



ЗАРЯ ВОСТОКА

Год издания 44-й

ОРГАН ЦК КП ГРУЗИИ, ВЕРХОВОГО СОВЕТА ГРУЗИНСКОЙ ССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ ГРУЗИНСКОЙ ССР

№ 194 (12430) | Среда, 18 августа 1965 года | Цена 2 коп.

Сегодня — День Воздушного Флота СССР

БЕССТРАШНЫМ СОКОЛАМ ОТЧИЗНЫ — СЛАВА!



В безбрежных просторах воздушного океана прокладывают свои трассы гигантские воздушные лайнеры с пассажирами и грузами. Выполняют сложные задания в необозримых лесах, степях и на островах «воздушные краны» — вертолеты, снуют над полями и горами самолеты сельскохозяйственной авиации. Управляют этими крылатыми кораблями люди сильной воли, мастера своего дела. Четко и спокойно выполняют они не легкий труд. Спокойно, потому что их военные собратья бдительно охраняют воздушные «дороги» в мирном небе.

И несларо отважным соколами гордится весь наш народ. В годы Великой Отечественной войны они показали высокие примеры бесстрашия и патриотизма. Орел боевой славы старшего поколения советских асов и сегодня, в мирные дни, служит примером для всех авиаторов страны.

Летчиков, штурманов, бортмехаников и радистов — и тех, кто сейчас бдительно охраняет мирное небо Родины, и тех, кто водит по безбрежным воздушным просторам воздушные лайнеры с пассажирами, и любителей авиаспорта сегодня поздравляет с Днем Воздушного Флота СССР вся страна.

Фотокорреспондент Д. Петров запечатлел на своих снимках августовское утро на учебном аэродроме и передовых авиаторов — летчика Автандила Кураташвили и штурмана Акакия Хаташвили.

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ СОВЕТСКОЙ ДЕРЖАВЫ

Когда над необъятными просторами нашей Родины пролетают быстрокрылые истребители или гигантские воздушные лайнеры, каждый советский человек провожает его любовным взглядом. Советский народ гордится своей могучей авиацией, ее мужественными людьми, которые смело штурмуют зоблачную высь, пробиваются сквозь пургу и туманы, покоряют суровую Арктику. Особенно ярко любовь народа к своему родному детищу — авиации проявляется в День Воздушного Флота, который ежегодно отмечается как большой праздник. В этот день народ чувствует своих крылатых сыновей и дочерей, создателей могучей авиационной техники.

Если бы сейчас был жив В. И. Ленин, как бы он радовался успехам в развитии советской авиации, которой он уделял так много внимания! Уже в ноябре 1917 года, спустя лишь несколько дней после рождения Советской власти, по указанию Владимира Ильича был сформирован 1-й социалистический авиационный отряд, летчики которого приняли активное участие в боях с контрреволюционными войсками, угрозавшими Петрограду. А 24 мая 1918 года по инициативе Ленина создается Главное управление Рабоче-Крестьянского Красного Военно-Воздушного Флота. За период с 1918 по 1920 год Владимир Ильичем было подписано свыше двухсот

различных документов по вопросам развития авиации. Особым вниманием партии и правительства, поддержке Ленина пользовались ученые и конструкторы, поставившие свой талант на службу отечественной авиации. Владимир Ильич проявлял постоянную заботу о создании наиболее благоприятных условий для творческой деятельности «отца русской авиации» Н. Е. Жуковского и основоположника современной теории реактивной авиации и ракетной техники К. Э. Циолковского. Выполняя ленинские заветы, наш народ под руководством Коммунистической партии создал

первоклассную авиационную промышленность. В стране были открыты авиационно-технические научно-исследовательские институты и учебные заведения. Создавая воздушный флот, партия одновременно растила мужественное поколение советских летчиков, воспитывала их в духе животворного советского патриотизма, безграничной преданности делу коммунизма. Выполняя призыв партии — летать дальше всех, быстрее и выше всех, советские летчики в довоенные годы совершили выдающиеся подвиги, завоевали ряд мировых рекордов дальности, продолжительности и высоты полета. Старшее поколение

нашего народа хорошо помнит легендарный подвиг летчиков, принимавших участие в спасении челюскинцев. За этот подвиг авиаторы М. В. Водопьянов, И. В. Дорониин, Н. П. Назимин, С. А. Леваневский, А. В. Дьяковский, В. С. Молоков и М. Т. Слеснев первыми в стране были удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Героический страницей в историю нашей авиации вошли беспосадочные перелеты через Северный полюс в Америку, совершенные экипажами В. П. Чкалова и М. М. Громова на отечественных самолетах. Они показали всему миру, что Советский Союз стал могучей авиационной державой. Высокие моральные и боевые

качества наших летчиков, как и всех советских воинов, ярко проявились в суровые годы Великой Отечественной войны. Нашей авиации в первые месяцы войны пришлось вести неравные бои с сильным врагом — авиацией фашистской Германии. Советские авиаторы активно поддерживали боевые действия сухопутных войск и Военно-Морского Флота, вели борьбу за господство в воздухе, прикрывали наши войска и промышленные центры, уничтожали живую силу и технику противника. Наши самолеты бомбили важнейшие экономические и политические центры гитлеровской Германии. В ночь с 7 на 8 августа 1941 года летчики морской авиации (Окончание на 4-й стр.).

эту часть города. В результате негритяское население все острее испытывает затруднения с продовольствием. Губернатор штата Калифорния Браун заявил на пресс-конференции, что комендантский час сохранится на неопределенное время. В других районах Калифорнии сегодня также произошли столкновения с полицией. По сообщению «Дейли Ньюс», в результате перестрелки в Лонг-Биче один полицейский был убит. В Сан-Диего во время демонстрации протеста арестовано 72 человека. В Лос-Анжелесе суды начали рассматривать дела 2.847 арестованных участников выступлений. Большинство из них предъявлено обвинение в «нападении на полицию и хулиганстве». Статья о хулиганстве применяется в основном для того, чтобы скрыть политический характер выступлений доведенного до отчаяния негритянского населения.

Действия патриотов

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Южноамериканские патриоты, заложив мины на дороге, соединяющей Дук-Ко и Пейку, подорвали два британских и один грузинский правительственных войск, сообщает сайгонский корреспондент агентства Рейтер.

ПРИЕЗД В МОСКВУ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ КОНГО

В Москву по приглашению Президиума Верховного Совета СССР и правительства СССР 17 августа с официальным визитом прибыл Президент Республики Конго (Браззавиль), Генеральный секретарь партии Национальное революционное движение Альфонс Массамба-Деба.

В аэропорту Внуково-2, украшенном государственными флагами двух стран, высокого гостя встречали член Президиума ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микоян, член Президиума ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР Г. И. Воронов, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. Холов, министры СССР и другие официальные лица.

Был выстроен почетный караул, исполнены государственные гимны Республики Конго и Советского Союза, произведен салют наций — 21 артиллерийский залп. (ТАСС).

ГОСТИ ИЗ ДРВ

МОСКВА, 17. (ТАСС). Сегодня из Москвы в Ригу отбыла делегация Национального собрания Демократической Республики Вьетнам. Гости во главе с членом Политбюро Центрального Комитета партии трудящихся Вьет-

нама, заместителем председателя Постоянного комитета Национального собрания ДРВ Хоанг Ван Хоаном посетят также Ленинград и Тбилиси. Они познакомятся с успехами советского народа в развитии экономики, науки и культуры.

Отъезд из Советского Союза Премьер-Министра Турции

СОЧИ, 17. (ТАСС). Сегодня из Советского Союза отбыли на родину Премьер-Министр Турецкой Республики Суат Хайри Ургюлю с супругой и другие турецкие государственные деятели. Глава правительства Турции на-

ходился в СССР по приглашению Советского правительства. Он беседовал с советскими руководителями и знакомился с жизнью советского народа. Высокий гость, кроме Москвы, посетил Киев, Симферополь и Сочи.

Совместное советско-турецкое коммюнике

По приглашению правительства СССР Премьер-Министр Турецкой Республики Суат Хайри Ургюлю с супругой и сопровождающие его лица находились в Советском Союзе с официальным визитом с 9 по 16 августа 1965 г. Они посетили, кроме Москвы, Киев, Симферополь, Сочи и осмотрели ряд промышленных и сельскохозяйственных предприятий, культурных и общественных учреждений.

В Совместном советско-турецком коммюнике сообщается что Премьер-Министр С. Х. Ургюлю имел встречи и беседы с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным. Он нацел визит Первому секретарю ЦК КПСС Л. И. Брежнев и имел с ним беседу. Он посетил также Председателя Президиума Верховного Совета СССР А. И. Микояна и имел с ним беседу. В состоявшихся встречах и беседах участвовали с советской стороны К. Т. Мазуров, Н. В. Подгорный, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям С. А. Скачков и другие.

В ходе бесед, прошедших в атмосфере сердечности и взаимного понимания, имел место полезный обмен мнениями по международным проблемам, а также по вопросам дальнейшего развития советско-турецких отношений. Обе стороны отметили необходимость в приложении усилий для того, чтобы добиваться разрядки международной напряженности и укрепления всеобщего мира. Они выразили убеждение в том, что государства с различными социальными системами, осуществляя политику мирного сосуществования и сотрудничества на основе принципов невмешательства во внутренние дела друг друга и равноправия, оказывают содействие разрядке международной напряженности и установлению прочного мира.

Турецкая сторона осведомила советскую сторону о последних опасных проявлениях на Кипре. Обе стороны изложили свои позиции по этому вопросу. Правительства обеих стран подтвердили необходимость того, чтобы все заинтересованные стороны и государства — члены ООН придерживались резолюций Совета Безопасности от 4 марта 1964 года и от 10 августа 1965 года, в которых рекомендуются воздержаться от любых действий, могущих вызвать обострение положения на острове. Обе стороны считают, что решение кипрского вопроса должно быть основано на уважении независимости и территориальной целостности Кипра.

при соблюдении законных прав обеих национальных общин — греческой и турецкой, обеспечивающих их мирную жизнь, и признания факта существования двух национальных общин на острове. Что касается советско-турецких отношений, то обе стороны с удовлетворением отметили, что они искренне желают развивать добрососедские отношения между собой. Главы обоих правительств, рассмотревшие состояние экономических взаимоотношений между Турцией и Советским Союзом, выразили удовлетворение ходом взаимного товарооборота за последний год. Кроме того, стороны достигли договоренности о том, что для поддержания постоянного высокого уровня товарооборота между странами турецкая сторона будет производить закупку у Советского Союза машин и оборудования для сооружения отдельных промышленных объектов, а советская сторона будет покупать у Турции в большом количестве товары ее национального производства.

Премьер-Министр Турции пригласил Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина посетить Турцию с официальным визитом. Председатель Совета Министров СССР принял это приглашение. (ТАСС).

В честь Дня Воздушного Флота СССР

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В МОСКВЕ
Дню Воздушного Флота СССР было посвящено 17 августа торжественное собрание представителей трудящихся столицы и воинов Московского гарнизона. Собрание открыл секретарь МК КПСС В. И. Туровцев. О боевом пути советских авиаторов, о могучих Военно-Воздушных Силах страны говорил в своем выступлении первый заместитель главнокомандующего ВВС Маршал авиации С. И. Руденко. На собрании выступили также представители авиационной промышленности, ДОСААФ СССР, ЦК ВЛКСМ. (ТАСС).

