ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗАРЯ ВОСТОКА

ГОД ИЗДАНИЯ 41-й

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОМПАРТИИ ГРУЗИИ И СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

„ზარია ვოსტოკა" — საქართველოს კომპარტიის ცენტრალური კომიტეტის და საქართველოს სსრ მშრომელთა დეპუტატების წარმოების ორგანო

№ 194 (11514) | Суббота, 18 августа 1962 г. | Цена 2 коп.

Товарищи Н. С. Хрущев и Л. И. Брежнев беседуют по телефону с советскими космонавтами А. Г. Николаевым и П. Р. Поповичем, поздравляют их с успешным возвращением из космического полета.
Фото специального корреспондента ТАСС Г. Трофимова.

СОЦИАЛИЗМ — НАДЕЖНАЯ СТАРТОВАЯ ПЛОЩАДКА

МИТИНГИ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКВЫ

Программа выполнена, космический полет закончен! Эта радостная весть вызвала на московских предприятиях всеобщее ликование. В заводских цехах, на фабричных площадях состоялись многолюдные митинги. Всюду лозунги, транспаранты, цветы, портреты Андрияна Николаева и Павла Поповича.

— Родные наши, богатыри советские! — взволнованно сказал на собрании коллектива завода «Красный богатырь» рабочий Алексей Тесля. — Поздравляем с возвращением вас на родную землю! Восхищены вашим мужеством, советской техникой, учеными, создавшими звездные корабли!

...Дорогомиловский химический завод имени Фрунзе. На трибуне — аппаратчик Михаил Шаповалов. Выражая мысли всех рабочих предприятия, он сказал:

— Будем выполнять свои производственные задания, как космонавты Андриян Николаев и Павел Попович, трудиться так, как создатели звездолетов!

Празднично выглядит двор Краснохолмского камвольного комбината. На полотнище слова: «Покорителям космоса — слава!». Выступает инженер Г. Безручко.

— Подвиг Андрияна Николаева и Павла Поповича — это подвиг всего советского народа — строителя коммунизма. Он еще раз продемонстрировал миру, что социализм — надежная стартовая площадка!

Историческая победа в космосе вдохновляет москвичей на самоотверженный труд во имя Родины.

— Месячное производственное задание — к 26 августа — вот мое обязательство, — заявил на митинге рабочих и служащих завода электроизделий № 6 слесарь тов. Капралов. Его поддержали другие рабочие. Досрочно выполнить месячное задание обязались коллективы бригад и целых участков.

В демонстрацию трудового и политического подъема вылился митинг станкостроителей завода имени Серго Орджоникидзе.

— Звезды понимают по-русски!..

— Каждый виток советских космических кораблей ложится железным обручем на силы войны!..

— Дадим в этом году 41 автоматическую линию! — вот о чем говорили выступавшие, и станкостроители отвечали на это бурными аплодисментами.

Торжественно, ликующе было на летней эстраде завода имени Владимира Ильича. На трибуне — слесарь бригады коммунистического труда В. Смолин. Он волнуется: трудно в нескольких словах выразить переполнившую сердце радость.

— Вот это, да! Вот это — триумф! — восклицает передовой рабочий, и взрыв аплодисментов прерывает оратора.

— Слава партии! Слава Родине! — заявляют электромашиностроители.

Многолюдные митинги в честь героев космоса Андрияна Николаева и Павла Поповича состоялись на многих предприятиях столицы. Это была яркая демонстрация гордости советских людей за передовую в мире науку, за успехи страны, строящей коммунизм.

(ТАСС).

РОДИНА ПОЗДРАВЛЯЕТ ГЕРОЕВ

Слова восхищения и любви

С телеграфной ленты

Космические корабли «Восток-3» и «Восток-4» совершили успешную посадку в заданном районе.

Эта весть вызвала повсеместно новый прилив радости. Усилился и поток восторженных поздравительных телеграмм, отправляемых из всех отделений связи городов и сел Грузии.

«Ваша титаническая работа в небе воодушевляет нас на новые трудовые успехи», — говорится в телеграмме коллектива Гудаутского табачно-ферментационного завода.

«Гордимся вашим мужеством, замечательным успехом ученых, конструкторов, инженеров и рабочих, построивших космические лайнеры «Восток-3» и «Восток-4», — пишут участники митинга на Кутаисском автозаводе имени Орджоникидзе.

«Ваш полет, — говорится в телеграмме коллектива Батумского машиностроительного завода, — изумительный результат героического труда всего советского народа, всей нашей науки. Даем слово досрочно выполнить государственный план».

Новых открытий в просторах Вселенной и крепкого здоровья желает «небесным братьям» и поздравляет их со снайперской посадкой в заданном районе семья педагогов Цацы и Акакия Качахидзе.

«Все дни вашего полета, — телеграфирует героям машинист паровоза М. Бенидзе, — нас не покидало волнение. Ваше победное возвращение после штурма космических далей торжественно отмечают все, кому дорог мир на Земле».

«Восхищен вашим беспримерным полетом в космос, — телеграфирует глава большой семьи, диспетчер Гурген Киракосов. — Не останавливайтесь на достигнутом. Готовьтесь лететь на Луну. Буду счастлив послать с вами своих трех сыновей».

Мы привели тексты лишь нескольких телеграмм, а телетайпы продолжают отстукивать все новые и новые тысячи слов поздравлений и пожеланий успехов героям космоса.

ТРИУМФ НАШЕЙ НАУКИ

С огромной радостью встретили трудящиеся района имени 26 комиссаров весть о завершении беспримерного группового космического полета. На предприятиях и в учреждениях прошли многолюдные торжественные митинги.

Настоящее ликование царило на митинге рабочих, служащих и инженерно-технических работников Тбилисского мебельного комбината.

— Только благодаря выдающимся успехам на всех участках народного хозяйства, во всех областях науки и техники стали возможны эти замечательные успехи Советской страны в освоении космоса, — заявил на митинге директор комбината тов. Ласурашвили.

На митингах принимаются резолюции, телеграммы в адрес космонавтов, в которых трудящиеся от всей души приветствуют успехи в освоении космоса.

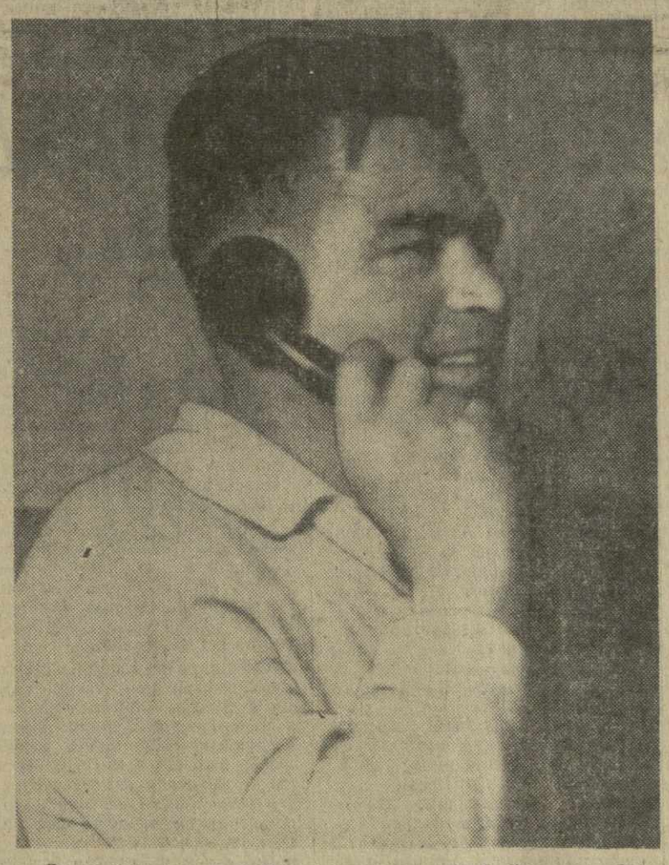
(ГрузТАГ).

СЕРДЕЧНОЕ ПРИВЕТСТВИЕ КОСМОНАВТАМ

Президиум ВЦСПС направил в адрес ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, всех коллективов и организаций, участвовавших в осуществлении группового длительного космического полета на кораблях «Восток-3» и «Восток-4», а также на имя космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича письмо, в котором от имени советских профсоюзов сердечно приветствует и поздравляет их с новой блистательной победой в освоении космоса.

Полет космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4», созданных творческим гением строителей коммунизма, говорится в письме, олицетворяет торжество ленинской миролюбивой политики нашего государства, является выдающимся вкладом в осуществление выдвинутой XXII съездом КПСС исторической задачи — занять передовые позиции в мире по всем основным направлениям науки и техники. Советские люди горды тем, что их лучшие сыны первыми проложили путь в глубины Вселенной, первыми совершили групповой рекордный по продолжительности и сложности космический полет.

Выдающиеся победы в освоении космического пространства воодушевляют героический рабочий класс и всех советских людей на новые трудовые подвиги. (ТАСС).



Летчик-космонавт А. Г. Николаев рапортует Н. С. Хрущеву о благополучном завершении полета на корабле «Восток-3».
(Снимки приняты по фототелеграфу).

Летчик-космонавт П. Р. Попович рапортует Н. С. Хрущеву о благополучном завершении полета на корабле «Восток-4».
Фото Г. Остроумова. (Фотохроника ТАСС).

Семьи героев — в Москве

МОСКВА, 16. (ТАСС). Советская столица живет ожиданием встречи с героями космоса, изумившими мир своим групповым полетом по неизведанным трассам Вселенной. Сегодня Москва сердечно приветствовала родственников отважных космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича.

Из Чебоксар приехала мать Андрияна Николаева, Анна Алексеевна, братья Иван и Петр и сестра Зинаида.

