

Год издания 10-й

РЕДАКЦИЯ И ГЛАВНАЯ КОНТОРА: ТИФЛИС, ПР. МУСТАВЕЛИ, ЗВ. ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕС: ТИФЛИС-ЗАРЯ.



СТОЙКОМУ БОЙЦУ ЗА ГЕНЕРАЛЬНУЮ ЛИНИЮ ПАРТИИ „Бакинского рабочего“ РАБОЧЕМУ РАБОЧЕМУ РАБОЧЕМУ

ПЛАМЕННЫЙ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ! ДА ЗДРАВСТВУЕТ БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ПЕЧАТЬ!

Четверть века на боевом посту

Старейшая большевистская газета «Бакинский рабочий»...

В день 25-летия «БАКИНСКОГО РАБОЧЕГО» ЗАКРАЙКОМ ВКП (б) шлет большевистский привет старейшей большевистской газете...

Тов. И. СТАЛИН

(В ПЕРИОД ОРГАНИЗАЦИИ «БАКИНСКОГО РАБОЧЕГО»)

Старейшему большевистскому органу, организатору бакинского пролетариата и всех трудящихся мазо Азербайджана...

Газета «Бакинский рабочий» в период своего существования...

Вперед, под руководством партии, к неслышной борьбе за генеральную линию партии, за скорейшее осуществление пятилетия...

Газета «Бакинский рабочий» в период своего существования...

Стойкому борцу за генеральную линию партии, инстанционному и закаленному в классовых боях организатору и руководителю азербайджанского пролетариата...

Газета «Бакинский рабочий» в период своего существования...

Знаменитый совет профессиональных лиц созовом от имени организаторов профсоюзного органа бакинского пролетариата...

Зародившись на гребне волны первой революции, газета «Бакинский рабочий»...

«Бакинский рабочий» всегда выдерживал на протяжении своей истории высокую политическую и идеологическую линию...

Зародившись на гребне волны первой революции, газета «Бакинский рабочий»...

Да здравствует организатор социалистического строительства СССР — ВКП(б) и ее вождь тов. Сталин!

Современный Грузин шлет боевой привет закаленному в 25-летней борьбе...

Закрепляя крупнейшие успехи, достигнутые на фронте строительства социалистической культуры...

Современный Грузин шлет боевой привет закаленному в 25-летней борьбе...

Под знаменем борьбы на два фронта партия должна осуществлять генеральную линию партии, вперед к новым победам!

Современный Грузин шлет боевой привет закаленному в 25-летней борьбе...

Закрайком ВЛКСМ от имени 300 тысяч комсомольцев шлет старейшей бакинской газете «Бакинский рабочий»...

Современный Грузин шлет боевой привет закаленному в 25-летней борьбе...

Созданный в 1906 году, как легендарный орган бакинской организации РСДРП(б), «Бакинский рабочий» вел непримиримую борьбу против буржуазии и ее агентов — меньшевиков, мусавистов и дашнаков...

Современный Грузин шлет боевой привет закаленному в 25-летней борьбе...

С первых дней установления советской власти в Азербайджане «Бакинский рабочий» выразил свое участие в развитии всех хозяйственных и культурных задач...

Современный Грузин шлет боевой привет закаленному в 25-летней борьбе...

