

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Военно-Морского Флота СССР

П Р И К А З

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

15 августа 1948 года

№ 44

гор. Москва

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня Вооруженные Силы нашей страны вместе со всем советским народом празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР.

Приветствую и поздравляю Вас с праздником — Днем Военно-Морского Флота и желаю нашим военным морякам новых успехов в деле выполнения задач по дальнейшему укреплению могущества Военно-Морских Сил Советского государства.

В ознаменование Дня Военно-Морского Флота Союза ССР приказываю: Сегодня, 15 августа, произвести салют военных кораблей в Ленинграде, Кронштадте, Таллине, Балтийске, Севастополе, Одессе, Мурманске, Ванге, Архангельске, Владивостоке, Порт-Артуре, Советской Гавани, Петропавловске на Камчатке, Баку, Хабаровске, Измаиле, Пинске — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Военно-Морской Флот! Да здравствуют Советские Вооруженные Силы! Да здравствует наша могучая Родина! Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)! Да здравствует наш вождь и учитель великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР Маршал Советского Союза Н. БУЛГАНИН.

Военно-Морской Флот Советской державы

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы отмечают традиционный праздник — День Военно-Морского Флота СССР.

Во всенародном праздновании Дня Флота находят свое яркое проявление горячая любовь трудящихся нашей страны к доблестным советским морякам, внесшим неоценимый вклад в дело победы над немецко-фашистскими захватчиками.

Советский Союз — великая морская держава. Более двух третей государственных границ нашей страны омываются морями и океанами. Протяженность их составляет 47 тысяч километров. На наши военно-морские силы возложена ответственная задача — бditельно и зорко вести почетную вахту на морских рубежах Родины.

Великие вожди народа Ленин и Сталин, большевистская партия, советское правительство всегда уделяли неослабное внимание укреплению и совершенствованию Военно-Морского Флота, как важнейшей и неотъемлемой части наших Вооруженных Сил.

Создание мощной социалистической индустрии дало возможность советскому народу развить строительство мощного Военно-Морского Флота, соответствующего интересам советского государства. Только за один 1939 год советская промышленность построила почти столько же кораблей, сколько было построено царской Россией за целое десятилетие, предшествовавшее первой мировой войне.

Товарищ Сталин лично руководил развитием флота, направлял деятельность конструкторов и судостроителей. По указанию товарища Сталина строился Черноморский флот, создавались Тихоокеанский и Северный флоты, укреплялся наш старейший флот — Балтийский.

За годы сталинских пятилеток советский народ оснастил свой Военно-Морской Флот новыми кораблями, новейшей техникой, первоклассным вооружением, замечательной морской авиацией.

Благодаря заботе партии и правительства, заботе всего советского народа, наш Военно-Морской Флот встретил в готовности нападению гитлеровской Германии на Советскую страну и с честью выполнил свой долг перед Родиной.

«Боевая деятельность советских моряков отличалась безавестной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством. Моряки подводных лодок, надводных кораблей, морские летчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли и развили все ценное из вековых традиций русского флота» (Сталин).

На всех этапах войны Военно-Морской Флот, выполняя задание Верховного Главнокомандования, надежно прикрывал фланги Советской Армии, упрямился в море, оказывая сухопутным частям мощную огневую поддержку, осуществляя мно-

го десантных операций, в которых наши боевые корабли проявили образцы массового героизма моряков, их безавестной преданности своему социалистическому Отечеству, партии Ленина — Сталина, Ленинград, Севастополь, Одесса — страши немеркнущей славы доблестных советских патриотов — моряков сталинской закалки, показавших всему миру невиданные примеры мужества, победоносной твердости, величайшей силы духа.

Обороняя свои базы, обеспечивая бесперебойное действие своих коммуникаций, наш Военно-Морской Флот одновременно вел ожесточенную борьбу с противником на море. За годы Отечественной войны советские моряки пустили ко дну около трех тысяч вражеских боевых кораблей и транспортов.

Но малых успехов в борьбе с врагами нашей Родины добился и Черноморский флот. Примером героизма для всей Советской Армии и советского народа назвала товарищ Сталин легендарную оборону черноморской твердыни — Севастополя. Страны новой боевой славы вписали моряки-черноморцы в военную историю нашей страны своим участием в ряде смелых десантных операций, в обороне черноморского побережья Кавказа, в ликвидации крымской группировки немецких войск. Только за время с 8 апреля по 12 мая 1944 года, при отступлении немцев из Крыма, авиация и корабли Черноморского Флота потопили 191 корабль противника с живой силой и техникой и около 70 кораблей повредили.

Родина высоко оценила боевые подвиги советских военных моряков. 300 тысяч из них награждены орденами и медалями. 513 воинов Военно-Морских Сил присвоено звание Героя Советского Союза. В ходе войны выросла славная морская гвардия. Гвардейские знамена вручены 78 кораблям, частям и соединениям флота.

Вместе с отважными сынами русского народа в морских сражениях прославились свои имена сыны всех братских народов Советской страны. Гордятся своими доблестными сынами-моряками и грузинский народ. Шестнадцать вражеских кораблей потопил на Черном и Северном морях подвиги Героя Советского Союза Я. Носеллиани. Славными боевыми делами отмечен боевой путь Героев Советского Союза — торпедника А. Капанадзе, морского пехотинца А. Гегшидзе, катерников А. Капанадзе и К. Кочиева, Орелом бессмертной славы орудены имена Героев Советского Союза — прославленного морского летчика А. Цурцумия и отважного снайпера морской пехоты Н. Адамия.

Великая Отечественная война советского народа наглядно показала значение Военно-Морского Флота в обеспечении интересов нашего социалистического государства.

Советский народ, партия, правительство неустанно заботятся об укреплении и

дальнейшем совершенствовании сил могучего социалистического государства. Эту всенародную волю выразил товарищ Сталин в своем приказе ко Дню Военно-Морского Флота в 1945 году: «Советский народ хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим. Наш народ создаст для флота новые боевые корабли и новые базы».

Самоотверженный труд советских людей в послевоенной сталинской пятилетке обеспечивает строительство сильного и могучего морского флота. Наши ученые и изобретатели плодотворно работают над дальнейшим совершенствованием советского судостроения. Среди научных работ, удостоенных в текущем году Сталинской премии, немало трудов, направленных на укрепление боевой мощи Военно-Морского Флота.

Новым, ярким выражением заботы советского народа о Морских Вооруженных Силах является создание Всесоюзного добровольного общества содействия Военно-Морскому флоту. Это общество ставит себе целью всемерно содействовать советскому правительству и большевистской партии в укреплении военно-морской мощи нашей страны. Оно призвано широко пропагандировать среди населения военно-морские знания, воспитывать членов общества в духе героических традиций моряков, в духе безавестной преданности советской Родине и великому делу партии Ленина — Сталина.

За развитием флота, за жизнью и учебой моряков внимательно следит товарищ Сталин. Отеческой заботой и любовью к морякам и флоту проникнуты слова товарища Сталина, сказанные летом 1947 года военным морякам Черноморского флота. Покидая крейсер «Молотов», товарищ Сталин передал всему личному составу корабля дружеский привет и пожелания успеха.

Чествуя сегодня своих военных моряков, вождая долгие их боевые заслуги, советский народ желает им с честью выполнить новые задачи, поставленные перед Военно-Морским флотом товарищем Сталиным: «... неустанно готовить и совершенствовать кадры моряков, полностью освоить боевой опыт Отечественной войны, еще выше поднять морскую культуру, дисциплину и организованность в своих рядах».

Вместе со всеми Вооруженными Силами Военно-Морской Флот СССР — любимое детище и гордость советского народа — охраняет созидательный труд советских людей, направленный на благо социалистической Родины, на укрепление ее военно-экономического могущества.

Сегодня, в день славы наших Военно-Морских Сил и достижений отечественного судостроения, советский народ славит подвиги своих моряков, славит могущество социалистической Родины, славит гений вдохновителя и творца всех своих побед — великого Сталина.

НА РОДИНЕ РУССКОГО ФЛОТА

ПЕРЕСЛАВЛЬ-ЗАЛЕССКИЙ, 13 августа. (ТАСС). Переславль-Залесский — родина русского флота. Здесь на Плещеевском озере Петр I строил свой первый потопный флот, закладывал основы кораблестроения в России. Переславльскому озеру суждено было выполнять роль опытной лаборатории русского военного кораблестроения, а переславльская флотилия была тем первым учебным отрядом русского флота, который начал закладывать основы русской тактики и организации морского боя. Впервые здесь Петр I усвоил маневры совместно с флотом, изучая взаимодействие кораблей и пехоты.

В местном музее сохранился грозный указ Петра «воевадам переславльским». Это был по существу первый закон в России о хранении исторических памятников. В нем говорится: «Надежды вам беречь остатки кораблей, яхт и галеры, а буде случится, то высоко будет на вас и на потомках ваших, яко пренебрежных сей указ. ПЕТР. В Переславле в 7-й день февраля 1722 года». Плохо берегли переславльские воеводы петровские корабли. В 1783 году большим пожаром была уничтожена часть города, погиб в огне и почти весь петровский флот. То, что осталось от него, сейчас бережно хранится переславльцами. В исторической усадьбе «Ботик» — филиале Центрального Военно-Морского музея — с петровских времен сохранились: бот «Фортуна», снасти, такелаж, кузнечные мехи.

Переславльцы готовят торжественно отметить праздник военных моряков. В усадьбе «Ботик», куда усиленно в эти дни приток экскурсантов, открылась выставка, посвященная истории Военно-Морского Флота. Видное место отведено здесь ратным подвигам моряков-переславльцев в годы Великой Отечественной войны. На предприятиях и в учреждениях города организованы беседы, доклады и лекции о Дне Военно-Морского Флота. Переславльские спортсмены тренируются на Плещеевском озере в лавании и гребле. Накануне праздника они выедут в Ярославль для участия в городских соревнованиях.

В день праздника в усадьбе «Ботик» состоится большое народное гуляние.

Заводские лектории

На московском заводе «Динамо» имени Кирова открылся лекторий Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний. Заводская интеллигенция выступает в члены общества. Поданы уже десятки заявлений.

Функционировавший лекторий во Дворце культуры автозавода имени Сталина. Автозаводцы прослушали уже свыше 15 лекций. Два новых заводских лектория открылись на днях в Орехово-Зуевском районе.

В ближайшем дни в районах столичной области организуется еще 14 заводских и городских лекториев общества. (ТАСС).

Строительство и восстановление театров

Заканчивается строительство новых и восстановление разрушенных театров в десяти городах страны. В Казани возведено новое здание Государственного театра оперы и балета на 1.200 мест. В столице Бурят - Монголии сооружен первый капитальный театр на 600 мест. Новые театры получают в ближайшее время города Фрунзе и Батуми.

Идут отделочные работы в восстановленном калнинском театре. Визиты к коню союжения театров в Брянске, Виннице, Воронилеграде, Запорожье.

Всего по стране строится сейчас 24 театра. (ТАСС).

За досрочное выполнение годового плана

Новые, повышенные обязательства

Почти передовых московских предприятий, решивших выполнить годовую производственную программу еще быстрее, чем было намечено ранее, дружно поддержан на Тбилисском станкостроительном заводе имени Кирова.

9 августа во всех цехах завода прошли собрания, на которых были пересмотрены прежние обязательства в предоктябрьском соревновании.

Тщательно взвесив свои возможности, учитывая опыт работы прошлых месяцев, заводской коллектив принял на себя ряд новых, повышенных обязательств. Основное из них — выполнить годовой план по выпуску станков «ДП-300» не 7 ноября, а 31 октября.

В этом году завод отказался от государственной дотации. Ранее было решено дать прибыль в размере 1.200.000 рублей, теперь принято обязательство довести прибыль до 1.500.000 рублей. Решеено также сэкономить 400.000 киловатт-часов электроэнергии против первоначально принятого обязательства — 150.000 киловатт-часов.

