

ИДЕЙНОЕ ОРУЖИЕ — В БОЕВОЙ ПОРЯДОК!



ЗАРЯ ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР

№ 91 (11716) | Четверг, 18 апреля 1963 г. | Цена 2 коп.

Работники советского транспорта! Совершенствуйте и оснащайте транспорт современными техническими средствами! Сокращайте сроки доставки грузов, лучше обслуживайте пассажиров!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1963 г.)

НАГРАДЫ ПОБЕДИТЕЛЯМ

ЦХАКАЕВСКОМУ ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ УПРАВЛЕНИЮ ПРИСУЖДЕНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ЗА ЛУЧШИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПРОДАЖЕ ГОСУДАРСТВУ ПРОДУКТОВ ЖИВОТНОВОДСТВА

ЦК КП Грузии, Совет Министров Грузинской ССР и Совпроф Грузии присудили переходящее Красное знамя ЦК КП Грузии, Совету Министров Грузинской ССР и Совпрофу Грузии за лучшие показатели по продаже государству продуктов животноводства при одновременном росте поголовья скота и птицы в первом квартале 1963 года.

Хозяйства управления план первого квартала 1963 года по закупке продуктов животноводства выполнили — по мясу на 116,1 процента, молоку — на 114,2 процента, яиц — на 129,8 процента.

Поголовье скота и птицы на первое апреля 1963 года по сравнению с первым январем 1963 года составило: крупного рогатого скота — 104,3 процента, коров — 101 процент, свиней — 107,1 процента, овец и коз — 151,5 процента и птицы — 171,5 процента.

ЦК КП Грузии, Совет Министров Грузинской ССР и Совпроф Грузии отмечают также, что хорошие показатели имеют и другие производственные управления. Однако из-за того, что они не обеспечили рост поголовья коров, не были удостоены переходящего Красного знамени.

ЦК КП Грузии, Совет Министров Грузинской ССР и Совпроф Грузии отметили хорошую работу в выполнении планов закупки продуктов животноводства в первом квартале 1963 года и роста поголовья скота и птицы Тетрикарского, Кварельского, Гардабанского, Сигнахского, Зестафонского, Сахерского, Самтредского, Махарадзевского, Цхалтубского и Ланчхутского производственных управлений (ГрузТАГ).

Великие задачи коммунистического строительства требуют дальнейшего повышения коммунистической сознательности самых широких масс трудящихся. Все средства идеологической работы партии — пропаганда, агитация, печать, радио, наука, литература и искусство — должны быть направлены на успешное решение задач коммунистического строительства.

Сегодня «Заря Востока» публикует письма идеологических работников столицы нашей Родины Москвы, в которых они делятся мыслями и планами, опытом своей работы по пропаганде идей марксизма-ленинизма, воспитанию трудящихся в духе коммунизма.

Много ценных, интересных форм массово-политической работы накопили партийные организации Москвы. Их опыт достоин широкого распространения. Особый интерес представляет борьба идеологических работников столицы за действительное расширение сферы ее влияния на массы, стремление охватить воспитательной работой всех трудящихся.

Письма поэта Александра Яблова и лауреата Ленинской премии художника Льва Кербеля показывают, какое огромное значение для нашей творческой интеллигенции имели недавние встречи руководителей партии и правительства с деятелями литературы и искусства.

Идеологические работники нашей республики, ознакомившись с письмами идеологических работников Москвы, используют все ценное и полезное, о чем в них рассказывается, в своей практической работе.

«Заря Востока» просит партийных работников, пропагандистов, лекторов, консультантов, руководителей агитколлективов, агитаторов, деятелей литературы и искусства, всех бойцов идейного фронта в порядке подготовки к майскому Пленуму ЦК КПСС выступить на страницах газеты, поделиться своими мыслями и планами, накопленным опытом идеологической работы, внести свои предложения, начать большой разговор о дальнейших путях развития идеологической работы партии.

Сто тысяч агитаторов, двадцать тысяч пропагандистов и лекторов, тысячи других активистов, ведущих массово-политическую работу, деятели литературы и искусства нашей республики несут в массы самое могучее оружие партии — слово.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР

О НАГРАЖДЕНИИ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР РАБОТНИКОВ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ ГРУЗИНСКОЙ ССР

В связи с 45-й годовщиной советской пожарной охраны, за долготелюю и безупречную службу награждать Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Грузинской ССР работников пожарной охраны Грузинской ССР:

- 1. Абашидзе Дмитрий Арчилович — начальника Цхалтубской городской пожарной команды.
- 2. Арсанидзе Варлама Антимовича — старшего пожарного инспектора Амбролаурского района.
- 3. Бараманидзе Дмитрий Георгиевич — пожарного инспектора Гурджаанского района.
- 4. Бастатского Николая Алексеевича — заместителя начальника отдела Управления пожарной охраны Министерства охраны общественного порядка Грузинской ССР.
- 5. Беканаява Давида Борисовича — начальника военизированной пожарной части 15 гор. Батуми.
- 6. Биганишвили Ивана Георгиевича — пожарного военизированной пожарной части 8 гор. Тбилиси.
- 7. Валиева Мамеда Магарам-оглы — начальника пожарной команды поселка Дманиси.
- 8. Габаерава Самсона Васильевича — начальника инспекции пожарной охраны Управления охраны общественного порядка исполкома

Строительство коммунизма в СССР и развитие сельского хозяйства

Седьмой том докладов и выступлений Н. С. ХРУЩЕВА по вопросам сельского хозяйства

Седьмой том докладов и выступлений товарища Н. С. Хрущева «Строительство коммунизма в СССР и развитие сельского хозяйства» вышло в свет Государственное издательство политической литературы. В книге, насчитывающей около пятисот страниц, собраны многочисленные материалы, посвященные важнейшим вопросам сельского хозяйства Советского Союза.

Новый том трудов товарища Н. С. Хрущева открывается его выступлением 27 марта 1962 года на заседании Бюро ЦК КПСС по РСФСР с участием первых секретарей крайкомов и обкомов партии. Оно посвящено вопросу, имеющему важнейшее значение для партии, для всего советского народа, — перестройке управления сельским хозяйством. Завершается том письмом участникам совещания молодых кукурузоводов Украинской ССР, посланным 29 марта 1963 года.

В книге опубликованы речи и выступления Н. С. Хрущева на митинге друзей советской и кубинской молодежи; на совещании работников производственных управлений районов центра Российской Федерации в Москве; в селе Калиновке, Курской области; на собрании партийного актива Туркменистана в Ашхабаде; на совещании руководящих работников Узбекистана, Казахстана, Таджикистана, Киргизии, Туркменистана, Азербайджана и Армении в Ташкенте; на совещании секретарей партийных комитетов и начальников производственных колхозно-совхозных управлений Российской Федерации и другие.

Важнейшим материалом этого сборника является исторический доклад товарища Н. С. Хрущева на Пленуме Центрального Комитета КПСС 19 ноября 1962 года «Развитие экономики СССР и партийное руководство народным хозяйством».

Новая книга богата и разнообразна по содержанию. Здесь опубликованы записки товарища Н. С. Хрущева в Президиум ЦК КПСС по кардинальному вопросу развития сельского хозяйства в стране, письма рабочим и работникам совхозов, колхозникам и колхозницам, специалистам сельского хозяйства.

Опубликованные труды Н. С. Хрущева ярко отражают коллективный опыт, коллективный разум партии и народа в области развития социалистического сельского хозяйства. (ТАСС.)

РЕШЕНИЕ СОБРАНИЯ АКТИВА РАБОТНИКОВ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Заслушав и обсудив доклад начальника Закавказской железной дороги тов. Кадагидзе Г. И. «Об итогах работы за 1962 год и в первом квартале 1963 года и задачи коллектива дороги по выполнению плана 1963 г. и дальнейшему улучшению работы», собрание актива отмечает, что в обстановке небывалого политического и трудового подъема, вызванного историческими решениями XXII съезда КПСС и новой Программой партии — программой построения коммунизма, советский народ самоотверженно борется за досрочное выполнение семилетнего плана развития народного хозяйства СССР.

Новых выдающихся успехов добилась наша страна в четвертом году семилетки, в течение которого промышленность выпустила больше продукции, чем за все годы довоенных пятилеток.

Больших успехов добились и труженики сельского хозяйства, обеспечивающие выполнение решений XXII съезда по увеличению выработки сельскохозяйственной продукции.

Широко развернувшись социалистическое соревнование за выполнение повышенных обязательств, принятых в ответ на Обращение участников Всесоюзного совещания железнодорожников, коллектив тружеников объединенной Закавказской дороги обеспечил досрочное выполнение государственного плана перевозок, перевыполнил все основные показатели работы за 1962 год и внес достойный вклад в общую борьбу за создание материально-технической базы коммунизма.

Актив с удовлетворением отмечает, что проведенное в осуществление решений ноябрьского Пленума ЦК КПСС укрупнение железных дорог уже дает положительные результаты.

Многотысячный коллектив Закавказской железной дороги в новых границах успешно завершил первый квартал пятого года семилетки, досрочно выполнил государственный план перевозок и сверх плана погрузил почти тысячу тонн народнохозяйственных грузов, ускорил против задания оборот вагонов, перевыполнил норму среднесуточного пробега локомотивов, среднего веса поездов, участвовал в выполнении графика движения поездов, повысил производительность труда и снизил себестоимость перевозок.

Большие задачи предстоит выполнить советскому народу в пятом году семилетки. Воодушевленные решениями ноябрьского Пленума ЦК КПСС, трудящиеся нашей страны стремятся новыми успехами ознаменовать 1963 год.

К визиту Фиделя Кастро Рус в Советский Союз

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев пригласил премьер-министра революционного правительства Кубы Фиделя Кастро Рус посетить в 1963 году с дружественным визитом Советский Союз и познакомиться с достижениями и успехами советского народа.

Тов. Фидель Кастро принял приглашение тов. Н. С. Хрущева. Во время предстоящего визита имеется в виду обсудить вопросы, относящиеся к дальнейшему укреплению дружбы между Республикой Куба и СССР, а также обменяться мнениями по другим вопросам, представляющим общий интерес.

Время поездки тов. Ф. Кастро будет согласовано между правительствами СССР и Республики Куба дополнительно. (ТАСС.)

По всей стране с каждым днем все шире развертывается всенародное социалистическое соревнование за досрочное завершение пятого года семилетки.

Бурно развивающееся народное хозяйство братских республик Грузии, Азербайджана и Армении предъявляет нам, железнодорожникам Закавказской магистрали, новые повышенные требования по перевозкам. Это обязывает нас путем внедрения в практику достижений науки и техники, передового опыта и повышения технической вооруженности хозяйства дороги коренным образом улучшить эксплуатационную работу.

Мы сознаем, что далеко не полностью используем имеющиеся резервы, не достигли ритмичной грузовой и поездной работы, не ликвидировали непроизводительные пробеги локомотивов, нарушения графика движения поездов и режима работы локомотивных и поездных бригад.

Хотя дисциплина заметно укрепилась, однако еще не ликвидированы нарушения и брак в работе.

