





«Заря Востока». Как старая традиция «Зари Востока» имени Савиной.

Директор Дома А. Гусев, открывая концерт-встречу, назвал ее «радостным днем праздника». Директор театра оперы и балета имени З. Палиашвили композитор А. Чимакадзе в своем выступлении отметил, что незабываемые впечатления прошлой встречи с ветеранами русской оперы и драматической сцены привели тбилисских артистов в их Дом вторично. Он выразил надежду, что зародившаяся дружба станет традицией.

Затем состоялся большой концерт с участием лучших исполнителей — народного артиста СССР П. Амиранашвили, народных артистов республики Б. Крайшвили, И. Анджапаридзе, Г. Мушкудиани, вокального дуэта — служебных артистов Ш. Медвадзе и Ш. Вашадомидзе, танцевального дуэта Н. Гуцадзе и выпускника Тбилисского хореографического училища Т. Новишвили, певцов А. Гагуа, А. Мурадова, Р. Канабадзе, В. Гулашвадзе, И. Надидадзе, М. Донадзе, концертмейстеров Я. Гордон и В. Чачава. Почти все номера программы биспуются. Много теплых слов благодарности услышали в этот вечер грузинские певцы и танцовщицы. Артисты театра оперы и балета имени З. Палиашвили подарили своим старшим коллегам прекрасный альбом фотографий нашего города.



Продукция завода «Тбилисбор» пользуется широким спросом не только в нашей республике, но и в разных уголках Советского Союза. Изготавливаемые здесь тонкие приборы экспортируются и за границу. Они делаются в основном работниками молодых производственников, которые стремятся прославить марку родного предприятия. В числе их и перелавная сборщица Тана Меленкова, которая систематически реализует задание на 120—130 процентов и выпускает продукцию отличного качества. На снимке: Т. Меленкова за работой. Фото А. Енисева.

Ответный визит швейцарских альпинистов

Минувшим летом 10 альпинистов спортивного общества «Гангади» были приглашены в Швейцарию. Там они совершили ряд восхождений на вершины Швейцарских Альп. И вот сейчас в Грузию с ответным визитом по приглашению «Гангади» прибыли 15 альпинистов из Швейцарии. Группу руководят один из старейших швейцарских альпинистов, неоднократный участник экспедиций в Гималаях Роне Диттер.

Гости намерены совершить несколько восхождений на вершины Кавказа в Верхней Сванетии и, как финал, покорить одну из самых труднодоступных вершин Большого Кавказа — Ушбу.

Заместитель председателя Совета Министров Грузинской ССР В. М. Сирадзе принял 16 августа находившихся в Грузии швейцарских альпинистов. Во время беседы гостям было рассказано о достижениях республики в области промышленности, сельского хозяйства, науки и культуры. В беседе принял участие министр иностранных дел Грузинской ССР А. А. Гигошвили. (ГрузТАГ).

ВИВА, КУБА!

СУХУМИ. 16. (ГрузТАГ). В сопровождении почетного эскорта белогорских кавalers, глассеров на подводных крыльях и вертолетов вчера утром в Сухумский порт вошел теплоход «Грузия». Взвилась безоблачное небо воздушные шары с транспарантами, на которых написано: «Вива, Куба!», «Слава КПСС!».

840 молодых кубинских рабочих, студентов, бойцов Народной армии, прибывшие в СССР по приглашению советской молодежи, впервые ступили на гостеприимную землю Грузии. Кубинские друзья горячо приветствовали секретаря ЦК ЛКСМ Грузии С. Хашивили, секретаря Абхазского обкома комсомола В. Хитба.

— Мы счастливы, что находимся в Советском Союзе. С чувством огромного влечения ступила мы на священный землю, порою в мире социалистического государства рабочих и крестьян, создавшему под руководством бессмертного Ленина. Передадим вам привет от революционной Кубы, от Фиделя Кастро, — сказал в ответном слове секретарь ЦК Союза молодых коммунистов Кубы Эухенио Валера.

Сегодня гости на теплоходе «Грузия» отплыли в Сочи. Гагара «Заваназская речь» писала: «У могилы певца грузинского народа можно было видеть реальное проявление братства грузин и азербайджанцев. Так многократно на протяжении веков выжались в горе и радости единение братских народов Закавказья».

Наби АХМЕДОВ, научный сотрудник Академии наук Азербайджанской ССР.

свом обхоке партии руководител... полностью закончить теплофикацию школы к началу отопительного сезона. Обком партии взял стройку под контроль.

Но для быстрейшего завершения работ необходимо еще одно неременное условие. Нужно, чтобы Министерство строительства Грузинской ССР без промедления, буквально в ближайшие дни отгрузило тресту № 6 трубы для производства сантехнических работ по спецификации, высланной строителями 4 августа.