Завод имеет все условия, чтобы успешно осуществлять свои новые обязательства. Семимесячный план по выпуску станков «ДП-300» выполнен на 125,4 процента.



Плакат работы художника П. Голубя, выпущенный издательством «Искусство».

На крейсере, где побывал И. В. Сталин

Корабельный клуб крейсера «Молотов». Внимание вошедшего сюда невольно привлекает художественно оформленная карта боевых походов корабля. На карте яркой линией отмечен незабываемый учебный поход 19 августа 1947 года, во время которого на борту крейсера находился товарищ Сталин.

В своих сердцах хранят моряки память об этих часах, когда товарищ Сталин, поднявшись на стальную брону палубы, окинул экипаж ласковым отеческим взором. Незабываема встреча с великим вождем у кормовых орудийных башен, где матросы, старшины и офицеры веки с ним задушевую беседу и фотографировались.

Покидая крейсер, Иосиф Виссарионович пожелал экипажу, как и всему славному Черноморскому флоту, новых успехов. С этого дня по-иному пошла жизнь и учеба на корабле. Изю дня в день моряки повышали свою политическую подготовку и боевое мастерство. Вскоре крейсер завоевал первенство во флоте. В учебных походах, преодолевая штормы, экипаж отлично провёл стрельбы, показал высокие образцы управления сложной боевой техникой.

Совершенство свое боевое мастерство, экипаж крейсера неустанно изучает опыт Великой Отечественной войны, тех дней, когда он с именем Сталина в сердце героически сражался за независимость и честь советской Родины.

Не раз в тяжелые дни героической обороны Севастополя крейсер приходил на помощь отважному гарнизону города.

русской славы. Своим мощным огнем он грошил скопления врага у стен главной базы Черноморского флота.

Крейсер «Молотов» по праву считается лучшим кораблем Черноморского флота. Высокой оценки экипаж добился упорным трудом и учебой. Здесь живет замечательная традиция: стремиться быть всегда вперед.

Моряки крейсера «Молотов» горды оказанной им честью служить на корабле, где побывал товарищ Сталин. Они свято чтят славные традиции экипажа.

Ко Дню Военно-Морского Флота участники художественной самодеятельности корабля подготовили литературно-музыкальный монтаж о пребывании на крейсере товарища Сталина — «В незабываемом походе». Корабельные художники заново смонтировали и оформили самые ценные реликвии крейсера — многочисленные фотографии, посвященные пребыванию великого вождя в гостях у черноморцев.

Каждый день на корабль доставляются много писем со всех концов страны. Пишут колхозники Алтая, шахтеры Донбасса, лесорубы Севера, металлурги Магнитогорска, московские студенты — все они просят написать о жизни экипажа прославленного крейсера. Моряки с большой охотой рассказывают о себе. День Военно-Морского Флота экипаж крейсера «Молотов» встречает большими успехами в боевой и политической подготовке.

Крейсер «Молотов» (Черноморский флот), 13 августа. (Спец. корр. ТАСС).

Передовая стройка страны

СУХУМИ. (По телефону от наш. корр.). В период пусковых работ стройки Сухумской ГЭС одержали новые производственные успехи. Они идут в авангарде Всесоюзного социалистического соревнования новостроек Министерства электростанций СССР. Из Москвы получена телеграмма, в которой сообщается, что решением ВПСИ и Министерства электростанций СССР по итогам работы за июль коллективу Сухумэлектростанции в третий раз присуждены переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и первая премия.

По сияжл взятым темпам, коллектив строителей прилагает все силы к тому, чтобы с честью выполнить правительственное задание — пустить первый агрегат Сухумгэса в третьем квартале.

Вручение значков «Почетный шахтер»

АХАЛЦИХЕ. (Наш корр.). За достижение высоких производственных показателей и за долготелую работу в угольной промышленности приказом Министра строительства топливных предприятий СССР пяти знатным шахтерам Ахалцихе присвоено звание «Почетный шахтер». Среди них — горный мастер А. Заболотный, проходчики И. Мелентьев, Т. Пихтов, Г. Калининчикова, А. Азиев.

На днях в Ахалцихском управлении добротрашнших шахт состоялось вручение награжденным значков «Почетный шахтер».

Новые астрономические часы

ХАРЬБОВ, 13 августа. (ТАСС). Конструктор физико-математических наук Л. Д. Брызжев совместно с работниками Государственного научно-исследовательского института мер и измерительных приборов сконструировал и изготовил новые астрономические маятниковые часы. Они являются наиболее совершенными по сравнению с известными. В часах советского учебного пользования минимальный кварцевый маятник, колебания которого поддерживаются чрезвычайно простым и оригинальным электромагнитным импульсным механизмом. Предварительные испытания первых советских маятниковых астрономических часов показали хорошие результаты.

На Международном шахматном турнире в Стокгольме

СТОКГОЛЬМ, 12 августа. (ТАСС). Сегодня состоялся 18-й тур Международного шахматного турнира. Остро протекала партия Штейнер—Бронштейн. Советский мастер, игравший черными, вскоре добился явного преимущества и на 42-м ходу одержал победу.

В партии Штолц—Сабо белые форсировали ничью вечным шахом.

Партии Котов—Бек, Найdorf—Флор, Тартаковер—Трифонович, Лиленталь — Рагозин и Болеславский—Пирд закончились ничью.

Партия Бондаревский—Глигорич отложена с шахами на выигрыш у Бондаревского. Партия Яновский—Штальберг и Луцкин—Пахам отложены в сложном положении. После 18 туров места участников турнира распределяются следующим образом: Бронштейн и Сабо имеют по 12,5 очка, Болеславский — 11,5, Котов — 11, Лиленталь — 10,5, Флор и Трифонович — по 10, Найdorf — 9,5, Бондаревский, Штальберг, Глигорич и Пирд по 9 и т. д.

Речь тов. А. Я. Вышинского на вечернем заседании Дунайской конференции 12 августа 1948 г.

1. „План Маршалла“ и Дунай

Советская делегация хотела бы со своей стороны ответить на те замечания, которые были сделаны критиками статьи 5-й проекта конвенции о режиме судоходства на Дунае, представленного Советским Союзом. Я одновременно постараюсь в своем сегодняшнем выступлении коснуться замечаний, которые были сделаны представителями американской делегации, и тех замечаний, которые были сделаны представителями Великобритании.

В своем выступлении представитель английской делегации, между прочим, остановился на «плане Маршалла». В сущности говоря, можно было эту тему вовсе не затрагивать, поскольку по этому поводу многое уже говорилось и точки зрения и позиции отдельных государств, в том числе большинства тех, которые присутствуют на настоящей конференции, хорошо известны. Однако я считаю нужным коснуться этого вопроса, поскольку г-н Пик согласился на якобы сделанное здесь замечание о том, что этот «план» окажется в конце концов гибельным, и добавил к этому, что английский народ, как он сказал, с радостью и единодушно участвует в этом «плане». Ну, это дело самого английского народа, и входит в компетенцию этого народа, а не Дунайской комиссии. Но не лишнее было бы напомнить и нам кое-что по поводу этого «плана».

Г-н Пик изображал дело таким образом, что «план Маршалла» якобы преследует альтруистические цели, что он преследует цель — помочь восстановлению Европы. Г-н Пик старался изобразить дело так, что «план Маршалла» должен как бы облагодетельствовать Европу. Такая точка зрения совершенно несправедлива. Об этом можно было бы, например, судить по выступлению столь авторитетного лица, каким является заместитель министра земледелия Соединенных Штатов Америки г-н Додд, который в комиссии по ассигнованиям не так давно сказал:

«Я думаю, что вы, — г-н Додд обращался к слушавшим его в этой комиссии лицам, — будете свидетелями одного из величайших крахов на товарных рынках в случае, если эта программа будет урезана». Таким образом, заместитель министра земледелия США предупреждал, что нужно утвердить ту программу ассигнований, которая предусматривалась «планом Маршалла», предупреждал, что если она будет урезана, то американские товарные рынки постигнет крах. Это очень красноречивое заявление, оно бросает определенную тень на те мотивы, которыми, между прочим, руководствуются вдохновители «плана Маршалла».

Судя по этому заявлению, «план Маршалла» не преследует альтруистической цели, «план Маршалла» предназначен для того, чтобы поглотить предпринятые те экономические осложнения, он сказал даже более того — тот экономический крах, который ожидается на товарных рынках в том случае, если программа, предусмотренная «планом Маршалла», будет урезана. Чем это объясняется? Какие были основания у заместителя министра земледелия г-на Додда так говорить в комиссии по ассигнованиям? Основания были очень серьезные. Они определялись анализом внешнеэкономического оборота Соединенных Штатов Америки, оборота, который показывает, что в 1947 году экспорт на США различных товаров составил 5,1 миллиарда долларов против 3,6 миллиарда долларов в среднем в год за предыдущий период с 1921 по 1939 год, т. е., иначе говоря, экспорт валовой продукции из США за это время определялся в 66 процентах против 4,3 процента предшествующего времени.

Ясное дело, что экспорт этих товаров играл не малую роль в экономике США. Если бы нельзя было эти товары где-то сбыть, найти для них какие-то рынки, то сбыт, несомненно, привело бы к тому краху, который мог бы постигнуть американские рынки, о чем говорил г-н Додд. Мы знаем, что по некоторым отраслям американского производства до 20 процентов занятых рабочих работает именно на экспорт. Ясно, что при таком положении сокращение экспорта не может не угрожать серьезным расстройством американской экономики.

Не касаясь другой стороны этого дела, именно попытки при помощи «плана Маршалла» обеспечить Соединенным Штатам господствующее влияние в мировой экономике, можно утверждать, что «план Маршалла» преследует и ту задачу, чтобы обеспечить американским товарам соответствующие рынки. Западные Европа получает займы по «плану Маршалла», чтобы покупать американские товары, которые не находят себе нужного сбыта внутри США, на внутреннем рынке США. Эта сторона дела совершенно очевидна. И я постараюсь кратко показать, к каким последствиям уже сейчас это приводит.

Факт, что «план Маршалла» направлен на то, чтобы решить также и эту задачу — обеспечить американский экспорт соответствующими рынками. Если «план Маршалла» намерен кого-либо при таком положении вещей облагодетельствовать, то это относится только к американским монополиям, которые не хотят рискнуть собственными капиталами для финансирования экспорта, и чтобы обеспечить свой пририск, стремятся получить субсидии, иначе говоря, покрывать свой риск за счет налогоплательщиков через государственный бюджет.

В этом отношении «план Маршалла» американским монополиям идет навстречу. Это одна сторона дела.

Другая сторона дела: «план Маршалла» представляет собой экономический диктат более слабым в экономическом отношении странам. Мы знаем, например, что, предоставляя так называемую «помощь» по «плану Маршалла», США требуют, чтобы не менее 50 процентов перевозок осуществлялись американским флотом, а не флотами тех или иных западных европейских государств, которые могут рассчитывать на получение этой помощи. А что это означает? Это означает, что флоты этих западных европейских государств ставятся в тяжелое положение.

На днях можно было прочесть сообщение, напечатанное в лондонской печати, где говорится о том, что Голландия нарушила ту статью «плана Маршалла», которая требует, чтобы по меньшей мере 50 процентов товаров в рамках этого «плана» перевозились американскими судами. Оказывается, из 9 судов, избранных Голландией для

перевозок такого рода товаров, в течение текущего месяца ни одно не явилось американским. Как реагировали на это США? Вот как. Все платежи, которые Соединенные Штаты должны были произвести Голландии в качестве займа в течение периода с 9 по 21 июля, были Соединенными Штатами приостановлены, согласно санкциям, предусмотренным этими статьями.