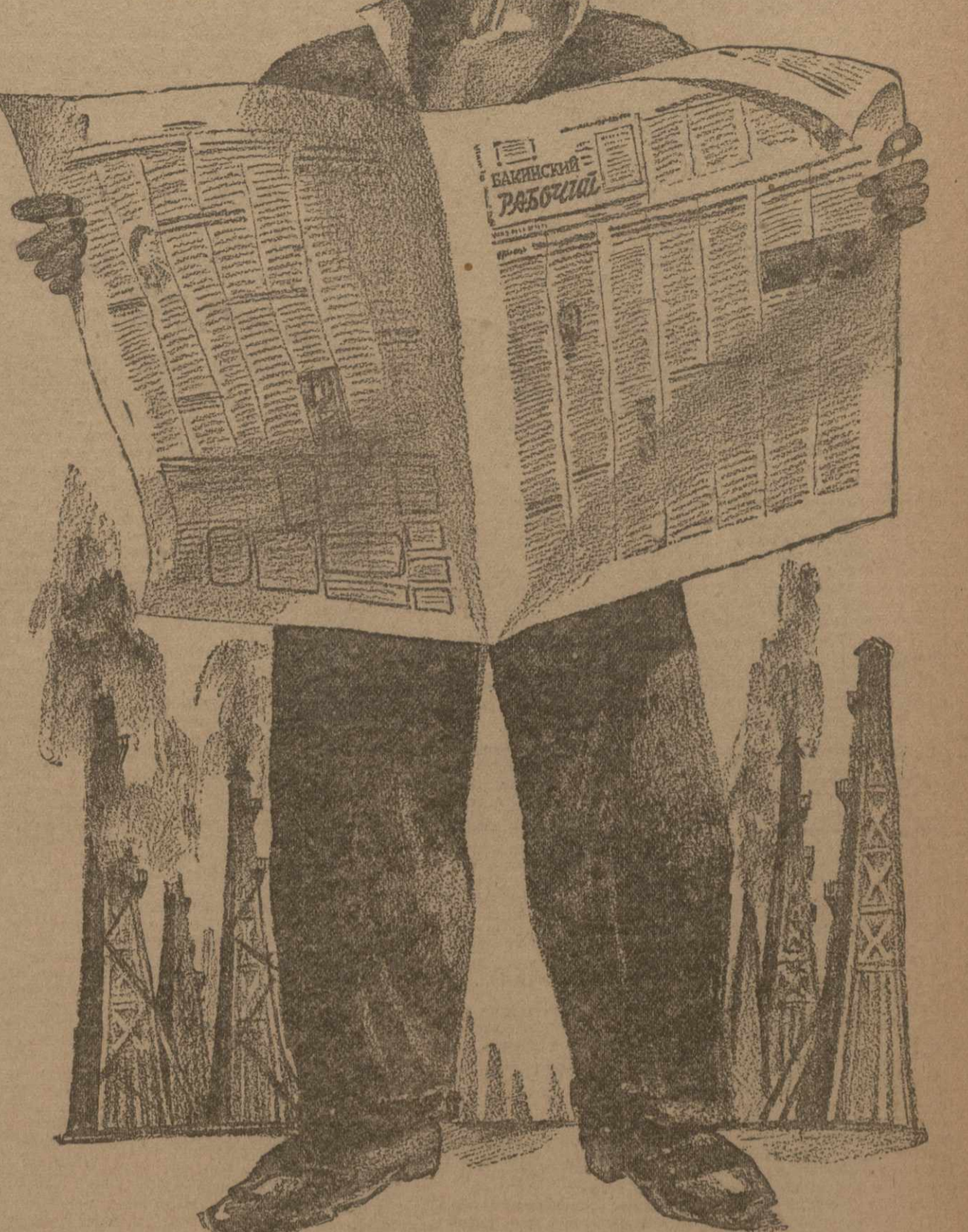
В буднично-политической работе «Бакинский рабочий», под руководством ЦК и ВКП(б) вел непримиримую борьбу против буржуазии и ее агентов — меньшевиков, мусавистов и дашнаков...

Современный Грузин шлет боевой привет закаленному в 25-летней борьбе...

Обособленная роль отведена газете «Бакинский рабочий» в работе по мобилизации и сплочению рабочих и служащих...

Современный Грузин шлет боевой привет закаленному в 25-летней борьбе...

Закрайком ВЛКСМ от имени 300 тысяч комсомольцев шлет старейшей бакинской газете «Бакинский рабочий»...