Большую работу предстоит провести в деле дальнейшего повышения культуры обслуживания пассажиров. В целях успешного выполнения решений ноябрьского Пленума ЦК КПСС и Обращения участников Всесоюзного совещания работников железнодорожного транспорта мы — рабочие, инженерно-технические работники и служащие Закавказской железной дороги — включаемся в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана пятого года семилетки и берем на себя следующие обязательства:

- 1) Досрочно, к 20 декабря, выполнить годовой план погрузки и до конца года сверх плана погрузить сотни тысяч тонн народнохозяйственных грузов.
- 2) На основе массового внедрения передовых методов работы ускорить оборот вагонов против установленной годовой нормы на 0,3 часа и повысить средний вес поездов на 15 тонн.
- 3) Перевыполнить нормы среднесуточного пробега электровозов и тепловозов на 5 км, и паровозов на 2 километра. Экономить на тяге поездов 3 процента электроэнергии и 2 процента топлива.
- 4) Перевыполнить задание по производительности труда на 2 процента и снизить себестоимость перевозок на 2 процента против плана. До конца года добиться сверхплановой прибыли в размере одного миллиона рублей.
- 5) Своевременно и образцово подготовить вокзальное хозяйство и пассажирские вагоны к летним перевозкам. Обеспечить культурное обслуживание пассажиров на вокзалах и в поездах.
- 6) На основе массового развития движения тяжеловесными в течение года перевести 15 миллионов тонн народнохозяйственных грузов, в том числе в первом полугодии 7 миллионов тонн.
- 7) На основе внедрения передовых методов труда и малой механизации работ повысить качество текущего содержания пути, чем снизить балльную оценку против плана на 5 баллов.
- 8) Применять передовые методы ремонта вагонов, сократить против нормы простой вагонов в заводском и деповском ремонте на 10 процентов и контейнеров на 5 процентов. Снизить

Письма идеологических работников Москвы идеологическим работникам Грузии

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ — ВСЕМ РАБОЧИМ

МОСКВОРЕЦКИЙ район Москвы — большой промышленный район. В нем — такие крупные предприятия, как завод имени Владимира Ильича, фабрика «Парижская Коммуна», являющаяся головным предприятием обьютного объединения «Заря», прядильно-ткацкая фабрика имени Фрунзе, шерстепрядильная фабрика имени Калинина и многие другие.

После XXII съезда партии и ноябрьского Пленума ЦК КПСС у наших кадров назрел усилившийся интерес к вопросам экономической теории. Это и понятно, ибо сейчас главное поле борьбы за коммунизм — это экономика.

В настоящее время в нашем районе экономическая учеба заняла одно из ведущих мест в системе партийной пропаганды.

На заводах и фабриках, на стройках и в транспортных организациях района работает свыше 1,500 семинаров и кружков политической экономии, конкретной экономики, а также начальных кружков по изучению основ конкретной экономики, в которых обучается более 37,000 рабочих, служащих, инженерно-технических работников, в том числе 32,000 беспартийных.

За эти цифры стоят живые люди. Экономическая учеба помогает им в их конкретных производственных делах.

Помимо экономических кружков и семинаров, на ряде предприятий района созданы постоянные популярные лектории, в которых читаются квалифицированные лекции по экономическим вопросам, сопровождаемые научными и техническими фильмами.

На заводе имени Владимира Ильича, где уже в прошлом году большинство рабочих обучалось в начальных экономических кружках, сейчас работает университет технического прогресса. Занятия в этом университете вызывают большой интерес. На базе Московского инженерно-строительного

завода против задания среднесуточный остаток вагонов на 8 процентов и контейнеров на 5 процентов.

9) Поднять уровень механизации: а) поручено-разгрузочных работ до 65 процентов; б) путевых работ: при капитальном ремонте — до 70 процентов, при среднем ремонте — до 50 процентов, при подемном ремонте — до 35 процентов.

10) Выполнить к 25 декабря план капиталовложений по внедрению новой техники в сумме 8 миллионов рублей, осуществив следующие основные работы: устройство автоблокировки участка, полуавтоматической блокировки, электрической централизации стрелок на станциях, устройство инверторных агрегатов на станциях, монтаж стационарной вагоноочной машины, устройство автоматической сигнализации отправления пассажирских поездов и диспетчеризации касс на станциях, внедрить электрокомпомеры.

11) Досрочно, до конца первого полугодия, закончить электрификацию участка Раздан — Севан, а к 7 ноября — участка Акстафа — Кировбад.

12) Всесторонне содействовать дальнейшей механизации и автоматизации учета. Во втором квартале организовать машинносчетные бюро на Сухумском, Кардонлинском и Ленинанском железнодорожных узлах, механизировать операции на станциях Батуми; а в третьем квартале механизировать бухгалтерский учет при помощи счетно-перфорационных машин в объеме 40 тысяч перфокарт в месяц, механизировать начисление заработной платы при помощи счетно-калькуляционных машин на 8 тысяч работников; внедрить при обработке грузовых документов метод автоматического определения расстояния перевозки грузов посредством использования позиционных перфокарт и карт-планов.

13) Выполнить досрочно: годовой план капитального, среднего и подемного ремонта пути до 25 декабря; капитального ремонта контактной сети и устройств энергоснабжения, капитального и среднего ремонта устройств СЦБ и линий связи, жилых домов, служебно-технических помещений и культурно-бытовых учреждений — до 15 декабря.

14) Досрочно выполнить годовой план жилищного и культурно-бытового строительства. За счет средств фонда предприятий закончить строительство и сдать в эксплуатацию сверх государственного плана 5,300 квадратных метров жилой площади. Одновременно присутствуй в строительстве жилых домов на общую сумму 100 тысяч рублей.

15) На основе более массового развития рационализации и изобретательства получить в течение года экономии от внедрения предложений не менее 700 тысяч рублей.

Мы обладаем еще шире развернуть соревнование за коммунистический труд, повысить культуру в работе, полностью использовать новую технику и технологию, внедрять передовые методы труда, усилить борьбу за укрепление трудовой дисциплины, безопасность движения поездов и технику безопасности на производстве, тем самым добиться выполнения и перевыполнения принятых социалистических обязательств и досрочно завершить пятый год семилетки. Это даст нам возможность к концу года вступить в соревнование за получение звания магистрали коммунистического труда.

Вызываем на социалистическое соревнование железнодоржников Прибалтийской магистрали.

СЛУШАТЕЛЯМ — ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ

Многие пропагандисты, опираясь на оказываемую им помощь, сами разрабатывают тематику и практические задания применительно к условиям работы слушателей кружков и семинаров. Так, например, пропагандист завода имени Войкова тов. Ковалева составил следующий вопросник слушателям:

- а) Какое участие принимают слушатели в разработке плана производства и выполнении отдельных экономических показателей?
 - б) За счет чего можно ускорить выполнение производственного плана участка по объему и номенклатуре изделий?
 - в) Что вы рекомендуете для ликвидации «узких мест» в борьбе за ритмичность производства?
 - г) Как выполняется план ортотехмерной в вашем цехе и что вы рекомендуете сделать дополнительно?
 - д) Какие рационализаторские предложения в цехе внедрены и какова их экономическая эффективность?
- Опыт показывает, что такие практические задания повышают производственную и общественную активность слушателей.
- Все более широкое распространение в Москве получает и такая форма работы с пропагандистами, как проведение занятий с ними непосредственно на передовых предприятиях. В Ждановском и Ленинградском районах перед пропагандистами выступили инженеры, экономисты, рассказывая о лучшем опыте и путях его распространения.
- Хорошие результаты дают также широкие практические встречи пропагандистов с учеными, экскурсия на передовые предприятия.
- И. ЗЕЛЕННОВ, заместитель директора Московского Дома политического просвещения.

К. СМЕРНОВА, зав. отделом пропаганды и агитации Московского РК КПСС г. Москвы.

ВОСПИТЫВАТЬ В ДУХЕ КОММУНИСТИЧЕСКИХ ИДЕАЛОВ

НАВСТРЕЧУ ПЛЕНУМУ ЦК КПСС

В БИТВЕ ЗА КОММУНИЗМ, КОТОРУЮ МЫ ВЕДЕМ, ВАЖНЕЙШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ИМЕЕТ ВОСПИТАНИЕ ВСЕХ ЛЮДЕЙ В ДУХЕ КОММУНИСТИЧЕСКИХ ИДЕАЛОВ. И ЭТО СОСТАВЛЯЕТ ГЛАВНУЮ ЗАДАЧУ ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ НАШЕЙ ПАРТИИ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ. НАМ НАДО ПРИВЕСТИ В БОЕВОЙ ПОРЯДОК ВСЕ ВИДЫ ИДЕЙНОГО ОРУЖИЯ ПАРТИИ, К ЧИСЛУ КОТОРЫХ ПРИНАДЛЕЖИТ И ТАКОЕ МОЩНОЕ СРЕДСТВО КОММУНИСТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ, КАК ЛИТЕРАТУРА И ИСКУССТВО.

На речи Н. С. ХРУЩЕВА на встрече руководителей партии и руководства с деятелями литературы и искусства 8 марта 1963 года.



По доброй воле, трудящихся Октябрьского и Ждановского районов в Москве все шире развертывается соревнование за подлинно коммунистические взаимоотношения между людьми. В него включаются жители все новых и новых домов, население целых районов.

Это замечательное движение — одно из многих проявлений нового, которым так богата наша сегодняшняя жизнь. В нем видно горячее стремление москвичей сделать высокие принципы морального кодекса строителя коммунизма нормой поведения каждого человека. Решению этих задач подчинена политическая работа партийных организаций по месту жительства — важный участок единого фронта борьбы за воспитание нового человека.

Любые благоприятные условия сами по себе, автоматически, не передают привычек человека. Скажем, переезд пьяницы из старого в новый дом не превращает его в трезвенника, а грубияна — в вежливого. Для перевоспитания человека требуется прежде всего благоприятное воздействие людей, обстановка непримиримости к антиобщественным поступкам.

Замечательных успехов добивается в пятом году семилетки коллектив завода имени Владимира Ильича: ко дню рождения великого вождя будут выпущены десятки электромоторов из экономичных материалов.

На снимке: лучшие агитаторы мотороборочного цеха (слева направо) комплектовщик В. Паршин, слесарь С. Зайцев и старший мастер Ф. Завьялов. Они не только отлично работают сами, но и помогают товарищам в достижении больших трудовых успехов.

За последние годы партийные организации накопили большой опыт работы среди населения по месту жительства, нашли новые эффективные средства и методы идейного воздействия на людей. Это — университеты культуры и популярные лектории, тематические вечера и устные журналы, коллективные встречи в учебных и заводских беседах руководящих партийных, советских работников, пропагандистов и агитаторов и многое, многое другое.

Воспитанием населения Москвы заняты десятки тысяч пропагандистов, лекторов, агитаторов партийных организаций предприятий и учреждений. При райкомах партии и в микрорайонах жилищных контор созданы советы по массово-политической работе среди населения.

Все большую роль в работе среди населения играют местные Советы депутатов трудящихся с их многочисленным активом. Ведь подумать только: одни домовые комитеты насчитывают более 100 тысяч общественников. В их распоряжении — 840 домовых клубов и красных уголков, при которых насчитывается свыше полутысячи различных самостоятельных кружков, около 800 библиотек-передвижек. С каждым годом растет число дворовых спортивных команд. При каждой жилищной конторе созданы товарищеские суды и народные дружины.

Многие партийные организации, опираясь на многочисленный актив, состоящий прежде всего из числа жителей домов, в которых они ведут политическую работу, стремятся сделать эту работу интересной и содержательной, полнее учесть запросы и интересы различных групп населения, дойти до ума и сердца каждого человека.

Так, партийная организация Государственного комитета при Совете Министров СССР по судостроению вместе с коммунистами жилищной конторы №1 Красноперекопского района организовала для населения несколько циклов лекций. Молодежь охотно слушает выступления о моральном облике советского человека, родители — о воспитании детей в семье, общественный актив — о практике и методах коммунистического воспитания. Лекторий о культуре быта с интересом посещают люди различных возрастов.

Но пожалуй, главным в деятельности партийной организации, ее агитаторов является индивидуальная работа с людьми. Она проводится прежде всего в семьях, где все же гладко, где проявляется неправильное поведение, аморальные поступки и где особенно необходим добрый совет, разговор по душам о чести советского человека.

Разнообразны формы воспитательной работы, проводимой в жилищной конторе №10 Киевского района. Здесь на общественных началах действуют университеты культуры и здоровья, библиотеки, детская техническая станция, молодежный клуб. Даже детский сад создан на об-

Н. ИВАНЬКОВИЧ,
заведующий отделом пропаганды и агитации МГК КПСС

щественных началах. Каждый житель может выбрать себе занятие по душе, с пользой провести свободное время.

Жилищные конторы, где хорошо поставлена воспитательная работа, имеются в каждом районе, их становится все больше.