Нам говорят, что «план Маршалла» построен на двусторонних соглашениях. Мы теперь видим, что собой представляют эти соглашения. Установили их условия, если вы будете нарушать эти условия, если вы не получите эти условия — известно. Да и голландский пример говорит об этом довольно убедительно.

Вот почему «план Маршалла» является экономическим диктатом более слабым в экономическом отношении странам. Этот диктат выражается и в предъявлении государствам, соглашающимся получить на условиях «плана Маршалла» займа, прямих требований и отношении проведения этих требований той или иной линией внешней и внутренней политики.

Все, вероятно, помнит заявление председателя комиссии по международным отношениям Национальной ассоциации промышленников США Кольдера в сенатской комиссии по иностранным делам, в котором Кольдер прямо пригрозил европейским странам, и в частности, английскому лейбористскому правительству, когда сказал, что если европейские страны не откажутся от дальнейшей политики национализации крупной промышленности Руре, которую английское правительство рьяно защищало в период 1945—1946 гг. в некоторых программах пунктов английского правительства в его планах, и известно, что ему пришлось в конце концов сдать этот пункт с поправками, выводу того, что это намерение не соответствует требованиям и условиям «плана Маршалла».

Факт, что «план Маршалла» регулирует товарные поставки, svolto к минимуму поставки промышленного оборудования, весьма необходимого для восстановления пострадавшего от войны народного хозяйства западноевропейских стран. Факт и то, что в каждой стране будущего американской помощи по «плану Маршалла» образуется особый фонд в местной валюте на выручку от продаж товаров, предоставляемых по «плану Маршалла». Расходовать этот фонд можно только с разрешения администраторов Соединенных Штатов. А это означает не что иное, как урегулирование валютных вопросов в этих странах, т. е. определенное валютно-курса неким образом в руки администраторов «плана Маршалла». И не случайно было заявление Гофмана от 22 июля этого года, в котором он по прибытии в Европу сказал, что, если не будут достигнуты «специфические результаты» и не будет выработана план дальнейшего прогресса, как он выразился, то он, Гофман, не будет в состоянии рекомендовать американскому конгрессу производить дальнейшие вложения в дело восстановления Европы.

Я не знаю, как понимают это заявление мои оппоненты, но мне кажется, что все эти заявления — Додд, Кольдера и, наконец, главного администратора «плана Маршалла» Гофмана не оставляют никакого сомнения в том, что правы те, которые говорят, что «план Маршалла» ничего общего не имеет с задачей оказания действительной помощи нуждающимся в этой помощи странам, что он преследует совершенно другие цели.

Конечно, мы здесь — не экономическая комиссия и не Социальный и Экономический совет организации Объединенных наций, чтобы углубляться в эту проблему, но я считаю, что необходимым напомнить все эти факты только для того, чтобы расставить впечатление, которое хотел произвести здесь г-н Пик, пытаясь утверждать, что будто бы «план Маршалла» применительно к дунайским странам и есть один из проявлений американского благодеяния. Но мы не сможем с этим согласиться потому, что мы знаем, что «план Маршалла» объясняется не только экономическими мотивами, и притом такими экономическими мотивами, которые непримлемы для тех государств, которые уважают свой государственный суверенитет, но и политическими мотивами.

На Парижской мирной конференции два года тому назад В. М. Молотов обращал внимание на то, что одним из видов сотрудничества между равными странами является сотрудничество, основанное на развитии экономических и политических отношений между равноправными государствами, когда национальный суверенитет этих государств не страдает от чужестранного вмешательства. Но есть другой тип международного сотрудничества, которое основано не на только что названном положении, а основано на господствующем положении одной или нескольких сильных держав в отношении других стран, которые подпадают, таким образом, в подчиненное положение по отношению к этим сильным державам и оказываются как бы лишены своей самостоятельности в экономической и политической областях.

Я не думаю, что нужно здесь еще раз подчеркивать, что первый вид сотрудничества между государствами, когда они выступают как равноправные стороны, коренным образом отличается от второго вида и является единственно приемлемым для тех стран, которые дорожат своим суверенитетом и экономической независимостью и которые хотят, чтобы их суверенитет и экономическая независимость уважались со стороны других государств.

Вот почему, я думаю, этот экскурс, который сегодня был предпринят и без которого легко можно было обойтись, не уходя в сторону от этого вопроса, который нас непосредственно интересует по статье 5-й проекта конвенции, экскурс, который предприняла английская делегация, являясь на себя роль защиты «плана Маршалла», является неубедительным. Не может быть сомнения, что исходить из «плана Маршалла» в своих требованиях в отношении состава Дунайской комиссии нельзя, для этого нет оснований, одно совершенно не связано с другим и связывать эти вопросы нет никакой необходимости.

2. Зачем нужна некоторым государствам Дунайская комиссия

В этой связи я хотел бы остановиться на одном интересном вопросе, а именно на тех мотивах, которыми руководились некоторые государства, добывая своего участия в Дунайской комиссии. Я думаю, что г-н Тьерри не будет на меня в претензии, если я позволю себе отсылить один документ — памятную записку, которую г-н Тьерри вручил 4 мая 1938 г. г-ну Комен, румынскому представителю в Синае. В этом документе значится следующее: «Французское правительство считает, что свобода судоходства на Дунае требует сохранения международного органа, в котором должны быть представлены неданайские державы. И далее объяснение цели этого стремления. В записке говорится: «В целях сохранения иногда расходящихся интересов прибрежных государств».

Таким образом, французское правительство в 1938 г. добивалось участия в Дунайской комиссии для того, чтобы играть там роль регулятора расходящихся интересов государств прибрежных, которые сами, по своим интересам, примирить были обязаны в состоянии, играть роль такого арбитра, роль такого примирителя этих расходящихся интересов. Может быть в 1938 г. это имело свое некоторое оправдание в характере тех государств и правительств, о которых шла речь, но с 1938 года многое утратило дунайской воды и, как здесь справедливо говорил, многое изменилось, и раньше всего изменились сами Придунайские государства, которые в сами могут примирить «расходящиеся между ними интересы».

Если такова была одна из целей в 1938 г. вступления в Дунайскую комиссию французского правительства, чтобы согласовать расходящиеся интересы прибрежных государств, то сейчас такой задачи французское правительство может уже на себя не брать, от такой задачи можно освободить еще другие неданайские государства, ибо Придунайские государства в сами, в случае нужды, сумеют справиться с этой задачей.

Второй вопрос — как пытались некоторые государства использовать Дунайскую комиссию в прошлом? Я в данном случае хочу сослаться на статью, опубликованную 20 июня с. г. в бюллетене государственного департамента Соединенных Штатов Америки под заглавием «Свобода навигации на Дунае», статью Халседа, где он, критик, Австрию, говорит: «Австрия стремилась использовать эту комиссию как орудие установления своего преобладания на Дунае и уничтожения условия свободной навигации для всех стран».

Я не хочу входить в обсуждение вопроса по существу, прав ли бюллетень государственного департамента США или нет в своих обвинениях Австрии. Это особый вопрос. Я хочу лишь напомнить об этой сентенции

из бюллетеня государственного департамента США от 20 июня с. г., в связи с тем предложением, которое сегодня особенно энергично отстаивал американский представитель, требовавшим немедленного включения Австрии в состав Дунайской комиссии. Не будет ли опять-таки угрожать Дунайской комиссии та опасность, о которой говорил Халседа, когда характеризовал тенденции Австрии, стремившейся в прошлом использовать Дунайскую комиссию как орудие установления своего преобладания на Дунае?

Таким образом, мы видим, какие противоречивые интересы руководят теми, кто добивается участия в Дунайской комиссии тех или других государств.

Советская делегация считает, что данный вопрос правильно решает статья 5-й проекта СССР. Во-первых, она считает, что необходимо Дунайскую комиссию составить из прибрежных Дунайских государств, т. е. таких государств, территория которых хотя бы одним берегом касаются Дуная, и что для этого имеются все основания. Я привожу уже эти основания в своем выступлении при общей дискуссии, указывая как на практику, так и на теорию международного права, касающегося проблемы международных рек, указывая на общепризнанное положение международного права о том, что дело регулирования режима судоходства на международных реках является исключительно делом самих прибрежных государств. Я хочу напомнить о тех двух решениях Панамериканской конференции, которые были приняты в 1889 и в 1933 гг. и которые недвусмысленно говорят о том, что регулирование судоходства на таких реках, это есть дело самих прибрежных государств. Я могу напомнить о конвенции 1856 года, о которой с большой теплотой говорил на Парижской конференции сенатор Венденберг, в силу которой должна была быть учреждена постоянная комиссия прибрежных государств. Сам принцип — регулирование судоходства на таких реках, как Дунай, никак-то сомнению ни с точки зрения теории международного права, ни с точки зрения практики международного права не может подлежать сомнению. Так и было до 1921 года. Но не только такое общепризнанное положение, но и сама современная практика в отношении других международных водных путей. Панамский канал регулируется только прибрежными государствами, т. е. Панамой и США. Поэтому мы считаем, что тот принцип, который в 1921 году, в связи с общим характером той эпохи Версаля был нарушен, требует восстановления. И ссылка на 1921 год неосновательна, потому что это противоречит и логике международных отношений и теории международного права.

Вышинский. Но Советскому Союзу в этом отношении не повезло. Я ответил на вопрос г-на Пика и указывая тот участок территории, который не входит в состав Украинской республики и в то же время, безусловно, лежит на территории Советского Союза. Я не знаю, какой картой пользовался г-н Пик — мелкого масштаба или крупного масштаба, но это безразлично. Вот карта, за которую это можно показать. Но я не видел еще ни одной карты, на которой можно было бы найти хотя бы одну точку на Дунае, которая являлась бы частью территории Великобритании, позволяющей ей думать, что в Великобритании имеет равное с Советским Союзом право на представление в Дунайской комиссии. Может быть, г-н Пик поправит меня в этом отношении? Я буду ему благодарен.

4. Об участии в Дунайской комиссии Австрии и Германии

Теперь позвольте сказать несколько слов по поводу выступления американского представителя г-на Радуса. Он затронул три вопроса — об Австрии, о Германии и о неданайских государствах. По поводу неданайских государств и их права на участие в Дунайской комиссии я уже ответил. Такого права они не могут иметь и не имеют. Остается сказать об Австрии и Германии. Г-н Радус рассуждает так: в решении от 12 декабря 1946 года имеется пункт третий, где говорится, что Австрия будет допущена на последующие конференции по Дунаю после того, как будет урегулирован вопрос о договоре с Австрией. Г-н Радус рассуждает так: этот пункт говорит об участии Австрии в конференции и на этом основании нельзя отказывать Австрии в участии в Дунайской комиссии. Но, во-первых, говоря более точно, этот пункт имеет в виду не участие Австрии в данной конференции. Мы согласались пригласить на эту конференцию Австрию с совещательным голосом. Дает ли это право Австрии на участие в Дунайской комиссии? Мы считаем, что не дает, и вот почему. Если даже для участия с решающим голосом, т. е. для полного участия в конференции по Дунаю Австрия не имеет оснований в силу тех соглашений, которые состоялись с участием США, то тем более нельзя говорить, что Австрия, неполноправный член Дунайской конференции, может претендовать на участие, на полное и равное участие в Дунайской комиссии, являющейся одним из главных органов, предусматриваемых конвенцией. По этому вопросу не может быть двух мнений. Не может быть сомнения, что вред от урегулирования договора с Австрией — это, кстати сказать, зависит не только от Советского Союза, хотя в известной мере также и от Советского Союза, но и от других наших партнеров, — до тех пор, пока, как говорит третий пункт решения Совета министров от 12 декабря 1946 года, вопрос о договоре не будет урегулирован и Австрия не получит права участия в конвенции, ее представитель не сможет войти в состав Дунайской комиссии. Он получит это право лишь после урегулирования вопроса о договоре с Австрией. Нам кажется совершенно логичным, если Австрия не может участвовать в качестве полноправного члена в конференции, которая утверждает конвенцию, и не может присоединиться к конвенции до тех пор, пока не будет урегулирован с ней вопрос о договоре, как можно говорить об участии Австрии в Дунайской комиссии без этого предварительного условия. Советский Союз совершенно поддерживает участие Австрии в Дунайской комиссии, считая, что действительно Австрия заинтересована в Дунае и, как Придунайское государство, должна войти в Дунайскую комиссию, но мы также считаем, что нужно предварительно урегулировать те вопросы, которые остаются неурегулированными, как сказано в решении четырех министров. Не урегулирован вопрос о германских активах, не урегулирован очень большой вопрос о беженцах, о так называемых перемещенных лицах, о так называемом корпусе полковника Рогожина, опубликованном и полуфракционном. Нужно урегулировать все вопросы, которые связаны с австрийским договором. Поэтому ставить вопрос так, как ставит английская, американская и французская делегация, настаивая на том, что бы Австрию немедленно включить в Дунайскую комиссию, неправильно. Это было бы очень хорошо, если бы не было препятствий в нашей предварительной договоренности, связанной с необходимостью урегулировать вопрос в отношении австрийского договора, который мы хотим урегулировать. Мы доказали это в Лондоне, где Советское правительство пошло на очень большие уступки в этом отношении, но на-