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В ТБИЛИСИ
17 августа в легком театре парка Тбилисского Дома офицеров состоялось собрание трудящихся Тбилиси совместно с представителями войсковых ча-

сти, посвященное Дню Воздушного Флота СССР. Места в президиум занимали секретарь ЦК КП Грузии Р. Я. Прудидзе, второй секретарь ЦК КП Грузии И. А. Шварцадзе, секретарь ЦК КП Грузии Э. А. Салуквадзе, руководящие партийные и советские работники, генералы и

офицеры Советской Армии. Торжественное собрание открыл заместитель председателя исполкома Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся Ш. Е. Бухрашвили. С докладом выступил тов. В. С. Логинюв. Для участников собрания был дан концерт. (ТрузТАГ).

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

Заявление

АНКАРА, 17 августа. (ТАСС). Сегодня Премьер-Министр Турции Суат Хайри Ургюлю, находившийся с официальным визитом в СССР, возвратился на родину. По прибытии в анкарский аэропорт Эсенбога Ургюлю сделал заявление для печати. Премьер-Министр отметил, что его визит в Советский Союз оказался очень полезным. «Мы, — заявил Ургюлю, — глубоко тронуты тем вниманием, которое было оказано нам, и тем значением, которое придется в Советском Союзе сблизению между двумя странами. Я с удовлетворением хочу отметить также проявление большого дружелюбия к нам со стороны советского народа».

Артиллерия против партизан

ГАВАНА, 17 августа. (ТАСС). В Перу правительственные войска предприняли наступление против партизан в департаментах Хуни и Аякучо. Наступление было поддержано артиллерией и бомбардировочной авиацией. Однако, как передает из Лимы корреспондент агентства Пренса Латина, партизаны после ожесточенных боев ушли в густые тропические леса Перуанских Анд. Корреспондент отмечает, что в настоящее время партизаны действуют в пяти департаментах страны. Самолеты американского производства подвергают беспорядочной бомбардировке сельские районы, от чего страдают в первую очередь крестьяне. В этих районах арестованы сотни крестьян, которые обвиняются в связи с партизанами.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Турции заявил, что во время пребывания турецкой делегации в СССР «были легко установлены возможности расширения в большом объеме торгового обмена между двумя странами». Ургюлю подчеркнул в заключение, что основное внимание во время переговоров в Москве было уделено заботам о сохранении мира.

Бонн помогает Чомбе

БОНН, 17 августа. (ТАСС). Переговоры, которые глава конголезского марionеточного правительства Чомбе в течение двух дней вел в Бонне, привели к дальнейшему увеличению финансовой помощи, оказываемой Западной Германией леопольдвильскому правительству. По сообщениям печати, в результате этих переговоров Бонн «дал твердое согласие» на предоставление режиму Чомбе дополнительно десяти миллионов марок. Во время своего пребывания в Бонне Чомбе вел переговоры с президентом Любке, а также со статс-секретарем министерства иностранных дел Карстенсом и другими руководящими чиновниками правительства ФРГ.

ВООРУЖЕННОЕ СТОЛКНОВЕНИЕ

БОГОТА, 17 августа. (ТАСС). В департаменте Толима (Колумбия) произошло вооруженное столкновение партизан с правительственными войсками. Как сообщается в бюллетене «Ресистенсия», убито двадцать солдат и два партизана.

Положение остается напряженным

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Положение в негритяском районе Лос-Анжелоса, где в конце прошлой недели разыгались кровавые события, остается напряженным. Как явствует из поступающих сообщений, полиция и войска — общей численностью свыше 15 тысяч человек — блокировали и полностью изолировали

эту часть города. В результате негритяское население все острее испытывает затруднения с продовольствием. Губернатор штата Калифорния Браун заявил на пресс-конференции, что комендантский час сохранится на неопределенное время. В других районах Калифорнии сегодня также произошли столкновения с полицией. По сообщению «Дейли Ньюс», в результате перестрелки в Лонг-Биче один полицейский был убит. В Сан-Диего во время демонстрации протеста арестовано 72 человека. В Лос-Анжелесе суды начали рассматривать дела 2.847 арестованных участников выступлений. Большинство из них предъявлено обвинение в «нападении на полицию и хулиганстве». Статья о хулиганстве применяется в основном для того, чтобы скрыть политический характер выступлений доведенного до отчаяния негритянского населения.

ПРИКАЗ Министра Обороны СССР

18 августа 1965 г. № 241 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, специалисты военной и гражданской авиации, работники авиационной промышленности, спортсмены-авиаторы ДОСААФ!

Товарищи ветераны авиации! Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины, офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня наш народ и его доблестные Вооруженные Силы отмечают традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР.

Авиаторы, как и все воины наших славных Вооруженных Сил, в минувшей войне проявили беззаветную преданность социалистической Родине, массовый героизм и внесли достойный вклад в дело победы над врагом. В послевоенные годы личный состав авиации Вооруженных Сил неустанно совершенствует свое боевое мастерство, политическую подготовку, проявляет высокую бдительность, зорко стоит на страже дела мира и безопасности нашего народа — строителя коммунизма.

С новыми успехами ко Дню Воздушного Флота СССР пришли работники гражданской авиации и авиационной промышленности, спортсмены-авиаторы ДОСААФ.

Советская авиация — любимое детище нашего народа, колыбель космонавтики — по праву является гордостью Страны Советов. Рост могущества СССР и всех стран социалистического содружества, успехи революционного рабочего и национально-освободительного движения радуют всех честных людей на земле, вызывают злобу и бешенство в стане врагов мира и социализма.

Американские империалисты открыто встали на путь опасных провокаций и военных авантур. Это требует от воинов-авиаторов, как и всех воинов Советской Армии и Флота, постоянно следить за происками поджигателей войны, быть готовыми к сокрушительному разгрому любого агрессора.

Приветствую и поздравляю личный состав военной и гражданской авиации, работников авиационной промышленности, спортсмен-авиаторов, ветеранов советской авиации с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР и желаю дальнейших успехов в развитии нашей авиации и овладении современной авиационной техникой. В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 18 августа, в 21 час по местному времени произвести салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик и в городах-героях двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует наша великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствует доблестный советский Воздушный Флот! Да здравствует славная ленинская партия — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Министр Обороны СССР Маршал Советского Союза Р. МАЛИНОВСКИЙ.

ПЕРВЫЕ ИТОГИ

Паровозо-вагоноремонтный завод — одно из старейших предприятий республики — имеет богатые революционные и трудовые традиции. И это налагает на нас немалую ответственность — сохранять и приумножать эти традиции, постоянно совершенствовать формы организаторской и партийно-политической работы. После того как группа партийных работников Грузии побывала в Москве, где изучила опыт работы столичной партийной организации, мы многое смогли перенять у московских коммунистов.

В числе партийных работников, посетивших Москву, был и бывший секретарь парткома нашего завода И. Толдаев. Вернувшись, он выступил на собрании партийного актива предприятия с рассказом о своих впечатлениях.

Все-таки из того, о чем он рассказывал, практикуется и у нас. К примеру, методический совет пропагандистов при парткоме, кабинет организационно-партийной работы, неплохо поставлены у нас наглядная агитация и лекционная пропаганда. Давно уже третья среда каждого месяца называется у нас Днем лектора. В этот день лекции читаются во всех цехах и сменах. Есть у нас и День агитатора, когда руководители семинаров собирают агитаторов, подводят итоги проделанной работы и намечают, что нужно сделать в дальнейшем. Каждый вторник выходит заводская радиогазета. Такие или подобные мероприятия проводятся, вероятно, во многих партийных организациях.

Мы уже начали работать по такому плану. Он охватывает деятельность парткома, завкома, комитета комсомола, группы и постов содействия партгосконтролю, в него вошли не только заседания и семинары, лекции и доклады, но и спортивные мероприятия, работа Дома культуры имени Плетанова, общезаводские мероприятия и т. д. Таким образом, партийная организация получила возможность контролировать и направлять деятельность всех отраслей общественной жизни завода.

Полезно перенять и такую практику работы: каждый понедельник у директора фабрики «Красный Октябрь» проводится оперативное совещание, на котором присутствуют секретарь парткома, председатель фабричного комитета профсоюза и секретарь комсомольской организации. Директор докладывает о замеченных «узких местах» на производстве. Учитывая это совещание, партийная, профсоюзная и комсомольская организации направляют свою работу на ликвидацию недостатков. Такие «оперативные» помогают сделать работу более целеустремленной.

Еще больше внимания мы решили уделить воспитанию молодых рабочих. По примеру фабрики «Трехгорная мануфактура» каждый входящий в наш коллектив новичок будет знакомиться со славной историей завода, узнавать о людях, работавших здесь. На «Трехгорке» человеку, поступающему на работу, вручают небольшие листовки, где рассказывается о славном революционном прошлом фабрики, о ее настоя-

щем и будущем. Фабрика борется за звание «предприятия коммунистического труда». В листовке говорится, что новый член коллектива должен уважать Уставившийся здесь традиции.

Со временем мы тоже введем у себя такую практику, а пока входящего на завод будет встречать стейд, посвященный революционным традициям завода. Пришедший к нам молодой рабочий буквально с первых шагов должен почувствовать, что не имеет права забыть оказавшую ему честь — быть членом заводского коллектива.

Безусловно, принимаются у нас и такие формы воспитательной работы, как «Поздравления-молнии», практикуемые на «Трехгорной мануфактуре». Если в семье рабочего какое-то торжество — свадьба, рождение ребенка, похороны, окончание учебного заведения или просто день рождения, — коллектив поздравляет его в специальном выпуске «Молнии».

Все это — только первые наши шаги. Многие еще предстоит сделать. И главное место в деятельности партийной организации должна занимать работа с людьми, особенно с молодежью. Мы и раньше проводили так называемые встречи поколений, а теперь еще включим в план своей работы торжественное вручение комсомольских билетов, присвоение разрядов, встречи директора завода и секретаря партийного комитета с рабочими-новичками, возьмем под строгий контроль досуг молодежи.

Изучение, обобщение и широкое внедрение накопленного передового опыта организаторской и партийно-политической работы — наша сегодняшняя, повседневная задача.

А. САМАНИШВИЛИ,
заместитель секретаря парткома Тбилисского паровозо-вагоноремонтного завода.

ПЕРЕНИМАЕМ ВСЕ ЦЕННОЕ

С большим интересом партийный актив, все коммунисты Тбилисского авторемонтного завода № 1 ознакомились с материалами, рассказывающими об опыте организаторской и идеологической работы, накопленном партийными организациями Москвы и Ленинграда.

Надо сказать, что мы сами почувствовали необходимость совершенствования внутриведомственной работы. Не раз уже наши коммунисты говорили о том, что самоуспокоенность и удовлетворение достигнутым ведет к недооценке новых форм воспитания трудящихся. По инициативе коммунистов партбюро создало специальную комиссию для изучения передового опыта партийной работы. Материалы об опыте московских и ленинградских парторганизаций очень нам в этом помогли.