Постановление ЦК ВКП (б) от 15 апреля 1931 года

О ПЕРЕСТРОЙКЕ РАБСЕЛЬКОРОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

1. В период социалистической реконструкции народного хозяйства и мощного подъема творческой активности масс в огромной степени возросло значение рабселькорского движения...

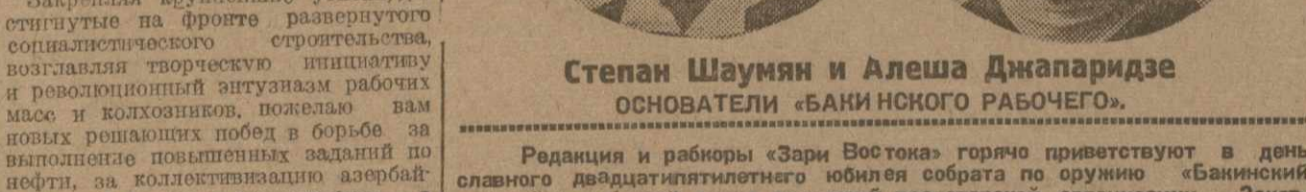
2. Рабселькоры должны добиваться увеличения организованности, дисциплины и трудовой охоты...

3. Рабселькоры должны добиваться увеличения организованности, дисциплины и трудовой охоты...

4. Всесторонне поднимая политическую и классовую сознательность рабочих и служащих...

5. Условием дальнейшего подъема рабселькорского движения и его успехов является перестройка работы рабселькоров...

6. Рабселькоры не должны во всей своей работе ограничиваться общими и однородными задачами...



Степан Шаумян и Алеша Джанаридзе. Основатели «БАКИНСКОГО РАБОЧЕГО».

Редакция и работники «Зари Востока» горно приветствуют в день славного двадцатипятилетия юбилей собрания партии «Бакинский рабочий»...

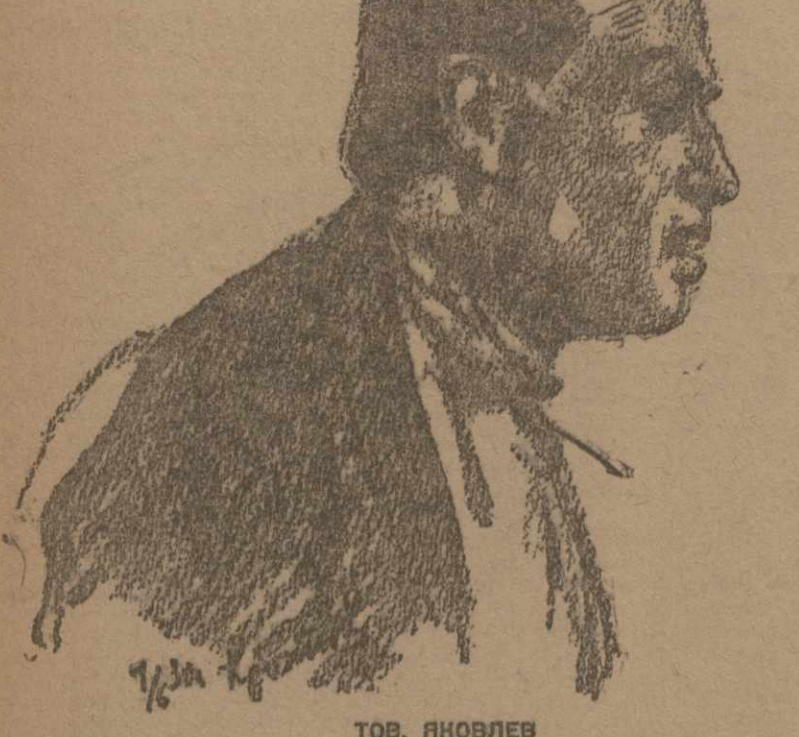
Тифлисский комитет компартии (б) Грузии в день славного 25-летнего юбилея старейшей большевистской газеты шлет пламенный привет боевому органу бакинского пролетариата...