Но далеко не везде воспитательная работа достаточно результативна и действенна. Нельзя мириться с тем, что хулиганы и пьяницы еще порою отвлекают людей от работы, мешают их покою и отдыху. С несистематическим участием в работе мирного сосуществования. Дело за тем, чтобы опыт лучших, а их немало, сделать достоянием всех партийных организаций, искоренить в воспитательной работе формализм и казенщины, которые кое-где даю о себе знать.

Многие агитаторы справедливо спрашивают: зачем их закрепляют за домами и подъездами, не лучше ли направить в отдельные семьи, к людям, которые в этом нуждаются? Вопрос резонный. Опыт многих партийных организаций Октябрьского, Кировского, Куйбышевского, Ждановского и других районов показывает, что работа агитатора гораздо плодотворнее, если она ведется с конкретными людьми.

Успех далеко не всегда приходит быстро, с иными людьми приходится немало «повозиться». Но хорошей наградой для агитатора бывают результаты, когда он видит, как сплотившийся в жизни человек с его помощью твердо встал на ноги, верующий — выпутался из негетизма.

Следует подчеркнуть большое значение воспитательной работы с детьми и подростками. Опыт такой работы накоплен во многих жилищных

конторах. Самые первые в конторе №1 Ждановского района открыт на общественных началах детский клуб «Звездочка», объединяющий более 200 детей. Для них создано 8 различных кружков, организованы экскурсии, походы, массовые игры. Примечательно, что за последние несколько лет здесь не было замечено ни одного хулиганского поступка.

Недавно заводом автозавода имени Лихачева присвоен 19-му корпусу дома №28 по Болотниковской улице звание дома высокой культуры быта. Этот корпус замечателен тем, что среди его юных жителей — пионеров почти нет неуспевающих. В этом немалая заслуга домового совета и его председателя, слесаря завода Т. Андропова. Общественность дома уделяет много внимания досугу ребят, помощи им в учебе.

Важно в каждом доме создать сплоченный коллектив. Эти слова у нас редко употребляются применительно к жильцам дома. А зря. В каждом доме жители должны быть объединены в коллектив, члены которого живут по принципу: человек человеку друг, товарищ и брат. Душой этого коллектива должны быть коммунисты и комсомольцы. В доме по Варшавскому шоссе, например, они являются значительными соратниками и всех хороших дел в коллективе. И как странно бывает слышать, когда коммунист, в ответ на просьбу принять участие в общественной жизни дома, заявляет, что он, мол, состоит на учете в другой партийной организации и дела дома его не касаются. Коммунист — всегда и везде коммунист. Подвиги большинства товарищей так и поступают.

Думаю, что наш опыт идейно-политической работы среди населения поможет тбилисцам, как и их ценный опыт поможет нам, москвичам. Сейчас, когда вся партия готовится к майскому Пленуму ЦК КПСС, такой обмен опытом очень ценен.

Фото Г. Корабельникова.

ВОСПИТАНИЕ В ТРУДЕ

РАЗВЕДЧИКИ будущего — так метко называют советские люди ударников и членов бригад коммунистического труда, которые, не зная усталости, творчески разведывают пути быстрого выполнения величественной Программы строительства коммунизма, намеченной нашей партией.

Несмотря на то, что движение за коммунистический труд еще молодо, конкретные его результаты, сама жизнь убедительно показывают, что это движение — могучее средство борьбы за выполнение и перевыполнение народнохозяйственных планов, за формирование новых общественных отношений, воспитание человека коммунистического общества.

В нашем, Куйбышевском районе более 70 процентов трудящихся участвуют в соревновании за коммунистический труд. Более 60 коллективов добиваются этого почетного звания.

Соревнование за коммунистический труд воспитывает у его участников не только правильное отно-

шение к труду. Оно вместе с тем серьезно влияет на формирование нового, коммунистического сознания у людей. На слете передовиков соревнования за коммунистический труд раточник механического завода тов. Лавров приводил много интересных примеров из жизни своей бригады. Все его товарищи не только хорошо трудятся, но и активно участвуют в общественной жизни, каждый имеет какое-либо поручение, все повышает свои знания. Бригада уделяет много внимания работе с учениками подшефной школы, помогает им в организации практики.

И эта бригада не исключение, с каждым днем таких коллективов становится в районе все больше и больше.

Как известно, успех любого дела решает люди. Именно поэтому мы считаем необходимым особое внимание уделять передовикам соревнования. У нас вошло в традицию

Н. СЫЧЕВ,
секретарь Куйбышевского райкома партии г. Москвы

ежегодное проведение районных слетов передовиков соревнования за коммунистический труд, на которых его участники подводят итоги за год, рассказывают об опыте работы. Несколько дней назад в Центральном Доме культуры железнодорожников проходил очередной слет под лозунгом «Решения XXII съезда КПСС и ноябрьского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!». В нем приняло участие 1.200 передовиков соревнования.

Об интересном опыте рассказали на слете представители коллектива кондитерской фабрики имени Бабаева. Здесь по инициативе партийной организации, передовиков производства проведена большая работа по более правильно использованию производственных мощностей. В результате объем выпуска валовой продукции увеличился почти на 15 процентов. В 1963 году по объему производства фабрика выйдет на уровень, запланированный на последний год семилетки.

Наш слет передовиков соревнования за коммунистический труд еще раз показал, что там, где партийные, общественные организации интересуются движением разведчиков будущего, помогают ему расти и развиваться, дела идут хорошо, результаты получаются отличные. И вместе с тем мы имеем возможность убедиться, что в результате соревнования много недостатков. Хочется остановиться на самых основных.

Во-первых, многие руководители до сих пор не видят существенной разницы между социалистическим соревнованием и соревнованием за коммунистический труд. Кое-кто забывает, что соревнование за коммунистический труд — это и воспитание нового человека. Из обязательств коллективов вытекают такие важнейшие пункты, как учеба, политическое образование, участие в общественной жизни коллектива.

Всем ясно, что душой движения

бригад и ударников коммунистического труда призваны быть прежде всего коммунисты. Их пример, их разносторонняя работа имеют огромное значение. К сожалению, не во всех организационных комитетах так понимают свои задачи.

Менее половины коммунистов участвует в движении ударников и бригад коммунистического труда на передовообработывающем заводе №2.

Незначительно число участников соревнования в научно-исследовательских и проектных организациях. Только около 40 процентов работников включилось в соревнование за коммунистический труд на предприятиях торговли и общественного питания.

Сейчас все чаще перед участниками соревнования возникает вопрос: как быть дальше с теми, кому уже присвоено почетное звание? Мы считаем: необходимо, чтобы каждая бригада, каждый коллектив периодически читывались перед общественностью в том, как они продвинулись вперед, как достигают наивысшей производительности труда, как воспитывают человека коммунистического будущего. Это послужит хорошим стимулом к дальнейшему совершенствованию производственно-экономической и воспитательной работы. При отчетах станет ясно, удержит ли коллектив высокое звание или необходимо лишить его этого звания на определенный период. Это, на наш взгляд, действенный метод борьбы с формализмом.

Вместе с тем не следует проявлять робость, когда речь идет о присвоении звания. Мы не за последние. Безусловно, нужно, чтобы бригады закрепили достигнутые успехи. Но и задерживать присвоение звания нельзя. Это расхлябывает участников соревнования, тормозит его развитие.

1963 год — решающий в досрочном выполнении семилетнего плана. Мы не сомневаемся, что самоотверженный труд разведчиков будущего явится крупным вкладом в успешное выполнение наших обязательств.

КОММУНИСТЫ — ИДЕЙНЫЕ БОЙЦЫ

В Уставе КПСС прямо и четко сказано, что «каждый член партии обязан твердо и неуколебно проводить в жизнь решения партии, разъясняя массам политику партии, способствовать укреплению и расширению связей партии с народом, проявлять чуткость и внимание к людям, своевременно откликаться на запросы и нужды трудящихся».

Опыт — лучший учитель. Он убедил меня в том, что самое верное средство — сделать партийный коллектив боееспособным, авторитетным в глазах людей — это правильный подбор партийных поручений каждому коммунисту.

Есть у нас подручный вальцовщик М. Мордвинов. Вначале, когда он только пришел на завод, партбюро поручило ему вести семинар по изучению конкретной экономики. Теоретическая подготовка у Мордвинова была, но занятия проходили неинтересно. Им были недовольны и слушатели семинара, и сам пропагандист. Оказалось, что Мордвинов тогда еще слабо знал наше производство, ему трудно было увязывать теоретические вопросы с практикой. Посовещавшись, мы решили поручить Мордвинову обязанности агитатора у себя в семье. Это оказалось ему и по силам, и по вкусу. Беседы его проводятся живо.

В конце прошлого года наш коллектив обратился к администрации с просьбой пересмотреть существующие нормы вы-

работки и увеличить их с таким расчетом, чтобы довести сменную выработку до 92 условных тонн металла. Как мы добились этого? Конечно, в результате большой и упорной работы. Буквально все коммунисты пропагандировали, разъясняли решения ноябрьского Пленума ЦК КПСС. Наш личный пример поддерживали дирекция, общественные организации, Мосгоркомхоз. С 1 февраля мы уже работаем по новым нормам, и это позволило выпустить дополнительно к годовому плану около трех тысяч тонн металла.

Хороший агитатор нужен в каждом коллективе. Советские люди горячо интересуются и соботами в нашей стране, и международными делами. У нас в смене даже два агитатора: подручный вальцовщик М. Мордвинов, о котором я уже говорил, и оператор Ю. Цветков. Мы добились того, что беседы проводятся у нас регулярно и не формально, а живо, интересно. Постоянные партийные и общественные поручения имеют и остальные коммунисты.

Я уже говорил, что характер партийных поручений часто подсказывает сама жизнь. Как-то на собрании партийной группы мы разговорились о том, что надо бы нам, коммунистам, лучше знать рабочих, и не только на производстве, но и в семье, в быту.

Решили, что мы должны чаще бывать у товарищей дома, познакомиться с их семьями.

В нашей группе стали правильно отчеты коммунистов, которые мы обычно делаем на открытых собраниях, чтобы все желающие могли высказать свое мнение о работе, а также свои пожелания. Все это очень важно, ведь мы работаем не для себя, а для коллектива, для общества.

Второй Всесоюзный съезд художников прошел в обстановке огромного творческого и трудового подъема в жизни нашей страны. Большой политической, моральной и художественной зрелостью нашего искусства был предопределен тот боевой революционный труд, с которым мастера культуры сейчас отстаивают священные принципы социалистического реализма, партийности и народности.

Мы часто говорим и спорим о новом в искусстве и подчас отходим эти споры от нового в жизни. Искать нужно не чисто внешние, формальные признаки выражения прогресса, а его принципиально новое содержание, кроющееся в социальных и классовых проблемах. И

если это содержание найдено, художник сумеет его выразить в наиболее яркой форме, он будет истинным новатором.

Социалистический реализм никогда не отрицал и не отрицает права на поиск. Чуйков и Пастов, Нисский и Маннер, Корин и Томский, Вучетич и Кибальников, Коржев и Голонвинский — как разнообразны творческие манеры и методы этих замечательных представителей революции и искусства! Каждый из них в своем жанре находит новые пути для раскрытия волнующих идей нашего времени. Но их всех объединяет то, что

ПАМЯТНЫЕ ВСТРЕЧИ

Встречи руководителей партии и правительства с деятелями советской литературы и искусства будут памятны не только для участников встреч, но и для всей творческой интеллигенции нашей страны.

Большой разговор о судьбах и путях развития литературы и искусства в период развернутого строительства коммунизма никогда не забудется. Он стал вехой на пути нового подъема искусства.

Мы, писатели и художники, работники театра и кино, композиторы и скульпторы, никогда не уклонялись от участия во всенародной борьбе за осуществление великих надежд и стремлений, по мере нарастания остроты важного разговора все более и более оцелили и понимали важность работы ленинской партии о том, чтобы наши творческие дела были частью созидательных дел народа.

Впечатления пронизали приверженцев Л. Ф. Ильичевым словом строю нашего писателя Константина Фединина о том, что «партия как бы обнимает перед нами противника». Это слова человека беспартийного. Слова необыкновенно точные. И очень хорошо, что беспартийный писатель произнес их раньше, чем я — партийный. Значит, все мы на этот счет одного мнения. Все, кроме тех, кто желал бы жить в советском искусстве особой жизнью, далекой от служения народу...

