкабель».

В. КИКНАДЗЕ.
(Корр. «Зари Востока»).

ОДИН

ИЗ 26

Вот уже семь лет находится на заводском дворе упакованные в ящики две пневматические формовочные машины и одна маятниковая пила для распиловки досок. Заводу они не нужны. Об этом работники предприятия ежемесячно докладывают Управлению машиностроительной промышленности Совнархоза Грузии, но безрезультатно.

Вместе с заместителем главного механика Г. Ермоловым мы осмотрели новую металлообработку печь на литейном участке. Она имеет большие преимущества в сравнении с действующей на литейном участке печи, работающей на жидком топливе. Но из-за того, что завод до сих пор не получил ряд деталей электро-



ПО СЛЕДАМ ФЕЛЪЕТОНА

7 февраля нынешнего года в газете «Заря Востока» был опубликован фельетон «Пропал миллион». В нем рассказывалось о том, что Управлением машиностроительной промышленности Совнархоза Грузии, проявив пренебрежительность и безхозяйственность, приобрело холоднообсадочные автоматы и передало их машиностроительным заводам имени 26 комиссаров и имени Орджоникидзе, которые не нуждались в таких установках.

С тех пор прошло более пяти месяцев. Казалось бы, времени было достаточно для того, чтобы решить, наконец, вопрос о литейной установке и применить ее по назначению.

Участники рейда «Зари Востока»: А. АЛЕКСЕЕНКО — фрезеровщик; Д. ГРЕЙН — старший инженер Тбилисского станкостроительного завода имени С. М. Кирова — члены Совета Рабселькоров «Зари Востока»; С. ПАНФИЛОВ — технолог; Я. ГЕГЕШИДЗЕ — диспетчер Тбилисского электротехнического завода; Н. ТУТБЕРИДЗЕ — корреспондент «Зари Востока».



что не заметили окончания рабочего дня. Перед тем как покинуть завод, мы побывали на стройке, где разместились новый участок. Строители поработали на славу, они уже завершили бетонные работы. В ближайшее время здесь будут смонтированы установки для прокатки медных электропроводов.

Поздно вечером пообщались мы с работниками завода. Ожесточенности предприятия залиты электрическим светом. Радиопроигрант разносит веселые мелодии. Можно гудят электролинии завода ферросплавов. И как трудовая симфония, сливаясь с этими звуками, пульс нового завода семилетки — завода «Грузкабель».

В. КИКНАДЗЕ.
(Корр. «Зари Востока»).

У ЗАКРЫТОГО ШЛАГБАУМА

По участнику рейда недавно обнаружили на заводе имени Орджоникидзе тот же самый холоднообсадочный автомат, о котором шла речь в фельетоне. Стоит он здесь по-прежнему без движения, занимая довольно обширную площадь.

В тот день, когда проводился рейд, на заводе имени Орджоникидзе побывали работники Тбилисского паровозово-вагоноремонтного завода имени И. В. Сталина. Они подробно расспрашивали машиностроителей об этой установке. Правда, вопрос еще не решен, но паровозово-вагоноремонтный завод заинтересован в том, чтобы приобрести эту машину.

Этот факт свидетельствует о том, что Управлением машиностроительной промышленности не позаботилось найти потребителя машины, которая обошлась в 130 тысяч рублей.

Во дворе завода участники рейда обратили внимание на ящик весьма внушительных размеров.

— Что это? — спросили мы главного механика завода И. Малиевского.

— Машина для дутья под давлением, — последовал ответ.

— Так почему же она в ящике?

— Для нее еще не выстроено помещение, — говорит тов. Малиевский.

Рейд показал, что новая техника на двух крупных машиностроительных предприятиях Тбилиси словно застряла у закрытого шлагбаума и не может пробить себе дорогу в цехи. Должную инициативу в этом деле не проявляют ни Управлением машиностроительной промышленности Совнархоза, ни руководители предприятий.



МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

Предупреждение агрессорам

Зарубежные отклики на речь товарища Н. С. ХРУЩЕВА на Всероссийском съезде учителей

Реакция в Вашингтоне на ноту Советского правительства

НЬЮ-Йорк, 11 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс Интернешнл из Вашингтона, государственный департамент и министерство обороны США отказались комментировать ноту Советского правительства. Агентство указывает, что официальные представители США, очевидно, были застигнуты врасплох этой нотой.