«Бакинский рабочий» был всегда верным оружием партии в борьбе за генеральную линию партии на данном этапе ее развития...

«Бакинский рабочий» всегда выдерживал на протяжении своей истории высокую политическую и идеологическую линию...

«Бакинский рабочий» всегда выдерживал на протяжении своей истории высокую политическую и идеологическую линию...

Доклад секретаря Закрайкома ВКП (б) т. А. И. ЯКОВЛЕВА на широком железнодорожном производственном активе 19 апреля 1931 г.



ТОВ. ЯКОВЛЕВ

Декабрьский пленум ЦК и ЦКК ВКП (б) обратил особое внимание на работу железнодорожного транспорта. За последнее время мы имеем ряд решений высших органов по этому вопросу. 15 января был издан указание ЦК ВКП (б) и Совнарком о железнодорожном транспорте.

I. Болезни транспорта — болезни роста

Нало с самого начала установивший характер болезни нашего транспорта — болезни роста, которые влечет за собой в работе нашего ж.-д. транспорта, не проработавшего до сих пор, не проработавшего до сих пор, не проработавшего до сих пор...

II. Спаренная езда — основа оздоровления ж.-д. транспорта

Неосомненно, что центральным вопросом улучшения работы железной дороги является спаренная езда. Это не только вопрос о здоровье паровоза, ЦК ВКП (б) в своем постановлении от 10 января 1931 г. указывает, что спаренные и профессиональные организации должны...

III. Улучшить ремонт, снизить процент больных паровозов

Задача оздоровления паровозного парка сводится в значительной мере к качественной организации ремонта паровозов. До сих пор в работе паровозов, как и в работе паровозов в целом, не уделяется должного внимания ремонту паровозов. Мы имеем в настоящее время процент больных паровозов в 17, а в среднем по паровозам в 23,7 в марте, до 32 за 1-ю декаду апреля и до 37 за 2-ю декаду.

IV. О работе РЗ

Такого положения мы терпеть не можем. Вот почему Закрайком в своем решении о работе РЗ требует от паровозных бригад, чтобы они выполняли не только задание Закрайкома, но и задание паровозной бригады, чтобы они выполняли не только задание Закрайкома, но и задание паровозной бригады...

Работа должна быть организована таким образом, чтобы паровоз не простаивал бесцельно в ожидании ремонта. При наличии оборудования должно и при наличии тех людей, которые мы имеем, мы можем в этой области сделать шаг вперед...

VI. Выполнить заданные измерители, полностью использовать имеющиеся возможности

Заводская железная дорога в 1-м квартале 1931 года выполнила план паровозов на 97,5 проц, в 2-м квартале — на 78 проц. выполнения плана за особый квартал. Однако, основные измерители первого квартала не были выполнены. Средне-суточный пробег вагонов и паровозов не достигли нормы простоя паровозов в основных и оборотных депо должны быть...

V. Сделать транфинлан достоянием масс

Когда присматривались ближе к работе дороги, то поражает количество рода сломов отключения, которые происходят в работах железнодорожного транспорта от нашей собственности. Начнем с транфинланда. Вся наша паровозная партия должна знать, что такое транфинланд. В настоящее время партия должна знать, что такое транфинланд. В настоящее время партия должна знать, что такое транфинланд...

VII. О движении поездов и простоях

Намерения дороги связаны с движением поездов. Мы должны помнить, что движение поездов — это движение денег. Движение поездов — это движение денег. Движение поездов — это движение денег. Движение поездов — это движение денег...

VIII. Снизить себестоимость, внедрить хозрасчет во все звенья дороги

Задача повышения материальных средств и снижение себестоимости является одной из важнейших задач в работе железнодорожного транспорта. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги...

За один месяц 64 километра! Почему такой великий скачок вверх? Это произошло потому, что Закрайком уже давно задумался о снижении себестоимости. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги...