Кто же они, наши «противники»? И почему оказались необходимыми их «обнажить», поставить перед ними давний горьковский вопрос: с кем вы, мастера культуры?.. Надо оговориться, что далеко не всех противников искусства социалистического реализма можно назвать мастерами. Невелико мастерство формалистических трюкачей и абстракционистских шарлатанов, портящих полотно и бумагу крикливо-пестро-бессмысленной мазней, трагично-глупой и другие материалы на извощивание уродливых предметов, цена которым та же, что и знаменитой «крысе на поносе»!

Но есть среди них и мастера, которые недостаточно отчетливо понимают недопустимость компромиссов в области идеологии. Такая

Александр ЖАРОВ

известный наш писатель и публицист Илья Эренбург. Многие годы наша передовая общественность и марксистская критика терпеливо и более чем деликатно оспаривали не вполне правильные взгляды Эренбурга, отбавя дань и его литературному таланту, и его общественным заслугам. Но Эренбург проявлял и проявляет поныне упорство в своих заблуждениях.

Илья Эренбург и его авторитет широко используются формалистами и абстракционистами как знамя и как прикрытия идейно чуждым нам позициям, с которых ведется обстрел тех, кто стоит за партийность и народность в литературе и искусстве.

Вот почему стала необходимой суровая, принципиальная критика воззрений Эренбурга не только со стороны писателей, художников, но и со стороны партии нашей, святой оберегающей духовные интересы всего народа.

Слушая удивительную по глубине и ясности речь Н. С. Хрущева, мы отлично поняли, какой грандиозной становится в нашей стране роль деятеля литературы и искусства, помощника партии в борьбе за умы и сердца наших людей, нашей молодежи! Разве можно не понять — насколько повисла ответственность каждого бойца идеологического фронта теперь, когда именно на этом фронте, на всех его участках идет непримиримая, жестокая, сложная борьба между социализмом и капитализмом! Этого не желают понять те, кто выдвинул «идею» сосуществования разных течений в нашем искусстве.

Никита Сергеевич, разоблачая каверзы, скрытые в проекте так называемого «сосуществования», резко и убедительно заявил, что мирное сосуществование в области идеологии есть измена марксизму-ленинизму, предательство дела рабочих и крестьян!..

Почувствительные были подвешены и некоторые молодые последователи престарелых эстетиков в области идеологии. Такая

Автор «Треугольной группы» А. Вознесенский полуриснулся в том, что он переизрал в своей иере в непопность, претенциозность, вычурность. Оправдывался за «интерьер», которые раздавал он за границей буржуазным репортерам.

Крутой разговор о сути формалистических заблуждений касался не только самих заблуждающихся. Кто-то ведь устремился от должного воспитания таких, как А. Вознесенский, Э. Неизвестный, как Э. Белютин, Б. Житовский. Кто-то поддерживал неправильную, уродливую линию их творчества. «Треугольная группа» выпущена столичным издательством «Советский писатель». Руководители московской писательской организации проявляли безмерную благожелательность к этому автору. Вместо полезных командировок на целину или на стройки коммунизма его баловали заграничными командировками. В печати булганел его фильм критиками, благоговейно изумлявшимися поисками скрытого смысла в его творениях. Бюро литературной пропаганды открыло перед ним все дороги. Я сам видел в 19-й школе Кировского района афишу ВКЛК, оповещающую о «литературном концерте из произведений Пушкина, Толстого, Тургенева и Вознесенского». От этого, у кого угодно, закружится голова.

Думаю, что читатель, вдохновенный вниманием партии к его интересам, превратив свои требования ко всем нам, ко всему живому, чистому, честному, здоровому, что есть в нашей литературе и искусстве. От всех нас, вновь заявивших партии торжественно и серьезно о понимании ответственности нашей перед народом, зависит многое. В том числе и создание такого положения в творческой среде, когда невозможным будет калечить литературную молодежь абстрактно-эстетские проповеди некоторых критиков.

На встрече в Кремле громче, чем когда бы то ни было, провозглашена борьба социалистического реализма со всеми видами формализма и всего, что чуждо искусству народа, строящего коммунизм.

ПАРТИЙНОСТЬ И НАРОДНОСТЬ

нашей работы, что не приходится делить ее на нужную и на приятную. Памятник Карлу Марксу и Владимиру Ильичу Ленину, скульптурные портреты рабочих и колхозников я делал со счастливым ощущением творческого горения и сознания необходимости своей работы. Об этом чувстве великодушно сказал Владимир Маяковский: «Радуясь я — это мой труд вливается в труд моей родины».

«Цели ясны, задачи определены. За работу, товарищи!» — эти слова Никиты Сергеевича Хрущева сейчас особенно относятся ко всем деятелям ис-

жизни главное, определяющее.

Не раз приходится читать и слышать излияния буржуазных писак, что-де в Советской стране художник не свободен в своем творчестве. Недавно мне самому пришлось встретиться с таким иностранным корреспондентом, который, взглянув на памятник Карлу Марксу, сказал: «Ну, это по заказу. А вот что вы делаете для души?» Я поспеялся над делом, привыкшим оценивать все по своей капиталистической мерке. В том-то и счастье

смысл их искания — лишний попятен самому широкому зрителю.

Советский художник должен к реалистическому методу подходить во всеоружии социалистического мировоззрения. Можно увидеть в столице покосившиеся домишки Марьиной рощи, а можно и кварталы Новых Черемушек, воплощающиеся в жизнь магистраль Нового Арбата. Но если художник будет воспевать уходящие в прошлое хибарки, его нельзя назвать представителем искусства социалистического реализма. Партия призывает всех работников искусства видеть в

Лев КЕРБЕЛЬ,
лауреат Ленинской премии

нашей работы, что не приходится делить ее на нужную и на приятную. Памятник Карлу Марксу и Владимиру Ильичу Ленину, скульптурные портреты рабочих и колхозников я делал со счастливым ощущением творческого горения и сознания необходимости своей работы. Об этом чувстве великодушно сказал Владимир Маяковский: «Радуясь я — это мой труд вливается в труд моей родины».

«Цели ясны, задачи определены. За работу, товарищи!» — эти слова Никиты Сергеевича Хрущева сейчас особенно относятся ко всем деятелям ис-

его подлинно светлые цели — это наша путеводная звезда, которая помогает не сбиться с верной дороги.

Мир преобразует новый, великий Человек советской эпохи. Он вправе требовать от нас, чтобы мы воплотили эпоху в красках, металле, мраморе, помогли бы ему в работе, сделали бы его жизнь еще радостнее.

Для тех, кто знает под ленинским знаменем, мир не может делиться только на хороших и плохих людей, независимо от их идеологии. Мирное сосуществование на идеологическом фронте недопустимо. Страстно сражаются своим творчеством за коммунистические идеалы — вот основная цель нашей работы.

куства. Надо работать с удвоенной энергией, чтобы ответить делом на зов партии и правительства. Я заканчиваю проект памятника, посвященного первому космонавту Ю. А. Гагарину. Сама идея произведения вдохновляет на работу. Хочется отразить и великий подвиг народа, и высокий технический уровень страны, и образ первого космонавта — гражданина СССР.

Хорошо, что наши художники вправе называть себя солдатами партии, что они твердо знают, какие идеалы отстаивают, против чего борются. Партийность и народность — вот основная цель нашей работы.

Хорошо, что наши художники вправе называть себя солдатами партии, что они твердо знают, какие идеалы отстаивают, против чего борются. Партийность и народность — вот основная цель нашей работы.

За новый мощный подъем железнодогожного транспорта

Собрание актива работников Закавказской магистрали

Самоотверженно трудится многотысячная армия советских железнодорожников, чтобы с честью выполнить задачи, поставленные XXII съездом партии, ноябрьским пленумом ЦК КПСС, указаниями товарища Н. С. Хрущева, сделанные на Всесоюзном совещании работников железнодорожного транспорта. Объединение Азербайджанской магистрали с Закавказской в единый железнодорожный конвейер республик Закавказья, произведенное на основе решений ноябрьского пленума ЦК КПСС, положительно отражается на деятельности дороги. Однако новые, повышенные требования, рост перевозок обязывают резко улучшить работу всех звеньев магистрали с тем, чтобы успешно выполнить план пятого года семилетки. На эти вопросы заострили свое внимание участники состоявшегося 16 апреля собрания актива работников дороги, на котором с докладом выступил начальник Закавказской железной дороги Г. И. Кадагидзе.

В минувшем году, сказал он, дорога перевыполнила все основные задания. Сверх плана погрузились сотни тысяч тонн грузов. Объем погрузки увеличился по сравнению с предыдущим годом на 11,6 процента, а выгрузки — на 9,6 процента, грузооборот — на 7,9 процента и пассажирских перевозок — на 3,9 процента. С перевышением реализованы задания по росту производительности труда. Впервые с начала семилетки успешно выполнена годовая норма оборота вагона, который ускорен против задания более чем на полтора часа. Резко улучшилось выполнение графика движения поездов.

Хорошо погрузился в минувшем году и коллектив Азербайджанской железной дороги. Вместе с тем имеются и существенные недостатки. Поэтому нужно подробно проанализировать работу, вскрыть эти недостатки, привести в действие резервы и направить усилия людей на выполнение новых, повышенных заданий.

Объединение Азербайджанской и Закавказской железных дорог в одну Закавказскую железную дорогу открывает новые возможности для лучшего использования резервов и повышения уровня эксплуатации вагона. Появилась возможность рационализировать транспортные связи между республиками, входящими в Закавказский экономический район, лучше регулировать вагонный парк, шире использовать попутные вагоны под погрузку попутных грузов. Объединение дорог способствует удлинению тягловых плеч, унификации весовых норм поездов, повышению уровня использования локомотивов. Наряду с этим можно более целесообразно распределить и использовать материальные ресурсы, технику, оборудование, мощностные предприятия и строительные организации.

В первом квартале текущего года коллектив объединенной дороги успешно справился с выполнением плана перевозок. Сверх годового задания отправлены сотни тысяч тонн грузов. Оборот вагона ускорен против нормы более чем на 6 часов. Перевыполнены задания по среднесуточному пробегу электровозов, тепловозов и паровозов, а также по весу грузового поезда. Простой вагона под грузовыми операциями впервые был на уровне плана, а в транзите меньше на один час.

Но не везде работают ритмично. Самтредское и Ереванское отделения, например, не выполнили задания по среднему весу поезда. Ереванское отделение, кроме того, не выдержало норму простоя вагонов на технических станциях. Азербайджанское отделение не реализовало норму среднесуточного пробега электровозов и паровозов, а также простоя вагонов под грузовыми операциями.

Имеются все возможности полностью обеспечивать потребности в перевозке всех родов грузов. Но это не делается. Азербайджанское, Тбилисское, Ереванское отделения недогружали ряд важных народнохозяйственных грузов.

Сейчас, в весенний период, необходимо обратить особое внимание на полную и своевременную перевозку и отгрузку посевных грузов, обеспечение перевозок строительных материалов к сезону строительных работ.

Из 31 станции 10 — Сухуми, Кутаиси, Зестафон, Акстафа, Кировабад, Уджары и другие нарушили установленные нормы простоя. Не придерживаются нормы простоя вагонов и многие промежуточные станции. Так, на станции Марнеули, где начальником тов. Саникидзе, при норме 24,5 часа в прошлом году вагоны простоявали в среднем 66 часов.

Продолжительное время станции Кинлы работала неудовлетворительно, не справлялась с потоком местных грузов. К концу второй декады марта здесь накопилось более двух тысяч вагонов. Кроме того, на станциях Баладжары и Гудзек простоявало до 400 вагонов с грузами, направляемыми на станцию Кинлы. Простой вагонов под грузовыми операциями в феврале достиг 65 часов. Мы направили в Кинлы специальную бригаду, которая совместно с работниками Азербайджанского отделения в короткий срок намного улучшила работу станции. Этот пример — лучшая иллюстрация того, чего можно достигнуть своевременным и оперативным вмешательством.