Для нас представляет большой интерес создание на предприятиях школ агитаторов, в которых можно, не имея достаточной теоретической подготовки, приобрести необходимые им знания. У нас в Тбилиси уже созданы школы агитаторов. Они накопили богатый опыт, накопленный нашими друзьями в области развернутой агитации, а также наглядной агитации. Мы считаем, что по опыту москвичей у нас следует создать при райкомах партии группы художников-оформителей и фотокорреспондентов, работающих на общественных началах. Они помогут поднять качество наглядной агитации на предприятии.

Воспитывать идею убежденную молодежь — важнейшая обязанность каждой парторганизации. И в этом деле большую помощь нам окажет опыт наших московских друзей. В известной степени мы его уже используем, и надо сказать, что он помог улучшить работу с молодыми рабочими. За последнее время повысились их производственные показатели, сократились прогулы и опоздания, доведено до минимума число рабочих, не выполняющих норм выработки. При комитете комсомола завода организована комиссия, обеспечивающая гласность соревнования между цехами и отделами. Создан клуб внимательных и находчивых. По плану москвичей будем сочетать чтение лекций на политические темы с беседами о том, как украсить праздничный стол, как красиво и со вкусом одеться и т. п.

Опыт московских и ленинградских коммунистов следует изучать глубоко и всесторонне. Мы понимаем, что это необходимо для дальнейшего совершенствования организаторской и партийно-политической работы.

Р. НИКУРАДЗЕ,
секретарь партбюро Тбилисского авторемонтного завода № 1.

СОРЕВНУЮТСЯ ДВА ЗАВОДА...

Тбилисский машиностроительный завод имени 26 комиссаров скоро будет отмечать свое 50-летие. Мингагартский машиностроительный завод, что в Азербайджане, значительно моложе своего грузинского собрата. И не удивительно, что мингагартцы глубоко изучают опыт одного из передовых предприятий Закавказья, бывающего в цехах завода имени 26 комиссаров, знакомятся с производственными процессами, техническими новшествами. Частые гости в Азербайджане и тбилисские машиностроители.

Два завода соревнуются за увеличение выпуска, повышение качества и снижение себестоимости продукции. Недавно на заводе имени 26 комиссаров состоялся слет ударников и бригад коммунистического труда. На него приехали и мингагартцы. Тбилисцы доложили им, что программа семи месяцев они выполнили на 108,1 процента, произвели сверхплановую продукцию на 125 тысяч рублей.

Так дружба и соревнование двух братских коллективов помогают в штурме трудовых высот. (ГрузТАГ).



Отлично трудятся на тбилисской чулочной фабрике «Криваниси» на начальном смене Нора Ормоцадзе и Авазьян Рамаз Рамишвили. Они систематически перевыполняют сменные задания и сдают продукцию толстого высокого качества. На снимке: Н. Ормоцадзе и Р. Рамишвили. Фото Г. Вахтангадзе.

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПЕРВИЧНЫХ ПАРТОРГАНИЗАЦИЯХ

ВЫСОКАЯ АКТИВНОСТЬ

Накануне отчетно-выборного партийного собрания коллективу Батумского молочного завода стало известно, что по итогам работы за второй квартал предпринято присуждение переходящего Красного знамени Республиканского комитета профсоюза работников пищевой промышленности и Управления мясомолочной промышленности Совнархоза Грузии.

Борясь за успешную реализацию вятых обязательств, коллектив завода еще в июне текущего года завершил задание семилетки.

Полугодовой план по всем основным показателям выполнен с большим перевышением: по выработке топленого масла — на 180 процентов, сыра — на 170, процента, молока — на 118,7 процента. Себестоимость продукции снижена на 1,01 процента, производительность труда повысилась на 22,8 процента против плана.

Успешному выполнению плана во многом способствовало внедрение передовых методов труда, совершенствование производственных процессов. Сейчас на заводе механизировано 80 процентов технологических операций. Во всех цехах произведена реконструкция, установлено новое оборудование.

Достижения налицо. Но есть и недостатки. О них подробно говорится в докладе на отчетно-выборном собрании секретарь бюро Г. Лочашвили.

На собрании указывалось, что недостатки в хозяйственной деятельности имели место там, где слабо осуществлялся контроль со стороны парторганизации. Так, план по выпуску искусственного льда завод выполнил только на 41 процент. А произошло это потому, что в цехе по производству искусственного льда недостаточно активно поработали коммунисты.

Широко отражение получили на собрании вопросы партийно-организационной работы. Но, перечисляя вопросы, которые выносились на партийные собрания и заседания партбюро, по которым принимались соответствующие решения, докладчик, да и отдельные коммунисты, ничего не сказали о том, как был организован контроль за их исполнением.

Серьезное внимание было уделено политической учебе коммунистов. Сеть политпросвещения расширилась. Однако были и недостатки. Семинар по изучению конкретной экономики производства, которым руководили коммунисты А. Сергиенко и Т. Дольдзе, в прошедшем учебном году не полностью прошел программу.

Необходимо отметить, что в отчетном докладе партбюро не нашли отражения вопросы развития движения за коммунистический труд на предприятии, работы профсоюзной и комсомольской организаций.

Выступавшие в прениях коммунисты во многом дополнили докладчика, подняли актуальные вопросы хозяйственной и партийно-политической работы, вскрыли недостатки и их причины, высказали ряд справедливых замечаний в адрес партийного бюро.

Важные вопросы подняли в своих выступлениях коммунисты З. Глонти, Г. Цуцкиридзе, А. Кукуладзе, З. Цинцадзе, Т. Кашиа, А. Сергиенко и другие.

Весенние коммунисты и предложения по дальнейшему улучшению партийно-организационной и партийно-политической работы легли в основу принятых собранием решений.

Избраны новый состав партийного бюро и делегат в Батумскую городскую партийную конференцию.

С. БЕЛЬСКИЙ,
(Корр. «Зари Востока»).

КОММУНИСТЫ ПЕРЕДОВОГО УЧАСТКА

У нас на заводе начались отчетно-выборные партийные собрания. И, как всегда, первые собрания — в партийных группах. Низовые звенья нашей парторганизации многое сделали для улучшения организаторской и политической работы. Особенно плодотворно поработала партийная группа слесарного участка по монтажу электровозов.

На днях здесь состоялось отчетно-выборное партийное собрание. И мне хочется рассказать с чем коммунисты участка пришли к собранию, что их волнует, как партгруппа Ираиды Дмитриевич Гелашвили выполнила свои обязанности.

Прежде всего надо сказать, что это — одна из лучших на заводе партийных групп. Возглавляет ее авторитетный коммунист, умелый организатор, чуткий и отзывчивый товарищ. Партгруппа Гелашвили — участник Великой Отечественной войны, он отмечен шестью правительственными наградами. За трудовые успехи награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Грузинской ССР.

Партийная группа участка невелика. В ней 19 человек. Но все они настоящие вожаки масс.

Было время, когда на слесарном участке дело не ладилось: допускалось множество дефектов, культура производства не удовлетворяла возросших требований, поступали рекламации

на низкое качество сварочных работ, низка была трудовая и производственная дисциплина. По этой причине некоторые наши электровозы временно выходили из строя.

Коммунисты слесарного участка занялись этим вопросом. По их инициативе были укрупнены бригады. У отдельных «узких» участки производства направили коммунистов.

В партийной группе зародилось движение за переход на изготовление и сдачу продукции без дефектов с первого предъявления. Коммунисты воспитывали людей, повышали у них чувство рабочей гордости. Уже вскоре бригады Г. Чадуни, В. Похвищева, В. Мацаберидзе, И. Топурия, В. Ульянова, М. Гулбаташвили, И. Гуселева и В. Гамцелидзе освоили выпуск продукции без дефектов, а потом весь цех полностью перешел на выпуск только высококачественной продукции.

Сила партийной группы — в примерности коммунистов. Это хорошо понимают партгруппы, члены партгруппы. И все стараются служить для окружающих примером. Рабочее место Гелашвили, да и не только его, — всегда в чистоте и порядке, а это способствует росту производительности труда.

Недавно на открытом партийном собрании нашего цеха Гелашвили выступил с призывом: выступить в поход за

коммунистическую культуру производства, за высокий моральный облик рабочих. Первыми и подхватили этот клич коммунисты слесарного участка.

Они провели с рабочими беседы, всемерно добивались повышения культуры производства, роста производительности труда, улучшения качества выпускаемых электровозов. И это дало свои плоды. На участке теперь чистота, обстановка располагает к плодотворной творческой работе.

К осуществлению намеченных мероприятий партгруппа привлекает всех коммунистов. Это дисциплинирует людей, повышает у них чувство ответственности. Кроме того, все члены партгруппы имеют партийные поручения.

Обо всем этом говорили докладчик — партгруппир И. Гелашвили, коммунисты Г. Табуцадзе, И. Гуселев, В. Микаберидзе и другие, выступившие на отчетно-выборном партийном собрании. С позиций высокой требовательности они подходили к оценке своей производственной и общественной деятельности с тем, чтобы укрепить партийную группу, сделать ее более инициативной и жизнедеятельной.

Партгруппоргом коммунисты слесарного участка по монтажу электровозов снова избрали И. Гелашвили.

Г. ВОРОБЧЕНКО,
секретарь партийной организации сборочного цеха Тбилисского электровозостроительного завода имени В. И. Ленина.

УСИЛИТЬ ПАРТИЙНОЕ РУКОВОДСТВО СТРОИТЕЛЬСТВОМ

С ПЛЕНУМА АБХАЗСКОГО ОБКОМА ПАРТИИ

Состоялся пленум Абхазского обкома КП Грузии, обсудивший вопрос о задачах партийных организаций по улучшению руководства капитальным строительством в республике.

Докладчик — член бюро Абхазского обкома партии, заместитель Председателя Совета Министров Абхазской АССР Ю. Чанба и выступившие в прениях отметили, что общий объем капитальных вложений в народное хозяйство Абхазии без учета колхозов составил за истекшие годы семилетки около 138 миллионов рублей. Эти средства вложены в развитие сельского хозяйства, в угольную промышленность, в развитие коммунального хозяйства и торговли, в строительство электростанций и высоковольтных линий электропередачи, в жилищное строительство. Введено в эксплуатацию 142 тысячи квадратных метров жилой

площади, вступили в строй чайная фабрика и маслоэкстракционный цех в Очамчыре, консервный завод и телевизионная станция в Сухуми, широмонтажный цех в Гудауте и ряд других объектов, созданы новые совхозы, произведено осушение больших массивов земли.

В авангарде борьбы за перевыполнение заданий, как всегда, идут коммунисты. В строительных организациях сейчас успешно трудятся 27 бригад коммунистического труда, а 59 коллективов борются за право носить это почетное звание.

Участники пленума сосредоточили внимание на нерешенных вопросах. Отмечено, что за прошедшие шесть лет по государственному капитальному строительству неосвоенными остались 9 миллионов рублей. Это серьезный пробел в работе партийных и советских органов, строительных организаций. Ряд строительных организаций работает плохо. Острым критиком была подвергнута деятельность треста № 6, треста «Пищиндустрия» и строительного управления № 133 треста «Закартстрой», провалявших план капитального строительства.