На могиле КАРЛА МАРКСА

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). Кандидат в члены Президиума ЦК КПСС П. И. Поспелов, прибывший на похороны председателя исполкома Коммунистической партии Великобритании Гарри Поллита, которые состоялись 9 июля, посетил сегодня могилу Карла Маркса на Хайгейтском кладбище. П. И. Поспелов возложил на могилу венком с надписью: «Карлу Марксу — великому учителю рабочего класса, основателю научного коммунизма, от Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза».

НОВАЯ КОНСТИТУЦИЯ ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПРАГА, 11 июля. (ТАСС). Сегодня вторая сессия Национального собрания Чехословакии единогласно приняла новую конституцию Чехословацкой Социалистической Республики.

Речь Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева на Всероссийском съезде учителей находилась в центре внимания мировой печати. Сообщения о выступлении Н. С. Хрущева многими газетами печатаются на первых страницах как самое важное событие истекшей недели.

Берлинская демократическая печать опубликовала на видных местах изложение речи Н. С. Хрущева. Газета «Нейес Дейчланд» выделяет жирным шрифтом то место в речи, где говорится, что советские артиллеристы могут поддержать своим ракетным огнем кубинский народ, если агрессивные силы в Пентагоне осмелятся начать интервенцию против Кубы. Газета подчеркивает далее, что Н. С. Хрущев, давая отчет о своей поездке в Австрию, констатировал, что народы всего мира связывают теперь представление о борьбе за мирное сосуществование, за мир — с коммунизмом, и, наоборот, представление об агрессии, о войне — с империализмом.

Речи Н. С. Хрущева много места уделяет французская печать. «Советское заявление о поддержке независимости Кубы является эпизодом борьбы за мирное сосуществование» — под таким заголовком газета «Юманите» опубликовала сообщение Пьера Куртада из Москвы, комментирующего заявление Н. С. Хрущева о том, что Советский Союз поддерживает Кубу, если США посягнут на суверенитет этой страны. В сообщении подчеркивается, что это заявление вызвало одобрение советской общественности.

Воскресные лондонские газеты на самых видных местах поместили сообщения агентств о выступлении Н. С. Хрущева в Кремле 9 июля. «Санди таймс», «Обсервер», «Рейнольдс ньюс» выделяют предостережение Н. С. Хрущева войкам из Пентагона о том, что в случае агрессии против Кубы Советский Союз поможет кубинскому народу в его справедливой борьбе и что Советский

Союз и другие социалистические страны не позволят задуть Кубу при помощи экономической блокады. Корреспондент газеты «Обсервер» сообщает из Гаваны, что выступление Н. С. Хрущева способствовало укреплению уверенности кубинцев в том, что они, хотя и будучи малой страной, сумеют противостоять Соединенным Штатам.

Газета «Обсервер» в редакционной статье советует Соединенным Штатам воздержаться от каких бы то ни было попыток свергнуть существующий режим на Кубе, ибо времена теперь не те. Газета напоминает печальную для империалистов уроку Суэца.

Газета предостерегает Соединенные Штаты от попыток насильственного восстановления колониальной

зависимости Кубы от Соединенных Штатов. Это, пишет она, было бы ни в интересах Соединенных Штатов, ни в интересах Кубы в целом, ибо это только усилило бы антагонизм в отношении Соединенных Штатов не только во всей Латинской Америке, но и в других частях земного шара.

Демократическая печать Афин выражает полную поддержку предупреждению Н. С. Хрущева империалистическим кругам в США, замещающим агрессию против Кубы. Советский Союз бдительно стоит на страже «независимости малых народов от вмешательства империалистов», — пишет «Авги». Газета отмечает, что народы мира поддерживают кубинский народ и приветствуют позицию СССР. (ТАСС).

Выступление Аденуэра на «встрече» западногерманских реваншистов

ВОНН, 11 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство ДПА, канцлер ФРГ Аденуэр выступил вчера в Дюссельдорфе на «встрече» бывших жителей Восточной Пруссии. В своей речи он потребовал усиления агрессивного Североатлантического блока в военном, политическом и экономическом отношениях. Пока не будет достигнута разрядка международной напряженности, и, заявил он, Запад должен оставаться сильным.

Пытаясь оправдать обанкротившуюся «политику силы», западногерманский канцлер утверждал, будто предложения Советского правительства по разоружению

«наносит ущерб» безопасности ФРГ и всей Европы. Для этой же цели Аденуэру понадобились застарелые измышления о каких-то «угрозах со стороны Востока».