IX. Социалистическую реконструкцию транспорта — в порядок дня

Неосомненно, что у нас имеются все необходимые условия для проведения социалистической реконструкции транспорта. Мы должны помнить, что реконструкция — это деньги. Мы должны помнить, что реконструкция — это деньги. Мы должны помнить, что реконструкция — это деньги...

X. О кадрах

Одним из важнейших и решающих условий в деле выполнения задач государственной железной дороги является обеспечение дороги кадрами. Мы должны помнить, что кадры — это деньги. Мы должны помнить, что кадры — это деньги. Мы должны помнить, что кадры — это деньги...

XI. Директивы партии о зарплате и снабжении железнодорожников полностью провести в жизнь

В отношении зарплат и снабжения железнодорожников партии даны определенные директивы, но эти директивы до сих пор не полностью выполнены. Мы должны помнить, что зарплата — это деньги. Мы должны помнить, что зарплата — это деньги. Мы должны помнить, что зарплата — это деньги...

XII. Снизить себестоимость, внедрить хозрасчет во все звенья дороги

Задача повышения материальных средств и снижение себестоимости является одной из важнейших задач в работе железнодорожного транспорта. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги...

лучший этому пример — паровозы тольяттинского завода. В паровозном парке тольяттинского завода в 1929-30 году мы расходовали 0,350 тонны на 10,000 километров, то в 1930-31 году мы понизили этот расход до 0,268 тонны. Снижение в особом квартале до 0,231 тонны отбросило нас впереди паровозов в среднем по стране. Если в 1929-30 году мы расходовали 0,350 тонны на 10,000 километров, то в 1930-31 году мы понизили этот расход до 0,268 тонны. Снижение в особом квартале до 0,231 тонны отбросило нас впереди паровозов в среднем по стране...

XIII. Снизить себестоимость, внедрить хозрасчет во все звенья дороги

Задача повышения материальных средств и снижение себестоимости является одной из важнейших задач в работе железнодорожного транспорта. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги...

XIV. Снизить себестоимость, внедрить хозрасчет во все звенья дороги

Задача повышения материальных средств и снижение себестоимости является одной из важнейших задач в работе железнодорожного транспорта. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги...

XV. Снизить себестоимость, внедрить хозрасчет во все звенья дороги

Задача повышения материальных средств и снижение себестоимости является одной из важнейших задач в работе железнодорожного транспорта. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги...

XVI. Снизить себестоимость, внедрить хозрасчет во все звенья дороги

Задача повышения материальных средств и снижение себестоимости является одной из важнейших задач в работе железнодорожного транспорта. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги. Мы должны помнить, что себестоимость — это деньги...

По-большевистски выполнять решение ЦК ВКП (б) и Закрайкомом о железнодорожном транспорте

(Окончание доклада тов. А. И. Яковлева).

По последнему докладу в этом деле должна быть обобщена система по-большевистски выполнения решения ЦК ВКП (б) и Закрайкомом о железнодорожном транспорте. Мы должны с помощью этой системы обеспечить выполнение решения ЦК ВКП (б) и Закрайкомом о железнодорожном транспорте.

XII. Партийные и профсоюзные организации повернуть лицом к транспортному хозяйству

Центральный комитет нашей партии постановил, что партийные и профсоюзные организации должны быть повернуты лицом к транспортному хозяйству. Это решение имеет огромное значение для нашего строительства.

XIII. Превратить наш транспорт в передовую форпост социализма

Наш транспорт является передовой форпостом социализма. Мы должны превратить его в передовую форпост социализма.

Лидийский фронт в борьбе с Забайкальскими профсоюзами

ПРОПАГАНДОЙ ГАНДИЗМА РЕФОРМИСТСКИЕ ЛИДЕРЫ ПЫТАЮТСЯ НАНЕСТИ УДАР ЕДИНСТВУ БОЕВОГО ФРОНТА

Стачки и локауты на железных дорогах Индии

Борьба, за отказ от борьбы против гандизма, Председатель профсоюзного комитета Забайкальского фронта профсоюзных организаций предложил своим коллегам отказаться от борьбы против гандизма.