Из украинского поселка Узин прилетели мать и отец Павла Поповича, Феодосья Касьяновна и Роман Порфирьевич. С ними братья героя — Петр и Николай, сестра Мария.

Семьи героев встретились впервые. Горячие рукопожатия, объятья.

Вскоре после приезда в Москву мать Андрияна Николаева и родители Павла Поповича смогли поговорить по телефону со своими сыновьями.

Сегодня вечером семьи героев побывали в студии телевидения, где их познакомили с кинорепортажем из района приземления и встречи космонавтов.

В. ЛАТОВ.
Спец. корр. ТАСС.

ПРИКАЗ
Министра Обороны СССР

18 августа 1962 г. № 216 г. Москва

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Товарищи рабочие, летчики, инженеры и техники авиационной и оборонной промышленности Гражданского Воздушного флота, спортсмены-авиаторы Добровольного Общества содействия Армии, Авиации и Флоту!

Сегодня народы нашей Родины, воины Советских Вооруженных Сил празднуют День воздушного флота СССР и торжественно отмечают великую победу советского народа, выдающийся подвиг ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, обеспечивших успешное осуществление первого в истории группового длительного полета в космическом пространстве.

Этот день отмечается в обстановке успешной борьбы советского народа под руководством Коммунистической партии за осуществление величественной программы строительства коммунизма, принятой XXII съездом КПСС, за укрепление мира и дружбы между всеми народами. Трудящиеся Советского Союза одерживают победу за победой в досрочном выполнении плана четвертого года семилетки. Бурно развивается советская промышленность, культура, наука и техника. Значительных успехов добилось сельское хозяйство. Коммунистическая партия и Советское правительство постоянно заботятся о повышении благосостояния советского народа.

Граждане Советского Союза славные летчики майор **Николаев** Андриян Григорьевич и подполковник **Попович** Павел Романович вслед за Юрием **Гагариным** и Германом **Титовым** новым полетом в космическое пространство совершили выдающийся подвиг, прославляя нашу социалистическую Родину, ее талантливый и трудолюбивый народ, наших ученых, инженеров, техников, рабочих, колхозников.

Полетами **Николаева** и **Поповича** Советский Союз первым прокладывает путь групповым полетам в космос.

Героические дела советских людей радуют и вдохновляют воинов армии и флота на новые успехи в овладении боевой техникой, в укреплении дисциплины и повышении боевой готовности частей и кораблей.

Советские Вооруженные Силы, надежно охраняя священные рубежи социалистического Отечества, постоянно совершенствуют свое боевое мастерство и всегда готовы разгромить агрессора, если он осмелится нарушить мирный труд народа, строящего коммунизм.

Приветствую и поздравляю вас с великой победой советского народа, осуществившего исторический подвиг в освоении космоса, и со всенародным праздником — Днем воздушного флота СССР.

В ознаменование великой победы советского народа, обеспечившего успешное осуществление первого в истории группового длительного полета в космосе двух советских кораблей, пилотируемых гражданами Советского Союза майором **Николаевым** и подполковником **Поповичем**, и Дня воздушного флота СССР **приказываю:**

Сегодня, 18 августа, произвести салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик и городах-героях двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует наша могучая социалистическая Родина!

Да здравствует великий советский народ и его доблестные Вооруженные Силы!

Да здравствует славный Воздушный Флот СССР!

Слава Коммунистической партии Советского Союза, уверенно ведущей советский народ вперед, к коммунизму!

Министр Обороны СССР
Маршал Советского Союза Р. МАЛИНОВСКИЙ.

Атмосфера космического корабля

Закрыта крышка люка. Теперь кабина космического корабля изолирована от внешнего мира. Взревут двигатели, и мощная ракета-носитель взметнет корабль в безбрежные просторы космоса, выведет его на орбиту. В кабине будет привычное «земное» атмосферное давление, космонавт будет дышать чистым и свежим воздухом. Автоматы позаботятся о его температуре и влажности.

Как же устроена система кондиционирования воздуха на космическом корабле?

Принципиально возможны три типа систем регулирования газового состава атмосферы в кабине корабля. Простейший способ заключается в том, чтобы брать в полет запас кислорода в сжатом или даже сжиженном виде и по мере надобности небольшими порциями выпускать его в кабину. Углекислый газ и другие вредные примеси при этом можно выбрасывать из корабля в окружающее пространство. Такая система кондиционирования воздуха получила название открытой.

Некоторая модернизация открытой системы кондиционирования воздуха состоит в том, что выдыхаемая космонавтом углекислота поглощается в кабине корабля высокоактивными химическими веществами. Расходуемый кислород по-прежнему восполняется из взятого на борт корабля запаса. Такую систему можно назвать полузамкнутой. Она применялась в полетах американских космонавтов. Запас кислорода был рассчитан на полет длительностью чуть больше суток.

На советских космических кораблях применяется система кондиционирования воздуха, принципиально отличная от рассмотренных выше.

Автоматическая система регулирования газового состава воздуха в кабине космического корабля может работать следующим образом. Чувствительные элементы улавливают отклонение содержания кислорода, углекислоты и паров воздуха и сигнализируют об этом регуляторам, управляющим скоростью протекания соответствующих реакций в регенераторе. Так, если кислорода в воздухе недостаточно, то скорость его выделения увеличивается. Если же он содержится в избытке, автоматы снижают скорость его образования.

Большой опыт по применению регенерационных систем для кондиционирования воздуха накоплен в подводном флоте. Однако при разработке систем для космического корабля нужно помнить, что в земных условиях воздух непрерывно перемешивается за счет естественной конвекции — более теплый, а потому и легкий воздух поднимается кверху. Более холодный — опускается книзу.

В условиях невесомости такое перемешивание не будет происходить. Для работы регенерационной установки на космическом корабле необходимо обеспечить принудительную циркуляцию воздуха. Этого можно достигнуть используя, например, вентилятор, приводимый во вращение небольшим электромотором.

От раза к разу длительность полетов советских космонавтов увеличивается. Какие системы кондиционирования воздуха перспективны для полетов, продолжающихся месяцами?

Широкие возможности открывают биологические регенераторы — растения.

Наиболее перспективным представляется использование для этой цели водорослей, в частности, хлореллы.

Хлорелла сможет обеспечить полностью потребности космонавтов в кислороде, успешно будет очищать воздух от углекислоты. Кроме того, ее можно будет использовать в пищу. К техническим трудностям осуществления биологической системы регенерации следует отнести необходимость распыления воздуха в воде, содержащей водоросли, с целью повышения эффективности газообмена.

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности космонавта имеет температура в кабине корабля. Как же она регулируется?

Степень поглощения теплового излучения определяется характером поверхности тела. Общеизвестно, что темные предметы нагреваются на солнце гораздо сильнее светлых. Эту закономерность можно принципиально использовать для регулирования температуры космического корабля-спутника.

Система жалюзи, имеющаяся на космических кораблях, позволяет изменять излучающую способность, повышает эффективность терморегулирования.

Советские конструкторы создали совершенные и надежные системы кондиционирования воздуха. Наши летчики-космонавты, не в пример американским, совершают полет в условиях полного комфорта. И это, конечно, помогает им сохранить высокую работоспособность в течение всего полета и полностью выполнить намеченную программу.

Юрий ИВАНОВ,
кандидат технических наук.
(АПН).

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ ОТЧИЗНЫ

ეროვნული ბიბლიოთეკა

Их стало четверо — отважных коммунистов-космонавтов, небесных братьев, друзей по общему славному делу (слева направо) — Юрий Гагарин, Андриян Николаев, Павел Попович и Герман Титов.

Фото специального фотокорреспондента ТАСС А. Брянова (Снимок принят по фототелеграфу).

Раскрываются тайны мироздания

★

Беседа корреспондента ТАСС с доктором физико-математических наук профессором В. В. ФЕДЫНСКИМ

★

Беспримерный полет космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4» подтвердил предвидение великого русского ученого, отца астронавтики К. Э. Циолковского о том, что люди могут длительное время находиться и работать в космосе. Маневры, совершенные в течение четырех суток двумя советскими космонавтами, являются важным этапом в подготовке массовых коллективных действий человека в межпланетном пространстве, в частности, в создании внеземных стартовых площадок, необходимых в дальнейшем для полетов на другие планеты.

Несомненно, большой научный интерес будут иметь записи в бортовых журналах и подробные рассказы вернувшихся из космоса майора А. Николаева и подполковника П. Поповича. В одной из своих передач с борта корабля «Восток-4» Павел Попович заявил, что у него есть много интересных сведений, о которых он расскажет по возвращении на Землю.

Огромный научный интерес представляют наблюдения из космоса за изменениями планетарного облачного покрова, еще мало изученного нашими астрономами и геофизиками. Длительное изучение его извне поможет раскрыть закономерности явлений, происходящих в атмосфере Земли. Данные, полученные с бортов кораблей «Восток-3» и «Восток-4», о состоянии верхних и нижних слоев атмосферы позволят также углубить имеющиеся представления о совершающихся в атмосфере глобальных процессах. А новые сведения о космических лучах в межпланетном пространстве будут иметь очень важное значение для дальнейшего познания природы вещества, да и не только вещества, но и так называемого гипотетического «антивещества», которое, как предполагают ученые, возможно познать именно в космосе. Изучение космических лучей поможет раскрыть эти важнейшие фундаментальные физические проблемы, приблизит нас к познанию сущности образования материи. Для этого, конечно, потребуется еще не один продолжительный полет в космос, сопровождаемый сложными экспериментами. Но начало такого исследования положено советскими людьми, показавшими возможность длительного пребывания и работы в космосе.