Этот необходимо еще и потому, что данный объект был включен в план работ треста № 6 только в апреле и, следовательно, было упущено драгоценное время для подачи заявки на необходимые фондовые материалы, в частности на трубы.

Следует ли напоминать, как дорог сейчас каждый день, каждый час?

УЛИТА ЕДЕТ...

СО ШКОЛЬНЫХ СТРОЕК СООБЩАЮТ

времени, потому что работы по водоснабжению, теплофикации и электрификации аэрополучного учебного корпуса интерната все еще не закончены.

«Все сделаем к сроку, все еще успеет», — успокаивают себя и других в тресте № 6. Но эти слова можно здесь услышать уже не первый год. Где же гарантия, что сейчас обязательства будут выполнены?

Серьезную тревогу внушает и положение дел с водным отоплением школы. Работы по ее теплофикации были поручены

тому же строительному тресту № 6.

И что же? Ничего не сделав на протяжении нескольких месяцев, руководители треста не нашли ничего лучшего, как «столкнуть» эти работы ремонтно-строительному управлению Министерства коммунального хозяйства Абхазии.

Пост «Зари Востока»: Г. ТОДУА — директор Гульрипшской школы-интерната, А. КАКУБАВА — инженер по технологическому просвещению Абхазской АССР, Б. ИВАНОВ, А. ПЕТРОВ — корр. «Зари Востока».

ЦЕНА РАВНОДУШИЯ

Строительство средней школы в поселке Цюри по-прежнему затягивается. В этом нетрудно убедиться, побывав на стройке. Школу предполагается сдать к первому сентября, но если строительство будет продолжаться такими медленными темпами, занятия в новом учебном году здесь не начнутся.

Кто в этом виноват? Строительству школы загрохотали подражая организации. Монтажные работы остаются на уровне строительства, никак не раскатываются

стекает вода, так как все еще не устроены желоба. Не хватает 300 квадратных метров паркета, полтора тонны металла.

Пост «Зари Востока»: Д. БАТИШВИЛИ — зав. отделом пропаганды и агитации Сигнахского райкома партии, М. КИРАКОЗОВА — директор русской средней школы поселка Цюри, Г. АРДЖЕВИШВИЛИ — рабочий-строитель, М. МАЗАНАШВИЛИ — корр. «Зари Востока».

Там, где кончается асфальт...

С каждым годом хорошеет и благоустраивается Тбилиси. Одеваются в зеленый парад его улицы и проспекты, поднимаются корпуса новых промышленных предприятий, культурно-бытовых учреждений, жилых домов.

Но в редакционной почте встречается письма, авторы которых с возмущением пишут об откровенно жалком состоянии строительства, о слухах бюрократического отношения к жалобам трубящихся.

НЕ РОИ ДРУГОМУ ЯМУ

Яму вырыли еще в 1962 году работники «Инистроб» при производстве дорожных работ во втором переулке Товарищеского поселка и позабыли о ней. Прошел год, второй, третий. А яма тем временем превратилась в настоящее болото

Советский характер

Муха билась и жужжала над самым ухом. Николай Николаевич вымахнул рукой, но жужжание продолжалось. Открыл глаза. Никакой мухи не было.

«Что за чертовщина, — подумал он. — Из-за этой проклятой машины спать не могу. Гудит в ушах даже по ночам!».

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

Наконец, после долгих и усомнительных поисков, группа, в которой был Иванавили, нашла решение. Произвели реконструкцию механизма, подающего воздух в ширинную сушильную машину, и установили так

И вечный бой...

называемый, рассекатель, который увеличил интенсивную отдачу влаги от пропускаемой ткани и одновременно ускорило прохождение ее через машину. Предложение, как будто, простое (многие удивлялись, как это раньше недоумались), но именно оно принесло дополнительные не двадцать, а сорок процентов, и план стал выполняться на 120 процентов!

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.



«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

БЕССМЕРТНА ЕГО ПЕСНЯ

Большой любовью и популярностью пользуется в Азербайджане творчество великого грузинского поэта Акакия Церетели, который на протяжении всей своей жизни уделял большое внимание нашему народу и его культуре.

Литературный критик Аполлон Григорьев, который хорошо разобрался в искусстве, сравнил его с Мольером. Вообще же Церетели — это человек, который в своем творчестве соединил в себе талант поэта и писателя, организатора и общественного деятеля.

ревод стихотворения А. Церетели «Сухло». В 1908 году народы Закавказья широко отметили 50-летие литературной деятельности А. Церетели.

стали из Азербайджана многочисленные телеграммы, адресованные прославленному поэте. Одна из них была подписана выдающимися революционерами М. Азизбековым и Н. Наримановым.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

«И тогда собралась все рационализаторы комбината. Был объявлен конкурс. Начальник производства Василий Семенович Чавчавили, его заместитель Михаил Соломонович Капарав и главный механик комбината Николай Николаевич Панашивили решили работать над этой сложной задачей сообща.