Стремлясь подогреть воинственные настроения среди участников реваншистской сессии, боннский канцлер говорил в своей речи об «аннексии» восточных германских областей и об «изгнании» их населения. Аденуэр вновь выступил с откровенным призывом к пересмотру восточных границ Германии, установленных Потсдамским соглашением. «Наступил день», — заявил он, — когда Восточная Пруссия вновь станет свободной».

СТАТЬЯ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА...

СНОВА О БЕССТЫДСТВЕ

С ЭТИМ НУЖНО БОРЬТЬСЯ РЕШИТЕЛЬНЕЕ

«Уважаемая редакция! Все, о чем написано в статье «Бесстыдство», — сущая правда. Я не раз сама наблюдала все эти картины. Сажу откровенно, иногда я, глядя, как делают другие, тоже отказывалась от билета. Только мне тогда не приходило в голову, что этим, как вы правильно пишете, барским местом я обкрадываю государство и поощряю воровство. С тех пор, как я прочла статью, больше таких барских замашек с моей стороны не бывает. Я считаю, что с этим злом нужно бороться всем, а в первую очередь бригадам общественных контролеров, которые следуют создать. Пусть этим займутся райкомы партии и комсомолы. Я согласна, что тех, кто проявляет щедрость за счет государства, следует передавать на рассмотрение товарищеских судов, а недобросовестных кондукторов наказывать вплоть до суда, чтобы ни им, ни другим не было повадно. Хорошо, что газета так смело и прямо сказала обо всем этом. Д. Гегечкори, домохозяйка».

Автор этого письма дополняет старший научный сотрудник Института горного дела Академии наук Грузинской ССР А. Джваршевили. «Я сегодня возвратился из командировки», — пишет он. — Был в Киеве, Ленинграде, Москве. Когда я прочел корреспонденцию «Бесстыдство», мне стало неловко за безобразия, которые, к сожалению, бытуют в моем родном городе. Характерно, что я

Статья «Бесстыдство», напечатанная в нашей газете 1 июля, вызвала живой интерес читателей. В редакцию пришло много откликов на эту статью. Их прислали рабочие тбилисских предприятий, служащие, пенсионеры, военнослужащие, домохозяйки. Немало писем поступило от работников транспорта — кондукторов, водителей.

Письма свидетельствуют о горячей заинтересованности населения Тбилиси в хорошей, четкой, бесперебойной работе городского транспорта. Во многих из них высказывается возмущение бесстыдством инных работников транспорта и барскими замашками некоторых пассажиров. Читатели не только полностью поддерживают выступление газеты, но и вносят дополнительные предложения.

О чем рассказывается в письмах, присланных в «Зарю Востока» в связи со статьей «Бесстыдство»?

Привез с собой полный карман мелочи — двух-, трех- и пятикопеечные монеты. А какой кондуктор дает у нас пять копеек сдачи?..

Тов. Джваршевили делится впечатлениями о работе городского транспорта в трех крупнейших городах страны. Там автобусы и троллейбусы давно работают без кондукторов. Пассажиры сами следят за тем, чтобы уплачивалась стоимость проезда. Взаимная проверка пассажиров приносит хорошие результаты. Автор резонно спрашивает: почему в Москве, Киеве может курсировать городской транспорт без кондуктора, а у нас в Тбилиси до сих пор ни один автобус или троллейбус не перешел на этот вид обслуживания пассажиров? Одновременно автор письма обращает внимание общественных организаций вузов на то, что среди тех, кто проявляет барские замашки, учащаяся за проезд и отказываясь брать билет, немало студентов.

ВОЛЬГОТНО ЖУЛКАМ НА ПРИГОРОДНЫХ АВТОБУСАХ

А вот выдержки из письма пенсионера Г. Богданова: «Я очень часто езжу в автобусах в пригороде Тбилиси — Лило, Согандуги, Авчала, Самгори и являюсь очевидцем многих безобразий, которые творят инные кондуктора этих маршрутов. Они провозят пассажиров без билетов, вторично продают билеты, которые уже были использованы, выписывают деньги за багаж, а билеты не выдают». Тов. Богданов предлагает организовать общественный контроль за работой транспорта и включить в состав общественных контролеров также пенсионеров.