Картина Земли в целом и происходящих на ней процессов чрезвычайно важна для геофизической науки. Приведу пример из повседневной жизни. Как известно, в нынешнем году в северо-западных районах Европейской части СССР выдалось особенно дождливое лето, а на юго-востоке установилась на долгие месяцы жаркая, засушливая погода. Это связано с путями прохождения циклонов. Между тем образование и развитие циклонов можно легко наблюдать с космических кораблей. Длительное пребывание на орбите советских космонавтов создает уверенность в возможности полного и всестороннего наблюдения всей земной атмосферы и происходящих в ней изменений. Возможно также наблюдать, например, перемещение льдов в приполярных морях, определяющее как условия навигации, так и состояние погоды в прилегающих районах.

Мы на пороге новых научных открытий. Огромное теоретическое и практическое значение космических полетов позволит в ближайшем будущем существенно улучшить прогнозы ученых о состоянии нашей планеты. Сегодня все советские люди, и вместе с ними ученые, от всего сердца приветствуют приземлившихся на родную землю наших героев — «Сокола» Андрияна Григорьевича Николаева и «Беркута» Павла Романовича Поповича.

Теймураз ДЖАНГУЛАШВИЛИ

В ПОЛЕТЕ — С ВАМИ!

А. Николаеву,
П. Поповичу

Шатер деревьев движется волною,
в рябинках лунных шелестит листвой,
и яблоки, напоенные зноем,
как звезды, у меня над головой.
Молчит земля, к земле склонились травы,
взметнулись ели сонно в вышину.
Но грянул громом голос величавый,
тревожа ночи летней тишину.
В горах раскат, как эхо грозовое,
и встала к свету ночь из темноты.
Он звал меня—иди, поэт, за мною,
Оставь свои зеленые мечты.
И я пошел взволнованно и слепо,
доверясь незнакомцу своему.
Он дал мне силы, этот голос с неба,
и мужество — для взлета в синеву.
Нас даже ветер вольный не догонит,
любые расстоянья нипочем.
Шучу с луной, и жжет мои ладони
Венеры раскаленное плечо.
Нет тяготенья! Где земная робость?
Где комнаты теснящий потолок?..
Наш шар земной—он словно детский глобус,
когда над ним проносится «Восток».
Я буду первым лунным следопытом,
добравшимся до вечной мерзлоты.
Я привезу с планеты необжитой
друзьям на землю лунные цветы.
Развею войны вихрем звездопада,
зажгу над миром светлую зарю.
...Стою в кабине с космонавтом рядом
и звездам строчки звонкие дарю.
Восторга дни, космические ночи,
сердец разбег и вдохновенья взлет...
Они планетой праздничной грохочут,
встречая покорителей высот.
Небесных в плен берет земная слава,
о них молва летит во все края.
Так будьте, как Отчизна, величавы,
достойные Отчизны сыновья!
Накоротке вы с дальними мирами...
Поет, шумит народная река...
Да, вся Земля была в полете с вами,
как вы сейчас с Землею на века.

Перевел Владимир Панов.

ВОЛНЕНИЕ И РАДОСТЬ

Героические сыны нашего великого народа — Андриян Григорьевич Николаев и Павел Романович Попович показали беспримерное мужество и отвагу. Они с честью выполнили задание партии и правительства, накопили ценные сведения о космосе, который ждет желанных гостей с планеты Земля.

С каким нетерпением ожидали мы сообщения об успешном полете советских космонавтов! Люди героической профессии покрыли миллионы километров «космических путей»!

И вот пришло волнующее сообщение: космонавты благополучно приземлились! Волнение и радость охватили нас, советских людей. Труженики Вселенной на родной советской земле!

С успешным космическим полетом, дорогие!

От всей души, по-матерински желаю вам: живите и здравствуйте долгие и долгие годы! Пусть ваш героизм и мужество, смелость и знания еще не раз порадуют нашу великую социалистическую Отчизну!

О. АИВАЗАШВИЛИ,
колхозница артели имени С. Орджоникидзе Ахметского района.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

НАШ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ

★

Владимир СУДЕЦ,
маршал авиации

★

День Воздушного Флота СССР наша страна отмечает в обстановке большого политического и трудового подъема. Только на днях летчики-космонавты коммунисты Андриян Николаев и Павел Попович совершили выдающийся подвиг — многодневный групповой полет вокруг Земли на космических кораблях-спутниках «Восток-3» и «Восток-4».

Великий подвиг товарищей Николаева и Поповича является яркой демонстрацией огромных достижений советской экономики, науки и техники, неоспоримых преимуществ советского социалистического строя.

• • •

День Воздушного Флота СССР в этом году совпадает со славным юбилеем — восьмидесятилетием нашей авиации. Летом 1882 года впервые в истории человечества русский патриот Александр Федорович Можайский поднялся на сконструированном им самолете в воздух.

Перед первой мировой войной Россия уже имела самолеты, не уступавшие по своим данным заграничным образцам.

Десятого ноября 1917 года, сразу же после победы Великой Октябрьской социалистической революции, в Петрограде было создано Бюро комиссаров авиации и воздухоплавания. На него возлагались задачи организации воздушного флота молодой Советской республики. В декабре 1917 года по указанию В. И. Ленина организуется Всероссийская коллегия по управлению воздушным флотом РСФСР. Молодой советский воздушный флот сыграл большую роль в борьбе с иностранной интервенцией и внутренней контрреволюцией. В тяжелые дни гражданской войны (декабрь 1918 г.) создается Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ), ставший впоследствии мощной научной базой советского самолетостроения.

Успешное развитие советского воздушного флота в двадцатых-тридцатых годах можно проиллюстрировать целым рядом рекордных перелетов: Москва—Пекин (1925 г., летчик М. М. Громов), Москва—Токио и обратно (1927 г., летчик С. А. Шестаков), Москва — Нью-Йорк через Сибирь и Тихий океан (1929 г., летчики Шестаков и Болотов).

Особое место в истории авиации занимают перелеты СССР—США. Впервые в мире в 1937 г. самолет АНТ-25, управляемый летчиком В. П. Чкаловым, вторым летчиком Г. Ф. Байдуковым и штурманом А. В. Беляковым, за 63 часа 16 минут совершил перелет из Москвы в США через Северный полюс, пройдя без посадки 9.130 км. Менее чем через месяц на таком же самолете экипаж под командованием М. М. Громова по этому же маршруту прошел 10.200 км. Это были мировые рекорды дальности беспосадочных полетов.

Перед второй мировой войной летчики СССР являлись обладателями 62 из 168 международных авиационных рекордов. Наряду с военными самолетами в Советской стране были созданы первоклассные по тому времени пассажирские самолеты (ПС-9, Сталь-3 и т. д.). Авиация широко применялась для нужд связи, здравоохранения, в сельском и лесном хозяйстве.

Конструкторы А. Н. Туполев, Н. Н. Поликарпов, В. М. Петляков, А. С. Яковлев, С. А. Лавочкин, А. И. Микоян, М. И. Гуревич, А. А. Архангельский, П. О. Сухой и другие в тесном контакте с работниками авиационной промышленности настойчиво работали над созданием мощного воздушного флота.

Выдающуюся роль сыграла советская авиация на фронтах Великой Отечественной войны. В ожесточенных сражениях под Москвой, Ленинградом, Волгоградом, Курском, в наступательных операциях 1944—1945 гг. советская авиация громила врага на земле и в воздухе, нанося тяжелые потери фашистским захватчикам. Советский народ никогда не забудет подвиги Николая Гастелло, Виктора Талалихина, Бориса Сафонова, Степана Супруна, Тимура Фрунзе, Ивана Полбина, сотен и тысяч других отважных летчиков.

Трудно переоценить то, что сделали для победы над врагом работники нашей авиационной промышленности. За последние три года войны отечественная авиационная промышленность ежегодно производила до 40 тысяч самолетов.

За годы войны более 200 тысяч авиаторов награждены орденами и медалями. Свыше двух тысяч летчиков удостоены звания Героя Советского Союза, 69 получили это звание дважды, а двое — Александр Покрышкин и Иван Кожедуб — трижды.

В послевоенный период советская авиация поднялась на новую ступень своего развития. Возросшие возможности социалистической экономики, выдающиеся достижения советской науки и техники позволили в короткий срок снабдить воздушный флот современной авиационной техникой. Советские самолеты летают на сверхзвуковых скоростях, на больших высотах, на рекордные расстояния, в любых метеорологических условиях.

В апреле 1961 г. летчик Георгий Мосолов на самолете «Е-66» достиг высоты 34.714 метров, установив абсолютный мировой рекорд высоты полета. Седьмого июля 1962 г. Г. Мосолов на самолете «Е-166» достиг средней скорости 2.678,5 км. в час, превысив на 93 км. в час абсолютный мировой рекорд скорости, установленный в 1961 г. американским летчиком Р. Робинсоном. В этом полете на одном из заходов была зарегистрирована скорость, превышающая 3.000 км. в час.

Советским авиаторам принадлежит 228 мировых авиационных рекордов, или свыше 45 процентов их общего числа. Летчики Соединенных Штатов Америки имеют 134 рекорда (26 процентов их общего числа).

Советская военная авиация вооружена ракетами и всеми видами атомного, термоядерного и обычного оружия. Наши военно-воздушные силы могут решать любые задачи в интересах обороны Родины как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими видами вооруженных сил. Они бдительно охраняют мир, зорко стоят на страже безопасности СССР.

Качественно новым стал наш гражданский воздушный флот. Он оснащен мощными реактивными газотурбинными самолетами ТУ-104, ИЛ-18, АН-10, ТУ-114 и другими. Скорости полетов этих машин достигают 600—900 км. в час. Они способны за один рейс перевозить от 50 до 170 пассажиров. В Советском Союзе открыта самая длинная в мире беспосадочная авиатрасса Москва — Хабаровск, на которой курсируют самолеты ТУ-114. Эти же воздушные лайнеры будут обслуживать и новую международную трассу Москва—Гавана.

Современная авиационная техника значительно увеличила транспортные возможности воздушного флота. Пассажирские перевозки за последние годы значительно возросли, причем стоимость пассажирского билета на многих маршрутах не превышает стоимости проезда поездом.