токнувшись на сопротивление наших партнеров. Нам говорят, что Австрия — суверенное государство, говорят, что соглашение четырех держав в Союзническом союзе от 28 июня 1946 года дает Австрии право на заключение международных соглашений, что это — прерогатива суверенного государства. Но эти же четыре державы сделали оговорку в части, касающейся урегулирования вопроса об австрийском договоре, как предварительном условии для полноправного участия Австрии в дунайских делах, а участие в Дунайской комиссии есть особенно важный момент участия в дунайских делах. Поэтому, будучи логичным, мы должны сделать тому пути, который намечает проект советской делегации.

Что касается Германии, то достаточно будет сказать, что участие Германии в Дунайской комиссии также стоит в связи с ее участием в Дунайской конвенции, а это последнее находится в прямой зависимости от урегулирования всего германского вопроса в целом. Я думаю, не требует специального объяснения тот факт, что не на этой конференции может быть урегулирован германский вопрос, хотя бы в отношении Дуная. Общее урегулирование германского вопроса включает в себя и урегулирование вопросов, касающихся Германии, в частности Дуная. Германская проблема, как это всем известно, гораздо более широкая, чем проблема нашей Дунайской конференции. Германская проблема должна быть урегулирована в соответствии с решением Потсдамской конференции и именно в соответствии с пунктом третьим решения Потсдамской конференции о Германии, где говорится, что мирное урегулирование в Германии есть дело Совета министров иностранных дел. Поэтому нельзя согласиться с поправкой английской делегации, которая считает, что этот вопрос об участии Германии в Дунайской конвенции будет урегулирован по соглашению между теми государствами, которые участвуют в настоящей конвенции. Но данный вопрос, вопрос об участии Германии в дунайских делах, выходит за пределы компетенции дунайской проблемы. Этот вопрос является частью общегерманской проблемы и не может быть урегулирован на частной конференции, какой является Дунайская конференция. Поэтому советская делегация считает, что предложение американской делегации относительно нового абзаца о том, что «Германия будет допущена к полному и равному участию в Дунайской конвенции по вступлении в силу мирного договора с Германией или до этого времени, по соглашению между государствами, участвующими в настоящей конвенции», является не относящимся к данному делу, потому что мы не решаем сейчас вопрос о мирном договоре с Германией.

На этом основании советская делегация возражает против поправок, которые вносятся против поправок, которые вносятся английской, французской и американской делегациями, как относительно включения в состав Дунайской комиссии неданайских государств, так и относительно включения в состав Дунайской комиссии Австрии. Советская делегация возражает также против американского предложения о том, чтобы уже теперь была в нашей конвенции включена статья, которая говорит о правах Германии в отношении Дуная, ибо это преждевременно. Когда будет заключен мирный договор с Германией, естественно, возникнут те вопросы, о которых здесь говорилось, но они возникнут не отдельно от целого ряда других важных вопросов, а как нераздельная проблема мирного урегулирования с Германией в целом.

Советская делегация возражает по изложенным основаниям против поправок к статье 5-й, внесенных тремя западными делегациями.

3. О Придунайских государствах

Возникает вопрос, какие же именно государства являются Придунайскими? Английский делегат высказал даже некоторые сомнения в том, что Советский Союз является Придунайским прибрежным государством и что как будто бы нет больше, как он сказал, русской территории, кроме украинской, которая действительно проходит вдоль Дуная. В связи с этим г-н Пик пришел к выводу, что поскольку Украинская ССР является составной частью Советского Союза, то невозможно, чтобы и Украина, и Советский Союз рассматривались как прибрежные страны. Г-н Пик закончил свое выступление обращением к делегации Советского Союза с просьбой указать хотя бы маленький отрезок неукраинской территории, которая являлась бы прибрежной территорией Дуная и, следовательно, оправдывала бы право Советского Союза участвовать в Дунайской комиссии. Это чрезвычайно странное заявление. Это тем более странное заявление, что до сих пор этот вопрос, хотя и затрагивался на Парижской мирной конференции при обсуждении статьи 34-й мирного договора с Румынией, никогда никаких сомнений не вызвал и не мог вызвать. Я в этой связи хочу напомнить заявление г-на Венденберга на Парижской конференции. Цитирую по русскому тексту стенографической записки от 10 октября 1946 года:

«Одна из великих держав — СССР является также Придунайским державой. Тогда в этом не было никакого сомнения. Вообще два года тому назад во многих вопросах у представителей США и Великобритании не было сомнения, а теперь вдруг появляются сомнения и географические, и политические, и экономические, и логические. Тогда не было никаких сомнений, да и не могло быть, потому что действительно СССР — Придунайское, прибрежное государство — не только потому, что СССР занимает большое пространство по дунайскому берегу, входя в состав Советского Союза, а еще и потому, что, кроме украинской территории, на берегу Дуная лежит и часть территории, не входящей в состав Украинской республики. Я имею в виду именно ту часть берега Дуная, которая занимает участок при впадении реки Прут в Дунай. Г-н Пик просил меня помочь ему разобраться в этом географическом вопросе и указать ему хотя бы небольшую территорию на карте, которая не была бы украинской территорией и в то же время лежала бы на берегу Дуная. Я охотно это сделал. Это тот участок, который находится у пункта впадения реки Прут в Дунай. Если нужна карта, мы можем с удовольствием представить ее английской делегации. Географией и картами, касающимися СССР, вообще у наших партнеров бывает затруднение. Например, на заседании Совета министров иностранных дел в 1946 году Бенин неожиданно заявил, что Украина неданайское государство, и что, если сделано исключение для Украины, которая приглашена на Дунайскую конференцию, то почему нельзя сделать исключение для такого же неданайского государства, как Греция. На это В. М. Молотов ответил: когда Греция будет Придунайским государством, она, конечно, будет приглашена на Дунайскую конференцию. Но, позвольте, сказал Бенин, приглашена же Украина, когда она не является Придунайским государством? Пришлось положить на стол карту, чтобы рассеять сомнения. Так и сейчас».

У г-на Пика, кажется, нет сомнения, что Украина — Придунайское государство. Барановский. Наоборот, он высказал уверенность в этом.

НА ДУНАЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ Генеральный комитет закончил рассмотрение вопроса о Дунайской комиссии

БЕЛГРАД, 13 августа. (Спец. корр. ТАСС). На сегодняшнем утреннем заседании Генеральный комитет под председательством Э. Мольнара (Венгрия) закончил рассмотрение вопроса о составе Дунайской комиссии.

Выступавший в начале заседания американский делегат К. Кеэнон сделал несколько замечаний по поводу вчерашних выступлений представителей Придунайских стран, возражающих против предложения США о включении в состав Дунайской комиссии представителей неданайских государств. Кеэнон не смог опровергнуть их доводов и ограничился частными высказываниями, которые не внесли ничего нового в дискуссию. В частности, американский делегат сетовал на то, что вчерашняя американскому делегату, что инициатива восстановления вопроса о «плане Маршалла» в ходе данной дискуссии принадлежит не советской делегации, а делегации Великобритании. Вслед за тем американская поправка, предусматривающая включение в Дунайскую комиссию представителей США, Великобритании и Франции, немедленное вступление в комиссию Австрия, а также допуск к «полному и равному членству» Германии — «после вступления в силу договора о мире с Германией или до этого времени по соглашению между государ-

ствами, подписавшими настоящую конвенцию», — была отклонена голосами всех Придунайских стран против голосов США, Англии и Франции. При том же соотношении голосов было отклонено предложение Франции, рассчитанное на немедленное включение Австрии в состав Дунайской комиссии.

Вслед за тем комитет перешел к рассмотрению последующих статей раздела, посвященного Дунайской комиссии. В этих статьях речь идет об организационных положениях комиссии, о ее компетенции и т. д. Советские предложения, относящиеся к этим вопросам, в основном не встречали возражений и были одобрены большинством голосов — за них голосовали представители всех Придунайских стран.

Присутствовавшим на заседании бросилось в глаза обстоятельство, что делегаты западных держав, принявшие советский проект конвенции за основу дальнейшей работы и не выдвигавшие никаких возражений по существу подымаемого большинства рассматриваемых сегодня статей, тем не менее не поддержали ни одной из них. Они не голосовали даже за такие бесспорные положения, как то, что «комиссия имеет свой секретариат и необходимый аппарат», что «комиссия имеет свою печать и свой флаг».

Такое демонстративное поведение представителей западных держав лишний раз показывает, с каких позиций они подходят к участию в данной конференции.

Англо-американское соглашение о радиопропаганде

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Газета «Дейли уоркер» сообщает: «Британская радиовещательная корпорация в государственном департаменте США заключила соглашение о продолжении ходящей войны против Восточной Европы через английские радиопередатчики. Пять мощных радиостанций в Англии должны оставаться

К положению в Берлине

БЕРЛИН, 12 августа. (ТАСС). Серьезные экономические трудности, возникшие в западных секторах Берлина в результате введения в этих секторах сепаратной марки «Б», продолжают обостряться. Нынешний магистрат города, руководимый социал-демократами, проявил полнейшую неспособность устранить или хотя бы смягчить эти трудности. Наоборот, социал-демократическое большинство магистрата пытается, видимо, использовать нужду и нищету жителей западных секторов в своих узко-партийных целях.

В соответствии с решением советского правительства о выделении для снабжения всего Берлина из советских запасов 100 тысяч тонн пшеницы и другого продовольствия, в Берлин в последние дни прибывает большое количество продовольствия.

Как же отнесся магистрат к этому важнейшему для берлинского населения мероприятию? Руководитель отдела снабжения социал-демократ Фользаак не побоялся о своевременной разгрузке поступающего продовольствия. В результате преступной халатности этого чиновника сотни вагонов с продовольствием простаивают на товарных станциях в Берлине и под Берлином.

Так сообщает берлинская печать, Фользаак вместо того, чтобы обеспечить разгрузку поступающего в Берлин продовольствия, занимается переводом подлинного объема городского отдела снабжения из советского сектора города в английский. С разрешения английской военной администрации Фользаак переезжает из здания магистрата в огромное здание на Рейкшандер-плац. Раньше это здание было занято сотрудниками английской администрации, а теперь, видимо, освобождается. Судя по размерам здания, в нем может разместиться больше чем один отдел магистрата. В политических кругах Берлина высказывают предположение, что велел за отделом снабжения начнется перевод из центра города на Рейкшандер-плац экономического и финансового отделов.

Газета «Дейес Дойчланд» пишет: «Дело сделано! Рейтер, Нейман, Зур и К'о осуществили, наконец, свой преступный план. Бед за расколом профсоюз и партийная наступила очередь отдела снабжения и, значит, всего магистрата».