Есть у нас начальники станций и командиры отделений, которые допускают большое накопление местных грузов, а потом требуют прекращения погрузки. Никакого облегчения танос, с позволения сказать, «мероприятие» не приносит.

Работу станций надо улучшать не путем искусственного ограничения погрузок, а на основе правильной организации работы. На многих станциях передовые составители поездов, маневровые диспетчеры, дежурные по станции применяют скоростные приемы расформирования и формирования поездов, используют метод поточной сортировки вагонов, ликвидируют повторную переработку местных вагонов. На станции Самтредиа, где работают инициаторы составителя т. Гагуа, Гоциберашвили и другие, 78 процентов поездов было обработано методом скоростной сортировки. На станциях Поти и Ткибули, где передовые методы успешно применяют дежурные по станции т. Уруадзе, Бубашвили, маневровый диспетчер т. Гугушвили, составитель т. Дзунда и другие, 80 процентов поездов обрабатываются скоростными приемами. Однако инициатива передовиков не обобщается и не используется для коренной перестройки технологических процессов работы станций, сокращения простоя вагонов.

Тов. Кадагидзе подробно проанализировал выполнение графика движения поездов, привел примеры нерадного отношения отдельных работников к порученному делу. В результате за первый квартал следование грузовых поездов по графику составило по дороге только 89,7 процента, в Азербайджанском отделении — 86,4 процента, в Тбилисском — 90,6 процента.

Наибольшее количество нарушений допускают дежурные и работники локомотивного хозяйства. Так, в марте из-за порчи локомотивов и невыдержки перегонного времени хода вышли из графика 767 грузовых и 107 пассажирских и пригородных поездов. Из-за неправильной диспетчерской регулировки прибыли с опозданием 440 грузовых поездов. Особенно много случаев неправильной регулировки допускают поездные диспетчеры Тбилисского отделения.

Объясняется все это тем, что некоторые руководители недоценивают значение графика и расписания движения поездов, не регулируют на нарушения, а линейные работники, оставленные без контроля, допускают задержки не только грузовых, но даже пассажирских поездов.

Скоро пойдет в действие новый, более прогрессивный летний график движения поездов. Надо теперь же развернуть подготовку и обеспечить с первых же дней 100-процентное выполнение нового расписания. Для этого у нас есть условия и прежде работников, умело организующих работу участков, станций, депо и других подразделений по графику. Среди них

энергичные и инициативные деятели тов. Николашвили, Хитридзе, Рафаэли, Гумбатов, Великие, машинисты т. Шукуров, Погосян, Гелишвили, Абабашвили, Мелкадзе и многие другие.

Задача сейчас состоит в том, чтобы шире развернуть соревнования в диспетчерских и станционных коллективах, среди локомотивных бригад и работников профессий, связанных с движением поездов, за четкое выполнение графика и высокопроизводительное использование подвижного состава. Надо поднять требования и ответственность за график и добиться его строгого выполнения.

Огромные резервы кроются в организации ритмичной погрузки и выгрузки грузов. Ведь не делает нам чести спад эксплуатационной работы в воскресные и послевыходные дни. Он наносит большой ущерб работе транспорта, народному хозяйству. Надо брать пример с Самтредского отделения, где в выходные и послевыходные дни выполняются планы погрузки.

Большое внимание уделять докладчик правильной организации и ведению грузового хозяйства, которое является одним из отстающих участков дороги. Выделенные средства для развития и приведения в порядок этого хозяйства систематически не осваиваются, медленно решаются вопросы механизации погрузочно-разгрузочных работ, уровень которых низок.

Говорилось и о необходимости улучшения работы подъездных путей. вновь созданные органы партийно-государственного контроля, отмечает тов. Кадагидзе, оказывают большую помощь транспорту в деле выгрузки вагонов и вывоза грузов. Массовый характер этого мероприятия и принципиальная постановка вопроса способствуют улучшению работы станций. Заметно сократился простой вагонов и количество невыезженных грузов.

Некоторые работники станций, занятые коммерческими операциями, недостаточно хорошо разбираются в Уставе железных дорог, правилах перевозки грузов и инструкциях. Недавно Управление дороги произвело на станциях Натляли полную документальную ревизию и установило, что работники станции грубо нарушают правила организации коммерческой работы. Так, например, пропуска при вывозе грузов не отбирают, оперативного плана сортировки вагонов с мелкими отправлениями не имеется, нет разработанного технологического процесса работы грузового двора, сортировочной платформы и товарной конторы, часто грузы одной организации передаются другой.

Докладчик обратил внимание на недостатки в обеспечении безопасности движения поездов. В первом квартале по сравнению с тем же периодом прошлого года увеличилось количество брака. Резко возросли случаи отправления поездов по нетоварным маршрутам, порчи локомотивов, повреждение контактной сети.

Нужно принять активные меры к устранению этих недостатков и нарушений. На Всесоюзном совещании железнодорожников товарищ Н. С. Хрущев указал, что одна из неотложных задач транспорта состоит в том, чтобы полностью и лучше удовлетворить потребности населения в перевозках, значительно повысить культуру обслуживания пассажиров.

Руководствуясь этим указанием, на дороге уже многое сделано. На станции Баку-пассажирская расширены пассажирские платформы и прокладываются тоннельный проход. Расширены помещения Самтредского и Потийского вокзалов. Вскоре и Тбилисский вокзал получит новый корпус. Делается все для того, чтобы создать хорошие условия для обслуживания пассажиров.

Докладчик подробно охарактеризовал значение, состояние и дальнейшее повышение уровня механизации и автоматизации трудовых процессов, разумного использования техники.

Происходят большие сдвиги в локомотивном хозяйстве. Начато внедрение восьмиосных электровозов, тепловозов. Это повышает ответственность работников депо, отделений, службы локомотивного хозяйства.

Важным мероприятием является также удлинение плеч пробега вагонов без технического осмотра. Все это, говорит тов. Кадагидзе, повышает ответственность работников депо и отделений.

Наша дорога, продолжает он, насыщена инженерно-техническими кадрами. Это позволяет лучше подбирать и выдвигать инициативных и способных специалистов, что особенно важно при новых условиях работы.

Растут ряды разведчиков будущего. В соревновании за коммунистический труд участвуют 45 тысяч железнодорожников. Это огромная сила. Почетное звание ударника коммунистического труда завоевали 3.500 человек. 18 предприятий присвоено звание коллектива коммунистического труда.

Движение за коммунистический труд приняло такой размах, что мы можем поставить перед собой задачу — добиться до конца текущего года права вступить в соревнование за звание магистрали коммунистического труда. Для этого весь коллектив должен упорно трудиться, мобилизовать резервы, устранить недостатки и обеспечить выполнение и перевыполнение всех планов и заданий.

Нет сомнения, говорит в заключение докладчик, в том, что коллектив объединенной Закавказской железной дороги выполнит свой долг перед Родиной и внесет достойный вклад в дело строительства коммунизма в нашей стране.

По докладу развернулись прения. Все выступавшие единодушно подчеркивали, что осуществляемая по решению партии и правительства коренная техническая реконструкция железнодорожного транспорта, укрепление и расширение прав отделений дороги создали благоприятные условия для объединения дорог, в частности — Азербайджанской и Закавказской магистралей. Это важное народнохозяйственное мероприятие, непосредственно вытекающее из решения ноябрьского пленума ЦК КПСС, совершенствует руководство хозяйством и управление производством. Участники прений вносили деловые практические предложения, направленные на выполнение исторических решений XXII съезда партии и ноябрьского пленума ЦК КПСС, на решительное улучшение работы Закавказской магистрали.

Слово предоставляется начальнику Азербайджанского отделения, заместителю начальника Закавказской магистрали А. М. Багирову.

Претворяя в жизнь решения XXII съезда КПСС и указания товарища Н. С. Хрущева, коллектив отделения досрочно выполнил план погрузки 1962 года и сверх плана отправил сотни тысяч тонн народнохозяйственных грузов, в том числе 590 тысяч тонн нефтепродуктов.

В первом квартале текущего года железнодорожники Азербайджана выполнили с честью не только производственные задания, но и все социалистические обязательства. Этому во многом способствовало объединение Закавказской и Азербайджанской магистралей, еще более укрепившее традиционную дружбу братских республик Грузии, Азербайджана и Армении и обеспечившее дальнейшее улучшение работы железнодорожного транспорта.

Вместе с тем тов. Багиров отметил, что по Азербайджанскому отделению все еще не выдерживается норма простоя вагонов под грузовыми операциями, недостаточно обеспечиваются безопасность движения поездов и сохранность грузов, культурное обслуживание пассажиров. Принимаются все меры к устранению этих недостатков, в частности к усилению механизации грузовых работ на подъездных путях и в отделениях опорных станций, в которых будет сосредоточена грузовая работа по обслуживанию в пер-

вую очередь колхозов, совхозов и строек. Оратор выражает уверенность в том, что Министерством путей сообщения, Управление дороги помогут в строительстве и реконструкции существующих грузовых дворов и площадок, в обеспечении их механизмами для погрузочно-разгрузочных работ.

Начальник Ереванского отделения дороги Г. С. Степанян, рассказав о трудовых успехах железнодорожников Армении, подчеркнул, что, руководствуясь решениями Всесоюзного совещания железнодорожников, коллектив отделения широко внедрил в практику передовые методы работы и привносит в действие новые крупные резервы производства. Быстрыми темпами продолжается техническое перевооружение хозяйства отделения. Введен в эксплуатацию новый электрифицированный участок № 5, где производится выгрузка вагонов. Не организована здесь круглосуточная работа вагонов, что увеличивает простой вагонов под грузовыми операциями. Намерено построить на станции механизированный грузовой двор. Выделен соответствующий земельный участок, но дальше этого дело не двинулось.

Подвергнув деловой критике практиковавшемуся до последнего времени систему планирования грузовых перевозок без обоснования и учета реальных возможностей, тов. Степанян сообщил, что теперь планирование перевозок обосновывается и корректируется на расширенных совещаниях совместно с представителями Совнархоза республики, крупных промышленных предприятий. Благодаря этому планирование перевозок значительно улучшилось.

Участники собрания проявили большой интерес к сообщению оратора о мероприятиях, осуществляемых в Ереванском отделении для ликвидации случаев брака в работе, обеспечения безопасности движения поездов. С этой целью значительно усилен контроль. Теперь каждый машинист, дежурный по станции, вагонщик вовлечен в общественный контроль и зорко следит за соблюдением правил технической эксплуатации. Это дает исключительно положительные результаты.

Железнодорожники Армении, заявил в заключение тов. Степанян, в братском содружестве с железнодорожниками Грузии и Азербайджана сделают все для того, чтобы обеспечить безусловное выполнение и перевыполнение государственных заданий пятого года семилетки.

Самокритичным было выступление начальника Тбилисского отделения дороги Д. Д. Беридзе, признавшего наличие ряда существенных недостатков в работе коллектива отделения. В результате низкого уровня трудовой дисциплины случаи брака в работе в первом квартале этого года остались на уровне соответствующего периода прошлого года.

Командиры отделения, партийные и профсоюзные организации добиваются сейчас коренного перелома в борьбе за ликвидацию случаев брака и обеспечение безопасности движения поездов. Железнодорожникам, и в первую очередь дежурным, прививается высокое сознание служебного долга, в профлактическую работу вовлекается широкая общественность.

Наряду с этим подчеркнул тов. Беридзе, необходимо уделять больше внимания техническим мероприятиям, направленным на обеспечение безопасности движения поездов, в частности строительству путепроводов.

В текущем году Кахетинский участок дороги переведен на тепловозную тягу. Однако вместо предусмотренных девяти тепловозов пока что получены и эксплуатируются только четыре. По этой причине часть грузовых и вес пассажирских поездов продолжает обслуживаться паровой тягой. Необходимо, чтобы Министерство путей сообщения ускорило выделение Тбилисскому отделению дороги тепловозов, предусмотренных планом.

Новым, серьезным и важным заданием профсоюзных организаций укрупненной Закавказской магистрали было посвящено выступление председателя Дорпрофсоюза Г. И. Жоржоладзе.