Возросла роль гражданского воздушного флота во многих отраслях народного хозяйства. Сейчас уже насчитывается более 100 видов применения авиации в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, научно-исследовательских работах. Так, например, с помощью авиации в 1961 г. было обработано 22 млн. гектаров земель (подкормка посевов и борьба с вредителями сельскохозяйственных растений). В стране имеется свыше 200 авиационных станций для медицинского обслуживания населения.

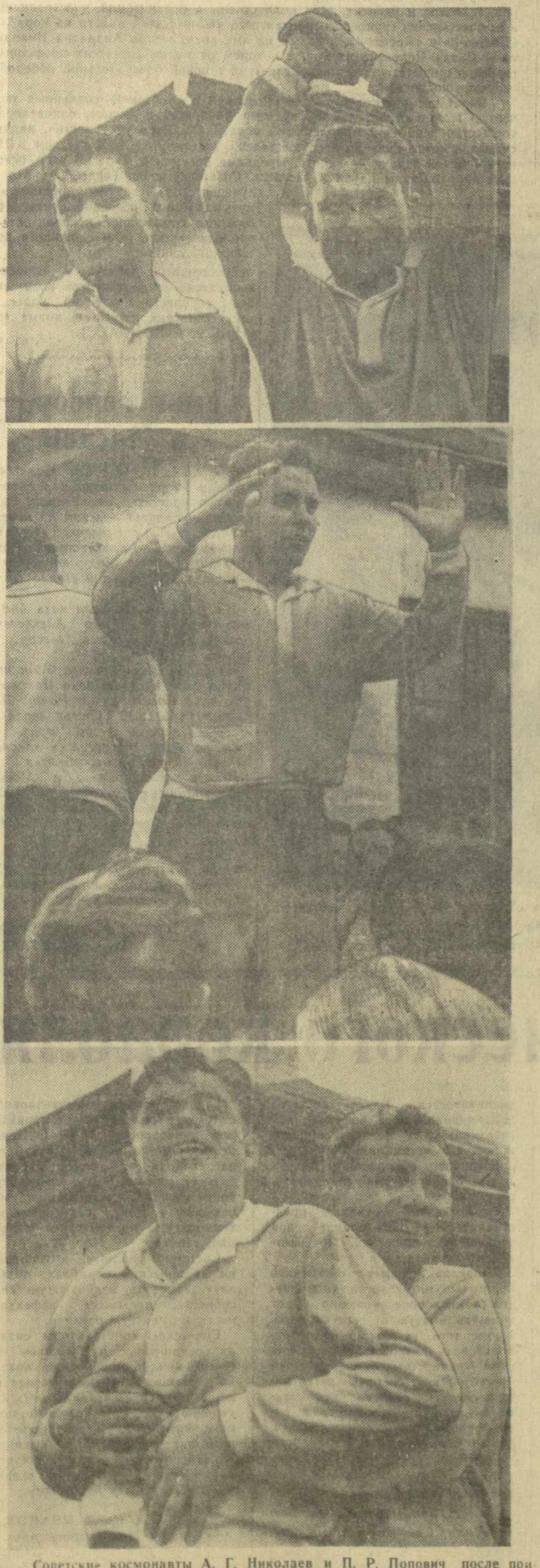
Летчики, инженеры и техники советской авиации активно участвуют в научных исследованиях по изучению Арктики, Антарктики, земной атмосферы и космического пространства. Советский Союз первым в мире осуществил запуск искусственных спутников Земли, межпланетной станции, сфотографировавшей обратную сторону Луны, а также ракеты, доставившей на Луну вымпел с гербом СССР.

Советские летчики Юрий Гагарин и Герман Титов первыми в мире проложили путь в космическое пространство, осуществив тем самым вековую мечту человечества.

Новая победа в космосе наших летчиков-космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича— великий дар всему человечеству. Дерзновенный штурм Вселенной — волнующий пример претворения в жизнь грандиозных замыслов, начертанных партией в Программе КПСС. С восхищением и благодарностью будет чтить человечество легендарный подвиг советских космонавтов, прокладывающих звездные трассы мира.

Как и весь наш народ, советские летчики, верные ленинским принципам мирного сосуществования стран с различными социальными системами, готовы к сотрудничеству с летчиками других стран в мирных областях.

(АПН).



Советские космонавты А. Г. Николаев и П. Р. Попович после приземления. Настроение — бодрое, самочувствие — отличное!

Фото специального корреспондента ТАСС П. Федорова.

На снимке: военные летчики — отличники боевой и политической подготовки Н-ской части Закавказского военного округа (слева направо) Н. Гоксадзе, Г. Зайцев, Ф. Зинкевич.

Фото М. Квирикашвили.

Подвиг в Арктике

Шел второй год войны. Советская Армия один на один билась с фашистскими полчищами. Летом, когда немцы начали новое генеральное наступление, пламя войны перекинулось в Арктику. Фашистские корабли проникли в Карское море. Первой жертвой они наметили караван из девяти транспортных судов и трех ледоколов: караван вышел из порта Диксон и медленно продвигался на восток к проливу Вилькицкого. Советская Арктика сурово встретила непрошенных гостей. Вражеские моряки едва не попали в ледовую ловушку, а затем в тумане и снегопаде потеряли следы каравана.

Начались поиски. Блуждая по Карскому морю, наблюдатели с «Адмирала Шеер» заметили в полдень 25 августа на южном горизонте мачты неизвестного корабля — это был «А. Сибиряков». Фашистский крейсер пошел на сближение с ним, отрезая ему путь к берегу.

А на «Сибирякове» тем временем уже прозвучал сигнал боевой тревоги. Командир корабля Анатолий Качарава и помощник по политической части Зелик Элимелах приняли решение сделать попытку увести судно под защиту ближайших островов на мелководье, а если это не удастся — то принять бой.

Силы были неравные. «Адмирал Шеер» относился к классу тяжелых крейсеров, его машина имела мощность 57 тыс. л. с. и развивала скорость в 28 узлов. Экипаж состоял из 926 человек. «Сибиряков» же обладал старенькой паровой машиной в 2.000 л. с., дающей максимальную скорость 8 узлов. Вооружен он был слабо. На нем находилось в то время 104 человека — экипаж и пассажиры-полярники, которые отправлялись зимовать на далекие полярные станции.

Немецкий рейдер предложил «Сибирякову» сдаться.

С негодованием отвергли советские моряки наглые требования врага и первыми вступили в бой. Начиная этот неравный бой, советские люди знали, что шли на верную гибель. Бой был коротким и жестоким. Сибиряковцы проявили чудеса героизма, но не могли спасти ни себя, ни корабль. Растерзанный и изуродованный тяжелыми снарядами, «Сибиряков» пылал, как факел. Две трети людей уже погибло. Капитан Качарава дал приказ открыть кингстоны и потопить судно. Сибиряковцы повторили подвиг «Варяга».

Большинство сибиряковцев погибло в бою или утонуло с кораблем. Только 19 человек остались в живых. Восемнадцать сибиряковцев, и среди них—тяжелораненые капитан Качарава, секретарь партийной организации корабля Михаил Сараев попали в плен. Их захватили немцы, когда они пытались на шлюпке добраться до острова Белухи. Только одному моряку — кочегару Павлу Вавилову удалось избежать плена. Он добрался на разбитой шлюпке до острова Белухи и прожил на нем полярным Робинзоном месяц. Снял его оттуда известный полярный летчик Иван Черевичный.

Много тяжелых испытаний пришлось пережить пленным сибиряковцам в фашистских лагерях. Но они не пали духом. Пятеро из них погибли в плену, остальные после войны вернулись на Родину.

Сто четыре человека отправились на борту «Сибирякова» в его последний рейс. Только четырнадцать из них встретили 9 мая 1945 года — День Победы.

Где же сейчас оставшиеся в живых сибиряковцы, чем занимаются? После окончания войны они вернулись к мирному труду, большинство — в Арктику или на морской транспорт. Капитан Качарава восемь лет водил через льды арктических морей ледокольный пароход «Леваневский», а последние годы он на капитанском мостике океанского теплохода «Тбилиси» совершает рейсы в порты Европы и Америки. Но недавно мы разыскали его в Сухуми. К телефону подошел он сам:

— Вас интересует, чем я сейчас занят? Провожу отпуск в Сухуми — ведь здесь моя родина. Отдыхаю в кругу семьи и друзей. Не так давно вернулся из интересного рейса. Мы доставили на героическую Кубу сельскохозяйственные машины и удобрения.

— Каковы ваши дальнейшие планы?

— В конце лета закончу отпуск и снова вернусь на борт «Тбилиси». По заданию Мурманского пароходства будем перевозить грузы.

— А где сейчас ваши друзья-сибиряковцы?

— Разбрелись по необъятной нашей стране. Боцман Андрей Павловский и кочегар Павел Вавилов продолжают плавать на ледоколах. Механик Иван Калянов работает инженером в порту Тикси. Секретарь партийной организации Михаил Сараев живет в Ленинграде, работает в одном из театров заместителем директора. Плотник Серафим Герега живет и работает в Красноярске; краснофлотец Иван Алексеев трудится в колхозе на Псковщине, а его товарищ Иван Торбаев — в одном из лесхозов Архангельской области.

Но не все спасшиеся сибиряковцы дожили до наших дней. Уже после войны погиб в Арктике при исполнении служебного долга гидролог Анатолий Золотов. А плотник Иван Замятин и матрос Иван Котлов умерли вскоре после освобождения — в фашистском плену их здоровье было окончательно подорвано.

Немного помолчав, Качарава продолжал:

— Все мы, пережившие смертельный бой, гибель друзей, ужасы фашистского плена, говорим во весь голос: люди нашей планеты не должны допустить новой войны! Мы знаем, что такое война.