БОРЬБА ОЖЕСТОЧАЕТСЯ

СТАМУБУЛ, 23. (ЭТА). Продолжая свои выступления в отношении профсоюзных организаций, гандистские лидеры пытаются нанести удар единству боевого фронта.

НАРАСТАЕТ РЕВОЛЮЦИОННАЯ ВОЛНА В ИСПАНИИ

БЕРЛИН, 23. (ЭТА). Революционная волна нарастает в Испании. Рабочие массово выходят на забастовку.

МАССОВЫЕ УВООЛНЕНИЯ

КАБУЛ, 23. (ЭТА). По сообщению из Афганистана, в Кабуле происходят массовые увольнения.

ЛИЖЕРЕВОЛЮЦИОННАЯ ПРОГРАММА

СТАМУБУЛ, 23. (ЭТА). По сообщению из Индии, лижереволуционная программа распространяется на железных дорогах.

НОВАЯ ПОЛПИТКА СОРАТЯТЬ СОВЕТСКИМ НЕФТЕКОМПОРТ

ВЕНА, 21. (ЭТА). Как сообщает корреспондент ТАСС из венских транспортных кругов, итальянское нефтяное судно «Молвия» прибыло в Вену.

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ ТУРЦИИ НЕ БУДЕТ МОНОПОЛИЗИРОВАНА

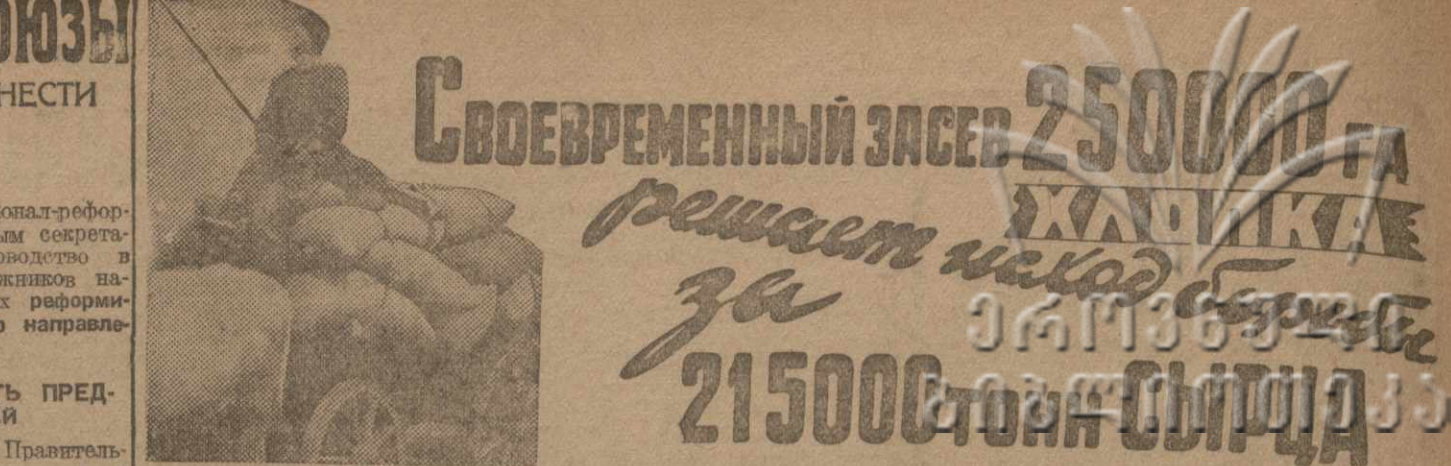
АНКАРА, 21. (ЭТА). Анатолийское агентство сообщает: Министерство народного хозяйства опубликовало сообщение, в котором говорится о том, что внешняя торговля Турции не будет монополизирована государством.