«Жаль, что Гурам Исоселани не проходил практику на машине, следующей на озеро Лиси. Он мог бы получить новый урок. Там почти никому не выдают билета. Что это — частные автобусы?» — сообщает автор одного из писем.

Еще письмо — из Поты. Автор его, рабочий Н. Авдеев, рассказывает: 2 июля в 12 часов дня пассажиры отправлялись из Зугдиди в Поты. Когда прибыл автобус из Потийской АТК, водитель заявил, что не поедет, потому что сломана рессора. Пассажирам предложили зугдидскую машину. Каково же было их удивление, когда не дождавшись Поты их обогнал «сломанный»

автобус, переполненный другими пассажирами. По-видимому, борьба с халтурщиками касается не только тбилисского транспорта.

«Со всеми фактами, указанными в статье, мне (да и не только мне) приходится сталкиваться каждый день», — пишет в редакцию персональный пенсионер Н. Замбадзе. — Не буду приводить примеров, потому что факты, приведенные в статье, настолько убедительны, что их никто не попытается оспаривать. Я не молчу. Вмешайтесь. Но мне порой за это достается — иногда от нечестного кондуктора, а иногда от «шедрых» за счет государства граждан».

ДОПОЛНЕНИЯ НАПИСАННОЕ...

Читатели не только полностью согласны со статьей «Бесстыдство». Они приводят дополнительные факты и вносят новые предложения. Одно из предложенных сводится к тому, чтобы поставить под контроль пассажиров график движения городского транспорта. На конечных остановках вывешено расписание первых и последних рейсов транспорта. Этого недостаточно. Нужно, чтобы на основных остановках вывесили для всеобщего обозрения полное расписание движения, в первую очередь тех машин, которые проходят редко. Например, 23-го маршрута, соединяющего завод «Электротормоз» с Ваке и курсирующего с промежуточными в 20—30 минут.

Читатели справедливо считают, что необходим согласованный график движения автобусов и троллейбусов. Тогда «гонки соперников» прекратятся.

Жители Калининского района, пользующиеся автобусами 4-го и 6-го маршрутов, возмущаются тем, что изменена их конечная остановка. Раньше эти автобусы шли на

НА СЦЕНЕ ВЕСЕЛАЯ КОМЕДИЯ

ГАСТРОЛИ АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО АКАДЕМИЧЕСКОГО ТЕАТРА ИМ. АЗИЗБЕКОВА



На снимке: сцена из спектакля «Счастливы». В роли Инджи народная артистка Азербайджанской ССР, лауреат Сталинской премии Л. Бедырбейли, в роли Муруша — народный артист Азербайджанской ССР М. Марданов.

Фото М. Квирикашвили.

В среду, 13 июля, в 7 часов вечера состоится очередное заседание **СОВЕТА РАБЕЛЬКОРОВ «ЗАРИ ВОСТОКА»**. В повестке дня заседания: 1. Об укреплении связей членов Совета рабелъкоров с отрядами редакции. 2. Отчеты членов Совета о работе с письмами читателей.

Новости спорта

На первенство страны по футболу

Вчера состоялись очередные встречи на первенство страны по футболу между командами класса «А».

В Москве встретились столичные «Динамо» и «Торпедо». Победили торпедовцы. Счет 1:0.

В Ленинграде местный «Зенит» принимал армейцев Ростова. Выиграли гости. Счет 2:1.

В Таллине играли местный «Калев» и кишиневская «Молдова». Победили гости. Счет 2:0.

В Харькове футболисты «Авангарда» встречались с тагшентской командой «Тахтакор». Со счетом 1:0 выиграли тагшентские спортсмены.

В Риге «Даугава» играла с тбилисскими «Динамо».

Тбилисские динамовцы играли в следующем составе: Квачава, Цицунуа, Сицинава, Хочолава, Зениклишвили, Датунашвили, Мелашвили, Барка (Чхатишвили), Жордания, Ямаишва, Булиа.

Первая половина встречи закончилась со счетом 2:0 в пользу рижан. Во второй половине встречи, которая проходила под дождем, за 10 минут до финального свистка Мелашвили забил ответный гол. Счет 2:1 в пользу хозяев поля не изменился до конца игры.

Редактор **И. ЧХИКВИШВИЛИ**.

СТАДИОН «ДИНАМО»

Пр. А. Церетели, 2. Тел. 3-21-62, 3-26-17.