Подвиг «Сибирякова» не забыт. Все оставшиеся в живых сибиряковцы награждены орденами СССР, а имя «Сибирякова» присвоено одному из новых ледоколов.

Евгений СУЗЮМОВ,
заместитель начальника отдела морских экспедиционных работ президиума Академии наук СССР.

(АПН).

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА
заготовок сортового чайного листа по Грузинской ССР на 15 августа 1962 года

Колхозно-совхозные управления и автономные республики	План (в тоннах) на 1962 г.	План (в тоннах) на август	Выполнение (в тоннах) с начала сезона	Выполнение (в тоннах) за август	% выполнения годового плана	% выполнения за август
Зестафонское	395	89	469	23	118,7	25,8
Самтредское	3.721	854	3.490	207	93,8	24,2
Цхалтубское	5.840	1.312	5.888	442	100,8	33,7
Махарадзевское	44.760	10.263	39.972	3.328	89,3	32,4
Цхакаевское	17.132	3.945	15.407	1.239	89,9	32,4
Зугдидское	31.271	7.145	28.891	2.794	92,4	39,1
Абхазская АССР	25.760	5.904	21.981	2.113	85,3	35,8
Сухумское	22.860	5.244	19.924	2.045	87,2	39,0
Гудаутское	2.900	660	2.057	68	70,9	10,3
Аджарская АССР	26.121	5.800	24.146	1.916	92,4	33,0
Кобулетское	25.961	5.764	23.975	1.902	92,4	33,0
Шуахевское	160	36	171	14	106,9	38,9
Всего по Грузинской ССР	155.000	35.312	140.244	12.062	90,5	34,2
Было на 15/VIII 61 г.	150.000	34.202	128.097	15.720	85,4	46,0
Было на 10/VIII 62 г.	155.000	35.312	135.541	7.359	87,4	20,8

ЦЕНТРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР.

РАПОРТУЮТ РОДИНЕ

Труженики Цаленджихского района к 15 августа с превышением выполнили годовой план сбора зеленого чайного листа. При плане 8.800 тонн собрано и сдано на переработку 8.803 тонны сырья.

Взято новое обязательство—собрать сверх плана 1.200 тонн чайного листа. (ГрузТАГ).

Космос и кибернетика

Веками мечтали люди оторваться от Земли, взлететь в таинственную синь неведомого космоса, разгадать тайны мироздания.

Успешные запуски советских космических кораблей являются закономерным результатом широкого развития в нашей стране всех отраслей знания. Химия создала новое топливо, обеспечивающее необходимую мощность двигателей ракет. Металлургия разработала сверхпрочные материалы, способные выдержать огромные температуры, которые возникают, когда космические корабли пробиваются сквозь плотные слои атмосферы. Радиоэлектроника оснастила корабли компактными и быстродействующими полупроводниковыми приборами. Неоценимый вклад внесли математика, аэродинамика, физика и десятки других наук. Но особое место среди них занимает кибернетика, которая проникла буквально во все разделы проблемы освоения космоса.

Кибернетика раскрыла замечательные возможности, которые таят в себе автоматические универсальные вычислительные машины.

Кибернетика произвела переворот в методах конструирования технических систем. Она заменила сложный анализ чертежей и испытание опытных образцов исследованием их моделей, которые опять-таки можно производить с помощью вычислительных машин.

Раскрыв глубокую аналогию между работой вычислительных машин и работой управляющих систем живых организмов, кибернетика дала новое направление и для исследований в области биологии и медицины.

Создание космического корабля, выбор его оптимальной конструкции с учетом огромного числа факторов, управление его выходом на орбиту, осуществление контроля за выполнением всей сложной программы полета — в решение всех этих задач кибернетика внесла свою щедрую лепту.

Много сделала кибернетика и для подготовки космонавтов к полету. Помимо создания различных автоматических тренажеров — специальных устройств для испытания и тренировки космонавтов, кибернетика дала в руки специалистов по космической медицине методы точного анализа всех физиологических процессов человека в разнообразных условиях. Результаты полученного анализа дали возможность, с одной стороны, выдвинуть целый ряд требований к космическому кораблю, а с другой, — отобрать людей, больше всего подходящих для полета в космос.

В чем же конкретно заключаются задачи кибернетики? Укажем только некоторые из них. Совершенно очевидно, что для полета к другим планетам требуется гораздо более высокая точность управления ракетами, чем для выведения на орбиту искусственных спутников Земли. Дело в том, что расстояния, отделяющие Землю от других, даже ближайших планет, исчисляются не сотнями, а миллионами километров. В этих условиях решающее значение приобретает тот факт, что сигналы, идущие от Земли к межпланетному кораблю и обратно, будут приходить в пункт назначения со значительным запозданием. Ведь скорость распространения этих сигналов, как установили физики, не может превышать скорости света, равной 300.000 км. в сек. И хотя эта скорость необычайно велика, в условиях межпланетных перелетов она является недостаточной для того, чтобы осуществлять управление космическим кораблем с Земли.

Как же быть? Где искать решение этой труднейшей задачи? На помощь опять приходит кибернетика. Она разрабатывает машины, которые способны самостоятельно приспосабливаться к быстро и неожиданно изменяющейся обстановке, способны самостоятельно анализировать информацию, полученную от чувствительных датчиков с целью использования ее для осуществления эффективного управления.

Связь с Землей будет обязательно осуществляться. С ее помощью космонавт будет получать стратегические указания, уточняющие программу полета, будет чувствовать, что Земля следит за его работой, что он не одинок. А это при длительном пребывании в космосе совершенно необходимо.

Оказавшись в фантастически необычных условиях в течение длительного времени, космонавт должен быть спокоен, должен полностью сохранять все свои физические и творческие способности. Надежная служба связи с Землей является одним из необходимых условий для его успешной работы. Но это не все. Кибернетика, рассматривая организм человека как сложную самоуправляющую систему, дала в руки космической психологии методы решения наиболее трудной задачи—обеспечения нормального психического состояния космонавта при длительных перелетах. Ученые установили, что одной связи с Землей недостаточно. В далекие экспедиции необходимо отправлять сразу целую группу людей, чтобы и там, в безжизненных и безмолвных просторах космоса, где попутчиками являются только потоки космических лучей и рой метеоритов, человек непосредственно чувствовал «локоть» товарища.

Первыми в межпланетные рейсы отправятся совершенные самоуправляющиеся кибернетические машины. Они систематически будут сообщать на Землю при помощи радио и телевизионных передатчиков свои наблюдения. Они же будут самостоятельно осуществлять полное управление кораблем.

Путь в космос открыт. По нему уверенно идут советские люди, посвятившие свою жизнь делу освоения неизведанных миров. Постоянным и могучим их союзником является кибернетика — наука нашей космической эры.

Андрей ПРОХОРОВ,
Илья ЗАХАРОВ,
члены Научного совета по кибернетике АН СССР.
(АПН).

Ир. АРАКИШВИЛИ.

ЛИКУЙ, СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК!

Ликуй, советский человек,
И песни пой и смейся!
Земля, дыханье затаив,
Следила за их рейсом!

Над всей планетой прозвучал
Победный голос ТАССа:
— Ликует мир, завершена
Космическая трасса!

Теперь и Ватикан твердит
Мирянам в назиданье:
— Велит Вселенную познать
Священное писанье!..

Весь мир уверен: ждет Луна
Советского визита!
Мы очень скоро полетим
К Луне прямым транзитом.

На снимке: работники Тбилисского станкостроительного завода имени Кирова после митинга, посвященного успешному возвращению советских космонавтов Андрияна Николаева и Павла Поповича на родную землю.
Фото Э. Песова. (АПН).

Подготовка к Всесоюзному смотру любительских кинофильмов

Президиум Грузинского республиканского Совета профсоюзов обсудил вопрос об участии во втором смотре любительских кинофильмов.

Грузинскому республиканскому обществу кинолюбителей предложено совместно с Министерством культуры Грузинской ССР, ЦК ЛКСМ Грузии, оргкомитетом Союза работников кинематографии и Государственным комитетом радиовещания и телевидения Совета Министров Грузинской ССР принять участие во всесоюзном смотре, проводимом с июля по октябрь 1962 года.

В Тбилиси первый тур смотра состоится в период с 15 по 25 сентября нынешнего года.

Для подготовки и проведения смотра утвержден республиканский оргкомитет во главе с председателем оргкомитета Грузинского республиканского общества кинолюбителей, кинорежиссером Н. Санишвили.

Оргкомитету поручено утвердить состав жюри для проведения первого тура и отбора лучших любительских фильмов для просмотра на втором заключительном туре смотра, который будет проведен в Москве с 20 по 31 октября 1962 года.

Областным советам профсоюзов, республиканским комитетам профсоюзов и ФЗМК предложено принять активное участие в проведении Всесоюзного смотра любительских фильмов.

В период подготовки к смотру оргкомитет республиканского Общества кинолюбителей должен с помощью творческих коллективов студии «Грузия-фильм», Тбилисской телевизионной студии и оргкомитета Союза работников кинематографии организовать для кинолюбителей консультации специалистов и наиболее опытных кинолюбителей по творческим, техническим и организационным вопросам самодеятельного киноискусства. Необходимо проводить вечера творческих встреч видных деятелей киноискусства с кинолюбителями. Редакции газет призваны освещать на своих страницах ход смотра. (ГрузТАГ).

Неоправданное спокойствие

Массовый селькоровский рейд „Зари Востока"

Ошибочного мнения, что животноводство — неперспективная отрасль в хозяйствах Абхазии, крепко придерживаются безынициативные руководители колхозов, те, кто привык уповать на помощь государства. Ежегодно эти хозяйства расходуют десятки тысяч рублей на закупку кормов, не желая ударить палец о палец для того, чтобы производить их на месте.