Выдающийся ученый-кораблестроитель

Сегодня исполняется 85 лет со дня рождения выдающегося русского ученого-кораблестроителя академика Алексея Николаевича Крылова.

А. Н. Крылов родился в 1863 году. Научная его деятельность началась в 1884 году, после окончания Морского училища. Соединив в себе блестяще дарованного математика и инженера, глубочайшие знания истории науки и техники, А. Н. Крылов быстро завоевал славу одного из передовых ученых нашей страны. С 1887 года он начал работать в области кораблестроения — сначала на заводах, а через несколько лет в Морской академии, где ему был поручен курс теории корабля.

Строительству отечественного флота А. Н. Крылов посвятил шестьдесят лет своей большой плодотворной жизни. Он вывел русское кораблестроение на одно из первых мест в мире и завоевал себе громадный авторитет в научных и морских кругах всего мира. Ученые нашей страны и моряки по праву называют Алексея Николаевича «адмиралом корабельной науки».

В конце прошлого века А. Н. Крылов стоял у истоков классической теории кораблей. Выдающимися являются работы Алексея Николаевича по обеспечению боевой плавучести и устойчивости военных судов. Созданный им «теория непотопляемости», основанная на глубоких математических расчетах, должна была способствовать предотвращению гибели судов, получавших в бою пробоины. На основе этой теории, а также разработанных Алексеем Николаевичем «таблиц непотопляемости», строились все современные корабли.

Вставая в 1908 году кораблестроение в нашей стране, А. Н. Крылов создает на основе последних достижений техники серию превосходных военных кораблей, которые по принципам, воплощенным в их конструкции, и по сегодняшней день остаются непревзойденными.

Руководя строительством новых кораблей, А. Н. Крылов вкладывал в основу своей работы принцип: проектировать корабль так, чтобы он возможно дальше сохранял свою боевостойкость, мощност, живучесть. Этот принцип был положен А. Н. Крыловым и в проектировании наших главных линкоров типа «Марат».

Ситуация четверть века после их спуска на воду, А. Н. Крылов писал в «Морском сборнике»: «Все иностранные специалисты наших линейных кораблей давно обратились в дом. Наши же гордо плавают по водам

Балтики и Черного моря... Мне остается высказать пожелание, чтобы те корабли, которые теперь начаты постройкой, — ныне самые сильные в мире, — подобно старому «Марату», на многие годы сохранили свою боевую мощь, являясь на всех морях и океанах несокрушимым олицетворением нашей великой и прекрасной социалистической родины».

С особенной силой творческий талант А. Н. Крылова проявился в годы советской власти. Весь свой громадный опыт, все свои богатые знания он поставил на службу социалистическому отечеству. Несмотря на уже преклонный возраст, Алексей Николаевич до последних дней своей жизни с неустанной энергией принимал деятельное участие в создании большого флота великой советской державы. В годы Великой Отечественной войны он, как истинный патриот своей Родины, неустанно работал над вопросами укрепления Военно-Морских Сил нашей страны, чтобы приблизить час победы над гитлеровской Германией.

А. Н. Крылов — основоположник современного советского кораблестроения. Им создана советская школа советских кораблестроителей, под руководством которых строились наши боевые корабли, прошедшие боевое испытание в Отечественной войне и оказавшие по своим тактико-техническим данным лучше зарубежных.

Продолжая великие традиции передовой русской науки, А. Н. Крылов во всех своих работах сочетал научную мысль с живой действительностью, с решением конкретных практических задач. Он оставил свыше 250 трудов, среди которых виднейшее место занимает не только теория военного кораблестроения, но и работы в самых разнообразных областях физико-математических наук, в области артиллерии, астрономии, истории науки и техники.

Защитив Алексея Николаевича Крылова высоко оценили советским правительством. В 1939 году он был награжден орденом Ленина, а в 1943 году ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. В 1941 году ему была присуждена Сталинская премия первой степени.

А. Н. Крылов умер в 1945 году, прожив восьмидесять с лишним лет.

В памяти советского народа, советских моряков всегда будет жить светлый образ А. Н. Крылова — пламенного патриота и выдающегося ученого, посвятившего всю свою жизнь строительству могучего Военно-Морского флота нашей страны.

К. БОРИСОВ.

Строители молодого города

От нашего тварчельского корреспондента

«Верхняя площадка» — так называют тварчельцы обширное плато на правом берегу реки Галица. Всего три года тому назад здесь было пустынно, зеленели густые заросли кустарника. Не раз обростили туда свои взоры строители молодого города Тварчели. Ровное обширное поле, казалась, самой природой предназначалось для того, чтобы во всю ширь развернуть здесь большие строительные работы, воздвигнуть красивые дома, окружить их цветущими садами.

По пятилетнему плану Тварчели должен стать одним из крупнейших промышленных центров Грузии. К концу десятилетия пятилетки добыча угля увеличится более, чем в три раза. В связи с этим встал вопрос о разветвлении строительной жилищной и культурно-бытовых объектов. Было решено начать работы по закладке нового социалистического города. Местом, где должен раскинуться этот город, была избрана Верхняя площадка.

С того времени прошло около трех лет. Незнакомое преобразилось ранее пустынное местность. В центре будущего города уже воздвигнуты первые здания. Недалеко от них расползлась группа коттеджей. Особождаются от лесов здания го- стиницы, трехэтажные корпуса школы ФЗО... Десятки семей тварчельцев уже вселяются в просторные, хорошо благоустроенные квартиры.

Работы по строительству нового города ведет Управление жилищного строительства треста Тварчелинхстройтрест. Эта молчаливая организация нешаго справляется с порученным ей делом. В результате разветвленного соревнования за досрочное выполнение годового плана к 31-й годовщине Великого Октября, строители жилищ раньше срока закончили выполнение пятилетнего плана работ. С начала года славно в эксплуатацию более 4.000 квадратных метров жилой площади.

На строительстве новых жилищ и культурно-бытовых зданий немало рабочих, добывающих высокую производительность труда. Средняя выработка одного рабоче-

го за полугодие составила 165 процентов. Штукатуры Петр Шкоца и Павел Петровых, каменщик Николай Калганов уже завершили выполнение своих годовых норм и трудятся сейчас в счет 1949 года. На строительных участках развигывается соревнование за достойную встречу Дня шахтера. Так, например, став на стахановскую вахту в честь приближающегося праздника, бригада штукатуров, руководимая П. Шкоца, выполнила сменную норму на 496 процентов.

Однако коллектив строителей жилищ мог бы работать лучше, если бы более умело были использованы имеющиеся здесь богатые резервы. Управление жилищного строительства располагает неплохим парком строительных механизмов. Тем не менее, многие из них не работают на полную мощь. В течение всего первого полугодия, например, бездействовал мотовоз; доставка грузов к месту работ производилась вручную. Мало внимания уделяется на стройках так называемой малой механизации. Крайне неудовлетворительно работает автотранспортная контора треста. По плану за месяц надо было перевезти 6.767 тонн различных грузов, фактически же перевезено 3.217 тонн.

Пусковые объекты несвоевременно обеспечиваются необходимыми материалами. Некоторые строительные здания до сих пор не могут быть введены в эксплуатацию только потому, что отсутствует электрооборудование, нет материалов для санитарно-технического монтажа.

Серьезные претензии предъявляют строители к Грузинстройпроекту, по вине которого срывается строительство ряда культурно-бытовых сооружений. Так, например, из-за отсутствия проектов задерживается строительство здания для детского сада и двух жилых домов. Не полностью представлена проектно-сметная документация по некоторым уже строящимся зданиям: отсутствует, в частности, проект водоснабжения и канализации строящегося трехэтажного дома.

П. КРАСНИНСКИЙ.

ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

Об ответственности за определение качества продукции

Кутайский кожанно-обувной комбинат за последнее время добился известного успеха в улучшении качества своей продукции. Однако недостатков в этой области осталось еще немало.

Эти недостатки особенно бросаются в глаза, когда обувь с комбината поступает на базу Главлегобыта. Обувь вновь приходится сортировать. До сих пор еще нередко случаи, когда комбинат ставит на обувь клеймо первого сорта, а в действительности эта обувь оказывается второго сорта. Приходится переводить часть обуви и из второго в третий сорт.

Все это свидетельствует о том, что технический контроль в цехах комбината

недостаточен. В цехах контролируются все производственные процессы. Это, конечно, хорошо. Но особенно важен так называемый финишный контроль, когда оценка дается в целом готовой продукции, когда определяется сортность этой продукции. Здесь — слабый участок работы комбината. Настоящей требовательности к качеству продукции у контролеров комбината еще нет.

Необходимо подтянуть этот участок, добиться, чтобы вся продукция комбината была высококачественной.

Т. ЯЦЕНКО, контролер по качеству обуви Кутайского торгового базиса.

Библиотека не удовлетворяет запросов читателей

Библиотеку клуба профсоюза работников торговли поешают главным образом сотрудники торговых организаций — продавцы, экономотсты, товароведы, счетоводы. Но в библиотеке не найти ни одной книги или брошюры по вопросам торговли, в каталоге даже и отдела такого не существует.

Читатели библиотеки требуют различные справочники и сборники общесоюзных

стандартов на изделия легкой, пищевой и легкой промышленности и общественного питания, постановления правительства по вопросам торговли. Их требования остаются не удовлетворенными.

Неудивительно, что многие торговые работники не заглядывают в свою библиотеку.

С. ТАРУТИН.

Питьевые колонки бездействуют

В знойные летние дни у питьевых фонтанчиков, установленных на многих улицах Тбилиси, всегда много людей.

Но за исправным состоянием этих колонок плохо следят. Так, например, колонки у здания винозавода, на улице Орджикидзе — у дома № 95, на перроне станции Дидуба, у Трамвайно-троллейбусного у-

лицейского проспекта — у дома № 139 и в других местах бездействуют.

Коммунальный отдел жилищного хозяйства Тбилисского Совета должен позаботиться об исправности питьевых колонок.

Т. ШАРНОВ.

ПО МАТЕРИАЛАМ «ЗАРИ ВОСТОКА»

«Книга жалоб и предложений»

В «Заре Востока» от 29 июля была напечатан обзор писем читателей под заголовком «Книга жалоб и предложений».

Директор Тбилисского треста Мамацшавиля сообщила редакции, что факты, приведенные в обзоре, подтвердились.

За отсутствие жалобной книги на ди-

ректора магазина № 185 Дзвигчарадзе предложено административное взыскание. Продан этого магазина Ахобадзе снят с работы.

Директор магазина № 172 Квицинидзе за нарушение правил торговли и грубое обращение с покупателями снят с работы.

Мичуринские сорта плодовых культур

Шесть плодовых питомников, находящихся в Тбилиси, Цхакая, Батуми, Ахалпике, Сталнини, Цнори, выращивают для колхозов посадочный материал плодовых культур: яблонь, груш, персиков, абрикосов, черешни, миндаля, субтропической хурмы.

Сейчас садоводы заняты окулировкой. Во всех питомниках до 10 сентября должна быть проведена прививка культурных пород 297.000 дичкам. Это почти вдвое больше, чем было привито в прошлом году.

В ближайшее время питомники, а также сады колхозов и совхозов Гру-

зид подпадают черенками и саженцами плодовых культур мичуринских сортов. Из Мичуринска будет получено 5.000 черенков яблонь и групп для прививок и выращивания саженцев в высокогорных районах: Богдановском, Палкинском, Кабачковском, Кухорском, Ахалкалакском, Дзавском, а также в Верхней и Нижней Сванетии.

Позже, осенью, из Мичуринска будет получено около 8.000 саженцев яблонь, груш, крыжовника, черной и красной смородины, которые тоже будут распределены по районам.