Выступившие в прениях первый секретарь Гатрского райкома партии А. Чиганава, секретарь Сухумского горкома партии В. Ширелева, председатель Госплана Совета Министров Абхазской АССР Л. Назаде и министр коммунального хозяйства Абхазии И. Цомагуров говорили о серьезных недостатках в работе первичных партийных организаций строителей, о плохом снабжении строек материалами. Некоторые первичные пар-

тийные организации плохо исполняют право контроля деятельности администрации. Качество выполненных работ на некоторых объектах не отвечает требованиям дня. Имеют место факты, когда сооружения сдаются в эксплуатацию с большими дефектами и недочетами. Текущая работа кадров сильно отразилась на выполнении планов и качестве работ.

Участники пленума подвергли острой критике Министерство строительства Грузинской ССР за слабое руководство и помощь строительным организациям.

Пленум принял постановление, в котором намечены практические мероприятия для улучшения партийного руководства капитальным строительством в Абхазии.

Д. ШЕЛИЯ,
(Корр. «Зари Востока»).

РУКОВОДЯЩИЕ РАБОТНИКИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА БОЛГАРИИ В ГРУЗИИ

Четыре дня в Грузии находилась делегация руководящих работников Министерства сельского хозяйства Болгарии во главе с министром Марином Бачковым, прибывшая в нашу страну по приглашению Министерства сельского хозяйства СССР.

Гости из братской страны побывали в Грузинском научно-исследовательском институте садоводства, виноградарства и виноделия, во Мхитарском и Варнетийском виноградарских совхозах.

В Руисболейском и Натахтарском овоще-молочных совхозах члены делегации дали высокую оценку прогрессивному — шпалерному способу выращивания помидоров. Глава делегации беседовал с агрономами и рабочими

совхоза, посоветовал им использовать некоторые ранние болгарские сорта помидоров.

Делегация из Болгарии побывала на Тбилисской птицеводческой фабрике, выезжала в колхозы и совхозы Иакети.

Большая беседа состоялась на приеме у министра сельского хозяйства Грузинской ССР М. Б. Гвиндиани. Гости интересовались структурой министерства, развитием многоотраслевого сельского хозяйства республики.

Сегодня, 18 августа, делегация руководящих работников сельского хозяйства Болгарии выезжает в Ереван.

В поездке по стране болгарских друзей сопровождает заместитель министра сельского хозяйства СССР Г. Петров. (ГрузТАГ).

СОВЕТСКОЕ — ЗНАЧИТ ЛУЧШЕЕ

Утраченная слава

Кутанский кожевенно-обувной комбинат относится к числу старейших предприятий города. Продукция его давно знакома покупателям многих районов страны. Еще не так давно спрос на кутанскую обувь, особенно на мужские летние сандалеты, был большим. Потом положение изменилось. В адрес комбината со всех сторон стали поступать письма и телеграммы-рекламации. Потребитель и жаловался на плохое качество обуви, особенно сетуя на установленные фасоны и непрочность.

Заслуженными годами трудовая слава коллектива стала таять. Управление легкой промышленности Совнархоза республики пыталось найти выход в смене руководства комбината. Вот почему за последние пять лет на комбинате сменилось пять директоров. Но решение главной задачи — перестройка технологических процессов и улучшение качества обуви — все время откладывалось. Неполноценность проведенных мероприятий лучше всего подтверждают данные экономического

анализа работы предприятия. Лучшее за последние годы показатели — прошлогодние. В 1964 году комбинат выполнил план, увеличив общий объем выпуска продукции, но остальные показатели оказались явно неутешительными. Из 24 наименований обуви план был выполнен только по 13 наименованиям, все производственные «трекеры» были перекрыты почти четырьмякратным (375 процентов) перевыполнением задания по выпуску мужских полуботинок и других изделий, не пользующихся спросом.

Только за один год был допущен перерасход фонда зарплаты на 24,2 тысячи рублей, а план выработки на каждого рабочего выполнен лишь на 97,4 процента. Еще худшими оказались показатели по накоплениям от реализации продукции: вместо 205 тысяч рублей — 130 тысяч. Непроизводительные расходы составили 31,120 рублей.

В чем же дело? Бывший директор комбината Б. Сулава оправдывал создавшееся поло-

жение технической отсталостью и систематическим срывом снабжения предприятия необходимыми материалами. Доля истины в этом, конечно, есть, но не менее важными причинами явились бесхозяйственность и нерабочность в организации труда, которые, к сожалению, царят на комбинате и поныне.

В этом году так же не выполнены почти половина номенклатурного задания.

— Слишком уж требовательным стал покупатель, — говорит главный инженер комбината Г. Ревилвиани. — Требуется что-то невозможное. Из поступивших в прошлом году на кутанскую базу «Обувьторга» 763,070 пар обуви было понижено в сортности и забраковано 18,455 пар. Комбинат уплатил в виде штрафа 4,769 рублей. В этом году покаатели ухудшились еще больше. Только за четыре месяца этой же базой понижено в сортности 7,807 пар обуви и 3,996, возвращено комбинату. Процент перевода обуви в более низкие сорта возрос с 8,9 процента в

1964 году до 12,5 процента в 1965.

Недавно специалисты сделали выборочную проверку качества обуви, сданной на склад готовой продукции. Оказалось, что 13 процентов продукции, выпускаемой цехом массового шпалера, не годится. Причина — нарушение технологического режима. Еще более тревожное положение было выявлено при проверке сандалета артикула 82618. Из 100 пар 40 не соответствовали данным клейма ОТК. Своеобразный рекорд был побит на участке шпалера летней мужской обуви. Здесь из 50 пар обуви первого сорта 30 пар были переведены во второй сорт.

— Наши враги — слабая производственная дисциплина и безответственность отдельных работников, — объясняет начальник цеха массового шпалера Оби Г. Кивидзе.

Как бы в подтверждение этого в книге признаний можно найти огромное число различных высказаний за нарушениями трудовой дисциплины. К сожалению, серьезного воздействия это пока не имело.

НОВАТОРСКИЕ МИЛЛИОНЫ

РУСТАВИ, 17. (ГрузТАГ). Двухсотое предложение рационализатора Л. Басилия внедрено на Руставском химическом комбинате. В цехе разделения воздуха он переделал азотный компрессор на более экономичный — воздушный.

Леонид Басилия пришел трудовой путь от ученика слесаря до руководителя конструкторского отдела Руставского химического комбината. В каждое дело он вносит творческую инициативу, горячую заинтересованность в успехе предприятия.

На комбинате помят тревожные дни, когда газовый компрессор находился на грани аварии. Потребовалась экстренная вмешательство. Несколькими днями подряд не выходил из кабинета Л. Басилия, разрабатывая меры по укреплению фундамента под агрегат. Совнархоз республики, Институт строительной механики и сейсмостойкости Академии наук Грузии одобрили его метод. Жизнь газового компрессора была спасена. Государство получило экономию в четверть миллиона рублей.

Сейчас в «копилке» знатного рационализатора более трех миллионов рублей.

Ш. ГВИНИДИДЗЕ,
(Корр. «Зари Востока»).

ПРОНИКАЯ В ТАЙНЫ МАТЕРИИ...

В эти дни в Телави работает Международная школа физиков, организованная Объединенным институтом ядерных исследований и Тбилиским государственным университетом. Работа этой Международной школы впервые в нашей стране посвящена одному из важнейших вопросов современной физики — структуре сложных ядер.

Н. БОГОЛЮБОВ, академик, директор Объединенного института ядерных исследований, лауреат Ленинской и Государственных премий

ИЗУЧЕНИЕ структуры ядра — одна из центральных проблем современной физики. В различных отраслях народного хозяйства все более значительную роль приобретает ядерная энергетика, развитие которой невозможно без глубокого знания «тайн» ядра.

Изучению свойств атомных ядер, и в частности сложных ядер. В специальной лаборатории тяжелых ядер нашего института, которой руководит член-корреспондент Академии наук СССР Г. Флеров, не так давно на специальных установках удалось синтезировать новый, 104-й, элемент периодической системы Менделеева.

Сегодня пристальное внимание физиков всего мира приковано к элементарным частицам. Еще совсем недавно их число ограничивалось лишь несколькими частицами. Сейчас же их столько, что нужно позаботиться о систематизации и изучении их свойств.

В результате последних исследований многие физики мира высказывают предположение, что известные до сих пор элементарные частицы вовсе не являются элементарными, а состоят из сложной системы более мелких частей. Их условно называют кварками. Моя лекция в школе касалась теории именно этих элементарных частей. Эта теория разработана нами совместно с доктором физико-математических наук профессором А. Тавхелидзе.

И. УЛЕГЛА, профессор, вице-директор Объединенного института ядерных исследований (Чехословакия)

ИССЛЕДОВАНИЕ свойств сложных ядер — большая и многогранная область современной физики. Особенно значительный вклад в нее внесли советские ученые, в частности академик Н. Боголюбов, разработавший модель сверхтекучего ядра. На основе изучения моделей можно распознать течение ядерной реакции, спектры атомных ядер, распространение материи в ядре.

Срок жизни еще не известных ядер. Можно также предвидеть некоторые свойства еще не известных атомных ядер, исследуя имеющиеся. Пока не существует теории атомного ядра. Здесь еще имеется множество «белых пятен». Усилия советских ученых и их коллег из стран социалистического содружества, которые совместно работают в Объединенном институте ядерных исследований, направлены на то, чтобы этих «пятен» стало меньше. Залогом успеха являются творческие контакты ученых различных стран. Нужно отметить плодотворные связи советских и чехословацких физиков, в частности, мне очень приятно, что мы собрались в гостеприимной земле Грузии.

В. СОЛОВЬЕВ, председатель оргкомитета Международной школы физиков, профессор

ДОСТИЖЕНИЯ современной физики оказывают огромное влияние на наши представления о современном мире. Исследования такой интересной

проблемы, как структура сложных ядер, несомненно, поможет ученым еще дальше проникнуть в глубинные тайны микромира.

За последние годы изучение строения ядра проходит весьма интенсивно. Появились новые экспериментальные возможности — полупроводниковые счетчики гамма-лучей, различные ускорители и т. д. Значительный прогресс сделан и в теории ядра. Он связан с применением математических методов, развитых при построении теории сверхпроводимости.

Мы собрались в Телави, чтобы познакомить слушателей нашей школы с основными достижениями в области изучения структуры ядра, обсудить ряд наиболее интересных проблем. Лекции здесь читаются по трем основным разделам: теория тяжелых ядер, систематика и анализ экспериментальных данных по тяжелым ядрам и теория легких ядер. Основой цикла лекций по ядрам является дифференцирование ядер, например, таких элементов, как торий, плутоний, уран и другие. Их свойства изучены наиболее полно. Следует отметить необычайно сильный лекторский состав нашей школы. Ее преподаватели — академик Н. Боголюбов, Б. Джелепов, А. Мигдал,

Б. ДЖЕЛЕПОВ, член-корреспондент Академии наук СССР

В НАШЕЙ школе изучаются вопросы, связанные со структурой тяжелых ядер — эти наиболее сложные соединения протонов и нейтронов. Сегодня физики еще не могут создавать ядра, обладающие заранее заданными свойствами, но «строить» новые ядра они уже научились. Правда, многие из них, как правило, очень недолговечны, иногда «живут» всего миллионные доли секунды, но есть и исключение — например, бериллий-10, который может «жить» миллионы лет!

Атомное ядро далеко не раскрыло всех своих тайн. Но уже ощущаются результаты «штурма» этих тайн. Заполнились, например, три пустых квадрата периодической системы Менделеева, Техений, астатин, прометей — эти и ряд других новых элементов, открытых человеком, — залог будущих побед ученых.