Может быть, действительно нет в колхозах Сухумского производственного управления условий для создания собственной прочной кормовой базы? Мы, участники рейда, побывавшие во многих колхозах управления, твердо говорим: условия есть, но они не используются.

В высокогорном колхозе имени Цулукидзе села Азанта мы столкнулись с фактом бесхозяйственности и расточительства. Значительная часть сельскохозяйственных угодий артели в течение долгого времени используется другими колхозами под пастбища. А правление азантской артели вынуждено закупать корма для своего общественного стада на стороне.

В этом колхозе, окруженном со всех сторон горными пастбищами, лесами, богатыми дубом и каштаном, животноводство дает одни убытки.

Между тем при желании здешние фермы так же, как и фермы соседних колхозов имени Махарадзе, имени Руставели, «Лечхуми», нетрудно превратить в фабрики дешевого мяса. Эти колхозы могут без особых затрат содержать на фермах тысячи голов коз и свиней, если разумно используют природные кладовые кормов.

Председатель колхоза имени Руставели В. Маркосян на вопрос, почему надои молока по сравнению с прошлым годом снизились на 125 килограммов, ответил: «Не хватает кормов». А ведь колхоз этот располагает хорошими условиями для создания собственной кормовой базы. Но здесь более 400 гектаров сенокосов запущены, а привозные корма обходятся хозяйству слишком дорого. В прошлом году артель затратила на корма 10.277 рублей, а доход от молочнотоварной фермы составил лишь 5.995 рублей.

Не лучше обстоит дело и в колхозе имени Махарадзе. Из-за отсутствия кормов скот истощен. За полгода от каждой коровы надоено в среднем 90 килограммов молока.

Чтобы животноводство в этих высокогорных колхозах стало доходной отраслью, прежде всего необходимо повести решительную борьбу за снижение себестоимости продукции. Резервы для этого есть. Нужно только по-хозяйски использовать даровые корма — каштаны, желуди и другие. Кроме того, следует организовать прифермские участки на 50 и более гектарах, засеяв их кукурузой и соей. Это избавит правления колхозов от затрат для закупки силоса и концентрированных кормов на стороне.

Крепко придется поработать специалистам Сухумского производственного управления и в других хозяйствах, где животноводство по-прежнему является отстающей и нерентабельной отраслью. Достаточно сказать, что в день проверки в колхозах недоставало к плану более 9.000 голов крупного и мелкого рогатого скота, более 2.600 свиней и 13.000 голов птицы всех видов. Неудивительно, что дело с производством мяса и молока обстоит очень плохо. Особенно тревожное положение создалось в колхозах Очамчирского района, где в первом полугодии средний надой на корову составил 159 килограммов молока.

Участники массового селькоровского рейда, побывав почти во всех хозяйствах управления, установили, что с заготовкой кормов и сейчас неблагополучно. В хозяйствах заготовили всего 720 центнеров сена естественных и сеянных трав при плане 54.255 центнеров. К этому же времени прошлого года было заготовлено в два раза больше. О низких темпах сеноуборки говорит хотя бы тот факт, что в 105 колхозах управления было скошено всего 0,5 гектара естественных и 58 гектаров сеянных трав. Колхозы Очамчирского и Гальского районов, имеющие большие возможности для увеличения производства дешевых кормов, до сих пор даже не приступили к сенокосу.

К этому важному делу безответственно относятся руководители колхозов «Тамыш», «Члоу», «Атара», имени Руставели, имени Цхакая, «Цинсвла» Очамчирского района, имени Жданова, имени Пушкина, «Гамарджвеба», имени Руставели Сухумского района, «Мегоброба», имени Советской Армии, «Чубурхинджи» Гальского района. Многие из этих хозяйств не имеют даже необходимой техники для уборки сена.

Общеизвестно значение кукурузы как кормовой и продовольственной культуры. Между тем во многих колхозах управления кукурузные поля засорены, а агротехнические сроки прополки уже истекли.

В крупнейшем зерноводческом районе Абхазии — Гальском «королевой полей» занято 5.500 гектаров. Из них более 800 гектаров будет убрано на силос. Но полеводы плохо ухаживают за посевами кукурузы.

В колхозе «Сакартвело» из 20 гектаров кукурузы, засеянной на силос, обработано лишь 5 гектаров, и то только один раз. Остальные посевы затерялись в сорняках. Председатель правления В. Сичинава считает, что раз кукуруза предназначена для уборки на силос, то ее не обязательно обрабатывать так же тщательно, как посевы на зерно. «Пасынками» являются в колхозе и другие кормовые культуры. Неудивительно, что здесь низка продуктивность общественного стада. Если в прошлом году в колхозе за шесть месяцев надоили 18.000 килограммов молока, то за это же время в нынешнем году получено всего 9.555 килограммов.

В колхозе имени Советской Армии села Речхи-Цхири посевы кукурузы занимают 115 гектаров, но обработана лишь половина этой площади. Особенно угнетены сорняками посевы кукурузы на силос. А ведь животноводам предстоит заложить не менее 280 тонн силоса. Об этом следовало бы помнить председателю колхоза М. Квацабая. Правда, правление колхоза на заседаниях время от времени обсуждает вопросы развития кормовой базы, но от одних разговоров скот сыт не будет. Коровам, дающим очень мало молока, больше пошло бы на пользу, если бы колхозники организовали второй укос трав на лугах.

Колхозы Гальского района не выполнили план сева корнеплодов, гороха. Ни в одном хозяйстве не приступали к силосованию кормов, хотя возможность для этого имелась. Более того, ни в одном хозяйстве управления не были подготовлены силосные сооружения, многие из которых требовали ремонта. В колхозах не созданы специальные бригады по кормодобыванию. Вопрос заготовки кормов еще не стал предметом обсуждения на партийных собраниях. Не развернуто соревнование среди колхозников, занятых кормодобыванием. Плохо ведется подготовка к осеннему севу кормовых культур.

Участники массового рейда «Зари Востока»: Т. БУТБА, Ш. ЦОБЕХИЯ, М. ГВАРАМИЯ, А. РУСИЯ — инспекторы-организаторы; Н. КОРИДЗЕ — инструктор Очамчирского райкома партии; Б. ЦАЦУА, И. ЗАКАРАЯ, Г. АВИДЗБА, С. СААКЯН — колхозники; Т. КАЦИБАЯ — редактор стенной газеты; Д. КИУТ, Ш. АДЖИНДЖАЛ, А. АРЧЕЛИЯ — корреспонденты газеты «Апсны Капш»; З. НАКОПИЯ—корреспондент газеты «Сабчота Абхазети»; В. ПРУИДЗЕ — корреспондент газеты «Советская Абхазия»; Д. ШЕЛИЯ — корреспондент газеты «Заря Востока» и другие, всего 350 человек.

В БОРЬБЕ СО СТИХИЕЙ

ЦХАЛТУБО, 17. (ГрузТАГ). Не переставая лил дождь. В Гегутском совхозе узнали, что косари неожиданно оказались в плену у разлившегося Риони.

На помощь им отправилась специальная бригада. Вскоре выяснилось, что разбушевавшаяся река отрезала путь и двум школьникам. Они пасли коров, а когда уровень воды в реке поднялся, ребята остались на одном из островков. Лодочник С. Капанадзе добрался до детей и вывел их в безопасное место.

Уже были вывезены и косари, когда в воде заметили человека. Он терял силы. Лодочник подобрал тонущего. Это оказался пенсионер из города Кутаиси П. Казаков, который увлекся рыбной ловлей и не заметил надвигавшейся опасности.

Новыми успехами в труде решили ответить передовые рабочие Ткибульской центральной обогатительной фабрики на великую победу советского народа в космосе. По 200 тонн угля сверх плана перерабатывает ежедневно смена, которой руководит Ш. Месхорадзе. На снимке: члены бригады Ш. Месхорадзе.
Фото С. Киладзе.

От редакции

«Заготовке кормов — высокие темпы» — под таким заголовком 2 августа был опубликован материал массового селькоровского рейда «Зари Востока». В нем говорилось о том, что некоторые хозяйства Цалкского района Тетрицкаройского производственного управления отстают в заготовке кормов. Участниками рейда были вскрыты серьезные недостатки в обработке пропашных культур в Бешташенском молочно-картофелеводческом и Триалетском откормочном совхозах. В этих хозяйствах кукурузные и свекловичные посевы давно нуждались в внимании и заботе.

Начальник Тетрицкаройского производственного управления В. Тетруашвили сообщил редакции, что специалисты управления совместно с руководителями хозяйств обсудили вопрос о заготовке грубых и сочных кормов для скота. В обоих совхозах кукурузные и свекловичные посевы уже полностью обработаны. В колхозе села Алгети Тетрицкаройского района закончили второе мотыжение посевов кукурузы.

Сейчас в хозяйствах Тетрицкаройского производственного управления быстрыми темпами идет массовая закладка кукурузного и травяного силоса. В Цалкском районе подходит к концу сенокошение.

Международная жизнь

Мир рукоплещет Стране Советов

Исторический подвиг

ПРАГА, 16 августа. (ТАСС). Как передает агентство ЧТК, сегодняшние чехословацкие газеты вышли под знаком исторического подвига советских космонавтов.

«Триумф коммунизма» — так озаглавлена передовая статья газеты «Руде право». Героизм советских людей, пишет газета, вызывает у наших трудящихся чувство восторга, радости, уверенности и решимости умножить свои созидательные усилия на всех участках народного хозяйства.

КИТАЙ: Мы гордимся этой победой

ПЕКИН, 17 августа. (ТАСС). Печать Китайской Народной Республики на своих страницах попрежнему отводит много места высказываниям советских ученых, ученых и рабочих Китая и другим материалам, посвященным новой победе Советского Союза в деле мирного освоения космоса.

«Женьминь жибао» публикует сегодня отклики из различных городов республики.