ПОД ГИЕТОМ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА

НЬЮ-Йорк, 22. (ЭТА). Компания Форда опубликовала сообщение, в котором указывается, что доходы от продаж в 1926 году составили 44.810.000 долларов.

ТИФЛИССКОЕ РАЙТПО

Доводит до сведения всех заинтересованных и выпущенных распределителей, что согласно предписанию Тифлисского РайтПО, все работы должны выполняться в срок.



ТРАКТОРЫ, ЛОШАДИ, БУЙВОЛЫ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ БЕСПЕРЕБОЙНО ПРИ ПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ

Районы Сев закончить в установленный срок вступают в сев

РАЗВЕРТЫВАЕТСЯ СОЦ. СОРЕВНОВАНИЕ НА ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Сильные холодные ветры с Кавказа, сопровождающиеся значительными осадками, задерживают начало работ в районах Севкавказья.

УПОВАТЬ НА МИЛОСТЬ ПРЕДПРИИМАТЕЛЕЙ

ЛОНДОН, 23. (ЭТА). Правительство Великобритании объявило, что оно не будет вмешиваться в деятельность предпринимателей.

УСИЛИТЬ ТЕМПЫ ВСАЩИ ПОД ХЛОПОК В АССР

БАКУ, 24. (Наш кор.). Все сроки окончания весенней вспашки под хлопок в Азербайджане уже прошли.

СНАБДИТЬ СЕМЕНАМИ ВСЕХ ПОСЕВЩИКОВ

В Карельском крае в связи с тем, что в ряде районов не удалось собрать достаточное количество семян, необходимо обеспечить всех посевщиков семенами.

ОСТАЛОСЬ ВСАПАТЬ ЕЩЕ 7500 ГА.

В АССР осталось всапать еще 7500 га. Работники должны мобилизоваться и довести работы до конца.

ОТКРЫВАЕТСЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ТИФЛИССКОЙ ШЕФ-ОРГАНИЗАЦИИ ОСГА

В 6 час. там же заседание конференции. Порядок дня: Обсуждение задач тифлисской шеф-организации.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

В справочном отделе можно узнать адреса различных учреждений, организаций и предприятий.

Сегодня, 23 апреля, в 16-00 ч. в кинотеатре "БЕРТЕР" состоится показ фильма "ПАРМЯН" (реж. М. Штерн). Начало в 8 часов вечера.

В связи с производством работ на территории электростанции ТЭЦ-5, с 1-го по 2-ое мая будет прекращена подача тока городу Тифлису с 6-ти до 19 часов.

Управление ЗАКЖЕЛДОРСТРОЯ объявляет, что выдана грузов на станциях Баку - Джульфинской и Черноморской жел. дор. беломорско-островской железной дороги.

При Закавказском управлении связи открываются курсы по подготовке радиотехников.

Ввиду ликвидации избыточных функций Закавказского ВСХИМПРОМА и достигнутого соглашения между Советом Снабвов и Химснабтом ВСХИМПРОМА.

В понедельник, 27, и в среду, 29 апреля, исполнены 5 ОТРЫВКОВ из разных опер.

РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ КИНО-ФИЛЬМ К 1-му мая. А) БОРЬБА ЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ РЕКОНСТРУКЦИЮ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Тифлисское РайтПО доводит до сведения всех заинтересованных и выпущенных распределителей, что согласно предписанию Тифлисского РайтПО.

При Закавказском управлении связи открываются курсы по подготовке радиотехников.

Ввиду ликвидации избыточных функций Закавказского ВСХИМПРОМА и достигнутого соглашения между Советом Снабвов и Химснабтом ВСХИМПРОМА.

ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ. 25, 26-го апреля в 8 часов вечера, на сцене театра "БРАВЫЙ СОЛДАТ ШВЕЙК".

В связи с производством работ на территории электростанции ТЭЦ-5, с 1-го по 2-ое мая будет прекращена подача тока городу Тифлису с 6-ти до 19 часов.