Организация первой в нашей стране летней Международной школы по структуре тяжелых

Г. ЧИЛАШВИЛИ, заместитель председателя оргкомитета

сложных ядер проходит у нас в республике впервые. Нужно сказать, что организация подобных школ становится доброй традицией. Школы по физике низких энергий работали в Дубне и Армени. В них приняли участие ученые Советского Союза и ряда зарубежных стран. Внешняя школа интересна тем, что ее деятельность посвящена актуальной проблеме современной физики — структуре сложных ядер. Слушатели у школы необычны. Это 140 молодых ученых — докторов и кандидатов наук — из Советского Союза, Болгарии, Венгрии, Чехословакии и других стран.

Вопросы, изучаемые в школе, представляют огромный интерес для специалистов в области ядерной физики. Даундевелопная программа летней Международной школы физиков в Телави предусматривает наряду с лекциями интереснейшие дискуссии-семинары по наиболее актуальным вопросам современной физики.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

СОВЕТСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ ПРИБЫЛА В ДЖАКАРТУ

ДЖАКАРТА, 16 августа. (ТАСС). Сегодня сюда по приглашению правительства Республики Индонезия прибыла правительственная делегация Советского Союза во главе с первым заместителем Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуровым. Делегация примет участие в праздновании 20-й годовщины со дня провозглашения Республики Индонезия.

ВЫСТАВКА ДОСТИЖЕНИЙ

ДЖАКАРТА, 17 августа. (ТАСС). Открытием выставки достижений Индонезии за годы независимости началась здесь торжественная, посвященная двадцатилетию провозглашения республики. Открывая выставку, Президент Сукарно призвал к дальнейшему укреплению политической и экономической независимости страны. Он подчеркнул, что прочная экономическая независимость является залогом успешного развития Республики Индонезия.

Среди экспонатов выставки — сценарии и фотографии, рассказывающие, в частности, о многих промышленных предприятиях, создаваемых в Индонезии при дружеском сотрудничестве Советского Союза.

На открытии выставки в числе других иностранных делегаций присутствовала советская правительственная делегация во главе с первым заместителем Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуровым.

РЕЙС ДРУЖБЫ

НОКОГАМА, 16 августа. Корр. ТАСС Ю. Вдовин передает: Советским пароходом «Якутия» сегодня в Советский Союз отбыла японская делегация на хабаровскую встречу за дружбу и мир между японцами и советским народом. В ее составе более 250 представителей профсоюзных, женских, молодежных, спортивных и других массовых и демократических организаций Японии. Они побывают в Хабаровске, Иркутске, Братске и при встречах с советскими людьми обсудят вопросы сохранения мира в Азии и во всем мире и укрепления дружбы между обеими странами.

«Мы приложим все силы для успеха хабаровской встречи», — сказал в беседе с корреспондентом ТАСС глава делегации, видный деятель Социалистической партии Японии Кандзо Като, — «ибо рассматриваем ее как важнейшее мероприятие борьбы против войны, за мир. Наша делегация», — сказал также Като, — «выступит за скорейшее заключение мирного договора между Японией и СССР».

Решения правительства Браззавиля

БРАЗЗАВИЛЬ, 16 августа. (ТАСС). Правительство Конго (Браззавиль) объявило о решении отозвать своих дипломатических представителей из Вашингтона. Эта мера принята в ответ на отказ Соединенными Штатами своего дипломатического персонала из Конго (Браззавиль).

БРАЗЗАВИЛЬ, 16 августа. (ТАСС). Правительство Конго (Браззавиль) приняло решение разорвать дипломатические отношения с Португалией из-за производимой ею колониальной политики.

В решении также отмечается, что португальские самолеты и суда не будут разрешены пользоваться аэропортами и портами республики. В стране запрещается продажа товаров португальского производства.

Жатва в разгаре

На полях Венгрии в полном разгаре жатва. Первыми ее завершили хлеборобы областей Бараны и Ченград. Близились к концу уборки урожая и в других областях страны. Несмотря на неблагоприятную погоду, урожай выдался хорошим. (ТАСС).

ДВАДЦАТЬ ЛЕТ НЕЗАВИСИМОЙ ИНДОНЕЗИИ

ВЫВЕСТИ АМЕРИКАНСКИЕ ВОЙСКА ИЗ ЮЖНОГО ВЬЕТНАМА!

ПОСЛЕ СОБЫТИЙ В ЛОС-АНЖЕЛОСЕ

ДЕМОНСТРАЦИИ В ДОМИНИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

ПОСЛАНИЕ МИССИИ СВЯЗИ

Потери карателей

Заявление Кааманьо

МАРИОНЕТКИ ДОГОВАРИВАЮТСЯ

Письмо из Афин

СТРЕЛА, НАЦЕЛЕННАЯ В СЕРДЦЕ

Воля патриотов

Капсалис КЛИСОВИТИС

Афины, август.

18 августа 1965 года.

ХАНОИ, 16 августа. (ТАСС). Миссия связи Верховного командования Вьетнамской народной армии направлена Международной комиссией по наблюдению и контролю во Вьетнаме послание, в котором выражается протест против переброски Соединенными Штатами 17 патрульных судов к берегам Южного Вьетнама, сообщает агентство ВИА.

Эти военные суда, указывается в послании, вошли в состав оперативного соединения американских кораблей, действующих у берегов Южного Вьетнама, и базируются на острове Фу-Куок и на военной базе Да-Нанг.

Действуя у побережья Южного Вьетнама, американские патрульные суда не только чинят препятствия южновьетнамским рыбакам, но и вторгаются в террито-

риальные воды Демократической Республики Вьетнам.

Миссия связи также направила послание в Международную комиссию, в котором выразила протест против посылки в Южный Вьетнам 8000 морских лодочников и батальона амфибий, которые немедленно по прибытии приняли участие в карательных операциях против крестьян районов Да-Нанга, Фу-Бай и Чу-Лай.

Миссия связи в своих посланиях требует от Международной комиссии принять меры с тем, чтобы Соединенные Штаты немедленно прекратили нарушение Женевских соглашений по Вьетнаму 1954 года, вывели свои войска и вывели вооружение из Южного Вьетнама.

За первые шесть месяцев 1965 года отряды южновьетнамской армии Освобождения и населения района Сайгон-Жиа-Динь провели 292 боя с маринеточными частями и вывели из строя 4,219 солдат американско-сайгонских войск, сообщает агентство ВИА.

Среди убитых карателей — 302 американских и 120 южнокорейских военнослужащих. За этот же срок в этом районе ранено 258 американских военнослужащих.

ГАВАНА, 17 августа. (ТАСС). Мы не успокоимся до тех пор, пока на доминиканской земле не останется ни одного иностранного солдата, заявил глава конституционалистского правительства Доминиканской Республики Франсиско Кааманьо.

Как передает из Санто-Доминго корреспондент агентства Пренса Латина, Кааманьо выступал вчера в крепости Осамы на массовом митинге по случаю Дня независимости Доминиканской Республики. Участники митинга решительно потребовали вывода из страны американских оккупационных войск.

Характерно, что сайгонский премьер Нгуен Као Ки, находящийся сейчас на Тайване, обсуждает с чанкайшайским руководством возможность образования «затянутого антикоммунистического военного союза».

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Тайвань готов послать свои войска в Южный Вьетнам, заявил министр иностранных дел чанкайшайского правительства Шань Чан-хуан, находящийся сейчас с визитом в Токио.

Как передает корреспондент агентства Рейтер, Шань Чан-хуан заявил на пресс-конференции, что Тайвань уже предоставляет прямую и косвенную помощь Южному Вьетнаму.

Этот документ разоблачает черные планы Пентагона, цель которых — задушить свободу греческого народа. Он не оставляет никакого сомнения в том, что события в Горготамосе были делом рук американской разведывательной службы (ЦРУ), действовавшей в сотрудничестве с тогдашним министром национальной обороны Гаруфалиасом и военной хунтой.

Вот что сообщил полковник Маршалл своим хозяевам:

«1. После совместного совещания с нашими коллегами из ЦРУ мы пришли к выводу, что суд над коммунистами в Ламии, который только что закончился, не должен серьезно отразиться на нашей деятельности в Греции.

Во всяком случае, он не должен иметь отрицательных последствий для операции «Стрела-1», которую Вы утвердили.

Мы располагаем определенными заверениями в этом отношении со стороны министра обороны г-на Гаруфалиаса, который придерживается мнения, что суд в Ламии представлял собой обычную юридическую процедуру, предусмотренную законом против тех, которые оказывали сопротивление властям и препятствовали им в выполнении или своих обязанностях.

2. Относительно дела в Г. в ноябре прошлого года я могу Вас заверить, что участники были тщательно проинструктированы и действовали под строгим контролем офицеров ЦРУ. Они не имели контактов с местным населением или со своими родственниками и были немедленно переведены на базу в Германию.

3. Я вполне убежден, что г-н Палаудре не знает реальных фактов об этой ситуации, и считаю, что греческие власти не могут представить серьезных доказательств против Соединенных Штатов. Нет сомнения, что операция была бы гораздо более эффективной, если бы наши друзья должны были использовать ситуацию, которая была создана в стране. Однако это не уменьшает заслуги тех, кто действовал в соответствии с этим планом и кто заслуживает награды, как они просит.

4. Наши выводы относительно расследования и чистки греческой армии будут направлены, как только мы получим отчеты от военной миссии США в Греции.

О. К. МАРШАЛЛ, полковник, военный атташе.

Этот документ доказывает, что именно Вашингтон организовал преступление в Горготамосе, чтобы дать возможность

ХАМХЫН, 16 августа. Корр. ТАСС П. Гришаев передает: Совершающая поездку по народной Корее советская делегация во главе с членом Президиума ЦК КПСС, секретарем ЦК КПСС, заместителем Председателя Совета Министров СССР А. И. Шелениным прибыла сегодня в город Хамхын.

Гостей из Советского Союза тепло встречали жители Хамхына. Город Хамхын — один из крупнейших промышленных центров народной Кореи. Хамхынский комбинат химических удобрений, Ренсонский машиностроительный завод, Понгусунский химический завод — вот далеко не полный перечень тех предприятий Хамхынского промышленного района, продукция которых знает вся республика. Хамхын называют сердцем химической промышленности КНДР, и это не случайно: подавляющее большинство химической продукции республики производится именно здесь.

Во второй половине дня члены советской делегации и сопровождающий их заместитель председателя ЦК ЦКП Пак Кым Чер были гостями рабочих Хамхынского комбината химических удобрений.

Гости осмотрели ряд цехов предприятия. Они побывали на заводе аммиачной селитры, в цехе электротолза, на складе готовой продукции и в ряде других цехов.

Вечером советская делегация присутствовала в хамхынском провинциальном театре на праздничном концерте коллективов художественной самодеятельности города, посвященном 20-й годовщине освобождения Кореи.

АНКАРА, 16 августа. (ТАСС). Турецкая печать продолжает комментировать визит Премьер-министра Турции С. Х. Ургюлю в Советский Союз. «Не может быть сомнения», — пишет газета «Зафер», — что в нормализации турецко-русских отношений и превращении их в отношения дружбы и доброго соседства заинтересованы обе стороны. Эта нормализация послужит также миру и спокойствию во всем мире.