Проректор Фуданьского университета в Шанхае профессор Тань Цзя-чжэнь говорит: Полет двух советских космических кораблей явился подготовкой проникновения человечества на другие планеты. Тань Цзя-чжэнь выражает восхищение мужеством и смелостью советских космонавтов и поздравляет советских ученых с выдающимся успехом.

Передовик труда Тяньцзинского велосипедного завода Янь Чуньхун, посетивший Советский Союз, сказал: Мы вместе с советскими братьями-рабочими гордимся и радуемся этой новой победе.

Директор Хуананьского химико-промышленного института в Гуанчжоу Ло Сюн-цай отмечает: Успешный групповой полет советских космических кораблей является новым поворотным пунктом в комплексном развитии науки и техники.

Декан географического факультета Центрально-китайского педагогического института в Ухани Лян Си-цзе говорит: Успех Советского Союза в покорении космического пространства является многосторонним. Советские ученые внесли огромный вклад в развитие различных отраслей науки.

Запуск двух советских космических кораблей и благополучное их приземление, отметил профессор Ляонинского университета Цинь Юе-тин на собеседовании ученых Шэньяна, вновь подтвердили неоспоримое преимущество социализма перед капитализмом.

„Прогресс СССР способствует миру“

ДЕЛИ, 16 августа. (ТАСС). Советское посольство в Дели посетила делегация Всеиндийского совета мира, которая передала свои поздравления и приветствия советскому народу и лично главе Советского правительства Н. С. Хрущеву в связи с новой замечательной победой советской науки и техники в покорении космоса.

Генеральный секретарь Делийского совета мира Р. К. Агарвал заявил от имени делегации: Мы уверены, что прогресс в области науки и техники, достигнутый в Советском Союзе, служит на благо человечества и способствует сохранению и упрочению мира во всем мире.

На снимке: пенсионеры (слева направо) И. Смигунов и П. Годунов читают в парке газету, в которой сообщается о возвращении героев-космонавтов на Землю.

Фото М. Квирикашвили.

Протест правительства ГДР

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Заместитель министра иностранных дел ГДР Пауль Вандель принял вчера аккредитованных при правительстве ГДР дипломатических представителей Болгарии, Польши, Румынии, Советского Союза, Чехословакии и Венгрии и вручил им для информирования их правительств копию ноты правительства ГДР, которая была направлена министерству иностранных дел ФРГ.

Одновременно дипломаты дружественных государств были информированы о подробностях агрессивного акта, совершенного западногерманскими пограничными войсками 14 августа на государственной границе ГДР. В ходе этой провокации погиб капитан пограничных войск Национальной народной армии ГДР Руди Арнштадт.

В ноте выражается резкий протест правительства ГДР против этой грубой провокации, совершенной на государственной границе ГДР с Западной Германией близ Визенфельда. Правительство ГДР требует, чтобы правительство ФРГ привлекло к строгому наказанию виновных в этом убийстве и позаботилось о том, чтобы воспрепятствовать повторению подобных агрессивных актов.

Беспримерный полет

АДДИС-АБЕБА, 16 августа. (ТАСС). Беспримерный групповой полет Николаева и Поповича в космос и их благополучное приземление вызвали ликование общественности Эфиопии. Здесь буквально поражены достижениями советской науки и техники, мужеством советских людей.

Под крупными заголовками газеты восторженно приветствуют исторический подвиг советского народа и героизм советских космонавтов.

Успешное возвращение на Землю советских космонавтов принесло большую радость не только советскому народу, но и всему человечеству, пишет газета «Войс оф Эфиопиа» в передовой статье, озаглавленной «Весь мир приветствует советских космонавтов».

Бывший президент США Эйзенхауэр с твердолобым упрямством не хочет «признать» величественные подвиги советских первооткрывателей космоса. (Из газет).

ГОЛОВОКРУЖЕНИЕ ОТ ЧУЖИХ УСПЕХОВ.
Рис. А. Канделаки.

Эйзенхауэр „работает на публику“

ЛОНДОН, 16 августа. Корреспондент ТАСС Е. Коржев передает: В эти дни, когда весь мир поздравляет Советский Союз с замечательным научным достижением — успешным проведением многодневного группового полета в космосе, бывший президент США Эйзенхауэр счел необходимым сделать заявление, которое, мягко выражаясь, можно назвать весьма странным.

Выступая вчера на пресс-конференции в Лондоне, Эйзенхауэр ни словом не отметил выдающихся заслуг советских исследователей космоса, наглядно проявившихся в подвиге Николаева и Поповича, а, напротив, попытался обвинить Советский Союз в том, что он якобы преследует пропагандистские цели, так сказать, «работает на публику».

С таким же твердолобым упрямством Эйзенхауэр, вопреки очевидности, отрицал, что Советский Союз значительно опередил США в этой области.

Можно лишь пожалеть, что рыцарская черта многих полководцев — умение по достоинству оценить успех противника — явно не присуща генералу Эйзенхауэру. Что касается существа его заявлений, то вряд ли даже стоит заниматься их опровержением — факты, известные всему миру, говорят, что именно США в тщетных попытках сравняться с достижениями Советского Союза, устраивают драматические спектакли из запусков своих космонавтов, ставя под угрозу их здоровье и жизнь. Как пишет сегодня обозреватель газеты «Дейли экспресс» Ч. Дуглас-Хьюм, стремясь компенсировать недостаточную подъемную силу своих ракет, американские ученые разрабатывают вопрос о замене космонавта мужчины женщиной, поскольку доказано, что ей требуется пищи на 20 процентов меньше.

В то время как советские космонавты отправляются в полет, в избытке снабженные всем необходимым для нормального существования, американцы экспериментируют с гимнастикой йогов и гипнозом с целью выяснить, не сможет ли астронавт ограничить потребление пищи и кислорода крайним минимумом. Существуют даже планы заморозить космонавта на время космического путешествия, чтобы ему вообще не нужна была пища.

Таковы факты. Пожалуй, единственное, в чем США «опережают» Советский Союз, — это в упорных стараниях превратить космос в арену «холодной войны», запуская туда десятки спутников-шпионов, засоряя космическое пространство медными иглами, радиоактивными осадками.

Разве могут эти преступные действия идти в сравнение с величественными подвигами советских первооткрывателей космоса на благо науки и процветания человечества!

НОВОСТИ СПОРТА

На стадионах и в спортивных залах

ЗОЛОТЫЕ МЕДАЛИ ЛЕГКОАТЛЕТОВ

В Ставрополе закончилось лично-командное первенство СССР по легкой атлетике среди сельских спортсменов.

В командном зачете грузинские спортсмены общества «Колмеурне» заняли шестое место. В личных соревнованиях большого успеха добился тбилисец В. Комаров. Он завоевал две малые золотые медали, выиграв бег на 1.500 и 5.000 метров.

Звание чемпиона СССР среди сельских спортсменов в метании копья завоевал Т. Гордземашвили, а Г. Гудашвили первенствовал в метании диска.

ПЕРВЕНСТВО СТРАНЫ ПО ФУТБОЛУ

Вчера состоялось два матча чемпионата страны по футболу.

В Москве столичные динамовцы принимали футболистов харьковского «Авангарда». Со счетом 2:1 победили москвичи.

В Куйбышеве местная команда «Крылья Советов» играла с торпедовцами Москвы. Встреча закончилась со счетом 3:0 в пользу команды «Торпедо».

А. ДМИТРИЕВА — В ФИНАЛЕ

В Москве подходит к концу международный турнир теннисистов. В четвертьфинале Метревели проиграл американцу Деллу, который вчера в полуфинале встретился с австралийцем Ньюкомбом. Эта встреча закончилась победой австралийского теннисиста. В финале он встретится со спортсменом США Фрелингом.

Среди женщин успешно выступала вчера сильнейшая советская теннисистка Дмитриева. Она нанесла поражение австралийской спортсменке Эбберен (6:3, 10:8) и вышла в финал. Ее соперницей в финальном матче будет другая спортсменка Австралии Лехейн, которая выиграла вчера у своей соотечественницы Тэрнер.

НА ВТОРОМ МЕСТЕ

В Праге закончились соревнования по волейболу спортсменов-железнодорожников десяти стран. В решающем матче встретились команды Чехословакии и СССР. Одержав победу со счетом 3:2 (16:14, 9:15, 15:12, 9:15, 15:13), чехословацкие волейболисты заняли первое место. Советские спортсмены вышли на второе место.

НА ДИСТАНЦИИ КОННОГО КРОССА

Под Москвой началось личное первенство СССР по современному пятиборью. В первый день соревнования спортсмены участвовали в конном кроссе. Им предстояло пройти дистанцию в 2.500 метров, на которой было расставлено 18 препятствий. Первое место в кроссе занял В. Пичужкин (Львов), набравший 1.095 очков.

СНОВА НИЧЬЯ

Состоявшаяся вчера четвертая партия матча между П. Кересом и Е. Геллером закончилась вничью. Счет матча стал 2,5:1,5 в пользу Кереса.

ЧЕМПИОНАТ БАСКЕТБОЛИСТОВ

В Риге состоялся очередной матч чемпионата страны по баскетболу. Местная команда ВЭФ принимала динамовцев Тбилиси. Первую половину выиграли тбилисцы со счетом 33:21. Однако после перерыва динамовцы умудрились не только растерять все преимущество, но и проиграть матч с результатом 52:64. Играть так безответственно и пассивно не к лицу обладателям Кубка европейских чемпионов.

ДВОЕ ИЗ ТБИЛИССКОГО УНИВЕРСИТЕТА

На проходящих в Херсоне всесоюзных соревнованиях молодых легкоатлетов успешно выступили студенты Тбилисского государственного университета М. Окрошидзе и А. Бедукадзе. Первый из них оказался сильнейшим в толкании ядра — 17 метров 86 сантиметров, а второй — в прыжках в длину — 7 метров 65 сантиметров.