Дружная, совместная работа железнодорожников братских республик Закавказья, сказал он, имеет многолетнюю славную историю. Теперь эта дружба, братство и единство проявляются с новой силой. Несмотря на трудности организационного периода, железнодорожники Закавказской магистрали стали работать более четко, высокопроизводительно и по итогам соревнования за первый квартал этого года выдвинулись в число претендентов на звание победителя во всесоюзном соревновании железнодорожников.

Остановившись далее на ярких примерах того, как объединение инициативных барьеров на пути широкого обмена передовым опытом работы, позволило поднять на новую высоту соревнование за коммунистический труд, тов. Жоржоладзе подчеркнул исключительную важность гласности соревнования и возможности широкого внедрения опыта передовиков. Широкая гласность соревнования поможет более упорно и настойчиво бороться за выполнение принятых обязательств.

Подвергнув деловой критике работу хозяйственных и профсоюзных организаций дороги по бытовому и культурному обслуживанию железнодорожников, и в первую очередь тех, кто живет и работает на линейных станциях, вдали от городов и крупных населенных пунктов, тов. Жоржоладзе внес практические предложения, направленные на улучшение этого важного дела.

Участники собрания с удовлетворением встретили внесенное предложение вызвать на социалистическое соревнование железнодорожников Прибалтийской дороги,

Смена, руководимая новатором железнодорожного транспорта В. И. Аверининой, первой на станции Батуми завоевала звание коллектива коммунистического труда. Самоотверженно трудятся и рабочие других смен и звеньев станции.

В результате их четкого, высокопроизводительного труда план погрузки первого квартала этого года выполнен на 114,6 процента. Но достигнуто — не предел.

О том, как еще более улучшить работу, ускорить доставку народнохозяйственных грузов, рассказала старшая стрелочница станции В. И. Авернина. Серьезным тормозом в работе станции, по мнению передовой работницы, является запущенное состояние подъездных путей строительного треста № 5, где производится выгрузка вагонов. Не организована здесь круглосуточная работа вагонов, что увеличивает простой вагонов под грузовыми операциями. Намерено построить на станции механизированный грузовой двор. Выделен соответствующий земельный участок, но дальше этого дело не двинулось.

Выступает один из инициаторов введения тяжелых поездов № 5 на Закавказской железной дороге машинист-инструктор Ленинградского электровозного депо, Герой Социалистического Труда С. А. Миназалин.

В дружной семье армии железнодорожников нашей Родины, говорит он, коллектив депо успешно борется за досрочное выполнение семилетнего плана. За короткое время электровозники провели свыше 1.500 тяжелых поездов, сверх весовой нормы перевезены тысячи тонн народнохозяйственных грузов. При этом сэкономлено 11 процентов электроэнергии, себестоимость перевозок снижена на 4 процента.

Успешно внедрена сменная езда локомотивных бригад, налажен технический и профилактический ремонт локомотивов. Но мы хорошо сознаем, что достигнутые успехи еще не значат, что исполнены все резервы, тем более, что пока продолжают иметь место случаи брака в работе, нарушается трудовая и производственная дисциплина. Все это значительно снижает эффективность «сменной езды», увеличивает себестоимость перевозок.

Оратор заверил участников собрания актива, что труженники депо с честью выполнят задачи, стоящие перед ними в пятом году семилетки.

Мысли и чувства коллектива Тбилисского электровозного депо хорошо выразил машинист-новатор этого предприятия П. Г. Аревадзе. Объединение двух дорог — Азербайджанской и Закавказской — в одну, сказал он, дало возможность ускорить продвижение народнохозяйственных грузов и улучшить полезную работу электровозов, всего подвижного состава. Это значит, что по-новому должны работать и мы — водители большегрузных составов. Нам надо не только увеличить среднесуточный пробег электровозов, но и обеспечить дальнейшее снижение расхода электроэнергии и смазочных материалов. Однако в этом деле имеются серьезные недостатки. В первой декаде апреля каждый электровоз прошел в сутки на 14 километров меньше, чем было предусмотрено планом. Особенно велик простой локомотивов в пунктах оборота.

На днях на нашем предприятии побывал председатель Закавказского бюро ЦК КПСС тов. Г. Н. Бочкарев, который совершенно справедливо упрекнул нас в плохом использовании техники, дал ряд советов. Машинисты, инженерно-технические работники и ремонтные рабочие сделают все, чтобы преодолеть отставание и порадовать страну новыми трудовыми успехами.

Главный инженер Банкинского вагоноремонтного завода И. К. Алычев рассказал о делах коллектива завода, первом среди предприятий Закавказской железной дороги завоевавшем высокое звание предприятия коммунистического труда.

Завод всегда ритмично и досрочно выполняет план. Досрочно реализовано и задание первого квартала этого года, себестоимость выпускаемой продукции снижена против плана на 4,2 процента.

Успеху сопутствует большая кропотливая работа по внедрению в производство новой техники и прогрессивной технологии, созданию высокой культуры производства. Так, на вагонооборочном участке организован поузловой метод ремонта цистерн, внедрен конвейер для сборки тележек. Применяется ряд механизмов и автоматов, позволяющих в два раза увеличить выпуск цистерн и колесных пар.

Досрочно завершены работы по модернизации всего станочного парка и кузнечно-прессового оборудования.

Проявляется большая забота об улучшении быта и отдыха производственников. В распоряжении коллектива зимний спортзал, клуб, библиотека с читальным залом, комнаты игр, бытового комбината, душевые, прачечная, водолечебница, парник-хересная и комнаты для женщин. За последние 3 года более 100 семей рабочих и служащих завода вселились в новые благоустроенные квартиры.

Бурный рост народного хозяйства страны, сказал дежурный Банкинского участка Азербайджанского отделения Ф. М. Яныкин, предьявляет транспорту повышенные требования по освоению возрастающего объема перевозок. Коллектив нашего участка внедряет и широко применяет прогрессивную технологию и передовые методы труда. В результате в первом

квартале текущего года мы добились: отправленных вагонов — 1,1 млн. штук, перевезенных грузов — 1,3 млн. тонн, перевезено свыше 400 тысяч тонн грузов.

Оратор сообщает, что, став на трудовую вахту в честь 1 Мая, многие железнодорожники показывают образцы четкого, высокопроизводительного труда. Диспетчеры Кировабадского подотдела умело использовали локомотивы и перебросили с промежуточных станций с опережением графика свыше 3 тысяч вагонов. В ускорении оборота подвижного состава отличился наш сменой дежурного Тбилисского отделения С. Н. Мерабишвили.

О большой роли автотранспорта в перевозках товаров министр автомобильного транспорта Грузинской ССР Т. Н. Давташвили. В прошлом году автотранспортом республикой перевезено 50 миллионов тонн грузов. Каждые два дня перевозилось в среднем столько тонн груза, сколько было перевезено за весь 1952 год. В настоящее время около 22 процентов всех перевозок грузов на железных дорогах производится на расстоянии до 100 километров и около 40 процентов — до 200 километров. Для перевозки многих видов грузов на эти расстояния более эффективным является автотранспорт. Приняв их на себя, автотранспорт окажет большую практическую помощь железной дороге, особенно на крупных транспортных узлах. Важной формой взаимодействия перевозок грузов является организация смешанных перевозок — железнодорожно-автомобильных и водно-автомобильных. Согласованная работа основных видов транспорта, безусловно, окажет большую и полезную службу.

На трибуне — первый заместитель министра путей сообщения СССР Н. А. Гундобин.

— Из года в год, — сказал он, — растет экономика нашей страны, расширяются масштабы народного хозяйства. Успешно выполняется главная экономическая задача, поставленная Программой КПСС, — создание материально-технической базы коммунистического общества.

Работники железнодорожного транспорта, претворяя в жизнь исторические решения XXII съезда КПСС, мудрые указания товарища Н. С. Хрущева на Всесоюзном совещании железнодорожников, с большим творческим подъемом работают над выполнением заданий партии и правительства.

Положительно оценив работу коллектива объединенной Закавказской магистрали, тов. Гундобин вместе с тем подчеркнул, что еще имеются многие резервы в использовании новой техники, допущены простои вагонов под грузовыми операциями выше нормы.

Закавказская магистраль отстает в механизации погрузочно-разгрузочных работ. Уровень механизации их составляет всего 60,5 процента против 74,8 процента в целом по сети дорог страны.

Серьезную работу надо провести на Закавказской магистрали и в улучшении организации ремонта локомотивов и вагонов, содержания путевого хозяйства.

Значительную часть своей речи тов. Гундобин посвятил вопросам четкого выполнения графика движения поездов, улучшению обслуживания пассажиров. В ближайшее время будет введен летний график движения поездов, начнется массовый поток пассажиров — отпускников, туристов, экскурсантов. Необходимо принять все меры для обеспечения выполнения графика движения поездов, ликвидации недостатков в этом деле.

На Всесоюзном совещании железнодорожников, продолжает выступавший, большое внимание было уделено координации работы всех видов транспорта, правильному распределению грузооборота между ними, сокращению транспортных издержек в народном хозяйстве. Закавказская магистраль на востоке и западе ее границы связана с крупнейшими в нашей стране морскими портами. Сложная работа станций и морских портов, кооперированное использование технических средств, деловое сотрудничество в работе — вот что должно характеризовать работу железнодорожников и моряков по перевозкам грузов.

Важное значение приобретает сейчас и координация работы железнодорожного и автомобильного транспорта.

В заключение тов. Гундобин выразил уверенность в том, что коллектив Закавказской магистрали под руководством Закавказского бюро ЦК КПСС и ЦК Компартии республик Закавказья досрочно выполнит задания пятого года семилетки и обеспечит полное и бесперебойное удовлетворение и в растущих потребностях народного хозяйства братских республик Грузии, Азербайджана, Армении.

В прениях по докладу выступили также начальник транспортного отдела Совнархоза Азербайджанской ССР Г. М. Мухтаров, машинист подъездного парка Ереванской конторы погрузочно-разгрузочных работ К. А. Степанян. С большим интересом участники собрания заслушали речь председателя Закавказского бюро ЦК КПСС Г. Н. Бочкарева.

Собрание актива работников Закавказской железной дороги продемонстрировало единственное стремление многотысячного коллектива магистралей успешно выполнить все задания Коммунистической партии и Советского правительства, свои социалистические обязательства. (ГрузТАИ).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР О НАГРАЖДЕНИИ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР РАБОТНИКОВ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ ГРУЗИНСКОЙ ССР

- (О К О Н Ч А Н И Е)
18. Коржинского Григория Тимофеевича — оперативного дежурного отдела военизированной пожарной охраны гор. Тбилиси.
 19. Косвров Георгий Георгиевич — преподавателя учебного отряда Управления пожарной охраны Министерства охраны общественного порядка Грузинской ССР.
 20. Мезмариашиви Николая Викторовича — заместителя начальника отдела охраны по пожарной безопасности Совета народного хозяйства Грузинской ССР.
 21. Набалаяна Армена Миназалиевича — старшего инспектора отдела Управления пожарной охраны Министерства охраны общественного порядка Грузинской ССР.
 22. Начкбия Алексея Ивлиевича — старшего инспектора отдела Управления пожарной охраны Министерства охраны общественного порядка Грузинской ССР.
 23. Никитина Элдуджи Алексеевича — начальника караула военизированной пожарной части 13 гор. Рустави.
 24. Николашвили Давид Платоновича — председателя Махарадзевского районного совета Добровольного пожарного общества Грузии.
 25. Олейникова Алексея Федоровича — пожарного самостоятельной военизированной пожарной части 9 гор. Гагра.
 26. Сихаруладзе Григория Мелитоновича — командира отделения военизированной пожарной части 14 гор. Батуми.
 27. Хеладзе Николая Иосифовича — начальника Лагодзской городской пожарной команды.
 28. Церетеладзе Теофана Дурсуневича — пожарного военизированной пожарной части 10 гор. Батуми.
 29. Эугуба Самсона Кучуевича — командира отделения городской пожарной команды 1 гор. Сухуми.
 30. Эйтингана Виктора Соломоновича — начальника инспекции пожарной охраны Закавказского военного округа.
 31. Якобидзе Василия Федоровича — начальника инспекции государственного пожарного надзора Горьковского района.