Мы желаем, — подчеркивает газета, — чтобы визит Премьер-министра Ургюлю дал положительные результаты в деле нормализации турецко-советских отношений».

более чудовищному угнетению, они устремляются в крупные города в надежде на лучшую жизнь, в поисках справедливости. Но в городских гетто их встречает не безысходность, беспрепятство, нищета.

Кровавые события в Лос-Анжелесе, так же как и события в Гарлеме, в Нью-Йорке в прошлом году, имеют в себе одну общую основу — не «болезнь» новых законодательных мер или слабость «слабых» реформ, а отсутствие радикальных действий правительства, направленных на восстановление элементарных прав негритянского населения — именно таких мер, в которых не заинтересованы монополии. Требование изменений в Америке в отношении негритянского населения растет все сильнее: И там, где это движение наталкивается на самые реакционные формы сопротивления властей, репрессии, оно выливается в насилие. Восстание в Лос-Анжелесе служит наглядным примером этому.

По мнению газеты, тех мер, которые предлагает правительство, даже в их «идеальном осуществлении», далеко не достаточно, ибо социальная «болезнь» развивается гораздо быстрее. Что сейчас происходит на самом деле? Из сельских районов, и особенно из южных штатов, где негры подвергаются наи-

более чудовищному угнетению, они устремляются в крупные города в надежде на лучшую жизнь, в поисках справедливости. Но в городских гетто их встречает не безысходность, беспрепятство, нищета.

Кровавые события в Лос-Анжелесе, так же как и события в Гарлеме, в Нью-Йорке в прошлом году, имеют в себе одну общую основу — не «болезнь» новых законодательных мер или слабость «слабых» реформ, а отсутствие радикальных действий правительства, направленных на восстановление элементарных прав негритянского населения — именно таких мер, в которых не заинтересованы монополии. Требование изменений в Америке в отношении негритянского населения растет все сильнее: И там, где это движение наталкивается на самые реакционные формы сопротивления властей, репрессии, оно выливается в насилие. Восстание в Лос-Анжелесе служит наглядным примером этому.

Коммунистическая партия Греции осуждает преступления американцев и требует удаления из страны всех секретных служб, упразднения всех кабальных договоров, и в первую очередь греко-американского договора, по которому американцы освобождаются от ответственности в Греции.

КПГ призывает создать правительство, которое немедленно примет меры по восстановлению всех прав и свобод народа, по демократическому развитию страны.

Капсалис КЛИСОВИТИС, (АПН).

Афины, август.

18 августа 1965 года.

Самыми беспощадными средствами...

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. Корр. ТАСС Л. Пономарев передает:

Поступающие из Лос-Анжелоса сводки последних известий негритянского населения в этом городе подавлены самыми беспощадными средствами. На улицах дымится руины пожаров, больницы заполнены ранеными. На участке в 20 миль, где разгоралась кровавая трагедия, было зарегистрировано 1,000 очагов пожара, 90 процентов строений сожжено и разрушено. 15 кварталов выжжены почти полностью. По предварительным данным, причиненный ущерб превышает 175 миллионов долларов. Многие политические обозреватели, социологи, политики, анализирующие события в Лос-Анжелесе, акцентировали внимание на отдельных частных случаях «насилованных действий» со стороны негритянского населения, все же вынуждены признать, что это было подлинное стихийное восстание в условиях сегодняшней американской действительности. Отчаяние, переполнившее чашу терпения темнокожих жителей Лос-Анжелоса, не всегда выливалось в формы «цивилизованной амери-

канской демократии», но эти формы свидетельствуют лишь с еще большей наглядностью о несправедливости, экономической, политической и социальной кабале негритянского населения.

Несмотря на демографические заявления официальных лиц США, несмотря на кучные реформы конгресса в области гражданских прав, терпящие бедствие процентов своей силы перед лицом открытого саботажа местных властей и пассивности федерального правительства, негры по-прежнему остаются в тисках неравенства во всех сферах жизни. В основе событий в Лос-Анжелесе и Чикаго, пишет сегодня газета «Уолл-стрит джорнал», лежит «болезнь» всех новых законодательных мер в области гражданских прав» — мер, бессильных излечить что-либо в предвидимом будущем.

По мнению газеты, тех мер, которые предлагает правительство, даже в их «идеальном осуществлении», далеко не достаточно, ибо социальная «болезнь» развивается гораздо быстрее. Что сейчас происходит на самом деле? Из сельских районов, и особенно из южных штатов, где негры подвергаются наи-

более чудовищному угнетению, они устремляются в крупные города в надежде на лучшую жизнь, в поисках справедливости. Но в городских гетто их встречает не безысходность, беспрепятство, нищета.

Кровавые события в Лос-Анжелесе, так же как и события в Гарлеме, в Нью-Йорке в прошлом году, имеют в себе одну общую основу — не «болезнь» новых законодательных мер или слабость «слабых» реформ, а отсутствие радикальных действий правительства, направленных на восстановление элементарных прав негритянского населения — именно таких мер, в которых не заинтересованы монополии. Требование изменений в Америке в отношении негритянского населения растет все сильнее: И там, где это движение наталкивается на самые реакционные формы сопротивления властей, репрессии, оно выливается в насилие. Восстание в Лос-Анжелесе служит наглядным примером этому.

Коммунистическая партия Греции осуждает преступления американцев и требует удаления из страны всех секретных служб, упразднения всех кабальных договоров, и в первую очередь греко-американского договора, по которому американцы освобождаются от ответственности в Греции.

КПГ призывает создать правительство, которое немедленно примет меры по восстановлению всех прав и свобод народа, по демократическому развитию страны.

Капсалис КЛИСОВИТИС, (АПН).

Афины, август.

18 августа 1965 года.

Волы патриотов

ГЛАВАНА, 17 августа. (ТАСС). Патриотические силы Доминиканской Республики, поддерживающие Временное конституционное правительство во главе с полковником Франсиско Кааманьо, отметили вчера столетие со дня освобождения страны от испанского колониального ига. Конституционное правительство провело ряд мероприятий, посвященных этой знаменательной дате в истории страны.

Массовая демонстрация патриотических сил состоялась на центральной улице города. Демонстранты прошли к крепости Осамы, где состоялось захоронение останков неизвестного солдата, недавно павшего в борьбе против американской интервенции. На совершаемом затем краткой митинге воля патриотов вновь подтвердили свою верность конституции и сформированному на ее основе Временному правительству Франсиско Кааманьо.

Как сообщает корреспондент агентства Пренса Латина из Санто-Доминго, столетие завоевания независимости отмечалось патриотами ряда других городов страны.

Капсалис КЛИСОВИТИС, (АПН).

Афины, август.

18 августа 1965 года.

ВЕСТИ СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ

ПОЕЗДКА ПО СТРАНЕ

ХАМХЫН, 16 августа. Корр. ТАСС П. Гришаев передает: Совершающая поездку по народной Корее советская делегация во главе с членом Президиума ЦК КПСС, секретарем ЦК КПСС, заместителем Председателя Совета Министров СССР А. И. Шелениным прибыла сегодня в город Хамхын.

Гостей из Советского Союза тепло встречали жители Хамхына. Город Хамхын — один из крупнейших промышленных центров народной Кореи. Хамхынский комбинат химических удобрений, Ренсонский машиностроительный завод, Понгусунский химический завод — вот далеко не полный перечень тех предприятий Хамхынского промышленного района, продукция которых знает вся республика. Хамхын называют сердцем химической промышленности КНДР, и это не случайно: подавляющее большинство химической продукции республики производится именно здесь.

Во второй половине дня члены советской делегации и сопровождающий их заместитель председателя ЦК ЦКП Пак Кым Чер были гостями рабочих Хамхынского комбината химических удобрений.

Гости осмотрели ряд цехов предприятия. Они побывали на заводе аммиачной селитры, в цехе электротолза, на складе готовой продукции и в ряде других цехов.

Вечером советская делегация присутствовала в хамхынском провинциальном театре на праздничном концерте коллективов художественной самодеятельности города, посвященном 20-й годовщине освобождения Кореи.

АНКАРА, 16 августа. (ТАСС). Турецкая печать продолжает комментировать визит Премьер-министра Турции С. Х. Ургюлю в Советский Союз. «Не может быть сомнения», — пишет газета «Зафер», — что в нормализации турецко-русских отношений и превращении их в отношения дружбы и доброго соседства заинтересованы обе стороны. Эта нормализация послужит также миру и спокойствию во всем мире.

Мы желаем, — подчеркивает газета, — чтобы визит Премьер-министра Ургюлю дал положительные результаты в деле нормализации турецко-советских отношений».

более чудовищному угнетению, они устремляются в крупные города в надежде на лучшую жизнь, в поисках справедливости. Но в городских гетто их встречает не безысходность, беспрепятство, нищета.

Кровавые события в Лос-Анжелесе, так же как и события в Гарлеме, в Нью-Йорке в прошлом году, имеют в себе одну общую основу — не «болезнь» новых законодательных мер или слабость «слабых» реформ, а отсутствие радикальных действий правительства, направленных на восстановление элементарных прав негритянского населения — именно таких мер, в которых не заинтересованы монополии. Требование изменений в Америке в отношении негритянского населения растет все сильнее: И там, где это движение наталкивается на самые реакционные формы сопротивления властей, репрессии, оно выливается в насилие. Восстание в Лос-Анжелесе служит наглядным примером этому.

По мнению газеты, тех мер, которые предлагает правительство, даже в их «идеальном осуществлении», далеко не достаточно, ибо социальная «болезнь» развивается гораздо быстрее. Что сейчас происходит на самом деле? Из сельских районов, и особенно из южных штатов, где негры подвергаются наи-

более чудовищному угнетению, они устремляются в крупные города в надежде на лучшую жизнь, в поисках справедливости. Но в городских гетто их встречает не безысходность, беспрепятство, нищета.

Кровавые события в Лос-Анжелесе, так же как и события в Гарлеме, в Нью-Йорке в прошлом году, имеют в себе одну общую основу — не «болезнь» новых законодательных мер или слабость «слабых» реформ, а отсутствие радикальных действий правительства, направленных на восстановление элементарных прав негритянского населения — именно таких мер, в которых не заинтересованы монополии. Требование изменений в Америке в отношении негритянского населения растет все сильнее: И там, где это движение наталкивается на самые реакционные формы сопротивления властей, репрессии, оно выливается в насилие. Восстание в Лос-Анжелесе служит наглядным примером этому.

Коммунистическая партия Греции осуждает преступления американцев и требует удаления из страны всех секретных служб, упразднения всех кабальных договоров, и в первую очередь греко-американского договора, по которому американцы освобождаются от ответственности в Греции.

КПГ призывает создать правительство, которое немедленно примет меры по восстановлению всех прав и свобод народа, по демократическому развитию страны.

Капсалис КЛИСОВИТИС, (АПН).

Афины, август.

18 августа 1965 года.

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ СОВЕТСКОЙ ДЕРЖАВЫ

ОКОНЧАНИЕ

ции под командованием полковника Е. Преображенского нанесли первый удар по столице фашистской Германии — Берлину.