Дорога в Лебарде

ПОТИ (Наш корр.). Колхозники селений Чаладани, Патара-Поти и Кулеви отправляются в Гелечокский район, где примут участие в строительстве дороги к курорту Лебарде. Работы будут вестись под руководством опытных специалистов — инженеров Колхидстроя и города.

Не менее славные страницы, чем в истории морских путешествий и открытий, выписаны в историю революционного движения в России.

Русские моряки показали себя пламенными борцами за свободу еще в восстании декабристов в 1825 году. Гвардейский флотский экипаж, во главе со своим офицером, тогда первым вышел на Сенатскую площадь.

Почетное место занимают моряки и в последующий период революционной борьбы нашего народа. Незабываемым событием вошло в летопись революции восстание матросов на броненосце «Потемкин» в 1905 году.

Ленин и Сталин высоко оценивали флот, как одну из серьезных сил революции.

В дни Великого Октября моряки Балтики выжили, как один, на борбу за советскую власть. Громом своих орудий, направленных на Зимний дворец, крейсер «Аврора» возвестил начало новой эры — эры Великой Социалистической революции.

В годы гражданской войны моряки Балтики, Черноморья, Каспия, тихоокеанских берегов, покинув корабли, шли сражаться на суше и в речных флотилиях против белых генералов и интервентов. Славные безаветной преданности большевистской партии, высокой политической сознательностью, морской закалкой, они овеяли себя славой легендарных дел. В памяти советского народа всегда будут жить имена моряков — героев гражданской войны — Маркина, Подухина, Виноградова, Железняка и многих других, отдавших свою жизнь за свободу и независимость советской Родины.

После окончания гражданской войны советские моряки, по зову партии Ленина — Сталина, о присутствии им энергии ввязались за грандиозную работу по восстановлению боевой мощи флота, в упорной повседневной учебе готовились к защите морских рубежей Советской страны.

В жестоких схватках с полчищами фашистской Германии, коварно напавшей на нашу страну, советские моряки, воспитанные партией Ленина — Сталина, унаследовавшие еще цепочку Л. вековых традиций русского флота, еще ныне поднимая морскую славу своей Родины, показали себя достойными доверия и любви народа.

Б. КОРНЕЕВ.

У Авдхарского минерального источника

СУХУМИ. (Наш корр.). Авдхарские минеральные источники, расположенные в районе высокогорного озера Рица, обладают замечательными целебными свойствами. С помощью авдхарской воды излечивается ряд заболеваний желудочно-кишечного тракта, печени, обмена веществ и др.

Установлено также, что эта вода может быть успешно применена при лечении некоторых болезней сердечно-сосу-

дистой, нервной и эндокринной систем. В связи с этим у источников было открыто кардиологическое отделение клинического санатория. Лечение больных, добывавших там в прошлом году, дало положительные результаты.

Кардиологическое отделение клинического санатория действует и в нынешнем году. Сейчас заканчивает лечение первая группа больных. Со второй половины августа в Авдхару будет направлена вторая группа.

Колхозные клубы

ТКИБУЛИ. (Наш корр.). В селе Сочхети закончено строительство колхозного клуба с зрительным залом на 250 мест. При клубе оборудованы библиотека, красный уголок и комнаты отдыха.

К строительству клубов приступили колхозы имени Сталина села Гурна, имени Орджикидзе села Дабадзвели, имени Берия села Цуцхвати.



Северный флот. Мичман М. П. Левичев, прослуживший в Северном флоте 15 лет, рассказывает военным морякам о пребывании товарища Сталина в Заполярье в июле 1933 года.

дико и в Средиземном море русский флот покрыл себя неуязвимой оловой.

Блестящую боевую славу русскому флоту создал прежде всего сам наш народ, издавна питающий любовь к морю и выстрадавший отличных моряков. Своими успехами русский флот обязан также и своим лучшим, передовым флотоводцам, сочетавшим в себе военный талант с безаветной любовью к своему отечеству. Имена адмиралов Ушакова, Лазарева, Нахимова, Сенявина, Макарова всегда будут являться гордостью нашего флота, всегда будут жить в морской истории нашей страны.

Русский флот прославился выдающимися талантами не только в области военно-морской стратегии и тактики, но и в области корабельной техники. Замечательные русские кораблестроители, изобретатели боевого оружия, сложнейших приборов по кораблестроению двинули вперед морскую науку, совершенствовали морскую технику.

Русский флот явился родиной радиотелеграфа, изобретенного преподавателем много офицерского класса Балтийского флота А. С. Поповым. На Балтике это гениальное изобретение нашло и свое первое практическое применение. Благодаря работам в мином офицерском классе выдающимся русским ученым — электромеханикам Ладыгиным и Яблочкову в Балтийском флоте впервые в мире было применено электричество.

Кораблестроение в России развивалось своими собственными, самобытными путями и всегда опережало зарубежную морскую науку — техническую мысль. Так, например, талантливый русский изобретатель И. Ф. Александровский еще в 1866 году построил подводную лодку, а в 1868 году, за год до иностранца Уайтхеда, представил морскому министерству проект самодвижущейся подводной минны, которая, как он сам писал, представляла собою ко-

Молодые моряки

По телефону от нашего

батуменского корреспондента.

Среди штурманов и судовых машинистов советских торговых судов, плавающих по морским и океанским просторам, среди гидротехников и механизаторов черноморских, каспийских, тихоокеанских и других портов нашей Родины — немало бывших воспитанников Батуменского мореходного училища. Хорошим знанием морского дела они стяжали добрую славу училища. Многие из них отличились в боях с немецко-фашистскими захватчиками. Бывший курсант М. Горбачев удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Высшими государственными наградами отмечена боевая деятельность бывшего курсанта В. Пупунова, принимавшего активное участие в десантных операциях Черноморского флота.

Успешно окончили механизаторское от-

деление Е. Дыададе, Р. Волкадзе. На днях они выезжают в торговый порт Леоян. Выпускник Г. Тавридзе назначен механизатором Владивостокского порта. Опытный гидротехник отделения В. Алханов, В. Гагин, В. Доржаев будут продолжать образование в высшем мореходном училище.

Заканчиваются экзамены также на судомеханическом и судоводительском отделениях. Курсант судомеханического отделения П. Мигдалев, из «отличного» сдавший государственные экзамен и записанный на Доску почета училища, назначен судомехаником Северноморского пути.

Ко Дню Военно-Морского флота в училище со всех концов страны прибывает новое пополнение. Начались конкурсные экзамены, число желающих поступить в училище в десять раз превышает число вакансий.

Д. ТЕЛЕГИН.

Морская слава нашей Родины

История нашей страны с незапамятных времен связана с морем. Мореплавание всегда было излюбленным занятием многих народов нашей Родины и особенно — русского. Даже английские мореплаватели, весьма ревниво относящиеся к истории своего флота, вынуждены признать, что первенство в мореходном деле принадлежит русским. В своей книге по истории флота английский морской историк Джен писал, что русский флот «по праву может считаться более древним, чем британский флот, что за тысячу лет назад имели русские были наиболее передовыми моряками своего времени».

Наша моря — свидетели давнейшей морской славы русского народа. Владея в древности Балтийским морем, предки наши на своих расписных штургах находили ужас на разобивавшихся в водах Балтики варяжских и германских пиратов. Еще свыше тысячи лет назад русские мореплаватели появились на Черном море, которое в древности называлось Русским морем, потому что, как об этом свидетельствуют арабские писатели того времени, «на этом море плавают только они, русские».

С берегов Черного и Азовского морей русские совершали смелые походы на Константинополь и Византию. По свидетельствам тогдашних «хроник», флот князей Аскольда и Дира, дажды подошедших в IX веке к стенам Константинополя, насчитывал 360 судов. В самом начале X века Олег пришел в Византию уже на 2.000 ладьях, в каждой из которых было по 40 воинов. А в 941 году, как об этом сообщает византийские историки, «Русь подняла к Византии на 10.000 лодок».

В те же времена русские совершают несколько морских походов в Каспийское море. В 913 году, спустившись на 500 судах из устья Днепра в Черное море, они обогнули Тавриду и по Русской реке (так называлась тогда Керченский пролив) вышли в Азовское море, а оттуда по Дону, а затем по Волге вышли в Каспий и устроили базу на одном из островов, недалеко от Баку. Второй большой поход в Каспийское море был совершен русскими в 943—944 гг., они подошли тогда к устью Куры.

Русские мореплаватели выходили тогда через Босфор и в Средиземное море.

Обрушившись на Русь в XIII веке нашествием монголо-татарских орд открыли и остальных врагов русского народа на то, чтобы лишить его пользования морями, чтобы удушить его безводной блокадой.

Однако упорная борьба русского народа за свое утверждение на морях не прекратилась и, окрепши в исторических испытаниях, он снова вышел к морским просторам, обрел права великой морской державы.

Возрождение русского флота произошло при Петре I. Петр отволав России старые выходы к морю, отпранные от нее во время нашествия татаро-монгол.

«Указывают», писал Маркс, — что ни одна великая нация никогда не существовала и не могла существовать в таком отдаленном от моря положении, в каком первоначально находилось государство Петра Великого; что ни одна нация никогда не мирилась с тем, чтобы ее морские бережья в устья рек были от нее отторганы... Петр... захватил лишь то, что было абсолютно необходимо для нормального развития его страны».

Взятие Азова, победа в морской битве у Гангуты положили начало славным боевым делам военно-морского флота России, показали, какое важное значение имеет он для нашей страны.

От Петра I ведут начало славные боевые традиции русского флота, в котором все построено на чувстве долга и ответственности, на мужестве и бесстрашии в бою, на любви к флоту и своему кораблю, на строгой дисциплине и крепкой товарищеской спайке. «Офицеры и прочие, которые в нашем флоте служат, — писал один из параграфов Морского устава 1720 года, — да любят друг друга верно... без разности какой они веры или народа будут».

При Петре I в России было введено специальное морское образование. В 1701 году в Москве была открыта «Навигацкая школа», в 1715 году в Петербурге — Морская академия.

За свою многолетнюю историю в сражениях на Черном и Азовском морях, на Бал-

ПРОИЗВОЛ И НАСИЛИЯ АМЕРИКАНСКОЙ ПОЛИЦИИ

Н делу Касенькиной

НЬЮ-ЙОРК, 12 августа. (ТАСС). Вырванная из рук белогауляевских бандитов О. С. Касенькина сегодня во второй половине дня упала во двор здания консульства из окна своей комнаты в третьем этаже консульства. В результате падения у Касенькиной — перелом правой ноги и правой коленной чашечки и повреждение позвоночника.

Касенькина была подоспевшими ей на помощь сотрудниками консульства внесена в здание консульства, где ей была оказана первая помощь.

НЬЮ-ЙОРК, 12 августа. (ТАСС). Обращает на себя внимание возмутительное поведение американской разведки в связи с несчастным случаем, происшедшим с Касенькиной.

Когда Касенькина была уже перенесена в здание консульства, в консульство, нарушая его неприкосновенность, ворвались агенты американской разведки под видом американской полиции. Эти агенты подвергли обыску комнату, занимавшуюся Касенькиной в здании консульства, захватили принадлежавшую Касенькиной сумочку и ее содержимое, а Касенькину насильно направили в госпиталь.

Акты произвола американской полиции являются явным нарушением статутов консульства, признаваемого международным правом, и находятся в противоречии с заявлениями представителей государственного департамента США о намерении уважать и соблюдать нормы международного права.

НЬЮ-ЙОРК, 12 августа. (ТАСС). Касенькина находится на излечении в «госпитале Рузвелта».

Американская разведка и полиция являясь связанными с пребыванием Касенькиной в госпитале свои планы.