Тифлисское РайтПО доводит до сведения всех заинтересованных и выпущенных распределителей, что согласно предписанию Тифлисского РайтПО.

При Закавказском управлении связи открываются курсы по подготовке радиотехников.

Ввиду ликвидации избыточных функций Закавказского ВСХИМПРОМА и достигнутого соглашения между Советом Снабвов и Химснабтом ВСХИМПРОМА.

Сегодня, в субботу, 25 апреля, для 2 абонементов, и завтра, в воскресенье, 26 апреля, для 1 абонемента.

В связи с производством работ на территории электростанции ТЭЦ-5, с 1-го по 2-ое мая будет прекращена подача тока городу Тифлису с 6-ти до 19 часов.

Тифлисское РайтПО доводит до сведения всех заинтересованных и выпущенных распределителей, что согласно предписанию Тифлисского РайтПО.

При Закавказском управлении связи открываются курсы по подготовке радиотехников.

Ввиду ликвидации избыточных функций Закавказского ВСХИМПРОМА и достигнутого соглашения между Советом Снабвов и Химснабтом ВСХИМПРОМА.

Сегодня, в субботу, 25 апреля, для 2 абонементов, и завтра, в воскресенье, 26 апреля, для 1 абонемента.

В связи с производством работ на территории электростанции ТЭЦ-5, с 1-го по 2-ое мая будет прекращена подача тока городу Тифлису с 6-ти до 19 часов.

Тифлисское РайтПО доводит до сведения всех заинтересованных и выпущенных распределителей, что согласно предписанию Тифлисского РайтПО.

При Закавказском управлении связи открываются курсы по подготовке радиотехников.

Ввиду ликвидации избыточных функций Закавказского ВСХИМПРОМА и достигнутого соглашения между Советом Снабвов и Химснабтом ВСХИМПРОМА.

Сегодня, в субботу, 25 апреля, для 2 абонементов, и завтра, в воскресенье, 26 апреля, для 1 абонемента.

В связи с производством работ на территории электростанции ТЭЦ-5, с 1-го по 2-ое мая будет прекращена подача тока городу Тифлису с 6-ти до 19 часов.

Тифлисское РайтПО доводит до сведения всех заинтересованных и выпущенных распределителей, что согласно предписанию Тифлисского РайтПО.

При Закавказском управлении связи открываются курсы по подготовке радиотехников.

Ввиду ликвидации избыточных функций Закавказского ВСХИМПРОМА и достигнутого соглашения между Советом Снабвов и Химснабтом ВСХИМПРОМА.

Сегодня, в субботу, 25 апреля, для 2 абонементов, и завтра, в воскресенье, 26 апреля, для 1 абонемента.

В связи с производством работ на территории электростанции ТЭЦ-5, с 1-го по 2-ое мая будет прекращена подача тока городу Тифлису с 6-ти до 19 часов.

Тифлисское РайтПО доводит до сведения всех заинтересованных и выпущенных распределителей, что согласно предписанию Тифлисского РайтПО.

При Закавказском управлении связи открываются курсы по подготовке радиотехников.

Ввиду ликвидации избыточных функций Закавказского ВСХИМПРОМА и достигнутого соглашения между Советом Снабвов и Химснабтом ВСХИМПРОМА.

Сегодня, в субботу, 25 апреля, для 2 абонементов, и завтра, в воскресенье, 26 апреля, для 1 абонемента.

В связи с производством работ на территории электростанции ТЭЦ-5, с 1-го по 2-ое мая будет прекращена подача тока городу Тифлису с 6-ти до 19 часов.

Тифлисское РайтПО доводит до сведения всех заинтересованных и выпущенных распределителей, что согласно предписанию Тифлисского РайтПО.

При Закавказском управлении связи открываются курсы по подготовке радиотехников.

Ввиду ликвидации избыточных функций Закавказского ВСХИМПРОМА и достигнутого соглашения между Советом Снабвов и Химснабтом ВСХИМПРОМА.