Советские летчики, вдохновленные Коммунистической партией, смело вступали в бой с превосходящими силами врага, проявляя при этом невиданный стойкость и массовый героизм. Когда у воздушных бойцов кончались боеприпасы, они шли на таран, на горючих самолетах врезались во вражеские колонны. Известный всему миру полковник коммуниста Героя Советского Союза Н. Гастелло повторил более ста советских летчиков, а воздушный таран наши соотечественники совершили более двухсот раз. Родина высоко оценила ратные подвиги воинов-авиаторов. свыше 200 тысяч из них были награждены орденами и медалями, а 2.128 удостоены звания Героя Советского Союза.

Подвиги воздушных бойцов были бы немислмы без самоотверженного труда советского народа, рабочих, инженеров и техников нашей авиационной промышленности, работавших в замечательных конструкторских коллективах. Достаточно сказать, что советская промышленность в 1944 году произвела более 40.000 самолетов.

В послевоенные годы замечательные успехи в строительстве коммунизма, в развитии советской экономики, науки и техники позволили совершить подлинную революцию в военном деле, которая привела также к изменению авиационной техники и способов ее боевого применения.

Основу мощи Военно-Воздушных Сил ныне составляют ракетоносцы, представляющие собой сочетание боевого самолета с ракетным оружием. Нашей авиации теперь доступны скорости, почти в три раза превышающие скорость звука, полеты на предельно малых высотах и на полторы более тридцати километров. Советские межконтинентальные ракетоносцы могут преодолевать огромные расстояния и достигать любой точки земного шара.

Велика заслуга в создании современной реактивной, сверхзвуковой ракетной авиации наших ученых, инженеров, техников, рабочих. Родина высоко ценит творческие поиски и достижения коллективов конструкторских бюро, возглавляемых А. Н. Туполевым, С. В. Илью-

шиным, А. И. Микояном, П. О. Сухим, А. С. Яковлевым, О. К. Антоновым, М. Л. Милем и другими талантливыми руководителями. Славу творцов новой боевой техники вместе с учеными и конструкторами по праву делят летчики-испытатели — мастера летного дела высокого класса.

Перед авиацией теперь открыты широкие перспективы ее дальнейшего совершенствования и новые области боевого применения. Вполне реальна возможность перехода к гиперзвуковым скоростям в результате улучшения силовых установок и применения новых видов топлива. Бурное развитие ракетной техники, радиотехники, химии и других отраслей науки и техники создает реальные предпосылки для выхода авиации в космос.

Достижения наших Военно-Воздушных Сил — зановая гордость советского народа. Мы гордимся и тем, что советская авиация стала родоначальницей космонавтики, ее колыбелью. Она воспитала и подготовила к космическим полетам первого космонавта Вселенной Ю. А. Гагарина, Г. С. Титова, А. П. Николаева, П. Р. Поповича, В. Ф. Бондарева, В. М. Комарова, П. И. Беллева, А. А. Леонова, первую женщину-космонавта В. В. Николаеву-Терешкову, научного сотрудника К. П. Феоктистова и врача-космонавта Б. В. Егорову.

Советские авиаторы свято хранят и приумножают боевые традиции своих отцов и старших братьев. Они неустанно в любых условиях совершенствуют свое летное мастерство. И если порой некоторым из них случается оказаться в сложной воздушной обстановке, они проявляют недюжинное самообладание и высокие морально-боевые качества. Вот один характерный пример. Осенью прошлого года на самолете летчика-испытателя коммуниста Б. И. Рабцева во время полета над крупным населенным пунктом остановился двигатель. Однако летчик не покинул машину. Жертвуя своей жизнью, он перетянул самолет через жилой массив и этим спас жизни многих советских людей.

Б. И. Рабцеву присвоено почетное звание Героя Советского Союза. Оснащение Военно-Воздушных Сил новой техникой и ракетным оружием потребовало от летчиков глубокого изучения боевой техники, ее правильной эксплуатации и умелого применения, а от командных, политических и инженерно-техниче-

ских кадров — повышения ответственности за обучение и воспитание личного состава. Они с честью справляются с этими задачами.

Советские авиаторы — технически грамотные, всесторонне развитые воины, обладающие всеми нужными для современного боя качествами. Большинство из них — подлинны мастера своего дела, живые носители передового опыта.

Весь личный состав Военно-Воздушных Сил в боевой учебе равняется на коммунистов и комсомольцев. Примечательно, что среди офицеров-авиаторов, награжденных в нынешнем году орденами и медалями Советского Союза за успехи в освоении новой авиационной техники и высокие показатели в боевой и политической подготовке, подавляющее большинство составляют коммунисты и комсомольцы.

Новыми успехами встречают авиационный праздник работники Аэрофлота. Не так давно полет на самолете был уделом немногих, а теперь в нашей стране воздушный транспорт стал обычным и необходимым средством для десятков миллионов пассажиров. Наша гражданская авиация располагает высококачественными кадрами, замечательными самолетами и вертолетами, получившими мировое признание.

На недавней Международной авиационной выставке в Париже самым большим интересом у ее посетителей вызвал советский гигантский самолет «АН-2», названный «Антеем». О его технических и полетных данных уже сообщалось в печати. Следует подчеркнуть, что самолет с грузом в 80 тонн легко взлетает с грунтовых аэродромов и садится на них. Создан этот самолет, писала английская газета «Таймс», Советский Союз на два года опередил все остальные страны в области авиационной техники.

Серьезный вклад в развитие нашего Воздушного Флота вносит Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту, объединяющее в своих рядах миллионы советских патриотов. Советский авиационный спорт занимает ведущее место на международной спортивной арене. Тысячи юношей и девушек без отрыва от производства занимаются в кружках и клубах ДОСААФ, способствуя укреплению советского Воздушного Флота.

Советские авиаторы, как и весь наш народ, связывают свои успехи и достижения, все свои планы на будущее с политикой и деятельностью родной Коммунистической партии, ее ленинского Центрального Комитета. Личный состав Военно-Воздушных Сил вместе со всеми воинами нашей Родины надежно стоит на страже мирного труда советского народа, готов по первому зову Коммунистической партии выполнить свой патриотический и интернациональный долг по защите великих завоеваний социализма.

Вот он — победитель праздничного социалистического соревнования экипажей «ТУ-104» транспортного отряда Гражданского управления гражданской авиации. Отличные трудовые подвиги совершил он ко Дню Воздушного Флота СССР.

На снимке: (слева направо) штурман Константин Зубишвили, второй пилот Альфред Метрели, командир экипажа Александр Пашвили, заместитель командира экипажа поршневых самолетов «ИЛ-14» Шалва Кикидзе, створдесса Дареджан Берикашвили, бортмеханик Тити Копаленшвили и радист Феликс Пичхадзе.

Фото Г. Вахтагандзе.



Вот он — победитель праздничного социалистического соревнования экипажей «ТУ-104» транспортного отряда Гражданского управления гражданской авиации. Отличные трудовые подвиги совершил он ко Дню Воздушного Флота СССР.

На снимке: (слева направо) штурман Константин Зубишвили, второй пилот Альфред Метрели, командир экипажа Александр Пашвили, заместитель командира экипажа поршневых самолетов «ИЛ-14» Шалва Кикидзе, створдесса Дареджан Берикашвили, бортмеханик Тити Копаленшвили и радист Феликс Пичхадзе.

Фото Г. Вахтагандзе.

Цифры и факты

● В нашей республике четыре порта всевозможного назначения. С аэродромов Тбилиси, Кутаиси, Сухуми и Гудаута пассажирские самолеты отправляются почти во все крупные города Советского Союза.

● Только в августе текущего года воздушные лайнеры Грузинского управления гражданской авиации обслужили 112.000 пассажиров — немногим меньше, чем за весь 1955 год. Всего в 1965 году будет перевезено более 760.000 пассажиров.

● Большую помощь оказывают колхозникам республики летчики из отрядов специального назначения. К первому августа 1965 года семилетний план авиации специального назначения был перевыполнен. В этом году летчики обработали более 415.000 гектаров колхозных и совхозных полей.

● За последние годы вступили в эксплуатацию новые вертолетные авиатрассы. Пассажирские вертолеты совершают регулярные рейсы из Кутаиси в Шови, Опи, из Сухуми — в Гудаута и Тавричели.

● К концу года в Тбилисском аэропорту будет сдана в эксплуатацию гостиница на 273 места. В 1966 году законится строительство гостиницы на 164 места в Сухуми. Намечается строительство городских агентств Аэрофлота в Гагра, Кобuleти, Ахалцхалы и Аэрозола в Цхалтубо.

● Более 100 пилотов, бортрадиотехников, бортмехаников Грузинского управления гражданской авиации — пилотов-миллионеров. Из них 21 — налетами 4 и 5 миллионов километров.

ВКЛАД АВИАТОРОВ ГРУЗИИ

Среды интенсивно развивающихся отраслей народного хозяйства нашей страны важное место занимает гражданская авиация. С начала семилетнего пятилетнего плана пассажирского перевозок на линиях Аэрофлота составился в среднем около 30 процентов. За последние шесть лет услугами воздушного транспорта воспользовались 147 миллионов человек. Только в нынешнем году нашей гражданской авиации предстоит перевезти 42,5 миллиона пассажиров, миллион тонн грузов и 250 тысяч тонн почты.

В это всенародное дело вносят свой вклад и работники Грузинского управления гражданской авиации. План 1964 года коллектив выполнил, значительно увеличив при этом коммерческую загрузку самолетов, использование пассажирских кресел, производительность полетов. Особенно хорошо использовались самолеты «ТУ-104». Улучшились и финансовые показатели по управлению в целом.

Большая работа проведена по расширению сети союзных и местных воздушных линий, строительству и вводу в эксплуатацию производственных объектов. Кроме Тбилисского, стали принимать турбореактивные и турбовинтовые самолеты Сухумский, Кутаисский и Гудаутский аэропорты, что значительно улучшило обслуживание населения. Теперь трудящиеся, отдыхающие в Ватуми, Цхалтубо, Сухуми, могут быть быстро доставлены в Ленинград, Москву, Киев, Одессу, Свердловск и другие города Советского Союза.

В этом году открыты новые воздушные линии: Рига—Тбилиси, Тбилиси — Сухуми — Новосибирск. В настоящее время наша республика связана воздушным сообщением почти со всеми столицами союзных республик. Коллективу авиаторов нашего управления, как и всей гражданской авиации страны, с каждым годом приходится решать все более и более сложные задачи. В текущем году

В. НАНИШВИЛИ,

начальник Грузинского управления гражданской авиации

Эти показатели — лучшие за все годы эксплуатации реактивных самолетов в Грузинском управлении гражданской авиации. И это заслуга всего коллектива управления, особенно Тбилисского транспортного подразделения, которое своей слаженной работой обеспечило выполнение производственного плана без летных происшествий. Честным и добросовестным отношением к своему делу отличились экипажи командиров кораблей «ТУ-104» А. Пашвили, В. Петрова, П. Авакимова, Г. Курцидзе, командиров кораблей «ИЛ-14» Ш. Джварненишвили, В. Воронина, В. Галашва, командиров самолетов «АН-2» А. Амурелашвили, К. Павловского, Э. Чавава, Б. Лакова, пилоты «МИ-1» В. Торшелидзе, Н. Кондрякова, инженер Сухумского аэропорта Э. Хайндрава, авиатехники и Р. Агба, диспетчер службы движения Р. Абдаладзе.