Зам. редактора
Г. МУХРАНЕЛИ.

ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН БЫТЬ БЕЗ ПОРОКОВ

О спектакле Кироваканского театра

Закончились гастроли Кироваканского армянского драматического театра имени О. Абеляна.

В Театральном обществе Грузии состоялось обсуждение спектаклей наших дорогих гостей, в котором приняли участие писатели, представители театральной общественности республики, журналисты.

Все выступавшие отметили талантливую игру актеров, высокий профессиональный уровень многих постановок, в которых ярко выражён национальный характер армянской драматургии. Говорилось о необходимости пополнить репертуар театра высокохудожественными пьесами о нашей современности.

НА ЭТОТ раз рецензию на спектакль мы решили начать с того, что происходит не на сцене, а в зрительном зале. Заметим: зал был переполнен, а у входа в театр, перед третьим звонком, спрашивали «лишний билетик». Даже на редкость жаркое лето, и то не могло помешать любителям театрального искусства провести весь вечер в закрытом помещении — видимо, слишком велико было желание посмотреть еще один спектакль Кироваканского армянского драматического театра имени О. Абеляна — «Порок сердца».

Но главное не в этом. Мы имели возможность наблюдать за зрителями, которые очень внимательно следили за ходом действия, живо реагировали на каждую шутку, на остроумные реплики, на комедийные положения, которыми так изобилует этот спектакль.

Вспомним хотя бы финальную сцену. Охранник колхозного строительства Гвидон (Г. Геворкян), распродавший государственное добро, заместитель председателя колхоза Тертерян (А. Геворкян), отстроивший из государственных материалов хоромы для заместителя директора МТС Порсугяна (С. Ованесян), разоблачены. На этот раз им не отвертеться. Дело в том, что когда они говорили друг с другом «по душам», обсуждая, как скрыть свои преступные махинации, замести следы, весь их разговор был случайно записан на магнитофонную пленку.

Пленку прокрутили перед всем честным народом. Можете себе представить, какой был эффект. Всем все стало ясно. Ясно стало и троим «дружкам»: пришел конец! И вот Гвидон и Тертерян молча поднимают руки (берите нас и делайте с нами, что хотите) и молча, один за другим, плетутся за Порсугяном, который идет навстречу односельчанам, припадая на колени, хватаясь за грудь (порок сердца!) и протягивая портфель с делами МТС (сдаюсь!).

Эта сцена, несмотря на трагичность положения главных персонажей спектакля, полна подлинного комизма.

И в этом ощущении самой природы комического и кроется, на наш взгляд, успех спектакля, покидая который зрители уносят с собой твердую уверенность в том, что справедливость восторжествует, что «пороком сердца» не прикрыть порока души.

Зрители расходятся и уносят с собой радостное чувство: так всякий раз бывает, когда присутствуешь при творческом процессе, когда жизненная правда, благодаря замечательной игре актера, становится правдой сценической. Все сказанное мы относим прежде всего к работе актера Г. Геворкяна, создавшего очень колоритный, полный внутренних нюансов образ пройдохи Гвидона. Игру актера отличает удивительная простота, которая всегда является спутницей настоящего таланта. Посмотрите, как просто, легко, свободно держится Г. Геворкян на сцене. Удивительно постоянно «самочувствие» актера. Иногда кажется, что это не актер на сцене, а зритель, поднявшийся из зала, — настолько жизненны, безукоризненно точны актерские характеристики героя. В такой же мере мы можем допустить и другое: Гвидон — Г. Геворкян свободно мог бы спуститься в зрительный зал, усесться в партере (если бы там было свободное местечко!) и смотреть спектакль — настолько достоверно, правдоподобно поведение актера.

В этот вечер Г. Геворкян был Гвидоном, и никем другим он быть не мог. Он ходил, как Гвидон, говорил, жестикулировал, как Гвидон. Богатая мимика актера, передающая смену настроений и душевных оттенков героя, очень выразительные жесты, его внешний облик (брюки, заправленные в белые шерстяные носки) полностью раскрыли характер Гвидона.

Актер прекрасно умеет играть вещами: вот он неумело раскладывает шезлонг, а затем усаживается на него с ногами, раскрывает большой перочинный нож, висящий у него на кожаном ремешке у пояса, и срезает им ногти, продолжает разговор с телефонным аппаратом после того, как уже повесил трубку. И каждая вещь, которую держит в руках актер, тоже начинает играть — здесь актерские приемы глубже раскрывают текст роли.

Мы так подробно остановились на игре Г. Геворкяна, потому что он предстал перед нами актером незаурядного дарования.

Из остальных участников спектакля хотелось бы отметить С. Ованесяна в роли Порсугяна — хитрого, изворотливого дельца, способного на подлог корысти ради, лентяя, прикидывающегося больным (перед приходом врача он поднимается с постели и прыгает перед кроватью, чтобы вызвать сердцебиение). Хочется отметить актрису М. Тиросян в роли жены Порсугяна — Арусяк, которая живет по принципу: «на словах обещать, а на деле — взять», актрису Л. Пашинян, играющую медсестру Лусик, — передовую советскую девушку, нашу современницу.

В Лусик влюблен электромонтер Геворк (Э. Бадалян). Он объясняется ей в любви, и она открывается ему в своих чувствах, обещает стать его женой, не подозревая того, что весь их разговор записывается магнитофоном, незаметно пущенным Геворком: чтобы Лусик не могла отказаться от своего решения, когда о нем узнает ее отец, колхозный бухгалтер Шмавон Никитич (А. Шагафян).

Сцена из спектакля «Порок сердца». Слева направо: Гвидон (арт. Г. Геворкян), дядя Гевонд (арт. Г. Мсрян), Тертерян (арт. А. Геворкян), Порсугян (арт. С. Ованесян).

Фото В. Черкасова.

Это была шутка. Но случилось так, что после ухода Геворка и Лусик, магнитофон записал злополучный разговор трех приятелей.

К сожалению, образы положительных героев — Геворка, Граира Сарояна (В. Григорян), председателя колхоза Берберяна (В. Агаджанян), тракториста Цолака (М. Акопян) и других получились в спектакле менее яркими, менее убедительными. Но это не следует объяснять слабой актерской игрой. Справедливости ради упрек этот надо сделать в адрес драматурга Ж. Арутюняна, не сумевшего наделить наших современников, передовых людей нашего времени жизненными, выразительными чертами. Бледно очерчен в спектакле и образ директора МТС Вартана Сарояна (Л. Саркисян) — человека честного, но безвольного, бесхребетного, позволившего проходимцам обвести себя.

В целом же «Порок сердца» — веселая комедия, поднимающая важные морально-этические проблемы. Она показала нам кусочек жизни армянской деревни, ее людей, их повседневные дела и заботы, их радости и огорчения. И в этом — ценность спектакля, поставленного главным режиссером театра, заслуженным артистом Армянской ССР С. Акмакчяном.

Тбилисские зрители были рады познакомиться с искусством наших армянских гостей — с коллективом Кироваканского театра.

Нынешнее театральное лето выдалось на редкость «интернациональным». В гастрольной поездке побывали у нас московский театр «Современник», Кировабадский драматический театр имени Джафара Джабарлы, Северо-Осетинский музыкально-драматический театр. С театральных подмостков Тбилиси звучала речь наших дорогих друзей — русская, азербайджанская, осетинская, а теперь — и армянская. Трудно найти более яркое, более выразительное проявление нерушимой дружбы культур советских народов, их подлинного братства.

Л. МДИВАНИ.

ГРУЗИНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ

18, 19 и 20 августа
ВО ДВОРЦЕ СПОРТА
КОНЦЕРТ
артистов бразильской эстрады с участием джаз-оркестра и популярных певцов Бразилии
Норы НЕЙ и Жоржи ГОУЛАРТ
Начало в 8 час. 30 мин. вечера.

Билеты продаются.
Заявки на коллективные посещения принимаются в дирекции Дворца спорта.

Театры

СЕГОДНЯ

Грузгосфилармония, Летний театр — Ленинградский джаз-оркестр с участием Олега Милянского и др. (в 8 час. 30 мин. веч.). Дворец спорта — эстрада Бразилии (в 8 час. 30 мин. веч.).

Телевидение

ПРОГРАММА ПЕРЕДАЧ НА 19 АВГУСТА

Днем

Передачи для школьников:
12.00 — «Занимайтесь физкультурой», 12.15 — художественный фильм «Друг мой, Колька».

Вечером

18.00 — передача для воинов Советской Армии. 18.35 — короткометражный фильм. 19.15 — передача «Грузинские кинолюбители». 19.45 — международное обозрение. 20.00 — киноочерк. 20.20 — передача из цикла «Искусство братских республик» — Литва. 20.55 — художественный фильм «Генерал Делла Ровере».

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Тбилиси, пр. Руставели, 42. ТЕЛЕФОНЫ: заместители редактора — 3-18-04, 3-18-07, ответственный секретарь — 3-17-06, приемная — 3-11-24. ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 3-14-82, пропаганды марксистско-ленинской теории — 3-11-22, литературы и искусства — 9-93-28, науки, вузов и школ — 3-30-61, промышленности, транспорта и товарооборота — 3-22-82, сельского хозяйства — 3-19-49, республиканской информации — 3-17-03, писем и массовой работы — 3-17-44, 3-12-83, иностранный — 3-11-22, иллюстрации — 3-16-27, кабинет рабселькора — 3-16-27. Прием объявлений — 3-18-02. ИЗДАТЕЛЬСТВО (ул. Ленина, 14): директор — 9-95-41, заместители директора — 3-22-63. Бухгалтерия — 9-81-81. Директор типографии — 3-24-80. Техническая часть — 3-46-42.

Типография издательства ЦК КП Грузии «Заря Востока» им. А. Ф. Мясникова, Тбилиси, пр. Руставели, 42. УЭ 09133