Председатель Президиума Верховного Совета Грузинской ССР Г. ДЗОЦЕНИДЗЕ.
Секретарь Президиума Верховного Совета Грузинской ССР З. КВАЧАДЗЕ.
г. Тбилиси, 17 апреля 1963 г.

Советской пожарной охране 45 лет

17 апреля в клубе имени Дзержинского состоялось торжественное собрание, посвященное 45-летию советской пожарной охраны.

Собрание открыл председатель исполнительного комитета Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся А. Э. Меладзе.

В почетный президиум избирается Президиум ЦК КПСС в главе с товарищем Н. С. Хрущевым.

С докладом «45 лет советской пожарной охраны» выступил министр охраны общественного порядка Грузинской ССР О. А. Кавтарадзе.

Секретарь Президиума Верховного Совета Грузинской ССР З. А. Квачадзе оглашает Указ о награждении Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Грузинской ССР наиболее отличившихся работников пожарной охраны Грузии.

Большая группа грузинских пожарников за безупречную службу и достигнутые успехи по обеспечению противопожарной безопасности городов, промышленных, сельскохозяйственных объектов и личного имущества советских людей награждается Почетной грамотой Министерства охраны общественного порядка Грузии, знаком «Лучшему работнику пожарной охраны» и награудным знаком «Отличный пожарник».

Юные добровольцы пожарной охраны при Тбилисском Дворце пионеров и школьников приветствуют доблестных советских пожарников — верных защитников народного добра.

В заключение для участников торжественного собрания был дан концерт. (ГрузТАИ).

ЛЬДИНА НАЙДЕНА

Опытный полярный летчик Герой Советского Союза Виталий Масленников провез посадку на ледяное поле, которое предназначено для высадки участников дрейфа новой станции «Северный полюс-12». Многолетняя паковая льдина найдена в тысяче километров от Берингова пролива. Выбранная льдина будет служить также перевалочной базой для эвакуации станции «Северный полюс-11», закончившей по программе свои научные наблюдения. (ТАСС).

ЗА РЕАЛИСТИЧЕСКОЕ ИСКУССТВО

Говорят художники братских социалистических стран

Наша общая цель

Владимир БУЧЕК,
заместитель председателя Союза художников Польши.

Я РАД, что мне довелось участвовать в работе Второго Всесоюзного съезда художников.

Этот съезд вдохнул в нас новые силы для создания высококачественных и высокохудожественных произведений. Мы знаем, что задача социалистического искусства — помочь человеку в его борьбе за светлое будущее, воплощать в художественных произведениях эпоху великого перелома в истории человечества.

Интересным, на мой взгляд, было выступление народного художника СССР Б. Иогансона. В нем очень правдиво и глубоко выражена главная идея работы съезда — создавать искусство, близкое народу.

С некоторыми из наших художников, например, с Г. Тотибидзе и К. Махарадзе, мы знакомы. Пользуясь случаем, я хочу выразить пожелание, чтобы между нашими странами установились более тесный контакт, расширился обмен выставками, в особенности персональными, ибо в них более всего сказываются индивидуальные особенности художника.

Наше ИНТЕРВЬЮ

В столицу Грузии приехали зарубежные гости — участники Второго Всесоюзного съезда советских художников. Наш корреспондент обратился к ним с просьбой рассказать о съезде, о встрече с советскими художниками. Сегодня мы публикуем интервью с представителями изобразительного искусства Чехословакии, Польши, Болгарии, Румынии и Вьетнама.

Во имя прекрасного

Мирча ПОПЕСКУ,
искусствовед, заместитель директора Института истории искусств Академии наук Румынской Народной Республики.

НАС, как и всех художников мира, по-настоящему волнуют судьбы современного искусства. Румынские художники, в основном, неплохо справляются со своими задачами — они стараются воплощать в своих произведениях новую, социалистическую действительность, создают правдивые образы героев борьбы за социализм, постоянно стремятся расширить тематику своих произведений, находят яркие изобразительные средства, чтобы выразить оптимизм и веру в будущее.

Мы бывали в Государственном музее искусств Грузии. К сожалению, осмотр был беглым, многого мы, наверное, и не

увидели, но все же мне хотелось бы сказать, что в Грузии есть очень хорошие художники, и некоторых из них, я к великому моему сожалению, раньше не знал. А ведь это художники, обладающие мировым именем, — я говорю о Николасе Пирсоманишвили и Гиле Габашвили. Своими произведениями они служили укреплению позиций реализма, той главной силы, которая создает настоящее, подлинно народное искусство, помогающее людям жить и творить во имя завтрашнего дня.

От сердца к сердцу

Мирослав ПИРАНЕК,
генеральный секретарь Союза художников Чехословакии.

Франтишек ГАЙДОШ,
председатель Союза художников Словакии.

ЗНАЧЕНИЕ Второго съезда художников Советского Союза, на котором мы присутствовали, не ограничивается пределами Советского Союза. Все, что говорилось и обсуждалось на съезде, имеет глубоко принципиальное значение и для нас, художников социалистических стран.

Съезд затронул ряд очень важных вопросов — о роли искусства в жизни народа, о том, какой вклад может внести искусство в дело формирования социалистической среды, в формирование советского человека — строителя коммунизма.

В Грузию мы приехали, в первую очередь, потому, что у нас тут много близких друзей-художников. Они приезжали в Чехословакию, и у нас завязались хорошие, дружеские связи. И, во-вторых, мы хотим познакомиться поближе с грузинским искусством, о котором много слышали, но, к сожалению, мало знаем.

Связи между художниками надо укреплять. Конечно, между Союзом художников есть на этот счет соглашения, но мы говорим о непосредственных творческих контактах. Мы имеем в виду путь от сердца к сердцу.

За произведения больших мыслей!

Никола МИРЧЕВ,
председатель Союза художников Болгарии.

ФОРУМ советских художников в Москве является важнейшим событием. Тот курс, который держит советское искусство, несомненно, является нашим курсом. Тесная связь искусства с жизнью, народом, борьба против любых проявлений буржуазной западной идеологии — эти вопросы, со всей принципиальностью поставленные на съезде, несомненно, очень важны и для нас.

Один из наших товарищей — искусствовед Атанас Атанасов, тоже принимавший участие в съезде, закончил недавно книгу «Критика абстракционизма и его теории». Книга написана им на русском языке, и скоро будет выпущена в свет издательством «Искусство».

Грузия — прекрасная страна, с которой мы давно мечтали познакомиться. С огромным интересом осматривали мы Музей искусства Грузии. Особенно взволновали нас ваши древние памятники искусства.

И, конечно, мы хотим познакомиться и еще крепче сдружиться с современными грузинскими художниками.

„Нет!“

безыдейности

Чан Ван КАН,
генеральный секретарь Союза художников Демократической Республики Вьетнам.

МЫ ОЧЕНЬ счастливы тем, что приняли участие в съезде советских художников.

Большие и важные проблемы, которые затрагивались в многочисленных выступлениях и докладах на съезде, представляют для нас огромный интерес: ведь искусство демократического Вьетнама развивается в направлении социалистического реализма. Мы вместе с вами, мы решительно говорим «нет!» формализму и абстракционизму, безыдейности в искусстве. Поэтому съезд советских художников имеет огромное значение и для нас, вьетнамских художников.

Поездка в Грузию нас очень порадовала. В Тбилиси мы пока лишь один день, а впечатлений — на годы!



Весенние работы в парке Ваке.

Фото М. Квирикашвили.

Пленум оргкомитета Союза работников кинематографии

МОСКВА, 16. (ТАСС). Проблемы высокой идейности и художественного мастерства советского киноискусства горячо, взволнованно обсуждают участники открывшегося сегодня пленума оргкомитета Союза работников кинематографии СССР.

Во вступительном слове председатель оргкомитета Союза народных артистов СССР И. Пырьев подробно остановился на истории советского кино и его истоках.

Первые же выступления показали, что дискуссия на пленуме будет носить острый характер, что разговор пойдет о самых наболев-

ших вопросах современной кинематографии.

Проблеме героя, как решающей проблеме искусства, посвятил свое выступление критик Г. Капранов. Сценарист Д. Храбровицкий (Москва) говорил о доступности кинематографического языка.

Начальник Управления культуры исполкома Моссовета Б. Родионов, говоря о кинопрокате в Москве, привел цифры, которые ярко отражают недостатки нашей кинематографии. Из 102 картин, демонстрировавшихся в прошлом году в столице, было только шесть комедий.

Кинорежиссер Г. Чухрай сказал, что знаменательные встречи руководителей партии и правительства с творческой интеллигенцией дали возможность каждому художнику свое осмыслить свое место среди строителей коммунистического общества.

В дискуссии приняли также участие народный артист СССР В. Андреев, писатель В. Беляев и другие.

В работе пленума принимает участие председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по кинематографии А. В. Романов. (ТАСС).



МЕЖНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

Славная годовщина

ГАВАНА, 16 апреля. Корреспондент ТАСС Н. Чигирь передает: «Плайя-Хирон» — эти два слова стали символом героизма кубинского народа, его непоколебимой верности родине и революции, символом победы людей, борющихся за свободу и справедливость, за мир и счастье. Эти два слова вошли в историю и как синоним поражения империализма, его бессилия в стремлении задушить народ, который взял свою судьбу в собственные руки.

До 17 апреля 1961 года, когда началась долго готовившаяся интервенция империалистических наемников против революционной Кубы, здесь из кубинцев мало кто знал местечко под названием Плайя-Хирон. Как и многие другие центры отдыха и туризма для трудящихся, Плайя-Хирон был создан революционным правительством. На побережье, омываемом изумрудными водами Карибского моря, вскоре после свержения диктатуры Батисты была разбита строительная площадка.

И вот когда почти все было готово для приема желанных гостей — кубинских рабочих и крестьян, учащихся и служащих, на Плайя-Хирон явились нежданные гости: началась вооруженная агрессия против революционной Кубы, организаторами и руководителями которой были правящие круги США, а непосредственным исполнителем — сколоченная и вооруженная до зубов американским империализмом полуторатическая бригада кубинских контрреволюционеров — наемников империализма.

Плайя-Хирон в соответствии с планами, разработанными Цент-

ральным разведывательным управлением и военным министерством США, предполагалось превратить в укрепленный плацдарм. В эти планы входило также создание на захваченной территории правительства из контрреволюционного отряда, которое обратилось бы за «помощью» к правительству США и ряда латиноамериканских стран и тем самым придало бы «законный» вид вмешательству вооруженных сил этих стран в дела Кубы.

Однако этим бредовым планам не суждено было осуществиться. Уже 18 апреля стало ясно, что дела идут совсем не так, как планировали интервенты и их хозяева, а к вечеру 19 апреля не осталось никаких сомнений в том, что империалистическая авантюра против революционной Кубы позорно провалилась.

Кубинский народ, как один человек, встал на защиту своей родины и революции. В кратчайший срок по призыву вождя революции премьер-министра Фиделя Кастро были мобилизованы необходимые силы для разгрома интервентов.

Победа, одержанная кубинским народом над наемниками империализма, была в то же время победой всех народов латиноамериканских стран, поднявших мощный голос в защиту свободной Кубы. Победа на Плайя-Хирон была также победой сил мира и социализма, возглавляемых Советским Союзом, который решительно выступил в поддержку революционной Кубы. Победа на Плайя-Хирон — это победа всего прогрессивного свободолюбивого

человечества, заявившего о своей солидарности со справедливым делом кубинского народа.

Празднуя вторую годовщину со дня победы над империалистическими наемниками, кубинский народ отмечает сейчас и другую знаменательную дату в истории своей революции: два года назад, 16 апреля 1961 года, Фидель Кастро заявил, что кубинская революция по своим целям и задачам является революцией социалистической.