В нарушение общепринятых правил и норм полиция не допускает к Касенькиной представителей советского консульства. В связи с этим генеральный консул СССР в Нью-Йорке Доманин направил исполняемому обязанности комиссара полиции г. Нью-Йорк вечером 12 августа протест, в котором говорится:

«Полиция не разрешила моему официальному представителю, вице-консулу г-ну З. И. Чепурных присутствовать в качестве наблюдателя при допросе гражданки Советского Союза г-жи Оксаны Касенькиной в госпитале им. Рузвелта после оказания ей первой медицинской помощи. Но раз г-н Чепурных обращался за разрешением увидеть г-жу Касенькину, однако ему было отказано в этом праве, несмотря на тот факт, что мне были даны соответ-

ствующие обещания со стороны сотрудников полиции и особенно со стороны заместителя главного инспектора Поуэлла Ротенгаста, посетившего консульство тутчас после инцидента. Я категорически настаиваю на том, что никакого допроса не может быть проведено в отсутствие моих представителей, и я требую, чтобы моим представителям разрешили немедленно посетить г-жу Касенькину».

После того как Доманин направил этот протест, он снова послал Чепурных уведомить Касенькину, однако его требование о посещении было снова отклонено без объяснений.

НЬЮ-ЙОРК, 12 августа. (ТАСС). В стремлении во что бы то ни стало использовать в интересах осуществления своих замыслов дело о преступном похищении советских граждан Касенькиной и Самарина американская разведка и полицейские власти не останавливаются перед нарушением все новых актов произвола, направленных против официальных представителей Советского Союза в США. В провокациях агентов разведки решены приослабить свои устои и судья Дикштейн, незаконно, в нарушение прав консульской неприкосновенности, направивший советскому генеральному консулу Доманину повестку с предложением доставить Касенькину в суд для допроса утром 12 августа.

Разумеется, советский генеральный консул отверг это несуровое требование зарвавшегося судебного чиновника, противоречащее элементарным международным правилам.

НЬЮ-ЙОРК, 13 августа. (ТАСС). Личь сегодня около полудня советский вице-консул Чепурных получил возможность посетить в госпитале Касенькину.

Касенькина в госпитале находится в окружении полицейских, явно оказывавших на нее воздействие и пытающихся выступать с заявлениями, будто бы входящими от самой Касенькиной.

Телеграмма Мундта

НЬЮ-ЙОРК, 12 августа. (ТАСС). Временный председатель парламентской комиссии по расследованию антиамериканской деятельности Мундта заявил, что он направил специальную телеграмму представителю Нью-Йоркской полиции Уоллендеру.

Эта телеграмма Мундта по существу поощряет Нью-Йоркскую полицию и стоящую за ее спиной американскую разведку продолжать направленный против советских консульских властей произвол в деле Касенькиной.

Требование немецких профсоюзов

БЕРЛИН, 13 августа. (ТАСС). 11 августа в Берлине состоялась конференция профсоюзных работников, на которой присутствовало около 3 тысяч человек.

На конференции выступил второй председатель объединения свободных немецких профсоюзов ОСНП Герман Шлимме. Он потребовал ликвидации экономического кризиса в западных секторах Берлина путем введения во всем Берлине валюты советской оккупационной зоны и установления тесных связей берлинской обрабатывающей промышленности с экономикой советской оккупационной зоны.

Область теппершей советской оккупационной зоны, заявил далее Шлимме, потребляла раньше 58 процентов товаров Берлина, и 45 процентов обрабатываемого в Берлине в прошлом сырья поступало из этой области. Советская оккупационная зона заключила уже большое число торговых договоров с иностранными государствами. Таким образом, установив тесные связи с этой зоной, можно будет обменивать готовую берлинскую продукцию на необходимое сырье, полуфабрикаты и товары из других стран.

Конференция функционеров ОСНП обратилась к рабочим, служащим, промышленным советам и инженерно-техническим работникам с просьбой внести предложения и поправки к разрабатываемому в будущем плану экономического развития советской оккупационной зоны.

«Нью-Йорк пост» об американско-советских торговых отношениях

НЬЮ-ЙОРК, 12 августа. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк пост» опубликовала статью, посвященную американско-советским торговым отношениям. «В отношении международной торговли, — пишет газета, — кажется несомненным, что Соединенные Штаты явно и непростительно нарушили торговое соглашение с русскими». Газета ссылается на советско-американский торговый договор от 4 августа 1937 г., по которому Соединенные Штаты согласились не предпринимать дискриминационных мер против Советского Союза в отношении как экспорта, так и импорта. Это соглашение пока сохраняет полную силу. Никаких заявлений о прекращении его не было сделано ни одним из правительств. И все же Соединенные Штаты односторонне опустили собственный железный занавес, чтобы прекратить экспорт в Советский Союз. Газета далее заявляет, что бывший министр торговли Гарриман на пресс-конференции 26 марта в вальдской форме отказался от этого международного соглашения, заявив, что он не даст лицензий на экспорт потенциальных военных материалов в Советский Союз и в другие восточноевропейские страны «без предварительной консультации с военным командованием».

Газета указывает, что в результате этой политики экспорт Соединенных Штатов в Советский Союз сократился в мае до 200 тыс. долларов, в то время как средняя ежемесячная стоимость экспорта в первом квартале текущего года составляла примерно 7 млн. долларов. В течение того же месяца импорт Соединенных Штатов из Советского Союза составил 7,3 млн. долларов, включая также материалы стратегического значения, как марганец и хромовая руда. «Нельзя отрицать тот неопровержимый факт, — указывает в заключении газета, — что ограничение американского экспорта представляет собой отказ от международного соглашения».

«Нью-Йорк пост» опубликовала эту статью под заголовком: «Они говорят, что нельзя доверять Советскому Союзу, однако именно Соединенные Штаты нарушили договор».

в южных штатах, где, как известно, демократы-расисты ведут себя особенно разнузданно. Известный мрамобекс, конгрессмен Джон Ренкин—член демократической партии—даже обвинил Трумэна в том, что он «насаждает коммунизм».

Учитывая это, предвыборный съезд демократической партии в Филадельфии пытался, с одной стороны, при помощи распыленных обещаний снискать расположение избирателей-негров, а с другой,—упокоеить южных реакционеров-расистов, и уклонился от принятия каких-либо конкретных обязательств. В предвыборную программу демократов была включена лишь самая скромная декларация о гражданских правах, составленная в самых общих и туманных выражениях, призывающая конгресс только проявить свою власть в соответствии с конституцией для защиты гражданских прав.

Но даже эта туманная, ни к чему не обязывающая декларация встретила резко враждебное отношение со стороны реакционных зурбов юга, переосенивших, очевидно, предвыборный «хокус» руководств своей партии. В знак протеста делегация демократической партии от штата Миссисипи и группа делегатов от штата Алабама покинули национальный съезд демократической партии. После этого отколовшаяся группа демократов южных штатов созвала свой собственный съезд в Бирмингеме, который выдвинул своих собственных кандидатов на посты президента и вице-президента. Кандидатом на пост президента от «южных демократов» в противовес Трумэну выдвинул губернатор штата Южная Каролина Стром Турмонд и кандидатом на пост вице-президента—вместо официального кандидата демократической партии Беркли — губернатор штата Миссисипи Филдинг Райт. Отколовшиеся демократы собираются вести кампанию в пользу своих кандидатов в 15 южных штатах.

Таким образом антирасистский «хокус» имел самые плачевные последствия для демократической партии, которая накануне выборов стала перед фактом окончательного раскола.

Л. ВАДИМОВ.

Тбилиси

ПАРК ПРИ ФАБРИКЕ



В 1945 году у здания черзавесочной фабрики были посажены первые деревья. С тех пор здесь, на площади в 3,5 гектара, посажено свыше 12 тысяч деревьев: ветлозельных — дубравника, лигуструм, благородный лавр; хвойных — кедр, гималайская сосна, кипарис; лиственных — карагач, тополь, орех и платан. Кроме того устроены газоны, разбиты клумбы, высажены однолетние и многолетние цветущие растения — кань, астры, петунии, вербена.

Для новых посадок заложены питомники, которые уже дали до 25.000 молодых растений. Подготовка парковой площади потребовала проведения большой работы: вывезено 1.427 машин щебня и строительного мусора, в почву внесено 300 тонн удобрений.

Все насаждения хорошо прижились. Сейчас территория фабрики представляет собой благоустроенный парк.

На снимке: в парке тбилисской черзавесочной фабрики. Фото В. Тархова.

Киножурнал «Советская Грузия»

Выпущен на экран очередной (18) номер киножурнала «Советская Грузия».

В журнале показаны — вручение председателем Президиума Верховного Совета Грузинской ССР тов. В. В. Гогоу правительственных наград строителям Храмоса, осушительные работы и строительство новых домов на осушенных землях Колхиды, ломка табака в колхозе имени Тельмана Лагодехского района, юбилей Тбилисского техникума связи, новая гостиница на острове Рша.

Снимали журнал кинооператоры Г. Хенкоян, О. Магаки, Н. Нагорный, О. Деканосидзе, Л. Араузанов и А. Семенов. Режиссер—И. Канделак.

Сегодня начинается сезон охоты

С сегодняшнего дня начинается охота на перепелов, бекасов, вальдшнепов и водоплавающую дичь.

Союз охотников Грузии получает на-днях большую партию охотничьих ружей. В Тбилиси, на площади имени Л. Берия, после капитального ремонта открылся охотничий магазин. В магазине имеются охотничьи ружья, порох, дробь и охотничье снаряжение.

В этом году ожидается хорошая охота на перепелов и на другую дичь.

Обувь к осенне-зимнему сезону

Кожевенно-обувное управление Министерства легкой промышленности Грузинской ССР готовит новые модели обуви к предстоящему осенне-зимнему сезону.

В сентябре, после рассмотрения в Тбилиси, новые модели обуви будут отправлены в Москву в Министерство легкой промышленности СССР для утверждения к производству.

К изготовлению новых моделей обуви привлекаются лучшие модельеры и стажеры обувных фабрик Грузии. С октября—ноября начнется изготовление обуви по новым утвержденным моделям.

Дрова для Тбилиси

Для нужд населения Тбилиси на этот год выделено 42.000 кубометров дров. Гортоп заготовил 27.000 кубических метров дров и Грузинское управление Главсилхоза — 15.000 кубометров.

На-днях Тбилисгортоп приступает к отпуску дров населению по заявкам через предприятия и учреждения.

ПОГОДА

13 августа в Грузии стояла сухая погода. Температура воздуха несколько понижалась в Западной Грузии, максимальная — 30 градусов — была в Зугдиди, Самтредиа, Кутаиси.

В Восточной Грузии продолжает держаться жаркая погода — 37 градусов было в Болнисе и Гардабани. Наименьшая температура ночью была в Тянети — 11 градусов.

Вчера в Тбидис в 4 часа дня термометр показывал 36 градусов.

Перед новым учебным годом в ремесленных училищах

1 сентября начинается новый учебный год в ремесленных училищах.

В ремесленном училище № 12 ремонтируются классные комнаты и мебель, приводятся в порядок учебные мастерские. Большая помощь в подготовке к началу учебного года оказывает училище Тбилисский авиационный завод, взявшийся отремонтировать станки учебной мастерской. Завод помогает училищу оборудовать столовую, установить электромотор, построить кладовую и помещение для обслуживающего персонала.

Усиленно готовится к приему нового ремесленного училища № 14. Здесь ремонтируются классные комнаты и общежития, пополняются лаборатории и библиотека.

В училище уже пришли первые воспитанники. Мастера производственного обучения знакомят их с правилами училища, показывают учебные цехи.

Новое пополнение пришло и в железнодорожное училище № 1. Им показали цехи, рассказали о лучших воспитанниках училища — ныне машинистах электропоездов.

В этом году в Тбилиси открываются два новых ремесленных училища: одно при обувной фабрике имени Берия, другое — при паровозагоноремонтном заводе.

Гулянье на озере Лиси

Сегодня на озере Лиси проводится массовое спортивное гулянье, посвященное Дню Военно - Морского Флота СССР. На озере будут проведены прыжки в воду, мятсовые залпы, катание на шлюпках.