ФУТБОЛ

15 июля

Розыгрыш первенства СССР между командами класса «А»

«СПАРТАК» (Ереван) — «ДИНАМО» (Тбилиси)

Начало в 6 часов 15 минут.

Сестры Александра и Тамара, племянники Гиви, Коби, Лия Махарашва, Отар, Лилия, Нелли Двалидзе, зять Александр Двалидзе, Роман Миниюшвили, Эльзаб Тониашвили извещают о смерти

Давида Александровича Шавдия. Гр. паних. 13 июля, в 8 час. веч., на кв. — ул. Плетухова, 81. Вынос 14 июля, в 6 час. веч., на Кукийское кладбище.

Н. К. А. С. Ахвердова, С. О. Г. О. Осипова, А. К. Газария, А. К. Махашва, Г. К. Галтия с семьями извещают о смерти мужа, отца, брата и зятя Степана Амажковича Ахвердова.

Гр. паних. 13 июля, в 8 час. веч., на кв. — ул. Мачабели, 2. Вынос 14 июля, в 5 час. веч., на Кукийское кладбище.

Коллектив машиностроительного завода имени С. Орджоникидзе извещает о смерти старшего работника завода, мастера кузнечного цеха

Гарегина Михайловича Амирзюева и выражает соболезнование семье покойного. Гр. паних. 13 июля, в 8 час. веч., на кв. — Ширвакский переулок, 15 (район им. 26 комиссаров). Вынос 14 июля, в 5 час. веч.

Е. Н. А. С. Ф. И. И. С. Н. Б. Саидлер, С. С. А. А. А. М. Т. А. А. И. Д. И. Саидлер с семьями извещают о смерти мужа, отца и деда Иосифа Соломона Абрамовича Саидлера. Вынос 13 июля, в 5 час. веч., из кв. — Октябрьская ул., 152, на кладбище в Навтлагу.

ОТ РЕДАКЦИИ

Часть из многочисленных откликов на статью «Бесстыдство» мы поместили в этом обзоре. К сожалению, не смогли выказать свое мнение о поданных в статье вопросах те организации, которых статья касается в первую очередь: автобусное управление, Главное управление городского транспорта и Министерство автотранспорта Грузинской ССР. С тех пор, как была опубликована статья, прошло немало дней. За это время в работе городского транспорта, по сути, мало что изменилось. Все то же бесстыдство среди некоторых кондукторов, все так же никто не объявляет остановку, никто не следит за внешним видом работников транспорта, не решена проблема мелочи и т. д.

Что же так и будут молча взирать на все это те, кому по штату положено с этим бороться?



Случай со шпионским носом у мыса Святого Носа.

Рис. А. Канделаки.

ДО СВИДАНИЯ, ДРУЗЬЯ!

Два дня в Тбилиси гостили туристы «поезда дружбы», совершающие путешествие по нашей стране. За это время они ознакомились с городом, его новостройками, историческими памятниками, побывали в пантеоне общественных деятелей на Мтацминда, на ряде предприятий, выезжали во Мхета.

В Доме культуры имени Горького состоялся большой вечер дружбы, на котором наши гости встретились с молодежью Тбилиси. В заключение вечера гости прослушали концерт художественной самодеятельности, был показан фильм «Советская Грузия».

Корреспондент «Зари Востока» обратился к некоторым из туристов с просьбой поделиться своими впечатлениями о столице Грузии.

ЭЛЬ-РАШИД ОСМАН (СУДАН): Хороший город, хорошие люди, они очень приветливы.

АЛАДАР ТУРИ (ВЕНГРИЯ): Тбилиси очень живописно расположен на берегах реки, интересна архитектура

зданий, очень много зелени. Ну, а о гостеприимстве вашего народа мы давно слышали.

ШЕПАН КОСМАТКА (ПОЛЬША): В Тбилиси впервые я был в 1958 году, с тех пор он заметно изменился, особенно районы Ваке и Сабуртало, где построено много новых зданий.

ХОРСТ ВЕБЕР (ГДР): С Мтацминда открывается замечательный вид на вашу столицу. Это большой

европейский город, но со своим национальным колоритом, который делает его очень привлекательным, особенно когда видишь вокруг так много веселой молодежи.

Вчера вечером «поезд дружбы» отправился в дальнейший путь. Следующий пункт его остановки — столица Алжарии — Багум.

До свидания, друзья! Счастливого пути!



До свидания, Тбилиси! До новых встреч!

Фото Э. Песова.