Заслуженной славой в нашем управлении пользуются авиаторы И. Самадлашвили, О. Асламашвили, П. Савельев, Р. Коява, Л. Таланвадзе, В. Белодусов и многие другие. Коллектив Грузинского управления стремится досрочно и с высокими производственно-финансовыми показателями завершить план воздушных перевозок 1965 года — последнего года семилетки.

Страница подготовлена к печати совместно с редакцией газеты «История крыльев» — органом политотдела Грузинского управления гражданской авиации и территориального комитета профсоюза авиаторов.

Победителем в соцсоревновании признан аэропорт Поти, отмечена также хорошая работа аэропорта Сухуми. В числе передовых коллективов управления — авиаторы ранее оставшего Кутаисского аэропорта, аэропорта Телави, а также ряда служб наших аэропортов. Надо отметить, что все подразделения работали рентабельно. Производительность на самолетах «ТУ-104» за полугодие составила 109,9 процента.

О ТЕХ, КТО НА ЗЕМЛЕ

— Если бы все были такими, как наш Петр Михалыч, — можно было бы спать спокойно...

Говоря так, начальник линейных эксплуатационно-ремонтных мастерских Тбилисского аэропорта (сокращенно это звучит гордо — ЛЭРМ) Павел Владимирович Кореньков имел в виду руководителя бригады коммунистического труда по техническому обслуживанию реактивных самолетов Петра Арджванидзе. «Петр Михалыч» было сказано, конечно, шутя, потому что бригадир всего двадцать шесть, он еще комсомолец и лишь четыре года назад окончил авиационно-техническое училище.

Прибыл рейсовый из Новосибирска. Его тотчас же обслужили авиатехники в голубых сорочках — бригада Петра Арджванидзе. Это они всегда провозжат и встречают «ТУ-104». Должно быть, крепко дружат с ними пилоты, ведь столько зачислит от их добросовестности и честности. Вспомнилось доброе слово военного времени — «технари» — так любовно звали своих авиатехников военные летчики.

Для Петра нет мелочей в работе. Каждый дефект есть дефект, который надо немедленно устранить. Если он что заметит, никогда не станет перекладывать на другого, делает все сам.

Начальник смены Михаил Воинов тоже совсем еще молод. Он только что окончил Рижский авиационный институт и получил направление сюда. В прошлом году проходил здесь стажировку. «Я хочу в эту смену, ребята там толковые. С ними можно работать». Случилось так, что и «технари» просили, чтобы молодого инженера направил к ним. Работа идет дружно. И учеба тоже — шестью бригадами учатся заочно в училище.

— Устаете, наверное, к концу смены?

— Нет, что-то не замечаю, — отвечает бригадир. — Да у нас никто не устает. Должно быть, от того, что все ребята спортсмены — футболлисты, пловцы, волеи болисты.

Вот что любопытно: начнешь расспрашивать бригадира о нем самом, а он сейчас же заговорит о других. О том, какой чуткий человек их начальник цеха Сергей Степанович Степанов и как это важно для дела, если к тебе относятся со вниманием и уважением. И работать веселее. Или о том, что есть у них в смене ребята, которым оказано особое доверие, — это секретарь комсомольской организации цеха Владимир Навдаршвили и Юра Саркисян. Если нет особых замечаний экипажа, вернувшегося из полета, им разрешается отдельные работы выполнять без присутствия контролера из ОТК.

Позже выясняется, что среди этих безупречных, которым дано право ставить свое «личное клеймо» при осмотре самолета, и сам бригадир.

— А вам не хочется тоже полетать, когда вы встречаете и провозжаете свои серебряные корабли?

— Как же не хочется! Еще в восьмом классе в каждой птице в небе Петре мерещился самолет. Он сдал все экзамены в летное училище, но мать так убивалась, столько просила, что пришлось отступить — забрал документы. Что подлаешь, — жалко мать, отец добровольцем ушел на фронт и не вернулся.

— Но я все равно летать буду, — говорит Петре, и добродушная улыбка обнажает крепкие белоснежные зубы. — За службу — бортмехаником возьмут на самолет.

Самолеты из Москвы, Ленинграда... В Ташкент, Ригу, Ашхабад... Садится самолет на землю, распахиваются дверцы-капоты на его гигантском брюхе, и прощывают авиатехники: левая силовая установка, правая силовая установка, планер, шасси... Безопасность полетов — за это отвечают все.

Л. СМУГЛОВА.

КОМАНДИР ЭКИПАЖА

Георгий Курцидзе выходит из дому едва займется заря. Улицы в это время пустыни, и его шаги гулко раздаются в предвечерней тишине.

Из окна автобуса Георгий любуется пейзажем родного города. В эти часы он испытывает чувство умиротворенного счастья, как человек, за плечами у которого и грозные годы войны, и многотрудный путь летчика — командира экипажа.

Автобус вырывается за город, на простор полях. И вскоре слух начинает улавливать гул моторов... Аэропорт. Его второй дом, частичка его жизни. Георгий с гордостью глядит на готовые рвануться вверх мощные машины. И откуда-то из глубин памяти всплывают картины далекого прошлого.

«Два мальчика бегут ко входу в Кутаисский аэропорт, «Бено» не опаздывает! — кричит товарищу смуглый мальчик. Это Георгий Курцидзе. Со своим сверстником и другом Бено Шаликиани они часами просят у входа в аэропорт, восторженным взглядом провозжат каждый самолет.

И вот настал день, когда друзья осмелились войти в просторный двор аэрограда. С этого момента жизнь Георгия изменилась. Когда спустя некоторое время он пришел в гости в родное село, в этом юном среднего роста и плотного телосложения, одетом в форму летчика, трудно было узнать того выхощенного мальчишку, который носился верхом на палочке-лошадке по проселочным дорогам.

КОМАНДИР ЭКИПАЖА

...Из Кутаиси его направили в военное летное училище, которое он окончил с отличием. Это были дни большой радости — ведь сбылся его давнишний мечта.

«Товарищу обрываются наши», — думал Георгий, нетерпеливо ожидая возможности увидеться с близкими и поделиться своим счастьем. Но все сложилось иначе...

— Что задумался, командир? Сколько зову тебя, ты не обращаешь внимания!

Оклик штурмана Серго Коколия возвращает Георгия к действительности. — Так, вспомнилось прошлое, — смущенно отвечает Георгий и вместе с Серго направляется к машине. Крепкие рукопожатия друзей, традиционные вопросы и ответы: «Все в порядке?», «Порядок-полный!».

«О командире лайнера «ТУ-104» с бортовым номером 42-426 отзываются как о чутком и заботливом отце, хоть возрастом он и не старше других. Георгий никогда не забудет поинтересоваться семейными делами товарищей, всегда поможет советом и делом, разделит радость и горе. За это любят и уважают его в экипаже.

И вот машина на старте. Времени турбин, и «ТУ-104» стрелой взмывает в небо. Курс — на Ленинград.

В кабине все шло своим чередом. Когда под крылом заголубела лента Дона и контурной картой раскинулись кварталы Ростова, мысль Георгия опять устремилась в прошлое. Как пахли, встали перед ним картины далекого 1942 года. Факелы пожара, дымившиеся развалины города. Бон за Ростов не стихали ни днем, ни ночью. Георгий на все живые запомнил один из боев...

КОМАНДИР ЭКИПАЖА

Девятого мая, пролетая над Ростовом, командир вспомнил своих фронтовых друзей Сашу Лебедя и Ивана Долгова. «Нужно поздравить Ваню, ведь сегодня День Победы», — подумал он.

— Попоздравь Ивана Долгова, — передал радист по поручению Георгия.

— Слушаю, — послышался в наушниках знакомый голос.

— Иван, друг, это я, Георгий, поздравляю тебя с праздником!

— Спасибо, спасибо, поздравляю и тебя, дружище, передал меня с поздравлением, но ничего, отпущу, — смеется Иван.

В Днепротровске он передал поздравление Саше Лебедю. Так состоялась встреча в эфире трех боевых друзей.

А самолет летит вперед и вперед. Четверть века отдал любимому делу Георгий Курцидзе, и каждый рейс приносит ему новую радость, так как вне синего неба, без этих белых облаков вокруг, он не представляет себе жизни...

— Отца как ты думаешь, что такое счастье? — спросил недавно Георгий его четырнадцатилетний сын Гоги.

КОМАНДИР ЭКИПАЖА

— Не знаю, каждый по-своему понимает счастье. Некоторые думают, что счастье — это богатство или хорошие должности. А я думаю, что человек счастлив тогда, когда он служит любимому делу.

Н. ЧАВЧАНИДЗЕ.

Спорт

Спортсменка — празднику

Летчица-спортсменка Мария Попович на самолете «РБ» с двумя турбореактивными двигателями пролетела по замкнутому двухтысячаклометровому маршруту со средней скоростью 737,28 километра в час. Этот результат — новое мировое достижение.

Первым поздравил после полета рекорсменку мир ее муж, комсомолец П. Р. Попович. Свой рекорд Мария Попович посвятила Дню Воздушного Флота СССР. (ТАСС.)

Соревнуются акробаты

БАТУМИ. (Корр. «Зари Востока»). Здесь состоялась всесоюзная соревнования по акробатике. В них приняли участие сильнейшие спортсмены Москвы, Киева, Харькова, Тбилиси, Минска, Еревана, Казани и других городов.

У мужчин победу одержал В. Скакин (Воруженные Силы), тбилисец В. Литвиненко («Трудовые резервы») занял второе место. Среди женщин лучшей была М. Абрамова («Трудовые резервы»).

КОРОТКО

В Румынии закончилось первенство Европы по гребле на байдарках и каноэ. Советская команда завоевала четыре золотые, шесть серебряных и две бронзовые медали.

Вчера в матче на первенство страны по футболу московские динамовцы принимали армянцев «Одессы». Победил москвичи — 4:1.

Вторым спортсменом, преодолевшим семнадцатиминутный рубеж в плавании на 1.500 метров вольным стилем, стал 15-летний американец Стив Краузе. Он проплыл дистанцию за 16 минут 38,6 секунды, что на 0,1 секунды лучше прежнего мирового рекорда.

Новый рекорд мира установлен в Будапеште на матче пловцов Венгрии и Голландии 18-летняя Ада Кок (Голландия). Она проплыла 100 метров баттерфляем за 1 минуту 4,5 секунды, на 0,2 секунды лучше прежнего достижения.

Редактор Ю. ХОМЕРИКИ.



Адрес редакции: Тбилиси, пр. Руставели, 42. ТЕЛЕФОНЫ: Ленинской теории — 3-11-01, литературы и искусства — 9-93-28, писем и массовой работы — 3-17-54, 3-13-54, иностранных директоров — 9-95-41, заместителя директора — 3-11-58, заместителя редактора — 3-18-54, 3-18-07, ответственный секретарь — 3-17-06, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 3-15-01, пропаганды марксистско-ленинской теории — 3-11-01, литературы и искусства — 9-93-28, 3-11-01, иллюстрация — 3-18-59, кабинет рабселькора — 3-16-27, заведующий редакцией — 9-69-21, библиотека — 3-18-02, ИЗДАТЕЛЬСТВО (ул. Ленина, 14): директор — 9-95-41, заместителя редактора — 3-22-54, бухгалтерия — 9-81-81. Прием объявлений — 9-94-42. Директор типографии — 3-24-80. Техническая часть — 9-66-72.