Громя интервентов, кубинцы закрепили свою социалистическую революцию. И за два года, прошедшие с тех пор, они добились немалых успехов в развитии своей родины по пути строительства социалистического общества. И всегда, когда империалистические силы вновь пытались поднять руку на свободную Кубу, народ героического острова решительно заявлял и заявляет: «Вспомните Плайя-Хирон!» «Родина или смерть!» «Мы победили!»

Встреча в ЦК Болгарской коммунистической партии

СОФИЯ, 16 апреля. (ТАСС). С 1 по 4 апреля в ЦК БКП состоялась встреча с руководством творческих союзов, с членами бюро парторганизаций творческих союзов, с главными редакторами газет и журналов по вопросам литературы и искусства, с руководством идеологических институтов, радио и телевидения.

Во встрече участвовали члены идеологической комиссии ЦК Болгарской коммунистической партии и Советов министров НРБ, а также секретари по пропаганде и агитации окружных комитетов партии.

Во время встречи была обсуждена работа творческих союзов по выполнению партийных решений в области литературы и искусства, в частности, решений VII съезда БКП в области литературы и искусства.

Вступительное слово на встрече произнес секретарь ЦК БКП Начо Палазов.

Встреча прошла в обстановке высокой активности. Все выступившие товарищи единодушно одобрили линию ЦК партии после апрельского пленума ЦК БКП, направленную на создание здоровой атмосферы в среде творческой интеллигенции, на сплочение творческих работников на партийных позициях, на еще более тесную связь литературы и искусства с жизнью, с великой борьбой партии и народа за победу коммунизма.

Вчера в зале съездов партийного дома состоялась встреча членов Политбюро ЦК БКП с широким кругом деятелей из различных областей культурной жизни Болгарии. Встречей руководил член Политбюро, секретарь ЦК БКП М. Григоров. С обстоятельным заключительным словом о важнейших и актуальных проблемах идеологического фронта, о воспитании молодежи и о дальнейшем подъеме болгарской социалистической литературы и искусства, о необходимости непрестанной борьбы против буржуазного влияния выступил первый секретарь ЦК БКП и председатель Совета министров НРБ Тодор Живков.

Деятель культурного фронта, участвовавшие во встрече, выразили свою волю и решимость вести дальнейшую непрестанную борьбу против любых проявлений буржуазной идеологии, за создание высококачественных и высокохудожественных произведений литературы и искусства, которые помогают воспитанию нового человека и служат народу в его героической борьбе за коммунизм.

Конференция парламентариев

ЛОЗАННА, 16 апреля. (ТАСС). Сегодня здесь открылась весенняя конференция Межпарламентского союза. Конференцию открыл председатель Совета Межпарламентского союза Райнер Маззали — председатель палаты депутатов Бразилии.

На конференцию съехались около 320 делегатов, представляющих парламентские группы 40 стран мира. В ее работах принимает участие делегация советских парламентариев во главе с Председателем Совета Союза Верховного Совета СССР и председателем парламентской группы СССР И. В. Спиридоновым.

Свидетельство дружбы и сотрудничества

ДЕЛИ, 16 апреля. (ТАСС). Прошедшее воскресенье было большим праздником на Бхилайском металлургическом заводе — в этот день состоялось официальное торжество по случаю достижения заводом в 1962—1963 году проектных мощностей по всем видам продукции.

Выступившие на митинге подчеркнули большую роль, которую играет Бхилайский металлургический завод в развитии всей металлургической промышленности Индии.

Приближаясь к торжеству заместитель министра стали и тяжелой промышленности Индии П. К. Сетхи заявил: Бхилай — яркое свидетельство советско-индийской дружбы и сотрудничества.

Заявление государственного департамента

НЬЮ-ЙОРК, 17 апреля. (ТАСС). Здесь стало известно заявление лидера кубинских контрреволюционеров в США Мирро Кардоня, в котором он обвиняет президента Кеннеди в нарушении обещаний и соглашений о новом вторжении на Кубу. Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», в этом заявлении Кардоня утверждает, что он «расценивает это заявление как грубое извращение политики правительства США». «Правительство США... заявляет государственный департамент, — в нынешних условиях не намерено вступать в «союзы» или принимать участие в таких действиях, которые заставили бы Соединенные Штаты вести сейчас войну».

Газета указывает, что в этом заявлении, зачитанном Кардоней на заседании революционного совета (организации кубинских контрреволюционеров.—Ред.), говорится также, что «на встрече в Белом доме с президентом Кеннеди и министром юстиции Робертом Кеннеди президент весьма конкретно говорил о том, что потребуются с военной точки зрения для нового вторжения на Кубу».

ВАШИНГТОН, 17 апреля. (ТАСС). Государственный департамент опубликовал заявление, в котором опровергает высказывания Мирро Кардоня относительно подписанного Соединенными Штатами соглашения о новом вторжении на Кубу. Государственный департамент указывает, что он «расценивает это заявление как грубое извращение политики правительства США». «Правительство США... заявляет государственный департамент, — в нынешних условиях не намерено вступать в «союзы» или принимать участие в таких действиях, которые заставили бы Соединенные Штаты вести сейчас войну».

Вместе с тем государственный департамент подчеркивает, что он вполне разделяет горячее стремление кубинских эмигрантов возвратиться на независимую и свободную Кубу, и заявляет, что США «не могут сосуществовать с Кубой».

Новости спорта

Опасная инициатива

Вчера состоялась одиннадцатая партия матча на первенство мира по шахматам между М. Ботвинником и Т. Петросяном. Претендент, играющий белыми, приступил к осаде изолированной центральной пешки черных, Ботвинник стремился к фигурной игре на королевском фланге.

Позиция белых долгое время была предпочтительнее. Однако стоило Петросяну допустить малозаметную неточность, как Ботвинник перешел к инициативе. Когда белым перешла в эндшпиль, черные пожертвовали пешку и ворвались своим ладьями на вторую горизонталь.

Партия окончилась неконечной в следующей позиции: белые (Петросян) — Kpg2, Jb5, Jc1, Kc2, np. b4, e3, f2, g3, h4; черные (Ботвинник) — Kpg8, Jb2, Jc2, Kd2, np. a7, f6, g7, h7. В этом положении записан 41-й ход Ботвинника. Он сохраняет опасную инициативу. У белых трудная позиция.

Неудачи на старте

В различных городах Англии проходит футбольный турнир и в турнире УЕФА оказались сильнейшие юношеские команды Европы. В нем принимают участие 16 лучших коллективов с европейского континента.

Юные советские футболисты выступают в Неудача постигла нашу команду и в игре со сборной Голландии.

ФИНАЛ НАЧАЛСЯ

Вчера в Тбилиси и Каунасе начались финальные игры второго чемпионата СССР по ручному мячу. В каждом городе выступают по пять мужских и женских коллективов.

В Тбилиси первыми встретились женские команды минского «Буревестника» и ташкентского «Текстильщика». Со счетом 16:4 победили минчанки. Армянская команда РСФСР нанесла поражение гандболистам ташкентского «Буревестника» — 27:8. Матч двух украинских команд — киевского «Буревестника» и «Запорожальюминистрога» закончился победой киевлян — 19:14.

Сегодня в борьбу вступают прошлогодние чемпионы СССР — женская команда московского «Труда» и мужская — тбилисского «Буревестника».

Зам. редактора

Ю. ХОМЕРИКИ.

ТБИЛИССКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА ИМЕНА З. ПАЛИАШВИЛИ

18 апреля
9-я спектакль 3-го абонемена
А. Мачавариани
ОТЕЛЛО
С участием В. Чабукиани.
20 апреля
10-й спектакль 2-го абонемена
Д. Верди
ТРУБАДУР
21 апреля, днем
Д. Торадзе
ГОРДА
21 апреля, вечером
8-й спектакль 4-го абонемена
З. Палиашвили
ДАИСИ
С участием Д. Гамрекли
Начало вечерних спектаклей в 7 час. 30 мин. дневного — в 11 час. 30 мин. утра.

ТЕАТРЫ

СЕГОДНЯ
Театр оперы и балета имени З. Палиашвили — «Отелло» (в 7 час. 30 мин. веч., 9-й спектакль 3-го абонемена, с уч. В. Чабукиани); театр имени Ш. Руставели — «Пепел» (в 7 час. 30 мин. веч., 5-й спектакль 14-го абонемена); театр имени К. Марджанишвили — «Бугаря» (премьера, в 7 час. 30 мин. веч., 4-й спектакль 11-го абонемена); театр имени А. Грибоедова — «Игра без правил» (в 7 час. 30 мин. веч., 8-й спектакль 5-го абонемена); грузинский ТЮЗ — «Белоснежка и семь гномов» (в 3 часа 30 мин. дня, аб. № 25 и в 7 час. веч., аб. № 35); грузинский кукольный театр — «Мечтабуки» (в 11 час. утра), «Снегуркина школа» (в 2 часа дня); русский кукольный театр — «Юршук-кудрашок» (в 10 час. утра и в 12 час. дня); Грузинский филармония, Большой зал консерватории —

Что, где, когда посмотреть, послушать

концерт Гранта Иоханнесен (США) (в 8 час. веч.).
КИНО
СЕГОДНЯ
В кинотеатрах: имени Руставели, «Амриани», «Исани» — «Смерть на острове сахарного тростника»; «Октябрь», «Спартак», «Сакартелло» (Красный зал), в клубе имени И. Чавчавадзе, «Казбег» (первый зал), «Космос» — «Монета»; «Тбилиси» — «Прямой через пропасть»; «Комсомолец» — «Убийство на улице Данте»; имени 26 комиссаров (первый зал) — «Дорога»; в Доме культуры имени Горького, «Диалог», «Газашули» — «Половое»; имени 26 комиссаров (второй зал) — «Любовь в Симле» (1 и 2 серии); «Колхозник» — «Наша усадьба»; в клубе имени Плеханова, в Доме офицеров — «Третий тайм»; «Казбег» (второй зал) — «Телефонистка»; в парке имени Кирова — «Чермушки»; в саду Коммунаров — «Два господина №»; «Танамгазари» — «Тайна двух океанов»; стереокино «Накадули» — «Сказание о любви».
ТЕЛЕВИДЕНИЕ
ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ НА 19 АПРЕЛЯ
18.00 — «Сегодня в нашей программе»; 18.05 — Киноочерк для школьников; 18.15 — Передача «Ускорить внедрение новой техники»; 18.30 — Киноочерк; 18.40 — Передача «Молодежь — индикатор нового и прогрессивного»; 18.50 — Киноочерк; 19.00 — Передача «Издательство «Накадули» в гостях у зрителей»; 19.30 — Концерт. По окончании концерта — новости и художественный фильм «Тайна двух океанов» (1 серия).
РАДИО
ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ НА 19 АПРЕЛЯ
ПО ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ
06.40 — Грузинские народные лирические песни; 08.30 — Концерт популяр-

ной музыки; 11.15 — Музыкальный час для молодежи. Концерт-беседа «Чайковский» (Передача первая); 12.15 — По страницам газеты «Ночи Ленинские»; 12.25 — Концерт «Наша самостоятельность»; 13.40 — Камерные произведения М. Давиташвили и Д. Чхендзе; 17.15 — Армянская оперная музыка; 17.35 — Передача для школьников. По страницам журнала «Вокруг света»; 18.10 — Концерт Л. Чхония и Т. Завалишвили; 18.45 — Лирические песни; 19.30 — Трансляция концерта на Государственного театра оперы и балета им. З. Палиашвили; 21.30 — Радио журнал «Литература и искусство»; 23.30 — Концерт по заявкам работников издательства «Накадули».

ла «Новые книги»; 21.30 — Эстрадный концерт; 22.00 — Литературная передача.

ИСПОЛКОМ КАЛИНИНСКОГО РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГОР. ТБИЛИСИ

просит владельцев домов по Мтацминской ул., 11 (бывшая ул. Бесикова, 43), по ул. Шелеской, 8, по ул. Кот Мехи, 14 и по спуску Эмбакидзе, 9 или их наследников в трехмесячный срок явиться в отдел благоустройства исполкома Калининского райсовета (ул. Джалалова, 22) по вопросу домов. По истечении указанного срока, в случае неяви, дома, как имеющие хозяев, будут зачислены в собственность государства.