Сегодня между городом и озером Лиси будут курсировать автобусы и такси. Первые машины отойдут с площади имени Берия, от здания городской станции, в 9 часов утра. Машины будут курсировать между городом и озером в течение целого дня.

ПО ГОРОДУ

100.000 ПЕШЕХОДНЫХ БЛОКОВ для восстановления Тбилиси выпущил с начала года стройзавод № 1 треста Тбилисстрой. Такое же количество блоков будет изготовлено до конца года.

ДВЕ ЗВУКОВЫЕ КИНОУСТАНОВКИ новой конструкции получили для клуба Авхалский столичный завод.

ОТРЕМОНТИРОВАН ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ, близ Кутанской улицы, соединяющий левый берег Куры с правым. Старый мост должен заменен новым.

ЦВЕТОЧНЫЙ МАГАЗИН открывает

голяя трест «Зеленстрой» в новом доме на углу Плехановского проспекта и улицы Марджанидзе.

ЗАКОНЧИЛСЯ Всегрузинский розыгрыш лично - командного первенства по стрельбе, которое оспаривали 8 команд. Командное первенство и звание чемпиона завоевала команда союза охотников Грузии в составе мастеров спорта В. Джабидзе, Л. Цицишвили, Д. Цагарейшвили и Б. Осипова.

К ЛИЦЕНЗИИ СВОБОДЫ на 25 ЛЕТ приговорен шофер грузовой машины В. Н. Станиславский. Управляя машиной в нетрезвом состоянии, он развил большую скорость, в результате чего машина опрокинулась и пострадало трое пассажиров.

Зам. ответственного редактора А. С. ХМЕЛЬНИЦКИЙ.

Итоги выполнения хозяйственного плана советской зоны оккупации Германии за первую половину 1948 года

БЕРЛИН, 12 августа. (ТАСС). Немецкая экономическая комиссия опубликовала официальное сообщение об итогах выполнения плана 1 полугодия 1948 года.

План 1 полугодия по товарной продукции немецкой промышленности в советской оккупационной зоне выполнен на 132 процента.

Экономическая комиссия отмечает ус-

пешное проведение весенней посевной кампании.

План перевозок в тонно-километрах выполнен по железнодорожному транспорту — на 104 процента, речному — на 100 процентов и по автотранспорту — на 116 процентов.

Значительно повысился оборот оптовой и розничной торговли.

В Англию прибывает американское военное снаряжение

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Газеты сообщают, что вчера в Ливерпуль прибыл первый американский военный транспорт водоизмещением в 7.600 тонн, доставивший в Англию армейскую и авиационную материальную часть.

Второе судно придет 15 августа, а позднее придет третье. Снаряжение и личный состав отправятся на военно-воздушную базу в Бертенгауде, близ Уоррингтона (Ланкашир), куда прибыли 125 человек из американских летных частей.

Дневник

Воскресенье, 15 августа 1948 г.

Печальные последствия одного предвыборного «хюкса»

В Соединенных Штатах в ходу словечко «хокус». В переводе на русский язык оно означает, попросту говоря, плутни. Этим словом в Америке обозначают дешевый театральнй трюк, рассчитанный на успех у зрителя. Оно же применяется для обозначения всевозможных трюков, которые широко практикуются кандидатами во время предвыборных кампаний, чтобы расположить к себе избирателей.

В нынешней предвыборной кампании в США кандидаты обеих партий, финансируемых крупным капиталом,—как республиканцы, так и демократы — усердно прибегают к самым разнообразным «хокусам», стремясь уловить голоса доверчивых избирателей.

Еще Ленин, говоря о борьбе между республиканцами и демократами в США, указывал, что «Никакого СЕРЬЕЗНОГО значения для массы народа эта борьба НЕ ИМЕЛА. Народ обманывали, отвлекали от его насущных интересов посредством эффективных и бессодержательных ДУЭ-ЛЕЙ двух буржуазных партий».

Ныне, в период прелестной «двупартийной» политики, грани между республиканцами и демократами в США стерлись еще больше. Однако, монополистический капитал, преследуя все прогрессивные силы в стране, упорно цепляется за столь удобную ему «двупартийную систему» и поддерживает обе эти партии.

возглавляем представителем демократической партии, растратило моральный и политический капитал, созданный президентом Рузвелтом, что, естественно, на-руку республиканцам.

Появление на политической арене новой большой партии — прогрессивной партии Уоллеса—еще больше уменьшает шансы демократов.

Но, как указал на съезде коммунистической партии США генеральный секретарь Национального комитета компартии Денис, «крупные капиталисты, хотя они и оказывают основную поддержку в настоящее время республиканской партии, не позволяют демократической партии исчезнуть и сделают все возможное, чтобы предотвратить крушение существующей двупартийной системы».

Вот почему вновь разгорается «борьба» между республиканцами и демократами, вот почему американская реакционная печать всячески старается привлечь внимание избирателей к этой «борьбе».

Избирательные платформы как республиканцев, так и демократов изобилуют различными «хокусимами». Республиканцы дают обещания содействовать общественному здравоохранению и социальному обеспечению, кланются осуществить программы земельной мелиорации, развития энергетических ресурсов, работы по ирригации, развить жилищное строительство. Стремясь отвлечь избирателей-негров от поддержки прогрессивной партии Уоллеса, предвыборная программа республиканцев высказывается за скорейшее утверждение закона, запрещающего лицензирование...

Демократы в свою очередь дают еще более демагогические и не менее туманные обещания провести различные реформы, вплоть до отмены закона Тафта—Хартли, закона о «рабском труде», как его называют в США. Однако, по вопросу о расовой дискриминации негров они вынуждены были занять более осторожную позицию, чем республиканцы. Когда кандидат демократов в одном из своих выступлений осмелился взять под сомнение «закононость» судов Линча, этот предвыборный «хокус» вызвал яростный рев рабовладельческого зверница

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. А. С. ГРИБОЕДОВА

Прозрачные спектакли ГАСТРОЛИ

Украинского государственного музыкально-драматического театра им. Щорса.

15 августа

Гр. Квитка-Основьяненко ШЕЛЬМЕНКО-ДЕНЩИК с участием нар. арт. УССР Владимира Магар.

Начало в 9 час. веч.

Производится предварительная продажа билетов.

Центральный парк культуры и отдыха им. С. Орджоникидзе (б. Муштали).

Воскресенье, 15 августа, КАРНАВАЛ

В летнем театре и на всех астрадах концерты, выступления ансамблей песен и плясок, песни народов СССР. На физкультурной площадке грузинская борьба, бокс и др.

Выставка «Старый и новый Тбилиси». В парке уголок «НИАНТИ».

На танцплощадке бал с выдачей призов. Духовый и джаз оркестры.

Восточные ансамбли, дудки, сазанари, старинные органы, парковые и цирковые аттракционы, массовые игры и развлечения.

Огненный карнавал—фейерверк.

Стадион «ДИНАМО» им. Л. П. БЕРИЯ (ул. Борьбы, 2. Тел. 3-21-62).

Ф У Т Б О Л

16 августа

На стадионе «Динамо» им. Л. П. Берия состоится футбольный матч на переизводство СССР II группы мастеров южной зоны между командами: «СПАРТАК» (Тбилиси) — «ПИЩЕВИК» (Астрахань).

Начало в 6 час. веч.

СЕЛЬХОЗТЕЛДИ И СЕЛЬХОЗ. ГРУППЫ ИНТЕНДАНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ЗАКВО

ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтеры-реvisоры на постоянную работу.

Справляться по адресу: гор. Тбилиси, ул. Давеладзе, 21, тел. 3-05-40, добавок. 9-87.

В первых числах октября будет проведен очередной 12-й ТИРАЖ ПО ВЫИГРЫШНЫМ ВКЛАДАМ.

Выигрышные вклады принимаются во всех сбергательных кассах.

Весь доход по этим вкладам выплачивается не в форме процентов, а в виде выигрышей.

Тиражи по выигрышным вкладам проводятся два раза в год — в первых числах апреля и в первых числах октября.

На каждые 1000 выигрышных сбергательных книжек разыгрывается 25 выигрышей.

в том числе:

- 1 выигрыш—в размере 200%
- 2 выигрыша—в размере 100%
- и 22 выигрыша—в размере 50% среднего остатка вклада за истекшее полугодие.

Выигрыши выдаются сверх остатка вклада.

Выигрышным вкладчик имеет право свободно распоряжаться, пополнять его и получать частями или полностью по своему усмотрению, как до, так и после тиража.

Внесите деньги на выигрышные вклады.

Хранение денег на выигрышных вкладах не только удобно, но и выгодно для населения.

Управление госгудсберкасс и госкредита Грузинской ССР.

В воскресенье, 15 августа, С ПЛОЩАДИ ИМ. БЕРИЯ НА ОЗЕРЕ ЛИСИ БУДУТ КУРСИРОВАТЬ АВТОБУСЫ.

Дирекция тбилисской пассажирской АТК.

ГРУЗИНСКОЙ КОНТОРЕ «ГЛАВКИНОПРОКАТ» ТРЕБУЮТСЯ

экспедитор и грузчик.

За справками обращаться к управлению с 9 ч. утра до 5 ч. веч., по адресу: гор. Тбилиси, Плехановский пр., 164.

Гр. АКОПОВ Георгий Васильевич, проживающий по ул. Клары Цеткин, № 23, возбуждает дело о разводе о гр. ПОГОЛОВИХ Арусяк Армянковна, проживающей по ул. Хетагурова, № 66. Дело подлежит рассмотрению в наруду 3-го участка Молодого района гор. Тбилиси.

Стадион «ДИНАМО» им. Л. П. БЕРИЯ (ул. Борьбы, 2. Тел. 3-21-62).

Ф У Т Б О Л

На стадионе «Динамо» им. Л. П. Берия состоится футбольные матчи на переизводство СССР между командами:

17 августа

«Динамо» (Москва) — «Динамо» (Тбилиси) дубль состав дубль состав

18 августа

«Динамо» (Москва) — «Динамо» (Тбилиси) основной состав основной состав

Начало в 6 час. веч.

ТРЕБУЮТСЯ

для работы на ватной фабрике: коначеры и снетные работники.

За справками обращаться по адресу: гор. Тбилиси, ул. Мясникова, 104, ватная фабрика.

ТРЕСТУ «ВОДОСТРОЙ» ТРЕБУЮТСЯ

старший бухгалтер для работы в Гагра. Жилплощадь предоставляется. Общаться к главному бухгалтеру Дома Правительства с 12 до 3 час.

ТБИЛИССКОМУ ХЛАДОКМБИНАТУ (ул. Орджоникидзе, 113) ТРЕБУЮТСЯ

коробейники по продаже мороженого. Оплата—проценты с оборота. Обращаться в отдел кадров.

Купрадзе, Калмакхидзе, Хетая, Джапаридзе, Асатиани, Васильков, Сергеев, Агалаев. Статусные ишевают о смерти Арчила Васильевича Куркули.

Коллектив работников Управления гидрометслужбы Грузинской ССР извещает о смерти Вавилина Павловича Лесава.

Вахвашишвили Н. И., Тодрадзе М. Ф., Григория Г. С. с семьями извещают о смерти Варвары Ираклиевны Тодрия.

Е. П. Хомашуридзе, Т. К. Долганова с дочерьми извещают о смерти сына, мужа и отца Бориса Николаевича Долганова. Выпущено 15 августа, в 5 час. веч., на Курийское кладбище, 1, на кладбище в Ваке.

М. А., С. Т. и П. М. Арутюновы, А. Т. и А. Зараяны извещают о смерти сына, брата и племянника Роберта Михайловича Арутюнова. Гражд. палих. ежегод., в 8 час. веч. на кв.—Лагараевская ул., 41. Выпущено 17 августа, в 5 ч. 30 м. веч., на Курийское кладбище.